

## 二十八、高雄市政府交通局業務報告

日期：107 年 9 月 17 日

報告人：代理局長 黃萬發

### 壹、前言

貴會第 2 屆第 8 次定期大會開議，本人應邀列席提出業務報告，甚感榮幸。承蒙各位議員女士、先生對本局業務不吝批評與指導，使各項工作順利推動，希望貴會繼續給予支持與指教，本局一定積極檢討改進。

交通是轉動城市發展引擎之一，與智慧城市、低碳永續及市民行的權益息息相關，本局主管各項交通業務，進行交通運輸政策規劃與評估、公共運輸服務監督與管理、建置並維運智慧運輸系統、改善停車問題、降低肇事率，希望提供大高雄市民更便捷的公共運輸服務、更安全的交通運輸環境，邁向更永續的都會運輸系統。

現謹就本局各項執行計畫提出扼要報告，敬請支持與指正。

### 貳、交通施政願景

為實現「最愛生活在高雄」市政施政願景，本市交通運輸政策建構在「GREEN！永續綠交通：整合的交通（inteGration）、可靠的交通（Reliability）、生態的交通（Eco-mobility）、效率的交通（Efficiency）、便捷的交通（Networking）」等五大願景下，說明如下（圖 1）：

#### 一、整合的交通（inteGration）

整合高雄交通建設，串聯陸、海、空、軌道運輸系統，建立本市整體運輸服務網絡，發揮綜效。運用智慧型運輸系統，整合各項交通運輸系統資源，以工程及管理方式強化既有系統之鏈結來改善效率，建構快速、準點公共運輸系統，並提昇高雄整體運輸服務效率及便捷度。

#### 二、可靠的交通（Reliability）

可靠、安全為交通治理基本原則，賡續以工程（Engineering）、教育（Education）、執法（Enforcement）及鼓勵使用安全運具（Encourage）之 4E 手段，配合安全監督與管理的系統機制，建構可靠、安全的交通環境，同時改善市民無障礙運輸系統服務品質，以提昇本市運輸環境之可靠度。

#### 三、生態的交通（Eco-mobility）

推動永續、綠色運輸是城市治理重要課題，本市積極與國際接軌發展生態交

通系統 (Eco-mobility)，以推動綠色運輸系統、發展人本交通之策略建構低碳、永續、人本之生態交通運輸環境。

#### 四、效率的交通 (Efficiency)

利用先進科技、智慧型運輸系統、4G 及大數據 (Big data) 等應用與技術引進，構建本市效率交通網絡，民衆在出門前或旅途中可透過 APP 或車聯網系統，了解公車到站、停車場剩餘空位、預約計程車共乘及道路交通等資訊，提供民衆更有效率的選擇合適運具與系統。

#### 五、便捷的交通 (Networking)

爲提供高雄海空經貿城市發展，規劃建構便捷的交通運輸網路，提高市區道路服務水準，作爲城市經濟貿易、觀光遊憩、通勤輸運網路。



圖 1 GREEN! 永續綠交通願景架構

### 參、計畫執行成果

#### 一、運輸規劃

(一) 2017 生態交通全球盛典在高雄 (EcoMobility World Festival 2017)

1. 生態交通全球盛典是由 ICLEI (地方永續發展理事會) 所屬組織「生態交通聯盟 (EcoMobility Alliance)」與會員城市共同舉辦，2017 生態交通全球盛典是在 2017 年 10 月 1-31 日舉行，其目的是將未來所期待的低碳、節能、生態交通型態，透過舉辦 1 個月盛典活動，讓民衆實際感受生態交通所帶給社會、經濟、健康及居住環境上的好處，核心精神爲「一個月、一個社區、生態交通。」
2. 因應氣候變遷帶來嚴峻的環境衝擊課題，高雄於 2015 年爭取到 2017 生

態交通全球盛典主辦權，歷經 2 年籌備，市府與當地民衆多次溝通並全面投入社區環境再造工程，主要元素包括盛典世界大會、生態交通室內及戶外展覽、在地文史活動及生態交通示範區，其中世界大會的主題為「宜居 共享 智慧」；生態交通示範區的目的是讓社區達成減碳、輕量及降速的目標。盛典已於 2017 年 10 月 31 日圓滿落幕（圖 2），高雄成功經驗已於聯合國氣候變遷綱要公約締約國大會（COP23）分享，辦理成效摘要如下：

- (1)世界大會：43 國、53 個城市、23 位市長、1200 位與會者共襄盛舉。
  - (2)生態交通展覽：5 萬人次參觀展覽。
  - (3)在地文史活動：150 場表演活動，共吸引超過 30 萬遊客到訪哈瑪星社區。
  - (4) 364 團 7,000 人社區參訪團到訪生態交通示範區。
  - (5)生態交通示範區每日平均減少燃油車輛使用之 CO<sub>2</sub> 排放量約 7.5 公噸。示範區週邊捷運站運量盛典期間成長 50.1%（相較於盛典舉辦前），示範區週邊公車運量盛典期間成長 13.9%（相較於盛典舉辦前）。
3. 未來本市將持續推廣生態交通經驗至其他行政區，輔導商圈及加強國際參與，並製作成果專書，將盛典過程留下紀錄。



圖 2 生態交通全球盛典活動-1



圖 2 生態交通全球盛典活動-2



圖 2 生態交通全球盛典活動-3



圖 2 生態交通全球盛典活動-4

(二)學童交通安全扎根計畫-公共運輸體驗活動

1. 為推廣市民多搭乘公共運輸，減少使用汽機車，並將交通安全教育宣導對象延伸到學童及長輩，結合國中小學校外教學活動，由交通專業講師全程引導，說明公車路線規劃，到站時間查詢，實際帶領學童搭乘公車，沿途並機會教育解說公共運輸工具、交通安全及環境保護等觀念，讓學童從小養成搭乘公車的習慣，並遵守交通規則。
2. 107 年公共運輸體驗活動將部分場次提供給鄰近縣市(台南、屏東)參與，並宣導兒童卡優惠等。預計辦理 120 場，預估有 3,600 人參與。

(三)推動國道 7 號高速公路建設計畫(圖 3)

1. 為提升城市產業與交通運輸之競爭力，交通部國道新建工程局刻正辦理高雄港東側聯外高速公路國道 7 號高雄路段建設計畫，其路線行經高雄都會區東側，出港區後往北行經既有林園、小港、大坪頂特定區、大寮、鳳山、鳥松、仁武等區，於仁武西行銜接國 10 為路廊終點，全長約 23 公里，沿線設置南星端、林園交流道、臨海交流道、大坪頂交流道、小港交流道、大寮系統交流道、鳳寮交流道、鳥松交流道、仁武系統交流道等 9 處匝道或系統交流道，本案預估經費 615.5 億元。
2. 本建設計畫交通部於 101 年 12 月 12 日陳報行政院，102 年 1 月 4 日院長聽取本計畫簡報後，建設計畫於 102 年 1 月 9 日函交經建會於 102 年 2 月 26 日召開審議會審議審查結論原則支持本計畫，俟環評審查通過後核定辦理。環保署 102 年 8 月 30 日召開環境影響評估審查委員會，決議進入第二階段環評。
3. 二階環評範疇界定報告書業於 103 年 7 月提報交通部轉送環保署召開會議審查，目前環保署於 103 年 10 月至 107 年 6 月間已召開 18 次二階環評範疇界定會議，目前開發單位已確定維持「主方案」(即無任何替代方案)，廣續討論地質、水文、水質、氣象、空品、噪音、震動…等範疇界定指引表項目。
4. 國 7 計畫後續需俟環評審議通過，將建設計畫報奉行政院核定，始展開工程設計、用地取得及施工。
5. 本府將與交通部密切配合，將影響社區居住安全環境、生態環境及工業區廠房運作衝擊降至最低為目標，持續努力推動計畫進行。

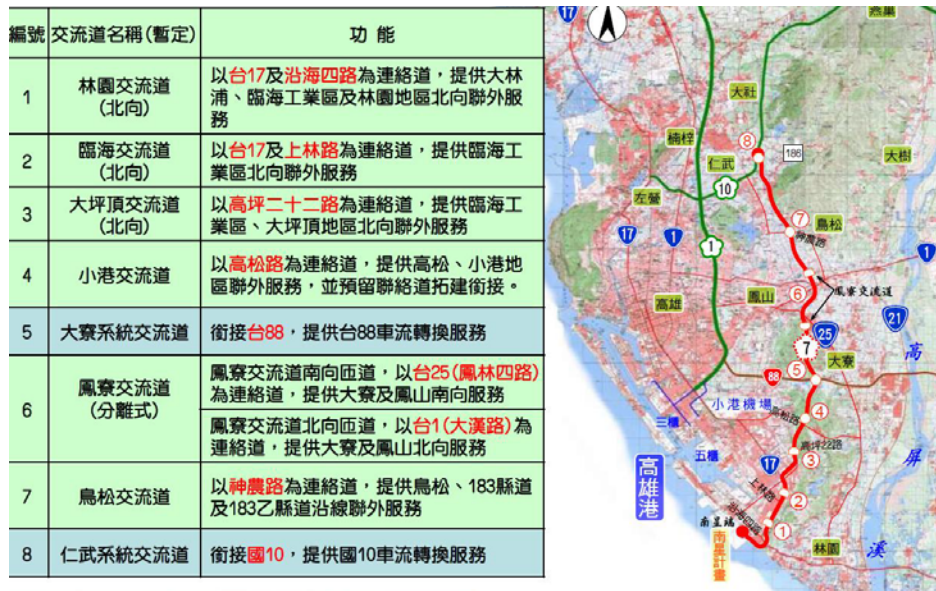


圖 3 國道 7 號規劃路線與交流道圖

(四)高雄港聯外高架道路計畫工程 (圖 4)

1. 本工程總工程經費約 88 億元，包含中山高速公路延伸路廊（漁港高架道路）、商港區銜接路廊（新生北段高架道路及新生路南段高架道路）。
2. 中山高速公路延伸路廊（漁港路高架道路）及商港區銜接路廊（新生路北段高架道路）業於 104 年 12 月 28 日正式通車，通車後高雄港第一、二貨櫃中心車輛可改由高架道路進出，分散平面市區與港區車流，有助減少前鎮、小港地區平面道路客貨車混流衝突，改善港區周邊道路交通安全；另中山高北側機車專用道及漁港路（翠亨路至草衙路）平面道路於 105 年 4 月 30 日完成復舊開放通行，提供鳳山、前鎮區機車通行道路，以紓解中山路及中安路車流。
3. 商港區銜接路廊（新生路南段高架道路）施工團隊刻正戮力趕工進，截至 107 年 6 月施工進度 80.72%，超前 0.02%，預訂 107 年 11 月底完工。整體工程完工後車輛便可經由便捷高架道路快速連結第一至五貨櫃中心，有效整合市港交通，促進港市發展。





圖 4 高雄港聯外高架道路計畫工程

(五)鐵路地下化相關運輸規劃 (圖 5)

1. 高雄鐵路地下化計畫，起自台鐵新左營車站以南經葆禎路迄至鳳山，全長 18.16 公里，除原有之左營站、高雄車站、鳳山車站外，設置內惟、美術館、鼓山、三塊厝、民族、科工館、正義等 7 座通勤車站，相關工程刻由交通部鐵道局持續辦理中，總經費約 998.69 億元，全線預定 107 年 8 月下地通車。
2. 針對鐵路地下化高雄車站特定區中山路、博愛路南北穿越方式，本府各相關單位綜合考量車站特定區整體意象完整性及發展性，及因應防洪、捷運軌道工程風險、都市景觀及公共運輸形象等因素，中山路、博愛路南北穿越決定採平面化方式辦理；復經綜合考量高雄車站站區發展、都市計畫景觀與城市記憶、穿越性車流服務、車站轉乘空間配置、車站設計施工作業及通車期程等因素後，本府於 102 年 4 月決議中博平面化南北連通方式辦理，且經 102 年 7 月交通部「鐵路地下化建設計畫都市發展專案小組第 7 次委員會」確認在案。
3. 高雄車站國道客運轉運站為未來本市主要長途客運轉運中心，且提供台鐵、捷運、國道客運間之多功能轉運服務，為高雄車站站區重要交通轉運樞紐，爰爭取由交通部鐵道局一併設計、施工，並由鐵路地下化高雄計畫預算經費支應，以強化公共運輸系統整體路網及接駁轉運服務，且業於 103 年 3 月 17 日交通部「鐵路地下化建設計畫都市發展專案小組第 8 次會議之第 2 次工作小組會議」取得共識；另交通部鐵道局為車專一用

地完整性及整體景觀考量，規劃取消站北路並以車專三用地設置市區公車轉運站因應替代，相關成果業於 103 年 12 月 8 日召開之「高雄車站概念設計站區交通方案研商會議」取得共識，上述二項概念規劃成果已於交通部 104 年 4 月 13 日「鐵路地下化建設計畫都市發展專案小組第 8 次委員會」確認。

4. 為免鐵路地下化各工程開工對市區既有交通產生衝擊，已強制要求各工程須以不減少既有道路容量服務水準為原則擬定完善施工交通維持計畫，並提送本府道安會報審議後落實執行。

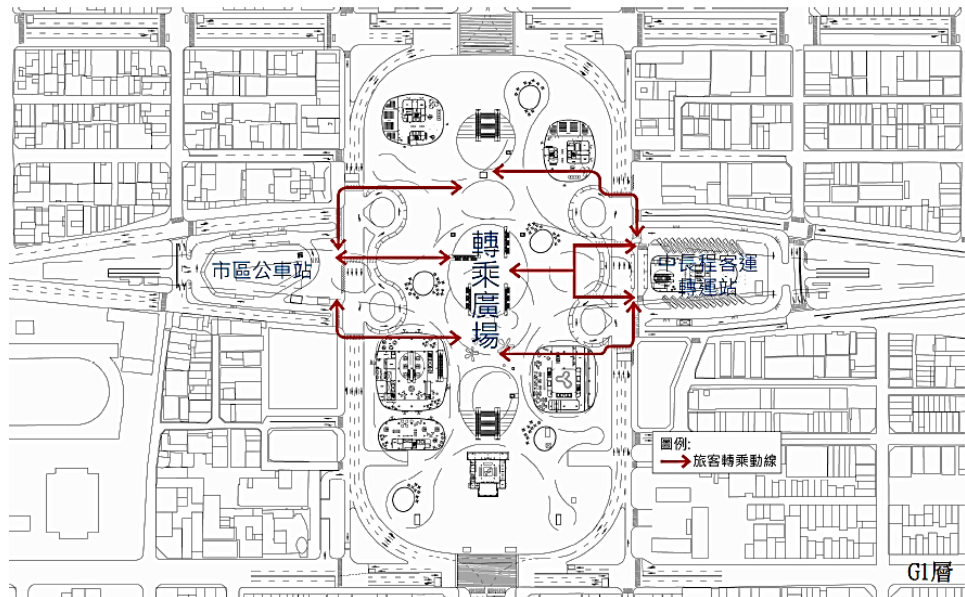


圖 5 中博南北平面化穿越暨轉乘設施示意圖

5. 高雄車站轉運站可提供高雄都會核心國道客運、公路客運、台鐵、捷運及市區公車等多功能轉運服務，規劃將國道客運轉運站設置於高雄車站東側「車站專用區二」用地上，設置 22 席月台。目前由交通部鐵道局納入「台鐵捷運化-高雄市區鐵路地下化計畫」施工辦理，原高雄車站前公車站已於 107 年 2 月 8 日進行拆除作業，原停靠該站位公車將調整至中山一路兩側（如圖 18C、D）建國三路舊大遠百前停靠（圖 6），以提供民衆候車需求。

