
議員質詢書面答復

一、第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.27 高市府水污一字第 10736724900 號函復)	
質詢日期	107.9.11
議員姓名	張議員漢忠
質詢事項	一、後巷污水接管有些新建築或是已自行請合格廠商接管完成，但後續後巷未達 80 公分淨空，無法 x 接管入本市污水系統。倘不影響維護是否通融接管？部分市民有經濟性困難，為配合本局污水接管，是否有方法個案協助辦理補助經濟弱勢戶。請本局研議。 二、五權南路側溝改建，開挖路面無法通行且工期長，請要求廠商不要影響交通，並要求進度。 三、曹公圳（火車站－協和路）段人行步道整治非常成功，但被地政局劃入 15m 道路用地，本局是否都知道？未來相關單位互相協調請規劃一致。 四、鳳松路 169 巷內二十幾戶無自來水，因要路過國有財產屬跟台糖用地需租用過路。
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	一、有關本市公共污水下水道完成地區新建築或既有建築物污水納管，得依污水下水道用戶排水設備設置設計審查程序，向本府水利局申請自辦用戶接管，本市污水下水道使用管理自治條例規定，污水下水道用戶排水規劃設計監造應委託土木、水利、環工專業技師辦理，但五層以下非供公眾使用之新建建築物，得由該建物之建築師併同辦理（相關技師繪圖簽證、用戶排水設備送審及施工等費用均由住戶負責），於施工前申請污水下水道用戶排水設備設置設計審查取得設計合格證後，方可進行施工，並於竣工後報請本府水利局查驗合格取得竣工合格證後

，始得將污水排入污水下水道；另用戶排水設備設置設計注意事項第 35 點規定，因側、後巷施作污水用戶接管考量應依下列規定係留排水設備設置、施工空間、維護空間：單側排水者淨寬七十五公分以上，雙側排水者淨寬八十公分以上，側後巷寬度仍需達前述寬度方可施作用戶接管工程。在公共污水下水道已完成地區，公辦用戶接管工程規劃設計均採全街廓接管設計，住戶亦可自行拆除抵觸物至符合公辦用戶接管施作空間及條件，再委託本府水利局現勘確認後，由公辦工程免費代為施作。另有關部分市民有經濟性困難，無法辦理住家側後巷障礙物排除作業乙節，本府水利局刻正研擬相關補助實施計畫。

二、有關五權南路側溝排水改善工程，於 107 年 5 月 16 日開工，然自 6 月中旬至 8 月下旬因連日豪雨無法進場施工導致工期順延；本府水利局已要求承商加速施工工期，目前中山西路以北路段已完成並恢復通行，現正施作自由路以南路段，將督促於各路口達養護強度後，先行開放通行，避免造成民衆不便。

三、(一)有關曹公圳被劃入 15m 道路係由本府都市發展局於都市計畫內劃設為計畫道路，後續由本府地政局土地開發處依規劃執行「高雄市第 85 期市地重劃工程」。

(二)另外本府水利局已於 9 月 21 日邀請議員及相關單位協商會勘，針對與曹公圳綠地抵觸部分，已與本府地政局協商同意調整道路開闢為 12m，保留 3m 為彈性使用，該會議請本府地政局依協商部分儘速辦理。

四、有關鳳松路 169 巷內二十幾戶無自來水等事項，已函文自來水公司第七區管理處（如附件），將俟該處回覆後另案函復貴席。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.1 高市府水利字第 10736820100 號函復)	
質詢日期	107.9.11
議員姓名	張議員漢忠
質詢事項	鳳松路 169 巷內二十幾戶無自來水，因要路過國有財產屬跟台糖用地需租用過路。
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	貴席質詢鳳松路 169 巷內二十幾戶無自來水等事項，案經函轉台灣自來水股份有限公司第七區管理處復以： <ol style="list-style-type: none"> 一、鳳松路 169 巷內二十幾戶無自來水等事項，該處鳳山服務所已於 9 月 18 日早上辦理會勘。 二、經現場會勘，因管線埋設位置經過私有地及國有財產署與台糖土地，經過私有地部份，申請人需取得土地登記謄本（含地籍圖謄本及土地登記第一類謄本）及土地使用同意書等相關資料；如有國有財產署土地或其他單位土地（如台糖或農田水利會…等）部分，公司將提供預定埋設管線位置及面積予申請人向土地所屬單位辦理承租，必要時亦須請申請人辦理鑑界。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.28 高市府海洋推字第 10732524800 號函復)	
質詢日期	107.9.11
議員姓名	翁議員瑞珠
質詢事項	豪大雨期間永安區公溝排水能量不足，魚塭抽水機布設不足，是否得向漁業署爭取經費補助，另永安區北溝請協助浚深。
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>一、本市永安區公溝主線係屬區域排水，本府水利局將評估該區域整體防汛功能及排水能量，研議改善方案。其部分支線屬養殖排水部分，本府海洋局自 103 年迄今，持續協助地方將需求提報行政院農委會漁業署委託財團法人農業工程研究中心規劃，陸續進行整治設計工作，並協助施工範圍土地使用同意協調及現勘作業。</p> <p>二、本府海洋局於永安養殖漁業生產區及集中區已完成多項排水工程，包括永安區草田溝排水整治工程、永安區戰車壕溝排水整治工程、永華養殖生產區－草田溝魚塭排水改善工程、烏樹林段 677 魚塭、舊港口段 6-1 魚塭排水改善工程、復興段 369、481、479 排水溝改善工程，施作排水工程長度 7,674 公尺，投入金額共計 2 億 9,467 萬元。</p> <p>三、本府海洋局為因應颱風豪雨汛期豪大雨災害，105 年爭取行政院農委會漁業署補助 16 部移動式抽水機，提供本府水利局佈設於永安地區，隨時進行排水溝水位調節，海洋局亦辦理「高雄市永安區、彌陀區等養殖漁業集中區欲租用安裝抽水機財物採購開口契約」，以移動式抽水機能量輔助水利局，後續將再洽漁業署爭取抽水機補助經費，減緩養殖生產區因瞬間暴雨排水不及所衍生養殖產業損害。</p> <p>四、另立法委員邱志偉服務處於 107 年 9 月 12 日邀集經濟部水利署及本府水利局、台電公司及中油公司等召開「研議加速永安區北溝排水整治」協調會議結論，請水利署由前瞻計畫籌措經費，補助本府水利局加速辦理短期改善工程並納入北溝第三期經費補助，並請台電公司及中油公司應共同研商配合補助工程預</p>

	算經費。
質詢日期	107.9.11
議員姓名	翁議員瑞珠
質詢事項	「高雄市申請農業設施興建高度及樓層審查自治條例」中之資材室、飼料間之高度限 3.5 公尺以下，建議修正提高。
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>一、本府於 101 年 6 月 18 日以高市府農務字第 10131421800 號令制定「高雄市申請農業設施興建高度及樓層審查自治條例」規定，農業資材室、飼料調配及儲藏室之標準為 3.5 公尺以下並以一層為限。</p> <p>二、經查目前有臺中市、苗栗縣、花蓮縣、彰化縣及基隆市等縣市政府，亦訂有農業設施興建高度及樓層之審查基準或標準，農業資材室、飼料調配及儲藏室之標準同為 3.5 公尺以下並以一層為限，作為置放農漁業相關工具或物品之空間，該等設施並無受到過熱影響，修正提高高度限制之需求。</p> <p>三、考量農業資材室、飼料調配及儲藏室，係供農民置放農業資材、飼料調配空間及置放儲藏之使用，以高度 3.5 公尺以下並以一層為限，已足供使用，且參酌上開縣市政府訂有農業設施興建高度及樓層之審查基準或標準均為一致，仍維持原規定為宜。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.10.8 高市府水區字第 10736789400 號函復)

質詢日期	107.9.11
議員姓名	翁議員瑞珠
質詢事項	一、0823 豪大雨造成永安、岡山嘉興、潭底一帶地區淹水如何改善？ 二、阿公店溪 9 號水門撈污機故障請速修復避免影響排水。
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、(一)永安區從縣市合併起便積極整治，已經投入整治經費約 3 億 5 千萬，但由於系統排水路長，以及 2 個聚落都位在排水系統上游，預計在 108 年底前完成排水路整治長度約 2 公里，系統內抽水站抽水量達 23.5cms，以及橋梁改建 8 座後，可有效改善聚落淹水情形。</p> <p>(二)另外，市府已提報「永安區永達路排水系統治理工程」，經費約 8,000 萬元進行整治，以徹底解決永安聚落淹水；以及「新港聚落」下游北溝護岸整治工程抵觸養殖魚塭，本局將持續與塭主協調，並提報「永安區北溝排水約 2K+000~2K+100 護岸新建工程」經費約 3,020 萬元。</p> <p>(三)本次 0823 豪雨，因短延時強降雨造成岡山區嘉興、潭底社區淹水原因，主要是降雨量太大，這次西南氣流降下最大日降雨量高達 434.5mm，該降雨量甚至超過土庫排水流域 100 年重現期雨量（100 年重現期雨量為 420mm/day），本次降雨量遠超過排水防洪標準及潭底社區地勢相較周邊地形相對低窪，因此聚落雨水宣洩緩慢。</p> <p>(四)本府水利局已針對周邊淹水區域提出改善方案提報前瞻計畫水與安全第 4 批計畫辦理改善，包含潭底排水與潭底小排水增設排水通道、田厝排水左側護岸加高及潭底社區設置自動閘門等，金額約 2,370 萬元。水利局並另案招標辦理「高雄市岡山區田厝、潭底及潭底小排水系統檢討案」，刻正辦理招標作業中，重新檢討田厝、潭底及潭底小排水系統，以加速改善該區淹水。</p>

- 二、(一)本案於 107 年 8 月由維護廠商提報設備異常，查修結果係因該站撈污機操作電盤置於室外因年限已久且因受潮腐蝕破損，致使雨水滲入操作電盤內部造成電控設備（PLC）受損。
- (二)水利局接獲故障訊息立即辦理維修作業，經廠商評估該撈污機操作電盤箱體需作更新，避免再次因滲水導致內部設備損壞，且為配合原電控系統，此故障修復需購置原廠設備以利系統整合，避免產生系統相容性問題；經洽詢本次修復工項當下無現貨材料可立即供應，且電盤箱體為工廠客製訂作，估計需一個月的訂製時間。
- (三)撈污機修復工項包含電盤盤體、配線更新及測試運轉，並於 9 月 13 日完成修復，其故障期間，係由維護廠商定時巡視並以人工方式清除渠道垃圾，維持排水功能正常，並無延宕維修或排水不良狀況。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)	
質詢日期	107.9.11
議員姓名	翁議員瑞珠
質詢事項	一、農路經費如何編列？請加強燕巢、岡山、田寮區一帶農路改善工作。 二、目前有一些農路屬土石路面，請研議開闢。 三、岡山果菜市場遷移，目前進度如何？ 四、因為全球性氣候變遷影響，台灣春、夏、秋天普遍天氣炎熱，資材室及養殖專區內之管理室、儲藏室高度僅有 3.5 公尺，通風不良又悶熱，農民中午稍做休息的處所、很容易造成中暑，導致政府的美意被打折。 五、動保處近年針對偏鄉巡迴辦理寵物登記和犬貓絕育的場次已有增加，但為減少流浪動物產生，請問有何後續具體作為？已絕育的犬隻是否可有較明確標示，以顯示其已受基本照顧？
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	一、農路經費如何編列？請加強燕巢、岡山、田寮區一帶農路改善工作案： (一)本府農業局之重劃區外農路維護政策係僅就既有農路（有瀝青或混凝土鋪面且屬公眾通行供農產運輸使用之道路）進行維護工作，並不新闢農路且不修繕無既有路面之土石路。 (二)本市農村區域遼闊且多處位處山區，因受颱風豪雨之侵襲，致修繕需求龐大，故為將維護經費做有效的利用，以照顧多數農民起見，並視年度農路改善及維護經費執行情形，再依輕重緩急，統籌研議處理。 (三)本府農業局本年度農路修繕經費共 5,400 萬元，扣除委由本市各區公所統籌辦理零星修繕 1,030 萬元，由本府農業局執行之 4,370 萬元中，已於燕巢、岡山、田寮區一帶辦理農路修繕案件共計 18 件約 1,100 萬。 (四)若遇天然災害導致農路重大損壞，可由本府農業局及各區公所辦理農路緊急搶修搶險工程；本（107）年度本市災害準備金 2,616 萬元（分配農業局 100 萬元，各區公所 2,516 萬元）

)。

二、目前有一些農路屬土石路面，請研議開闢案：

(一)本府農業局之重劃區外農路維護政策係僅就既有農路（有瀝青或混凝土鋪面且屬公眾通行供農產運輸使用之道路）進行維護工作，並不新闢農路且不修繕無既有路面之土石路。

(二)本市農村區域遼闊且多處位處山區，因受颱風豪雨之侵襲，致修繕需求龐大，故為將維護經費做有效的利用，以照顧多數農民起見，又依據行政院農業委員會水土保持局 0920118393 號函、「國土復育策略方案暨行動計畫」及莫拉克颱風災後基礎建設重建方案等計畫中之政策指示，中央政府已針對不當闢建道路導致每逢颱風豪雨造成慘重災情之情形，調整相關作法，並於訂定相關計畫及方案中，皆明定「不新闢及拓寬農路，對既有農路繼續加強養護工作」之政策指示，爰此，本府目前不新闢及拓寬農路，僅對既有農路繼續加強養護工作避免不當闢建道路導致每逢颱風豪雨造成慘重之災情。

(三)另本府農業局每年編列農路養護預算 5,400 萬元，並將依各待修繕農路之路線重要性、受益農戶數、受損情形，統籌研議辦理維護事宜。農業局維管全市農路長度高達 372 公里，每年編列 5,400 萬約可鋪設 20 公里，全市列有農路之區公所高達 25 區，每區每年約可分配 800 公尺，惟每年民眾陳情案件眾多，每年約增加 100 件農路，經費約 5,000 多萬，且自 100 年至今尚未執行之錄案案件尚有 200 餘件，經費約 1.4 億元，目前編列之預算辦理農路修繕已捉襟見肘，更無多餘經費可供新闢。

(四)綜上，本府農業局提報年度農路改善及維護工程之內涵，亦參酌上述政策指示辦理，若屬「無鋪面之土石路」將不予辦理。

三、岡山果菜市場遷移，目前進度如何案：

(一)本案業經本府農業局邀集相關單位（含市場承銷人）計召開 5 次協調說明會，於 107 年 1 月 24 日召開第 5 次協調說明會向市場攤商溝通協調，有關攤商遷移辦理方式，發放補償金及救濟金部分已於 107 年 6 月 22 日完成核發，合計 99 人共核發 1,679 萬 9,900 元整。

(二)本府農業局輔導市場攤商業於 107 年 7 月 4 日完成農產品運

銷合作社之籌組，後續亦會協助承租所需土地後（岡山區程香段 249-2 地號），交由攤商自籌經費興建市場營運，另本府農業局於 107 年 8 月 22 日高市府農批字第 10704789100 號函送遷建規劃書予行政院農委會核定，行政院農委會農糧署審查小組並已於 107 年 9 月 14 日辦理現勘及審查。

(三)有關市場攤商遷移之後續處理方式，本府農業局均積極給予協助，期順利完成市場遷移，預計於 108 年 3 月完成遷移。

四、因為全球性氣候變遷影響，台灣春、夏、秋天普遍天氣炎熱，資材室及養殖專區內之管理室、儲藏室高度僅有 3.5 公尺，通風不良又悶熱，農民中午稍做休息的處所、很容易造成中暑，導致政府的美意被打折案：

本市為規範農業設施之興建高度及樓層標準，特訂定「高雄市申請農業設施興建高度及樓層審查自治條例」其中，農業資材室、管理室、飼料調配及儲藏室僅係為存放農業相關資材所需而設置，參考一般建築物樓層高度一層樓約在 3.5 公尺以下，爰訂定興建高度為 3.5 公尺高。考量全球性氣候變遷影響，台灣春、夏、秋天普遍天氣炎熱，是否有調整其興建高度之必要，本府農業局將參考各縣市規定及相關資料後再行研擬。

五、動保處近年針對偏鄉巡迴辦理寵物登記和犬貓絕育的場次已有增加，但為減少流浪動物產生，請問有何後續具體作為？已絕育的犬隻是否可有較明確標示，以顯示其已受基本照顧案：

(一)減少流浪動物產生之後續具體作為：

1. 落實源頭管理，妥適管制流浪動物：

本市以加強寵物登記、絕育宣導稽查等方式進行犬隻源頭管理，持續推動動物多元認養、配合流浪犬貓熱區減量計畫、落實精準捕捉妥適移除具攻擊性犬隻等方式，以全面減少流浪犬數量。

2. 持續辦理偏鄉犬貓巡迴絕育，減少不預期生命產出：

(1)協助動物醫療資源匱乏地區民衆就近完成犬貓絕育與寵物登記。

(2)公私協力，針對特定地區專案辦理流浪犬貓絕育工作。

(二)已絕育的犬隻之標示：

鑒於犬隻體型外觀各不相同，飼養環境也不盡相同，外在之標示方式難以一體適用。因此，目前仍依中央現行規定，植

入晶片，並於寵物登記資料中登載該動物絕育狀況等方式辦理為宜。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.1 高市府水區字第 10736777000 號函復)	
質詢日期	107.9.11
議員姓名	林議員富寶
質詢事項	<p>一、旗山五號排水、華中街分洪閘門採自然重力開啓，開啓幅度有限，應利用人工先將閘門全部打開，並將草藤清理，請在颱風來前再檢視。</p> <p>二、旗山區延平一路每次下雨必定淹水，承諾要做雨水下水道計畫，目前還沒執行，請本局積極申請前瞻計畫。</p>
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、旗山五號排水、華中街分洪閘門採自然重力開啓，開啓幅度有限，應利用人工先將閘門全部打開，並將草藤清理，請在颱風來前再檢視。</p> <p>有關華中街分洪自動閘門，本府水利局於颱風來臨前(107年9月11日)現場勘查，該處閘門啓閉功能正常，後續將以人工開啓閘門並保持開放狀態，另該閘門本府水利局已研議改為電動式閘門與旗山五號抽水站聯動操作，並已提報107年應急工程，爭取中央經費補助。</p> <p>二、旗山區延平一路每次下雨必定淹水，承諾要做雨水下水道計畫，目前還沒執行，請本局積極申請前瞻計畫。</p> <p>旗山區延平一路東側排水溝，係設置於人行道下方，雨水沿道路與人行道間之開孔側流入至人行道下方排水溝，為因應極端氣候短延時強降雨型態評估改善延平一路(民族二街至中華路口)道路排水系統，水利局提報「旗山區延平一路側溝改善工程」預算經費約2,480萬元，正積極向內政部營建署提報前瞻計畫中。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)	
質詢日期	107.9.11
議員姓名	林議員富寶
質詢事項	一、荔枝的農藥防治日益困難，農藥的管制太過嚴格；另荔枝椿象如何防治，能否由政府統一防治？ 二、農路豪雨損壞復建，請追加經費辦理。 三、建議中央應將農民僱工納入農民職業災害保險，並爭取未具農保從農者也可參加該職災保險。 四、今年休耕因雨影響耕作、如何協助？
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	一、荔枝的農藥防治日益困難，農藥的管制太過嚴格；另荔枝椿象如何防治，能否由政府統一防治案： (一)大樹區農會反映荔枝細蛾危害嚴重，本府農業局於 107 年 6 月 22 日提送全國農業首長座談會建議評估延伸用藥，該會議決議請行政院農業委員會動植物防疫檢疫局（以下簡稱防檢局）視已核准用藥之藥效調查結果，再行決定荔枝延伸用藥，爰防檢局請行政院農業委員會高雄區農業改良場（以下簡稱高改場）協助宣導果農輪用不同作用機制之藥劑，並協助調查現有藥劑之防治效果，再行決定是否辦理延伸使用。 (二)高改場業於 107 年 9 月 13 日於大樹區農會辦理「農業張老師－荔枝、鳳梨、香蕉諮詢輔導會議」，會中講習荔枝病蟲害防治技術，加強宣導果農輪用不同作用機制藥劑及各種病蟲害之防治正確時機。另因產季已過，預計明年度調查現有藥劑防治效果，屆時再依調宣結果評估辦理公告延伸使用藥劑。 (三)防檢局規劃 108 年起將全國區分為中彰投苗、雲嘉南及高屏 3 區，進行荔枝椿象區域共同防治，本府農業局已與農業試驗所鳳山分所及高改場共同完成高屏地區荔枝椿象防治曆，並發放農民參考。 (四)另本府農業局將全面補助荔枝椿象共同防治藥劑每公頃 500 元，以鼓勵農友自願性參與共同防治，以達成最佳防治效果

二、農路豪雨損壞復建，請追加經費辦理案：

本次 0823 豪雨因災害規模較大、搶修搶險經費已不足以支應，本府農業局已請各區公所於 107 年 9 月 14 日前提報災害復建系統，並排定 107 年 9 月 14 日前進行複勘審查後，向市府申請災害準備金，本府楊副市長於 107 年 9 月 18 日召開審議會議，決議啓動中央協助程序，由主計處函請行政院協助，並配合中央各主管機關現勘後（預計 10 月），待中央核定撥補經費，後續交由各區公所辦理後續農路災害復建工程事宜。

三、建議中央應將農民僱工納入農民職業災害保險，並爭取未具農保從農者也可參加該職災保險案：

(一)有關「農民職業災害保險」之加保資格，目前所定辦法為具農民健康保險資格之被保險人，有關農民僱用之工人，其與雇主屬僱傭關係，雇主依據規定應協助投保勞工職業災害保險，至於若屬農民之間鄰田協助，倘皆有參加農民職業災害保險，於田間不慎受傷皆受職災保險保障。

(二)「農民職業災害保險」預計於今（107）年 11 月 1 日開始試辦，加保資格為具農民健康保險資格者，目前未具農保資格之實際從農者（如僅加第三類健保）暫未納入考量，試辦期間行政院農業委員會將持續進行滾動式檢討、適時修正，待試辦結果更完整，將考量未具農保資格之實際從農者納入農民職業災害保險被保險人資格條件之一。

(三)本府農業局會持續關心職災保險推行狀況，並於行政院農業委員會召開農保相關會議時，給予建議以保障農民權益。

四、今年休耕因雨影響耕作、如何協助案：

因豪雨致災使農田難以耕作，影響農民申報田菁及轉（契）作權益，本府農業局於 8 月 29 日行文向中央爭取放寬標準。並於 30 日獲得農糧署以 8 月 30 日農糧產字第 1071018666 號函同意，說明略以如下：

(一)申報綠肥作物及景觀作物：成活率未達 50%者，倘確因天候因素致成活率未達標準，同意由公所以現況判定確有種植綠肥或景觀作物之事實，即予核定。

(二)申報轉（契）作因氣候因素致逾種植適期尚未種植者，於轉（契）作期間內，配合作物生育期，依各作物對應之作業規

範規定進行勘查，必要時得延後勘查，經勘查合格後據以核發轉（契）作獎勵。另變更申報之作物不得影響 108 年第 1 期作轉（契）作、生產環境維護期程。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.10.1 高市府水區字第 10736738100 號函復)

質詢日期	107.9.11
議員姓名	林議員宛蓉
質詢事項	<p>一、鳳山溪沿岸水泥護岸堤防破壞塌陷處高達約 160 公分，水泥護岸修復廊道綠地，部分須重新進行植栽是否已進行評估？所需經費？</p> <p>二、鳳山溪沿岸景觀 88 快速道路以東民安橋下游左右岸生態緩坡營造進度？</p> <p>三、新光綠園道工程中央何時撥款？目前進度如何？</p> <p>四、前鎮河二岸木棧道欄杆修復工程，水利局分年分期籌措經費改善目前進度如何？</p>
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、鳳山溪沿線右岸中厝橋至紅毛港橋區段因 0823 連日豪雨沖刷擋土牆下方土壤，造成現況人行步道下方土壤大量流失及混凝土護岸傾斜，經初步評估所需復建工程經費約 2,500 萬元整，本府水利局已提報災害復建工程爭取相關經費進行後續改善；另破壞塌陷範圍內須緊急搶險部分本府水利局已於 107 年 9 月 10 完成。有關該區段植栽重新評估乙節，本府水利局於復建工程設計階段一併納入考量。</p> <p>二、鳳山溪 88 快速道路以東河岸，為打造優質水環境及考量與鳳山溪上游段整體一致性，本府水利局爭取「前瞻基礎建設－全國水環境建設計畫」獲得經濟部水利署核准辦理，本工程從台 88 快速道路（民安橋）至中厝橋（保華一路）施作長度 1,022 公尺，總工程經費為 1.3 億元（中央補助經費 1,014 億元；地方配合款 286 億元），已於 107 年 1 月開工，預計 108 年 4 月完工，完成後將原本水泥直立式護岸改採植生緩坡護岸，並施作人行景觀橋 1 座，營造自然生態棲地兼具美化河川及休憩景觀效果，完成後可達到降低淹水風險，並形塑優質的水岸環境。</p> <p>三、「新光大排綠園道週邊水環境營造計畫」中央已核定納入前瞻計畫－水與環境第二批補助，初估預算為 1.2 億，目前正由水</p>

利局邀集工務局、都發局、交通局等單位研議水環境營造方案可行性規劃。預定於年底（107 年）可完成規劃設計，明年（108 年）辦理施工，期將沈寂綠地轉化為舒適綠水、文創展演兼具的環境空間，在稠密城市中創造呼吸綠肺，為本市帶來宜居的永續環境。

- 四、有關前鎮河兩岸木棧道第一階段工程（鎮興路至興旺路南岸）改善長度約 490 公尺，經費 532 萬元，已於 106 年 5 月 22 日完工，第二階段工程（鎮興路至興旺路北岸）改善長度約 475 公尺，經費約 800 萬元，預計於 107 年 9 月底前完工。第三階段工程經費約需 1,700 萬元，目前已籌得 800 萬，預計改善範圍從南岸鎮興橋至鎮海三街約 400 公尺，已於 107 年 9 月 7 日上網發包，預計 107 年 10 月底開工，108 年 4 月底完工。另外鎮海三街以東 92 公尺及北岸約 238 公尺，計 330 公尺，尚須約 900 萬元，已籌措災害準備金，辦理後續相關事宜。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.5 高市府海洋港字第 10732599300 號函復)	
質詢日期	107.9.11
議員姓名	林議員宛蓉
質詢事項	打造前鎮漁港成為築地魚市場進度為何？
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>一、前鎮漁港是台灣最重要遠洋漁港，泊地 26.6 公頃，碼頭 3,184 公尺，水深最深可達 10 公尺，可容納 5,000 噸以下漁船安全避風停靠，最多可容納近 135 艘大型漁船停泊，近三年年產量平均約為 62 萬公噸，產值平均達新台幣 265 億元，所捕獲遠洋魚類主要為魷魚、鮪魚、秋刀魚，並銷往全世界各地，為目前全國停泊漁船噸級最大、漁獲量最多及漁業產值最高的遠洋漁港，位居全國漁業龍頭地位。</p> <p>二、前鎮漁港中長期發展方向，主管機關農委會漁業署委託世曦工程顧問公司進行「前鎮漁港整體發展計畫委託專業服務」案，依該期末報告內容規劃如下：</p> <p>(一)建立現代化卸魚及批發市場</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 新建批發魚市場及交易設施：前鎮魚市場（本場）主要具備卸魚功能，凌晨時亦兼作為他港魚貨交易之場所，為解決停車位不足，及改善前鎮魚市場（本場）遠洋漁業卸魚與批發魚市早市共用場域之問題，建議新建一符合衛生安全標準之批發魚市場。 2. 新建漁產品多功能賣場：規劃一供遊客及民眾採買水產品及地方特產之漁產品多功能賣場暨物流中心，提供採買、餐飲、物流等複合功能空間。 <p>(二)輔導在地產業，共創觀光亮點</p> <p>(三)活化現有設施，加強與觀光、教育及船員休憩之結合。</p> <p>(四)整體規劃，改造新漁港都市。</p> <p>(五)集中漁業及關聯產業區塊，優化產業群聚效果。</p> <p>三、短期發展構想主要在全面提升港區環境品質，打造現代化魚市場。</p>

