

## 二十二、第 3 屆第 4 次定期大會第 47 次會議

（中華民國 109 年 12 月 10 日上午 9 時 1 分）

### 市政總質詢

（韓議員賜村、李議員亞築、許議員慧玉）

#### 主席（曾議長麗燕）：

各位同仁，請就座，開會。（敲槌）向大會報告，今天上午繼續市政總質詢，第一位請韓議員賜村質詢，時間 50 分鐘。

#### 韓議員賜村：

我是來自林園、大寮選區的韓賜村，今天總質詢第一個議題要請教市長，在還沒有請教之前，我們知道市長有一句名言，這句是大家都可以朗朗上口的，就是一天當兩天用，要全力拚經濟，這句話就變成是市長的名言。用 100 天的時間要推動一年的市政業務，很多市民朋友都有感受，當然支持的也有，反對的也有，稱讚的也有，挑剔的也有，我想這都是市長未來要盡的責任。包括最近大家爭議比較大的輕軌二階復工，這也是市長的魄力，不管怎麼樣就是決定要做，這也得到市民朋友很大的肯定，工程不會一直拖延下去，時間一直延宕，對市民也無法交代，這也是一個例子。

在還沒有播放影片讓市民一起來見證之前，我先大概報告市長就任後推動的成績，像仁武產業園區動土、5G AIoT 國際大聯盟成立、捷運岡山路竹延伸線，特別是林園的捷運紅線，市長承諾 111 年會動工，包括林園、大寮，特別是小港的鄉親，聽到後都大為稱讚，也非常感動。還有多元文化的提升、支持體育運動、農漁產推廣、關心農民、多元托嬰中心的推動與高齡整合長照中心等等，這都是用 100 天來做 1 年的市政推動。我身為議員，我有看到陳市長的用心和認真，包括我有跟他通電話才知道，他假日還跑回辦公室去批公文，我想很多鄉親、很多市民都不知道，假日的時候市長除了在外面跑公益活動之外，其實他還利用中午時間回去批公文，我有一次打電話給他，我才知道市長在這段期間確實是 1 天當 2 天用，甚至 1 天當 3 天用。

接下來，我要放一段影片就是市長就任 100 天所做的，包括我以上所唸的一些產業轉型以及市政推動的業務，我們和市民朋友一起來做見證。

（影片播放開始）

陳市長其邁：高雄正在改變。100 天，是一個起點。仁武產業園區動土，5G AIoT 國際大聯盟成立，面對全球產業鏈重組的世界局勢，高雄持續前進。100 天，是一個逗點。80 年歷史的逍遙園風華再現，90

年歷史的池田屋煥然一新，清代左營舊城的護城河再次通水。從 100 天到 100 年，是這座城市與市民朋友對我們的期許，更是對我們深愛的故鄉，最誠摯的告白與責任。我們不會停下腳步，就像高雄不會停止進步。從小漁村到大港城，高雄充滿無限可能。讓我們攜手為高雄寫下新的歷史與故事。

（影片播放結束）

**韓議員賜村：**

好，謝謝。我想在座所有局處首長都有看到，一個在地的市長，可以說有心最重要，有心就有力量，有力量就能做事。過去我們看得到的，這段時間，100 天做出這些成績，這不是隨便說說，是用雙手雙腳去走出來的成績，我想鄉親都有感受到。

我們再來說在招商成果方面，從今年 1 月到 10 月，我知道有 99 家廠商前來投資，投資金額 1,848 億元，就業人口增加 1 萬 2,600 多人，投資項目大部分是以半導體、電子零組件以及高科技產業比例最高，近期有穩懋、國巨、華泰電子、界霖科技、輝創電子等等，投資位置都集中在南科路竹園區，也包括楠梓加工區，特別是本席選區的大發工業區以及和發產業園區。

外商投資方面，從今年 1 月到 10 月，我們說的都是市長就任期間，外商投資總額有 35 億元，投資最大金額是金融服務業，其次是批發業，這就是這段時間陳市長所做出來的成績。我們一再說，這是用雙腳雙手去拼出來的，包括市府團隊的努力、議員認真監督，市長和所有團隊做好它的業務，高雄哪有不進步的？高雄如果有像陳市長的這種精神，繼續拼下去，高雄哪裡不會進步呢？所以在這段時間，我們見證過很多市長，也見證過很多局處首長，你確實是一個在地有心在領導的市長，未來我們對高雄是有信心的，包括很多外商的投資以及一些電子科技廠商的產業投資，這些都是看在高雄有一個很好的市長在領導，這是他們的信心。

當然該稱讚的我們還是要稱讚市長，要對團隊做監督的，我們也是要向市長要求，接下來就是我們林園、大寮地方上長久以來，一些基礎工程、基礎建設確實無法如期開闢的地方，就像道路，地方的道路如果不通，交通就不便利，民眾出入，不論機車也好，汽車也好，對騎車、開車的都會造成危險，地方上想要有外來的人口也好，難免就有困難。

縣市合併到現在已經快要 10 年了，今年是第 9 年，都是中油的回饋金 80% 至 90% 在投資地方做基礎工程，包括道路開闢、公園開闢、橋梁，甚至新建的區公所也都是用中油的回饋金，所以我們看縣市合併 9 年來，投資在我們林園、大寮的可以說有，不能說沒有，有一些道路、公園的開闢，但是總是偏

鄉，我們也期待市長能夠做承諾，偏鄉工業區汙名化，確實造成林園 45 年來沒有進步。

我們時常在比喻，我們如果從高雄市中心走快速道路、中正交流道要到旗山、美濃，30 分鐘、40 分鐘就到了；一樣在那個地方要回到林園，也是要花 40 分鐘，這種城鄉差距無法拉近，這就是捷運、快速道路沒有開闢，造成偏鄉一直愈偏鄉，道路沒有開闢，長久在地方造成民怨。所以接下來我就要向市長建議這些相關道路的開闢，不是只有這幾條而已，這幾條是本席擔任議員以來，向歷任市長，包括向工務局長、養工處和新工處都說到不想說了，今天是对市長第一次的總質詢，所以要特別再向市長報告，讓市長了解一下。

第一條是林園沿海有 4 個里在出入的聯外道路，它長期被工業區包圍，它的管線就如同現在畫面上所看到的如此雜亂，這都是天然條件所造成，因為林園靠海有海水，附近土地無論是旱地、農地還是建地，都是做養殖和繁殖的行業，這就是天然條件讓林園成為一個養殖王國、繁殖王國，包括永安、彌陀養殖的魚類、石斑魚類、蝦類的蝦苗，有 80% 都來自林園這個地方。可是這些管線卻任其雜亂散布在堤防上，強烈颱風一來往往會把海邊的管線和馬達打壞，業者每次維修都是 5 萬元起跳，包括管線雜亂以及下面的道路，主要是要拓寬下面的道路。

林園海岸線總長 8 公里，目前已經整治 400 公尺，等於只做 5% 而已，還有 95% 尚未整理。當然我們也知道 8 公里全部要整理，對於水利局、工務單位以及海洋局來說，需要一筆很大的經費，但是如果一段一段整理，時間一過就是 10 年、一過就是 20 年，永遠都是這種環境。市長選舉時站在吉普車上面拜票，我相信你都有看到，像堤防邊道路的這種寬度，養殖業者在出魚貨時，出入時一台 10 噸、8 噸的大卡車擋在那裡，其他人車就無法出入了，尤其裡面都是庄頭，有近萬名住戶，這條是他們唯一出入的道路，雖然前面還有一條北汕二路，但是養殖業者都靠這邊出入，這樣的交通並不方便，包括輸出魚貨的時候，造成他們很大的困擾。

所以這邊如果我們能夠加以整治，未來就會變成像我剛才說過的，400 公尺已經整理好，照片上是西汕里里長看到那個環境，這剛好在他的門前。我們整理好的就是照片上這種情形，也讓市長看一下，整理好的這一段有 400 公尺，你看它的兩邊行車很方便，包括把馬達和管線都收納在這個平台下面。這個就是平台，已經完成有 6 年的時間，102 年和 103 年完成的。包括海岸景觀、黃昏景色，外來遊客沿路散步到尾端，可以看到台灣海峽和我們的外海，無論是哪個季節，春夏秋冬，冬天也好、春天也好、夏天也好，可以欣賞四季的變化，也讓民眾多了一個休閒的空間，這個和投資開闢公園有什麼差別？不但可以帶

來交通便利，也可以讓養殖業者有良好的交通可以輸出魚貨，更可以增加鄉親休閒的空間，做這個工程可以說是讓地方獲益良多。

市長看完這個照片之後，我想你馬上就會交代工務局、海洋局和水利局來整合，後面要整治的，也不用做土地徵收，應該是做地上物的補償就可以了，前面那一段也沒有做土地徵收啊！這個都是在堤岸上的，我想鄉親可以感受的到。現在也是堤岸，海面也是在那裡，經由市府來拓寬這條道路，雖然是他們的私有地，大概有百分之二、三十在岸邊，過去因為氣候變遷，把他們的房地都變成接近岸邊，現在那裡有一部分是私有地，但是不多，市府要拓寬道路可能會擔心還要徵收土地，可是我想未來只要透過里長和本席來和他們協調，為了讓他們的環境和交通更加便利，我想應該沒有問題，這點向市長報告。

再來，第二條道路就是文賢南路，這是在林園市區，文賢南路位在林園市中心，從東林西路至右邊的沿海路路段，這個距離我們在簡報上可以看到，它的長度約 352 公尺，都市計畫道路是 20 公尺，本席說的這個都是林園市中心長期以來無法解決，而且又是人口和交通流量最多的地方。

我們要做的道路真的很多，講也講不完，如果要花一個小時來講我的選區林園、大寮的道路，一個小時也講不完。但是我現在提的都是重要、刻不容緩的道路，我們也希望工務局能夠更加重視，向市長做相關報告。我常常在說，偏鄉的地方，市長如果 1 年做一條道路來送給每一個偏鄉的蛋白區，我想 1 年一條，包括公園建設慢慢來落實，10 年、15 年後，把城鄉距離拉近之後，再加上捷運、快速道路延伸與道路聯結，在高雄也不一定要在市中心置產啊！有的人認為到偏遠地方，包括旗山、美濃、林園、大寮，這些都是房地價格比較低的地方，讓市民、上班族多一個選擇的地點，這比抑制房價還要好的措施啊！市長，我這樣說你應該都有同感吧！

我們在其他偏鄉做好道路建設、把公園開闢好、改善淹水的問題，把偏鄉的教育、文化水平都拉上來，我想大家不一定要住市中心，市中心的房價那麼高，一坪要上百萬元，也不是一般上班族買得起的。所以這相對就是給一些上班族第二種選擇，也是一件好事。

這條道路對林園來說很重要，你看要拓寬的和那個出口，路寬不足造成路口瓶頸，特別是上下班時間或是家庭主婦要採買的時間，更是造成困擾，這個路段就是東林西路和文賢南路路口。

再來是文賢南路，市中心有一條 7 米寬的道路。這是剛才文賢南路的現況。所有的道路工務局都有去會勘過了，經費需要多少錢，大概也都知道，包括它的寬度與長度，工務局都有資料。

第三條也是在林園市中心，就是文化街，它的起點是從東林西路到忠孝西

路，像我們在圖中看到的這個長度，長度約 310 公尺，都市計畫道路是 10 公尺。這個是在林園市中心，市長曾經去過，我跟你說，你就知道了，就是「鴨肉蘭」，去吃鴨肉飯那裡。這是林園發展史上最早的道路，包括它的高架電線、道路寬度都需要改善。現在你看到的這個路口是東林西路，在 102 年陳菊市長時代就已經拓寬完成，這個帶給地方很大的幫助，現在要進去這條叫做文化街，你看那個路口那麼狹窄，右邊多那之已經有缺口了，左邊沒有，如果是上下班、上下課時間，只要一台車停在門口，右邊的路就無法出入了，這都是地方長期存在的困擾。

藉著今天這個機會，讓市長更加了解這些位在林園市中心的道路，讓你了解那些道路的方向與那些道路的環境，工務局這邊也要向市長報告一下。

這個就是文化街的現況。第四條也是在附近，市中心的福興街，福興街是林園最早的一條道路，所有的旅館、戲院，包括商店都在福興街，林園人稱那條是老街、舊街，但是這條路是南北向的，福興街和文化街都是南北向的，卻沒有東西向的，所以說要繞一圈才能進到菜市場，這條福興街中間有一條橫跨文化街和福興街的這條路，短短的 115 公尺、寬度 10 米，然而早上要到菜市場的人非常多，道路卻長這樣。市長，你看這種 10 米的計畫道路，我們看到的那 3 層樓建築物就是菜市場，就是舊街，要出來的這一條是東西向的 10 米計畫道路，隔壁有一個林園舊派出所，差不多超過 50 年了，也整理得很漂亮是一個風景區，假日很多外來的遊客都會去參觀，它的名字叫頂林仔邊警察官吏派出所。右邊是它的市場。你看這樣的寬度，裡面都沒有辦法出入，包括汽車都沒有辦法進去，這短短的不到 100 公尺，你看它的轉彎處、它的行人步道和它的環境都整理得很漂亮，但是就是一直沒有辦法拓寬，工務局長也知道，這個應該要加強一下，這個計畫的經費也都出來了。