**107年2月8日起**  
**高雄火車站公車候車處**  
**搭乘指南**

**A 高雄火車站 (同慶街口)**

紅27	高雄火車站	→	中郵
28	高雄火車站	→	加昌站
紅30	高雄火車站	→	澄清湖 棒球場
建工幹線	高雄火車站	→	建國路
88建國幹線	鳳山轉運站	→	建國路
92自由幹線	高雄火車站	→	高雄左營站
205中華幹線	夢時代	→	加昌站
218	高雄火車站	→	加昌站
245	高雄火車站	→	加昌站
301	高雄火車站	→	加昌站

**B 高雄火車站 (同慶街口)**

63	高雄火車站	→	建軍站
88	建國幹線	→	鳳山轉運站
205中華幹線	加昌站	→	夢時代

**C 高雄火車站 (捷運高雄車站)**

12	高雄火車站	→	小港站
38	高雄火車站	→	前鎮站
56	高雄火車站	→	壽山動物園
60	夢裡	→	駁二
豐民科工幹線	活動中心	→	駁二特區
69	高雄火車站	→	小港站
82	瑞豐站	→	駁二特區
248	建軍站	→	鳳山轉運站

**D 高雄火車站 (捷運高雄車站)**

26	高雄火車站	→	瑞豐站
52	高雄火車站	→	建軍站
60	駁二	→	活動中心
豐民科工幹線	駁二特區	→	活動中心
72	金獅湖站	→	中正高工
83	高雄火車站	→	瑞豐站
100	高雄火車站	→	瑞豐站
248	鳳山轉運站	→	建軍站

港都客運: (07) 366-1996    高雄客運: (07) 742-6644  
南台客運: (07) 310-9835    統聯客運: 0800-676-676  
東南客運: 0800-616-898    漢程客運: 0800-889-116

高雄公車動態資訊  
高雄市政府交通處 服務專線: 07-2799881  
高雄國際機場工程處 觀光中心

圖 6 高雄火車站臨時候車處

(六)環狀輕軌交通整合小組

1. 考量輕軌與周邊重大公共建設包括高雄展覽館、旅運中心、海洋流行音樂中心及鐵路地下化工程等諸多界面需妥適整合，並為使輕軌工程沿線路型、號誌等交通管制方式，及與沿線各重大公共建設開發案界面規劃順利提送道安會報審議，業邀請專家學者及本府相關局處成立環狀輕軌交通整合小組提供討論平台研商輕軌交通整合議題。
2. 環狀輕軌捷運為本市重大建設計畫，未來營運安全、營運績效與沿線路型調整、轉乘環境設施及人行系統、自行車系統規劃之整合具高度相關。有關輕軌第一階段工程，已於 106 年 9 月 26 日全線通車營運。另第二階段工程，捷運局依本市交維計畫作業規定，提送全線施工交維及路型規劃、轉乘環境設施規劃報告送道安會報審議，並已於會議研商確認路廊二側周邊環境與設施整合原則，包含車道配置、路型調整與施工順序等，並已於 106 年 2 月 9 日動工，且於 106 年 7 月 19 日召開第二階段統包工程 C21~C30 段交通維持計畫書跨局處審查會議，另於 107 年 2 月 1 日提送本府道安會報審議通過。
3. 為改造第一階段 C1 (籬仔內站)~C14 (哈瑪星站) 輕軌周邊人行及轉乘環境，本府於 106 年 12 月 19 日、107 年 1 月 30 日召開「輕軌 C1~C14 週邊交通環境改善規劃」會議，將配合辦理交通規劃及工程改善事宜，以營造友善之公共運輸環境。



4. 捷運局提送「高雄環狀輕軌捷運建設（第二階段）統包工程」C21～C30（不含 C30）段施工交維計畫業經本府道安會報 107 年 3 月 15 日核備在案。
5. 捷運局「高雄環狀輕軌捷運建設（第二階段）統包工程 C17～C21（不含 C17、C21）及 C30～C37」交通維持計畫，於 107 年 4 月 30 日本府道安會報綜合管考小組會議審議，後續請施工單位依與會單位意見修正後續提本府道安會報審議。
6. 有關環狀應軌捷運建設（第二階段）統包工程（C21～C30（不含 C30）段）交通維持計畫（美術館路段線形北移變更），由捷運局研提施工交維計畫已於 107 年 7 月 4 日管考小組審議通過，永久路型請捷運局另提送予管考小組及道安會報審議。

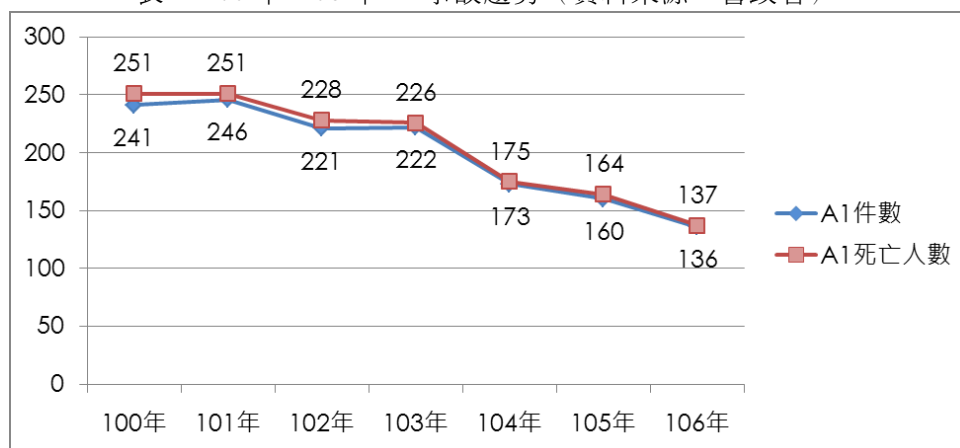
(七)哈瑪星交通改善

哈瑪星、西子灣地區觀光蓬勃發展，吸引大量遊客前往旅遊，大量遊覽車多集中於夕照時段抵達西子灣，造成周邊道路交通壅塞、空氣、噪音污染等問題，引起地方居民強烈反彈。遂配合位於鼓山區臨海新路南側由本局與港務公司共同合作建置之哈瑪星旅運接駁中心完成，提供 63 席大客車停車空間，自 105 年 9 月 1 日起哈瑪星、西子灣風景區全面管制遊覽車通行。遊覽車一律停放接駁中心，再以公車、接駁車接送遊客，有效改善哈瑪星、西子灣地區交通壅塞及遊覽車衍生之噪音及空氣污染等問題。

(八)優化路口（段）設施專案

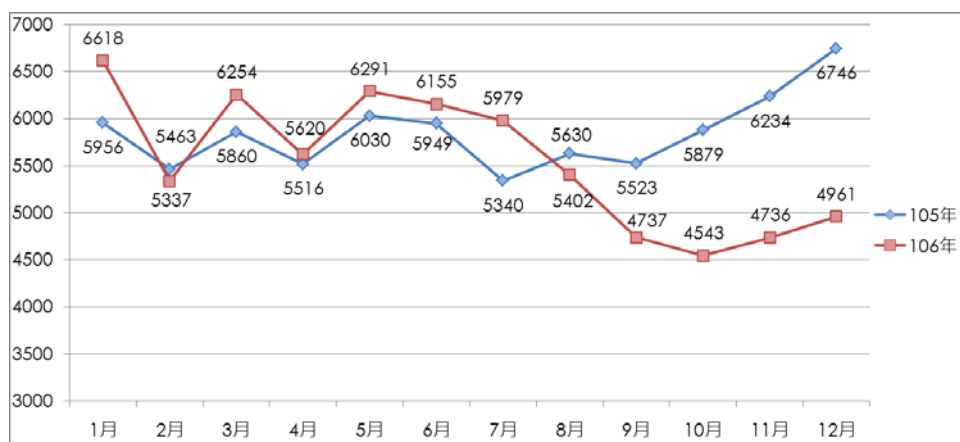
1. 為改善本市道路交通安全，減少交通事故發生，目前 A1 類死亡事故防制，均由警察局於事故發生後即邀集相關單位會勘改善，並將改善情形提報本府道安會報。
2. 另因 A2 類受傷事故為 A1 類死亡事故潛在發生因子，本局於每月道安會報分析 A2 類事故肇因、車種、年齡等，從工程、執法、教育、宣導、監理等五大面向提出改善策略。
3. 106 年度委託中華民國運輸學會辦理「106 年易肇事路口（段）改善方案規劃案」，預計完成包括鳳山區光復路一段/光復路二段/青年路二段、楠梓區翠屏路/德民路等 7 處路口及中山四路、民族一路 2 處路段（口）改善策略，並專案列管於 107 年辦理改善，108 年追蹤改善績效。
4. 由警察局提供事故資料整理顯示，本市 100 年至 106 年 A1 事故件數 241 件減為 136 件，死亡人數由 251 人減為 137 人，皆呈現下降趨勢，顯見本市交通安全改善成效外，本市仍將持續邁向零死亡願景（VisionZero）（表 2）。

表 2 100 年-106 年 A1 事故趨勢 (資料來源：警政署)



本市 106 年 A1 事故死亡人數 137 人，較去年 (164 人) 比較下降 27 人；本市 106 年 A1 及 A2 事故受傷人數共計 66,633 人，較去年 (70,126 人) 比較下降 3,493 人 (表 3)。

表 3 105 年-106 年 A1 及 A2 事故受傷人數趨勢 (資料來源：警政署)



5. 由警察局提供事故資料整理顯示，本市 107 年 1-6 月總事故 37,564 件，總死亡 53 人，總受傷 27,857 人。其中 A1 事故 52 件，死亡 53 人，受傷 17 人；A2 事故 20,023 件，受傷 27,840 人。106 年同期總事故 44,271 件，總死亡 64 人，總受傷 37,164 人。其中 A1 事故 64 件，死亡 64 人，受傷 22 人；A2 事故 27,163 件，受傷 37,142 人。各項數據均較去年同期低。

(九) 審查及擬定活動、連假交通疏導計畫

1. 春節交通疏導計畫

107 年 2 月 15 日至 107 年 2 月 20 日春節期間為紓解春節假期返鄉及觀

光景點湧現人、車潮，針對返鄉交通部分包括高鐵左營站、高雄火車站、市區道路及高速公路交流道疏運規劃；觀光景點部分包括：壽山、西子灣哈瑪星、駁二藝術特區、旗津、佛光山、美濃、旗山、義大世界、澄清湖、寶來溫泉及崗山之眼。疏導措施包含指標牌面、動線管制規劃、停車場規劃、易壅塞路口（段）請該管單位及員警加強指揮疏導、行人徒步區規劃。另透過各管道（網站、媒體、報紙等）加強宣導各項交通疏導措施，以提供民衆優質、順暢的交通服務。

#### 2. 2018 愛·幸福燈會藝術節交通疏導計畫

2018 燈會藝術節活動自 2 月 18 日至 3 月 3 日於本市愛河兩岸河東路、河西路舉行，3 月 2 日並於五福二路舉辦大遊行，為利活動進行及民衆安全，規劃河東路、河西路周邊交通管制作為行人徒步區。遊行當天配合遊行隊伍行進路線規劃五福二路、中華三路周邊實施三階段交通管制。另透過本府網站、本局網站、市區道路 CMS、市府 Line、臉書、警廣及新聞媒體發布相關交通管制訊息及鼓勵民衆搭乘捷運、公車前往會場，活動期間周邊道路車流尚稱順暢。

#### 3. 清明連假交通疏導計畫

(1) 107 年清明節連假時間為 4 月 4 日至 4 月 8 日，為因應連假觀光人潮疏導，針對本市佛光山、義大世界、旗山、美濃、旗津、西子灣（含哈瑪星）、壽山、澄清湖、崗山之眼等八大觀光景點規劃交通疏運計畫，並配合交通管制，鼓勵民衆搭乘大眾運輸前往；另籲請民衆行車時注意警廣、道路可變資訊宣導路況，利用替代道路避開壅塞路段。

(2) 107 年清明節為民服務計畫於 3 月 31 日及 4 月 1、4、5 日共四天，對鳳山拷潭、燕巢深水山、旗津、大樹等公墓納骨塔及元亨寺周邊道路進行交通疏導管制，並由殯葬處關駛 5 線免費接駁公車。另外，大寮、林園、大樹、內門等區亦關駛 6 線接駁車，合計共 9 線免費掃墓接駁車。本局於 107 年 3 月 15 日召開清明節為民服務交通疏導計畫協調會，確認各墓區交通管制疏導內容，並發布新聞稿加強宣導。

#### 4. 端午連假交通疏導計畫

107 年端午節連假時間為 6 月 16 日至 6 月 18 日，為因應連假觀光人潮疏導，針對本市佛光山、義大世界、旗山、美濃、旗津、西子灣（含哈瑪星）、壽山、澄清湖等八大觀光景點規劃交通疏運計畫，並配合交通管制，鼓勵民衆搭乘大眾運輸前往；另籲請民衆行車時注意警廣、道路可變資訊宣導路況，利用替代道路避開壅塞路段。

#### (+)審議及查核重大工程交通維持計畫

1. 為降低使用道路施工期間所造成之交通衝擊，訂定「高雄市使用道路施工期間交通維持計畫作業規定」規範交維計畫審查作業程序及查核督導等事宜，由本府道安會報綜合管考小組對提案進行初審，提供意見作為道安會報委員審議參考，並就審議通過之交維計畫，於施工單位交通維持設施佈設完成後，邀集各相關單位現場會勘確認，並不定期進行督導查核。
2. 107 年 1 月至 107 年 6 月本府管考小組暨道安會報分別審議 47 案及 19 案，並不定期派員稽查本市各工區交通維持設施共 46 次，遇有缺失皆要求主辦單位確實改善，以維行車安全。