(一)改造西岸碼頭魚市場為輸銷歐盟卸魚場，作為後續全面推廣至其他區域之依據，另進行前鎮魚市場（本場）卸魚碼頭之建物、設備改善，更新為現代化之魚市場，亦符合安全衛生標準，作為示範卸魚區，改善現有魚貨交易環境。

(二)整頓港區環境，加強清潔維護管理

拆除前鎮魚市場（本場）、高雄市漁民服務中心及區漁會大樓三個街廓鄰道路側之圍牆，或改為低圍牆搭配綠籬方式，並將漁港中一路及漁港東二路 T 字型道路周邊人行空間綠美化。

(三)加強港區管理，改變漁港內髒亂印象。

四、漁業署委託規劃單位已提送「前鎮漁港整體發展計畫委託專業服務」案期末報告至該署，該署已於 107 年 7 月 6 日召開期末報告審議及研商會議，規劃公司已依審查會議結論修正期末報告，並於 9 月 13 日再次提報該署，俟整體規劃案核定後將作為前鎮漁港發展依據，再依此計畫內各項規劃分別爭取相關經費與進行細部設計。

五、本案短期規劃內容包含前鎮魚市場（本場）之整修改善、漁港中一路及漁港東二路之重點區域人行鋪面改善及綠美化工程及前鎮魚市場（本場）之圍牆及既有建物拆除和綠美化等，經費需求估約新台幣 5,000 萬元，本府海洋局業已完成前瞻三期水環境計畫並提報予漁業署研議，本府海洋局後續將依據中央預定提報期程提報經濟部水利署審查。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)

質詢日期	107.9.11
議員姓名	林議員宛蓉
質詢事項	<p>一、建請農業局在高雄機場前的高雄公園定期舉辦農民市集。</p> <p>二、燕巢東燕里中民路燕北段 15 號地號道路，連日豪雨崩塌案，請辦理復建。</p> <p>三、除了動物保護處，高雄還有哪些動物（犬貓）認養平台或處所？</p>
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	<p>一、建請農業局在高雄機場前的高雄公園定期舉辦農民市集案： 將審慎評估於高雄公園舉辦農民市場之可行性及對農民銷售量之效益。</p> <p>(一)農民市集目的在於行銷推廣在地優質、安全農產，增加農民收入，目前於凹仔底公園定期舉辦神農市集，頗受好評。</p> <p>(二)本府農業局將評估高雄公園場舉辦農民市集之可行性、農民銷售量之效益及農民設攤意願，針對行銷主題、展售型態、展售時段、周邊交通等面向進行多方研議。</p> <p>二、燕巢區東燕里中民路燕北段 15 號地號道路，連日豪雨崩塌案，請辦理復建案：</p> <p>(一)依據本市市區道路管理自治條例，本府農業局係負責農地重劃區外農路之修築、改善及養護等管理事項。</p> <p>(二)本次 107 年 0823 豪雨，中央開啟搶修搶險及災害復建工程之提報作業。本府農業局為農路工程（H3）之主管機關，且燕巢區公所將本案提報農路工程（H3）災害復建項目，經本府農業局複勘尚符 H3 災害復建工程原則，並已提報本次 8 月豪雨災後復建計畫。</p> <p>三、除了動物保護處，高雄還有哪些動物（犬貓）認養平台或處所案：</p> <p>為推廣動物認養，減少流浪犬貓，除壽山動物保護教育園區與燕巢動物保護關愛園區，本市動物保護處亦規劃多處動物認養平台或處所，以提升動物認養機率：</p>

- (一)實體場域：包括分布於寵物店的寵物公益認養櫥窗（目前有 19 家）、以及定期或不定期與知名企業（家樂福）或團體共同辦理的流浪犬認養會，均可增加動物曝光率並方便民衆就近前往。
- (二)網路平台：動保處官網設有「毛小孩專區」，提供本市動物認養活動、收容動物、動物讓渡等資訊，以及國內官方與民間動物認養資訊，以統整動物認養資訊。動保處官方臉書粉絲團亦同步分享動物認養資訊以達廣宣之效。
- (三)單一媒合窗口：動保處創造流浪犬多元價值，設有單一窗口，持續推動多元認養工作犬計畫，主動媒合民衆認養並協助訓練畜牧場守衛犬、巡守犬、驅猴犬、長照陪伴犬等，以提升動物認養率。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.10.4 高市府水區字第 10736927300 號函復)

質詢日期	107.9.11
議員姓名	鍾議員盛有
質詢事項	<p>一、加強整治易淹水地區，檢討大旗美地區淹水情形加速改善。</p> <p>二、加強水土保持防範土石流。</p> <p>三、跟中央爭取補助低窪地區做水閘門。</p> <p>四、補助地方民代雨季期間勘災配備。</p>
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、加強整治易淹水地區，檢討大旗美地區淹水情形加速改善。</p> <p>美濃溪整治未完成，已請水利署第七河川局辦理東和橋上游整治工程及美濃溪清疏作業。</p> <p>本府水利局今年度已完成美濃湖水庫防洪閘門工程。並報請水利署核定經費之工程包含：</p> <p>(一)美濃湖排水(總經費 2 億 7,399.6 萬元)</p> <p>(二)美濃山下排水改善工程(總經費 4,735.7 萬元)</p> <p>(三)美濃排水中下游段整建工程(總經費 1 億 2,413.8 萬元)</p> <p>(四)竹子門排水改善工程(第二工區)(總經費 7,616.8 萬元)</p> <p>以上總經費 5 億 2,165.9 萬元，正辦理用地取得作業，預計明年度發包，將可改善淹水情形。</p> <p>另美濃福安地區，已提報前瞻計畫－水與安全，水利署已核定之工程包含：</p> <p>(一)福安排水瓶頸段橋梁改善治理工程(總經費 2,850 萬元)</p> <p>(二)福安排水下游分流箱涵治理工程(總經費 4,344 萬元)</p> <p>以上總經費 7,194 萬元；針對福安排水中下游，將持續向水利署爭取經費辦理改善。</p> <p>旗山地區於本次 823 豪雨，已先行啓動：</p> <p>(一)鯤洲抽水站(於今年度 9 月完工)(總經費 2,656 萬元)</p> <p>(二)新光抽水站(於今年度 9 月完工)(總經費 2,573 萬元)</p> <p>(三)溪洲抽水站(已完工)</p> <p>已有效減緩旗山地區淹水問題。今年度旗山區正辦理山區疏洪</p>

箱涵工程（總經費 9,100 萬元），以上工程完工後，將可改善大旗美地區部分淹水情形。

二、加強水土保持防範土石流

關於旗美地區加強水土保持防範部份，水利局 106 年度完成相關山坡地邊坡治理、排水改善及野溪整治等水土保持工程約 2,100 萬元，107 年度接續施設（約估 4,800 萬元，含中央補助及災害復建金額）以達整體水土保持之成效。

非工程整治範疇，積極輔導各區公所辦理土石流防災演練及宣導，強化民衆自主防災作為，輔以指導作為，以減少災損。並充實土石流防災疏散避難處所設施及設備，以避免災害來臨時，因設備不足延誤疏散撤離及救助。另建置疏散避難計畫，以保障民衆生命安全。

三、跟中央爭取補助低窪地區做水閘門

有關家用防水閘門補助部分，本府水利局已於 107 年 9 月 21 日函詢內政部營建署防水閘門相關補助計畫，供民衆申請（高市府水維字第 10736448100 號函）。

四、補助地方民代雨季期間勘災配備

關於補助地方民代雨季期間勘災配備部分，本府水利局將再視來年預算研議辦理。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)

質詢日期	107.9.11
議員姓名	鍾議員盛有
質詢事項	一、爭取持續性農損，能否爭取農委會救助？救助金額為何？ 二、甲仙、六龜一帶農路豪雨損壞復建，請予以辦理。
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	<p>一、爭取持續性農損，能否爭取農委會救助？救助金額為何案：</p> <p>(一)本市 0823 豪雨致災，本府農業局於 8 月 25 日爭取中央公告本市辦理天然災害救助，受理期間為 8 月 26 日至 9 月 4 日，假日照常受理，共 10 天，並計有 26 區、4,325 戶申報。本次天然災害救助，本府農業局第一時間透過簡訊，新聞，跑馬燈及公文請公所及農會周知農民申報，並於 9 月 20 日完成本次申報戶抽勘查作業，預計在 9 月底救助金能至公所轉發受災農戶。</p> <p>(二)有關果樹類可能有遲發災損，本府農業局於本次災害救助工作會議籲請公所依作物類型辦理勘查，如葉菜類儘速勘查、果樹類因災損恐有遲發，可待災情較為明確再辦理勘查。另本府農業局於 9 月 5 日亦有向中央反應，並持續請公所注意災情，倘於 3 個月內有因此次水災造成區域性遲發性災情顯現，籲請公所依程序陳報本府農業局辦理。</p> <p>(三)有關災害救助，天然災害救助金，依作物類別不同，如最高棗每公頃可救助 9 萬元、木瓜、番石榴等可救助 7.5 萬、蔬菜 2.4-5 萬。</p> <p>二、甲仙、六龜一帶農路豪雨損壞復建，請予以辦理案：</p> <p>本府農業局已於 9 月 12 日前往六龜進行會勘，其中紅水坑附近兩案已請區公所提報災害復建工程（工程代碼 G1）；花果山附近兩案因涉及林班地無法辦理，靈象山附近一案因道路仍無法通行，待道路搶通後再行辦理。有關甲仙一帶農路損毀，已與陳情人聯繫並請陳情人向區公所提報。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.5 高市府水區字第 10736815100 號函復)	
質詢日期	107.9.11
議員姓名	張議員文瑞
質詢事項	一、田寮小滾水淹水問題，二仁溪附近遇雨則淹，雖權責為中央單位，水利局是否針對淹水地區有整治計畫期程？或將列入前瞻建設？ 二、潭底抽水站當土庫排水水位高漲，抽水站功能是否受影響？
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	一、依據經濟部水利署第六河川局辦理「二仁溪治理規劃檢討」第六章指出： 崇德橋位於二仁溪蛇穴地區，此河段蜿蜒且通洪能力不佳，因崇德橋梁底高程不足且橋墩數目多，橋孔較易攔截竹林枯枝等漂浮物而造成上游溪水壅高，而小滾水社區旁之美羅坑溝易受二仁溪主流水位影響而溢淹至社區內，下游崇德距離小滾水社區約 5 公里，但崇德橋若受至漂浮物阻礙後可影響至該地區，故確有改善之必要。 主要河段治理措施及工程、非工程計畫建議，除崇德橋應配合改建外，月世界排水左岸佈置護岸設施，以連結二仁溪主流新建堤防，以防止二仁溪溢淹，此項護岸興設計畫已報請經濟部水利署納入前瞻計畫應急工程計畫項內評辦，俟奉核定補助後即可先行辦理本渠段護岸改善工作。至於二仁溪主流整治工作仍請經濟部水利署第六河川局本權責辦理，本局將函請該局儘速擬訂整治計畫辦理後續改善工作，中央及地方政府攜手分工合作，方可儘速改善田寮地區長久以來之水患問題。 二、潭底抽水站當土庫排水水位高漲，外水水位高層超越抽水機出水管管底流水面高程，至外水設計洪水位區間，抽水機抽排水量效能將因水壓而受影響。故本局規劃於潭底抽水站新增 1 台 5cms 抽水機組，以增加其抽水效能，刻正積極施工中，預計 107 年 10 月底前可完工。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表
 (107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)

質詢日期	107.9.11
議員姓名	張議員文瑞
質詢事項	農損辦理進度，如何協助農民從速從寬救助？
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	<p>一、本市 0823 豪雨致災，本府農業局於 8 月 25 日爭取中央公告本市辦理天然災害救助，受理期間為 8 月 26 日至 9 月 4 日，假日照常受理，共 10 天，並計有 26 區、4,325 戶申報。</p> <p>二、本次天然災害救助，本府農業局第一時間透過簡訊，新聞，跑馬燈及公文請公所及農會周知農民申報，並於 9 月 20 日完成本次申報戶抽勘查作業，預計在 9 月底救助金能至公所轉發受災農戶。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.9 高市府水利字第 10737046700 號函復)	
質詢日期	107.9.11
議員姓名	鄭議員光峰
質詢事項	水災水質濁度是否有影響大高雄地區飲水？到年底自來水量都夠嗎？
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>貴席質詢「水災後水質濁度是否有影響大高雄地區飲水？至年底自來水量都夠嗎？」等事項，案經函轉台灣自來水股份有限公司第七區管理處復以：</p> <p>一、(8)月下旬因熱帶性低氣壓及西南氣流影響，為本市帶來豪大雨，然為大高雄地區民衆用水，該處秉持對產品負責態度，前述期間每日派員加強巡查本市各配水點相關水質檢驗工作，清水濁度值(約略 0.1~0.2NTU)均符合『飲用水水質標準』(標準值 2.0NTU 以內)，故無影響全體市民飲水。</p> <p>二、大高雄地區民生每日用水量約略 125 萬噸，其主要水源為高屏溪攔河堰，另伏流水、地下水以及水庫水亦為該處原水來源，現行因上波雨勢有效挹注水情，並紓解上半年度枯旱情勢，故至年底前供水大高雄地區用水無虞。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.19 高市府海洋工字第 10732421400 號函復)	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	高議員閔琳
質詢事項	彌陀漁港水環境工程執行情形。
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>本府海洋局為改善彌陀漁港「海岸光廊」設施老舊及環境改善等問題，多次邀請農委會水土保持局辦理現勘，再由本府海洋局提出「海岸光廊」改善需求計畫，104、105 年農委會水保局分別補助本府海洋局辦理「南寮漁港海岸光廊周邊環境暨景觀改善工程」（800 萬元，105/4/29 竣工）及「南寮漁港海岸光廊周邊環境改善二期工程」（1,000 萬元，106/6/14 竣工），目前已對外開放使用，廣受民衆認同。</p> <p>「海岸光廊」向外延伸之淺灘及堤防仍屬環境待改善區域，而該處如能妥善美化及建設，將可營造一處供民衆親水及觀海的優質休憩空間，故本府向經濟部水利署提報「前瞻計畫－全國水環境改善計畫－彌陀漁港舊泊區及海岸光廊環境及親水設施營造工程」（工程經費 5,000 萬元），經濟部於 107 年 3 月 12 日核定本案工程，本工程目前已進入工程設計之細部審查，且對於工程設計內容均邀請彌陀區漁會及彌陀區公所共同參與，以確保工程施作內容能符合當地民衆所期待。</p> <p>本案工程預計 107 年 12 月動工，期能於 108 年 8 月底前可完工，屆時將可串聯蚵子寮觀光魚市場、漂底山自然公園、海岸光廊等，使彌陀漁港轉型為具觀光及休憩之漁港，促進地方漁業及文化觀光發展，讓海岸光廊成為北高雄最具特色之親水樂園。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.19 高市府海洋行字第 10732434500 號函復)	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	高議員閔琳
質詢事項	針對左營軍港擴建威海計畫，積極與漁業署及國防部與在地漁會溝通，努力取得共識、研商因應對策。
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>一、國防部海軍司令部為擴大原本左營軍港範圍辦理「威海計畫」案，國防部已於 107 年 1 月 5 日拜訪梓官區漁會、3 月 2 日、30 日兩日皆前往彌陀區及梓官區漁會、3 月 31 日前往永安區漁會，向漁會說明本案之工作。另梓官區漁會於 4 月 12 日邀請本府海洋局參加本案之船長會議。</p> <p>二、嗣後軍方也為漁民海上作業權益相關問題於 4 月 20 日主動拜訪海洋局。目前本案軍方就海岸管理利用說明書進行修改，營建署業於 107 年 6 月 4 日收訖軍方之海岸管理利用說明書，本府海洋局已於海岸管理審議相關會議時，多次表達應注意漁民海上作業權益，並於 107 年 6 月 12 日再次函請軍方及營建署務必在審議及施作時，以避免影響漁民作業為優先考量，並充分與當地漁民及漁會溝通協商，本案海岸利用管理說明書許可業由內政部於 107 年 8 月 7 日同意。</p> <p>三、107 年 7 月 11 日高雄市梓官區漁會要求國防部海軍司令部召開左營海軍基地左營第二港口擴建工程說明會，並獲致下列結論：</p> <p>(一)請國防部就左營第二港口擴建工程，影響梓官區漁民作業安全及漁獲量減少乙節，應該於 3 個月內提出研究報告。</p> <p>(二)梓官區蚵子寮漁港南北堤延長案報告。</p> <p>(三)補貼梓官區漁友作業油料研究報告。</p> <p>四、海軍司令部 8 月 6 日針對見報之輿情，做出以下回覆與說明：</p> <p>(一)本軍於 7 月 11 日假梓官區漁會主動針對二港口擴建工程，向在地漁民說明未來規劃與各項科學評估之結果，並強調會在兼顧漁民權益與國防安全原則下施工。</p>

(二)油料補償及興建蚵子寮漁港南北堤延伸之要求，因涉及跨部會商，海軍正邀集相關單位研討後協助辦理。

(三)港口擴建為國軍重大建設，影響國防安全甚鉅，希國人支持，海軍將秉持依法行政，積極協調，妥善周全規劃，並採專案管制等原則辦理，期能共創國防建設與地方發展雙贏局面。

五、本府海洋局將持續照護本市漁民，確保本案相關漁民權益，目前靜待國防部提出進一步報告與說明。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.20 高市府海洋工字第 10732453500 號函復)	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	高議員閔琳
質詢事項	岡山魚市場圍牆及遮雨棚案。
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	一、岡山魚市場因地勢低窪回填土方約為 1.5m，除南北側有擋土設施外，上方亦有設置菱形網圍牆，東西側為基地主要出入口，為兼顧美觀及視覺穿透性，則採綠帶圍籬方式區隔，並將設置大門供管制使用。 二、為符合活魚議價區使用需求，本府海洋局業採公開標租委外設置太陽能光電設施，同時設置鋼構棚架。目前太陽能標租案業於 107 年 9 月份完成發包，預計於岡魚公司搬遷營運前完成設置。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表
(107.9.25 高市府海洋工字第 10732452200 號函復)

質詢日期	107.9.12
議員姓名	高議員閔琳
質詢事項	永安共同管溝最近執行進度為何？
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>本工程納管方式為設置共同地下管溝，由養殖戶自行申請電錶桿及馬達遷移至縣府時期興設之抽水平台，本工程開挖設置共同管溝前需養殖戶同意將地下抽水管線臨遷至地表，惟漁塭養殖戶並不願意自行將所屬管線遷移至共同管道內，導致本工程無法繼續施工，經本府海洋局於 107 年 5 月召開地下給水管線協調會議，會中與養殖戶達成共識，由養殖戶負擔部份費用，並由本局代為設置新管線至共同管溝內，目前已於 9 月 10 日完成變更設計議價作業，廠商訂製 PVC 厚管材將於 10 月上旬送達本工區，預計 10 月底竣工，後續由養殖戶自行接管及辦理電錶桿、馬達遷移作業。</p>

<p>高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.25 高市府海洋工字第 10732476800 號函復)</p>	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	高議員閔琳
質詢事項	蚵子寮南防波堤案進度為何？
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>「蚵子寮漁港南防波堤延長及景觀改造工程」前經本府納入前瞻基礎建設計畫－水環境建設計畫向中央爭取特別預算，本案於 107 年 3 月 12 日奉經濟部核定，惟核定內容要求刪除南防波堤延長工程，經立法委員邱志偉國會辦公室於 107 年 4 月 13 日召開協調會，結論仍為防波堤興建工程需依據規定刪除，請本府海洋局提出計畫名稱變更。故本府海洋局再於 107 年 5 月 17 日提出修正計畫說明書，變更計畫名稱為「高雄市梓官區蚵子寮漁港水環境改善計畫－蚵子寮漁港堤防護岸保護及景觀改造工程」，預定設置觀夕平台及配置照明、補拋消波塊、蚵子寮漁港景觀改造（包含疏浚、漁船筏泊地環境改善），經費預算 6 千萬元。</p> <p>另近期左營軍港預定於蚵子寮漁港南側擴建 1,500M 離岸堤，107 年 7 月 11 日高雄市梓官區漁會要求國防部海軍司令部召開左營海軍基地左營第二港口擴建工程說明會，惟 107 年 8 月 5 日仍有媒體報導：「海軍左營第二港口將擴建 漁民爆不滿」之輿情，其中立委邱志偉指出，國防安全和漁民生計同等重要，該工程計畫在第二港口外海興建一條長 1,500 公尺離岸堤，蚵仔寮漁港的南北堤防長度是否應往外延伸？應延伸多長？針對上述輿情，海軍司令部 8 月 6 日回覆說明「興建蚵子寮漁港南北堤延伸之要求，因涉及跨部會協商，海軍正邀集相關單位研討後協助辦理」。本府海洋局將持續追蹤海軍後續辦理情形，再考慮需否重做水工模型評估漁港防波堤延長之需求。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.28 高市府海洋推字第 10732516500 號函復)	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	高議員閔琳
質詢事項	0823 豪雨前是否先宣導養戶排出魚溫水？養殖漁業損失為何？養殖保險為何漁民投保意願不高，如何提升？
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>一、本府海洋局掌握中央氣象局天氣預報，8 月 22 日即以簡訊、line 等通訊軟體通報本市所轄養殖業者群組養殖戶盡早抽排溫水並加強防災工作，自 8 月 22 日至豪雨期間，持續通報宣導漁戶防災整備。</p> <p>二、海洋局為因應颱風豪雨汛期豪大兩災害，105 年爭取行政院農委會漁業署補助 16 部移動式抽水機，提供水利局佈設於永安地區，隨時進行排水溝水位調節，海洋局亦辦理「高雄市永安區、彌陀區等養殖漁業集中區租用安裝抽水機財物採購閉口契約」，於永安區及彌陀區以移動式抽水機能量輔助水利局排水能量，減緩養殖生產區因瞬間暴雨排水不及所衍生養殖產業損害。</p> <p>三、本次 0823 熱帶低壓水災養殖漁業災損粗估約計新臺幣 3,230 萬 4,000 元：</p> <p>(一)永安區：280 萬元（石斑、虱目魚）。</p> <p>(二)茄苳區：99 萬 1,000 元（烏魚、虱目魚）。</p> <p>(三)湖內區：153 萬 5,000 元（鰻魚、觀賞魚）。</p> <p>(四)彌陀區：650 萬元（鱸魚、虱目魚）。</p> <p>(五)阿蓮區：1,282 萬 5,000 元（虱目魚）。</p> <p>(六)路竹區：765 萬 3,000 元（虱目魚）。</p> <p>四、養殖戶對天然災害保險投保意願低係因現階段降雨型及溫度型保單尚未能整合，須投保多張養殖保單，保險費用高，保險魚種少。海洋局已多次建議中央協調相關保險公司規劃整合型且多樣化保單，推動災害保險普及化，降低保費，漁業署已規劃 107 年溫度型保單納入虱目魚，增加漁戶投保意願。</p>

質詢日期	107.9.12
議員姓名	高議員閔琳
質詢事項	太陽能光電（漁電共生）辦理情形。
主辦機關 （協辦機關）	海洋局
辦理情形	<p>一、按行政院農業委員會 106 年 8 月 11 日農企字第 1060226560 號函示，申請農業用地作農業設施容許使用審查辦法（下稱容許辦法）第 28 條之規定，係針對農業設施屋頂附屬設置綠能設施之申請案件，尚無適用與農業經營相結合之地面型綠能設施。</p> <p>二、另依容許辦法第 29 條規定農業經營結合地面型綠能設施之相關法規及釋示如下：</p> <p>(一)依容許辦法第 29 條規定略以：「非附屬設置於農業設施之綠能設施，應於直轄市、縣（市）主管機關所定推動農業經營結合綠能之專案計畫範圍內，並符合其計畫措施。直轄市、縣（市）主管機關依前項規劃者，應先擬具農業經營結合綠能之專案計畫，並敘明下列事項，送中央主管機關審查核准：一、計畫推動之區位範圍。並應說明當地農民與能源業者之設置意願。二、農業經營與綠能設施結合利用之規劃及農產業可行性之評估說明。三、計畫內相關設施之空間配置。」</p> <p>(二)農委會 106 年 8 月 11 日農企字第 1060226560 號函示略以：「基於農業經營結合綠能之專案計畫範圍係以計畫引導申請案於規劃推動之計畫範圍內集中群聚發展，避免零星設置，故參依農委會函頒之嚴重地層下陷地區內不利農業經營得申請設置綠能設施農業用地範圍劃設作業機制，農業經營結合綠能之專案計畫範圍應符合坐落區位須具集中性及累計面積達 25 公頃以上，其範圍則應以明顯道路、通路、灌排渠道等或重要地標為界。」</p> <p>(三)農委會 105 年 7 月 27 日農授漁字第 1051260899 號函示略以：「在魚塢上設置浮動式太陽能板，請申請人就浮動式太陽能光電結合魚塢經營，洽農委會水產試驗所進行試驗，倘屬可與養殖經營相結合，且其所提經營計畫之養殖種類，依漁業統計年報該種類近三年產量平均值之七成估認合理水產養</p>

殖經營事實，經認定屬實者，得依據容許辦法相關規定，提出綠能設施容許使用申請。」

三、本府海洋局推動於養殖魚塭屋頂型太陽能光電共計 56 件，計 838.48 千瓦。另在魚塭上設置浮動式太陽能板目前沒有案例，後續將與農委會漁業署研商。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表
(107.10.9 高市府水區字第 10736749200 號函復)

質詢日期	107.9.12
議員姓名	高議員閔琳
質詢事項	<p>一、823、828 豪雨造成高雄地區四處淹水，山竹颱風又即將到來持續跟中央爭取經費改善尚未完成的治水工程。</p> <p>二、梓官橋頭 D 區滯洪池目前進度？</p> <p>三、梓官中正路抽水站何時完工？</p> <p>四、岡山五甲尾滯洪池目前進度？</p> <p>五、石螺潭抽水站是否能夠增加 2 座固定式抽水機具？施工時造成理想國鄰房損壞鑑定如何處理？</p> <p>六、彌陀舊港抽水站、永安新港地區淹水嚴重北溝治水儘速推動，建議第三期較急迫性是否可跟第二期對調施作順序？</p> <p>七、竹仔港排水水閘門將來管理單位為何？道路側溝管理機關為何單位？</p>
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、經過近年市府辦理各項排水及滯洪池等設施，淹水問題已大幅改善，例如石螺潭社區，繼典寶溪 A、B 滯洪池後，於 107 年再完成石螺潭排水拓寬並設置抽水站，有效減低該區降雨時的水位。本次 0823 豪雨（岡山站最大 24 小時 434mm），典寶溪 A 區滯洪量 40.85 萬噸、典寶溪 B 區滯洪量 99.75 萬噸，滯洪率均達 95%。本次降雨石螺潭社區已減緩淹水情形，顯示治水已發揮成效，將持續向中央爭取經費，辦理岡山潭底及永安社區等地方的治水改善。</p> <p>二、「典寶溪 D 區滯洪池工程（第一期）」前於 106 年 12 月底開工，預計 108 年 8 月完工。</p> <p>三、高雄市梓官區中正路抽水站新建工程已於 107 年 01 月 24 日開工，預定於 108 年 5 月完工。</p> <p>四、「五甲尾滯（蓄）洪池工程」目前辦理工程規劃設計及工程用地取得作業，預計 108 年施工及 109 年年底完工。另本府水利局訂於 107 年 9 月 28 日辦理「五甲尾滯（蓄）洪池工程」第 1 次公聽及用地取得協議價購說明會。</p>