最後還有一個就是我們的黑板樹，我們知道林園有黑板樹的地方就是中芸三路。向市長報告，中芸三路是哪一條呢？就是沿海路要切進去中芸龍舟競賽場地那一條，全線叫做中芸三路，全線都是黑板樹，包括我們林園分局旁邊那一條林園北路 199 巷內，這兩個地方有非常茂盛的黑板樹。長久以來有一個讓地方很困擾的問題，包括學校也在旁邊，長青活動中心也在旁邊，黑板樹是一種不成材的植物，黑板樹是板根植物，它的生長速度非常快，樹葉也很茂盛，這是大家都知道的，只要颱風天一來，學校、住戶就會要求我們的養工處趕快把樹木修剪一下，你看每年這樣做是辦法嗎？市長，每年這樣做，花這些經費做是辦法嗎？但是我們如果把黑板樹拿掉，這些護樹團體又會講話了，但是我想護樹團體大家都有概念，黑板樹的特性也不是非常有價值，議長，你說把它砍掉種新的樹，我想也不為過吧！這是工務單位應該要和我們的護樹團體來溝

通，包括全部都砍掉。

林園北路 199 巷這是它的位置，接下來我讓你看看黑板樹長什麼樣子，右邊是林園分局包括派出所，左邊是很多鄉親出入的長青活動中心，包括林園國小，包括兒童游泳池都在這一條道路，這條路是沒有辦法拓寬，但是你看這黑板樹，本席擔任鄉長的時候，過去都是中油在支持，1 年都 40 萬元至 60 萬元，但是縣市合併之後就沒有這筆經費了，每一年都是養工處在處理，每一年就是花這些錢，花錢還要被嫌棄說做得太慢、砍得不漂亮。市長，這一定要澈底解決問題，過去黑板樹非常茂盛，第 1 棵到第 10 棵在我當鄉長的時候有間隔拿掉 1 次了，1、3、5、7 已經拿掉了，所以現在變成狀況是這樣子，這已經是差不多 15 年前的事情了，所以市長，這個現況也要處理了。

中芸三路也就是我們看到那個黃色的，你看看中芸三路的現況是這個樣子，這個牌樓就是要進去中芸划龍舟的中芸漁港，兩邊茂盛的黑板樹確實影響到機車騎士的安全，葉子掉落下來就是這樣，我們今年如果沒有種，明年又減少一年了，我們今年種，5 年後就長大了，要種的樹木我也幫市長找好了。市長，這就是林園新的區公所，市長上個禮拜有去，這外面叫做綠建築，當然從影片看起來樹木比較看不清楚，算一算一共有 40、50 棵，保固的時間已經超過兩年了，區長一再地說如果超過保固的時間，是不是就可以移植了？這是還沒有遇到颱風，我跟陳區長說，如果遇到颱風你就知道了，玻璃會撞破，包括經過的路人都會遭殃，現在風平浪靜都沒有問題。所以這些樹木移植下來，我們花個工錢可以把中芸那裡的樹木換掉，當然這些量可能換 199 巷林園分局旁邊剛剛好而已，但是那邊不用種那麼密，當然其他有很好的樹種，來變成林園一條路樹的特色，這是未來我們要推動的。

我們有一條西溪路，西溪路全部都是小葉欖仁，上面全部非常茂盛，結合起來裡面變成一個隧道，很多鄉親也非常稱讚！所以說未來中芸路很長、路很寬，未來要建設成一個很有特色的樹木群，這是 10 年後、20 年後的成果，前人種樹，後人乘涼之外，還可以推動觀光，這都是未來市長要去努力的。

以上，大概是做這些比較重要的道路，包括市府比較迫切的。我也跟史哲副市長說，你非常了解，今天林園、大寮要開闢的很多，不是我在 50 分鐘內說得完的。剛剛稱讚市長很多，當然要建議的也很多，包括我們的教育，包括水利局、警察局、消防局、衛生局、青年局，非常多，但是如果你要講到讓大家都接受，我們私底下和這些局處首長互動都很好，我們有鄉親的服務案件，我們隨時有緊急的事情，只要一通電話局處首長馬上就會做一個很好的回應，非常支持我們。

在陳市長就任後的這段時間，經過 100 天之後，這些局處首長的腳步也慢慢

的跟上了，也有很多議員在說「緊！緊！緊！」，但是有時候做出來卻讓議員覺得不是很適當，當然這是議員個人的感受。剛剛我放那些影片，我相信市民也可以做見證，100天，市長不是就任1年、不是就任2年，做出這麼多的成績，這是我要給市長公開再一次稱讚的。我的選區林園、大寮確實長久以來是工業區的一個汙名化，說到空氣污染，中油上個禮拜又一個油槽旁邊的水溝滲漏，因為油跟水的分離沒有做好，變成燃點起來之後整個又燒一次，冒出黑煙好幾個小時，聽說罰了100多萬元，在這個100多萬元之前罰了一個500萬元的，500萬元之前還有一個450萬元的，你看在短短的時間內光是空污的罰款將近好幾千萬元。

這次燒起來，林園的天空、林園的天氣，是壞到讓各位鄉親破口大罵的，結果費用從市府來。這好幾次都跟市長說過，市長說要做一個好的解決，我想市長也要針對這個，看要跟主要的局處做一個好好的探討，像是研考或是我們的會計單位，這個空污到底要讓在地鄉親可以得到多少的比例？像是健康檢查，市長，我們不要說做福利，有時候做福利，你會覺得空氣污染然後來做福利，福利讓長輩得到，但是有些家庭沒有長輩只有小孩子，或是年輕人剛剛成立家庭，所以有時候沒有辦法平均。你說給地方做一次健康檢查，市長我向你報告，林園工業區從民國65年設立到現在，從來沒有健康檢查過，這是什麼原因呢？會怕嘛！中油石化實業部包括工業區這些廠商，他寧可用錢給你做其他的活動，補助你其他的建設、補助學校、補助弱勢，不敢補助你檢查身體啦！這一下去百分比例全國最高的致癌率，不管什麼樣的癌症，恐不恐怖？所以過去也有一個巷叫做罹癌巷，全部都是得到癌症的，這麼說也不過分，也不是壞話。

所以說市長，你也是讀醫科的，你在選舉的時候也大力的跟鄉親，林園的健康你會照顧，這條空污的募款從這裡開始，當然我知道其他地方也有工業區，仁武、小港都有，如果大家都要比照辦理，市長要怎麼辦？我覺得要一件一件處理，比如道路的開闢，高雄市過去開闢到所有騎樓磁磚每一年都更換，林園那邊一條道路不通，希望可以出入安全平安就好，結果我們卑微的請求，我們只要求道路拓寬，希望有一個公園綠地空間，如果照這樣比較，高雄市的流行音樂館、世貿館、展覽中心，我們為什麼都沒有，高雄市有捷運，為什麼我們都沒有？

所以如果每個地方的建設都要平均看待，這樣不用講了，大家都搬到高雄市來居住，所以每一個區有它的特色，包括農漁特產，包括需要的建設、水患的問題、淹水的問題，在這段期間前兩任市長對淹水、治水的工程也改善得差不多了，特別是今年市長在中央也爭取拷潭、內坑那條大排水溝好幾億的經費，那個如果整治完成，上游和下游就不會再有這個問題，現在水利局積極在做拓

寬的計畫，包括土地徵收大家都有意見，價格太低，有一些距離比較近的是這個價格，裡面比較遠的也是這個價格，這個對地主來講不公平，所以要建議水利局，比較外面接近道路的土地價格要提升，不可以齊頭式全部平等，你買房子道路拓寬，在三角窗的價格本來就會比較高，水利局查估價格要更注意一點。

以上向市長和市府團隊提供相關資料和圖片，市長，這些資料歷任市長本席當議員就一做再做，做這些的意義在哪裡？如果要求市長到每一個我講的道路和公園去看，你也沒有時間，叫工務局長、水利局長和相關局處長去看，他回來以後也沒有辦法做成決策，也是要向市長報告，市長到底是用什麼樣的心態來看待這條路到底要不要做？在林園、大寮，在小港、前鎮，在旗山、美濃你要如何做決策？這個也是局處長給你的資訊，有時候你有自己的想法和思維，今天這條道路明明需要拓寬，如果打分數的話，這一條是 100 分，滿分就要馬上拓寬，另外一條路 80 分，經費差不多都是 5,000 萬或 4,000 萬，但是一旦局長給市長的報告有偏差，市長就決定那條道路了。

長期以來，市長 100 天可以做出一年的市政推動這種成績出來，我也期待陳市長，未來的道路拓寬你都親自跑一趟，5 條道路給你選擇，經費 2 億可以做 5 條道路，提報的有 10 條，我就是要親自去看，我要看它的交通量是怎麼樣、我要看地方的反應是怎麼樣、我要看未來拓寬之後的效果是怎樣？我要看這個地方的進步，譬如林園的蛋白區大寮，譬如旗山、美濃等等，市區的比較不需要，偏鄉如果工務局長要拓寬道路，計畫寫出來市長親自跑一趟，就像你過去選舉一樣，親自去現場，親眼看到，未來你才不會因為其他局處長的報告而影響到你的決策。

市長，我的資料雖然不多但是很充足，本席從剛才到現在所有的資料不是第一次提出來，為什麼還要再做這些資料？就是要給陳市長看，林園你很清楚，本席第一個跳出來支持市長，包括林園鄉親都期待我說議員，陳市長是你的麻吉，麻吉歸麻吉，市政的推動也是要按部就班，你不是好講話的人，我告訴他們你很龜毛，有主見，很多事情你都有自己的精準度和角度，他們說選舉的時候你這麼努力，當然要多多支持林園，我說等他熟悉以後，給他時間把市政推動和人事安排好之後，包括中央的人事和管道都暢通之後，地方就會開始大步向前走。

市長，針對捷運、針對林園的需要，還有以上本席向你報告的這些道路拓寬，請你承諾會一步一步來推動，包括空污的問題，這個是地方最需要的，主席也一再向你請託，請市長回答。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。



### 陳市長其邁：

因為林園是石化區空污的問題最嚴重，長期對環境的負擔造成社會外部的成本，地方政府要更照顧林園，這是我的政策，大寮工業區也是很多，所以我一直說這兩區的環境需要改善，加強公共服務把健康照顧好，這是市長最大的責任。林園整個發展因為它是工業區，所以從高雄市到林園要經過臨海路，包括中鋼、唐榮、台船這些大工廠才會到林園工業區，所以就業通勤的人數非常多。我在選舉的時候或者當市長之後都主張捷運到林園，當市長之後整體評估我也認為一車到底，一車到底的可行性報告現在也準備要送給交通部。

我再重複 1 次，一車到底是市府的政策，目前的評估就是走地下的方式，經費大約需要 500 多億，因為國道 7 號有一部分會走臨海路，如果再加上輕軌會造成上面環境的負擔等等，環境的負擔會比較重，走地下才不會影響現有的管路，也不會影響國道 7 號的開闢，這是目前評估最好的方式。捷運如果做地下、做地上我們要去計算它的財務，財務的計算有不一樣的基礎，譬如說經費比較多、工程比較複雜，你就要加強財務的可能性，包括廠區的聯合開發，這個就變成非常重要，因為是地下所以開發的面積會比較大。

我也有要求林副市長，林園地區的都市計畫要做通盤檢討，在這個通盤檢討架構之下，包括市地的重劃、道路的徵收、道路的開闢，這樣才可以完整解決林園的問題，否則我現在做一條 500 多億的捷運到林園，延長到屏東，結果我們的都市計畫都沒有調整，捷運蓋好之後再來做都市計畫的變更檢討程序，這樣子時間不能配合，所以我希望在整個都市計畫檢討的過程中，就要把道路的優先順序，比如有些用重劃的方式來處理，政府不一定要出錢。第二、優先順序包括公益性、公共性或者一些道路安全的部分，這個都要優先。

文賢南路、文化街這兩條道路，文賢南路我曾經去過，這個確實非常有必要，所以我會把林園整個沒有開闢的道路和沒有拓寬的道路，這個部分給我一點時間，2 個月的時間我會做一個通盤檢討，順便再去林園看一次，我上個星期才去林園，道路的部分我來不及看那麼多，這幾天如果有空我會帶領團隊再去林園看一次。第二、海岸線的開闢，管路的部分南邊汕尾這裡的問題最大，旁邊都是養殖鰻苗的業者，這些產值很高的智慧養殖、科技養殖大概都在那裡，這些要把它顧好，也要讓它的交通，跟它房子裡面的一些建設能夠順便做一次完全性的解決，要不然有的，第一、它的建照、使用執照等等，都有碰到這些問題。這已經是一個很完整的產業園區，〔是。〕所以這部分包括道路的開闢、納管，跟房子的一些土地使用的問題，我想市府應該有責任趕快來把這裡做一個處理。第三、跟韓議員報告的就是健康檢查的部分，我們現在空污基金使用的項目，大概是 12 項左右，本來我們就有健康調查、健康風險評估的這個事