(ㄊ)辦理本市建築物交通影響評估審查作業

為降低基地開發後衍生交通量對基地周邊造成之交通衝擊，位於本市之建築物其設置停車位數或開發、變更使用樓地板面積符合「建築物交通影響評估準則」第 2 條第 1 項各款規定者，應提送交通影響評估報告書至本市建築物交通影響評估審議會，由本局邀集工務局、警察局、都市發展局等相關單位及專家學者針對送審案件進行審查。107 年 1 月至 107 年 6 月本市建築物交通影響評估審議會計召開 5 次審查會議，計審議 21 案。

(ㄊ)推動增設國道 1 號岡山第二交流道及仁武八德二路交流道計畫

1. 岡山第二交流道：國道 1 號岡山交流道以市道 186 線做為連絡道，主要服務範圍為岡山、燕巢、永安、北橋頭等地區，上述地區除須滿足在地居民基本通行需求外，工業區林立所造成大量大型重車行經更衍生岡山地區交通壅塞及安全等問題；在國道計程電子收費政策開始實施後岡山收費站已拆除，所騰空路廊可增設岡山第二交流道以疏解當地交通，本局依「高速公路增設及改善交流道設置原則」辦理可行性研究，並提送至高公局審議，高公局已於 106 年 10 月 11 日召開「增設及改善交流道審議委員會」審議，本次審議未通過，將針對委員會意見修正後再送審議。
2. 仁武八德二路交流道：為因應本市左營、仁武地區之未來發展與交通需求，及改善鼎金系統交流道周邊交通問題，本局前辦理增設國道 10 號八卦寮交流道可行性研究，惟該案因不具可行性而停止推動；經地方民意仍持續就鼎金系統交流道改善提出其他增設交流道之建議，依「高速公路增設及改善交流道設置原則」辦理可行性研究，並於 106 年 1 月 13 日召開地方說明會，因交通部公路總局辦理之「高雄屏東間第二條東西向快速道路」可行性研究與本計畫有整合之可能，經協調公路總局後，為避免影響增設八德二路交流道及高屏二快兩案之興建時程，後續建議各



自推動，本局簽辦後將儘速依規定向交通部高速公路局申請。

## 二、停車場規劃及興建

### (一) 規劃興建公有路外停車場

1. 為改善都市停車供給不足問題，除持續針對都市計畫停車場用地進行開發外，對於停車需求高地區，亦進行市有空地勘查，並積極協調府內其他土地管理機關提供閒置空地闢建臨時路外平面停車場，以提升土地資源運用；另外，並與其他公部門（如國有財產署及國防部等）以合作闢建方式，利用國有未開發土地，共同經營路外停車場，以增加停車供給。此外，針對著名觀光景點，亦協調其他公部門提供合適用地闢建臨時停車場，藉以帶動地方觀光熱潮，紓解停車空間不足窘境，並提供民衆優質的停車環境。
2. 107年1月至107年6月完成興建6處路外停車場，計提供小型車1,435格及機車102格停車位（表4、圖7、圖8）。107年度停車場興建工程持續積極辦理中，以增加停車供給（表5）。

表4 107年8月~107年6月已完成興建路外停車場一覽表

統計日期：107/7/10

序號	停車場名稱	設置地點	完工日	預估格位數			
				大型車	小型車	機車	自行車
1	後昌公有停車場	楠梓區後昌路862-1號旁	107/1/5	—	13	10	—
2	清豐公有停車場	楠梓區土庫二路與清豐三路口	107/1/8	—	44	92	—
3	嘉好路公有停車場	梓官嘉好路26巷與26巷385弄口	107/1/13	—	7	—	—
4	統嶺社區南側公有停車場	大樹區佛陀紀念館前高屏溪統嶺溝南	107/1/22	—	1,116	—	—
5	沱江公有停車場	前鎮區管仲路與沱江街口	107/4/13	—	78	—	—
6	五甲社區公有停車場	鳳山區國富路與國富路21巷口	107/6/11	—	177	—	—
新建數量（小計）				—	1,435	102	—

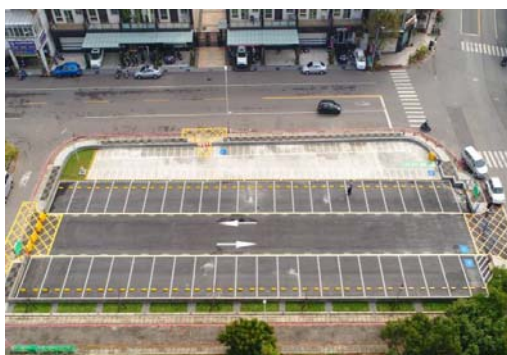


圖 7 楠梓區-清豐公有停車場



圖 8 前鎮區-沱江公有停車場

表 5 107 年度下半年規劃及興建中停車場一覽表  
(含新建及整修, 並陸續增加)

統計日期: 107/2/1

序號	停車場名稱	設置地點	預估完工日	預估格位數			
				大型車	小型車	機車	自行車
1	凱旋三路公有停車場	前鎮區凱旋路與賢明路口	107/7/30	—	23	15	—
2	鳳山轉運站公有機車停車場	鳳山轉運站北側	107/8/31	—	—	100	—
3	公園停車場-整修	鹽埕區公園二路與大義街口	107/9/21	30	346	251	—
4	如意公園停車場(第二期)-整修	阿蓮區復安路近路底, 南側	107/9/30	—	76	—	—
5	十全果菜市場立體停車場	三民區民族路與十全路口	107/9/30	15	219	—	—
6	自由三路微笑公有停車場-擴建	左營區自由三路, 近重清路口	107/10/31	—	128	—	—
7	新光北區停車場	展覽館南側	107/11/30	—	424	672	—
8	岡山停 11 與國產署合作關建停車場	岡山區空醫院路及 53 巷口(前峰國中對面)	107/11/30	—	69	—	—
9	三民區金獅段 16 地號與國產署合作關建停車場	三民區金山路與金鼎路口	107/12/31	—	36	—	—
10	鼓山國小操場地下停車場	鼓山區鼓波街與登山街口	108/11/30	—	174	—	—
新建數量(小計)				15	1,073	787	—
整修數量(小計)				30	422	251	—
全部數量合計				45	1,495	1,038	—

(二)引進民間資金參與推動停車場多目標使用

1. 近年私人運具大幅成長，停車需求遽增，然而土地資源及市府財源有限，採促參方式引進民間資金參與投資興建多功能立體停車場，將可讓行政資源結合民間的活力，加速公共建設提早實現。
2. 爰利用現有停車場用地，同時具備高停車需求且有商業投資效益來選定興辦地點，並朝促參方式引進民間資金朝立體化多目標使用，以解決當地停車需求並促進社區發展。現階段有下列三處為推動標的：

(1)凹仔底公有停車場（圖 9）：

a. 基本資料：

- (a) 地號：鼓山區龍中段 45 地號。
- (b) 面積：8,375 平方公尺。
- (c) 位置：南屏路及神農路口。
- (d) 土地分區：停車場用地（停 35）。
- (e) 停車位數量：

目前平面式可供停放 12 輛大型車、192 輛小型車、137 輛機車及 79 輛自行車，目前停車平均使用率約 70%，假日尖峰時段可達 95% 以上。

b. 辦理期程及開發特性：

- (a) 業於 107 年 4 月 26 日與都會生活開發股份有限公司完成簽約，契約期間 50 年，興建期 4 年及營運期 46 年，預期可為本市帶來：土地租金約 5.2 億元、權利金約 5.3 億元等經濟效益。該公司已於 107 年 6 月 4 日提出興建執行計畫，預計 108 年 8 月動工興建，規劃地上 5 及 9 層/地下 3 層、兩棟建築物中間以空橋連接之建築量體，約可提供小型車 600 格、機車 1,100 格及自行車 40 格停車空間。
- (b) 開發內容將結合當地環境及容納部分公務機關進駐並引進適合當地特色的商業設施，除開放供公眾停放車輛之停車空間，並將附有商場、美食街、書城、電影院等可融入當地生活圈之商業設施，政府廳舍空間則設置於低樓層並有獨立升降設備以利民衆洽公。



圖 9 凹子底停車場 BOT 案簽約儀式-1



圖 9 民間機構規劃之外觀模擬圖-2

(2)福德公有停車場：

a. 基本資料：

- (a) 地號：苓雅區五塊厝段 2353 地號。
- (b) 面積：1,449 平方公尺。
- (c) 位置：建國一路與福德二路口。
- (d) 土地分區：停車場用地（停 26）。
- (e) 停車位數量：

目前平面式可供停放 34 輛小型車、56 輛機車，尖峰時段停車率可達 95% 以上。

b. 初步規劃構想及開發特性

- (a) 本案係合溫馨公司欲利用停車場用地自行規劃方式申請參與公共建設，並已於 107 年 5 月 10 日正式函文向本府提出本案規劃構想書，規劃興建地上 8 層、地下 4 層之建築量體，提供 90 格小型車位（B1F-B4F）、30 格機車位（1F），並引進宴會廳（1F-2F、6F）、視聽娛樂（1F、3F-5F）、行政辦公空間（7F-8F）等附屬事業，興建投資金額預計 3.71 億元。

- (b) 107 年 5 月 31 日奉市府核准本案符合政策需求及授權本局辦理後續促參事宜，預計於 8 月舉辦公聽會及初審。

(3) 60 期重劃區廣停用地調整為停車場用地並開發：

a. 基本資料

- (a) 地號：

苓雅區苓港段 31 地號及苓西段 237-7 地號。

- (b) 面積：13,309.59 平方公尺。

- (c) 位置：

三多五路南側，臨輕軌旁，介於 C8（高雄展覽館）及 C9（旅運



中心) 中間點，離兩站距約 180 公尺。

b. 推動情形

都市計畫個案變更已於 107 年 6 月 29 日公展，並配合臺灣港務公司整體招商推動開發作業，該土地將與高雄港區土地開發股份有限公司以合作開發及促參方式辦理開發工作，可解決高雄展覽館周邊停車問題。

3. 將針對本市停車需求較高區域之停車場用地，持續評估、規劃，引進民間資金、創意經營理念，推動立體公共停車場促參案。

(三) 路外立體停車場興建計畫

1. 為增加本市停車供給並提升土地使用效率，落實路外為主、路邊為輔之停車政策，特訂定本市公共路外立體停車場五年興建計畫並依不同區位特性，採以自行興建或促參方式來推動。
2. 將結合前瞻基礎建設計畫，針對城鄉建設-改善停車問題部分申請經費補助，針對公共運輸轉乘停車空間、觀光遊憩據點及人車密集商業活絡區預(較具急迫性)等地區，規劃立體、平面停車場等建設，以增加本市各區停車空間，紓解觀光及接駁轉乘所需停車空間。
3. 現階段有四處以現存平面停車場改建立體停車場自行興建方式為推動標的：

(1) 十全果菜立體停車場：

a. 基本資料

- (a) 位置：位於三民區十全路與民族路口，十全果菜市場北側。
- (b) 面積：停車場占地約 1,928 平方公尺，總樓地板面積約 9,784 平方公尺。

b. 辦理期程及開發量體

已於 106 年 9 月開工，配合基地滯洪池工程整體施作一地上 5 層樓立體停車場，期於 107 年 10 月底前完工，屆時包含平面停車區域將可提供約 15 席大型車及 219 席小型車停車格。

(2) 鼓山國小操場地下停車場：

a. 基本資料

- (a) 地號：鼓山區鼓南段二小段 517、549 地號部分土地。
- (b) 面積：6,240 平方公尺。
- (c) 位置：鼓波街與登山街口。
- (d) 土地分區：文教區(文 12 小)。
- (e) 開發量體：地下 1 層，地上原有設施復原。

(f) 停車位數量：174 格小型車停車位。

b. 辦理期程

於 107 年 6 月 29 日與鼓山國小討論相關初步設計，預計 8 月底前完成細部設計，於 11 月中旬開工，並預計於 108 年底前完成。

(3) 辛亥公有停車場：

a. 基本資料

(a) 地號：左營區新庄段九小段 1425 地號。

(b) 面積：1,826 平方公尺。

(c) 位置：辛亥路與裕誠路口。

(d) 土地分區：停車場用地（停 30）。

(e) 停車位數量：

目前平面式可供 43 輛小型車，目前停車平均使用率約 80%，假日尖峰時段可達 95% 以上。

b. 辦理期程

(a) 為使土地更具有開發效益，針對該用地辦理都市計畫土地管制退縮規定檢討，經市都委同意，市府並於 106 年 3 月 1 日辦理公告實施，有效提升運用效益。

(b) 本案原計畫推動以低量體純停車場並輔以促參方式辦理，惟歷經政策公告無申請人，後續將爭取前瞻計畫預算支應，研議開發成立體停車場，以紓緩周邊停車需求。

(4) 光武國小地下停車場：

a. 基本資料

(a) 地號：三民區義民段 490-1 地號部分土地。

(b) 面積：4,082 平方公尺。

(c) 位置：光武路與淵明街口。

(d) 土地分區：學校用地（文 2-2 附小）。

(e) 開發量體：地下 2 層，地上物（體操訓練館暨多功能運動館新建）。

(f) 停車位數量：144 格小型車停車位。

b. 辦理期程

(a) 地上物經費爭取進度：

配合學校多功能運動館與停車場共構，目前多功能運動館經費爭取尚未確定。

(b) 地下停車場經費爭取進度：

於 107 年 7 月 2 日原則初審通過，並於 107 年 7 月 11 日檢送公路總局審議小組，預計於 107 年 7 月 30 日召開審議小組會議。

(四)多元化方式合作建置停車場增加停車供給策略（圖 10、圖 11）

為推動路外為主、路邊為輔的停車管理措施，改善市區停車供給不足問題，媒合利用公部門、民間力量、學校資源及住商大樓的資源運用，共同創出停車供給，改善市區停車問題，成果分述如下：

1. 與其他公部門合作闢建公共停車場

為提升土地資源效益，與其他公部門如：國有財產署及國防部等，以合作闢建方式共同經營路外停車場，以增加停車供給，活絡國有土地使用。107 年度至 7 月上旬完成 1 場合作闢建案，提供小型車 78 格停車位；目前尚有岡山停 11 及金獅停車場合作開發辦理中。

2. 獎勵及輔導民間業者設置經營路外停車場

(1)獎勵民間業者設置停車場

本局自 107 年起，每年將舉辦本市優良民營停車場評選活動，透過實質獎勵方式，來鼓勵更多民衆或業者於本市申設優質公共停車場，促使高雄市民營停車場業者除追求營收利益外，更加自發性積極提昇停車場服務及環境。

