

第 4 屆第 7 次定期大會第 44 次會議

(中華民國 115 年 6 月 4 日上午 11 時 38 分)

議長致閉幕詞

主席 (康議長裕成) :

各位同仁請就座，開會。(敲槌) 我們先來確認會議紀錄，上一次的會議紀錄已經放在各位同仁的桌上，請參閱。會議紀錄有沒有意見？沒有意見，會議紀錄確認。(敲槌)

再向大會報告，本次大會的議程到今天就結束，定期大會期間有一部分的議案還沒有審議完畢，擱置中的案子我們全數移到下次定期大會的時候繼續審議，有沒有意見？沒有意見就通過。(敲槌決議)

我們準備要進行這一次定期大會的閉幕典禮了。謝謝各位議員同仁，電視機前面的市民朋友、高雄市政府陳其邁市長所率領的市府團隊、副議長、秘書長、現場所有的議員，大家早安、大家好。

今天是第 4 屆第 7 次定期大會的閉幕典禮，這個會期議員最關心的依然是市民每天不斷在跟我們叮嚀的這些議題。我統計了議員質詢的內容，大概有三個議題是議員質詢最多的，是交通議題、教育議題以及社福議題，是總質詢跟在討論議案的過程中最核心的三大議題。那麼被點名最多的局長，要不要猜猜看是誰？交通局、捷運局、教育局，這三位局長是被點名最多的局處首長。

最被關注的議題，最被關注的建設，我們講的是建設，最被關注的建設我相信大家都可以猜得到就是捷運路網，大概每個議員都會問到；高鐵進入高雄車站要怎麼辦？大家也都有問到，很多人問；還有南星的高雄國際機場也非常多人問。這三個建設是議員問得最多的。在交通議題方面，大家又會關心的是人本交通的改善、智慧交通，還有人行的安全、行人的安全。我們要講的是，議員在意的不只是工程的進度什麼時候會完成、要做到哪裡、進度如何，我覺得議員背後關心的是高雄未來十年的競爭力，所以對這些議題，大家都有共同的想法、共同的督促力道。

在各位議員發言的過程間也稍微統計了一下，最受高度肯定跟討論的施政成果大致就是兩個，都是花很多錢的。第一個是營養午餐的問題，幾乎每個議員都會提到也都贊成，有的還繼續加碼；敬老卡當然也是很多議員會繼續提到，方便不方便、如何讓每個不同的區域、不同地方的市民朋友都能得到更多的照顧，尤其是協助這些老人如何去好好的使用它，都是議員們在關心的議題。在這個會期，大家又反覆提到的其他議題有少子化、長照、毒駕，毒駕真的也是一個很熱門的議題，還有護理師、教師的流失問題種種，以及假訊息如

何防制，這些都是議員關心的問題。

但是我覺得這個會期有一個不同的、很特別的氛圍，本來以為年底選舉要到了，議場會有藍綠交鋒，跟市長之間的藍綠交鋒，但是感覺起來還好。我們總質詢，議員談的多半是產業的轉型、台積電的進駐、演唱會經濟，還有軌道建設、黃線動工種種給市民帶來的困擾以及期許。相信這些議題對高雄的進步跟發展都有很重要的關鍵，所以議員都不約而同，不但有稍微肯定一下陳其邁市長這 6 年來對高雄打拚所留下的重要基礎，最重要的是所有的議員對高雄發展，我們都有重要的感情。因為有重要的感情，大家都會問類似的問題；有重要的感情，所以都希望高雄越來越好；有重要的感情，所以都希望這樣的榮耀能夠延續下去。

還有一個特別的氛圍就是很多議員質詢到一半，就突然會預想他是行政院長，預想陳其邁是行政院長。很多議員都會問說，什麼議題你如果去當院長能不能做得到？你如果去當院長可以幫高雄完成這些嗎？把我們對高雄的期待跟對高雄的期許，全部寄望在陳其邁市長的身上。市長的回答都怎麼回答？他大部分都閃爍其詞對不對？他不會正面回答。但是這代表了什麼？這代表我們除了肯定市長以外，其實我們把對高雄發展的很多寄望在我們的身上能夠表達出來，讓市民朋友感受到我們對高雄的發展是有共同情感的，陳其邁市長也是我們的共同努力督促的對象，所以我們會一直不斷的問他，這個可不可以做到？你去行政院可不可以做到？

最後，我也感受到一點點惜別的感覺，很多人在稱讚或者是期許的過程中間，其實都淡淡的透露出那種即將要離開我們的感覺。所以也會對陳其邁市長給予很多的叮嚀、期許，希望他能夠跟我們一起，不管他將來在哪個位置上，都跟我們一起為高雄的發展共同努力，因為我們對高雄都有很深的情感。高雄在繼續進步，高雄市議會我們所有的議員也會繼續努力，我們一起努力、一起打拚！謝謝大家。

第 4 屆第 7 次定期大會，今天就在這裡圓滿順利落幕，謝謝大家！（敲槌三下）