項，我會責成衛生局看是要找高醫，或者其他的研究機構，或者是台大，我們共同來讓這個追蹤計畫能夠落實。另外一方面就是醫療後送的系統，還是醫療的一些照顧，市府也會跟衛生局配合整體對林園地區的健康檢查等等，來落實對林園人健康的照顧，以上跟韓議員報告。

**韓議員賜村：**

好，感謝陳市長對本席剛才的質詢跟所訴求的，也是一一回答得很清楚，頭腦也很清楚，但是藉這個機會，也要跟市長報告，地方的需要，也像你剛剛講的，把每一個區的偏鄉道路也好，公園也好，唯獨治水這個淹水問題不用講，這兩項如果可以落實把資料做出來，你每一年就去看，如果要拓寬之前、開闢之前，你就去了解。我想地方的議員，就不用因為預算編列在小組裡面爭吵，他這個區有編列，他們那個鄉就有，我們就沒有。一樣是相同的重要性，我們的人口也沒有比他還少，所以這個就是未來市長施政對工務局提出道路拓寬一個重要的根據跟參考。包括很多區需要道路拓寬，議員們也在爭取，但是這個你說全部集中在那個區，其他的區，議員 4 年的任期馬上會過去，鄉親的所託未能達成，選你要做什麼，所以這是一個很重要、很根本的問題，議員們在計較的就是這些而已。包括剛才市長有說空污罰款的問題，這個你說要叫相關的局處來協助，但是問題是經費，你說經費要怎麼樣編列，你說我們有，其他的工業區也要有，所以說來說去，市長，我覺得有時候到最後也沒有一個結論，你一直說要叫相關局處來做研議，結果健康檢查費用要怎麼來。市長，你那時候在選舉的時候，你是念醫科的，你要到中芸路時，到黑板樹那排的門口，你就聞到那裡的化學味非常的重，那時候你就說，我如果當市長，身體檢查這個費用的問題，還有相關這些人民的健康就是我的責任，我一定要把他照顧好。但是當選後，在這段時間，我也要看看市長到底有沒有要來對地方落實當初的選舉承諾，這個是鄉親很期待的。市長，你可以再補充一下。

**陳市長其邁：**

韓議員我報告一下，剛剛我已經有說明健康的部分，我拜託衛生局，看找高醫，還是找其他的機關做調查，健康的照顧，當然健康也包含健康的檢查。

**韓議員賜村：**

市長，不是這樣，你要讓林園 7 萬 2,000 人做健康檢查，不是每年做，每年做可能也沒必要。

**陳市長其邁：**

是啊！所以…。

**韓議員賜村：**

這是公費的，這是用回饋金。

**陳市長其邁：**

所以我跟韓議員報告，我們做一個專案，用空污基金的錢來支出，金額我也幫你找好了，執行的單位，我也找高醫，還是台大，大家一起在這個健康檢查計畫裡面來做檢查。

**韓議員賜村：**

對，市長，我的意思是說，除了經費找到以外，對林園居住多久以上的居民，差不多從 1 歲，還是 5 歲起到無限制的長輩年齡，2 年 1 次的經費來源，包括指定的公立醫院，這些細節大概衛生局就可以來處理好，這些相關的細節，跟里長、跟區長、跟在地居民做一個討論，只要經費如果到位，其他的細節，還有那些行政程序就都沒有問題了。我想這對林園來說是一個很震撼的議題，怎麼說？45 年來工業區對林園這塊土地，從來沒有對百姓，還是生長在那裡一輩子、兩輩子的這些長輩，還是年輕朋友來做過身體健康檢查。這是我們一直在追求的，沒有一個鄉鎮說工業區 45 年連讓我們檢查身體的權利都沒有，當然是要公費嘛！你說私底下檢查的可能個人的處境不一樣，每一年都會，但是都很怕檢查出來的結果，讓這裡的房地產，包括地方相關的一些問題都跑出來，這個跑出來之後，慘了，住在這裡經過 30 年的、20 年的、40 年的，他們的身體健康是長成這樣，這是中央政府一直不敢做的，包括不敢面對現實的一個做法。

我想陳市長是學醫的，這個議題，你一旦大膽用公費把它做下去，未來一定是一個突破性的想法跟改變，工業區在這段時間，我們也不能說它沒有改善設備，一些製程的改善，確實慢慢都有在做了，包括中油比過去 10、20 年前有做得更好，這個我們在這裡跟市長做一個報告。

最後剩 4 分鐘，我要來跟市長報告說，你還沒有就任之前，市政府環保局有一個廢棄輪胎的標售案，這個已經講 100 次了。市長，我第一次要說給你聽，我也在上次的定期會跟小組都有講過了，我一定要講給你聽，標售輪胎是機車跟腳踏車的輪胎，汽車、大貨車，他們有管道直接就到再利用的工廠去了，我們收到的是家庭的機車、腳踏車，我們 1 個月差不多 200 噸，我們 1 年差不多 2,400 噸，你知不知道我們的標售在過去都是古物商來就可以收了，我們在今年特別訂出一個很好的規範，我們跟全國六都來比較，第一、就是要有資源再利用的，這個最重要；第二、就是要有環保署的認證標章，受到環保署補助的，1 公斤補助 3 塊錢；第三、最重要的就是這個廠商標到，我們去做資源再利用，環保局一定要去監督他，結果這個規範訂得那麼完美，標到的人是一間古物商，他找桃園一間有資源再利用設備的公司來共同投標，投標完，我們所有每個月送給他的這些廢棄輪胎。市長，你叫台電的燃煤機要把它減掉燒煤碳的

量，包括中鋼、石化工業區的節能減碳，結果我們 1 年燒掉 2,400 噸。在高雄的天空，包括在台灣的天空，你們燒掉 2,400 噸，這什麼原因？主辦單位環保局不用心，你一間古物商來跟我承包，明明在規範裡面有記載一定要送去給資源再利用的廠商，你送給第一間、第二間、第三間都 OK，並沒有指定要送給哪一間，但是不能把它燒掉，這個燒到哪裡？市長，你知道嗎？它燒到汽電共生的家庭煤碳裡面，因為煤碳裡面就是有溫度，會增加它在燒的溫度比較高，要不然就是把它破碎，一定要先破碎，你說送給桃園的第一間，我在說的這個案件，桃園那間是做汽車輪胎的再利用，我們給他的是機車、腳踏車，這個綿絮比較薄，根本就不是他要再利用的產品，所以這個就是掛羊頭賣狗肉，叫做借殼上市，這間古物商來招標是借一間有資源再利用的公司，但是他這間公司所生產製造的就不是機車和腳踏車。

這個案子是在上任的環保局長處理的，不是現在的張局長，我們要特別把事情講清楚，所以沒有作為，當時都是代理人，那時候剛好市長要選舉總統，我們的市政，還有這些局處正在混亂的時候沒有人要處理，把一個事情放到現在 12 月還繼續讓這間廠商回收，繼續燒 2,400 噸，市長，這是多麼諷刺啊！你一天到晚叫人家節能減碳，你連台電、中鋼都要求他們了，結果環保局自己 1 年燒 2,400 噸，這個你要向誰交代？這個你要跟誰說？這實在是很諷刺！包括對本席的不尊重，說要報告也沒報告，說要給他懲罰也沒懲罰，我也知道這個不是張局長任內決定的，它是前任局長做的，結果到現在也…。

**主席（曾議長麗燕）：**

謝謝韓總召的質詢。接下來休息 10 分鐘。（敲槌）

繼續開會。（敲槌）現在請李議員亞築質詢，時間 50 分鐘。

**李議員亞築：**

報告主席，不好意思，本席的時間會跟多位議員一起聯合質詢，首先請李議員眉蓁發言，謝謝。

**主席（曾議長麗燕）：**

好。

**李議員眉蓁：**

市長，在上個禮拜我質詢的時候，就有跟市長提醒說：「我們要莫忘世上苦人多」，結果在幾天前就發生一些憾事，高雄市社會安全網是不是有一些漏洞？大家有看到一位爸爸帶著老婆跟小孩跑去自殺，結果我們聽到社會局人員回答說沒有跟社會局求助，在第一時間點的面對，怎麼會去檢討當事人沒有求助呢？我們已經發生這樣的社會憾事，我們怎麼會去檢討當事人呢？沒有跟社會局求助有兩個方向，第一個是有的人本來就不喜歡跟社會局告知或是求助；第

二個是不知道要怎麼去求助，不知道要怎麼去求助的狀況之下，我知道市府團隊很會做宣傳，對外面不管做什麼事情都宣傳得很大，可是在這件事情如果他不知道怎麼求助，這個問題就大了喔！一家四口跑去自殺，這表示社會這些灰色地帶或這些人他們有多無助，在這個時候社會局如果能伸出援手救四條人命，我們是不是做很大的功德？而且我們的社會在現在這個時代，怎麼還會有人這樣，連小孩都一起全部帶去自殺？我們也有看到另外一個事件，另外一個事件就是一位小媽媽生一個小孩之後，他的家人不知道他懷孕，結果他生出來，他的爸爸把他放在垃圾袋帶去河裡面丟掉，怎麼還會有這種事情？表示社會局是不是出了一點狀況，為什麼什麼事情都不知道？為什麼讓他們這麼的無助，然後社會上一而再，再而三發生這些慘案呢？

我們回過頭來看這一家四口在高屏溪自殺死亡，這件事情震撼全國，上次市長有跟我講說，你上任之後非常在意弱勢團體跟社會福利，可是剛好這件事情發生，他沒有來向社會局求助，其實我們擔心的是他不知道要怎麼向社會局求助。再來，他沒有列入在我們的高風險家庭，奇怪！他們家只有他爸爸是正常，他媽媽是癌症三期，兩個小孩子也是有狀況，這樣的家庭怎麼會沒有列入我們的高風險家庭呢？我要在這邊請教社會局長，要怎麼樣的標準才可以列入高風險家庭？請社會局長回答。

**主席（曾議長麗燕）：**

謝局長，請答復。

**社會局謝局長琍琍：**

這個案子我先跟議員說抱歉，我們當初在發新聞稿的時候，第一個重點是希望如果家裡有這個狀況的話，應該要跟社會局來聯絡，我們就可以來做處理，也許順序沒有講好，所以這個地方我們要做檢討。

所謂的脆弱家庭，譬如他家庭經濟陷困了或家庭遭逢變故，導致家庭的功能受損或家庭關係衝突或疏離或兒少發展不利處境、有照顧和福利需求的，或是家庭成員身心障礙或傷病失能，導致有特殊照顧或福利需求、個人生活適應困難。跟議員報告，因為社安法是從 107 年才開始實施，這個個案是從 100 年的時候他有來申請低收補助，那個時候因為他家庭的不動產部分超過，所以他沒有被列冊，但是因為家裡面有 2 位身心障礙者，我們就把他列為中低補助方案。

**李議員眉蓁：**

這個問題是長期以來的問題。

**社會局謝局長琍琍：**

我知道。

**李議員眉蓁：**

有一些人沒達到標準，可是其實狀況是很糟糕的，這個是我們每次都常常講的「邊緣戶」，所以才發生這樣大的事情。剛剛講的他可能有一些不動產卡住，所以他的狀況變成他是邊緣戶，他老婆是癌症三期，2個小孩又重度身心障礙，這樣的家庭補助領1萬多元，約1萬出頭而已。

**社會局謝局長琍琍：**

1萬300元。

**李議員眉蓁：**

1萬300元，所以這樣他怎麼生存下去？這個就是我們現在要檢討的，我們到底對邊緣戶部分要怎麼樣來加強？其實很多時候我們要檢討的是，社會局在發生這個事情的時候，他的回應就是這樣甩鍋甩掉，說他沒有通知我們，這樣態度是不對的，希望社會局未來可以檢討，來得太晚了！

**社會局謝局長琍琍：**

是。

**李議員眉蓁：**

我希望未來不要亡羊補牢，他的鄰居看到你們來的時候，說來得太晚了，表示他的鄰居早就知道這件事情，才會說來得太晚了，所以這個狀況我希望我們的社會局，既然現在市長非常關心弱勢，還有關心我們的社會福利，我們以後不要再做亡羊補牢的事情。我也是再度提醒市長，莫忘世上苦人多！希望陳市長對我們不管政策的延續，不管我們的5G AIoT都好，最重要還是我們的高雄市民，還是希望你記得要關心我們的弱勢，關心我們的社會福利。接下來，請黃議員香菽質詢。

**黃議員香菽：**

謝謝。107年強化社會安全網在行政院核定之後，全台各個縣市都一直在做這一塊，到底有沒有落實去做？我們都知道社會安全網最主要的就是要預防，我們也都知道預防絕對重於事後我們再來補強、再來補救，到底高雄市政府有沒有做好預防？社會安全網其實涵蓋層面非常的廣，涵蓋的局處也非常的多。我先請教，因為社會局對社會安全網絕對非常的清楚，所以我就不請教你了，民政局長是不是可以站起來？請告訴我們，你知道所謂的社會安全網，民政局需要做什麼？民政局長請回答。