(2)輔導民間業者辦理情形

積極鼓勵民間業者利用私有空地設置路外收費停車場，結合民間力量提供充足停車空間，共同紓解地區停車需求，亦改善市區停車環境與道路停車秩序。經統計 107 年至 7 月上旬核發 60 場民營路外停車場登記證，新增大型車 31 格、小型車 4,051 格及機車 189 格停車位；截至 107 年 6 月合計已辦理登記之業者有 605 家，合計提供停車格位：大型車 4,586 格、小型車 50,750 格、機車 14,509 格

3. 輔導學校釋出校園設置路外收費停車場

考量其土地資源有限，利用校園開放空間於課後、假日開放供民衆停車，目前全市計有 13 所學校取得停車場登記證，提供大型車 35 格、小型車 991 格停車位。

4. 輔導住商大樓釋出停車空間做為公共停車場為發揮建築物附設停車空間的使用效益，亦尋覓協調住商大樓釋出停車空間設置路外停車場，目前全市計有 16 處住商大樓取得停車場登記證，提供小型車 1,129 格、機車 100 格停車位。



圖 10 前鎮區-智崴集團停車場（民營） 圖 11 鼓山區-棧貳庫西停車場（民營）

(五)大型車停車空間規劃

1. 專案規劃大坪頂地區設置大型車停車場

(1)為降低大坪頂地區汽車運輸業停車場分散違法設置衍生之交通衝擊，提昇居民生活品質，自 98 年起以集中管理方式，陸續規劃 3 處市有閒置空地標租設置臨時大型車停車場，由得標業者自行興建，目前均已開發完成，共計提供大貨車位 322 格、曳引車位 360 格、拖車位 957 格（圖 12）。

a. 98 年及 104 年（續辦標租）完成「機七」用地，面積 43,120.91 平方公尺。

b. 102 年及 105 年（續辦標租）完成「公九」用地，面積 9,105.38 平方公尺。

c. 103 年完成「公八」、「文小三」用地，面積 43,316.21 平方公尺。

(2)其中「公八及文小三」用地復於 106 年 9 月 28 日簽訂續約契約，續約期間至 111 年 2 月 9 日止。

(3)專案規劃大坪頂地區設置大型車停車場，除降低居民與業者之衝突外，並避免市有土地閒置荒廢，每年為市府增加 16,026,421 元土地租金及 775,409 元房屋租金，減少土地管理維護費用以及節省地價稅（約 190 萬元）負擔，達到市府、業者、居民三贏之效果。（圖 13）。



圖 12 大坪頂地區設置大型車停車場

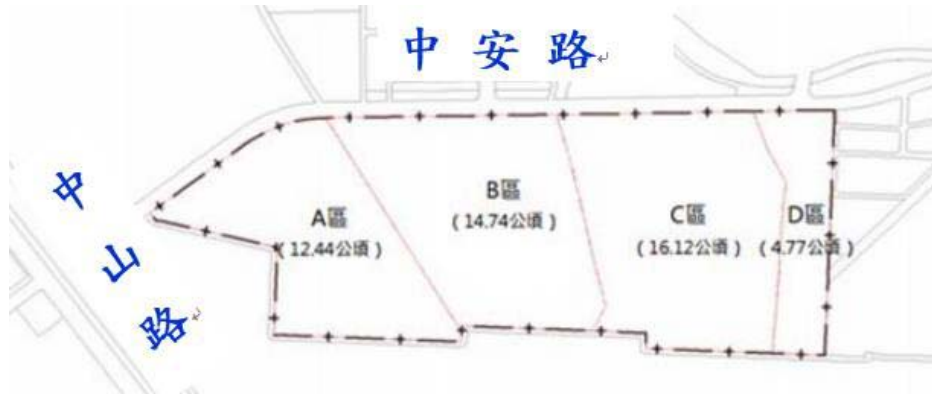


圖 13 開發完成「公八」、「文小三」用地



2. 台糖公司小港特倉運專用區配合市地重劃協助汽車運輸業者安置工作

- (1) 因應地政局於小港區中安路南側特定倉儲轉運專用區 A 區辦理市地重劃，由本局協調台糖公司於重劃工程施工期間就地調整臨時安置現存大型車停車場。
- (2) 俟重劃工程完成後，再促成台糖就分配取得重劃後土地自行標租大型車業者使用。



3. 全市輔導設置大型車停車場

- (1) 經核准之民營大型車公共停車場計有 31 場，提供 4,586 席大型車停車位。另與監理單位合作設置之汽車運輸業停車場計有 65 場，提供 5,904 席大型車停車位，合計提供 10,490 席大型車停車位。
- (2) 將視當地社經環境與交通特性，持續輔導民間設置具路外公共停車場性質之大型車停車場或與監理單位合作設置汽車運輸業停車場，以提高本市大型車停車供給。

(六) 推廣綠色運具，提供自行車更便捷停車空間

1. 自行車停車架設置與維護（圖 14、圖 15）

- (1) 自 93 年起逐年設置自行車停車架，迄今部分車架已有損耗，部分設置地點之需求亦有變化。本年度自行車架的設置與維護，除新增設置外，並著重於老舊車架更新與配合實際需求進行移設，亦即將使用率低的車架移到需求高的地區，使資源作最有效運用。
- (2) 107 年至 7 月上旬完成新設 140 座及移設 135 座自行車架。截至目前本市累計有效使用車架數計 26,175 座（扣除毀壞報廢車架）。另為提昇市容景觀，對於車架上疑似報廢之車輛，會同環保局辦理清除工作，107 年至 7 月上旬共清除 366 輛，有效排除佔用之現象暨提升車架轉換使用率。



圖 14 新興區-七賢國小人行道設置自行車架 圖 15 左營區-左營高中校園設置自行車架

### 三、停車管理與營運

#### (一)路邊停車位設置及納入收費規劃（圖 16、圖 17）

依據「道路交通管理處罰條例」及「交通工程手冊」等相關規定，逐步規劃路邊停車位，以改善停車秩序，並視停車情形研議收費管理。107 年 1 月至 107 年 6 月止新增汽車位共 443 格，機車位共 2,482 格。



圖 16 鳳山區北賢街新設汽車停車位 圖 17 新興區文橫一路新設機車停車位

#### (二)提昇停車收費效能及管理

1. 截至 107 年 6 月底止，本市路邊停車格位計 48,799 格，另公營路外平面停車場計 10,094 格，合計 58,893 格小汽車停車格位，其中納入收費管理者約佔 80%，為符使用者付費原則及提高公共停車空間使用效率，經考量道路條件、停車使用率等因素，106 年篩選 42 條未收費路段（1357 格）納入路邊計次收費、12 條計次收費路段（672 格）調整為路邊計時收費、4 條計次收費路段（116 格）調整為差別費率收費，6 處路外平面停車場納入停車收費。107 年已篩選 50 條未收費路段（968 格）納入路邊計次收費、4 條計次收費路段（241 格）。
2. 為合理反映私人運具使用成本及協助弱勢民衆就業，107 年進用 80 名弱勢市民擔任定期（2 月至 12 月）契約路邊服務員，於 107 年 2 月 1 日正式上工，協助路邊停車掣單作業。（圖 18）。



圖 18 路邊服務員收費情形-1



圖 18 路邊服務員收費情形-2

3. 為因應路邊服務員持續高齡化(平均年齡 54 歲),已達退休離職高峰期,每年退休人數約為 6-10 人,另配合勞動基準法工時修正為每周不得逾 40 小時規定,服務員自 105 年 1 月起全面實施周休二日,造成路邊收費人力短缺問題,本局規劃參考其他縣市經驗引進民間廠商開單,以維持停車場作業基金永續經營,避免影響市府財政收入。本市北區、東區及南區路邊停車開單勞務委託民間與機車停車收費暨旗山區、旗津區路邊停車開單勞務委託民間皆已開始履約上線,未來將持續視人力缺口持續檢討辦理開單勞務委外。又為保障現有服務員工作權益,本局與工會已達成共識簽訂團體協約,俾創造雙贏局面。

(三)配合工務局人行環境及景觀改善工程,實施機車退出人行道

交通規劃應以人為本,為鼓勵市民節能減碳,並改善機車行車安全,本局推動公車轉乘免費、幹線公車班次加密、候車環境改善及智慧型公車站牌等便利措施,市府亦持續辦理人行環境及景觀改善工程,為使市民步行暢通,轉而更願意搭乘大眾運輸及低碳運具,減少機車過度使用,本局配合工務局人行環境及景觀改善工程,一併實施機車退出人行道措施。106 年辦理成功路(三多路-五福路)、華夏路(重和路-博愛四路)等路段,107 年辦理華夏路(大中-崇德路)、南京路、國泰路、澄清路(澄清湖-九如路)等路段,並於路邊規劃汽機車停車格位,以吸納汽機車停車需求,減少停車衝擊。(圖 19)。

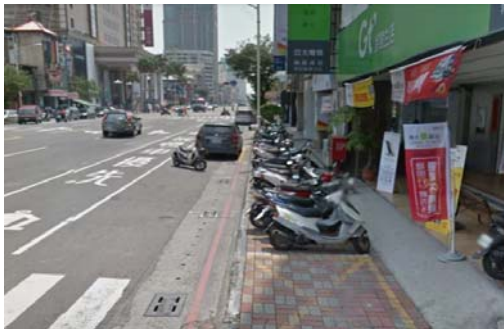


圖 19 苓雅區成功路施工前



圖 19 苓雅區成功路施工後



(四)公私協力營造友善智慧的停車環境

107 年度廣續推動路外停車場委託民間經營，計有鹽埕、福山、武廟、民權、凱旋、民權輕鋼架、小港及海功等立體停車場，建置車牌辨識、車位在席偵測及尋車導引系統，並整合一卡通電子票證付費機制，藉由便捷管理措施，有效達到節能減碳成效，營造友善、智慧之停車環境。(圖 20、圖 21)。



圖 20 自動閘門系統 (可使用一卡通)

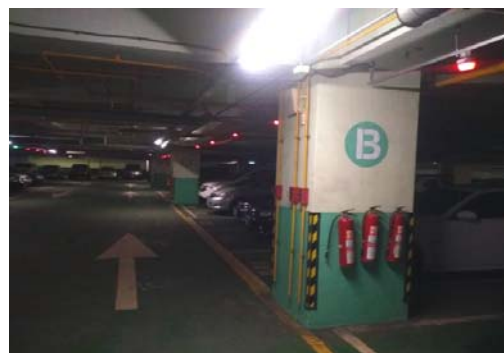
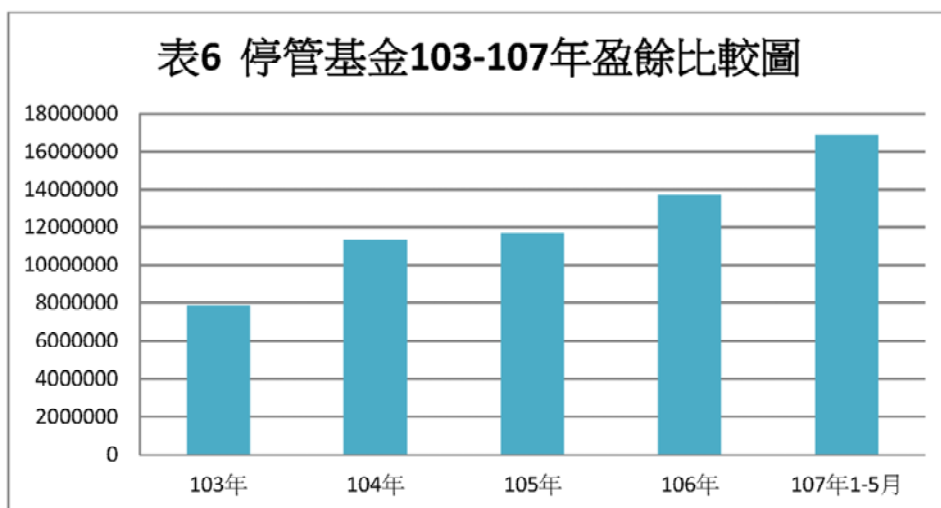


圖 21 場內車位在席偵測系統

(五)公有路外立體停車場轉虧為盈 (表 6)

1. 為改善立體停車場整體虧損問題，近年來持續就開源及節流檢討，節流部分採精簡既有人力及節約電費、水費及電話費等，開源部分於就捷運周邊停車場調整費率，鼓勵民衆搭乘大眾運輸工具，並以簽訂契約方式規劃逐步委託民間廠商經營，以因應人力高齡化，退休人數增加、收費系統更新、虧損情形改善等情形，以期提升停車場整體經營績效。
2. 107 年度 1-5 月作業盈餘 24,932,681 元，主要係因 107 年度增加海功停車場委外權利金收入，且各自營場持續加強管控月票出售張數等開源措施所致；另每月於場長會議檢討水電支出，持續擲節開支。



(六)路外平面停車場促銷

1. 為提高落實「路外為主、路邊為輔」之停車理念，並提高本市公共路外停車場之停車使用率及營運效能，爰續辦理路外平面停車場月票促銷。
2. 107 年度月票促銷方案，推出 20 場路外平面停車場月（季）票優惠方案：
  - (1) 舊左營國中、辛亥、中崙、頂新、青埔、哨船街、金獅湖等停車場停車使用率介於 35%~50%，採 8 折月票優惠。
  - (2) 鳳甲、美術館小、三山等停車使用率介於 25%~35%，採 7 折月票優惠。
  - (3) 仁慈、頂明、美術東二、光華、平和等停車使用率低於 25%，採 6 折月票優惠。

(七)停車管制標線熱拌化執行計畫

為增強禁停標線辨識度，以原高雄市區為核心，持續篩選市區幹道、逐步將禁停紅、黃線改繪為熱拌標線，以提升其辨識度、耐久度。107 年度 1-6 月共完成林森路、六合路、河南路、世運大道等路段紅線熱拌化，有效改善禁停紅線辨識度、並降低標線補繪頻率（圖 22）。