- 五、(一)有關岡山區石螺潭抽水站增設機組工程，預計增設 3CMS 抽水機組 2 台，水利局已提報前瞻計畫水與安全爭取經費改善。
- (二)有關理想國社區反映「石礫潭排水整治工程（第一期）暨橋梁改建工程」施工，造成社區停車場靠圍牆附近土地龜裂及社區住戶圍牆等設施損壞案，業於 107 年 9 月 12 日於理想國社區會議室召開協調會議。
1. 依開挖深度 2 倍範圍之渠道旁 10 戶鄰房及公共區域，由承商依現況及住戶所提，就施工造成之鄰損或先前修復不完善，儘速協商住戶予以修復。
 2. 水利局及監造單位將共同參與修復協商。
 3. 另涉及開挖深度 2 倍範圍外之 3 戶辦理鑑定、協調工作。
- 六、(一)彌陀舊港抽水站於 106 年 11 月 20 日開工，預計 107 年 10 月底前完工。
- (二)永安新港地區淹水整治，水利局研擬完成短期應急及長期整治工程，有關短期應急，水利局提報「前瞻計畫」爭取經費約 3,020 萬元辦理「永安區北溝排水約 2K+000~2K+100 護岸新建工程」，而長期整治工程，水利局將推動北溝第二期、第三期工程，水利局將依急迫性檢討施作順序。
- 七、(一)竹仔港排水閘門為兩扇單螺桿型式電動閘門，前由水利局（防洪維護料）維護管理，並委託專業機電維護廠商作定期維護保養，以確保該地區之防洪及排洪功能。
- (二)水利局訂於 107 年 10 月 3 日辦理，「有關竹仔港排水水閘門及道路側溝管理單位機關確認」會勘，會勘結論再另函文。

<p>高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)</p>	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	高議員閔琳
質詢事項	<p>一、利用平腹小蜂做荔枝椿象的生物防治效果如何？高雄地區目前有發現外來入侵種龍眼雞嗎？如何宣導防治？</p> <p>二、109 年度提高農路預算。</p> <p>三、梓官區農會冷藏倉儲設備老舊，為因應豪大雨造成的農損及配合政府滾動式倉儲計畫，是否能協助改善？</p> <p>四、農民出國參展費用及攤位費是否由政府出資？</p> <p>五、岡山果菜市場遷移進度為何？</p> <p>六、本次 0823 農業損失金額，如何加強宣導周知農民？</p> <p>七、欣聞本市已著手籌畫寵物生命園區，請問目前進度如何？</p>
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	<p>一、利用平腹小蜂做荔枝椿象的生物防治效果如何？高雄地區目前有發現外來入侵種龍眼雞嗎？如何宣導防治案：</p> <p>(一)依據今(107)年平腹小蜂寄生於荔枝椿象卵之寄生率調查，大量釋放區(田寮及阿蓮)之寄生率於荔枝椿象產卵高峰期為 47%，至產卵後期可達 95%，顯示大量釋放約可防治 5 成之荔枝椿象，仍須搭配其他捕捉成蟲等物理性防治始能有效防治荔枝椿象。</p> <p>(二)外來入侵種龍眼雞經行政院農業委員會動植物防疫檢疫局(以下簡稱防檢局)調委目前仍侷限在新北市八里地區，尚未入侵南部。因防檢局目前仍在測試防治藥劑階段，俟防檢局測試告一段落後才會公布緊急防治用藥。故目前宣導如發現龍眼雞應儘速通報，同時至北部旅遊時勿撿拾活蟲攜至其他縣市，以免疫情擴大。本案已於 107 年 8 月 31 日發函本市各區公所、農會及各合作社向所轄民衆及農民宣導相關注意事項。</p>

日期	釋放區				非釋放區 (對照組)	備註
	田寮		阿蓮超峰寺路邊		超峰寺停車場	
	釋放數量	寄生率 (%)	釋放數量	寄生率 (%)	寄生率 (%)	
2月27日	16,800		7,000			非釋放區之平腹小蜂可能由鄰近釋放區飛過去
3月12日	16,800	47.86%	7,000	—	—	
3月29日	16,800	68.95%	7,000	74.24%	—	
4月12日	16,800	81.19%	7,000	79.04%	21.75%	
4月24日	16,800	71.15%	7,000	81.21%	41.30%	
5月11日		81.85%		95.02%	38.10%	

二、109 年度提高農路預算案：

農路維護之經費額度：

(一)依據本市道路管理自治條例之規定，本府係將農路維護工作依區域劃分為農地重劃區內、外兩大部分，並分交由本府地政局及農業局進行權管農路之維護管理工作。

(二)經查本府地政局近 2 年（106 及 107 年度）於農地重劃區內農路維護工程年度經費（包含中央補助款）均為 7,200 萬元。而本府農業局於近 2 年（106 及 107 年度）對於重劃區外農路維護工程年度經費（包含中央補助款及市府災害準備金）約為 1.79 億元。

(三)此外，若農路位處農村再生計畫核定社區範圍內，本府農業局皆會協調所轄社區提報年度農村再生執行計畫，向水土保持局爭取經費補助辦理農路維護工作。另如本市農路遇颱風、豪雨而有災修需求時，將循程序申請動支災害準備金辦理後續農路復建工程事宜。

(四)綜上，近 2 年來本府對重劃區內外農路維護管理之可支用經費合計 2.51 億元，故有關提高農路年度維護經費提高乙案，將視本府財政情形及農路修繕需求統籌研議處理。

三、梓官區農會冷藏倉儲設備老舊，為因應豪大雨造成的農損及配合政府滾動式倉儲計畫，是否能協助改善案：

有關梓官區農會倉儲設施改善乙案，本府農業局本局業於 8 月 29 日偕同農糧署前往場勘，瞭解現行倉儲使用狀況及未來改善

計畫，目前梓官區農會正著手規劃並研擬計畫，俟梓官區農會提送計畫後再由本府農業局及農糧署協助辦理。

四、農民出國參展費用及攤位費是否由政府出資案：

為拓展國外市場，本府農業局籌組高雄物產館參加國內外食品展，所需攤位費及統一視覺之裝演費用由本局負擔，然出國所需機票、旅費則由參展農民或農民團體自行負擔。

五、岡山果菜市場遷移，目前進度如何案：

(一)本案業經本府農業局邀集相關單位（含市場承銷人）計召開 5 次協調說明會，於 107 年 1 月 24 日召開第 5 次協調說明會向市場攤商溝通協調，有關攤商遷移辦理方式，發放補償金及救濟金部分已於 107 年 6 月 22 日完成核發，合計 99 人共核發 1,679 萬 9,900 元整。

(二)本府農業局輔導市場攤商業於 107 年 7 月 4 日完成農產品運銷合作社之籌組，後續亦會協助承租所需土地後（岡山區程香段 249-2 地號），交由攤商自籌經費興建市場營運，另本府農業局於 107 年 8 月 22 日高市府農批字第 10704789100 號函送遷建規劃書予行政院農委會核定，行政院農委會農糧署審查小組並已於 107 年 9 月 14 日辦理現勘及審查。

(三)有關市場攤商遷移之後續處理方式，本府農業局均積極給予協助，期順利完成市場遷移，預計於 108 年 3 月完成遷移。

六、本次 0823 農業損失金額，如何加強宣導周知農民案：

(一)農損（農產及畜產）金額約 7 千 75 萬元，本次申報預估救助金額約為 1.3 億，於 9 月 20 日完成本次申報戶抽勘查作業，預計在 9 月底救助金能至公所轉發受災農戶。

(二)本次災害現金救助，本府農業局以簡訊，新聞，跑馬燈及公文請公所及農會周知農民，並請公所顧及偏遠地區加強鄰里廣播系統宣達。

七、欣聞本市已著手籌畫寵物生命園區，請問目前進度如何案：

(一)為提供飼主追思懷想往生寵物的場域，本市已向中央爭取經費，著手於燕巢區深水段軍人公墓內規劃設置「寵物樹灑葬區」（殯葬用地，11-68 地號，面積 2,490 平方公尺）。107 年度本市動物保護處獲行政院農業委員會補助先期規劃設計經費新台幣 50 萬元整，將持續向中央爭取相關工程經費補助並儘速施作完成。

(二)為統合燕巢軍人公墓區內規劃並借助殯葬相關專業，「寵物樹灑葬區」之規劃設計已委請民政局殯葬管理處代辦，刻由該處辦理招標前置作業中。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.27 高市府海洋產字第 10732512000 號函復)	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	周議員鍾澐
質詢事項	請積極推動高雄郵輪母港觀光產業。
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	高雄旅運大樓預定 2019 年底落成，為吸引未來更多國際郵輪旅客來訪，開闢高雄郵輪母港航線，本府觀光局已推出專屬郵輪旅客的岸上遊程文宣品，也提供高雄觀光旅遊資訊給臺灣港務公司及相關旅遊業者，以吸引國際郵輪航商開闢高雄母港或 fly-cruise 航線。本府海洋局也積極與臺灣港務公司合作，一同辦理郵輪旅客接待服務及輔導相關業者行銷宣傳高雄母港航程，未來朝鼓勵航商將高雄納入國際航點方向進行。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.10.5 高市府水維字第 10736693300 號函復)

質詢日期	107.9.12
議員姓名	周議員鍾濞
質詢事項	一、0823 惠豐路抽水站因人力不足淹水，接下來防汛期請各抽水站務必輪足人力以免再次發生，建議顧站的人員可用當地居民。 二、右昌地勢較低的區域加強改善，世運大道、泰昌、中泰、三商街如何改善？後勁溪護岸破損改善狀況？
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、惠豐抽水站現況係由右昌街抽水站駐站人員維管，右昌站人員於每 4 小時至惠豐站巡查乙次並做成紀錄；於颱風豪雨或西南氣流來臨之前，再加派一名操作人員 24 小時駐站於惠豐抽水站，配合天候進行抽排水動作。為避免上述因人力不足造成積淹水情事，本局將再加強人員巡檢頻率，本見氣候狀況隨時加派人力駐站，並以當地里民為主，可增加人員調度之靈活性，以期保障市民生命財產安全無虞。</p> <p>二、本府水利局參照楠梓區排水系統規劃報告，並重新檢討相關排水系統現況後，右昌地區易積水區域主要為右昌街元帥廟一帶、三山街、中泰街及軍校路與和光街 109 巷口等，目前相關改善方案詳述如下：</p> <p>(一)軍校路與和光街 109 巷：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.辦理軍校路（蔚藍海岸大樓至右昌街）排水幹線改善工程，經檢討係為排水通洪斷面不足，已加大通洪斷面並改為 1.2 公尺*1.2 公尺箱涵型式，長度 120 公尺，經費約 687 萬元，業於 106 年 12 月 15 日完工。 2.辦理軍校路與和光街 109 巷口排水改善工程，經檢討係為排水通洪斷面不足，已加大通洪斷面改善排水瓶頸段，將涵管改為 1.2 公尺*1.2 公尺箱涵型式，長度 9 公尺，並增設 0.6 公尺*0.8 公尺過路暗溝，長度 4.3 公尺，經費約 119 萬元，業於 107 年 4 月 3 日完工。 3.另水利局持續向中央爭取軍校路蔚藍海岸大樓至和光街雨

水下水道改善經費約 1,250 萬元，預定施作 1.2 公尺*1.2 公尺箱涵，長度 130 公尺。

(二)中泰街、泰昌街及三山街：

1. 為改善中泰街、泰昌街及三山街排水效能，本府水利局刻正辦理「右昌街與美昌街 165 巷抽水站功能提升」，經費分別約為 3,978 萬元及 800 萬元，預計於 108 年 4 月底前，上述抽水站功能提升完成後將可有效改善當地排水效能。
2. 除辦理抽水站功能提升工程外，本府水利局仍積極向中央爭取經費辦理雨水下水道系統規劃檢討，針對側溝及雨水下水道幹線進行排水效能檢討，研擬後續處理方案。

(三)右昌元帥廟一帶：

右昌元帥廟鄰近的右昌街、三山街及右昌市場一帶，積水主因為地勢低窪，本府水利局刻正辦理「楠梓區右昌元帥廟舊部落排水改善工程」，施作 1.2 公尺*1.2 公尺箱涵型式，長度 132 公尺，並新設 0.8 公尺*0.8 公尺側溝，長度 176 公尺，經費 2,100 萬元，以分流方式紓緩右昌街（右昌市場）、三山街等相對低處的排水負荷，降低積水風險，並排往廣昌大排後流入後勁溪，目前工程進度已達 85%，惟因受台電管線牴觸影響，目前停工中，待其管遷完成後即接續施作，預計今年（107）10 月底前完工。

(四)另貴席反應於世運大道周圍協調海軍規劃建置截流與分流至軍方南海大溝排水幹線工程部分，本府水利局已積極向中央爭取經費辦理雨水下水道系統規劃檢討，後續俟規劃檢討時一併將貴席意見納入評估。

三、上述相關排水系統改善完成後，本府水利局持續觀察右昌、中泰等地區之排水情形，並將該區域列為重點巡查路段，視改善情況做滾動式檢討，倘有需求再行納入後續檢討評估。

四、有關後勁溪興中制水閘門下游北側護岸破損案，本府水利局已於 8/18、8/25 先行進行打設鋼板樁完成緊急搶修事宜，同時啟動災後復建程序，並委託顧問公司進行災修工程之設計監造事宜，進行全線護岸檢視評估。本案目前已進行細設作業，提報災修預算約 3,500 萬元整，其工作內容為後勁溪興中制水閘門下游北側護岸整修、益群橋至德惠橋南北岸護岸整修及後紅溪

鐵橋旁護岸整修等三處，預計 10 月底之前進行發包施工，其預計工期為 150 工作天。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表
(107.9.27 高市府海洋港字第 10732514400 號函復)

質詢日期	107.9.12
議員姓名	郭議員建盟
質詢事項	廢棄漁網回收案及如何達成實名制。
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>一、為降低廢棄漁網隨意拋棄污染海洋環境，本府海洋局今（107）年試辦本市廢棄漁網回收獎勵計畫，鼓勵漁民將不堪使用之漁網回收，強化漁民廢棄漁網再利用觀念，並推廣廢棄漁網回收後之多元用途，落實正確環保觀念於日常。</p> <p>二、今（107）年 5 月 9 日起，漁民可拿廢棄漁網至漁會秤重登記，每 10 公斤即可兌換 100 元之商品禮券，截至 9 月 20 日止，已回收 44.03 公噸的廢棄漁網，成果相當豐碩。為擴大回收廢棄漁網之效益及多元用途，本府海洋局更進一步公告開放免費索取。中華藝校免費索取廢棄漁網，創作「小巨人不見了～尋找城市小巨人」的環境裝置藝術，有農民索取廢漁網鋪設於果園瓜棚以防蟲防蛇，還有市民發揮巧思 DIY 成海洋風的居家裝飾，未來亦研議公開標售給回收再利用之廠商進行再生處理。</p> <p>三、高雄市目前 20 噸以下漁船筏約有 2 千多艘，以漁業使用情形及目前執行現況，推估一年可收集回收約 40 餘公噸的廢棄漁網。而目前僅本市辦理漁港廢棄漁網再回收業務，實有賴中央單位漁業署或環保署建立統一回收機制，倘其他縣市亦跟進，回收量達一定規模及經濟效益時，中央可進一步整合運用平臺發揮綜效。</p> <p>四、就長期而言，應朝推廣漁具實名制方向進行，以政府經費獎勵漁民回收的政策，轉型為「使用者付費」之漁具實名制政策發展。未來將邀集漁業署、漁會及相關漁業團體，以漁民意見研擬相關漁具實名制，並探討其可行性及接受度。而聯合國日前通過『漁具標識準則草案』（Guidelines on Marking Fishing Gear），並有望得到 FAO 漁業委員會的最終批准，標記漁具能夠確定其所有者，鼓勵對漁具進行負責任的管理。未來將建議</p>

中央單位漁業署或環保署建立全國統一的管理機制，以制定漁具實名制的販售機制，設立漁網具回收處理基金，讓漁網售價內含回收處理費，進而轉嫁成爲後續回收處理漁網具之經費，以澈底解決廢棄漁網之問題。

<p>高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.27 高市府水區字第 10736725900 號函復)</p>	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	李議員順進
質詢事項	<p>一、民安橋上下游景觀工程進度如何？是否能如期完工？後續是否有成效？</p> <p>二、中安路旁大樓民生管溝下雨時無法排水，沒下雨時也無法排出，設計是否有問題？如何善後？二周內書面資料給議員。</p>
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>貴席質詢事項敬復如下：</p> <p>一、鳳山溪 88 快速道路以東河岸，為打造優質水環境及考量與鳳山溪上游段整體一致性，本府水利局爭取「前瞻基礎建設全國水環境建設計畫」獲得經濟部水利署核准辦理，本工程從台 88 快速道路（民安橋）至中厝橋（保華一路）施作長度 1,022 公尺，總工程經費為 1.3 億元（中央補助經費 1.014 億元；地方配合款 0.286 億元），已於 107 年 1 月開工，預計 108 年 4 月完工，完成後將原本水泥直立式護岸改採植生緩坡護岸，並施作人行景觀橋 1 座，營造自然生態棲地兼具美化河川及休憩景觀效果，完成後可達到降低淹水風險，並形塑優質的水岸環境。</p> <p>二、中安路旁大樓係指泛美大鎮大廈，該大樓反映因設置存水彎導致大樓造成阻塞，經查該大樓於 102 年完成各棟壓力及重力雜排水管納入污水下水道，該大樓雜排水管依用戶排水設施標準第 31 條：「匯流管進入連接管前應設置存水彎…」設計存水彎，功能在於防止臭味迴流、避免其他生物經管路進入住家，設計符合規定；另有關大樓改善方案，依據大樓管委會提供 106 年 11 月 6 日及 20 日自行雇工清疏後照片，研判大樓住戶使用習慣及一樓餐飲店未妥處廚餘造成管線及存水彎產生皂化導致阻塞，因公共污水下水道有規範可容納排入之下水水質限值，建議住戶排水自律，日常生活中所產生的垃圾（例如：油脂、菜渣、果皮…）不可排入排水設備內，並另請管理委員會妥適管理並定期檢視權屬範圍內污水管線及設備，若大樓有排水不</p>

良情形即可撥打水利局維護清疏專線(污水營運科:07-7995678
轉 2203) 通報外管線清疏及釐清阻塞之責任。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	李議員順進
質詢事項	國際花市是否有利用政府土地坐收大貨車停車租金乙節，請市府說明。
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	一、有關花卉批發市場停放大貨卡車乙節，經洽花卉公司函復，係基於敦親睦鄰，申請停放，為維護場地整潔及路面修繕，稅貨車長度及所需停放時間，酌情收取清潔費。 二、經查花卉公司於提供大型貨卡車停放期間酌收清潔費之舉，未報請本府農業局同意核准及逕為之，違反「高雄市花卉批發市場土地及其附屬設施租賃契約書」（簡稱契約）。 三、經本府農業局責成花卉公司改善，該公司業已自 6 月 30 日起全部禁止大型貨（聯結）車停放。另查先前向大型貨（聯結）車酌收清潔費未列入交易管理費繳納使用費，本府農業局將依約追償該部分使用費；倘後續該公司未依法申請許可，再逕自對外大型貨（聯結）車停放收取費用之情事，本府將依契約規定辦理。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.9.27 高市府海洋產字第 10732502100 號函復)

質詢日期	107.9.12
議員姓名	李議員眉蓁
質詢事項	海洋局推展遊艇產業現況為何？
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>一、積極輔導遊艇業者，協助發展。</p> <p>目前台灣地區遊艇製造業者計有 33 家，其中高雄市計有 17 家。2018 年台灣 80 呎以上巨型遊艇接單，台灣排名世界第 4 位，亞洲第 1。可見遊艇產業在高雄產業中具有舉足輕重之地位，也因此本市積極輔導遊艇業者，除了 2 年 1 度的台灣國際遊艇展提升高雄遊艇產業之國際能見度外，更積極打造高雄成為亞洲遊艇展售中心，並輔導遊艇休閒業成立，推廣全民遊艇休閒遊憩產業加值效益。</p> <p>二、推廣親民化的小型遊艇，讓國人接觸遊艇活動的門檻降低。</p> <p>本市遊艇製造產業除了大型豪華遊艇外，尚有製造一般小型遊艇之業者，後續將推廣親民化的小型遊艇，讓國人接觸遊艇活動的門檻降低。另本市現有亞果遊艇集團及嘉信遊艇公司經營遊艇租賃及旅遊服務，兩公司皆已開發小琉球、澎湖等地的遊艇套裝行程，適合全家或是朋友一同出遊，多人分攤費用下可大幅降低從事遊艇活動的門檻，此外本府海洋局亦與嘉信遊艇公司合作辦理「海天一線·飛躍高雄」活動，串聯遊艇體驗、體驗科技及高雄最新文創景點的嶄新活動，透過活動的參與，讓一般民衆能輕鬆接觸遊艇生活。海洋局將持續輔導業者推廣遊艇休閒活動，帶動遊艇休閒風氣，將可增加遊艇活動參與人口，擴大內需市場。</p> <p>三、增加遊艇泊位數量，提供完善停泊環境。</p> <p>為提供本市遊艇完善停泊環境，除本市已有鼓山漁港遊艇遊憩專用區域遊艇碼頭 24 席泊位及興達漁港 15 席泊位，另本府海洋局協調高雄港務分公司釋出高雄港碼頭用地招租，並媒合民間業者向高雄港務分公司租用高雄港 22 號碼頭水域設置遊艇碼</p>

頭，計 43 船席；另外為全力推動高雄遊艇停泊空間，刻正與臺灣港務公司共同推動建設愛河灣遊艇碼頭（13-15 號碼頭），該處標的物水域面積約 3.4 公頃，陸域面積約 0.817 公頃，另該公司亦先投資興建一座 135 公尺長之擋浪堤，提升該處水域穩靜度，以提供更多遊艇停泊空間，後續整體泊位配置將由投資廠商進行設計規劃，預計至少可提供 100 個以上（中型遊艇）泊位。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	李議員眉蓁
質詢事項	橋頭高科園區第二期將設置橋頭新市鎮用地，對於中崎有機農業專區之影響有何規劃。
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	<p>一、中崎有機專區權屬為台糖公司，原土地自民國 65 年 7 月 1 日初編非都市土地農業用地，民國 83 年納入高雄新市鎮特定區計畫範圍，主計畫為住宅區，細部計畫未發布。經市府向中央建議爭取高科園區第二期設置於橋頭新市鎮後期用地，今年七月，行政院政務委員張景森邀集科技部、內政部營建署現勘後，宣布高科園區第二期正式啟動。</p> <p>二、本次變更高雄新市鎮特定區計畫（配合產業發展設置產業用地），採主細計一併變更，目前程序預計 10~11 月進行公開展覽，明年 3 月完成變更。依現行計畫草案，中崎有機專區為產 1 用地。</p> <p>三、中崎有機專區為原高雄縣政府為打造有機樂活城市、鼓勵有機農業栽培並擴大栽培面積，在民國 98 年規劃並於 99 年在橋頭承租台糖土地設置「橋頭中崎有機專區」，目前總面積為 31.65 公頃。本次租約期間為 107 年 1 月 20 日-112 年 1 月 19 日止。</p> <p>四、本府農業局後續將與台糖公司商討是否有其他適合土地作為有機專區使用，以促進有機產業發展。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.27 高市府海洋產字第 10732512100 號函復)	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	何議員權峰
質詢事項	如何加速推動郵輪母港？
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>高雄業者推動郵輪母港的形式目前多屬傳統包船形式，麗星郵輪今年原預計有 2 高雄母港航次，因 2 個颱風關係，航班及進出港人數較原先預報降低一些。</p> <p>高雄旅運大樓預定 2019 年落成，為吸引未來更多國際郵輪旅客來訪，開闢高雄郵輪母港航線，本府觀光局已推出專屬郵輪旅客的岸上遊程文宣品，也提供高雄觀光旅遊資訊給臺灣港務公司及相關旅遊業者，以吸引國際郵輪航商開闢高雄母港或 fly-cruise 航線。</p> <p>本府海洋局也積極與臺灣港務公司合作，一同辦理郵輪旅客接待服務及輔導相關業者行銷宣傳高雄母港航程，未來朝鼓勵航商將高雄納入國際航點方向進行。</p> <p>高雄因地理位置關係，到東北亞港口的航程時間與航線成本均較基隆港為高，故積極拓展東南亞航線、鼓勵航商將高雄納為國際航點，以及發展 Fly-cruise 等方式，都是本府觀光局、海洋局及交通局與各相關單位加速推動高雄郵輪母港政策朝多元多量航線發展的方案。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.10.2 高市府水區字第 10736791000 號函復)

質詢日期	107.9.12
議員姓名	何議員權峰
質詢事項	<p>一、興建中滯洪池（寶珠溝、十全滯洪池）是否如期年底完工，完工後可達成之安全及給市民的環境。</p> <p>二、因天候極端造成強降雨，寶業里滯洪池無法負荷，請評估是否周遭土地利用如鐵路地下化綠廊道也可考慮納入滯洪，擴大滯洪池範圍。</p>
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、(一)寶珠溝排水整治工程預計 107 年 12 月底完工，完工後從上游十全滯洪公園至愛河匯流口全長 1,450 公尺的河道將增加通水面積及改善周邊淹水區域約 5 公頃，除此之外透過污水截流改善寶珠溝水質，更可為市民提供一處良好休閒遊憩場所，帶動周邊環境永續發展。</p> <p>(二)目前施工中之十全滯洪池預計 107 年 11 月完工，將增加 6 萬噸的蓄水量，滯洪池園區內皆有種植大量草皮及植栽，可調節微氣候，降低城市熱島效應，改善空污狀況，對健康也有所幫助，雨季時因池內乾淨地下水湧出，造就天然濕地環境，可增加生態豐富度，提供民眾人與大自然親近的生態空間。</p> <p>二、鐵路地下化綠廊道分成左營、高雄及鳳山三個計畫區，各個計畫區依其所在地理位置及環境之差異性，雖未設置滯洪池，但依各地計畫區之地理位置，針對水的處理有不同之園道開發治水策略，說明如下：</p> <p>(一)左營計畫區：區內目前生態區沿線規劃設置水廊道，以提升景觀遊憩並藉由水廊之設置提升該土地之局部滯洪功能，並配合蓮池潭聯合操作，以提升當地之滯洪排水效能；</p> <p>(二)高雄計畫區：區內亦引入低衝擊開發之概念，設置低衝擊開發設施使園道開發後，不增加區外之逕流負荷，更進一步降低對鄰近排水設施之負荷，進一步改善周邊排水效能；</p>