**主席（曾議長麗燕）：**

閻局長，請答復。

**民政局閻局長青智：**

在民政局的部分，區公所轄內里幹事跟他的里長會針對轄內這些，就是剛剛提到比較弱勢邊緣戶相關的這些中低收入戶都會持續去關切協助。有需要的

話，也會轉介給社會局做進一步處置。

**黃議員香菽：**

所以局長剛才也提到了，里長包括里幹事都必須要去針對我們的邊緣戶或社會弱勢者做關心，但是剛才很明顯的是剛剛眉綦議員所提一家四口案子，局裡好像就沒有做到這個樣子，所以也是希望民政局在未來…，因為第一線的絕對就是里幹事，絕對就是里長，甚至他的街坊鄰居都是第一線。如果未來有發生這樣的個案，我們應該是要主動關心，而不是要用甩鍋的方式直接講說，沒有啊！沒有通報啊！他們沒有講，我們怎麼知道？我覺得這個都不是市府應該做的事情，所以我希望民政局局長，對里的聯繫這一塊好好的加強，這是你需要對各區的里長交代的東西，好不好？民政局局長，請坐下。

**民政局閻局長青智：**

謝謝議員。

**黃議員香菽：**

勞工局局長，針對你的部分，請回答。

**主席（曾議長麗燕）：**

李局長，請答復。

**勞工局李局長煥熏：**

主要針對失業的市民，他們需要在就業訓練以及辦理失業者的失業給付。

**黃議員香菽：**

失業給付，你認為只有失業給付這一塊。局長，勞工局要負責的案子非常的多，我想包括身障者就業遭受到歧視，這個也都應該是社安網裡面應該要去檢討到的東西，包括精障者這些都要去檢討到的事情，不是只有失業給付等等的東西。我也希望勞工局局長你要多用一點心，你已經是再回來當勞工局局長，你是高雄市勞工局最久的一個局長，所以我希望你能多用一點心，好好的去想一下，未來這一塊怎麼樣去跟各局處做聯繫？好不好？再來，衛生局黃局長，請簡單答復。

**主席（曾議長麗燕）：**

黃局長，請答復。

**衛生局黃局長志中：**

在衛生局擔任社安網裡面的角色，特別被突出的是有關於家暴、性侵害，甚至是加害人有精神醫療後續追蹤輔導的部分。但是社安網這一部分的強調是補充人力，其實基本上衛生局在整個平時的作業裡面，包括自殺防治、心理衛生甚至長照服務，都會跟這些所謂脆弱的家庭有所接觸。這個部分在整個社安網，標示出來增加人力的部分，雖然是以前述為主，但是應該是整體作為統整

性的協助。

**黃議員香菽：**

我想每一個局處大部分都大概知道自己在社安網裡面的角色，我們也看到這個是社會局的簡報。他有提到整合跨局處的服務體系，應該是從 107 年 10 月要召開第一次的會議。每 4 個月召開一次府級的會議，地方首長擔任召集人。區級的會議每 3 個月召集一次。我們也調了資料，當然在區級會議各局處橫向的聯繫是有的，但是有沒有真正的落實去檢討討論會議之後的內容，這個我不清楚。因為如果有，很多的憾事都不必發生。

我們調了一份資料，107 年、108 年、109 年府級的跨網絡會議僅召開 5 次，3 個月召開一次，當然 107 年並沒有召開府級的會議，這是前朝的事情，是在許立明許代理市長的時候。我本來要請教秘書長，但是秘書長今天沒有來，因為秘書長剛好 107 年、108 年、109 年都在高雄市政府，所以他對這一塊應該是非常的了解。我想請教市長，你在選舉的時候有說過，日日是好日，高雄好生活。我想要請市長檢視本市的社會安全網相關局處是否有確實執行？這是第一點。第二點，我認為各局處的橫向聯繫我們依舊是要加強，為什麼？我們都非常清楚，過去不管是任何人在擔任市長的時候，局處橫向的聯繫好像都有一點弱，這就是我要跟市長說的，拜託市長，各局處的橫向聯繫一定要做到最好，不要斷掉了，一個本來是強而堅實的社會安全網，會變成一個破破爛爛的網。第三點，前面看到的 3 月、8 月、12 月、4 月、8 月，照這個時程看起來，最近應該會有一次的府級的會議。我想請教市長，你會不會出席？我感覺這是最重要的，不知道你們過去都是派什麼樣層級的人出席，是市長還是副市長？這個我不了解，但是因為你的簡報上面寫的召集人是地方首長。如果真的如陳市長所言，莫忘世上苦人多，你很關心這些弱勢的好朋友，你會不會自己出席這個會議？請市長簡單答復。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。

**陳市長其邁：**

我們會在 12 月 18 日會召開第一次社會安全跨平台的會議，其他五都的狀況不太一樣，像新北市、台南都是副市長召集。

**黃議員香菽：**

市長，我們不要管別的縣市，管你自己就好了。你會不會出席？

**陳市長其邁：**

12 月 18 日的會議，我前幾天也已經交代，這個會議提升層級到市長來主持會議。



**黃議員香菽：**

好，謝謝市長。有你這一句話我相信高雄市的社會安全網絕對會越來越健全。既然你要出席我也希望，你主持的這個會議後續的檢討，應該要落實的去，而不是檢討完以後就當作沒有事情，然後下一次又發生憾事的時候，我們再來檢討，我覺得這樣就有一點可惜。我也希望你能落實政見，讓高雄市民真的有一個好生活。

今天是總質詢的最後一天，在這一段時間我相信有很多好朋友、很多的議員同事，也都跟你建議了非常多的意見以及想法，這也是你第一次正式當市長，因為過去你是代理市長。這是你第一次正式當市長，第一次的市長總質詢，所以每一個建議，我在質詢的時候提過了。每一個議員的建議，都是為了讓這一塊土地更好、都是為了讓高雄更好，絕對沒有人會惡意去唱衰高雄。所以很多的議題，包括治安問題，包括產業、經濟等等之類的問題，我都希望市長你要好好的重視，也真的能夠像你所說的 2 年拼 4 年、「緊！緊！緊！」的團隊到底要給高雄市什麼樣的未來？我也希望你可以好好地做，好不好？

**蔡議員武宏：**

市長，你看上面，上面就是你所說的 2 年拼 4 年，你的施政報告裡面要貫徹四大優先，四大優先包括產業轉型、增加就業、重大交通建設以及解決空污，但是這個部分，我覺得還有很多的議題需要市長在這 2 年幫全體高雄市民去爭取，包括明年度食安問題，還有一般社會福利問題，以及教育、雙語、公托、公幼，甚至交通上未來的輕軌、黃線的通車，所有交通互聯網，這個部分我希望市長，你 2 年拼 4 年、「緊！緊！緊！」緊的口號，你都可以確實去落實。

接下來請問市長，你屬什麼的？市長，請答復。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。

**蔡議員武宏：**

市長，你的生肖屬什麼？

**陳市長其邁：**

議長、謝謝蔡議員，我屬高雄。

**蔡議員武宏：**

不是，生肖怎麼會屬高雄。你 12 生肖屬什麼？

**陳市長其邁：**

因為你剛剛問我屬什麼？

**蔡議員武宏：**

12 生肖屬什麼？

**陳市長其邁：**

我屬籠的。

**蔡議員武宏：**

謝謝市長，接下來我要代表高雄市民，我帶了一把屠龍刀代表高雄市議員對你的監督，另外，還有高雄市民對你的 2 年拼 4 年期許跟期待，我希望這一把刀在這裡，大家都一直在看著 2 年拼 4 年，未來整個高雄所有的市政建設，包括所有的食安，地方建設、產業交通、勞工、社福、教育、環保甚至到治安等等的社會問題跟治安問題，經濟議題、民生議題，我都希望市長不要辜負高雄市民全體的期待，謝謝。

**李議員亞築：**

接下來，本席做地方議題的總質詢，很開心阿蓮區第一次夜間清運從 3 天變成 5 天，也是陳市長就任之後馬上就做的決定，我們也已經試營運過了，現在已經在正常運行。雖然現在阿蓮區的市民有 5 天可以倒垃圾，但是現在衍生出另外一個清潔隊的問題。當時我在質詢的時候就有跟市長說過，我們最大的問題就是清潔隊員不足。因為原本阿蓮區的隊員大概有 28 人，我們對比其他人口數差不多的區域，例如燕巢區、湖內區、茄萣區，人家都是 40 幾個隊員，我們卻只有 28 個。現在為了因應我們變 5 天的清運天數，所以多加了一個臨時人員跟支援 7 個人，所以現在晚上的隊員人數就變成 14 加 1 加 7，這樣晚上的隊員人數大概就有 20 幾位。但是 3 天變 5 天，多了 2 天的清運天數，卻多只支援了 8 個人而已，而且臨時人員 1 個，支援人員 7 個，那 7 個是怎麼來的？是從別的區隊調來的。你知道高雄市清潔隊各區隊的人員已經不足了，現在又在各區隊調人力過來，變成別的區隊的困擾。

所以現在本席要求的是，當初本席是要求要補足到 40 個人，這 40 個人到底哪個時候可以做，因為現在隊員的負荷真的是很重，以前是 1 個人當 2 個人用，現在是 1 個人當 3 個人用。針對這個問題，看是市長要答復還是環保局長要答復，市長答復好了，因為環保局長說他當初沒有人，增加人力要市長來決定。

**陳市長其邁：**

因為這個問題也是李議員跟我們市府反映的問題，也感謝李議員為阿蓮鄉親很認真努力的在監督市府。1 月 4 日我們補到 39 個人。

**李議員亞築：**

謝謝陳市長，也看得出來你就任之後對我們阿蓮的用心，阿蓮區的鄉親真的也很感謝終於有 5 天可以倒垃圾了。

接下來要提的問題是，因為我有到清潔隊去慰問，也有去關心他們的環境，現在清潔隊的問題是，他們的車棚竟然只是用紗網架起來，這個在白天沒有問

題，但是在晚上或是下雨天的時候，他們是要淋雨作業的。淋雨作業就算了，他們的棚架是沒有燈的，所以他們是拿著手電筒在做夜間的清運、搬運和駕駛車輛。所以清潔隊反映，是否能幫他們搭一個遮風避雨的地方，至少讓他們夜間作業能夠正常的運行。還有另外一方面，就是旁邊有一個休息的地方，就是左邊那一張照片，那是他們的休息室。這個休息室也是他們自己搭建的，非常辛苦，如果下雨的時候，外面下大雨，裡面下小雨。等於說清潔隊的工作環境真的是非常的簡陋、非常的辛苦。

還有另外一個怪手的部分，你們看右上角的怪手，它已經有 30 多年的歷史了，可能比本席的年紀還要大，因此在運作或是操作的部分造成很大的困擾。所以他們也建議在這個部分，是不是可以換成新型的小型怪手，不僅可以做垃圾的破壞，還可以出去外面做水溝的清運。否則目前阿蓮區的水溝清運都是以人工下去處理的，其實效率非常的低，所以也希望能更換一個小型的怪手去做處理。這部分請環保局長回復。

**主席（曾議長麗燕）：**

張局長，請答復。

**環境保護局張局長瑞璋：**

這個部分是沒有問題，如果是挖土機的部分，用廢清基金來申請就可以了。至於要增加休息室的棚架跟設備的部分，昨天我問了一下，他們電力設備的部分已經有申請上來了。其他的部分，我們明年度依照資本門來做處理。

**李議員亞築：**

明年度至少讓他們在車輛停放的地方，可以有三面的棚架跟燈的設備嗎？

**環境保護局張局長瑞璋：**

對，就是議員剛剛所說的休息室的棚架。

**李議員亞築：**

還有車輛呢？

**環境保護局張局長瑞璋：**

車輛剛剛我說了，用廢清基金來申請就可以了。

**李議員亞築：**

所以明年度都可以完成嗎？還是只是報計畫而已？

**環境保護局張局長瑞璋：**

我們當然是用廢清基金來提計畫，計畫審查通過之後就可以發包來做處理。

**李議員亞築：**

謝謝環保局長。其實清潔隊員真的是很辛苦的工作，他們在為我們市民付出的時候，也希望在他們在工作環境裡面，能夠有一個安全又舒適的工作環境。

接下來，本席要再提出的是大馬女大生命案的警惕，大家可能都覺得發生命案的地方是在台南，但是其實他棄屍的地方是在高雄市的阿蓮區。所以因為一條人命，台灣和國際才開始重視我們偏鄉的安全漏洞。因為這件事情，各縣市都在設置校園的智慧電子圍籬。我們校園現在面臨一個很大的問題，就是校園的保全人員大概都只有 1 位而已，而且保全的時數可能也不多，但是校園那麼大，要怎麼去管理？雖然以前就有電子圍籬，但是現在進步了，現在叫做智慧型的電子圍籬，它配備防水攝影機、路由器和 AI，可以去辨識這是人形，還是貓，還是其他的物品，而且還有 APP 通報的作用。因為以前電子圍籬很大的問題是，很多貓或是非人出入的部分都會警報，造成警方跟校方很大的問題。既然現在已經進步了，我們高雄市的校園是不是也應該來進行？因為你也知道偏鄉的監視器不足，校園大，保全只有 1 個，你要怎麼提升校園的安全，這是一個很重要的問題。第一、我們是不是應該要先來研討，其他縣市都已經在做電子圍籬計畫了，我們高雄市是不是能夠一起來推動？讓它可以遍布整個高雄市，也希望我們偏鄉也能夠進入到電子圍籬的計畫。