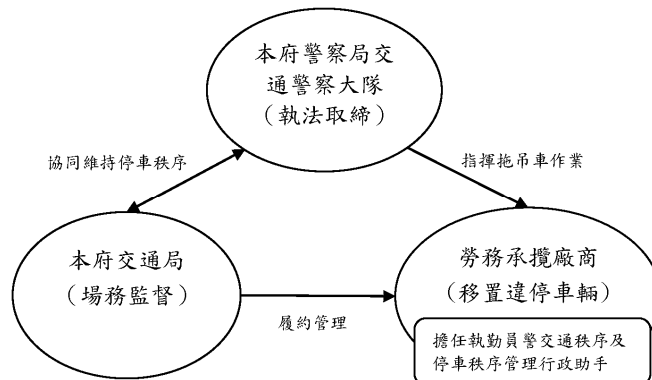
圖 22 施工前



圖 22 施工後

(八)執行拖吊移置保管（圖 23）

1. 違停車輛移置係交通勤務警察輔助管理道路交通秩序的輔助手段之一，亦是本局與警察局常年協同執行之交通管理業務事項。



違停車輛執行拖吊移置保管之目的係為快速恢復停車秩序與停車供給，並遏止重大違停案件發生，亦具備駕駛人違停行為嚇止力，且違停拖吊與停車收費並列為改善停車秩序之推力手段，與發展大眾運輸互為配套（拉力手段），故除持續配合警察局執法勤務執行違停車輛拖吊作業外，並透過「路邊停車開單委外」及「路外平面停車場委託經營」增加停車收費空間及路段，藉以合理反映都會區私人運具使用成本，並配合大眾運輸發展政策於適當地點闢建轉乘停車空間，逐漸改變民眾依賴私人運具之習慣，進一步降低違規停車案件數量。

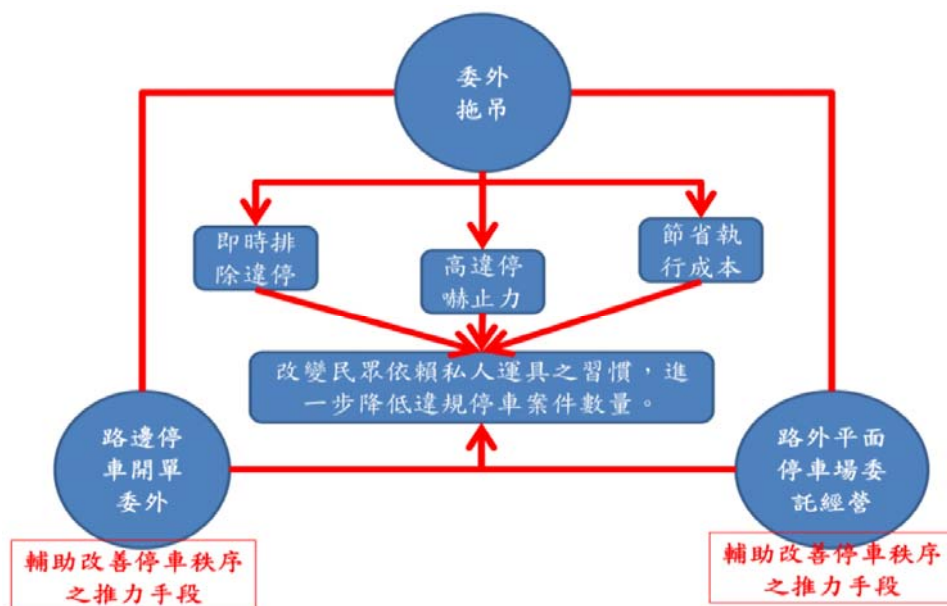


圖 23 改善停車秩序之拉力與推力

2. 另透過委外拖吊作業方式，持續導入民間營運管理資源，提升拖吊移置保管作業效能外，並對公營拖吊業務採「加強節流」策略，配合公營拖吊場內雇員離退，逐步縮小公營拖吊業務規模，逐步朝向「小而美、小而省」之公營保管場轉型，以降低總體拖吊作業執行成本，執行績效如下表 7：

表 7 拖吊執行績效表

	100 年度	107 年度	導入民間資源績效
拖吊業務轄區數	11 個行政區	19 個行政區	拖吊轄區增加 8 個行政區
委外拖吊轄區數	4 個行政區	11 個行政區	委外拖吊轄區增加 7 個行政區



委外拖吊場場數	1 場	4 場	委外拖吊場場數增加 3 場
公營拖吊場場數	3 場	2 場	公營拖吊場場數減少 1 場
拖吊業務用人人數	80 人	59 人	用人減少 21 人，減幅 26.75%

3. 為避免浮濫使用拖吊手段整頓停車秩序，踰越比例原則，妨礙停車秩序車輛取締採「舉發為主，拖吊為輔」執行原則，並規定妨礙交通車輛移置作業，須以議會附帶決議 8 大項目（1.併排停車 2.消防栓前 3.不依順行方向、不緊靠道路右側及在顯有妨礙其他人、車通行處所停車 4.公車及大客車停靠區 5.身心障礙、警備車、汽車及機車停車格遭他種車輛占用 6.車道出入口 7.自行車道及禁停車輛之人行道、徒步區 8.以及由本局劃設 logo 之紅線路段及道路交岔路口 10 公尺內紅線處實施拖吊為原則。）為主，另對有嚴重妨害人車通行或對公共秩序、公共安全有重大危害之車輛則主動加以排除，以整頓本市道路交通秩序，提供市民更順暢、安全之行車空間。

4. 違停汽機車拖吊服務範圍（圖 24）：

拖吊場	區位	轄區
公營 拖吊場	原縣區	橋頭場：路竹、岡山、橋頭、梓官。 國泰場：仁武、大寮、鳥松、林園。
民營 拖吊場	原市區	八德場：苓雅、新興、前金、鹽埕。 五甲場：鳳山、前鎮、小港。 博愛場：三民區（明誠一路以北） 左營區（明誠二路以北） 鼓山區（明誠三路-明誠四路-逢甲路以北）、楠梓區 民族場：三民區（明誠一路以南） 左營區（明誠二路以南） 鼓山區（明誠三路-明誠四路-逢甲路以南）

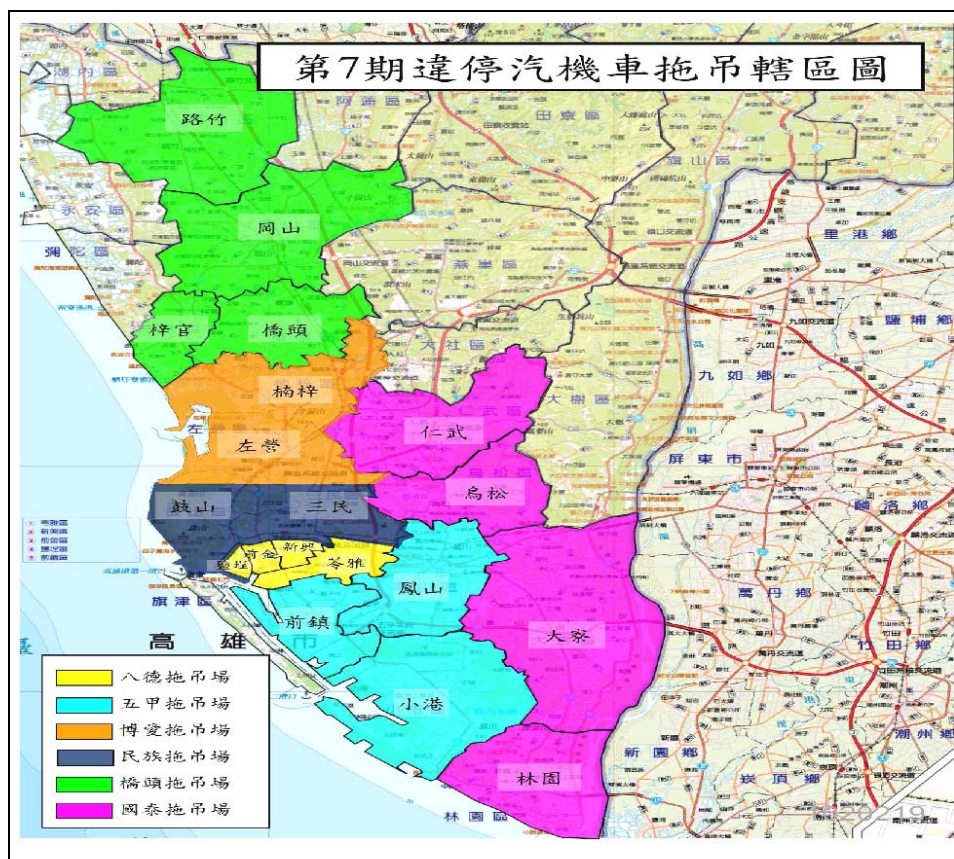


圖 24 拖吊服務範圍

(九)推出行動支付繳納停車費

自 107 年 2 月 1 日起可利用「歐付寶」、「Pi 行動錢包」、「friDay 錢包」、「愛貝錢包」、「一卡通付」等 APP 繳納公有路邊停車費，民眾只要選定下載各行動支付業者的 APP，使用「掃描停車單條碼」或「輸入車號」的功能，即可查詢及利用信用卡、活期帳戶或會員帳號內的餘額完成繳納，提供民眾隨時隨地繳交停車費，大幅提升繳費便利性。

(十)提供電動車停車優惠

全面加速推動低碳綠能運輸，降低空汙排放，自 107 年 7 月 1 日起，提供電動機車路外、路邊停車場全部停車免費，純電動汽車路邊每日 6 小時停車免費優惠（路外停車場全日免費），鼓勵民眾使用電動汽、機車，期能喚起全民共識，培養使用綠能之習慣，以降低私人運具移動式汙染源對人體及環境的傷害。

四、公共運輸督導管理

(一)公車永續幸福計畫

因應公車處民營化及提升本市公車服務水準，本市自 103 年起實施「公車運量躍昇計畫」，透過棋盤幹線公車路網優化、公車服務勞務委託及公車任意搭（Bus E-take）等策略，提升本市公車系統營運績效及競爭力，改變民衆使用公共運輸習慣。經實施上揭各項策略，公車系統運量逐年成長；依統計資料，106 年運量較 102 年成長 21%；而為提昇民衆搭乘公共運具之意願，本市持續推出各項電子票證票價優惠方案。

#### 1. 市區公車優惠月票

4 月 1 日起推出「市區公車無限搭、oBike 優惠爽爽拿」好康公車月票，即市區公車不限次數吃到飽全票只要 479 元、學生票 399 元；4 月至 7 月每月前 1,000 名購買民衆，將可再獲贈 oBike 公司提供「3 次」半小時免費體驗序號。

#### 2. 原公路客運票價優惠

自縣市合併以來，偏遠地區民衆多次反應原公路客運與市區公車票價收費不一致，為使全市公車收費標準更趨公平，提供民衆更優惠票價方案，刷電子票證搭乘本市原公路客運路線（一卡通、有錢卡及悠遊卡）最高自付額 60 元（不包含旗美國道快捷及哈佛快線）。

#### 3. 1 日兩段吃到飽

持電子票證（含一卡通、悠遊卡、有錢卡，不含高雄市社福卡、外縣市發行之社福卡、市民卡、認同卡、月票卡等已享有優惠卡種）刷卡搭乘市區公車累積滿 2 次後，當日可享免費無限次刷卡搭乘本市段次計費公車（不包含快線、文化、觀光、就醫公車路線與里程計費公車路線，且電子票證儲值金額未達搭乘票價無法享有優惠）。

#### 4. 捷運公車單向轉乘優惠

民衆刷電子票證搭乘捷運，在 2 小時內刷卡轉乘公車，享有折扣 3 元之優惠。

#### 5. 增闢捷運先導公車及跳蛙公車

(1) 為培養乘客及運量，讓乘客熟悉捷運黃線路線，自 4 月 1 日起黃 2 公車搶先上路營運，黃 1 公車積極籌備中，預計於 10 月 1 日通車。

(2) 另為改善大專院校學生騎乘機車肇事率偏高情形，本局與國立高雄餐旅大學合作，自 2 月 26 日開學日起，規劃紅 1B 公車採跳蛙方式，直捷往返校內及小港轉運站（捷運小港站）之間，藉由更便捷的公共運輸，鼓勵師生搭乘公車，維護通學的交通安全。

#### 6. 清涼公車放暑假

迎接暑假來臨，推出「清涼公車放暑假」活動，自 6 月 1 日起至 8 月底，

刷高雄兒童卡可以免費搭乘市區公車，搭配刷卡搭乘市區公車享一日兩段吃到飽，搭乘公車家庭親子遊更為便利，免去塞車及找停車位困擾，既環保又節能減碳。

### 7. 長條式路線圖

107 年 7 月底前現有公車路線圖全面改版更新為「長條式路線圖」，以有效利用版面空間，加大字體及圖面，提高辨識性。

經持續推動各項電子票證票價優惠措施，107 年 1 月至 5 月公車日均運量達 16.33 萬人次，較去（106）年同期成長 3.5%；而整體公共運輸日均運量達 38.04 萬人次，成長 2.5%（圖 25）。

本市各項票價優惠措施，已有效提升公共運輸運量，並於交通部推動的公路公共運輸多元推升計畫，奪下 106 年度金運獎，於六都直轄市分組中，分獲「執行效率」第一名及「運量成長」第二名之殊榮。

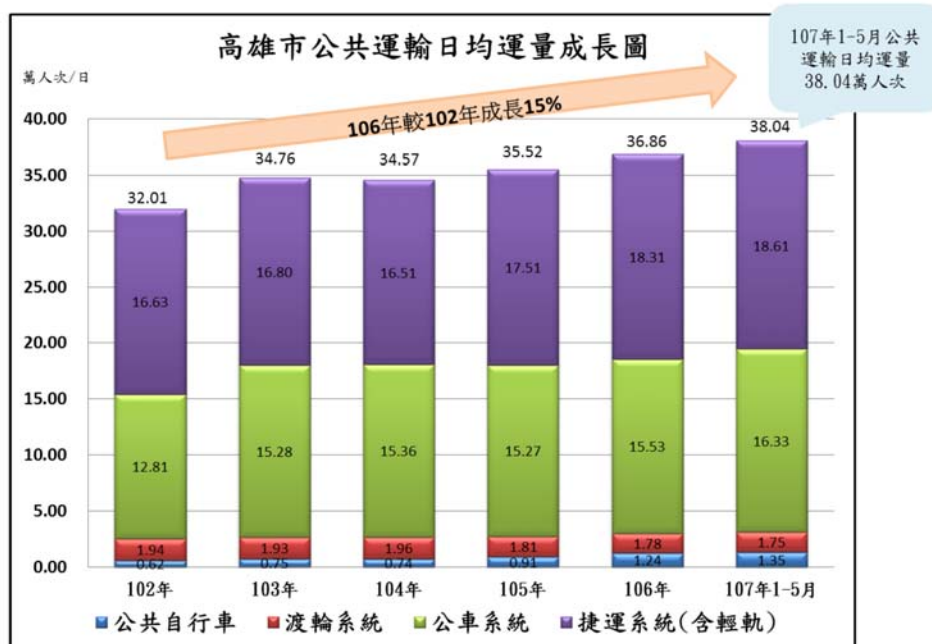


圖 25 高雄市公共運輸日均運量成長圖

## (二) E 化公車

### 1. 公車到站顯示

於捷運站、候車亭、直立式站牌與滾筒式站牌設置 805 座 LED 智慧型公車動態資訊系統設備，以顯示公車到站資訊。陸續於本市 30 座公車候車亭，增設大型公車動態資訊 LCD 與 6 座公車場站建置 KIOSK 互動式螢幕，提供即時候車亭內、公車停靠區影像監控。除了能讓等車民衆了解最即