(三)鳳山計畫區受限於鄰近兩旁住家，其主要考量為提升鐵道兩側之排水系統，改善鄰近低窪區地區之排水效能，以降低淹水之風險。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.28 高市府水維字第 10736659500 號函復)	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	林議員芳如
質詢事項	極端氣候下強降雨可透過 5G、AI、物聯網，設置 CCTV 即時監控系統連線國家緊急手機即時通報民衆。大樹地區的淹水是因為地下湧泉，居民無法提出淹水補助，如何處理？水利局明年若有安排考察荷蘭可以同行探討治水。
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、本府水利局已規劃向經濟部水利署於前瞻基礎建設計畫－水環境建設項下之「智慧防汛推廣建置計畫」爭取補助以提升本市智慧防汛體系，執行期程為 108-109 年，執行內容將導入物聯網 (IoT) 架構之智慧化感測元件、通訊模組，就現有水情監控設備進行逐步升級，並推動低功耗廣域網路 (LPWAN) 為解決方案之資訊傳輸系統。</p> <p>二、本市目前總建置為 31 處水位站、25 處雨量站及 11 處 CCTV 站。今 (107) 年又新增建置 4 處 CCTV 站，依據不同雨量及水文狀況模擬而訂定水位警戒值，並於本市水情中心應變資訊系統展示，相關水位及影像資訊均可從高雄水情 e 點靈 app 查詢本市水情資訊。</p> <p>三、有關大樹地區地下湧泉淹水問題，於本次 0823-0829 豪雨期間因積淹水造成住宅淹水或泡水車，可逕向淹水所在地區公所申請慰助，相關實施內容可於本府社會局及水利局官方網站查詢。相關淹水改善方案，本府水利局將再派員現勘。</p> <p>四、明年度若有安排考察荷蘭行程邀請議員同行探討治水乙節，本府水利局目前暫無相關考察計畫。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.28 高市府水區字第 10736709800 號函復)	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	黃議員柏霖
質詢事項	積極務實面對未來因極端氣候未來可能淹水明星區域，去因應提供改善計畫。建議規劃防洪治水五大策略水質、水量、水生活、治水、保水，治水新主張上游保水、中游滯洪、下游防洪，內部檢討如何檢討淹水問題降至最低。
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、面對氣候急遽變遷，爲了治標治本的治水防洪，除採用水利專家及地方意見重新檢討排水系統之排水量，由經濟部水利署目前執行中之「前瞻基礎建設計畫－水與安全－縣市管河川及區域排水整體改善計畫」，以辦理縣市管河川、排水治理，納入海岸防護，同時加強下水道建設，提升都市防洪，以及流域內相關農田排水、養殖排水、上游坡地水土保持等相互配合改善，此外，非工程措施同步辦理預警、疏散、避難及自主防災社區等規劃作業外，整體整合與修正推動，逐步滿足都會區防災需求。</p> <p>二、本府透過各種方式辦理治理工程推動分洪工程，例如配合公園，綠地及學校或新建工程闢建分散式滯洪方案、及重劃工程新建或改建雨水下水道系統，未來也請都發局的都市發展計畫及地政局的市地重劃配合水利局之治理措施，加強側溝及排水管路之設置，落實推動逕流分擔出流管制並持續向中央爭取區域排水系統整治，期望藉由多重工程面向，提升大高雄整體防洪能力。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)

質詢日期	107.9.12
議員姓名	黃議員柏霖
質詢事項	高雄肉品市場案，請市府儘速遷移，請說明本案目前進度。
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	<p>有關三民區肉品批發市場遷建案辦理方式為：</p> <p>一、高雄地區農會提案擬自行購地興建遷移，其遷建規劃書已於 107 年 6 月 14 日函送本府農業局，並於 107 年 8 月 16 日綜簽陳核市府核准，後續依農產品市場交易法第 12 條規定，遷建規劃書函報行政院農委會核定後，本案始可辦理後續相關事宜。</p> <p>二、本案業於 107 年 9 月 3 日高市府農批字第 10732490800 號函遷建規劃書予行政院農委會核定中。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.28 高市府水市一字第 10736729400 號函復)	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	陳議員美雅
質詢事項	一、高雄地區如何免於淹水？補助辦法無法達到標準部分如何處理？治水問題盲點具體未來檢討淹水問題是否還有其他方法？大雨來之前是否落實水溝清淤？高雄市水溝排水量是否足夠？跟中央共同聯合檢討時雨量的調整。 二、鼓山一路疑似因輕軌工程導致淹水，請水利局跟捷運局檢視原因。 三、檢視高雄市旗津區大關路市場周邊逢大潮就淹水的問題，請通盤檢討這個區域為何沒下雨逢大潮就淹。 四、未來如何解決跟中央要求一起治水？市區道路不安全的問題。 * 請提供全市通盤檢討易淹水路段的地圖及預防措施以及如何整治的報告跟老舊箱涵體檢所在地相關資料提供給議員。
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	有關貴席針對高雄地區排水問題所提建議部分，本府水利局已積極提出相關改善方案，辦理情形說明如下： 一、任何設施有其保護標準，如降雨在設計保護標準內，高雄地區應得以免於積水，本府對於治水對策將朝向總合治水方向，減輕災害受損程度。 依「高雄市災害救助金核發辦法」，住屋有遭水淹至室內樓地板起算達 50 公分以上者每戶發給救助金 1 萬 5 千元，若屬低收入或中低收入戶則再補助 5 千元，另外行政院額外再加發每戶 2 萬元，故符合前述法規標準的淹水住戶可領取淹水救助 3 萬 5 千元，若屬低收入或中低收入戶則是 4 萬元。本次 0823 豪雨，對於未達 50 公分的淹水住戶，本府基於照顧市民之義務，每戶發放慰問金 5 千元，泡水車輛部分亦比照凡那比及梅姬颱風災後的慰助金標準，汽車損失達 2 萬元以上、機車損失達 2 千元以上，出具相關證明提出申請審查核可者，可分獲 2 萬元及 2 千元慰助金。 市府水利局已針對各區逐步辦理排水規劃檢討，依據現行極端

降雨提出可行改善方案，於颱風豪雨來臨前要求各抽水站設備保持整備及滯洪池水量排空，另針對易淹水地區之道路側溝與雨水箱涵亦有不定期巡查機制。

目前高雄地區道路側溝及雨水下水道設計皆符合相關保護標準，有關議員所提之與中央聯合檢討提高保護標準乙節，8月豪雨淹水主因係極端氣候帶來豪雨之影響，提高設置保護標準後相關工程經費之提高與工程用地不易取得問題亦非政府經費所能負擔。

未來本府水利局會繼續針對防洪治水努力，除針對積淹水嚴重地區提出改善方案，增加滯洪池設置，也提報前瞻計畫，包括雨水下水道及排水系統檢討、增設抽水機組，以及流域整治重新規劃檢討，以期逐步解決淹水問題。

二、0823 豪雨高雄地區最高時雨量到達 108mm，已遠超出市區道路側溝設計標準之 70.9mm，又逢大潮，豪雨及暴潮影響，造成市區多條河川包含愛河前鎮河等水位高漲，市區雨量無法快速宣洩，導致有積水狀況，惟降雨停歇後淹水狀況有快速排除，顯示鼓山一路現有排水設施並無堵塞損壞情形。本案於 9 月 10 日已由議員服務處邀集里辦公處、捷運局、養工處及水利局等相關單位辦理現勘，後續將由各局處就權管範圍再行檢視。

三、依中央氣象局 107 年各月潮位及預估潮位顯示，農曆 5-8 月間初 1~初 3 滿潮潮位高程較高，而大關路 30 巷地勢較低，造成海水由排水溝迴流入路面及市場內，造成晴天滿潮時市場淹水。

本府水利局將大關路 30 巷周圍堤岸加高約 40 公分，設置閘門阻隔海水倒灌至道路水溝，於晴天滿潮時將污水截流至污水下水道，並透過設置截流井、閘門等設施，達到晴天滿潮不積水的目標，該改善工程於 107 年 8 月 21 日施工，於 9 月 11 日改善完成。

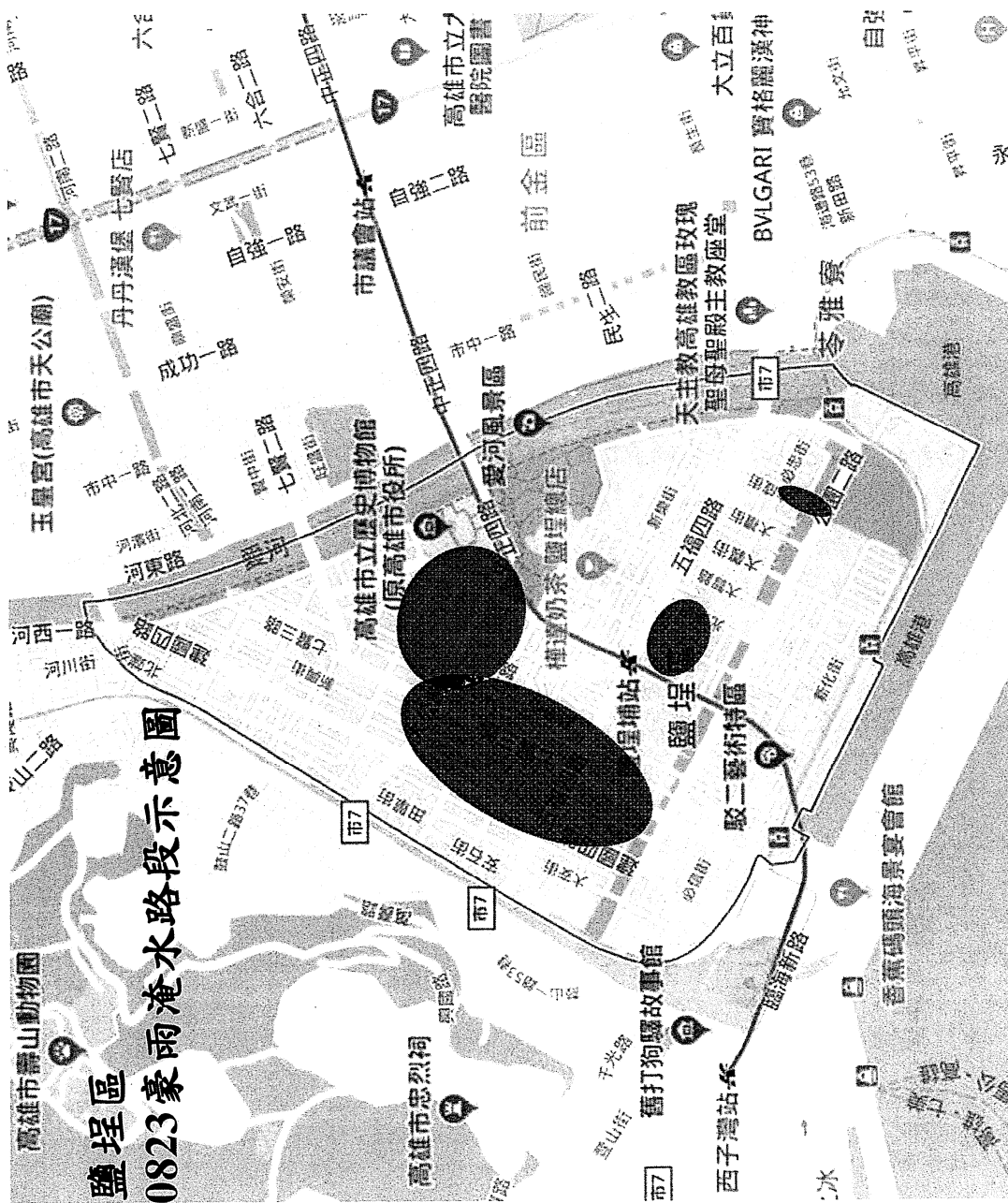
四、舊有水患治理概念著重於線型規劃，以建造護岸、堤防或雨水下水道為主，河川排水概括承納集水區全部雨量，然半世紀以來人口成長迅速，土地高度開發與都市化區域日趨擴大，治水用地取得越趨困難，致使水道拓寬不易；且土地開發所造成入滲減少、逕流體積增加、洪峰流量增大與集流到達時間提早等，導致洪災現象更甚以往。

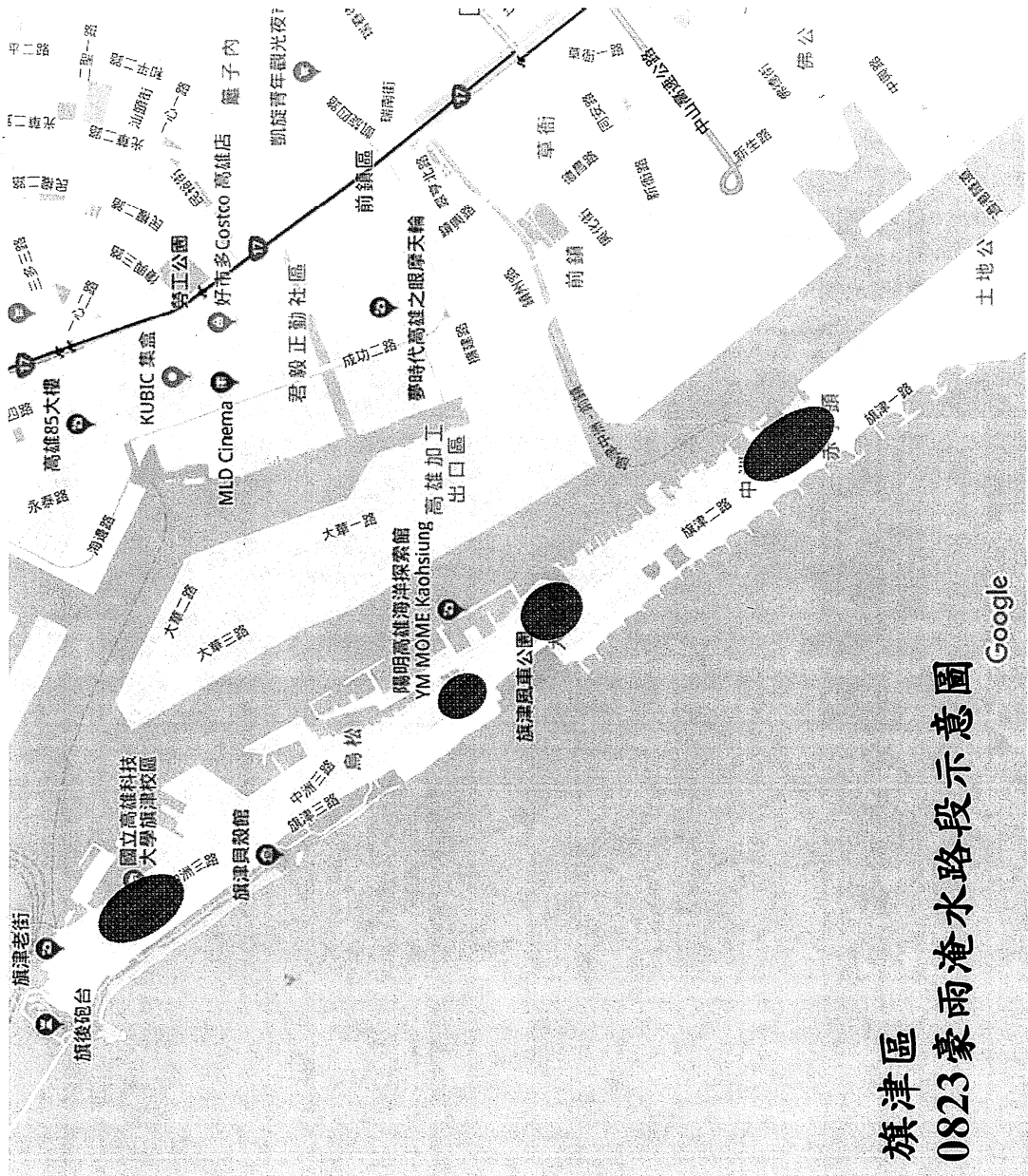
市府水利局在原劃分排水分區之原則下，已針對早期易淹水區域增設雨水系統做為分流，增加排水容量及減少既有排水系統之負擔，部分低窪地區亦增設抽水設施達出流管制之目的，另目前將對鹽埕區、大寮區等易淹水區域逐年辦理雨水下水道檢討規劃，以改善淹水情形。

市府未來將配合經濟部水利署推動逕流分擔與出流管制措施，將原本全部由水路承納的逕流量，藉由集水區內水道與土地共同來分擔，以減輕淹水災害所帶來的損失。

市府水利局目前正推動雨水下水道普查，期能針對下水道設施損壞情形達先期發現並提早處理之方式以避免道路因雨水設施損壞導致下陷情形。

五、另提供鼓山區、鹽埕區及旗津區因 0823 豪雨超過保護標準導致有積淹水情況之淹水路段圖供議員參考。





<p>高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.28 高市府水市一字第 10736793900 號函復)</p>	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	劉議員德林
質詢事項	<p>0823、0828、0829 豪雨大高雄地區花了 303 億經費所建制滯洪池效益如何？總容納量為多？對防災是否有功效？是否真能有效防範？強降雨過後路面出現很多坑洞，強降雨外是否有人為缺失？文德里 588 巷拔甲圳入口被封是否是造成赤山地區淹水的原因？拔甲圳是否被封閉造成水量無法排洩？是誰同意拔甲圳封閉？是否大管接小管之後造成淹水原因？是否能在最快時間恢復拔甲圳的功能？山仔頂滯洪池在豪雨前做了哪些 SOP 的操作及多久才排空滯洪池？</p> <p>* 廢除拔甲圳函提供給議員。</p>
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、本府水利局目前轄管已竣工運轉滯洪池有 13 座，總滯洪量共 296 萬公噸，本次 8 月豪雨本局均依 SOP 於豪雨預報發布後完成各滯洪池排空，並於 8 月 23 日至 29 日強降雨期間發揮滯洪功能，其中 8 月 23 日之滯洪量更高達 270 萬公噸，達到 9 成滿水位，23 日至 29 日期間總累計滯洪約 600 萬公噸。因多處地區降雨遠超區域排水 10 年及市區排水 5 年之保護標準，使部分地區出現內水排洩不及或外水溢淹之積淹水情形，但若無上述各滯洪池分擔洪水，不僅各排水水位無法降低，淹水情形提早發生，滯洪池留蓄之雨水更將流入民宅及路面，導致淹水情況，將更加嚴重（淹水範圍擴大，淹水深度增加），與 2010 年相比，現階段整體淹水面積已減少約 6,352 公頃。</p> <p>二、有關本次 0823 及 0828 造成本市鳳山區青年路二段 588 巷積淹水事宜，該處依據規劃報告已完成雨水下水道系統建置；惟本次短延時強降雨強度及雨量已超過雨水下水道系統及道路側溝設計保護標準，造成市區排水系統排除不及而積淹水，且下游端寶業里滯洪池亦已達滿水位，又逢該處地勢相對低窪，大量地表逕流無處宣洩回流湧入青年路二段 588 巷而導致積淹水災害。本府水利局為因應及避免該處又因短延時強降雨強度超過設計保護標準造成災害，已先行於 107 年 8 月 30 日打除青年路</p>

二段 588 巷下方舊有水利溝封牆，以利有效分流青年路二段下方雨水箱涵水量至拔甲圳，以減少該區域積淹水。

另有關路面坑洞，係因短延時強降雨瞬間將大量雨水經由道路側溝排入雨水箱涵及管涵，造成設施銜接處承受極大量雨水沖刷壓力，且連日豪雨帶來豐沛雨量持續排入雨水下水道，部分道路因下水道設施損壞造成路面下陷及坑洞。本府於路面下陷或坑洞產生後，均於第一時間聯繫相關單位到場確認，並即時搶修恢復通行，以維民衆安全。

三、山仔頂溝滯洪池用地面積約 6 公頃，蓄水量約 22 萬噸，具自動溢流滯洪及自動出流排洪的功能，於 0823、0828 豪雨期間共滯洪 5 次，總滯洪量為 43 萬噸，並於雨勢趨緩，外水位低於滯洪池水位時進行排洪，以維持滯洪池的最大滯洪量，其操作機制如下：

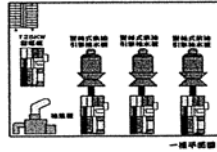
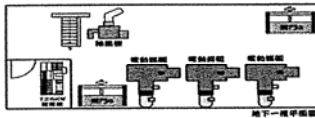
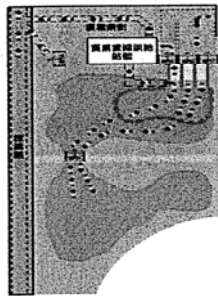
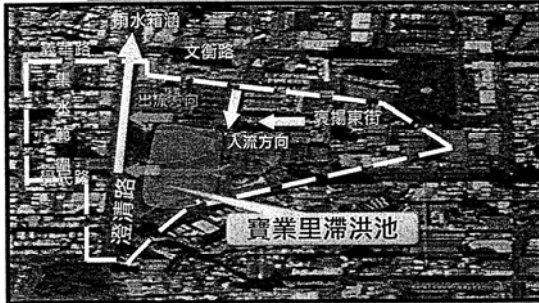
(一)進水機制：當外水位大於入口閘門、溢流堰高程 EL.+11m 時，開始滯洪。

(二)出水機制：當滯洪池水位高於出口閘門高程 EL+9.1m，且高於山仔頂溝水位時，開始排洪。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.2 高市府水維字第 10736822800 號函復)	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	劉議員德林
質詢事項	本府水利局轄管 13 座滯洪池 SOP 簡報資料及滯洪情形(含基本資料及標準作業程序)。
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	有關貴席質詢事項，本府水利局提供轄管 13 座滯洪池 SOP 簡報資料及滯洪情形(含基本資料及標準作業程序)，詳如附件，並臚列 13 座滯洪池如下： <ol style="list-style-type: none"> 一、寶業里滯洪池 二、本和里滯洪池 三、本安里滯洪池 四、台泥滯洪池 五、永安滯洪池 六、典寶 A 滯洪池 七、典寶 B 滯洪池 八、鳳山圳滯洪池 九、前鋒子滯洪池 十、山仔頂溝滯洪池 十一、獅龍溪滯洪池 十二、北屋滯洪池 十三、八卦里滯洪池

高

寶業里滯洪池

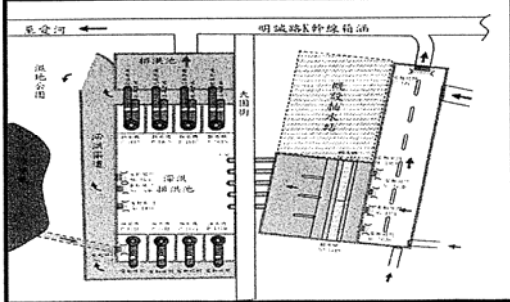


- 地點：三民區
- 集水範圍：寶業里
- 用地面積：約4.46公頃
- 滯洪量：10萬噸
- 入/出流機制：重力併機械滯排洪
 - 進水機制：
 - 當澄清路水位計高於EL.+9.17m開啟1、2閘門開始重力滯洪。
 - 北池水位計高於EL.+9.8m啟動抽水機開始機械滯洪。
 - 出水機制：
 - 當澄清路水位計降至EL.+8.5m開啟閘門6重力排洪。
 - 北池水位計降至EL.8.2關閉閘門6開啟閘門4、5，啟動抽水機排洪。

水利局 高雄市政府 WATER BUREAU, KAHSIUNG CITY GOVERNMENT

高

本和里滯洪池



- 地點：三民區
- 集水範圍：本和里
- 用地面積：約3.14公頃
- 滯洪量：11萬噸
- 入/出流機制：重力併機械滯排洪
 - 進水機制：
 - 當K幹線水位高於EL.+4.2m啟動發電機、蝶閥、抽水機排放至滯洪池。
 - 出水機制：
 - 當滯洪池水位低於EL.+5.5m主站體水位達EL.+3.0m啟動發電機、蝶閥抽水機排放至K幹線。
 - K幹線水位低於EL.+4.2m，開啟SG103A、B、C、SD104閘門將滯洪池蓄水全部排放至K幹線。

水利局 高雄市政府 WATER BUREAU, KAHSIUNG CITY GOVERNMENT

本安里滯洪池




- 地點：三民區
- 集水範圍：本安里
- 用地面積：約0.53公頃
- 滯洪量：8400噸
- 入/出流機制：重力併機械滯排洪
 - 進水機制：
 - 當外水位高於EL+6.33m時，雨水流入滯洪池。
 - 出水機制：
 - 當滯洪池內水位高達EL+5.63m，且內水位高於外水位，開啟水閘門採用重力排洪。
 - 當滯洪池水位低於EL+5.63m，啟動抽水機採用機械排洪。

水利局 高雄市政府
HYDRA RESOURCES BUREAU
KAOHSIUNG CITY GOVERNMENT

台泥滯洪池




- 地點：鼓山區
- 集水範圍：鼓山三路、華安街、銀川街
- 用地面積：2.4公頃
- 滯洪量：65,000噸
- 入/出流機制：自然重力流
 - 進水機制：電動閘門1、2為開啟，電動閘門3、4為關閉，自動閘門無須操作。
 - 出水機制：當滯洪池水位上升達EL.+5.3m時開啟電動閘門3、4避免滯洪池溢流，且當水位高於出口自動閘門EL.+5.63m，開始排洪，蓄留的洪水會自動排放。

水利局 高雄市政府
HYDRA RESOURCES BUREAU
KAOHSIUNG CITY GOVERNMENT

高

永安滯洪池



- 地點：永安區
- 集水範圍：台17線及永安區天文宮周遭地區。
- 用地面積：9.6公頃
- 滯洪量：17萬噸
- 入/出流機制：自然重力流
 - 進水機制：
 - 上游設置一處溢流堰(高程EL.+3.10m)，竹仔港排水洪水位上升超過溢流堰高程時，洪水自動流入滯洪池，開始滯洪。
 - 出水機制：
 - 下游設置自動閘門(高程EL.+1.84m)作為排放口，當竹仔港排水水位低於滯洪池水位時，開始排洪，蓄留的洪水會自動排放。



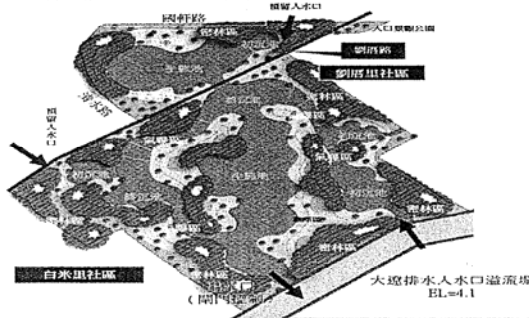
水利局 高雄市政府 WATER BUREAU OF TAINAN TAINAN CITY GOVERNMENT

高

典寶A滯洪池



- 地點：岡山區
- 用地面積：17公頃
- 滯洪量：42.5萬噸
- 入/出流機制：自然重力流
 - 進水機制：
 - 當累計雨量超過328mm(十年重現期)，大遠排水即由溢流堤(EL.+4.1m)流入A區滯洪池，分洪量35cms。(大遠排水原設計流量136cms，即分洪比例26%)，可降低大遠排水水位約35cm。
 - 出水機制：
 - 當大遠排水水位降低於出口閘門高程EL.+2.6m時，出口閘門自動開啟，開始排洪。



水利局 高雄市政府 WATER BUREAU OF TAINAN TAINAN CITY GOVERNMENT

高

典寶B滯洪池

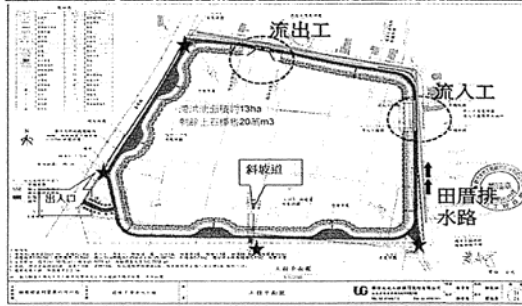


- 地點：岡山區
- 用地面積：42公頃
- 滯洪量：105萬噸
- 入/出流機制：自然重力流
 - 進水機制：
 - 大遠排水由溢流堤(EL.+4.1m)流入B區滯洪池，分洪量35cms。
 - 典寶溪由溢流堤(EL.+5m)流入B區滯洪池，分洪量80cms。
 - 出水機制：
 - 當大遠排水水位降低於出口閉門高程EL.+2.3m時，出口閉門自動開啟，開始排洪。

水利局 高雄市政府 WATER RESOURCES BUREAU KAOHSIUNG CITY GOVERNMENT

高

前鋒子滯洪池



- 地點：岡山區
- 集水範圍：降低土庫排水洪峰水位、改善嘉峰里一帶。
- 用地面積：13公頃
- 滯洪量：38萬噸
- 入/出流機制：自然重力流
 - 進水機制：
 - 極端氣候瞬間大雨時，田厝排水水位漲至EL.+8.9m時，從溢流堰自然流入滯洪池暫置避免淹水情形。
 - 出水機制：
 - 田厝排水水位降至EL.+6.78m時，自動閉門自動將滯洪池水量排出，無須人為操作，可立即提供下次防洪功能。