另外一部分，是不是針對校園上學和放學時應該要加強巡邏，因為大馬女大生命案發生之後，長榮大學那個區域大概 1 個小時就派 1 輛警車，真的是非常高度的見警率。另外一方面，學校也有夜間放學的部分，這個部分也應該要加強照明跟巡邏。還有學區的監視器設置，是不是也應該要來加強？這部分請教育局長答復，針對大馬女大生命案之後，你們在校園安全到底做了什麼提升？

**主席（曾議長麗燕）：**

謝局長，請答復。

**教育局謝局長文斌：**

有關於電子圍籬，高雄市已經有 10 所學校，在當時經濟部工業局智慧校園這個場域裡面已經有建置。我們目前使用的狀況，在這 1、2 年應該有大幅度的進步，但是還是有一些辨識率方面的問題。當然有助於校園安全的提升，但是我們要考量到建置的成本跟後續維護的費用。整個校園安全的部分，其實剛剛議員也有特別提到，是不是監視器不足等等的面向，我們可能會優先來做處理。是不是要建置電子圍籬，我們會視學校不同的狀況來做評估跟採行。

另外，我們也會加強相關保安人力等等的巡視，在這個案子發生之後，我們也有跟警察局取得一個互相聯繫的機制，他們有一個 LINE 群組，會定期來做校園安全的檢視和討論。校園周邊比較暗的部分，我們也有確實盤點過，我們也有把這個部分提供給工務局，請工務局針對這個部分來做改進。所以我們一起跨局處合作來努力提升校園的安全環境。

**李議員亞築：**

希望一條人命可以讓大家注意到我們的校園安全，也希望大家可以繼續提升校園安全的部分。因為其他縣市都已經在推行這個東西，其他縣市一樣都有預算問題，為什麼我們高雄不能做呢？這個部分請教育局長之後好好研討一下。

接下來本席要說的是，陳市長針對這件事情也說會加強檢驗監視器的問題，其實最重要的兩個問題，我們的妥善率現在可以提到百分之多少？我們可以增加幾支監視器？第一、雖然我的標題是偏鄉監視器不足，但是高雄市每年度的監視器預算編列都是不夠的？連維修費都不夠？遑論要做一個新的監視器系統。所以是不是這個長期以來的問題，我們高雄市要來研議，到底要編多少維護費才會夠，到底要編多少我們才能有新設立的監視器，因為現在要新設立的監視器，都要依賴警察局去募款、或是地方的回饋金。你要想一下，我們偏鄉一些沒有回饋金的地方，要一個監視器真的好難，不知道要去哪裡找預算，這個應該是要做的，預算就應該要編足。另外一個部分，就是我們監視器妥善率的問題，其實大家有在研討，到底是我們自己安裝比較好，還是要委外租賃的方式比較好，其實這兩個都有優缺點，因為也有一些機密的問題。現在高雄市是用自行安裝的部分，剛剛有說到維修費不足、維修小組人力短缺。我們那邊的監視器是誰來修理，是基層的警員要來修理，他們要爬上去電線杆上面修理，而且他們還不一定有相關的電機知識，所以他們每次在修理的時候很緊張，如果被電到怎麼辦？所以這個部分其實是一直長期以來都存在的問題，為什麼不能做一個改善呢？本席覺得都是預算的不足，這部分是不是請警察局長預算要編足，然後讓市長做一個承諾。警察局長要答復一下這兩個問題嗎？

**主席（曾議長麗燕）：**

劉局長，請答復。

**警察局劉局長柏良：**

我想監視器對警察局長期以來確實如議員所提的，在預算編列確實不足。明年 110 年的預算，在市長上任之後，已經主動幫我們加了 1,000 萬汰換鏡頭的預算，維修費也增加 1,600 萬來做維修。我們的目標，從今年 82% 的妥善率，希望明年能夠達到 90%，這是第一個說明。

第二個，剛剛議員提到的全租賃，這個已經研究了好幾年，其他縣市在做，但是目前初估來看，假如要做全租賃目前算起來要 34 億，才能夠把我們目前現有的 2 萬 2,907 個鏡頭汰換，換完以後每年還要 7 億 5,000 萬的租金，所以我們可能還要再算一下。在這個前提之下，我們目前所做的以往高雄市自己鋪的線路，在以往來講算是創新做法，但是跟著科技的改變以後，目前事實上也是一個缺點。所以剛剛議員提到有員警在做維修的部分，事實上員警我們都有選擇他的專長，這是第一個。第二個，我們也有做指導，有些狀況是機器過熱

就跳掉，按一下就回復了，這樣對我們來說是節省經費，就是簡易的維修，當然超過他的能力的，我們會用維修費招商來做處理，所以我們現在是兩案並進。

另外，議員關心監視器不足的部分，除了剛剛說的善用回饋金，因為回饋金有它的地域限制，就是範圍在哪裡，超過的就不能裝設，這是一個問題。所以我們會用地方有些民間廟宇願意捐的，捐的也不少，各地有需求都捐了，或者我們根據現有的民間監視器，有多多的我們把它外拉，外拉接到彌補我們不足的部分，所以我們在整個包圍一圈的概念來講，目前我們這個做法還可以滿足現況，以上。

**李議員亞築：**

其實針對這個部分，是因為我們偏鄉有一些路口都沒有辦法設立，我們也感謝警察局一直在找經費，現在的問題就是沒有回饋金的地方，或是經費不足的地方，完全沒有辦法處理這個問題，所以我們也是希望，既然今年度陳市長有增加監視器的預算，我希望針對偏鄉一些路口或是高危險區，也應該做個設立，也跟我們市民做個報告。

接下來本席要說明民間巡守隊的問題，因為棄屍地點在阿蓮區的大崗山區，所以阿蓮區有一個巡守隊，我們巡守隊每天晚上大概都有 4 個人，因為警力不足的部分，我們就需要巡守隊下去做個支援、做分布性的巡邏。現在有一個問題，他們每個晚上有 4 個人，1 個人 80 元的誤餐費，1 年 365 天至少要編 11 萬 6,800 元給巡守隊，說真的！1 個 80 元的誤餐費，連最低薪資都不足。所以他們真的是用熱情及對地方的付出來經營這個民間巡守隊，結果今年度因為湖內分局大概只有編列 24 萬多的預算，湖內分局裡面又有 3 個區隊，所以每個區隊大概只能分到 8 萬多，連 80 元的誤餐費都短缺了，遑論他們巡邏車的維護也好、油費也好，這個都是要他們自己去募款，有可能還要從巡守隊員自己的口袋掏出來，所以隊長和巡守隊員他們都說真的很難經營，如果再這樣下去，隊員越來越少，他們也不知道該怎麼辦？是不是針對巡守隊預算的部分到底是…，因為是警察局統包，然後發下去給各分局，所以如果要增加巡守隊的預算，也會影響到分局其他的預算，本席建議不要影響到分局的預算之外，要去增加巡守隊基本的誤餐費也好，或是能配套一些福利給他們，針對這部分是不是請警察局長答復一下？

**主席（曾議長麗燕）：**

劉局長，請答復。

**警察局劉局長柏良：**

謝謝議員對這個關心，我們巡守隊在整個警察局一年的編列是 5,200 多萬，原來是按照各分局的分配數分配下去，不足的以湖內來講，目前我們統計預估

算起來是 1 萬，但是不足的部分我們內部會統籌。市長在議會也特別有交代，對於民意絕對要全力以赴，不夠的我們警察局會全力處理，真的再不夠，市長也答應會全力來支持我們，所以這一點請議員放心，好不好？

**李議員亞築：**

好，謝謝警察局長。其實說真的，監視器的預算也好、巡守隊的預算也好，其實警察局他們也有很大的壓力，因為他們報出來的預算，有可能還會被主計砍，所以監視器的預算和巡守隊的預算這部分，請市長答復。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。

**陳市長其邁：**

議長，謝謝李議員指教，巡守隊的這個部分，因為之前李議員就一直在建議，所以警察局劉局長也跟我講，經費及使用的狀況大概是如何，也感謝李議員關心，這個經費都完全沒有問題，最後經費假如有不足的地方，我也承諾要補足。因為 80 元是今年上半年新增的政策，所以在預算是沒有編列，所以今年假如預算不足的話，我們可以用二備金或是怎麼樣的預算來補足所有的預算，請議員可以放心。

第二個，學校校園安全的部分，我會請我們的智慧城市推動辦公室來整合這些，包括這些監視器，因為監視器現在算一算，都是廠商早期的算法，現在高雄市的路燈總共有 24 萬隻，如果現在有 5G 小型基地台，再結合監視器，整體一塊來算，應該會大幅降低設置的成本，所以用一個新的觀念來算一下，假如在一些治安的熱點，是不是我們在亞灣區試驗場域，試驗成功之後，我會比較建議在學校周遭，然後再外加保全公司。因為保全現在的服務，不是只有警察服務而已。我印象中興保全，還有幾家，都已經是用智慧科技在協助做保全的工作。所以我們會把這幾項整合起來，會比原來的報價，所謂的 5 年 34 萬的這種方式，這個我看都是裝監視器等等，這個不划算也不聰明啦！所以讓我們有一個時間，我們來整合，再跟李議員報告。

**李議員亞築：**

好，謝謝陳市長。5G AIoT 也是陳市長很重要的一個政策，我們也希望針對這個部分，無論警察局、教育局，或是相關局處，都應該做跨局處的統包。不要說這個是誰的那個是誰的，然後各自都要簽上去，到最後也不知道誰要主導這件事情。也希望陳市府針對這部分，能做一個讓市民有感的計畫跟政策出來。

接下來本席要說明，大家都知道這一條路，就是發生地點的那一條路，這個就是用人命照亮的一條路。現在台南就為了這個部分，有啟動一個點亮偏鄉的計畫，無論路燈、監視器，他們重點就是在偏鄉做一個規劃。我也希望我們阿

蓮跟本席的 5 個選區在北高雄，也是在這個區塊的旁邊，高雄也能一起啟動一個點亮偏鄉的計畫。另外來看一下茄苳區，茄苳區海岸公園很漂亮，大家都知道，也是茄苳區一個很重要的運動休憩場所。但是它卻沒有一個充足的照明設備，你看我們這樣的環境，我們到底要不要去運動？因為海岸公園有一個很長的區段，一、二期的部分路燈設置都還不錯，可是不知道為什麼到第三期，他們就改用這種很像太陽能的藍燈這種東西。導致我們後半段海岸公園的步道，變成昏暗不明，造成我們那邊的民眾很大的意見。這部分請水利局長答復一下，這部分是不是有一個改善計畫？請說明。

**主席（曾議長麗燕）：**

蔡局長，請答復。

**水利局蔡局長長展：**

這個當初在設置的時候可能有它當初現場的一些考量，因為它是靠海。確實在現場、在夜間確實是昏暗。我們有跟議員做過會勘，也跟中央爭取了 500 萬的整個路燈建設，水利署這邊是說預算科目不符。我們現在要跟台電興達電廠這邊爭取，明年度的預算，我想應該是可以爭取到這一筆預算。

**李議員亞築：**

好，水利局長，茄苳沒有很多休閒的地方，這是很重要的休閒地方，也很多民眾在這邊運動，也希望你能夠點亮我們的海岸公園，讓我們有一個更安全的地方。另外一個就是路燈的部分，我們茄苳區有一個莒光路，它的路燈是跟路樹長在一起的。交通部的公路景觀設計規範有說，路燈跟號誌的兩側 5 公尺內，是不能種樹的。然後本席請養工處去處理的時候，他們居然說只能處理路燈旁邊的幾支樹枝這樣而已，因為他們會有護樹聯盟的抗議。可是這個部分，其實它已經嚴重影響到道路的安全跟路燈的正常運行的問題。這個路樹不高，你知道嗎？可能一部小貨車經過就會卡到它的樹枝，然後造成大貨車進來這個路段的時候，他們都要靠邊行走，晚上的時候，路燈也沒有辦法正常運行。這部分在道路修剪跟路樹設立在中央分隔島的意義，到底是什麼用處呢？請養工處處長答復。

**主席（曾議長麗燕）：**

林處長，請答復。

**養護工程處林處長志東：**

因為剛才李議員所提到的交通部，實際上道路有幾種，就是公路系統的，以前的鄉縣道。你所提的是鄉縣道的設計規範，這個是在都市計畫裡面是按照市區道路的設計規範來處理。剛才所提到的如果有遮掩到路燈的照明，我們必須來處理，我們同仁這樣的回復可能有比較不妥，所以我也請我們同仁再加強，



包括周邊的照明，把樹枝修剪一下。

**李議員亞築：**

謝謝處長，這個部分反映很久了，但是你們都是修一、兩支，民眾看不出來，連你們回報給我，我也看不出來。你看照片就可以看得出來，它真的晚上遮蔽路燈就算了，白天還會有交通安全的部分。這部分不只莒光路有這個問題，很多路段都有這個問題。所以我也希望養工處在修剪的時候，或者是在建置路樹的時候，都要好好的考量，以後會不會造成地方上或是道路安全的設置。