時的公車預估到站時間與網路資訊，更能保障民衆夜間候車安全。

2. 公車免費 WiFi

爲便利民衆在公車上也可以隨時掌握網路資訊，本市環狀 168、77、76、72、33、紅 35、自由幹線、0 北、0 南、100、西城快線、69、中華幹線、鳳山燕巢城市快線及小港燕巢城市快線、鳳山高鐵城市快線等公車上建置 WiFi 無線熱點，提供乘客免費無線上網。另已於 6 大轉運站及重要候車站位分別建置 WiFi 無線上網熱點，以提供民衆候車使用網路。

3. 持續推動「高雄 iBus」智慧公車

爲讓民衆能更加即時、便利搭乘高雄市公車，自 103 年起即陸續開發提供「高雄 iBus 公車即時動態資訊 APP」（圖 26）、「高雄市公車動態系統便民網頁」、「QR CODE 行動版網頁」、「IVR 公車動態語音查詢系統」等多項智慧公車便民服務，並定期持續進行直覺式、人性化操作介面與功能內容改版（包含 APP、網頁介面中英文文化）。另「高雄 iBus 公車即時動態資訊 APP」已通過經濟部工業局資安檢測認證，能夠有效防範資安外洩風險。104 年各項服務查詢使用次數總計 2,015 萬次，至 106 年總計 8,845 萬次，成長 4.38 倍，另 107 年 1 月至 6 月已達 5,626 萬次。



圖 26 高雄 iBusAPP

(三) 推動高雄好行公車

1. 文化觀光公車

爲便利市民及觀光客於本市從事文化觀光旅遊活動，推動「文化觀光公車一票通」優惠措施，民衆持票可暢遊哈瑪星、舊城、鳳山、紅毛港文化公車及台灣好行-大樹祈福公車 5 條文化觀光公車，並可免費轉乘市區



公車（圖 27）。

2. 搭公車遊科工優惠

搭乘覺民科工幹線 60 路公車於「科工館站」下車，就能獲得一張科工館優惠券，持券可購買科工館展示廳大人 70 元（原價 100 元）或學生 50 元（原價 70 元）門票。

3. 開闢亞洲新灣區雙層觀光巴士

全國首輛開頂雙層觀光巴士同時也是全國第一輛符合歐盟六期環保排放標準車輛，於 105 年 11 月 29 日在本市正式營運，與全國唯一的輕軌相結合，成為台灣交通新亮點。



圖 27 文化觀光公車-大樹祈福線

(四)公車進入校園

公車直接服務樹人醫專、實踐大學、樹德科大、高應大、高師大、義守大學、正修科大、中山大學、輔英科大及高雄餐旅大學等 10 所大專院校，居全國之冠，優良成效值得其他縣市仿效，各校也積極配合這項計畫，除了可以提昇公共運輸使用率外，也可有效確保學生上下學交通安全（圖 28）。



圖 28 公車進校園

(五)無障礙運輸服務

1. 為提昇公車服務品質、建立無障礙友善運輸環境，目前已有 446 輛低地



板及無障礙中、大型公車營運於行經醫院及身心障礙特殊教育學校之路線。

2. 經積極購置復康巴士並陸續獲各界捐贈，本市復康巴士車隊已達 150 輛，提供身心障礙人士更機動便捷的運輸服務。107 年 1-6 月復康巴士已提供 160,497 趟次服務，並服務 305,017 人次（圖 29）。



圖 29 復康巴士

#### (六)建置電動公車車隊

為加強推動低碳綠色公車，追求城市永續發展，自 102 年全國首創推出旗美國道快捷電動車隊後，本市積極協助客運業者申請中央補助經費汰換電動車輛。截至 107 年 6 月本市電動公車數量已達 87 輛，成為全國擁有電動公車數最多城市；預定 107 年底電動公車達 150 輛，2030 年本市公車全面電動化（圖 30）。



圖 30 電動公車

#### (七) 30 分鐘生活圈-6 大轉運中心建置計畫

大高雄幅員遼闊，地理軸線呈東北-西南走向地形達 130 公里，為達 30 分鐘生活圈目標，規劃建置轉運中心串聯公共運輸系統，以高雄車站、高鐵左營站為兩大主轉運樞紐，鳳山、岡山、小港、旗山為四大次轉運樞紐，利用快捷公車或捷運高效率運輸服務縮短區域間距離，達成 30 分鐘生活圈之目標。

旗山、岡山、小港、鳳山等四大轉運站以本市都會與郊區轉運為服務功能，可提供台鐵、捷運、公路客運及市區公車等轉運服務，經積極推動建置作業，已於 102 年全數完工啓用（圖 31、圖 32、圖 33、圖 34）。

高雄車站轉運站可提供高雄都會核心國道客運、公路客運、台鐵、捷運及市區公車等多功能轉運服務，規劃將國道客運轉運站設置於高雄車站東側「車站專用區二」用地上，設置 22 席月台，目前由交通部鐵路改建工程局納入「台鐵捷運化-高雄市區鐵路地下化計畫」施工辦理，原高雄車站前公車站已於 107 年 2 月進行拆除作業，相關臨時替代候車亭將分別設置於中山一路及建國三路以滿足民衆候車需求。高鐵左營轉運站規劃設置於高鐵左營站以西之轉運專用區，設置 16 席月台，可提供北高雄都會核心高鐵、台鐵、捷運、公路客運及市區公車等全方位轉運服務，由交通部高速鐵路工程局規劃以促進民間參與公共建設方式推動之，已於 106 年 6 月 30 日通過本市都委會大會審查，目前由交通部高速鐵路工程局辦後續招商作業中。



圖 31 旗山轉運站



圖 32 小港轉運站



圖 33 岡山轉運站實景



圖 34 鳳山轉運站實景

#### (八)候車設施興建與環境改善計畫

##### 1. 候車亭及站牌建置

(1)為提供優質候車環境與資訊服務，提高大眾運輸普及率，105 年獲交

通部核定補助建置一般候車亭 50 座、集中式站牌 150 座與座椅 30 座，已於 106 年 11 月完成建置作業；106 年獲交通部核定補助建置一般候車亭 40 座、集中式站牌 100 座與座椅 30 座，已於 107 年 3 月開工，將於 107 年底前完成建置；另 108 年獲交通部核定補助建置一般候車亭 40 座及集中式站牌 50 座，刻正辦理設計監造委外作業（圖 35、圖 36）。



圖 35 候車亭



圖 36 懸臂式候車亭

(2)為增進本市大眾運輸轉乘服務，規劃於捷運都會公園站 4 號出入口建置楠梓轉運候車亭，並改建中山路「捷運中央公園站」雙向候車亭，皆已於 106 年底完工啓用。106 年度賡續辦理高醫大型候車亭建置計畫，已於 106 年底完成工程發包，預定於 107 年 10 月底前完成建置。另 107 年度配合鐵路地下化期程，刻正規劃鳳山火車站（雙向）大型轉運候車亭建置計畫（圖 37、圖 38）。



圖 37 楠梓轉運候車亭圖



38 中央公園大型候車亭

## 2. 候車環境改善

為改善本市公車候車環境，提昇候車服務品質，本局 105 年度規劃辦理四維二路「復華中學」（雙向）、新莊一路「博愛路口」（雙向）、中華四路「新田路口」（雙向）及中華五路「正勤社區」（南向）等四站共七處候車環境改善，於 106 年底完工啓用；另 106 年度續辦新莊一路「華夏路口」（雙向）、博愛一路「龍德路口」（北向）及外環西路「外環西路」



(雙向)等三站五處候車環境改善工程，預計 107 年 8 月完工。另 107 年度賡續規劃民族一路「天祥路口」(雙向)、「郵局宿舍」(雙向)及「民族路(明誠路口)」(雙向)等三站六處公車站位候車環境改善(圖 39)。



圖 39 新莊一路「博愛路口」候車環境改善

#### (九)電動汽車共享系統計畫

1. 近年來全球暖化、能源短缺等問題日益嚴重，為改善環境及交通品質，規劃引進「電動汽車共享租賃系統」，預計於本市重要行政中心、觀光景點、交通場站、賣場/商圈、醫院/學校等地區設置租賃站，並提供甲地借車乙地還車之服務。
2. 本案已於 106 年 5 月完成招商及簽約，預計於簽約後 2 年內完成 50 處電動汽車共享租賃站，並累計提供至少 84 輛電動汽車供營運。目前廠商正進行相關籌備作業，俟完成後上路營運。

### 五、道路交通設施改善與管理

#### (一)道路交通號誌、標誌、標線之維護管理

##### 1. 號誌

為保障路口行車安全，明確規範幹支道路權，107 年 1 月至 107 年 7 月共計完成新設三色號誌 6 處、行人專用號誌 8 處，以確保行車秩序與行人安全(圖 40、圖 41)。



圖 40 鼓山區明誠三路/南屏路增設行人號誌



圖 41 鼓山區明誠三路/龍德路增設行人號誌

##### 2. 更新交通號誌控制器

為確實有效管制道路行車秩序，促進交通安全，避免交通事故，將老舊、遭破壞易發生故障之號誌設備及管路予以汰舊調整，並配合擴大交通管理系統交控功能，107 年度預計辦理 180 處路口號誌控制器汰換。

### 3. 號誌管線地下化

為避免架空纜線掉落、漏電等情事危及機車騎士及行人安全，及改善城市天際線及市區景觀，逐年辦理交通號誌管線地下化，朝「宜居城市」之目標前進；107 年度預計完成 15 處路口號誌管線下地（圖 42）。

### 4. 提昇號誌維修效率

為維持本市號誌運作正常，降低故障率，提供民衆交通通行安全及順暢，除設置 24 小時號誌故障維修通報專線（2299804）外，並辦理交通號誌緊急處理報修工程，委由專業廠商進行設備損壞緊急搶修。另透過交通設施維修與管理服務，提供充足維修及管理人員，對大高雄市區交通號誌及交控路側設備進行巡查、維修及管理工作，107 年 1~6 月平均每月受理 1,054 件通報案件（包含號誌軟、硬體故障及其他交通設施），平均修復時間 70.33 分鐘，達到 4 小時完修目標。



圖 42 號誌維修作業-1



圖 42 號誌維修作業-2

### 5. 標誌

為確保交通標誌禁制、警示等功能，有效管制道路行車秩序，維護狹窄巷弄、彎路、視距不佳路口之交通安全，持續辦理交通標誌、反射鏡及導引設施增設汰換工程，以增進交通安全與順暢，107 年 1 月至 107 年 7 月計完成 830 處反射鏡及 1,019 處交通標誌之增設汰換（圖 43、圖 44）。



圖 43 仁武區水管路東向近水管路  
增設軟質分隔桿



圖 44 前鎮區瑞福路與瑞安街增設  
當心兒童標誌

#### 6. 標線

107 年 1 月至 107 年 7 月計完成漆繪道路熱拌反光標線 53,615 平方公尺，有效規範駕駛人遵循行駛，保持重要幹道、路口標線完整清楚（圖 45、圖 46）。



圖 45 三民區民族一路 733 巷南下  
慢車道劃設指向線



圖 46 前鎮區瑞和街與瑞和街 270 巷  
劃設網狀線

#### (二) 辦理優化路口（段）交通設施改善（圖 47）

為確保各轄區路口行車安全及順暢，持續檢討各行政區易肇事地點，本局辦理年度相關工程已完成鳳山區青年路二段/光復路二段、中山東路（黃埔路至光遠路）、前鎮區中山三路（鎮海路至凱旋四路）等 9 處易肇事路口（段）改善。



圖 47 前鎮區中山三路（鎮海路至凱旋四路）易肇事路段改善



(三)創新之交通設施

1. 標線型人行道

為改善行人通行空間，本局利用鮮明的綠色鋪面搭配行人專用標字設置標線型人行道，清楚引導行人通行動線，用以區隔行人及車流行走空間，除有效增進行人步行安全外，亦可提供人行道更佳的視覺提醒，還能提高車輛駕駛人辨識行人安全行走空間並減速慢行，以增進交通安全。107 年 1 月至 107 年 7 月計完成三民區明仁路（明賢街至明誠二路）、苓雅區新田路（海邊路至成功路）、仁武區興亞橋（高楠公路、華北街）等 3 處標線型人行道（圖 48、圖 49）。



圖 48 三民區明仁路



圖 49 仁武區興亞橋

2. 太陽能閃光設施

「太陽能警示設施」係一新式的交通警示設施，其用途與道路交通標誌標線號誌設置規則第 211 條規定之特種閃光號誌類同，惟設置太陽能閃光設施較傳統閃光號誌容易、所需建置成本也較低，107 年 1 月至 7 月計完成大寮區八德路/國華街口及橋頭區里林西路/溪北巷等路口（圖 50、圖 51）。



圖 50 大寮區八德路/國華街口



圖 51 太陽能警示設施夜間效果

3. 設置交通寧靜區（圖 52、圖 53）

於 106 年邀集教育局、民政局、工務局等單位研商交通寧靜區設置事宜，並請教育局及民政局協助調查轄下中小學校及各里辦公處意願，後續再由本局評估可行性後辦理會勘協調，共計 122 校、24 里提出設置意願，至 107 年 7 月已全數完成現勘，共計 89 所學校及 9 里有改善需求，目前已完成 31 所學校之改善措施，餘亦將賡續辦理改善，以塑造友善行人用路環境並提升用路安全。



圖 52 小港區港信路/小港路設置交通寧靜區牌面



圖 53 鳳山區明昌西街（文山國小前）設置交通寧靜區牌面

#### (四)建置智慧交通控制及導引系統（圖 54、圖 55）

1. 高雄市先進交通管理系統目前計有 317 處路況監視系統、2 處環景監視系統、106 處車牌辨識系統、233 處車輛偵測器、113 處資訊可變標誌、6 處交通現況資訊板及 12 處停車導引資訊標誌等 789 處交控路側設備；並透過租賃及合作等方式，增加 9 處 e-tag 及 9 處路況監視設備納入中心監控。
2. 為提升輕軌沿線路口交通安全，降低因車輛違規造成碰撞事故，規劃辦理車路協同設計與實作計畫，利用感測設備偵測臨近路口車輛動態資訊，即時運算並發佈防碰撞預警訊息，警示一般用路人及輕軌駕駛，減少違規行為，避免碰撞發生，增進路口安全。依據 105 年與 106 年輕軌沿線各路口肇事資料統計，檢視路口內各肇事資料型態，歸納相關肇事態樣後，選定凱旋四路/中山三路、凱旋四路/鎮興路等 2 路口進行規劃、實作；系統已於 107 年 1 月啟用，將持續觀察執行成效，做為後續規劃設置參考。