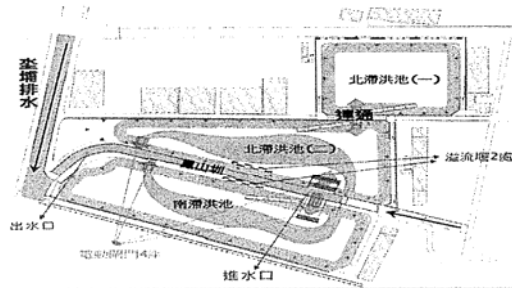
水利局 高雄市政府 WATER RESOURCES BUREAU KAOHSIUNG CITY GOVERNMENT

高

鳳山圳滯洪池



- 地點：烏松區
- 集水範圍：改善鳳山圳沿線積水狀況
- 用地面積：約5.5公頃
- 滯洪量：18萬噸
- 入/出流機制：自然重力流
 - 進水機制：
 - 鳳山圳水位高於溢流堰/箱涵高程EL+11.3m時，自然溢流至滯洪池，開始滯洪。
 - 出水機制：
 - 滯洪池水位高於自動閘門高程EL+9.5m，且高於鳳山圳水位時，開始排洪。



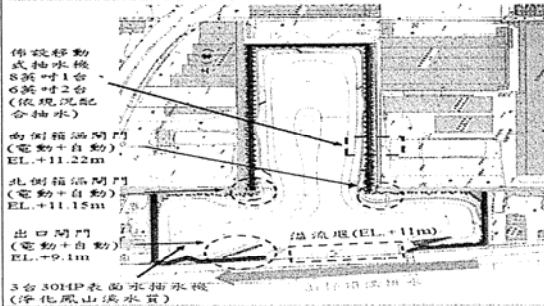
水利局 高雄市政府

高

山仔頂溝滯洪池



- 地點：大寮區
- 集水範圍：大寮後庄里、鳳山埤頂里
- 用地面積：約6公頃
- 滯洪量：22萬噸
- 入/出流機制：自然重力流
 - 進水機制：
 - 當外水位大於入口閘門、溢流堰高程時，開始滯洪。
 - 南/北側入口閘門高程為EL+11.22m及EL+11.15m、溢流堰高程為EL+11m。
 - 出水機制：
 - 當滯洪池水位高於出口閘門高程EL+9.1m，且高於山仔頂溝水位時，開始排洪。



水利局 高雄市政府

獅龍溪滯洪池



- 地點：仁武區
- 集水範圍：仁武區及減少後勁溪逕流量
用地面積：約5.92公頃
- 滯洪量：22.2萬噸
- 入/出流機制：自然重力流
 - 進水機制：
 - 當獅龍溪水水位若達EL.+15.9m時獅龍溪水經由溢流堰流入滯洪池內，開始滯洪。
 - 入口閘門高程為EL.+12.5m、出口閘門為EL.+11.5m、溢流堰堤頂高程為EL.+15.9m。
 - 出水機制：
 - 當獅龍溪渠道水位降低於出口閘門高程EL.+12.0m時，出口閘門自動開啟，開始排洪。

水利局 高雄市政府
WATER RESOURCES BUREAU
KAOHSIUNG CITY GOVERNMENT

北屋滯洪池



- 地點：仁武區
- 集水範圍：仁武區及減少後勁溪逕流量
用地面積：約1.5公頃
- 滯洪量：2.8萬噸
- 入/出流機制：自然重力流
 - 進水機制：
 - 當北屋排水水位高於溢流堰(EL.+8.0m)時，自然溢流至滯洪池。
 - 出水機制：
 - 電動閘門常開，當滯洪池水位高於北屋排水水位時，經由自動閘門(EL.+6.3m)流出。

水利局 高雄市政府
WATER RESOURCES BUREAU
KAOHSIUNG CITY GOVERNMENT

八卦里滯洪池



- 地點：仁武區
- 集水範圍：
- 用地面積：約2.96公頃
- 滯洪量：1.5萬噸
- 入/出流機制：自然重力流
 - 進水機制：
 - 當八德西路箱涵水位高於EL+8.39m時，閘門關閉，溢流入滯洪池。
 - 出水機制：
 - 當八德西路箱涵水位低於EL+8.39 m時，手動開啟閘門流入箱涵排空滯洪池。

水利局 高雄市政府

議事資訊彙編 第 5 期

總滯洪量 601.05 萬噸

台泥(6.5萬噸)				
日期	時間	內水位	外水位	實際滯洪量(萬噸)
8月23日	1101-1200	2.34	1.82	3.71(滯洪)
	1401-1500	1.72	1.17	0.26(滯洪)
小計				3.97
8月28日	0501-0600	3.19	2.51	5.49(滯洪)
	0901-1000	1.78	1.27	0.09(滯洪)
小計				5.58
8月29日	0901-1000	1.72	1.16	2.07(滯洪)
	小計			
合計				11.62

本和里(11萬噸)				
日期	時間	內水位	外水位	實際滯洪量(萬噸)
8月23日	1001-1100	3.12	3.74	5.55(滯洪)
	1301-1400	2.85	3.04	0.32(滯洪)
小計				5.87
8月27日	2301-2400	3.13	4.23	5.58(滯洪)
8月28日	0501-0600	3.06	5.28	1.36(滯洪)
	0801-0900	2.60	2.90	0.19(滯洪)
小計				7.11
8月29日	0901-1000	2.32	1.72	4.34(滯洪)
	小計			
合計				17.32

本安(0.84萬噸)				
日期	時間	內水位	外水位	實際滯洪量(萬噸)
8月23日	1201-1300	5.71	6.02	0.84(滯洪)
	1401-1500	5.36	5.96	0.11(滯洪)
小計				0.95
8月28日	0101-0200	6.07	6.20	0.84(滯洪)
	0401-0500	5.86	6.30	0.26(滯洪)
小計				1.09
8月29日	0801-0900	5.47	5.56	0.73(滯洪)
	小計			
合計				2.77

八卦里(1.5萬噸)				
日期	時間	內水位	外水位	實際滯洪量(萬噸)
8月23日	1301-1400	8.24	8.45	1.5(滯洪)
小計				1.5
8月28日	0001-0100	8.46	8.31	1.5(滯洪)
	0501-0600	8.52	8.69	0.65(滯洪)
小計				2.15
8月29日	0401-0500	7.96	7.80	0.55(滯洪)
	小計			
合計				4.2

山仔頂(22.5萬噸)				
日期	時間	內水位	外水位	實際滯洪量(萬噸)
8月23日	1101-1200	12.37	12.43	14.94(滯洪)
	1401-1500	11.94	12.00	0.69(滯洪)
小計				15.6
8月28日	0601-0700	12.83	12.87	16.72(滯洪)
	1001-1100	12.01	12.06	0.54(滯洪)
小計				17.26
8月29日	0901-1000	11.16	11.21	10.24(滯洪)
	小計			
合計				43.10

北屋(2.8萬噸)				
日期	時間	內水位	外水位	實際滯洪量(萬噸)
8月23日	1101-1200	7.82	7.56	0.41(滯洪)
	1301-1400	7.67	7.67	0.1(滯洪)
小計				0.42
8月27日	2301-2400	7.94	12.19	0.65(滯洪)
8月28日	0501-0600	8.15	7.96	1.08(滯洪)
小計				1.73
8月29日	0401-0500	6.87	6.93	未滯洪
	小計			
合計				2.15

獅龍溪(20萬噸)				
日期	時間	內水位	外水位	實際滯洪量(萬噸)
8月23日	1401-1500	17.22	16.89	16.48(滯洪)
	小計			
8月28日	0601-0700	17.92	17.46	18.87(滯洪)
	小計			
8月29日	0901-1000	14.98	16.23	8.82(滯洪)
	小計			
合計				44.17

寶業里(10萬噸)				
日期	時間	內水位	外水位	實際滯洪量(萬噸)
8月23日	1201-1300	10.01	9.36	9.33(滯洪)
	1401-1500	10.05	9.33	0.27(滯洪)
小計				9.6
8月28日	0901-1000	10.34	9.36	9.87(滯洪)
	小計			
8月29日	0401-0500	7.08	9.10	1.97(滯洪)
	小計			
合計				20.84

前峰子(37.5萬噸)				
日期	時間	內水位	外水位	實際滯洪量(萬噸)
8月23日	1401-1500	9.39	9.19	24.45(滯洪)
	小計			
8月28日	1001-1100	8.48	9.03	17.01(滯洪)
	小計			
8月29日	0701-0800	8.89	8.85	20.36(滯洪)
	小計			
合計				61.82

永安(17萬噸)				
日期	時間	內水位	外水位	實際滯洪量(萬噸)
8月23日	1201-1300	6.47	1.89	17(滯洪)
	小計			
8月27日	2301-2400	6.70	1.89	17(滯洪)
小計				17
8月29日	0401-0500	6.71	1.89	17(滯洪)
	小計			
合計				51

興寶A(43萬噸)				
日期	時間	內水位	外水位	實際滯洪量(萬噸)
8月23日	1401-1500	5.54	5.38	30.43(滯洪)
	小計			
8月28日	0901-1000	5.02	4.79	26.2(滯洪)
	小計			
8月29日	0401-0500	4.31	3.62	20.42(滯洪)
	小計			
合計				77.05

興寶B(105萬噸)				
日期	時間	內水位	外水位	實際滯洪量(萬噸)
8月23日	1401-1500	4.98	7.48	91.35(滯洪)
	小計			
8月28日	0901-1000	4.51	6.50	79.01(滯洪)
	小計			
8月29日	0801-0900	3.93	3.82	63.79(滯洪)
	小計			
合計				234.15

鳳山圳(18萬噸)				
日期	時間	內水位	外水位	實際滯洪量(萬噸)
8月23日	1401-1500	11.20	12.20	8.18(滯洪)
	小計			
8月28日	0901-1000	11.80	12.60	11.44(滯洪)
	小計			
8月29日	0401-0500	11.50	12.30	10.29(滯洪)
	小計			
合計				30.86

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.2 高市府海洋推字第 10732555600 號函復)	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	李議員柏毅
質詢事項	0823 豪雨養殖魚塭災損，請加速處理。
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>一、農委會 107 年 8 月 25 日公告本市為 107 年 0823 熱帶低壓水災農業天然災害「現金救助」及「低利貸款」地區，自 107 年 8 月 26 日至 9 月 4 日止，受理申辦現金救助及低利貸款。</p> <p>二、現金救助項目及額度：</p> <p>(一)石斑：每公頃救助 38 萬元。</p> <p>(二)觀賞魚（錦鯉類）室外魚塭：每公頃救助 30 萬元。</p> <p>(三)鰻魚：每公頃救助 36 萬元。</p> <p>(四)其他養殖種類：每公頃救助 11 萬 5 千元。</p> <p>三、本府海洋局以密集分批審查、縮短作業期程方式，於 9 月 5 日完成湖內、茄萣、永安、阿蓮等行政區首批現金救助案件計 26 件（湖內區 2 件、茄萣區 2 件、永安區 6 件、阿蓮區 16 件）報送漁業署，該署於 9 月 7 日完成核撥救助金額 399 萬 6,103 元，區公所於 9 月 10 日陸續撥付養殖戶。第 2 批現金救助申請案，計 56 件（路竹區 4 件、永安區 52 件），申請救助金額 1,279 萬 3,996 元，海洋局於 9 月 18 日函送漁業署，該署 9 月 20 日完成審核撥款，區公所於 9 月 25 日陸續撥付養殖戶。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.8 高市府水保字第 10736783200 號函復)	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	李議員柏毅
質詢事項	一、鐵路地下化打通新莊一路將來新站體正式營運，路外停車空間規劃，部分需跨局處（工務、交通、教育）請儘速協調停車的方便性，鐵路地下化永續生態區沿線水廊道用水問題是否會造成地方用水問題？約何時完工？鐵路地下化完成後，吸引觀光容量大，請確實規劃周邊交通即停車格，避免影響住戶生活。 二、0823 豪雨後勁溪水位高漲，後勁溪護岸改善已有鋼板樁打設，防止持續掏空。右昌、莒光地區、軍校路雨水下水道主幹道改善工程排水狀況見效，已改善當地淹水情形。 三、一些未完成的工程如右昌元帥廟、黑橋排水、後勁溪護岸改善、青埔溝水質改善工程等進度如何？
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	一、有關鐵路地下化打通新莊一路將來新站體正式營運之路外停車空間規劃及沿線水廊道用水問題等，說明如下： (一)鐵路地下化下地營運前，即不斷針對停車空間與本府各單位進行檢討，並提送審查，107 年 10 月 14 日正式營運時，左營（舊城）站週邊附近規劃機車格反自行車格位，分別為 155 及 12 格，此外在站區東側有一既有之收費停車場，約有 60 格汽車格位，尚可因應園道工程完成前之轉乘需求，另外配合鐵道之拆軌期程，完成拆軌後將打通新莊一路。因應未來台鐵捷運化之後通勤及觀光轉乘需求的提升，未來園道工程在永久站體週邊規劃設置自行車、機車及汽車之停車位分別為 168、148 及 73 位，更可貼近民衆之實際需求，並避免影響住戶生活。 (二)另外鐵路地下化永續生態區沿線水廊道，係自高屏溪引水，對於一般地方之用水無較大之影響。 (三)鐵路地下化園道工程配合鐵道為之拆軌時程，預計可在 107 年底開工，109 年底完工。 二、本府水利局參照楠梓區排水系統規劃報告，並重新檢討相關排

水系統現況後，右昌地區易積水區域主要為右昌街元帥廟一帶、三山街、中泰街及軍校路與和光街 109 巷口等，近期本府水利局投入大量水利建設予以改善當地排水情形，目前部分工程已完工，對現況排水情形已有改善，未來仍持續觀察右昌、中泰等地區之排水情形，並將該區域列為重點巡查路段，視改善情況做滾動式檢討，倘有需求再行納入後續檢討評估；另針對後勁溪護岸改善部分，本府水利局已於 8/18、8/25 先行進行打設鋼板樁完成緊急搶修事宜，同時啟動災後復建程序，並委託顧問公司進行災修工程之設計發包事宜。

三、有關右昌元帥廟、黑橋排水、後勁溪護岸改善工程進度，本府水利局詳述如下：

(一)右昌元帥為：

「楠梓區右昌元帥廟舊部落排水改善工程」第一期工程進度目前已逾 85%，惟因受台電管線牴觸影響，目前停工中，待其管遷完成後即接續施作，預計今年（107）10 月底前完工，第二期工程部分目前本府水利局已向中央爭取約 3,000 萬元，目前設計發包中。

(二)黑橋排水：

1. 楠梓區黑橋排水改道工程係由國防部海軍司令部委託本府水利局辦理，經費由該部挹注，由於黑橋排水改道後位於新台 17 線下方，為利施工效率，由本府工務局新建工程處將黑橋排水改道工程納入新台 17 線工程內併案發包施作，相關設計成果已於 106 年 12 月 26 日函送本府工務局新建工程處，後續由其執行發包作業。

2. 有關使用軍方用地部分，本府水利局已於 107 年 6 月 20 日獲得國防部海軍司令部同意使用「援中港營地」。

(三)後勁溪護岸改善：

有關後勁溪與中制水閘門下游北側護岸破損案，本府水利局已於 8/18、8/25 先行進行打設鋼板樁完成緊急搶修事宜，同時啟動災後復建程序，並委託顧問公司進行災修工程之設計發包事宜。本案目前已進行細設作業，提報災修預算約 3,500 萬元整，其工作內容為後勁溪與中制水閘門下游北側護岸整修、益群橋至德惠橋南北岸護岸整修及後紅溪鐵橋旁護岸整修等三處，預計 9 月底完成發包施工，工期為 150 工作天。

(四)青埔溝水質改善工程：

青埔溝水質淨化現地處理工程，總經費 172,530,000 元（環保署補助 60%，本府自籌 40%），106 年 10 月 6 日開工，原訂 107 年 8 月 31 日完工，受豪大雨等天氣影響，預定延至 107 年 11 月 4 日完工，工程進度 60.90%（截至 107 年 9 月 14 日），目前工進推展順利。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.10.2 高市府水維字第 10736778300 號函復)

質詢日期	107.9.12
議員姓名	許議員慧玉
質詢事項	<p>一、請問水利局經過 0823 豪雨後這周又有山竹颱風即將到來，水利局做好準備嗎？</p> <p>二、大社中里排水系統圳溝內雜草淤泥無清淤如何解決？溫股埤？邀集相關單位現地會勘。</p> <p>三、水利局在大社地區工程挖壞自來水管線造成大社嘉誠、保安里停水，開挖之前是否有流程避免廠商誤挖其他管線？</p> <p>四、豪雨後道路坑洞幾千個是否可比照高速公路的等級施工？跟工務局商討完之後改善道路品質。</p>
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、本府水利局針對 0823 及 0829 豪雨淹水情形較嚴重地區預佈設移動式抽水機組，並督導各重點防汛破堤工程、各地下道抽水機組完成檢測試、預防性清疏道路側溝及備妥沙包、太空包及防汛塊待命，另針對 13 處滯洪池排空待命及金獅湖、蓮池潭、美濃湖出入口及排水系統巡檢，確保排水路暢通，以利儲存最大水量爭取滯洪空間，並請水情中心隨時監控及密切注意颱風動態，俾利進行相關應變作為。</p> <p>二、有關中里排水清疏（溫股埤）乙案，本府水利局已於 8 月 29 日邀集相關單位辦理勘查，經現場勘查，該處高雄農田水利會允諾無償提供，本府水利局已請顧問公司刻正辦理清疏規劃設計並與高雄農田水利會聯繫研議，預計 10 月中旬完成。</p> <p>三、本案已於工程設計階段進行管線分布調查確認排水改善方案之可行性，施工前邀集各管線單位會勘確認管線位置，開工後亦辦理試挖作業，以確認管線確切位置及避免挖損管線。本次挖損主因係地下管線位置難以準確標定，造成開挖時不慎損及自來水管線，本案後續將調整擋土施工方式，以維管線安全。</p> <p>四、依據公路法第二條所定公路之分類有四級六類，即國道、省道、市道、縣道、區道、鄉道等，國道屬一級路，市道、縣道、區道、鄉道屬三～六級路，有關道路坑洞比照高速公路的等級</p>

施工部份，經洽詢本府工務局表示，其道路等級施工係依據高雄市市區道路工程設計自治條例等相關規範辦理。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.10.2 高市府水市一字第 10736803800 號函復)

質詢日期	107.9.12
議員姓名	蔡議員金晏
質詢事項	<p>一、年初鹽埕鼓山就發生過箱涵下陷問題，0823 的豪雨造成大高雄多處路面破損，無論是晴天或是兩天都有路面下陷的情況發生，請持續做好老舊箱涵健檢的工作。</p> <p>二、里長有反映抽水站都會找不到人抽水，是否能有遠端控制抽水站抽水請和水利署爭取經費辦理智能控制的相關作業。</p> <p>三、微滯洪問題是否有非工程手段的方式可以替代？是否能在知道豪雨來前先讓地勢低窪處先行舒緩水量，檢討防災的作業流程。</p> <p>四、跟中央爭取低窪區的住戶是否能有防水閘門的補助？</p>
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>有關貴席提出老舊箱涵檢視、智能控制抽水站經費爭取、微滯洪非工程替代方案及防水閘門補助爭取情況乙節，本府水利局提出相關改善方案，辦理情形說明如下：</p> <p>一、已於本年 8 月完成鹽埕區及鼓山區雨水下水道普查，針對箱涵淤積及結構老舊部分持續追蹤以及規劃逐步改善，並將持續進行老舊箱涵健檢改善的工作。</p> <p>二、本府水利局所轄抽水站駐站人員皆採 24 小時輪班制，其中部分抽水站因土地空間有限僅能設置抽水機組而無值班室（例如鼓山區中華路 2211 巷、河西路、鼓波街及鼓元街），平時由鄰近抽水站定期巡視，啟動開設時會針對該站均加派人力巡查駐守，且該站均有設置監控系統監控內外水位的變化，另為確保設備正常發揮功能及市民安全，均由值班人員至現場操作設備及定時回報設備運作情形。</p> <p>三、本府水利局積極設置滯洪池以調節豪雨或颱風期間地表逕流，可改善強降雨所帶來之積淹水現象，更可使既有的空間再活化、利用，發揮公共空間多目標使用功能，惟都市用地漸趨飽和且取得不易，目前參考國內外案例，可透過設置大樓雨水貯留系統、增加透水鋪面及綠地、公園低地化等措施，以分擔及調</p>

節大量雨水造成的地表逕流量。有關地勢低窪處於豪雨前後，本府水利局均會檢視道路排水、雨水箱涵及滯洪池等系統是否應疏通及排空，以保持排水通暢與提供滯洪空間，豪雨期間之排水設施亦依標準作業程序進行操作，相關流程將持續檢討改善。

四、於 107 年 9 月 21 日函詢內政部營建署是否有防水閘門相關補助計畫供民衆申請（高市府水維字第 10736448100 號函）。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.10.3 高市府水污字第 10736796000 號函復)

質詢日期	107.9.12
議員姓名	李議員雅靜
質詢事項	<p>一、五甲國宅附近的路面刨鋪要加強。鳳明街的工程盡量趕 10 月完工。五權南路附近施工有大型機具停在路邊，道路車輛與機具搶道很危險，請相關單位做好安全措施。</p> <p>二、今年 6 月-0823 雨量造成高雄市區坑洞很多媒體提到 6,000 多坑洞其中跟水利局有關的是幾個坑洞？平時是否有定時檢視雨水管線？檢視期程？是否有發現問題？如何排除？已完成檢視的部分有哪些？是否能從五大民生管線、石化管線優先檢視？中央補助 1.25 億檢視管線經費是如何維護及修補的詳細相關資料提供給議員。</p> <p>三、滯洪池應該不止蓄水的功能，公園目前只有微滯洪的功能，是否可以將公有地的公園、學校操場等等下方改成有雨水箱涵的功能？</p>
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、五甲國宅附近路面刨鋪加強。鳳明街的工程盡量趕 10 月完工。五權南路附近施工有大型機具停在路邊，相關單位做好安全措施。辦理情形如下：</p> <p>(一)五甲國宅：目前進行管線試挖，唯獨國泰路二段因配合養工處人行道鋪設工程（前瞻計畫），正積極趕工，本案大部分人孔均設置於人行步道，所鋪設之瀝青混凝土均為臨時性，目前尚未進行永久性刨鋪作業。施工期間本府水利局承辦人員已針對臨時性瀝青混凝土之平整度進行多次督導並進行厚度鑽心試驗，承攬本案之監造人員也督促廠商進行多次挖除重鋪，唯因汛期期間，致使試挖處所鋪設瀝青混凝土仍有平整度不佳之情事發生，水利局已要求本案監造人員加強工地巡視，並督促承攬廠商進行平整度改善作業。</p> <p>(二)有關五權南路排水改善工程使用之大型機具已於 107 年 9 月 10 日運離工區。另有關鳳明街排水改善工程預計於 10 月初前接通上游水路。</p>

二、今年 0823 雨量造成高雄市區 6,000 多坑洞其中跟水利局有關的是幾個坑？平時有定時檢視雨水管線？檢視期程？有發現問題？如何排除？已完成檢視的部分有哪些？能從五大民生管線、石化管線優先檢視？中央補助 1.25 億檢視管線經費是如何維護及修補的詳細相關資料提供給議員。辦理情形如下：

(一)本次 0823 豪大雨過後水利局共有 74 處涵管造成的下陷，截至 9 月上旬均已全數填補完成開放通行，另雨水下水道每年汛期前即陸續辦理檢視及清疏，累計已完成清疏 16,595 公尺。

(二)五大民生管線由本府經發局辦理，非水利局可檢視之範圍。

(三)營建署下水道工程處補助 1.25 億經費為雨水下水道設施普查，用意在於調查市內雨水系統建置率，並一併調查雨水下水道屬性，現已逐步逐區將箱涵健康狀況調查出來，因雨水下水道設施建置較早已有部份區域待整修，未來將以此調查資料爭取修繕經費。

三、滯洪池應該不止蓄水的功能，公園目前只有微滯洪的功能，是否可以將公有地的公園、學校操場等等下方改成有雨水箱涵的功能？辦理情形如下：

水利局正積極跨局處協調，透過各種方式辦理治理工程推動分洪工程，例如配合公園，綠地及學校或新建工程闢建小型滯洪方案、及重劃工程新建或改建雨水下水道系統，未來也請都發局的都市發展計畫及地政局的市地重劃配合水利局之治理措施，加強側溝及排水管路之設置，本市並持續向中央爭取區域排水系統整治，期望藉由多重工程面向，提升大高雄整體防洪能力。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.3 高市府水保字第 10736833600 號函復)	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	柯議員路加
質詢事項	<p>一、災害發生後水利局辦理會勘後委託公所處理的部分，水利局是否有追蹤公所進度（瑪雅里到現在都沒處理）？公所是否有提報？執行經費確認？</p> <p>二、青山野溪每次下雨常沖刷路面，毀壞路面，應緊急處理。會勘舊式涵管堵塞請速編列預算處理今年是否可施作？</p> <p>三、瑪雅吊橋上下游護岸跟疏濬範圍？經費是否有核准？溪水注意不要堵塞保持流暢土方回填農地恢復原狀。</p>
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、(一)本局每年度以辦理獎補助方式，提供原民區 200 萬，並委託公所代辦自行統籌運用，維護管理道路側溝。</p> <p>(二)有關瑪雅里改善已由那瑪夏公所納入明(108)年度計畫研議。</p> <p>二、青山野溪旁道路排水整治案，本局已錄案並提報農委護水土保持局爭取經費，由水土保持局統籌審核。</p> <p>三、那瑪夏區瑪雅里瑪雅吊橋（復建吊橋），進行橋墩保護、上下游淤積土方清疏及設置護岸辦理情形說明如下：</p> <p>(一)瑪雅吊橋基礎保護工程已由水土保持局核定經費 800 萬元由本府水利局執行，預計今(107)年 10 月中發包。</p> <p>(二)另吊橋面板整修及抗風索錨座等項目由本府原民會施作，橋塔上下游護岸分三段施作則由本府水利局與原民會與那瑪夏區公所分別執行，預計今(107)年 10 月中發包。</p> <p>(三)瑪雅吊橋上下游清疏工程已由農委會水土保持局核定清疏及護岸經費 1,600 萬元辦理，疏濬範圍由泥巴莊旁河道至瑪雅吊橋上游 120 公尺，總長度約 1,000 公尺，預計總清疏量為 150,000 立方公尺。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.8 高市府海洋行字第 10732621300 號函復)	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	陳議員麗娜
質詢事項	漁業產值減少，海洋局因應對策如何？
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>一、經統計本市各漁業別產量，以遠洋漁業佔本市漁業生產量貢獻度最高，約佔總生產量 91~94% 之間，因此遠洋漁業漁獲量的增減影響本市歷年產量甚大，其中主要係由遠洋漁業中之秋刀魚及魷魚的產量漲跌所致，秋刀魚由 100 年產量 16.1 萬噸，持續遞增至 103 年達到高峰 (23 萬噸)，再持續遞減至 106 年 (10.4 萬噸)；魷魚由 100 年 10.5 萬噸，增產至 104 年 26.7 萬噸，再減產至 105 年 2.9 萬噸，106 年產量稍回復至 8.2 萬噸，而遠洋漁業魷魚及秋刀魚漁獲量之增減，主要係受海況 (如水溫) 變化及生物週期性變動所致。</p> <p>二、經分析本市養殖漁業 100 年至 106 年間生產量，由 102 年 4.2 萬噸，逐年減產至 105 年 2.3 萬噸，而本市主要養殖魚種計有虱目魚、石斑魚、鱸魚及吳郭魚等，其生產量逐年減少主要係因近年來遭遇 103 及 104 年多起颱風侵襲造成養殖區大停電及 105 年霸王級寒流等天災影響所致，而 106 年養殖漁業生產量則回復至約 3.1 萬噸左右，另養殖面積部分，因本府近年於養殖生產區內投入大量養殖漁業建設及修正高雄市陸上魚塭養殖漁業登記管理自治條例，改善養殖生產環境及法規規定，養殖面積由 102 年 3,437 公頃逐年增加至 106 年達 3,938 公頃。</p> <p>三、漁業資源具有再生性，特定物種一旦超限利用，將危及生態系的平衡，為兼顧漁業資源永續利用與漁民作業權益，進行相關資源養護及管理措施說明如下：</p> <p>(一)遠洋漁業：在配合全球各區域性漁業管理組織的規範下，由我國漁業署建立起觀察員、電子漁撈日誌及漁船監控管理等措施，海洋局除積極配合辦理相關事務，更接受漁業署委託，辦理境外僱用非我國籍船員之僱用申請報備審查工作。</p>