另外本席要講道路的問題，你看路竹區華正路，本席在部門的時候就已經有說明過了，它在 106 年刨鋪，到現在 109 年，才 3 年，每次下雨就破洞。部門質詢的時候跟我說要處理，沒有，好，沒有關係。接下來本席要說沙崙國小前面，因為本席最重視的路平專案，就是學校附近的道路一定要平，因為這個都是我們未來主人翁在走的道路。來看一下國小前面，連斑馬線都龜裂成這樣，這個腳踏車騎過去，一定會有跌倒的危險。這部分本席在部門的時候也有說明過了，也沒有回復，那也沒有關係。接下來田寮區高 14 線，坑洞陸續非常的嚴重，也沒有改善計畫，沒有關係。剛剛是高 40，高 14 道路坑洞，也沒有辦法處理，很好。從陳市府接任以來，我只能說道路維護這一塊，你們真的有待改善。

另外一部分，我們來講 I 幹線的部分，因為茄苳區有一個 I 幹線整治計畫，你看右上角，它在還沒有整治之前就是土溝，旁邊都是雜草，而且這個是在金鑾宮的菜市場旁邊，是茄苳區一個很重要的人潮聚集地。我們也要感謝那時候我們有跟韓市府爭取整治的經費，他們也在 1 年半的時間內，做前半段的整治計畫。他們把護岸也更新了，連圍欄都做木製圍欄，旁邊綠植栽的營造。讓那個地方、讓那個道路，水利設施變成非常美的地方，應該說是社區營造。既然韓市府能做前半段，我們地方的民意也希望，是不是陳市府也能接續後半段的運行。這部分請水利局長答復一下，能跟不能就好，好不好？我時間有限。

**主席（曾議長麗燕）：**

蔡局長，請答復。

**水利局蔡局長長展：**

因為政策是延續，我們會繼續把後面的，估起來大約是 1,060 萬，錄案來爭取中央補助。

**李議員亞築：**

好，明年度可以看得到的嗎？人家在 1 年半之內報計畫，然後做好哦！

**水利局蔡局長長展：**

我們來積極爭取中央補助，2 年完成。

**李議員亞築：**

2年拼4年，拜託，謝謝。接下來本席也一直在關心興達漁會路竹辦事處旁邊道路崩塌問題。其實右邊的部分是因為左邊沒有做一個護岸的部分，所以它已經有崩落的地方。這樣這個路段裡面有很多魚塢，所以是我們魚塢運銷唯一的通道。一直沒有辦法做改善，他們在做飼料運輸或者是漁產運輸的時候，變成他們心裡一個很大的壓力，因為他們不知道什麼時候會崩塌。這部分似乎是由海洋局做歸屬，是不是請海洋局長回復一下，到底哪時候可以做改善呢？

**主席（曾議長麗燕）：**

黃局長，請答復。

**海洋局黃代理局長登福：**

有關崩塌道路的部分，初步估計大概要修復的長度150公尺，經費大概400萬元。因為這個地方剛好是最近漁業署核定的興達養殖漁業生產區的範圍。

**李議員亞築：**

局長，不好意思，你就回復我哪時候可以做，好不好？

**海洋局黃代理局長登福：**

我們已經10月25日提報漁業署，如果漁業署不能補助的話，我們會運用明年度的經費來辦理修復。

**李議員亞築：**

好，希望針對漁業發展的唯一道路，也應該做個完善的規劃。接下來我要統整一下，路平、燈亮、水溝通，大家一直都說韓市府應該要做。但是換了一個市府之後，我當民意代表當議員有很深的感觸，路燈不用講了，因為韓市府已經全面變成LED燈，要提升也是變成智慧化而已，但是我最重視的就是路平跟水溝。

路平，韓市府在我的任期內，1年內就有規劃169條道路刨鋪，連水溝都可以做一個茄荳大排整治計畫，但是陳市府，我提報了這麼多條路，會勘這麼多條路，沒有辦法做，沒有刨鋪計畫。水溝也是一樣，田寮野溪整治、茄荳大排，很多東西沒有辦法提計畫就算了，還刪除我的田寮災害款，既然你們都已經就任，當高雄市的市長，到高雄市府，也希望你們能在短期內用2年拼4年的熱情為高雄再繼續打拼燈亮、路平、水溝通，雖然這個是你們之前一直在嫌棄的，都說這個是基本要做的，但是我目前看不到陳市府基本做了什麼。

另外一部分，本席一直在重視的就是公墓要規劃成特色公園的部分，另外也是因為韓市府1年半的時間也規劃了路竹第一公墓跟路竹第二十一公墓的預算下去，現在也已經在今年度可以辦理遷葬的部分。另外一部分，本席的選區內也希望陸續這些公墓也應該要來編列，因為今年的陳市府計畫還是沒有編列

預算。

再來就是做月世界遊客中心指標不足的部分，因為陳市長你本身有去做一個開幕的動作，但是說真的，你從前面看、從後面看你真的看不出來廁所在哪裡，看不到農特產區在哪裡，所以經營的農會也希望是不是可以增加告示牌跟宣傳設計量，讓民眾可以找得到廁所，也找得到農特產餐廳。另外一個就是，陳市長你有跟環湖的圍籬拍照，但是你應該也知道環湖的圍籬對月世界來說非常簡陋，是不是應該做…。

**主席（曾議長麗燕）：**

請市長答復。

**陳市長其邁：**

謝謝李議員指教。月世界的事情，我看 3 個禮拜內解決，不然局處在那裡協調…，請觀光局、交通局 3 個禮拜要把這些事情全部都解決掉。第二個，我是在 8 月 24 日就職，預算是韓市長編的，道路修補計畫是 18 億元的預算，到 6 月賸下 3,000 萬元，我已經爭取 23.7 億元在明年來開始把所有應該修補的計畫，我們一條一條的，該修補的根據指標，我們馬上來做，請議員給我們一點時間，也請李議員能夠理解。〔…。〕

**主席（曾議長麗燕）：**

張局長，請答復。

**交通局張局長淑娟：**

因為最近岡山農工放學時間的學生人數好像有突然增多，針對這個議題，我們在昨天已經跟業者協調，我們會再跟岡山農工那邊做一些討論之後看怎麼樣去增加 1 個班次來提供服務。〔…。〕對。〔…。〕好，我們已經有在協調了，謝謝。

**主席（曾議長麗燕）：**

謝謝亞築議員的質詢，我們休息 10 分鐘。（敲槌）

繼續開會。（敲槌）請許慧玉議員質詢，時間 50 分鐘。

**許議員慧玉：**

我想私底下有官員跟慧玉反映，他說哇！過去不曾當過官，不知道坐在議會的時間這麼長，有夠累，真不簡單等到許慧玉議員最後一棒了，我說沒關係，本席也很大愛的，我把我的時間挪出 30 秒出來，大家是不是鼓掌，高興一下，許慧玉質詢完之後至少大家鬆了一口氣，好不好？大家鼓掌，鼓掌一下。至少鬆一口氣了嘛！對不對？

本席今天老實講，我的身體其實還在調養，醫生是不建議我出來質詢的，但是我跟醫生講，今天我不是官派的議員，我是民選的議員，我已經休息一段很

長的時間了，雖然我也有送很多的書面資料進來，可是我覺得力道不夠，我還是必須要善盡我民意代表監督的職責，以下本席因為考量到身體因素還沒有完全康復，所以我大概會預留 10 分鐘至 15 分鐘的時間給黨團的議員來運用，我希望待會本席所提出任何跟基層有關的問題，不管是市長、副市長、各單位的一級主管都簡單扼要重點的回答，OK？好。本席先請教水利局局長，蔡局長。

**主席（曾議長麗燕）：**

蔡局長。

**許議員慧玉：**

對。

**水利局蔡局長長展：**

謝謝主席，謝謝議員…。

**許議員慧玉：**

蔡局長，你在水利單位其實也滿資深了，本席恭喜你，終於坐上局長的位置可以為很多高雄市民服務。局長，我請教你，會造成淹水有很多的因素，對不對？它絕對不是單一因素，包括強降雨，雨勢來得又大又急，包括譬如說當時這附近有沒有設置滯洪池，大排、水溝各方面的清淤，還有地勢的高低等等都會影響到我們淹水的結果，對不對？好。本席時間有限，我不把它離題。局長，我請教水利局大概多久清淤 1 次？依過去常態的清淤，大概多久 1 次？

**主席（曾議長麗燕）：**

蔡局長，請答復。

**水利局蔡局長長展：**

我們在清淤方面有分區域排水、中小排跟雨水下水道。

**許議員慧玉：**

沒關係，你講重點就可以。

**水利局蔡局長長展：**

每年固定的經費都有看就是現場去檢查完，淤積嚴重的部分就一定會去清淤，所以有一些地點不是每年都會清，因為它如果沒有淤積，我們就沒有去清。

**許議員慧玉：**

好。如果是雜草呢？雜草會不會影響到排水的功能？

**水利局蔡局長長展：**

雜草本身沒有，但是雜草，我們有它修剪的頻率，雜草每年都會…。

**許議員慧玉：**

雜草多久 1 次？

**水利局蔡局長長展：**

雜草的話，有汛期跟非汛期，就是看季節。在汛期的時候，因為雜草長得會比較快，原則上汛期的部分應該是大概 2 個月左右 1 次，但是非汛期應該是 3 到 4 個月 1 次。

**許議員慧玉：**

局長，我們看一下 PowerPoint。局長，你仔細看，這個是在陸橋底下所拍到的，因為我們的 PowerPoint 在議事廳的顏色比較暗，這個是在橋下，可以很明顯看得出來其實有很多大型的、廢棄的、不明的東西塞在橋墩底下。我們看下一張，這一張很明顯看得到這個不知道是什麼東西，有很多清淤的工人去到這個地方進行清淤，他也搖頭嘆息，你看我們大型的機具已經去到這個地方要進行清淤，還在頭痛這些清淤的東西要運到哪裡去。

過去我們經常在批評路平、燈亮、水溝通這個基本功，高雄市民一定是需要這些東西嘛！但是如果連這個最基本的需求都沒有，高雄市民有什麼幸福感？如果一個人連吃飽都沒有辦法，你可以問他，你現在有感受到身為高雄市民有光榮感、有幸福感嗎？所以今天我們看到這一張是什麼時候拍的？上個月，11 月 1 日下午 5 點 03 分，時間地點都很清楚，在哪裡？對不起！我沒有影射的意思，因為我是從網路抓的，在我們彌陀區的樂安路，右邊這一張什麼時候拍的？更近了，這個月，12 月 6 日在鼓山區的厚生路，雜草叢生。

局長，你剛才告訴我，雜草基本上 2 個月清除 1 次，雜草如果遇到下雨，生長的速度是非常快速，現在是枯水期，我也聽到我們的陳市長也在我們運送垃圾的時候有音樂的廣告，希望高雄的市民朋友要節約用水，因為高雄市很快就會缺水了，馬上就要限水了。水利局局長，你要不要再補充？簡單補充一下。我看到這些東西難道都不是事實，都是造假嗎？這些東西會不會影響到我們的排水功能？導致我們的低窪地區，包括我們的急降雨有可能會造成淹水的現象，請局長回答。

**主席（曾議長麗燕）：**

局長，請答復。

**水利局蔡局長長展：**

雜草的部分是不會影響排洪，但是在整個視覺上面確實是需要清除，照片上面的話、以右邊的話，它是台泥廠區鼓山區的這個部分，台泥公司已經清理完畢了；左邊的部分其實剛才我有跟議員報告 就是…。

**許議員慧玉：**

局長，你講說雜草不會影響排洪，我真的聽不下去，你請坐。請教陳市長。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。。

**許議員慧玉：**

陳市長，因為我看你也是彬彬有禮，我也是斯文人，我們都是受過高等教育的，但是我們斯文人受過高等教育的人不是從頭到尾都是講道理，如果你遇到一個水平比較低的、比較 local 的，我們也要適度改變。請問陳市長，你上任雖然沒有很久，本席不會給你很大的壓力，剛才水利局局長這樣子答復，你聽得下去嗎？雜草不會影響到我們的排洪，如果雜草不會影響到我們排洪，會不會影響我們市容觀瞻？會不會？好，市長，你先請坐，我們先看一段影片，先放一下影帶，請市長和水利局長仔細看。

（影片播放開始）

記者：整條馬路都被黃色泥水覆蓋就像滾滾黃河，這裡是高雄仁武區的永宏巷，路面已經看不清楚，騎士不敢騎，只能涉水牽車，就是要過馬路，還有網友 kuso 像極了奶茶河。