圖 54 智慧路口防碰撞系統



圖 55 輕軌 OBU 顯示系統

#### (五)策進交通安全措施

##### 1. 本市主要道路快慢車道轉向分流改善計畫

為降低快車道右轉車輛與慢車道直行車衝突問題，查調本市市區道路快、慢分隔島路型路口，針對潛在衝突較高之快、慢車道時相共用管制且為快車道右轉之路口，訂定優先檢討改善計畫。目前已檢討 21 條快慢分隔島路段、155 處路口，完成 12 條快慢分隔島路段、67 處路口改善。經比較各路段改善前後 6 個月肇事率，其降低幅度約為 10~73%，並將持續審慎檢視快慢分隔島管制尚未調整路段（如民族、德民、高雄大學路段、民生、四維、五甲等），就各種道路幾何條件及肇事原因，研議評估各項減輕機車族群行車壓力配套措施，綜合各項條件措施完備後，再行推動改善事宜。

##### 2. 行人通行秒數檢視改善計畫

鑑於都會區道路路幅較為寬廣，為避免行人未能於行人通行綠燈秒數內安全通過路口肇生危險，針對路寬達 25 米以上道路，逐路段重新檢視行人綠燈通行秒數是否足夠。目前已累計檢視全市 57 個主要路段、826 處路口，計調整延長 285 處路口行人通行秒數，並將觀察行人綠燈通行實際需求，再持續進行秒數微調作業。

## 六、運輸監理

### (一) 翻轉高捷營運績效 永續經營根基穩 (圖 56)

#### 1. 運量持續成長創新高

高捷 106 年日均運量達 17.4 萬人，較 105 年同期 17.2 萬人增幅約 1.3%，107 年 2 月份日均運量 20.3 萬人次，雙雙創歷史新高紀錄。

#### 2. 財務持續轉盈 連續 2 年創造盈餘

105 年盈餘為 0.74 億元，為高捷公司首年不靠平準基金挹注，拚出「真」盈餘，106 年累積盈餘 0.47 億元，連續 2 年創造盈餘，107 年 1~5 月累積盈餘為 0.51 億，永續經營基礎更加穩固。

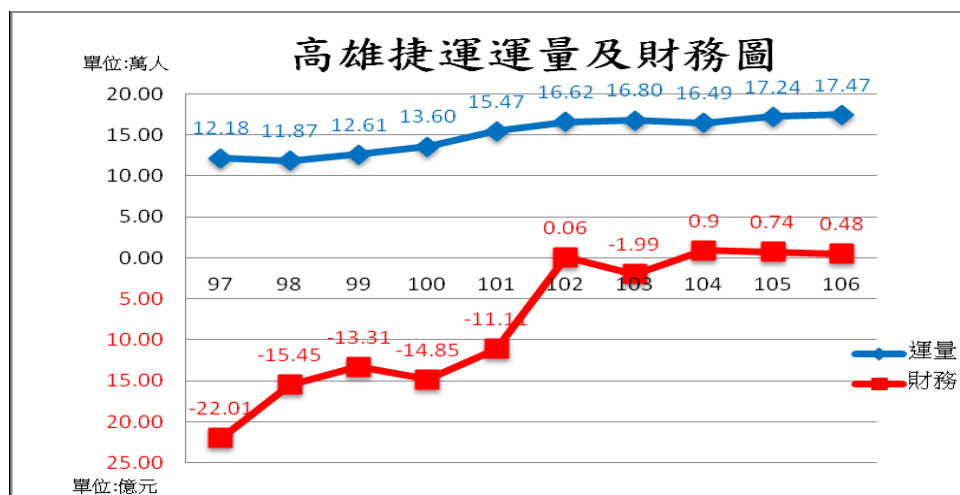


圖 56 高雄捷運運量及財務圖

#### 3. 冬季免費搭運量夯 跨年疏運無縫接軌 (圖 57)

- (1) 本市為鼓勵民衆搭乘大眾運輸減少私人運具使用，以降低空氣汙染，規劃 106 年 12 月至 107 年 2 月冬季大眾運輸免費優惠。捷運平日尖峰時段 (上午 06:30~08:30 及下午 16:30~18:30) 免費。
- (2) 實施 3 個月以來頗受民衆好評，平日尖峰時段運量成長 24.7%，最大增幅 40%，實施成效非常顯著。





圖 57 冬季大眾運輸免費搭乘-捷運搭乘情形

4. 推行兒童卡優惠照顧本市兒童（圖 58）

本市於 107 年 3 月 13 日開放申辦兒童卡，凡設籍本市 6 歲至未滿 12 歲兒童於 107 年 4 月 4 日起，持兒童卡搭乘高雄捷運、輕軌、公車（暑假期間免費）、渡輪、台鐵等公共運具享有原票價 5 折優惠，以期望從小培養學童搭乘公共運輸習慣。



圖 58 兒童卡優惠記者會

5. 高雄車站（R11）永久站初履勘作業

- (1)高捷 R11 永久站配合交通部「高雄市區鐵路地下化計畫」，永久軌部分前經交通部同意先進行切換（103 年 12 月 14 日切換完畢），目前暫以臨時站營運，俟整體工程完成後，切換至永久站再報交通部履勘。
- (2)高捷 R11 永久站與台鐵高雄火車站（地下站）屬共構車站，R11 永久站工程土建及機電項目由捷運局委託高捷公司辦理，共構及台鐵高雄火車站工程土建及機電項目及由交通部鐵路改建工程局（鐵工局）負責興建，依據捷運局及鐵工局時程規劃，預計於 107 年 8 月底通車。
- (3)系統穩定性測試方案業於 107 年 6 月 21 日經交通部核定，高捷公司並於 107 年 7 月 13 日完成穩定性測試，預計於 107 年 7 月 26 日辦理初勘，並將積極配合辦理後續履勘作業。

6. 附屬事業多角化經營及開創技術服務

高捷公司目前 7 成盈餘來自本業運量，3 成來自業外、附屬事業及技術服務等，並成功促成三大機廠開發區，大魯閣草衙道進駐南機廠，帶動捷運運量及營收成長，舊振南文創園區及享溫馨大型餐飲於 106 年底進駐大寮機廠，高捷公司另與高醫簽約，引入高醫岡山醫院進駐北機廠，首開高雄大型醫院與捷運車站結合的案例，並開創技術服務，包括為高鐵磨軌，接手淡海輕軌營運等，創造多元收入，長期皆有助於該公司提升運量，持續轉盈。

7. 各式創新行銷活動帶動人潮

(1)高捷公司為讓兒童透過體驗學習培養善用綠色運具觀念，高捷公司舉辦「高捷好小子夏令營-陸、海、空精英特輯」及「文化教育體驗成長營」營隊，除經典高捷教育課程與公共藝術巡禮外，還可體驗全國獨有「智崴 i-Ride 動感非型劇院」、高捷實境解謎及十鼓文創園區水劇場表演等，活動豐富且精彩。

(2)高捷公司 6 月 9 日於捷運美麗島站穹頂大廳舉辦旅美音樂家駱奇偉「奔放文森·梵谷：高捷公益快閃鋼琴音樂會」，現場不惜重金首創使用 YAMAHA 最大規格演奏九號琴 (YAMAHA CF)，將穹頂大廳化身國際級演藝廳，讓梵谷的星空、麥田、奧維爾的教堂創作感動再現 (圖 59)。



圖 59 「高捷十年·幸福綿延」音樂會

(二)輕軌運量大躍進 觀光產業大發展

1. 全國首條水岸輕軌全線通車

本市輕軌第一階段 C1-C14 站，於 106 年 9 月 26 日正式完成全線通車。106 年日平均運量較 105 年增加 230%，107 年上半年平均日運量為 8,852 人次，相較於去年同期 106 年上半年平均日運量 4,963 人次增加 78% (圖 60)。



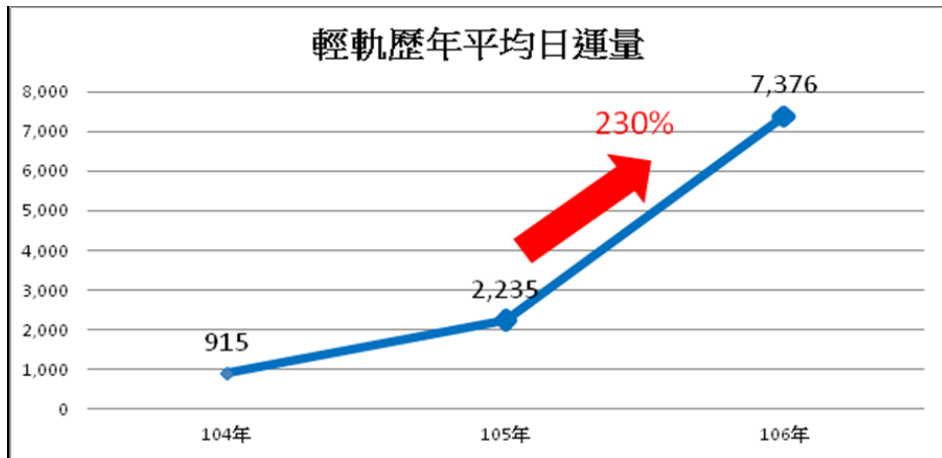


圖 60 輕軌歷年平均日運量

2. 運量提升帶動周邊經濟 冬季免費搭運量夯

- (1)第一階段 C1-C14 站全長 8.7 公里，共 14 個車站。結合文創與水岸觀光等產業，已逐漸帶動高雄觀光產業，預計灣區建設完成後，每年產生約四百萬旅次，環狀輕軌可紓解龐大人潮（圖 61、圖 62）。
- (2)配合本市冬季運輸免費搭，輕軌 106 年 12 月至 107 年 2 月全日營運時段免費，實施 3 個月以來輕軌平均日運量成長達 99%，鼓勵民衆一起搭乘大眾運輸，降低私人運具使用與空氣汙染，守護本市市民健康。

3. 路網成形

輕軌第一階段完成後，將跨接捷運紅、橘兩線，加上台鐵地下化工程，以及未來捷運黃線規劃，軌道路網漸漸成形，期能充分發揮軌道運輸效益，及強化大眾運輸系統整體路網及接駁運輸服務。



圖 61 輕軌第一階段全線通車



圖 62 輕軌行經亞洲新灣區

(三)翻轉小黃 計程車創新服務 (圖 63)

1. 公車式小黃 iBus 即時動態乘車更便利

- (1)公車式小黃計畫係首創以計程車替代公車提供彈性運輸服務，達成多

樣質量效益（運量倍數成長，經費減少 25%），獲為全國標竿計畫，各縣市爭相仿效；106 年推出平假日夜間貼心接駁服務，深受民衆青睞，讓公車式小黃晉身夜間安心公車，使搭乘小黃不僅是運輸方式，更是一種生活享受；107 年再結合公車 iBus APP，提供即時車輛動態資訊，民衆乘車更便利。

- (2)截至 107 年 6 月，公車式小黃計 16 條路線上路，各路線性質不盡相同，除滿足乘客需求，另有效控管補助經費，未來將持續檢討執行績效，逐步精進服務計畫，同時結合多元化計程車，預期透過預約機制及差異化服務，提供更優質的運輸服務。



圖 63 公車式小黃服務現場圖

## 2. 計程車共乘創量 大幅減少學齡層交通事故（圖 64）

- (1) 105 年創新思維，導入共乘計程車服務校園，獲得熱烈迴響，深受學生青睞，搭乘人次單月成長最高達 80%，大專院校學齡層騎乘汽機車發生 A1、A2 事故次數較去年同期由 13,846 件降為 8,191 件，降幅高達 41%。106 年整併資源再推出區域型共乘計畫，燕巢區率先實施，107 年再深入服務楠梓區大專院校，打造零事故之校園舒適交通環境；統計 107 年上半年共乘出車逾 2.4 萬輛次、服務逾 10.6 萬人次，平均每月可乘載逾萬 1.7 萬人次，未來將再前進教學醫院，提供弱勢族群及乘客更多樣化運輸服務。
- (2)為發展本市崗山之眼觀光亮點計畫，規劃觀光共乘服務，串聯本市捷運南岡山站、崗山之眼園區、大庄公園、阿公店水庫及阿公店森林公園，提供觀光客便捷無縫運輸環境，2 月 4 日起試營運首月繳交出車 6,159 車次，服務 28,223 人次的亮眼成績。
- (3)為維護共乘服務品質，本局除不定期與警察局、觀光局舉行聯合稽查，另與營運業者已制定共乘計程車服務須知，如違反者除依相關法規懲處外，累積記點達 10 次將撤銷或廢止其營運資格。



圖 64 共乘服務現場圖（左：校園，右：崗山之眼）

3. 擴大無障礙計程車服務團隊 拓展長照服務規模（圖 65、圖 66）

- (1) 本市無障礙計程車隊持續成長，現已有 156 輛車提供服務，未來將擴大規模達 274 輛車，主要服務行動不便者族群，為了便利民眾搭乘及營運稽查，本市無障礙計程車皆設置博愛卡電子票證卡機，107 年 1-5 月持博愛卡交易點數成長達 2 倍，本市無障礙計程車搭乘行動不便者最高達 74%，為六都第一。
- (2) 本局為持續整合高雄市復康運具，已完成伊甸基金會及 8 家無障礙計程車隊叫車平台，後續將配合「長照十年計畫 2.0」，申請相關補助經費，持續擴大無障礙計程車服務範圍，加強偏鄉及郊區服務，提供行動不便者全方位運輸服務，創造本市無障礙之交通環境。

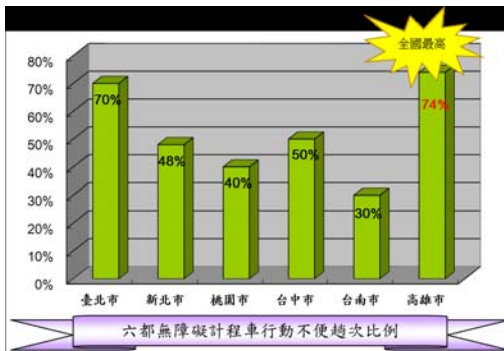


圖 65 搭載行動不便者比率為六都第一



圖 66 無障礙計程車營運服務情形

4. 推動觀光計程車 提供全方位旅遊服務

- (1) 高雄港轉型國際商港，吸引大型國際郵輪航班停靠，觀光旅客人潮不斷，107 年預計有 39 艘大型郵輪航班抵港，本局率先全國引入觀光計程車入港接駁，並首創由觀光計程車隊自主輪值現場服務，大型郵輪散客超過 2,000 人，107 年目前已服務 18 艘郵輪，出車約 1,460 趟次，可大幅提高計程車產業收入（圖 67）。