- (二)近海及沿岸漁業：依據漁業法相關規定，公告本市所轄沿近海漁業作業管制措施，如公告茄苳、永安、梓官、彌陀及林園等 12 處人工漁礁禁漁區，凡使用網具類漁具之漁船均不得進入禁漁區範圍內作業、推廣國內港口沿近海漁獲物卸魚聲明書回報，建立漁業資源現況基礎資料、配合漁業署執行獎勵休漁及漁船筏收購計畫，以有效降低漁獲努力量，緩和漁業資源之捕撈壓力，進行魚苗放流，以增加沿近海漁業資源。
- (三)養殖漁業：為因應近年異常氣候，海洋局刻正研商以魚塭防寒保溫設備提升水產養殖物禦寒能力之示範計畫，並積極爭取養殖魚塭（永安、彌陀地區）電桿納入下地計畫或加強電桿韌性及強度等措施，以防範颱風侵台造成電桿傾倒斷電，避免養殖漁民因天災造成損失。此外，加強宣導養殖漁民投保低溫型及降水型保險，以分散轉嫁天災之風險。

<p>高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)</p>	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	陳議員麗娜
質詢事項	橋頭高科園區第二期將設置橋頭新市鎮用地，對於中崎有機農業專區之影響有何規劃。
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	<p>一、中崎有機專區權屬為台糖公司，原土地自民國 65 年 7 月 1 日初編非都市土地農業用地，民國 83 年納入高雄新市鎮特定區計畫範圍，主計畫為住宅區，細部計畫未發布。經市府向中央建議爭取高科園區第二期設置於橋頭新市鎮後期用地，今年七月，行政院政務委員張景森邀集科技部、內政部營建署現勘後，室布高科園區第二期正式啓動。</p> <p>二、本次變更高雄新市鎮特定區計畫〈配合產業發展設置產業用地〉，採主細計一併變更，目前程序預計，10~11 月進行公開展覽，明年 3 月完成變更。依現行計畫草案，中崎有機專區為產 1 用地。</p> <p>三、中崎有機專區為原高雄縣政府為打造有機樂活城市、鼓勵有機農業栽培並擴大栽培面積，在民國 98 年規劃並於 99 年在橋頭承租台糖土地設置「橋頭中崎有機專區」，目前總面積為 31.65 公頃。本次租約期間為 107 年 1 月 20 日-112 年 1 月 19 日止。</p> <p>四、本府農業局後續將與台糖公司商討是否有其他適合土地作為有機專區使用，以促進有機產業發展。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.10.16 高市府水營字第 10736835200 號函復)

質詢日期	107.9.12
議員姓名	陳議員麗娜
質詢事項	823 豪雨過後市區出現很多坑洞，每個大洞旁幾乎都有自來水管，建議做研究報告並與自來水公司合作，導入科技如透地雷達作有效全面檢測。到底甚麼狀況會造成下雨過後路面坑洞？水利局有什麼因應對策？為何地下管涵未到使用期限就損壞？不是老舊管涵大雨過後會產生這些狀況？有何解決方法？平時是否有在檢測管線？
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>雨後路面坑洞多數為路面瀝青混凝土不適浸水，易造成剝落情勢；或路面下方土石遭水體夾帶流入管線破損裂縫，大雨時更加速沖刷，造成土石掏空導致路面下陷。</p> <p>本市雨水下水道建設總長度 668.1 公里，於 106 年底由營建署補助普查 12,555 萬元辦理原高市 11 個行政區，及原高縣都市計畫區辦理雨水下水道普查，總面積約為 36,968 公頃，目前原高市轄區已完成鹽埕區、左營區、三民區、鼓山區等 4 區之普查資料，累計完成進度為 66%，並持續辦理小港區、前鎮區、旗津區、苓雅區、新興區、前金區之雨水下水道設施普查，原高縣都市計畫區已完成大寮都市計畫、大樹都市計畫（九曲堂）、大樹都市計畫、梓官都市計畫、彌陀都市計畫、阿蓮都市計畫、湖內都市計畫、鳳山都市計畫、茄萣都市計畫、岡山交流道附近特定區、高雄新市鎮等區域等 11 區，並持續整理澄清湖特定區、楠梓交流道（仁武部分）、楠梓交流道（鳳山厝部分）、蚵仔寮近海漁業特定區、高雄市都市計畫（楠梓區）、大社都市計畫、甲仙都市計畫、美濃都市計畫等 8 區之普查資料，累計完成進度為 67%，預定 107 年 12 月完成普查。後續將依普查結果持續籌措經費辦理下水道改善。而本府水利局針對雨水下水道每年皆安排清疏及檢視，若發現有設施損壞即會立即籌措經費辦以修繕，例如一心二路（文橫路至林森路）、大順三路（憲政路至建國一路）、楠梓新路、鼎中路（全信藥局至金山路）、文橫一路（玉竹一街～五福二路）等路段即在今年度辦理更新及改善，將原有老舊預鑄涵管改成場鑄箱涵，約計 5,974 萬，以期減少下</p>

水道破損案件。

污水系統自 102 年開始每年編列經費 4 千 5 百萬作全市污水管線檢視作業，檢視使用年限 20 年以上的老舊管線，另發現管線狀況不佳區域，也會作區域性的檢視，以減少災害發生。

管線未到使用期限卻提早損壞，因各地管線使用狀況不同，其中雨水下水道孔蓋配合市區道路路平專案進行孔蓋下地，又因孔蓋下地造成原孔蓋上透氣孔或孔蓋無法直接排出壓力，形成壓力箱涵作用致箱體或管涵弱面破壞，內部接頭或箱涵伸縮縫壓力造成接頭脫落及滲流，逐漸導致鄰近土壤掏空致道路坑洞產生；污水則因排放的污水腐蝕性不同，腐蝕性大的區域易使管線縮短使用年限。

有關導入透地雷達進行檢測部分，近期引進日本透地雷達部分，有效偵測範圍約為地下 1.5 公尺，針對路面表面下層坑洞有明顯效果，但對於設施埋設深度或設施細微破損無法有效偵測，又雨（污）水設施因採重力流方式，其幹管埋設深度通常大於 1.5 公尺，為確保設施安全目前仍採人員縱走或 TV 檢視方法較為有效。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表
(107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)

質詢日期	107.9.12
議員姓名	周議員鍾澐
質詢事項	為保育本土原生種，請加強外來種移除工作。
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	<p>為加強生物多樣性保育，本府農業局補助台灣觀賞鳥協會、高雄市野鳥學會及高雄市舊鐵橋協會及委託辦理銀膠菊等外來種移除計畫。</p> <p>一、本府農業局補助台灣觀賞鳥協會辦理「高雄市都會區夜鷹噪音及族群現況調查暨斑馬鳩移除計畫」，截至目前已移除斑馬鳩 24 隻及綠鬣蜥 160 隻。</p> <p>二、本府農業局補助高雄市野鳥學會辦理「草鴉保育宣導、黑面琵鷺與鳳山丘陵過境猛禽調查計畫」。持續紀錄茄萣及永安濕地每月黑面琵鷺數量與鳳山丘陵過境猛禽之數量及種類比例。</p> <p>三、本府農業局補助高雄市舊鐵橋協會辦理「外來種兩棲類移除及調查計畫」。目前已辦理 2 場次人員培訓並持續執行移除工作。</p> <p>四、本府農業局補助大仁科技大學辦理「高雄市外來種綠鬣蜥 (<i>Iguana iguana</i>) 族群移除個體處理方式之試驗計畫」。截至目前已完成 130 隻綠鬣蜥個體試驗。</p> <p>五、本市農業局委託柏霖園藝有限公司辦理「高雄市銀膠菊防治宣導與移除輔導工作計畫」，預計輔導移除銀膠菊 30 公頃，並辦理 10 場次講習講述高雄常見入侵植物防治移除方法。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.12 高市府水市二字第 10736956900 號函復)	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	伊斯坦大·貝雅夫·正福議員
質詢事項	一、為何水利局做了很多工程豪雨到來還是會淹水？颱風來前水利局準備好了嗎？ 二、三個原民區排水系統改善花費的經費總共多少？執行單位？公所做哪些？花多少經費？ 三、明年度針對梅山里、建山里排水溝改善問題。 四、建山里建國橋新建周邊水利工程保護橋梁的設施，希望水利局將意見提供給台南水保分局。
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	一、高雄市排水防洪標準，主要區分為 5 年重現期一次頻率之市區雨水下水道系統，及 10 年重現期且滿足 25 年不溢堤之區排系統。面對氣候急遽變遷，短延時強降雨已成常態，本市的治水防洪，除採用水利專家及地方意見並更新近年各重現期暴雨量分析外，重新檢討排水系統之排水量，逐步修正排水治理規劃內容，以滿足現況之防洪標準。有關颱風來臨前，水利局均加強派員巡檢，如有淤積情事立即疏通。 二、水利局自 101 年起每年均補助三個原民區公所辦理社區排水及道路側溝維護作業，由公所視需求自行辦理，自 106 年起每區每年補助 200 萬元。 三、關於梅山里、建山里排水改善問題，由區公所辦理，如經費不足再另提計畫補助辦理。 四、建山里建國橋周邊水利工程保護橋梁設施，經洽水土保持局臺南分局表示俟橋台位置施工完成後，再請市府邀集相關單位進行現場會勘擬訂治理策略。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)

質詢日期	107.9.12
議員姓名	伊斯坦大·貝雅夫·正福議員
質詢事項	<p>一、台灣獼猴對農民、原區的影響極大、危害嚴重，如何處置，有否猴害補助？農民利用鞭炮等驅猴措施導致自身受傷，由誰負責？</p> <p>二、是否可協助桃源農民可至六龜區農會申請加入會員案。</p>
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	<p>一、台灣獼猴對農民、原區的影響極大、危害嚴重，如何處置，有否猴害補助？農民利用鞭炮等驅猴措施導致自身受傷，由誰負責案：</p> <p>(一)行政院農業委員會於 107 年 9 月 6 日預告「保育類野生動物名錄」修正草案，擬將台灣獼猴調整為一般類野生動物，然即使調整為一般類野生動物後，獼猴也受到野生動物保育法的規範及保障，不得任意獵捕、宰殺，違反者可處 6-30 萬罰鍰，但若有危害農作物情形依前法第 19 條第 1 項第 2 款規定，得予以獵捕或宰殺。</p> <p>(二)獼猴危害農作物，尚不適用天然災害補助辦法，但在 0.2 公頃以上合法土地從事農作之農戶，本府配合行政院農業委員會林務局針對因猴害農損之農戶補助電圍網架設防治，林務局最高補助 3 萬、本市最高補助 1.5 萬、餘由農民負擔。106 年度計有 7 戶完成申請補助、107 年度計有 8 戶申請補助。另於偏僻無電地點裝設電圍網，可採用汽車電瓶供電（約 1 個月充電 1 次）。</p> <p>(三)行政院農業委員會預計於今（107）年 11 月 1 日開辦「農民職業災害保險」，參加資格為「農民健康保險」（農保）之被保險人；目前以「先傷後病」自願加保方式，優先試辦因果關係較為明確之「職業傷害」類（如急性農藥中毒、中暑、熱痙攣或熱衰竭等），被保險人於「農地」從事農作相關工作時，發生職業傷害導致無法從事農作、影響收入，即可</p>

提出申請給付；或於運送自力耕作之農產品途中發生事故，亦可提出申請給付；惟最終仍以保險公司之理賠項目為主。

二、是否可協助桃源農民可至六龜區農會申請加入會員案：

(一)依據農會法規定需設籍在農會組織區域內之農民，經審查合格後，得加入該組織區域之基層農會為會員。

(二)桃源區屬甲仙地區農會之組織區域內，該區農民依現行規定僅能於甲仙地區農會申請加入會員，若要申請加入六龜區農會會員，則需將戶籍遷入六龜區農會組織區域。桃源區農民若有參加六龜區農會運銷或產銷班之需求，本府農業局將就個別農民之需求協助與農會溝通。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.17 高市府水區字第 10736946900 號函復)	
質詢日期	107.9.12
議員姓名	黃議員淑美
質詢事項	<p>一、823 豪雨過後探討高雄地區滯洪池是否有功效？如何應付極端氣候下的豪雨災情是否有因應機制？如何預防未來更嚴重的狀況？豪雨過後塌陷的涵管大都介於 40-50 年間的將來如何檢視？</p> <p>二、新設淹水閘門補助，本次淹水情形是否有補助金協助建設？</p> <p>三、極端氣候影響逐漸嚴重，水利局如何因應？（海綿城市、微治洪設施）高雄目前有在推動那些治洪方法？參考日本的工法是否有可能符合高雄地區？</p> <p>四、雨水下水道箱涵老舊，塌陷情形嚴重，義華路同一地點重複坍塌，如何改善及檢視全市老舊箱涵？地面下管線很多，是否可一起處理？後續檢修進度？</p>
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、(一)高雄市自從民國 94 年啓用全國首座生態滯洪池（本和里滯洪池）後，截至目前高雄市轄管已竣工運轉滯洪池有 13 座，總滯洪面積約 116 公頃，總滯洪量約 296 萬噸，本次豪雨來襲，23 日至 29 日期間 13 座滯洪池水位達 9 成以上或滿水位，總累計滯洪約 600 萬公噸，其中三民區在本和里滯洪池（10 萬噸）、寶業生態滯洪公園（10 萬噸）、本安生態滯洪公園（0.8 萬噸）、高速公路鼎金交流道微滯洪工程（3 萬噸）及「仁武區」獅龍溪滯洪池（20 萬噸）、北屋滯洪池（2.8 萬噸）、八卦里滯洪池（1.5 萬噸），配合金獅湖（10 萬噸）聯合防洪操作下，積淹水發生範圍大幅減少。俟十全滯洪公園、寶珠溝渠道整治工程完工後，在 108 年汛期即可加入防汛行列。水利局持續推動三民街市場排水改善工程及鼎成略與鼎華街及民族一巷 312 巷排水改善工程，進行澄清路建國二路至青年路排水系統調查，評估改善方案。營建署補助 1.25 億元辦理雨水下水道設施普查計畫，除了調查市內雨水系統建置率外，亦了解市區早期建設箱涵健康狀況調查，未來將</p>

以此調查資料爭取修繕經費辦理改善。此次 0823 豪雨，三民區周邊滯洪池於近年內陸續完成配合既有排水改善，區域內淹水災情已有大幅改善，顯示治理已有相當成效。

(二)面對氣候急遽變遷，水利局治水防洪策略在工程上採用水利專家及地方意見，重新檢討排水系統之排水量，由經濟部水利署目前執行中之「前瞻基礎建設計畫－水與安全－縣市管河川及區域排水整體改善計畫」辦理縣市管河川、排水治理，納入海岸防護，同時加強下水道建設，提升都市防洪，以及流域內相關農田排水、養殖排水、上游坡地水土保持等相互配合改善；非工程部分辦理預警、疏散、避難及自主防災社區等規劃作業，並推動與修正，逐步滿足都會區防災需求。

(三)水利局也正積極辦理跨局處協調，透過各種方式推動小型蓄洪空間，例如配合公園，綠地及學校或新建工程闢建小型滯洪方案、及重劃工程新建或改建雨水下水道系統，期望搭配滯洪池及相關分洪方案，逐步滿足都會區防災需求、

(四)高雄市雨水下水道建設總長度約為 668.1 公里，水利局為預防排水設施損壞造成路面洶空情形發生，已向內政部營建署爭取補助 1 億 2,555 萬辦理約 434 公里雨水下水道普查（人員縱走、TV 檢視）作業，預定於 107 年底完成，其餘未普查為刻正辦理中或已納入檢討規劃。水利局亦於每年度自主巡檢約 8 公里，檢視雨水箱涵及管涵內部結構情形，必要時辦理災害搶修事宜，以降低災害發生機會。

二、水利局已於 107 年 9 月 21 日發文向內政部營建署，詢問是否有補助防水閘門相關計畫供民衆申請(高市府水維字第 10736448100 號函)。

三、面對極端氣候水利局因應措施：

(一)高雄市排水防洪標準，分為 5 年重現期防洪頻率之市區雨水下水道系統及 10 年重現期且滿足 25 年不溢堤之區排系統，依據 103 年成功大學完成愛河水系易淹水區改善規劃報告顯示，愛河主流現況通水能力大部分已達 10 年重現期，並能滿足 25 年不溢堤之標準。水利局今年爭取經濟部水利署補助 680 萬元辦理「愛河排水及其支流規劃」檢討案，重新檢視愛河排水排洪能力，預計明（108）年 5 月底完成報告。

(二)受極端氣候影響，現有排水系統無法負荷強降雨所帶來暴雨量，有必要建置滯洪池分擔防洪需求，近年來在愛河流域周邊，本府水利局配合規劃報告完成「三民區」本和里滯洪池、寶業生態滯洪公園、本安生態滯洪公園、高速公路鼎金交流道微滯洪工程、「仁武區」獅龍溪滯洪池、北屋滯洪池、八卦里滯洪池，「鼓山區」柴山滯洪池等都會區滯洪公園，提升了市區防洪能力，未來本府水利局考量都會區滯洪用地空間取得困難，將採取微滯洪和共構的先進防洪策略，盼提高都會的防洪功效。107 年 12 月完工之高雄市十全滯洪公園工程案，利用市場用地採多功能目標使用，新建上部立體公有停車場、下部滯洪空間設計，打造容納 6 萬噸的滯洪池，是首次將防洪觀念落實在公共設施中。同時寶珠溝渠道部分，本府水利局從寶珠溝上游十全滯洪公園至愛河匯流口進行全長約為 1,450 公尺的河道進行改善，不僅加強渠道排水功能並積極建立親水空間，更利用了南岸的部分公園用地進行堤線調整，除了增加通水面積外更具備景觀休憩、營造自然蜿蜒深槽河道並透過污水截流改善寶珠溝水質，可改善寶珠溝鄰近地區淹水情況及延緩愛河洪峰到達時間。

(三)此外，針對局部低窪區設置眾多小型蓄洪空間，例如在愛河流域內沿線學校之操場用地透過降挖手段提供滯洪空間，且在公共設施用地、學校用地、停車場用地、兒童遊樂場用地、市地重劃用地、都市計畫用地、高速公路周邊閒置土地及新建大樓等開發過程，提出總合治水、保水及滯洪之相關意見，鼓勵置微型保水設施，共同分擔排水防洪責任。

四、(一)有關雨水下水道箱涵檢視辦理情形：

107 年 8 月 30 日發生第一次下陷時，因雨水管線明顯損壞，污水系統埋設較深又因豪雨水量太大無法有效檢視，又無明顯異常情形，故研判為雨水系統所造成，進而迅速回填路面。

107 年 8 月 31 日再次下陷，發現重新施作之雨水連通管又沉陷損壞，且發現正忠路上污水管段上游有慢慢淤積之情形，故研判埋設於雨水系統下方之污水系統也有異常，因此調地質改良工班穩定下方土壤，除防止再次下陷外，也利於後續檢視修繕污水系統。

107年9月3日第一次恢復通車後，同日即刻安排進場檢視修繕污水系統，並發現污水系統已嚴重損壞，其中正忠路管段已嚴重下陷、義華路上管段則有破損漏水冒沙的現象，經評估正忠路上兩段污水管線無法以現有之原路徑修繕工法修繕，義華路上污水管線則可嘗試修繕，唯107年9月5日義華路上污水管破損再次造成路面下陷，故立即將正忠路相關上游系統設置污水繞流措施，封閉下游受損管段，以利進行污水管線清理及修繕，並安排地質改良工班進場做大範圍地質改良作業，以確保路面不再沉陷，且於107年9月7日完成正忠義華路面刨鋪開放通行，現正持續辦理該址污水管線修復中。

(二)因本市刻正辦理雨水下水道設施普查，用意在於調查市內雨水系統建置率，並一併調查雨水下水道屬性，現已逐步逐區將老舊箱涵健康狀況調查出來，未來將以此調查資料爭取修繕經費。

(三)其他地下管線部分由本府工務局挖管中心責成各管線單位依權責辦理。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.9.19 高市府海洋事字第 10732433400 號函復)

質詢日期	107.9.13
議員姓名	張議員豐藤
質詢事項	海洋垃圾如何治理？
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>一、為因應海洋廢棄物問題，行政院環境保護署於 106 年 7 月邀集環保公民團體共同成立「臺灣海洋廢棄物治理平台」，經多方交流討論，共擬「臺灣海洋廢棄物治理行動方案」作為政策制定的方針，該方案已於今（107）年 2 月發布，規劃「源頭減量」、「預防與移除」、「研究調查」及「擴大合作參與」四大行動方案，執行期間暫訂為 107 年至 111 年。臺灣海洋廢棄物治理行動方案以公私協力為原則，並化為限塑政策、河川垃圾攔截資料蒐集、全國海岸認養系統及民間團體定期海洋廢棄物監測調查等具體措施執行，本府海洋局亦在此行動方案下，推動海底垃圾清除、環保艦隊、廢棄漁網回收機制等業務。</p> <p>二、本府海洋局於今年度獲行政院環境保護署（管轄機關現已變更為海洋委員會海洋保育署）補助辦理「高雄市海底（漂）垃圾清除暨海洋環境教育宣導計畫」，預計執行海洋垃圾調查及清除作業至少 17 場次，海洋環境教育宣導活動至少 23 場次，並將持續推辦環保艦隊，本年度累計目標值為 300 艘數（含 106 年度加入之艘數）。截至 9 月中旬，已執行海洋垃圾調查及清除作業 11 場次，清出海底垃圾約 2,428 公斤；辦理海洋環境教育宣導活動 19 場次，共計逾 2 千人次參與；環保艦隊累計達 318 艘次。另本府海洋局亦於今年試辦高雄市廢棄漁網回收獎勵計畫，鼓勵漁民將不堪使用之漁網回收，強化漁民廢棄漁網再利用觀念，並推廣廢棄漁網回收後之多元用途，落實正確環保觀念於日常，截至 9 月中旬，已回收 42.17 公噸的廢棄漁網。</p> <p>三、為維護高雄市海域環境，本府海洋局將積極向海洋委員會爭取補助經費，俾辦理市轄海城監測暨海洋垃圾調查計畫。另本府海洋局業於 107 年 6 月 25 日提送廢棄漁網回收計畫並送漁業署</p>

申請經費補助，期建立廢棄漁網之長期回收機制。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.8 高市府水市一字第 10736790800 號函復)	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	張議員豐藤
質詢事項	一、排水防洪標準，是否已達原來設的目標？愛河有沒有辦法將防洪標頻率 25 年提升 50-100 年？ 二、高雄市治水對策是否可評估愛河流域沿線學校操場、公園綠地或是大樓做小型微滯洪的可能？
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	一、高雄市主要排水系統的防洪標準，主要區分為 5 年重現期一次頻率之市區雨水下水道系統及 10 年重現期且滿足 25 年不溢堤之河川系統，依據 103 年成功大學完成愛河水系易淹水區改善規劃報告顯示，愛河主流現況通水能力大部分已達 10 年重現期，並能滿足 25 年不溢堤之標準。本府水利局今年爭取經濟部水利署補助 680 萬元辦理「愛河排水及其支流規劃」檢討案，重新檢視愛河排水排洪能力，預計明(108)年 5 月底完成報告。 二、近年來在愛河流域周邊，本府水利局配合規劃報告完成「三民區」本和里滯洪池(10 萬噸)、寶業生態滯洪公園(10 萬噸)、本安生態滯洪公園(8,000 噸)、高速公路鼎金交流道微滯洪工程(3 萬噸)、「仁武區」獅龍溪滯洪池(20 萬噸)、北屋滯洪池(2.8 萬噸)、八卦里滯洪池(1.5 萬噸)，「鼓山區」柴山滯洪池(6.5 萬噸)等都會區闢建滯洪公園，以大規模滯洪池有效解決水患，提升了市區防洪能力，未來考量都會區滯洪用地取得困難，也採取微滯洪和共構的先進防洪策略，盼提高都會的防洪功效，去(106)年 9 月開工高雄市十全滯洪公園工程案，即利用市場用地採多功能目標使用，新建上部立體公有停車場、下部滯洪空間設計，打造容納 6 萬噸的滯洪池，首次將防洪觀念落實在公共設施中，同時寶珠溝渠道部分，本府水利局從寶珠溝上游十全滯洪公園至愛河匯流口進行全長約為 1,450 公尺的河道進行改善，不僅加強渠道排水功能並積極建立親水空間，更利用了南岸的部分公園用地進行堤線調整，除了

增加進水面積外更具備景觀休憩、營造自然蜿蜒深槽河道並透過污水截流改善寶珠溝水質，可改善寶珠溝鄰近地區淹水情況及延緩愛河洪峰到達時間。

- 三、愛河沿岸自民族路以下已將河岸周邊土地作為園道使用，納入洪患溢淹、還地與河的概念，此外，針對本市局部低窪區評估設置分散蓄洪空間，例如建議在愛河流域內沿線學校之操場用地透過降挖手段提供滯洪空間，且在公共設施用地、學校用地、停車場用地、兒童遊樂場用地、市地重劃用地、都市計畫用地、高速公路周邊閒置土地及新建大樓等開發過程，提出總合治水、保水及滯洪之相關意見，鼓勵設置微型保水設施，共同分擔排水防洪責任。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	張議員豐藤
質詢事項	近年壽山的流浪犬持續造成山羌傷亡，今年迄今即已有 10 死 1 傷。請問動保處在壽山流浪犬移除安置方面近年作為如何？未來將如何處理？
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	<p>一、近年來本市動物保護處持續與壽山國家自然公園管理處合作，優先移除對山羌高度攻擊性流浪犬，降低流浪犬與山羌的衝突，維護各物種的族群穩定。除協助壽管處收容部分公園內犬隻，105 及 106 年協助壽管處媒合民開放容所，自國家自然公園區分別移除 50 隻及 150 隻流浪犬。</p> <p>二、本市動保處將持續與壽管處合作執行園區流浪犬減量措施並配合動保團體大量絕育園區內犬隻，以有效降低犬隻族群密度。107 年預計移除 50 隻浪犬，絕育 200-300 隻浪犬。</p> <p>三、本府農業局將配合壽管處加強宣導民衆勿攜帶犬隻入山及勿餵食動物。此外，壽管處亦持續加強執行禁止遊客於園區內餵食流浪犬行爲，防止流浪犬習慣性聚集，以維護該處生態保育平衡。</p>