記者：同樣積水，淹水嚴重，還有仁武鳳仁路。

居民：淹水了。

記者：車子經過見激起水花超過半個輪胎，機車道積水深，騎士紛紛往汽車道騎，兩線道變成一線道，還有民眾用走的，水淹過腳踝。

記者：人孔蓋宣洩不及，雨水混雜，泥水就像噴泉不斷湧出，附近居民擔心水淹進家裡，凌晨趕緊冒雨出來查看。

居民：凌晨最深，可能在馬路上看不到人。

（影片播放結束）

**許議員慧玉：**

好，回復到原本的畫面，我請教陳市長，我相信你應該也是一個很愛市民的一個市長，我不敢講說你是一個很好的市長，為什麼？因為你上任時間沒有很長，本席還沒有很明顯看到你讓我覺得很滿意的成績。市長，剛剛其中有一幕牽扯有一個大社中里的居民提到淹水的問題，其實大社和仁武以前本來是同一個鄉鎮，後來因為仁武的人口數驟增之後才分鄉，所以大社中里剛好緊鄰著仁武區隔壁里的交界，那個地方剛好是大社地勢比較低窪的地方，所以像仁武比較容易淹水的包括鳳仁路，其次大概就是澄觀，當然其他地方也有淹水，但是我講的是比較嚴重的，大概就是鳳仁、澄觀那個地方，車流量非常大。

市長，我想要請教一下，你知不知道？這個問題我先跳過，我先不問水利局長，你知不知道大社人，尤其是住在中里的人，因為不管是水患、不管是強降雨，因為這樣子造成災情，對選民、對民眾財產的損失非常嚴重，所以當時前前任的陳菊市長任內就有制定一個短中期大社中里排水的一個計畫，短期已經完成了，先清淤、設置壩構，是我們一般的俗稱，就是所謂的小型滯洪池，都

已經完成了。中型的計畫是要針對我們很容易淹水的大新路口設置箱涵，延伸到仁大工業區的大排排放，這個總經費要 5,000 萬元，可是水利局說，市政府沒有辦法編列 5,000 萬元去解決這個問題。市長，經過兩任的市長了，到現在很多年了，大社淹水的問題沒有辦法解決、仁武淹水的問題也沒有辦法解決。市長，你是民選的市長，你可不可以替大社人、仁武人很容易淹水的地方，可以替我們主持公道，請教 5,000 萬的經費什麼時候會核撥下來？請市長回答。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。

**陳市長其邁：**

議長、謝謝許議員的指教，那一天在永宏巷淹水，我有到，我想你服務處的人應該也知道，我到大社、到仁武幾乎每次淹水我都會到，不管我是不是在擔任市長，所以曹公新圳的整治，我在副院長的時候也撥了預算來幫助這個曹公新圳，當時市府在做一些工程由第六河川局主管在處理，永宏巷的問題，那是仁武的大條路、聯外道路，它主要是中山大學上面的水土，現在那裡上面要做學校，所以它的水土保持不好，所以你看到那些水都是黃色的。第二，它的斷面水溝照理說是兩邊都要做水溝，它只有做一條。

**許議員慧玉：**

它是單側。

**陳市長其邁：**

所以水路它的逕流量太小，所以這一條那天去看過的隔兩天，水利署署長下來，我就向他爭取 17 億的預算，其中就是永宏巷要來改善，大社短中長期的治水…。

**許議員慧玉：**

中里排水呢？

**陳市長其邁：**

這個預算我們也會把它列在明年整體的治水預算裡做處理，請許議員放心。

**許議員慧玉：**

應該已經通過了吧！這個預算應該已經通過了吧？

**陳市長其邁：**

假如預算通過，我們來處理，因為這個還是要由中央補助，我們已經跟中央申請預算，這個未來假如在預算轉正的時候也會送到議會來，也要拜託許議員能夠支持。

**許議員慧玉：**

好，市長，謝謝你的答復，我聽了很高興，我不只是大社、仁武、鳥松、大

樹這個選區選出來的議員，同時我也是高雄市的市議員，因為我質詢的議題有時候不見得只質詢我的選區，而是整個高雄市民都可以受益的議題，所以我們的大社鄉親應該都有聽到我們陳市長的答復，已經把它編列為明年的預算，我也會去查詢這筆預算，應該是已經有順利通過，如果順利通過我先感謝一下我們的市長，我們也拭目以待。

接著我來請教警察局劉局長，局長，請教一下大社的監視器目前總共 252 隻，其中我們的市府 92 支，大社自己本身 160 支，市政府只有 92 支，大社自己裝 160 支。請教劉局長，在今年幾個月前，大社發生一起兇殺命案，當時並沒有目擊者，幸好警方透過附近的監視器很迅速的抓到兇手了，兇嫌他也承認他的確是因為某一些的因素，而痛下這樣一個動機。我想其實監視器不只對警方破案，它是一個輔助的利器，同時它對我們的百姓也是保障他的生命財產安全一個很重要的防護，像有些人加班，景氣不好加班，尤其是夜歸的女子，像台南長榮大學那位馬來西亞的學生，因為路燈照明設備不足，第一次兇嫌失手了、第二次得逞了，但是我們台灣的罵名、台灣的侮辱也丟臉丟到國外去了。

局長，我們大社有行之已久的大社回饋金，這個回饋金是民國 82 年，我的父親許勝雄先生擔任鄉長任內的時候，因為一起不明的氣體外洩，大社工業區不願承認是哪間廠商所發生的工安事件，結果很多鄉民非常氣憤，我的父親帶著鄉民圍廠抗爭所達成的協議，後來提撥工廠收入的千分之 0.75 做為鄉里的回饋金。這筆經費，我的父親本來希望能夠用在改善大社的空氣品質；第二個，能夠監視這個防盜牆，如果真的不幸發生工安事件，至少行進的車輛可以減少傷害。但是我的父親卸任之後，這筆錢大概已經失焦了。

本席不是要批判，因為每個單位有它不同的需求。可是局長，為什麼要大社人用健康、用生命換來裝監視器？從民國 105 年開始已經 4 年，我們委外透過中華電信來進行代管，包括發包、維修什麼等等。所以現在仁武分局又來希望回饋金能夠編列 500 萬，就是要支付租賃的費用給中華電信，但是仁大工業區已經在進行這個降為乙種的進度了，如果降為乙種工業區，它就不是特種工業區，就沒有辦法去提撥這個回饋金，來回饋我們的鄉里，到時候這筆回饋金也就沒有了。但是仁武分局又希望能夠透過這筆回饋金設置監視器，那我們大社人要市政府做什麼？大社人繳這麼多的稅金給市政府，但是市政府沒有辦法保障大社鄉民的人身安全，還要自己花錢、自己救自己！局長，你覺得這樣合理嗎？請你簡要回答本席這個問題。

**主席（曾議長麗燕）：**

劉局長，請答復。

**警察局劉局長柏良：**



那個命案 6 個小時就在楠梓抓到人，現場雖然沒有攝影機，但是我們有周邊的攝影機循線來追，這也就是我們目前要建立治安包圍圈的概念，因為我們怎麼做都覺得不夠，所以不只市政府明年增了 2,600 萬，我們也用地方民眾的監視器把它外拉出來補不足，最後市長在治安會報的時候，也特別請史副市長再針對全盤在做…。

**許議員慧玉：**

我打個岔，對不起。剛剛陳市長也特別提到，他已經從中央裡面去爭取一個 17 億的預算，剛剛有特別提到，然後說這 17 億的預算當中，我相信監視器也不可能花到非常龐大的經費，這個如果跟治水的預算比起來應該是小巫見大巫，我希望這個地方你要去努力。大社的錢為什麼可以這樣子？我覺得情何以堪！這真的是很諷刺的事情！隔壁的台南，他們是怎麼去保護他們的台南市民？我們也是直轄市，為什麼可以輸給人家？我們為什麼會輸給隔壁的台南，我們不是應該比他更棒嗎？

**警察局劉局長柏良：**

報告議員，不會輸。

**許議員慧玉：**

局長，你說不會輸，你就要有實際的作為，我希望局長，你要有 guts，因為你不可能永遠做局長這個位子，你也可能有機會會高升，對不對？本席也不可能一輩子永遠當民代在這政治圈，有一天我也會卸任，但是我希望我們在任內，就要把我們任內的角色扮演好、無愧於心，就是這樣子。局長，這件事情，我希望你要去努力，去溝通、去找錢。

**警察局劉局長柏良：**

如何爭取建置監視設備，保護地區安全，這是警察局的責任，我們一定會做。

**許議員慧玉：**

局長，你先請坐，因為我時間有限。我請教陳市長，有關仁大工業區由特種降為乙種工業區，這當時是我父親在大社鄉長任內的時候，當時的經濟部長江丙坤先生在國賓飯店所達成的一個協議，當這其中包括 25 年的遷廠計畫，這其實已經過了，但是本席也不想去提過去的事情，畢竟那已經有一段時間了。我想請教一下，目前因為這個降編為乙種工業區，基層有很多聲音，當然工業區的員工和廠商一定不希望，因為影響他們的生存權和工作權。但是居民大部分都希望它遷走，為什麼？我舉例，昨天大樹 205 兵工廠發生一起鋁粉閃燃事件，有 3 個人因為這樣子受到 2、3 度不等的燙灼傷，現在我不知道有沒有度過難關了，其實我聽了很難過，雖然我不認識那 3 位，我們小小一點火，燙到我們都覺得很痛了，更何況那是做炸藥的東西！爆炸力是非常可怕的。

我請教市長，你現在降編為乙種工業區，其實在以前前前任的陳菊市長就已經開始進行了。市長，你要很明確告訴高雄市政府，一定會遵照當年的承諾，25年一定會進行降編以及遷廠的計畫，讓廠商可以趕快去找適合的地點遷移，廠商至少願意配合，至少可以讓員工知道這個訊息，好打算是否還要找下一份工作，我相信都可以圓滿的。這件事情因為沒有人要當壞人要開第一槍，拖到現在這個問題沒有解決。市長，我請教一下，本席是贊成降編為乙種的，因為我也住在大社，我也深受其害，大社空氣很不好，但是這些降為乙種之後呢？不僅是大社回饋金沒有了，沒辦法回饋。當然我們也不希望用健康換取回饋金，那個是不等值的，但是那些員工的工作權，家中上有老下有小怎麼辦？現在景氣又那麼差，請市長簡單答復這個問題。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。

**陳市長其邁：**

議長，謝謝許議員對大社的關心，降編乙種工業區是政府的承諾，不管任何政黨、不管中央或地方政黨輪替都一樣，我在選舉到議會的備詢，我的立場從來沒有改變和動搖，這個請許議員放心。從特種工業區降編為乙種工業區…。

**許議員慧玉：**

我要放什麼心？市長，本席要聽到的是簡單明確的答復，你要是真的有在進行降編期程的話，這些員工的生存權要怎麼去做保障？

**陳市長其邁：**

現在還在內部的…。

**許議員慧玉：**

我們有沒有在進行溝通、宣導或輔導？有沒有？

**陳市長其邁：**

跟許議員報告，現在這個計畫還在內政部都委會進行審議，也在詢問我們高雄市政府的意見，我們也在補充意見，我們的立場從來沒有改變，我們的代表在會上也表達同樣的立場。從特種工業區降編為乙種工業區，會涉及到使用強度的降等，所以包括它的製程、生產也必須隨著工業區的降等來做一個調整。相關的配套，包括經發局、勞工局，也一直持續的在跟廠方和我們的工會來進行溝通，怎麼樣讓我們的环境我們更好？一方面長遠的新材料循環園區的規劃，能夠讓我們整體的石化產業…，畢竟對於未來高科技產業像一些材料的供應鏈，這些對整體台灣的產業影響也非常的大，所以我們也會做好配套的措施，能夠有一個更好的區域，或者所謂的專區，讓我們的產業能夠再往前進行轉型。

**許議員慧玉：**

市長，以前還沒有縣市合併之前，我就是原本的高雄縣議員，當時我就建議環保局局長要去設立一個石化專區，可是因為當時受限於法令、經費、廠商有沒有意願，還有附近，因為畢竟廠商有時候還是會做一些敦親睦鄰工作，可能有一半以上都是會用鄰近、附近子弟兵他們的就業權。市長，本席要補充，中央立法院現在已經過半都是民進黨，現在你跟我們的總統又是同黨，所以即便我們這個案子在內政部進行審查，市長你認為難得倒你嗎？以你的能力，難得倒你嗎？如果你有心要做，有困難嗎？還是市長你覺得就一個「拖」字訣，反正這個任期剩沒多久，先拖過去，我就不當壞人嘛！

**陳市長其邁：**

這個請許議員放心，我們市政府的立場非常清楚，我當行政院副院長時，我的態度也非常清楚。

**許議員慧玉：**

市長，我希望不要那種模糊空間，要很明確的。

**陳市長其邁：**

不會有任何模糊空間，我的立場很堅定。

**許議員慧玉：**

好，市長，我會緊盯這件事情的進度，好不好？

**陳市長其邁：**

好，謝謝許議員。

**許議員慧玉：**

我希望就是能夠雙贏，不只是今天我們的工業區裡面的廠商、員工的工作權，還有居民健康生存的權利，我希望能夠造成雙贏才是高雄市政府的驕傲，好不好？

**陳市長其邁：**

好，我們也會協助廠商轉型，謝謝。

**許議員慧玉：**

好。我們看仁武區八卦里目前是仁武區 16 個里當中人口數最多的，現在人口將近 2 萬人，可是仁武區八卦里最近有得到一個地王的封號，何謂地王？這個地王就位在仁武八卦里的什麼地方呢？就在京富路上八德郵局那個地方，1 坪地造價大概 34 萬左右，但是我們的地王得到什麼享受呢？市長，我不知道會不會你上任的時間太短，基層的很多小事對你來講可能是小事，可是對市民朋友來講是天大的事，我們的地王享受什麼福利？本席在 7、8 年前幫八卦里爭取一個活動中心爭取不下來，因為我今天時間有限，沒有放 PowerPoint，結