- (2)另為提升計程車駕駛人服務品質，首創駕駛人英文培訓及證照制度，自 102 年至 106 年已培訓 1,383 駕駛人，並核發觀光計程車證照，107 年將繼續辦理培訓，讓駕駛人可專業接待來高雄市觀光的旅客，並深入瞭解本地民俗風情及人文景觀，提供旅客深度優質的旅遊服務（圖 68）。



圖 67 郵輪靠港觀光計程車服務情形



圖 68 觀光計程車駕駛人培訓情形

5. 高達 75%業者轉型經營多元化計程車 100%消費者回流搭乘（圖 69）

- (1)為力抗 Uber、提升服務品質，率先全國上路營運，積極督導本市派遣車隊投入經營，已由初期 4 家車隊增至 12 家車隊，促成 75%車隊轉型經營多元化計程車，居六都之冠。
- (2)本市多元化計程車目前計有 165 輛加入營運，車款有 5 人座、9 人座，甚至有 Benz 及 BMW 等高級車款，車身顏色多元、營運模式彈性，利用手機 APP 叫車及乘車評價，便利省時、服務加值。
- (3) 107 年上半年服務趟次達 50,000 趟，每趟次營運收入平均為 250 元至 300 元，與一般計程車收入約為 160 元/趟（依交通部 104 年統計資料計算）比較，已提高業者 8 成營收，且有高達 100%民衆表示再次使用意願，也顯示民衆滿意度高，已具多元效益。



圖 69 多元化車款多樣新穎，提昇民衆乘車舒適度



6. 全國首創「高雄款公車式小黃即時資訊」（圖 70）

- (1) 為讓民衆透過智慧友善候車服務系統獲得更好的搭乘體驗，與廠商共同合作開發，在高雄 i-bus 公車動態系統中新增「公車式小黃即時資訊查詢」功能，民衆出門前即可利用手機線上查詢路線和車輛位置，方便又省時。
- (2) 首波提供了紅 3、紅 6、紅 51、橘 22、33、98、82 及 15 線等共 10 條路線資訊，民衆可從 APP 中查詢到小黃的預估到站時間、車輛即時位置、路線時刻表等，提供民衆安全可靠便捷的運輸服務。
- (3) 本局為精進功能，持續開發預約搭乘服務，選擇其需求車種（無障礙計程車或一般計程車），民衆可依需求預先預約搭乘路線和時段，並有預約搭乘提醒、到站提醒、滿意度調查及我的最愛等其他便民服務，依人性化需求提供科技化服務。



圖 70 Ibus 公車式小黃專區操作圖

(四) 發展高雄港綠能航線 多元觀光遊憩活動

1. 推動綠能航線形塑綠能港口（電動船+岸充）

- (1) 高雄港區定位為全亞洲第一座綠能港口，致力發展綠能船舶，刻正辦理「旗鼓航線新購電力驅動渡輪及岸上快速充電設備計畫」及「改建快樂輪為電力推進系統」，將渡輪汰舊換新為電力驅動渡輪，有效執行港區綠能環保交通，扮演本市港區之交通航運模範，促進高雄港邁向綠能港口。
- (2) 獲本市環保基金補助 2 千萬元，其中 1 千萬元用於改裝既有一艘柴油舊船為電力驅動船，另 1 千萬元用於設置旗津端岸上充電設施，並分

別於 106 年 1 月完成電力驅動船、106 年 7 月完成岸上充電設施。

- (3)獲行政院環保署補助 9,750 萬元辦理「旗鼓航線新購電力驅動渡輪 2 艘及岸上快速充電設備 1 座，第 1 艘新建渡輪於 107 年 2 月正式啓用，第 2 艘新建渡輪預計於 107 年底前正式啓用，另第 1 座旗津端岸電設施已於 106 年 7 月完工（圖 71、圖 72）。



圖 71 電力驅動渡輪啓用下水典禮



圖 72 電力驅動渡輪正式啓航

- (4)棧貳庫-旗津航線於 107 年 6 月 13 日正式啓航，該航線皆由電力渡輪營運載客服務，為全綠能航線，可有效擴展駁二與哈瑪星鐵道園區之觀光能量，並可串聯鹽埕、哈瑪西及旗津之大眾運輸網絡，帶動亞洲新灣區整體觀光、商業之成長。

## 2. 新建前鎮輪渡站 型塑港都新亮點（圖 73）

- (1)為配合「高雄港聯外高架道路計畫工程」，爰拆除舊有輪渡站，並規劃辦理「前鎮輪渡站興建工程」，該工程由交通部航港局同意補助工程經費 1,274 萬元。

- (2)該工程已於 107 年 6 月中完工，預計 107 年 8 月底正式啓用。



圖 73 前鎮輪渡站完工照片-1



圖 73 前鎮輪渡站完工照片-2

## 3. 全面提升輪船公司服務品質

輪船公司持續於假日及連假期間於旗津及鼓山輪渡站實施人車分道、擴

大停等區、旗津居民專用道、旗津端第三躉船、第二躉船區停靠小船只載運乘客不載機車，及連假期間於鼓山輪渡站管制一般遊客燃油機車禁登船等措施，對旗津區居民通行發揮具體成效，107 年輪船公司賡續辦理，除擴大於哈瑪星辦理活動期間及排隊乘船人潮眾多時，彈性實施旗津居民專用道，有效疏運民衆並廣獲當地居民一致好評。

4. 鴨子船委外經營業績再創高峰（圖 74、圖 75）

- (1) 為使鴨子船能透過民間公司靈活彈性營業模式，已委外由港都客運股份有限公司經營，該公司接手營運後致力於鴨子船之維修及檢點，及預為購置相關維修備品，並落實維修改善作為，以有效提升其妥善率。
- (2) 鴨子船 107 年上半年共載客 7,367 人次，總營收為 1,503,000 元，其中於寒假的 5 天連假已吸引近 1,000 人次，船票往往一開賣即搶購一空，另外包船航次也有 10 航次，已成為本市指標性觀光亮點，亦有效提升愛河水域觀光。



圖 74 鴨子船團體包船遊程



圖 75 鴨子船搶購人潮

七、交通違規裁決業務

- (一) 依據「道路交通管理處罰條例」及「違反道路管理事件統一裁罰基準及處理細則」規定辦理道路違規案件裁罰作業。107 年 1 至 6 月交通違規結案件數計 81 萬 7,763 件，市庫罰鍰收入為新台幣 8 億 7,717 萬 3,155 元。另辦理交通違規罰鍰分期繳納、廣設罰鍰繳納服務管道、便利民衆繳納交通違規罰鍰等業務。
- (二) 持續對違反道路管理事件開立裁決書並對裁決確定案件移送行政執行作業，另加強已取得債憑案件之財產清查及再移送行政執行作業。107 年 1 月至 6 月計開立裁決書 31 萬 2,986 件，辦理移送行政執行及債權憑證再移送合計 37 萬 6,041 件。

八、車輛行車事故鑑定

- (一) 依據道路現場佈設、警方提供之現場圖、相片、調查表、筆錄及司法機關

提供之卷宗調查資料，對車禍發生之過程加以探討分析，適切運用科學的方法收集現場實證及輔助資料，就學理及法規觀點研判事故發生的原因，提供當事人及司法機關責任釐清之參考意見。

(二) 107 年至 1 月至 6 月底止，共計受理申請車輛事故鑑定案件 1,115 件，其中民衆申請件數爲 540 件，司法囑託案件爲 575 件。

#### 肆、結語

維護市民更便捷、安全及永續交通運輸係本局重要使命，爲減少空污，鼓勵民衆搭乘大眾運輸，推出高雄市冬季大眾運輸交通工具票價免費及持續實施市區公車一日兩段吃到飽、捷運公車轉乘優惠措施、公路客運最高自付 60 元措施等各項電子票證票價優惠方案，配合新闢公車路線及既有路線增加班次，賡續推動公共運輸運量成長。另有關交通事故統計 107 年(1 到 6 月)A1 事故死亡人數 53 人，較去年同期 64 人比較下降 11 人(-17.19%)，防制成效顯著。未來本局將持續透過公共運輸質與量的提昇、道安防制作爲的精進，以及智慧交控、停車工程與管理品質強化，以逐步解決都市交通問題，建立永續宜居的現代化都市。

未來將面臨更多的挑戰，本人將帶領全局同仁，以負責、務實及專業的精神，共同爲高雄市的交通而努力。

更誠摯地期盼各位議員女士、先生給予指正與鼓勵，使各項交通業務持續而穩定地成長，爲市民開創更美好的生活福祉。

敬祝

各位議員女士、先生 健康愉快  
大會 圓滿成功



附錄

## 高雄市輪船股份有限公司業務報告

### 壹、重要運輸業務執行概況

#### 一、公共船舶營運概況（107 年 1 月至 6 月）

##### (一) 渡輪業務

1. 渡輪航線：渡輪航線 4 條（鼓山-旗津航線、前鎮-中洲航線、新光-旗津航線、6/13 新增棧貳庫-旗津航線）。
2. 船隻數量：渡輪 8 艘。
3. 航行總哩程：36,567 哩，平均每日航行 202.02 哩。
4. 載客人數：2,964,285 人次，平均每日載客 16,377 人次。
5. 行駛航次：65,017 航次，平均每日航行 359 航次。
6. 營運收入：47,603,965 元，平均每日營運收入 263,005 元。

##### (二) 愛之船業務（107 年 1 至 6 月）

1. 105 年 6 月 1 日起委託大鵬灣觀光遊艇（股）公司經營。
2. 船隻數量：太陽能船 12 艘。
3. 航行總哩程：13,899 哩，平均每日航行 76.79 哩。
4. 載客人數：112,799 人次，平均每日載客 623 人次。
5. 行駛航次：3,891 航次，平均每日航行 21.50 航次。
6. 營運收入：12,464,845 元，平均每日營運收入 68,867 元。

##### (三) 觀光遊輪業務（107 年 1 月至 6 月）

1. 船隻數量：觀光遊輪 3 艘（光榮輪、真愛輪、高雄輪）。
2. 航行總哩程：921.9 哩，平均每日航行 5.1 哩。
3. 載客人數：14,849 人次，平均每日載客 82 人次。
4. 行駛航次：138 航次，平均每日航行 1 航次。
5. 營運收入：2,668,149 元，平均每日營運收入 14,741 元。

#### 二、新闢棧貳庫旗津渡輪航線

新闢之棧貳庫至旗津航線，自 107 年 6 月 13 日啓航，暑假期間每日營運，暑假過後於假日營運，方便駁二藝術特區、棧貳庫遊客直航旗津觀光，串連駁二藝術特區、棧貳庫、旗津、鼓山（哈瑪星）之觀光圈，提升該地區之觀光人潮。原有之旗鼓航線、前中航線仍維持原有班次、船隻數量及服務不變，以創造更大旅遊商機。

#### 三、持續執行違規使用旗津卡查核作業

成立查核小組，不定期在場站查核，經查獲違規使用旗津卡者依規定處理，107 年 1 至 6 月份共查獲違規使用旗津卡者 137 人。

#### 四、強化乘船動線管理作為

持續落實旗津居民專用道措施，並於一般假日加入人車分載分流措施，以加速輸運效率，105 年起執行連續假日禁止一般遊客燃油機車上船措施，更大幅降低輪渡站周圍交通衝突，大幅提昇輸運效率。

#### 五、船舶災害防救演練執行概況

每年實施演練，模擬各項可能發生之狀況並結合相關單位一同演練，可加強船務人員各種本職技能與緊急救難之應變能力，維護航行安全；107 年度災害演練業於 107 年 6 月 8 日舉行，演練內容為乘客疑似情緒不穩縱火緊急應變及船舶失去動力應變，共兩種突發情境演習（圖 1）。



圖 1 船舶災害防救演練-1



圖 1 船舶災害防救演練-2

#### 六、船舶救生與滅火演練

依客船管理規則規定，國內客船需實施每月兩次船舶救生與滅火演練，本公司依法辦理，船長每 14 日負責指導船員演習救生救火一次；演練操作、時間、地點及情形，皆依規定記載。

#### 七、員工在職訓練事項

本公司業於 107 年 7 月 2 日及 7 月 3 日舉辦勞工教育、勞工安全衛生暨環境安全教育講習，並邀請相關專業學者向員工宣導，以提升服務品質及專業知識。

#### 八、渡輪汰舊換新及新增岸電設施

(一)獲本市環保基金補助 2 千萬元，用於柴油船舶改裝為電力驅動船，及設置旗津岸上充電設施，106 年 1 月完成「快樂輪」柴油主機改裝為電力驅動船、106 年 6 月完成岸上充電設施。

(二)行政院環保署補助 9,750 萬元，新購 2 艘電力驅動渡輪及岸上快速充電設備

- 1.業於 105 年 6 月獲行政院環保署核定補助 9,750 萬經費辦理 2 艘新建電力驅動渡輪及 1 座岸電設施系統，藉以提升渡輪乘船品質及改善環境汙染問題。
- 2.第 1 艘新建電動渡輪「旗福一號」已於 106 年 12 月竣工，107 年 1 月正式驗收與船舶檢查合格，107 年 2 月 5 日辦理啓用記者會，正式加入營運（圖 2）。
- 3.第 2 艘電動渡輪「旗福二號」及 1 座鼓山輪渡站岸電設施系統採購案已於 106 年完成招標發包，並於 106 年 12 月 2 日正式船體開工作業，預計 107 年 8 月完成岸電設施建置，11 月完成電動渡輪「旗福二號」建造與驗收後，正式交船啓用。



圖 2 電動渡輪旗福一號-1



圖 2 電動渡輪旗福一號-2

## 貳、今後工作重點

- 一、將觀光遊港輪（真愛、光榮、高雄輪）委外經營，以借用民間靈活之經營體制，提昇遊港輪經營績效，創造輪船公司有利營收，預計 107 年 8 月上網公告招標。
- 二、107 年底前陸續完成第 2 艘電動渡輪「旗福二號」及鼓山輪渡站岸電設施建置。
- 三、持續執行違規使用旗津卡查核作業，以落實旗津卡之使用規範，並針對違規使用、冒用者予以停權處分或移送法辦，以扼止違規使用之情形。
- 四、持續執行「旗津居民專用道」、「一般假日人車分流載運措施」及「連續假日禁止一般遊客燃油機車登船措施」等乘船動線管理作為，以改善輪渡站周圍交通秩序及縮短候船時間，提升服務品質。