<p>高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.19 高市府海洋事字第 10732433500 號函復)</p>	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	陳議員信瑜
質詢事項	海洋垃圾歸誰管，污染物如何減量？儘速研擬管理海洋廢棄物規範，進行海洋廢棄物監測，從源頭管理達到減量目的？
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>一、為因應海洋廢棄物問題，行政院環境保護署於 106 年 7 月邀集環保公民團體共同成立「臺灣海洋廢棄物治理平台」，經多方交流討論，共擬「臺灣海洋廢棄物治理行動方案」作為政策制定的方針，該方案已於今（107）年 2 月發布，規劃「源頭減量」、「預防與移除」、「研究調查」及「擴大合作參與」四大行動方案，執行期間暫訂為 107 年至 111 年。臺灣海洋廢棄物治理行動方案以公私協力為原則，並化為限塑政策、河川垃圾攔截資料蒐集、全國海岸認養系統及民間團體定期海洋廢棄物監測調查等具體措施執行，本府海洋局亦在此行動方案下，推動海底垃圾清除、環保艦隊、廢棄漁網回收機制等業務。</p> <p>二、本府海洋局於今年度獲行政院環境保護署（管轄機關現已變更為海洋委員會海洋保育署）補助辦理「高雄市海底（漂）垃圾清除暨海洋環境教育宣導計畫」，預計執行海洋垃圾調查及清除作業至少 17 場次，海洋環境教育宣導活動至少 23 場次，並將持續推辦環保艦隊，本年度累計目標值為 300 艘數（含 106 年度加入之艘數）。截至 9 月中旬，已執行海洋垃圾調查及清除作業 11 場次，清出海底垃圾約 2,428 公斤；辦理海洋環境教育宣導活動 19 場次，共計逾 2 千人次參與；環保艦隊累計達 318 艘次。另本府海洋局亦於今年試辦高雄市廢棄漁網回收獎勵計畫，鼓勵漁民將不堪使用之漁網回收，強化漁民廢棄漁網再利用觀念，並推廣廢棄漁網回收後之多元用途，落實正確環保觀念於日常，截至 9 月中旬，已回收 42.17 公噸的廢棄漁網。</p> <p>三、為維護高雄市海域環境，本府海洋局將積極向海洋委員會爭取補助經費，俾辦理市轄海城監測暨海洋垃圾調查計畫。另本府</p>

海洋局業於 107 年 6 月 25 日提送廢棄漁網回收計畫並送漁業署申請經費補助，期建立廢棄漁網之長期回收機制。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	陳議員信瑜
質詢事項	一、本市公立動物收容所人力如何，不足部分如何因應？ 二、本市持續編列犬貓絕育補助經費，經費分配比例如何，應再予斟酌。 三、寵物公益認養櫥窗認養率有下降傾向，應再思考，提升業者投入意願。 四、動物收容所清潔與動物疾病控制有關，相關經費部分有何因應措施？
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	一、本市公立動物收容所人力如何，不足部分如何因應案： (一)本市公立動物收容所現有獸醫師 12 人(編制公務獸醫師 9 人、約僱獸醫師 1 名、外聘獸醫師 2 人)、與行政人力 7 人(約聘僱 1 人、外派行政人員 6 人)、清潔飼養人員 14 人，共 33 人。 (二)本市動物保護處已調整業務使獸醫師發揮專業，由行政人力協助辦理動物認領養、動物管制暨急難救援等行政庶務業務；另有志工 77 人依個人專長興趣協助犬隻照顧，以運用民間人力，提升收容動物福利。若仍有不足，將積極向中央爭取補助經費以維動物福利。 二、本市持續編列犬貓絕育補助經費，經費分配比例如何，應再予斟酌案： (一)本市持續編列犬貓絕育補助經費，107 年度總經費 6,602,000 元，預計將執行 8,000 隻，絕育工作分為「補助市民犬貓絕育活動」、「補助動保團體辦理特定地區犬貓絕育工作」、「偏遠區域免費動物巡迴絕育」及「動物收容所認領養犬貓絕育」等區塊。其中補助市民犬貓絕育經費 1,750,000 元。 (二)本市逐年調降補助家犬貓絕育經費比例，自 104 年至 107 年分別為 33.48%、30.62%、29.54%、26.51%，期使飼主能切實擔負飼主責任。

三、寵物公益認養櫥窗認養率有下降傾向，應再思考，提升業者投入意願案：

本市寵物公益櫥窗 106 年度共計認養 100 隻，認養率約 9 成，成效良好，本年度截至目前（1~8 月）已認養 77 隻，認養率近 9 成。107 年配合公益櫥窗店家數較去年增加 4 間，總數達 19 間（去年為 16 間，其中 1 間歇業，另新增 4 間），茲因考量目前各家寵物業者經營型態、理念、規模及相關軟硬體設備條件不一，本市動保處除持續拓展認養據點外，並詳實評估有意願合作店家之設點位置及店內環境是否合適，藉此篩選優質店家，確保動物福利，以建立良好櫥窗公益形象，進而吸引更多寵物業者提高投入意願，創造雙贏。

四、動物收容所清潔與動物疾病控制有關，相關經費部分有何因應措施案：

107 年度收容所清潔餵飼人力計有外派人力 10 人、本府及中央計畫人力 4 人，共計 14 人。為因應本市燕巢收容所舊園區整建後收容量上限提高（由 650 隻調整為 800 隻），將積極向中央爭取補助經費以維動物福利。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.15 高市府水維字第 10736947700 號函復)	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	陳議員信瑜
質詢事項	市府疏的經費太少，請檢視清查全市的排水系統並整治。
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>本府水利局委管區域排水 115 條(約 390 公里)，每年汛期前針對各水路逐一巡檢，並委請顧問公司評估排水瓶頸段即進行改善，汛期間採滾動式派工辦理疏，以維護渠道暢通。</p> <p>本府水利局今(107)年編列 6,000 萬辦理區排疏作業，1 億 1,400 萬元辦理排水新建、改善及維護事宜，另由營建署補助經費 1 億 2,555 萬元，進行全市 19 個行政區雨水下水道普查作業。107 年度截至 9 月中總計完成區排疏長度約 121.7km，疏土方量約 15 萬立方公尺，雨水下水道總疏長度 10,120 公尺，總疏量 8,732 立方公尺。</p> <p>本府水利局對所轄管範圍均定期派員巡檢，以保持排水系統暢通，相關整治工程每年度亦規劃預算辦理，對於防治淹水問題不遺餘力，以確保市民生命財產安全。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.9.20 高市府海洋工字第 10732455600 號函復)

質詢日期	107.9.13
議員姓名	王議員耀裕
質詢事項	中芸漁港擴充漁筏泊區。
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>中芸漁港漁筏泊區興建之總建設經費初步估計約 6.8 億元，因建設經費龐大，評估規劃分為兩階段辦理，第一階段以提供汕尾漁港漁筏平時及魚汛期移泊停靠的水域，以西導流堤與西防波堤間之南海堤及北側之碼頭設施優先施作，完成後可增加碼頭 556m，約需建設經費約 2.3 億元，工期約 19 個月，概估可容納大型漁筏約 89 艘；第二階段則俟第一階段使用情形辦理，第二階段預計可容納大型漁筏 93 艘，增加碼頭 557m 及曳船道 1 處，建設經費約 4.5 億元，工期約 38 個月。</p> <p>依據「中芸漁港闢建漁筏泊區可行性評估工作」數值分析結果，漁筏泊區需配合東防波堤延長工程（第二期）完成，增加水域遮蔽功能，方能符合颱風來時停泊標準。中芸漁港東防波堤延長工程（第二期）已於 107 年 7 月底完工。</p> <p>本府海洋局於本年度在東防波堤延建完成後，即刻辦理中芸漁港東防波堤延長第二期對鄰近海岸地形影響評估工作，該評估工作已於 107 年 9 月 7 日完成訂約，預計 108 年完成漁筏泊區設計斷面建議報告書。並驗證東防波堤延長後港區內靜穩度是否達到停泊安全標準，在評估作業期間，本府海洋局將持續與中央溝通爭取支持。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	王議員耀裕
質詢事項	農損救助，如何辦理，以協助農民復耕？
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	<p>一、本市 0823 豪雨致災，本府農業局於 8 月 25 日爭取中央公告本市辦理天然災害救助，受理期間為 8 月 26 日至 9 月 4 日，假日照常受理，共 10 天，並計有 26 區、4,325 戶申報。本次天然災害救助，本府農業局已第一時間並持續週知受災農民申報，並於 9 月 20 日完成本次申報戶抽勘查作業，預計在 9 月底救助金能至公所轉發受災農戶。</p> <p>二、有關果樹類可能有遲發災損，本府農業局於本次災害救助工作會議籲請公所依作物類型辦理勘查，如葉菜類儘速勘查、果樹類因災損恐有遲發，可待災情較為明確再辦理勘查。另本府農業局於 9 月 5 日亦有向中央反應，並持續請公所注意災情，倘於 3 個月內有因此次水災造成區域性遲發性災情顯現，籲請公所依程序陳報本府農業局辦理。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.10.25 高市府水區字第 10737458500 號函復)

質詢日期	107.9.13
議員姓名	王議員耀裕
質詢事項	<p>一、0823 針對 36 地區（大寮、林園、台 88 下、上圍、陽明街等）淹水之現象，大寮林園區汪洋一片北汕二路排水如何規劃？歡喜鎮因考潭、林園大排造成每次下雨就淹水，請儘速改善。</p> <p>二、陽明街 66 號旁空地堤防掏空造成民房傾倒，危樓鄰近住戶後方廚房該如何處置？護岸請整體檢討修復還民衆住的安全，陽明街 66 號國賠請儘速辦理。</p> <p>三、林園海岸線因侵蝕崩塌，這處被戲稱象鼻岩的問題，如何處置？</p> <p>以上改善計畫跟期程？提供議員知悉。</p>
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、目前水利局辦理下游處汕尾排水整治工程作業中，俟工程完工後，將可有效的改善部分排水問題。現況北汕二路，因道路尚未依計畫道路寬度完成開闢，俟計畫道路開闢時一併施設雨水下水道幹線，計畫道路開闢前，將持續改善局部側溝瓶頸段，並加強清疏維護，以改善本路段排水。</p> <p>針對大寮歡喜鎮大樓周邊淹水情形，研擬「大寮區拷潭排水上游改善工程」新設台 88 下道路南北兩側側溝，共計 575 公尺，工程經費為 1,040 萬元。現提報營建署及水利署等中央單位爭取相關經費，以利後續排水改善事宜。</p> <p>新厝路面周圍為山坡地地形，初步判定應為強降雨造成短暫路面積水，雨勢緩歇，積水即消退，惟經現場勘查，側溝孔蓋洩水孔遭土石阻塞，恐影響排水能力，請環保局協助加強巡視並清除阻塞的土石。</p> <p>大寮區淹水長期改善方法，水利局目前已提報前瞻計畫－水與安全進行改善之工程如下：</p> <p>(一)拷潭排水中上游整治工程（第一期）（0K+670~1K+620）共 950 公尺。工程內容包括：排水渠道由平均 8 公尺拓寬至 14 公尺與兩座橋梁改建。所需總工程費約 2.35 億元（工程費約</p>

2 億元、用地費約 0.35 億元)。

(二)拷潭排水中上游整治工程(第二期)(1K+620~2K+581)共 961 公尺。工程內容包括:排水渠道由平均 5 公尺拓寬至 10 公尺與兩座橋梁改建。所需總工程費約 2.15 億元(工程費約 1.8 億元、用地費約 0.35 億元)。

(三)林園排水整治工程(第三之一期)(12K+051~12K+562)共 511 公尺。工程內容包括:排水渠道由平均 15 公尺拓寬至 30 公尺與兩座橋梁改建。所需總工程費約 3.1 億元(工程費約 2.4 億元、用地費約 0.7 億元)。

(四)林園排水整治工程(第三之二期)(10K+181~11K+300)共 1,119 公尺。工程內容包括:排水渠道由平均 15 公尺拓寬至 30 公尺與七座橋梁改建。所需總工程費約 5.15 億元(工程費約 3.6 億元、用地費約 1.55 億元)。

以上因所需經費龐大,故後續需俟經費核定情形,方能辦理相關事宜。

二、陽明街 66 號旁空地堤防掏空造成民房傾倒,危樓鄰近住戶後方廚房該如何處置?護岸請整體檢討修復還民衆住的安全,陽明街 66 號國賠請儘速辦理。

水利局為維護公共安全,已進行護岸緊急搶修作業,目前正辦理護岸改善工程之設計審查,俟設計單位修正完成後,將召開地方說明會並續辦工程發包。另有關陽明街 66 號國賠申請案件,因涉農田水利會設置之灌溉渠道,仍於舉證釐清賠償義務機關之作業階段,倘確認水利局為賠償義務機關,將儘速協商賠償事宜。

三、林園海岸線因侵蝕崩塌,這處被戲稱象鼻岩的問題,如何處置?

有關汕尾爐濟殿公園周遭海岸線侵蝕部分,已於 107 年 9 月 17 日進場補強消波塊數量加強保護,後續將廣植馬鞍藤植被,防止填土沖刷,另外該段海域,已提報災修並核定(施作砂腸袋),所需經費 1,262 萬,目前辦理細部設計作業,預計 10 月底上網招標,108 年 3 月完工。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.26 高市府海洋產字第 10732502000 號函復)	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	簡議員煥宗
質詢事項	愛河灣遊艇碼頭招商進度及未來效益如何？另目前郵輪旅運大樓興建進度如何？
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>一、「愛河灣遊艇碼頭專區」開發依據為「變更高雄多功能經貿園區特定區細部計畫(第二次通盤檢討)案」，水陸域權屬各為臺灣港務股份有限公司及高雄市政府，水域開發面積為 3 萬 4,500 平方公尺(長 230 公尺、寬 150 公尺)，水域設施為一座 135 公尺長之擋浪堤，由港務公司負責興建，可供各式大小遊艇停泊；另陸域開發面積為 8,170 平方公尺，建蔽率及容積率各為 60%及 490%，使用分區為特定文化休閒專用區(特文五)，可開發樓地板面積為 4 萬 33 平方公尺，現由高雄港區土地開發公司(土開公司)蒐集港務公司及本府文化局所提供開發標的資料，並擬定招商條件、分潤機制等統籌辦理招商事宜，並由本府海洋局協助與業界廠商進行接觸推介，以利未來招商工作遂行。本案促參授權機關本府文化局負責簽辦行政委託契約案，已於 107 年 9 月 4 日獲准，俟本府文化局函知港務公司及土開公司本案辦理方式後，三方將共同擬定土地合作開發契約書並進行簽約，將正式對外積極推動招商工作。本案目前已有國內外數家廠商透過管道與本府海洋局進行接觸瞭解並表達高度興趣，並在本府海洋局媒合下，已有世界知名 213 呎超級遊艇 AMBROSIA 至該處進行臨時停泊，可見該處未來發展遊艇基地潛力極大。倘基礎建設完工後，獲投資廠商進駐開發，並加以盱衡國內外遊艇市場以進行整體規劃，著手興建所需各項硬體設施，估計可提供各式大小船艇泊靠席位至少百席以上，同時若成立遊艇俱樂部以招徠國際遊艇停泊所衍生之運維需求，將形塑本市遊艇旅遊及洽商全新模式，勢必為周邊會展、餐飲、旅宿、交通、商場、觀光、修造船、補給等各產業帶來龐大商</p>

機及創造就業需求，停泊各式帆船遊艇所營造美輪美奐的港灣風情，也將帶給市民朋友理想、宜居的友善市容。爰此，不只創造可量化的經濟效應，其因運而生的綜合效益，更為可觀。

- 二、據臺灣港務公司表示：旅運大樓預計 2019 年 12 月完工，啓用後可同時停泊 2 艘 22.5 萬噸郵輪。尖峰時段每小時可服務 2,500 人次通關，一樓為入境通關行李提領，二樓出境報到及通關，另有免稅店、觀光資訊諮詢櫃臺等商業服務；3~6 樓及 14~15 樓另規劃為商業空間。工程進度至 8 月 31 日預定進度 76.58%，實際進度 76.68%超前 0.1%，目前進行帷幕牆，水電空調及旅客橋等工項。高雄旅運大樓預定 2019 年落成，為吸引未來更多國際郵輪旅客來訪，本府觀光局已推出專屬郵輪旅客的岸上遊程文宣品，也提供高雄觀光旅遊資訊給臺灣港務公司及相關旅遊業者，以吸引國際郵輪航商開闢高雄母港或 fly-cruise 航線。本府海洋局也積極與臺灣港務公司合作，一同辦理郵輪旅客接待服務及輔導相關業者行銷宣傳高雄母港航程，未來朝鼓勵航商將高雄納入國際航點方向進行。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	簡議員煥宗
質詢事項	壽山國家公園中的山羌如何保育？
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	本府農業局植物防疫及生態保育科及動物保護處將邀集壽山國家公園管理處及高雄市柴山會，結合官方及民間力量，共同研商保護壽山國家公園內山羌的策略。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.11 高市府水維字第 10736743100 號函復)	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	簡議員煥宗
質詢事項	一、議員 8/30 鹽埕區召開治水說明會，建議水利局抽水站增設預警燈號，後續是否規劃？ 二、加強移動式抽水機維護管理工作。 三、旗津區旗后、廟前、中洲地區淹水排水改善工作，水利局後續辦理進度為何？
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	一、有關鹽埕區各抽水站警示燈已於 107 年 9 月 21 日增設完成。 二、本府水利局轄管移動式抽水機組每月進行例行性保養及汛期前年度大保養，並於防汛開設期間派員於本市移抽預佈點待命抽水，另如遇當地抽水站能量不足時，人員將提前進駐作業。 三、有關旗津區旗后、廟前、中洲地區淹水排水改善後續辦理進度： (一)廟前路於晴天滿潮時採阻隔海水、截流污水的方式，透過設置截流井、閘門等設施，改善滿潮時內水無法經既有排水系統排出的問題，所需經費約 160 萬，工程已於 107 年 7 月 26 日開始施工，於 107 年 8 月 10 日已完成。後續長期方案採設置抽水站、防潮閘門，並將堤岸加高，施作排水改道，經費約為 1.2 億，本府水利局已提報營建署爭取經費，以改善暴潮時積水。 (二)大關路 30 巷周圍堤岸加高約 40 公分，設置閘門阻隔海水倒灌至道路水溝，於晴天滿潮時將污水截流至污水下水道，並透過設置截流井、閘門等設施，達到晴天滿潮不積水的目標，已於 107 年 8 月 21 日開始施工，於 9 月 11 日改善完成。本府水利局將另案評估中、長期施作堤岸加高、排水改道之方案。 (三)中洲地區涵蓋安順里渡船巷及南汕巷（大汕頭漁港），有關安順里渡船巷改善方案，可於下游堤防 3 處通港水溝出流端設置閘門及抽水井一座，並於滿潮或暴雨時操作抽出內水，

解決潮汐更迭促使外水位高漲，側溝為滿水位狀態。107 年 8 月 11 日大潮及急降雨海水漫淹至路側，因此可併同堤岸加高，所需經費約為 400 萬。因該碼頭堤岸之都市計畫分區為港埠用地，權管單位為航港局及國有財產署，後續將再協調用地問題。

(四)南汕巷（大汕頭漁港）改善方案評估以下兩方案：

1. 南汕巷全長約 390 公尺排水溝向抽水站收集匯流，最終排入抽水站內，原排入漁港排水溝封閉，堤岸防洪牆缺口封閉，經費約 600 萬。
2. 路面加高，併同巷道內排水溝一併加高，經費約 650 萬，惟須協調居民住家內地坪自行墊高處理。

本府水利局將擇期辦理說明會，評估後續改善方案。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.26 高市府海洋產字第 10732496400 號函復)	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	鄭議員光峰
質詢事項	南星遊艇產業園區目前已暫停開發，建議短期間內（2-3 年）開放其他行業使用。
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>一、考量大林蒲居民對於社區周邊產業開發案多持強烈反對態度，為緩和當地居民長期因反對周邊開發建設計畫而與市府對立關係，且為了加速大林蒲遷村計畫推動，同時配合周邊高雄港規劃（南星自由貿易港區、洲際貨櫃中心二期及第三港區）重新檢視該土地利用及發展方向，南星計畫遊艇產業園區現階段暫停開發。</p> <p>二、目前原南星計畫遊艇產業園區都市計畫尚未公告實施且非都市土地亦未完成編定，倘欲開放其他行業使用，尚需進行都市計畫變更程序。</p> <p>三、鑑於台灣港務公司目前於園區北側刻正辦理自由貿易港區二期計畫，規劃內容係作為倉儲用地、綠地和停車場等，提供拆併櫃、倉儲、貨櫃集散等使用。該計畫多次歷經環評程序，尚於環評範疇界定會議，會中當地住民及環團表示該區土地屬於南星計畫中程計畫範圍，依據 107 年 1 月 4 日環保、署辦理自由貿易港區環境影響評估範疇界定會議審查意見表示，請本府就南星計畫中程計畫完成填築後應依當初環評規定需辦理綠化作業並據以執行。綜上後續原南星遊艇產業園區土地將併同大林蒲遷村結果及周邊高雄港開發案重新檢視評估為宜。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表
(107.9.28 高市府水市一字第 10736771000 號函復)

質詢日期	107.9.13
議員姓名	鄭議員光峰
質詢事項	小港區鹽水港溪相關疏濬期程如何？預定何時完成。
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	有關小港區鹽水港溪相關疏濬部分，本府水利局今年針對沿海二路至北林路段較多淤積土且影響排水部分於 4~6 月已完成相關清疏工程，相關清疏量約 42,000 立方公尺，工程經費 1,000 萬元整。其下游段部分目前雖有淤積，未影響排洪斷面，本府水利局已積極向中央爭取納入基本設施補助，其需工程經費約 1,200 萬元，預計 108 年 1 月初辦理工程發包，並在 108 年 4 月底汛期前完成相關清疏工程，以加強其排水防洪之功能。

<p>高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.26 高市府海洋港字第 10732500300 號函復)</p>	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	陳議員明澤
質詢事項	興達漁港除海上風電設施廠房外，請問有無其它招商計畫？未來海上風電海事工程船隊將進駐興達港，如何規劃港區利用？有何擴展計畫？
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	<p>基於高雄市具有發展離岸風電之相關海事工程、造船及鋼鐵等優勢產業，在市積極爭取下，行政院已核定「前瞻基礎建設計畫」43.6 億元，在興達遠洋泊區設立「高雄海洋科技產業創新專區」，除了「一區」：海洋工程區以外，尚有「三中心」：海洋科技工程人才培訓及認證中心、海洋科技產業創新研發中心及海洋科技工程材料研發及認證中心，計畫執行期程 106 年至 109 年。其中中鋼公司斥資 34.21 億元於海洋工程區構進岸風機水下基礎生產基地，完成後可望帶動上、下游關聯產業鏈進駐。依據經濟部能源局評估，整個專區完成後年產值將超過 150 億元，所創造就業人數可達 2,000 人以上，可望帶動我國另一波新興科技產業的發展，促進地方經濟繁榮。</p> <p>關於海上風電海事工程船進出漁港港區問題，本府海洋局刻正辦理港區管理機制研究案，另也針對港區交通秩序、港區航道安全（分道航行劃設）、相關港埠經營管理研擬妥善之道，以與漁民共存共榮為原則，也為避免該海事工程船通行漁港時，影響到漁船作業及安全。另港區利用則依據漁港計畫劃定水域使用分區，對於各類船舶有指定停泊區域之規範。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)

質詢日期	107.9.13
議員姓名	陳議員明澤
質詢事項	本市海線地區流浪犬問題嚴重，請問是否有好的處理方式？
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	<p>一、本市以加強寵物登記、絕育宣導稽查等方式進行犬隻源頭管理，並持續推動動物多元認養、並配合流浪犬貓熱區族群管控計畫、落實精準捕捉妥適移除具攻擊性犬隻等方式，以全面減少流浪犬。</p> <p>二、本市自 105 年 6 月起即已加強調海線地區（茄萣、彌陀、湖內及永安區）流浪犬管制作業，巡迴捕犬以除降低民衆流浪犬與居民間的衝突。本市動物保護處 106 年於茄萣、彌陀、湖內及永安區派案 773 次，捕捉 673 隻流浪犬；107 年 1-8 月派案 528 次，捕獲 412 隻流浪犬。另本市動保處已自 106 年 8 月起與彌陀區公所合作執行流浪犬熱區大規模絕育計劃，將持續與鄰近區公所合作，以減少流浪犬隻繁衍並降低族群密度。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.19 高市府水區字第 10736993900 號函復)	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	陳議員明澤
質詢事項	一、如何因應氣候變遷所帶來的雨量變化？以目前高雄市的排水能量，要如何提高防洪系數？鐵路地下化及捷運的結構是否影響到結構導致積淹水問題？若是完工後仍然發生積淹水的情況，是否是因為設計不良的因素，請加強後續檢討改善。 二、水利局如何在枯雨期保障市民取得足夠的民生、工業及農業用水？ 三、中鋼海淡廠計畫無疾而終，如果台商願意到高雄投資，高雄市政府能夠保證提供充足的工業用水嗎？請重視儲備工業用水問題。
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	一、(一)面對氣候急遽變遷，短延時強降雨已成常態，以往的水文資料已不足反映現在的極端降雨，所以有必要重新檢討規劃報告，將現今的極端降雨資料納入，更新雨量分析，再逐步修正排水治理規劃內容。目前除滯洪池之攔截雨水防洪外，也透過綠建築自治條例的制定，規範新建築應設置雨水貯集設施，落實建築物基地保水與水資源再利用，並推廣現有公園及校園操場低地化，作為臨時性微型滯洪池，利用先天地勢較低，具有蓄洪調節的埤塘或畸零地，期望藉由多重工程面向，提升大高雄整體防洪能力。 (二)鐵路地下化工程由交通部鐵道局主辦，捷運工程則由本府捷運工程局辦理。本府水利局對各工程皆要求主辦機關於施工前依規定提送排水計畫送水利局辦理審查，審查過程中邀集技師公會等相關專家學者一向會審，各區域易淹水區更特別要求主辦機關一併納入改善。另為避免貴席所提之完工後發生積淹水情形乙節，本府水利局除於排水計畫審查時依規定詳加審查外，於工程進行中亦將派員不定期巡查，避免有施工不慎影響排水之情形發生。 二、(一)高雄地區每日用水約需 155 萬噸，目前使用水源如下：

1. 高屏溪攔河堰地面水每日 100 萬噸。
2. 鳳山水庫每日 30 萬噸。
3. 地下水及伏流水每日 25 萬噸。

(二)另為因應供水缺口之新水源開發方案如下：

1. 高屏堰上游傍河取用伏流水工程－由經濟部水利署南區水資源局執行，自 105 年 5 月 12 日開工，預計於 107 年 10 月 28 日完工，豐水期於高濁度期間可提供 10 萬噸/日備用水源。
2. 溪埔伏流水及大泉伏流水工程－由台灣自來水公司南區工程處執行，設計取水量共計 30 萬 CMD，預定 109 年中完工。
3. 高屏地區原有水井抽水量復抽工程－由台灣自來水股份有限公司執行，其中舊井部分為 3.5 萬噸/日；新井部分為 4 萬噸/日，須再爭取地方民衆認同方能順利推動。

三、楠梓及岡橋污水處理廠放流水提升為再生水，已於 107 年 10 月委託專業顧問公司進行規劃，預計朝向楠梓廠可產生每日 1 萬噸再生水、岡橋廠產生每日 2 萬噸再生水方向評估。另本市亦積極辦理鳳山溪及臨海廠污水回收水計畫，將污水處理廠放流水回收再利用，俾達多元水資源應用。

(一)鳳山溪再生水廠已於 107 年 8 月 22 日完工，初期增加供水能力每日 2.5 萬噸，108 年 8 月以後將可增加供水能力每日 4.5 萬噸。

(二)臨海再生水廠預定 107 年 10 月 31 日簽約，順後進入 3 年興建期，預計 110 年底完工啓用，增加供水能力每日 3.3 萬噸。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.9.27 高市府海洋產字第 10732502200 號函復)	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	吳議員益政
質詢事項	海洋局應參與高雄港的發展，高雄可成立遊艇暨遊憩產業策略發展專案小組。
主辦機關 (協辦機關)	海洋局
辦理情形	目前本市定期會同臺灣港務公司高雄港務分公司及高雄港區土地開發公司等單位，召開港市合作平台會議，透過會議召集各相關單位，共同討論高雄港之未來規劃及發展；另針對高雄成立遊艇暨遊憩產業策略發展專案小組乙案，為推廣及輔導高雄遊艇產業，未來可朝籌組方向規劃，並透過本府召集相關單位協調權責分工及執行，以確實達到提升且輔導遊艇產業之實質效益。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.1 高市府水市一字第 10736773800 號函復)	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	陳議員玟娟
質詢事項	<p>一、前瞻計畫第八項，翠華國宅的部分目前只剩下 AC 鋪設，希望盡可能鋪設整條馬路，因為該路段車流量大。翠華國宅外圍路段有凹陷用鐵板放置許久，請儘早檢視管線搶修完成。</p> <p>二、後勁溪益群橋旁增設後勁溪路標目前進度如何？後勁溪因有許多民衆出入，欄杆的汰換請儘速完成目前進度？另環境衛生也請加強管理。</p> <p>三、桃子園及介壽路的路面下陷，105 年就已塌陷過很多次，地面下有 85 年埋設的大涵管，裡面掏空嚴重，但因此地段是軍方土地，導致軍方跟地方互推，養工處及水利局都不願意幫忙鋪設該處的 AC，請政府單位和軍方開協調會釐清該路段的責任歸屬。</p> <p>四、左營大路 5 百多號有一處排水孔，民衆使用石頭蓋住一半，怕垃圾掉進排水孔阻塞導致淹水，是否有鐵網可以蓋住該處的排水孔可以過濾垃圾？</p> <p>五、污水使用費誤徵該如何降低誤徵數量？接管重力排跟機械排接錯是否要補償居民還一直抽水肥的費用？前瞻計畫是否可爭取補助大樓打除化糞池的費用？請後續和內政部及營建署討論。並加強宣導落實用戶接管。</p>
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、左營區翠華路 601 巷排水改善工程已於 9 月 13 日完成本案工程範圍道路鋪築。翠華園宅外圍路段有凹陷用鐵板放置許久乙案，水利局案於接獲通知時即安排進行回填及污水管線修繕之前置作業，於 107 年 9 月 12 日完成相關作業，另 107 年 9 月 13 日邀集養護工程處至現場辦理路樹遷移現勘，養工處將路樹遷移後即進場辦理管線推進工程(預計 107 年 10 月 5 日進場修繕)。</p> <p>二、有關後勁溪益群橋旁增設後勁溪路標目前已委請顧問公司著手設計，預計 10 月底前完成施工。欄杆部分目前委託顧問公司設計中，並積極向中央爭取經費中。有關後勁溪環境衛生已請維</p>

護承包商加強環境衛生管理。

- 三、桃子園路近鼓山三路以前設有軍方管制哨站，站內皆為軍方管控範圍，本局無權管亦無該處排水系統圖資，目前雖已開放民眾通行仍居軍備局產權，於 107 年 9 月 18 日現場會勘協議，桃子園路雨水下水道修繕部分，由軍方籌措經費，本局將協助軍方檢視箱涵現況並提供意見；介壽路面下陷部分，已於 107 年 9 月 21 日完成箱涵檢視，壁體皆無損壞。
- 四、左營大路 539 號至 545 號前淹水問題，因沿線私設斜坡道阻礙排水以及左營大路道路鋪築致人行道洩水孔洞較深，部分洩水孔阻塞已重新增設，孔洞較深之洩水孔亦加設鑄鐵柵欄，已於 9 月 21 日改善完成，已請本府環保局協助加強清疏，以利排水。
- 五、(一)本局汲取開徵初期誤徵之經驗，建立 EPOST 郵件寄送及 GIS 資料制度，要求施工廠商每年 1、5、9 月提送 EPOST 寄送資料及 GIS，在完成接管用戶進入收費系統前，先行郵寄告知住戶，並預告收費事宜，降低誤徵案件發生，另於施工階段於估驗加強抽查及通知大樓切換裝置，並建檔作業流程標準化及加強檢核。
- (二)依下水道法施行細則第 17 條規定，倘該大樓經公辦接管後，可判定該大樓所在位置屬下水道可使用地區，該大樓應於公告日起 6 個月內與下水道完成連結，依據下水道法第 20 條，用戶排水設備之管理、維護，由用戶自行負責，故該大樓如有所述錯接，應即刻申請辦理用戶接管，或於公告期限內自行接管，以免造成環境污染，如未及時反映，導致需自行抽化糞池情形，該大樓應自負疏於管理之責。
- (三)目前本府於 105 年 6 月 6 日已訂定"辦理建築物地下層既有化糞池廢除或改設為污水坑補助要點"，因大樓廢除化糞池涉及內部結構問題，屬私權範圍，非屬前瞻計畫辦理公共環境改善之補助範疇，本局將加強宣導大樓化糞池廢除作業。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表
 (107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)

質詢日期	107.9.13
議員姓名	陳議員玟娟
質詢事項	高雄物產館圓形廣場路燈不亮，何時可以修繕完畢？
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	<p>今(107)年 5 月曾檢測路燈，為本體零件損壞，以進行修繕完畢。後於 7-8 月開始持續降雨，因此路線潮濕產生漏電情形，系統便自行進行迴路斷電。</p> <p>本案業於本(9)月 18 日檢測維修圓形廣場，皆已正常運作。</p>

<p>高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.1 高市府水市一字第 10736794500 號函復)</p>	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	陳議員慧文
質詢事項	0823、0828 豪雨造成全市諸多地區淹水，也造成寶業里滯洪池滿水位，請重新檢視排洪治水鳳山行政中心周圍澄清路、光復路三多路還是很多地方積淹水，建議請評估鳳山衛武營的景觀池及都會公園是否能挖深成滯洪池？
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、本府水利局目前轄管已竣工運轉滯洪池有 13 座，總滯洪量共 296 萬公噸，今年 8 月於豪雨預報發布後皆已完成各滯洪池排空，並於 8 月 23 日至 29 日強降雨期間發揮滯洪功能，其中 8 月 23 日之滯洪量更高達 270 萬公噸，達到 9 成滿水位，23 日至 29 日期間總累計滯洪約 600 萬公噸。因多處地區降雨遠超區域排水 10 年及市區排水 5 年之保護標準，使部分地區出現內水排洩不及或外水溢淹之積淹水情形，但若無上述各滯洪池分擔洪水，不僅各排水水位無法降低，滯洪池留蓄之雨水更將流入民宅及路面，導致淹水情況將更加嚴重（淹水範圍擴大，淹水深度增加）。與 2010 年凡納比颱風 6,800 公頃相比，本次積淹水面積為 667 公頃，現階段整體淹水面積已減少約 6,000 公頃。</p> <p>二、另因滯洪池之規劃設置，尚需整體評估考量該區域周邊集水面積範圍、下游端排水系統情形等，方能使滯洪池配合周邊雨水下水道系統發揮其功能，故有關衛武營的景觀池及都會公園用地是否規劃作為滯洪池，本府水利局將另案研議評估。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.10.1 高市府水市一字第 10736810500 號函復)

質詢日期	107.9.13
議員姓名	蘇議員炎城
質詢事項	鳳山濱山街青年二路 588 巷積水問題，應加強基礎排水設施維護，拔甲圳旁學校用地是否能規劃作滯洪池，比照十全滯洪池公園，建置多功能滯洪池提升生活功能。
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>有關本市鳳山區青年路二段 588 巷周邊均依據規劃報告，已完成雨水下水道系統建置，造成本次積淹水係因及時強降雨強度及雨量超過雨水下水道系統所能負擔，且降雨延時長，導致上游端澄清湖水位滿溢，沿濱山街、澄清路一帶向下游溢流；而下游端寶業里滯洪池亦已達滿水位，又逢該處地勢相對低窪，造成大量地表逕流無處宣洩湧入而導致積淹水災害。本府水利局另於 107 年 8 月 30 日打除青年路二段 588 巷下方舊有水利溝封牆，以利有效分流青年路二段下方雨水箱涵水量至百甲圳，以減少該區域積淹水。</p> <p>另因滯洪池之規劃設置，尚需整體評估考量該區域周邊集水面積範圍、下游端排水系統情形等，方能使滯洪池配合周邊雨水下水道系統發揮其功能，故有關拔甲圳旁學校用地是否規劃作為滯洪池，本府水利局將另案研議評估。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.3 高市府水利字第 10736957000 號函復)	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	劉議員馨正
質詢事項	一、自來水公司在各營業處是否備有發電機？以備停電之後還能持續提供民衆供水問題。旗美地區有設幾台發電機？設立在哪些地方？建議旗美地區找適當地點打伏流井尋找水源。 二、杉林內寮 2 年前勘查自來水設置加壓站目前情形如何？ 三、本次 0823 旗美地區淹水的關鍵點，美濃中正湖放水時間？東門大排水、美濃橫橋因周遭土地徵收問題導致工程停擺、美濃橫溝、美濃溪水無法排至旗山溪造成美濃市區淹水，請水利局好好檢討相關治理方式及期程。 四、水利局要求農民水井須提報，並收水權費目前有其他縣市政府可不收取費用？是否可幫農民爭取不收取費用？
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	一、有關「自來水公司在各營業處是否備有發電機？以備停電之後還能持續提供民衆供水問題。旗美地區有設幾台發電機？設立在哪些地方？建議旗美地區找適當地點打伏流井尋找水源。」及「杉林內寮 2 年前勘查自來水設置加壓站目前情形如何？」已函文台灣自來水股份有限公司第七區管理處，將俟該處回覆後另案函復貴席。 二、有關 0823 淹水，美濃湖水庫放水時間及檢討排水治理方式及期程等事項，敬復如下： (一)美濃湖原係以灌溉爲主之湖庫，因此有關美濃湖洩洪之操作流程，水利局係依據水利署所核定美濃湖排水系統規劃報告訂定而據以操作，於此次豪雨期間已滯洪 31.5 噸，延緩 1~2 小時。本次 0823 豪大雨 24 小時累積雨量達 559mm，已超出 100 年降雨頻率之雨量 468mm，超出現行排水設施之負荷，導致市區的雨水難以排出。加上經濟部水利署第七河川局轄管之美濃溪水位高漲，市區內水無法排入美濃溪，導致淹水情形。已請該局辦理東和橋上游整治工程及美濃溪清疏作業。 (二)東門排水現正提報營建署前瞻基礎建設計畫，預計 108 年度

辦理用地徵收（經費約 1,723.3 萬元）、109 年度辦理改善工程（經費約 3,180 萬元），目前由營建署審核中，另水利局於汛期前已辦理東門排水清疏檢視作業，尚無淤積情事。

三、有關水權收費相關事項，經濟部水利署目前正增修「水權登記收費標準」第 8 條之 1，免收登記費 1,200 元及履勘費 1,000 元，本府已函請該署針對水權狀費 500 元及自來水未到達地區水井等均予以免收，因此俟該收費標準完成修訂發布實施，本府執行納管作業於 111 年輔導合法化時針對農業用水及自來水未到達地區之家用水井免收相關規費。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	劉議員馨正
質詢事項	是否可研議於旗美地區成立農產品加工專區，解決農產品滯銷問題？
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	<p>一、本府農業局輔導轄內農民團體及產銷班設置合格農產加工廠協助轄內農產品進行加工，開發農產加工品，降低產銷壓力，提高附加價格，目前計有甲仙地區農會、內門區農會、大樹區農會、阿蓮區農會及旗山果樹產銷班（信來農產行），可加工品項有青梅、番石榴、鳳梨、芒果、蜜棗及龍眼、玉荷包荔枝等，在農產品盛產期可協助農民消化次級品，降低產銷壓力，例如今年龍眼產期，內門區農會收購 25 萬台斤的龍眼烘製龍眼乾，協助農民處理盛產的龍眼，讓農民有穩定的收益。</p> <p>二、另本府都發局於旗山糖廠開發旗山農創園區亦有將農產加工廠納入規劃，目前已進入環評階段，待環評通過後再行商討後續招商進駐事宜，屆時將可媒合業者或有需求之農民進駐承租。</p> <p>三、綜上，本府將持續提升本市農產加工能量，並與加工業者合作開發創新農產加工品，增加農產品利用之多元性，另有關旗美加工專區設置亦可納入評估。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.11.15 高市府水利字第 10737999300 號函復)	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	劉議員馨正
質詢事項	一、自來水公司在各營業處是否備有發電機？以備停電之後還能持續提供民衆供水問題。旗美地區有設幾台發電機？設立在哪些地方？建議旗美地區找適當地點打伏流井尋找水源。 二、杉林內寮 2 年前勘查自來水設置加壓站目前情形如何？
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	貴席質詢自來水公司在各營業處是否備有發電機等事項，案經函轉台灣自來水股份有限公司第七區管理處復以： 一、旗美地區於旗山手巾寮淨水場設置發電機 1 台，且旗美地區供水大都以重力流供水，故一般地區供水無虞。高地區供水以加壓站加壓供水，因時站多屬偏遠且腹地較小不適合安裝發電機。倘若停電時，則向當地發電機廠商租用發電機發電，維持供水正常。 二、杉林區新庄里及內寮里經評估後，將辦理規劃設置加壓站及配水池，以維供水穩定。

<p>高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.1 高市府水市一字第 10736782500 號函復)</p>	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	鄭議員新助
質詢事項	水利局去年一年內包含人事費用預算有多少？下雨過後四處積淹水道路坑坑洞洞要如何進行改善？
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、本府水利局年度預算每年約 60 億元。</p> <p>二、0823 豪雨期間，根據中央氣象局發布氣象資料，本市多數行政區短延時強降雨因超出都市雨水下水道及道路側溝的設計保護標準，市區排水系統排除不及，造成道路積水、側溝排水溢出等現象，另瞬間大量雨水由道路側溝排入雨水箱涵及管涵，造成設施銜接處承受極大量雨水沖刷壓力，且連日豪雨帶來豐沛雨量持續排入雨水下水道，部分道路側溝與雨水箱涵及管涵間的銜接處接頭脫落造成損壞，鄰近土壤因雨水沖刷流失造成路面下陷及坑洞，目前已全數修復及填補完成並開放通行。</p> <p>三、為預防類似情形發生，水利局已爭取內政部營建署補助雨水下水道普查（人員縱走、TV 檢視）作業，持續檢視箱涵及管涵內部結構情形，期能針對下水道設施設施損壞情形達先期發現並提早處理之方式，作為後續修繕及例行性維護的參考依據，以減少災害發生。</p>

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	鄭議員新助
質詢事項	一、蔡總統宣布辦理農民年金，目前辦理進度及方向，是否可向中央爭取明年初施行？ 二、高雄養鹿產業概況。 三、本府農業局輔導養鹿產業情形。
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	<p>一、蔡總統宣布辦理農民年金，目前辦理進度及方向，是否可向中央爭取明年初施行案：</p> <p>(一)蔡總統於今(107)年9月7日「第六次全國農業會議」中宣示將規劃農保老年給付，且行政院賴院長表示將請行政院農業委員會在穩健財政原則下，建立農民年金制度，以保障農民老年生活。</p> <p>(二)農委會林聰賢主委表示，農民年金需配合後續規劃以完善農民福利，如何執行及相關法規制訂等將與衛福部等相關單位進行跨部會會議進行研議及討論，希望能於蔡總統任內提出草案，並列入農委會之中長程規劃。</p> <p>(三)本府農業局會持續關心農民年金制度推行狀況，並於行政院農業委員會召開相關會議時，給予建議以保障農民權益。</p> <p>二、高雄養鹿產業概況案：</p> <p>(一)本市目前有 50 場養鹿場，飼養台灣水鹿 1,206 頭，分布在六龜、美濃、路竹及大樹等區，年產鹿茸約 1,650 公斤，產值約 4 千萬元。</p> <p>(二)本市登記有案養鹿產業團體有高雄市養鹿協會，107 年會員人數共計 40 人；保證責任高雄市義鹿生產合作社，107 年社員人數共計 35 人。</p> <p>三、本府農業局輔導養鹿產業情形案：</p> <p>(一)為協助產業團體發揮其作用，建立資訊交流平台，凝聚鹿農互助合作關係，本府農業局輔導及補助本市養鹿協會運作經</p>

費，並輔導協會簽訂特約獸醫師及化製合約害。

- (二)本府農業局於每年 3-5 月間產茸季節協助本市養鹿協會發布新聞稿宣傳本市優良鹿場，於電子及平面媒體報導露出，提升本市養鹿產業知名度，並協助其拍攝刊播宣傳短片及廣播、有線電視媒體採訪，拓展鹿茸產品通路提升銷售量。
- (三)輔導本市養鹿戶參加全國產茸重量比賽，106 年獲獎水鹿 17 頭，養鹿戶 9 戶，本市獲頒輔導單位鹿榮獎。
- (四)為提升本市養鹿場生產性能，本府農業局 107 年輔導補助本市養鹿協會辦理講習會 2 場次，增進鹿農有關畜牧場衛生、生產及經營管理、疾病防範等相關知識。且為肯定鹿農的努力，本府農業局特製發本市「台灣水鹿鹿茸比賽」獎狀鼓勵養鹿戶提昇生產性能。
- (五)本市動物保護處定期訪視巡查本市養鹿場，提供正確醫療及飼養管理諮詢建議，落實注射口蹄疫疫苗及自主消毒，輔導養鹿戶申請結核病檢驗，106 年訪視 191 場次，補助防疫消毒水 144 罐，以落實畜牧場防疫及衛生管理，確保農戶健康、保障鹿茸消費者食用安全。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(107.10.3 高市府水市一字第 10736782400 號函復)

質詢日期	107.9.13
議員姓名	曾議員麗燕
質詢事項	<p>一、下雨過後很多處路面坑洞導致用路人受傷，請檢視老舊管涵破損即時修復避免豪雨造成路面破洞。</p> <p>二、若淹水證據已清除，無法提出家戶跟車輛的淹水相片如何認定？淹水補助的門檻有很多淹水戶無法申請辦理補助，請本局和民政局及區公所協商其他相關辦法。</p> <p>三、前鎮區和祥街長期以來只要下雨就積淹水，是否是後巷用戶接管後造成淹水？或是施作完後無清理造成？請本局找出淹水的原因去做改善措施。跟中央爭取建置防水閘門補助。</p>
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、為避免箱涵或管涵因結構或接頭損壞致路面下陷或產生坑洞，本局已爭取內政部營建署補助雨水下水道普查（人員縱走、TV 檢視）作業，持續檢查箱涵及管涵內部結構情形，以減少災害發生。</p> <p>二、當申請人無法提供車輛泡水相片，可提供其他足以佐證資料，例如泡水車拖吊收據、請修車廠於發票或收據備註泡水車輛維修等；若申請人完全無法提供相關證明文件時，可向相關單位調閱道路監視器畫面，以資佐證，另有關於家戶淹水認定，住戶可另洽本府社會局諮詢。</p> <p>三、前鎮區和祥街說明如下：</p> <p>(一)經現場勘查，和祥街後巷水溝及外部污水管線通水尚屬正常，無阻塞情事，後巷用戶接管部份，皆有列入本市例行管線清理範圍，每年至少排定兩次以上巡查清疏，本局將依區域規劃陸續清理。</p> <p>(二)道路側溝部分，本局 107 年 9 月 20 日辦理現場會勘，側溝現況雖有部分淤積，但整體側溝排水狀況尚屬良好，又依據降雨期間積水情形研判，應另有原因，本局將辦理過路涵管及下游端箱涵檢視，以釐清積淹水原因並作適當改善。</p> <p>(三)有關向中央爭取建置防水閘門補助部分，本局已於 107 年 9</p>

月 21 日發文內政部營建署，詢問是否有補助防水閘門相關計畫供民衆申請（高市府水維字第 10736448100 號函）。

高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.3 高市府水市一字第 10736795100 號函復)	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	周議員玲玟
質詢事項	<p>一、由於文昌里是由四支大涵管排水進去再由小涵管排到大順及寶珠溝，文昌里有攔污柵的部分經常囤積垃圾找不到廠商可清淤，是否可以辦理自動清理機械化？文昌里四支管是否有分流的可能性？</p> <p>二、目前市府委外清掃人員總是以價格標搶案，造成人力的大缺口，請本局盡量以有利標去改善目前廠商人力不足的情況。是否可讓地方委託社區或里辦公處認養，讓社區發展協會或里辦公處自行去辦理清掃及維護？</p>
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>一、本府水利局每日於文昌里正道公園派遣維護廠商進行箱涵口垃圾、雜物及樹枝等障礙物打撈以維持水流暢通。於大雨期間亦會派員加強巡檢清疏。另本府水利局將再評估自動化清理的可行性，並研商於明年度洽當地社區及里辦公處以有償方式認養該處清潔維護，藉以改善維護人力不足的情況。</p> <p>二、有關綠地維護標案，目前是以最低標方式辦理發包，將持續檢討契約內容，並部分標案試辦以最有利標方式評選廠商，期望提升服務品質目標。另有關試辦某些地方委託社區認養乙節，已有無償認養之案例及相關規定，並宣導社區發展協會以無償認養方式認養本府水利局綠地維護。</p>

<p>高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.9 高市府農秘字第 10732846200 號函復)</p>	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	童議員燕珍
質詢事項	<p>一、型農展示用品製作數量減少之原由，相較於往年，107 年型農參加大型展售場次減少？請說明。</p> <p>二、高通通與觀光局吉祥物高雄熊合作。</p> <p>三、有關本次農業災害，如何協助？</p>
主辦機關 (協辦機關)	農業局
辦理情形	<p>一、型農展示用品製作數量減少之原由，相較於往年，107 年型農參加大型展售場次減少案：</p> <p>(一)為配合農特產品展售活動，提升型農大聯盟整體品牌形象，並展現型農個別特色，高雄市政府 104 年起統一製作具共同展售形象的型農懶人包，方便型農布展及撤展使用，107 年度型農展售除延續原有設計內涵，新增製作 10 組（累計製作 85 組），靈活運用於各農特產展售活動。</p> <p>(二) 107 年度截至 9 月份，型農參加的展售活動計有國際食品展如日本東京食品展、中國蔬果運銷展及台北國際食品展，還有高雄在地的神農市集（5 場）、高雄好味市集（2 場）、青山藍海綠廊道中央公園展售（3 場）以及其他單位邀展計 3 場次；於 10 月份起陸續還有台灣國際蔬果展、高雄國際食品展、通通狂節活動、神農市集、青山藍海綠廊道活動、企業展售（10 場次）等展售活動，皆安排型農參加，藉由相關活動提供型農展現自己的平台，將型農用心栽培的安全蔬果農產品以最真實、真心的原味與消費者分享，讓消費者真正食在地、雄安心。</p> <p>二、高通通與觀光局吉祥物高雄熊合作案：</p> <p>(一)為有效擴散城市行銷與推廣本市產業，本府農業局以無料授權推廣模式，以「高通通」為地方代言創造附加價值，透過授權的方式，被授權商可應用「高通通名稱及其專用圖檔」進行各項與本市城市形象之商品的设计開發、規劃主題活動</p>

或經營通路等多元應用，在不同產業的授權合作模式中，開拓出跨產業合作新模式，提升高雄農業形象與知名度。

(二) 104 年 7 月 15 日起政府機關（構）、合法登記之廠商（公司、行號）及公、私團體皆可向本府農業局申請高通通名稱與專屬圖檔做為各項與本市城市形象之商品的設計開發、規劃主題活動或經營道路等多元應用。目前已有包含方師傅、一卡通、呷百二、御品屋、大倉實業股份有限公司、詹姆士夢工場、福記、維多廣告股份有限公司、略平方國際行銷、內門區農會…等單位已完成高通通商標授權合作方案 43 案。

(三) 高通通除出席本府農業局相關活動之外，其他均以公益活動或弱勢團體邀請出席活動為主，如 9 月份社會局辦理的「高雄市家庭暴力防治法立法二十周年活動」以及 11 月份「2018 台北秋季旅展－TITE 台灣國際旅遊展」高通通皆與高雄熊同台互動及合作代言，本案除提供高通通無料授權宣傳模式供參考外，亦歡迎本府觀光局吉祥物高雄熊一同席公益活動。

三、有關本次農業災害，如何協助案：

(一) 本市 0823 豪雨致災，本府農業局於 8 月 25 日爭取中央公告本市辦連天然災害救助，受理期間為 8 月 26 日至 9 月 4 日，假日照常受理，共 10 天，並計有 26 區、4,325 戶申報。本次天然災害救助，本府農業局已第一時間並持續週知受災農民申報，並於 9 月 20 日完成本次申報戶抽勘查作業，預計在 9 月底救助金能至公所轉發受災農戶。

(二) 有關果樹類可能有遲發災損，本府農業局於本次災害救助工作會議籲請公所依作物類型辦理勘查，如葉菜類儘速勘查、果樹類因災損恐有遲發，可待災情較為明確再辦理勘查。另本府農業局於 9 月 5 日亦有向中央反應，並持續請公所注意災情，倘於 3 個月內有因此次水災造成區域性遲發性災情顯現，籲請公所依程序陳報本府農業局辦理。

<p>高雄市議會第 2 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (107.10.9 高市府水區字第 10736820000 號函復)</p>	
質詢日期	107.9.13
議員姓名	邱議員俊憲
質詢事項	<p>後勁溪整治 0823、0828 曹公新圳溢堤兩岸，灣內、赤山、仁和地區，內水無法外排。</p> <p>一、曹公圳的兩岸的堤線是否可規劃加高？並多增加集水坑、抽水站，於短時間內改善完成。</p> <p>二、溢堤時間不一定，是否有更好的防災溢堤預警供周遭住戶警示？</p> <p>三、是否針對低勢地區住戶專業補助裝設防水閘門？</p> <p>四、愛河最上游草潭埤處有泥巴淤積，是否聯合環保等單位清淤？如何提升耐災能力，曹公圳如何更安全？打造衛星微滯洪公園的可能性？</p> <p>五、捷運黃線地下化，是否在捷運進行潛盾工程時，與捷運局討論是否預留滯洪？</p>
主辦機關 (協辦機關)	水利局
辦理情形	<p>有關貴席於 107 年 9 月 13 日質詢事項，敬復如下：</p> <p>一、107 年 8 月 28 日豪雨所造成之淹水事件，主要是受到曹公圳水位溢堤及兩岸雨水下水道系統受外水影響無法順利匯入。針對「曹公新圳排水系統」，本府水利局已向經濟部水利署提報「仁武及烏松區曹公新圳排水約 1K+198~4K+274 護岸加高新建工程」，護岸加高 1 公尺、長度 3,076 公尺（兩側共 6,152 公尺），工程經費約 2,400 萬元；另水利署已核定「後勁溪排水系統」規劃檢討，將針對曹公新圳及後勁溪水系檢討，並研議於曹公新圳上游十九彎排水等處設置滯洪池，以降低曹公新圳水位，經費 337 萬元。後勁溪台塑段，治理長度約 970 公尺、經費約 2 億（不含用地費），已於 9 月 21 日會勘，水利局將爭取經費，辦理後勁溪整治工程，併請台塑公司積極辦理污染場址整治、解除管制。</p> <p>二、本府水利局目前於易淹區河段總建置 31 處水位站、25 處兩量站及 11 處 CCTV 站。今（107）年又新增建置 4 處 CCTV 站，民衆</p>

可從高雄水情 e 點靈 app 獲取本市水情及影像資訊，並於水位達警戒值時民衆可藉由 app 提升預警或撤離動作。

- 三、本府水利局已於 107 年 9 月 21 日函詢內政部營建署是否有防水閘門相關補助計畫供民衆申請（高市府水維字第 10736448100 號函）。
- 四、愛河最上游草潭埤北池目前都市計畫係屬住宅及道路用地，其地籍所有權人主要係國產署及私有土地；而草潭埤南池都市計畫係公園及住宅用地，其地籍所有權人係本府工務局，草潭埤目前非屬於區域排水範圍，惟水利局會研議辦理草潭埤區域內北屋排水清淤。另目前本府地政局刻正辦理「愛河最後一哩路」草潭埤用地重劃。規劃草潭埤北池面積 3.2 公頃、南池面積 1 公頃，總蓄洪量約 6.58 萬噸之滯洪池，水利局將俟完成重劃後，儘速辦理滯洪池興建工程。
- 五、有關捷運黃線地下化工程施作時是否預留滯洪設施，本府水利局可依捷運黃線設置規劃，與捷運局研議討論沿線市區範圍內設置滯洪設施之可行性。