果八卦里現在用的活動中心是什麼？是當時他們跟建商買房子，建商留給他們的鐵皮屋當他們的活動中心，情何以堪啊！當時的陳菊市長怎麼跟我答復？他說抱歉，如果要蓋活動中心，我沒有辦法每個里都蓋，因為那個要花很多錢；如果要蓋活動中心，要蓋複合式的，就是多功能，才不會浪費政府的公帑。

今天地王的這個地標 1 坪高達 34 萬，有多少人可以買得起？沒有像樣的活動中心，7、8 年爭取不下來，你知道嗎？結果八卦里的里民有很多年輕人、中年人都去拼經濟，因為景氣不好又要養家活口，家裡面如果有長輩而經濟能力比較弱的沒有辦法搭計程車、搭 Uber，甚至有些年邁的人沒有辦法騎機車、騎腳踏車，怎麼辦？只好搭公車，但是我們的公車要怎麼搭，你知道嗎？市長，我講給你聽，他必須要怎麼樣，你知道嗎？早上 8 點 15 分有 1 班公車，他必須要很早起搭 8 點 15 分的公車，還要轉乘 1 班公車之後，才能夠抵達長庚醫院去就醫，時間要花多久？本席 Google 出來了，這都不是我亂講的，1 個小時又 14 分，看個病、搭公車要轉 2 班，而且 8 點多那班公車如果錯過了，對不起！下一班是幾點？下午 4 點多。如果他掛的是早上的診呢？他沒有搭上這一班公車，又要等到下午 4 點多，他如果又沒有錢，又沒有錢可以搭計程車，也沒有熱心的街坊鄰居可以載他去就醫，他該怎麼辦？所以很多老人家可能是因為這樣子，後來沒辦法就病死在家裡面，這種社會新聞時有所聞，不是只有台灣，國外也有。

市長，我請教你，今天我們的八卦里已經榮登地王這樣的殊榮，人口已經將近 2 萬了，活動中心爭取不下來，7、8 年了，連爭取 1 班公車要到長庚醫院去就醫都沒有規劃，之前有規劃 1 班，但是因為受限於某些因素作罷，沒有進行。市長，你是最有權力做主的，你有錢、有預算、有權力，你有決策權，針對這個問題請教市長，八卦里活動中心，還有八卦里要不要設置 1 班公車可以直接抵達長庚，而且 1 天不是只有 1 班，請市長回答。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。

**陳市長其邁：**

謝謝許議員指教。我先講公車的部分，因為公車行駛的八卦寮在仁武區是邊陲，它靠近烏松也算是邊陲地區，所以就變成雙不管地帶，現在那裡的交通跟城市發展讓八卦寮會越來越多人。

**許議員慧玉：**

這樣的地帶更可憐啊！市長，這樣的地帶更可憐，我們更需要幫忙它。

**陳市長其邁：**

是，所以我會拜託交通局就路線重新看人口數來做比較的基礎，因為這裡的

人口增加太快了，這個部分拜託讓我責成交通局 2 個禮拜內做好檢討，班次要增加、路線怎麼規劃，我也會拜託交通局向許議員請教。

**許議員慧玉：**

好。

**陳市長其邁：**

第二個是活動中心，這個我也很誠實跟許議員報告，我們的預算跟財政狀況，許議員應該很清楚，有一些新興的社區對活動中心的需求也非常高，我們市政府也必須…。

**許議員慧玉：**

市長，總是有輕重緩急吧，對不對？

**陳市長其邁：**

對，所以我們會…。

**許議員慧玉：**

你總不能一個里只有 2,000 人，它也要設活動中心？反而去排擠一個里 2 萬人不設活動中心，那不是很奇怪嗎？我的意思不是說大小眼，當然我們的經費要花在刀口上，這是一定的，都是市民朋友都應該享有同等的權利，但問題是當我們的預算有限的時候，我們還是必須要有輕重緩急，對不對？

**陳市長其邁：**

跟許議員報告，我很敬佩你對大社、仁武持續的服務，所以我實在要感謝你。

**許議員慧玉：**

沒有，這是我的職責，也是我應該做的，我應該做的。

**陳市長其邁：**

因為你替我們發現很多問題，包括剛才說的淹水、交通、活動中心，你看若翠議員跟玫娟議員他們的選區一個里有些都 2、3 萬人，而活動中心、長照關懷據點的需求也很高，所以這個請給我們時間，讓我們來做盤點。如果確實的話，因為現在市區的老人跟托育…。

**許議員慧玉：**

市長，你說到這個，我必須要講一句話，「要如何縮短城鄉差距？」原高雄縣土地面積是原高雄市的 19 倍之大，議事廳裡面，不管任何政黨，裡面都有我的同事，我必須要講一句公道話，縣市合併之後，原高雄縣有進步很多嗎？沒有，但是我們一樣繳稅金！高雄市政府有平等對待我們原高雄縣民嗎？沒有！所以為什麼每次我在這個地方質詢都很生氣，我都很生氣啊！繳的稅金給高雄市政府，但是我們好像還是沒有受到很大的重視。

**陳市長其邁：**

許議員，請你放心，我不會市區怎樣而偏鄉怎樣。像我今年照顧這些困苦的市民及長輩，因為我們的低收入戶很多，所以我今年比去年多編 11 億的預算要照顧偏鄉或長輩們，這一點請許議員放心，但是給我一點時間，讓我們用比較靈活的方式，譬如有托育的需求，我們就設一個托育，屆時有一個社區關懷據點，我們順便再蓋一個活動中心，這個讓我們整體來處理。

**許議員慧玉：**

當然我們可以採複合多功能方式，而不會浪費。

**陳市長其邁：**

對於大社、仁武空氣污染比較多的地方或是工業區比較多的地方的照顧，我們都會優先照顧。

**許議員慧玉：**

OK，市長，你先請坐。因為我後面還有一些時間，要借給黨團的議員，所以我必須要控制一下時間。

接下來看下一張海報，利用看海報的時間，我們先看 PowerPoint，我們看下一張。我想陳市長應該有來過大社觀音山吧！最近不見得有，至少你一定來過，觀音山也是滿有名的，因為現在景氣也不是很好，那個地方除了有收停車費以外，其實他是沒有其他額外的支出。很多人很喜歡去那個地方登山，因為那附近有很多山產，還可以採買一些當地的東西。

以前大社觀音山的三角公園，這是以前本席質詢過的。我也在這個地方爭取一個公廁，爭取了 1 年半才下來，因為市府跟我講沒錢、沒錢，可是爭取下來之後真的造福很多人。在公廁旁邊的三角公園，過去綠樹成蔭，有很多大榕樹，很多民眾在這邊乘涼，還有街頭藝人的表演，還有一些社團，包括捐血活動，一些佛教團體在這個地方做祈福活動。但是公廁蓋完之後，也順便做三角公園的景觀改造，景觀改造當時的樹苗是非常小的，這個已經經過一段時間，慢慢地長。市長，我想你可以非常清楚看到它現在是完全沒有樹蔭的。

現在因為是冬天，今年的冬天也不至於太冷，可是如果不是冬天，其他的季節，只要一出太陽民眾在這個地方可以待得住嗎？如果公園不能夠乘涼、是要去曬太陽，為什麼叫公園？公園沒有綠化，這個地方也沒有設置什麼東西，就只有兩盞路燈，種了一些草皮，這個地方也不能辦活動，也占用了許多辦活動的空間，這樣子的景觀改造是成功的嗎？還是只是要消化我們的預算，把它用完就沒事了。是這樣子嗎？

市長，我們來看一下這一張海報，這是大社觀音山，緊鄰著義大世界，接著就是佛陀紀念館。佛光山 1 年有超過 1,000 萬的觀光人潮，這個人潮當中很虔誠的信徒大概占一半以上，但是有些真的是很單純地去觀光。我們今天可以把

這 3 個景點做串聯，不只是觀音山的人潮、登山的遊客、想要爬山健身的、去採買的或是想要帶小朋友坐摩天輪的、去義大買 outlet 商品的、吃喝玩樂，甚至有宗教信仰到佛陀紀念館的，甚至可以住一個晚上，他可以住在義大，裡面有 2 間高級的飯店，吃喝玩樂全部包辦。

所以我們如果可以串聯這 3 個景點，而且高雄市政府還不需要花任何徵收土地的費用，因為我們可以設置一個纜車串聯這 3 個景點，我相信義大世界、佛陀紀念館都願意幫忙出資促成這樣的美事。包括立委邱志偉在崗山之眼那個地方也已經爭取到纜車，現在已經在送審的階段了。我想請教市長，針對本席拋出的這個議題，市長，你簡單答復就好，因為我剩下的時間要給黨團議員運用。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。

**許議員慧玉：**

1 分鐘就好。

**陳市長其邁：**

簡單講大樹到大社、燕巢這一片是連在一起的，尤其是燕巢地區現在都市計畫通盤檢討，我就不講了。

**許議員慧玉：**

市長，他的交通動線沒有整合。

**陳市長其邁：**

是，我知道。

**許議員慧玉：**

沒有整合，這是一個很大的問題。

**陳市長其邁：**

現在在觀音山下的觀音湖，現在有編計畫在進行自行車道，交通的動線我希望把他連在一起，我會拜託交通局把動線做好，另外，義大後面要到大樹的地方，有一條路會通過信誼高爾夫球場，通到…。

**許議員慧玉：**

通到燕巢。

**陳市長其邁：**

那一條我們也要做，〔是。〕我們先把交通的路網做好。纜車的部分假如有民間企業要做，有提出計畫、環境影響評估可行、沒有破壞生態環境的狀況下，當然站在市府的角度也歡迎民間來投資。

大社、大樹地區，是高雄要去東高雄山區、旗美地區最好的地方。許議員也非常的了解，要去大樹很快就到了，很多人不知道這一條路，所以整體來做一

個規劃。我想給我一點時間，第一、我希望計畫出來以後，有一些計畫看是要招商、促進觀光還是一些其他的建設開發，我們再來進行跟許議員的報告。

**許議員慧玉：**

市長，邱志偉立委已經爭取下來，只不過還在送審階段，過去你也曾經擔任過立委，現在是市長又有權，我們希望不要輸給邱立委好不好？〔是。〕如果你當一個市長…。

**陳市長其邁：**

不會。

**許議員慧玉：**

而且這個還不需要土地徵收的費用，又省那麼多錢，結果你以後說，不好意思！許議員，你的建議我們沒有辦法進行，市長，這是會讓人家笑話的。

**陳市長其邁：**

不會，你放心。

**許議員慧玉：**

市長，我對你有高度的期待。還有幾個對這個串聯有興趣的民眾對你也有很高的期待，我們拭目以待。接下來市長後續對本席所提出的方案，有什麼積極的進度、作為？

**陳市長其邁：**

許議員，我昨天才去過 1 次，我昨天中午 12 點多去過。謝謝。

**許議員慧玉：**

好，OK，感謝市長。大會主席曾議長，接著，本席還有 7 分鐘的時間，就交給國民黨團的議員來運用，謝謝主席，謝謝。

**主席（曾議長麗燕）：**

好。

**宋議員立彬：**

感謝許議員慧玉把時間讓給本黨團，也感謝許議員慧玉對大社、大樹、仁武、鳥松所有的鄉親長輩的努力，謝謝。幫我放一下 PowerPoint，市長，好的團隊是謙卑、好的團隊是為民做事情、好的團隊是為百姓省納稅錢。

市長，我昨天說的公文，我 12 月 2 日跟你們調的公文，經發局的公文，我上面寫得非常清楚，活動花費細項金額，結果你們給我的是什麼？你們給我的是一個大項。局長，我跟你調了幾天了？7 天的時間不夠你們整理資料嗎？你們真的需要拖成這樣嗎？第二點，你們有做什麼虧心事，不敢讓市民監督、讓議員來監督？我們那一天參加仁武工業園區的開幕典禮，你們總共花了 286 萬。仁武產業園區的開幕典禮，280 幾萬，你怎麼花的？我問過衛生局、消防



局、警察局，全面的局處一個開幕、破土最多花 30 萬，你花了 286 萬，你們把高雄市的稅金當做是好玩的嗎？

局長，你的團隊很傲慢你知道嗎？不要認為你是發言人跟媒體的關係很好，媒體關係好不是這樣玩的。本席跟其他議員參加後的 1、2 個小時，你就發了新聞稿。289 萬 9,031 元，這是你給我的資料，活動規劃費 129 萬 2,153 元、舞台佈置費 125 萬 1,877 元、人力執行 35 萬 5,001 元，你說用了多少人？如果以 2,000 元做為 1 天的工錢，35 萬要用幾個人？你把高雄市民的錢當貝殼在玩嗎？你屁股拍一拍就回到北部去了。你用 RV，體感重裝部隊花了 323 萬 5,160 元，你去屏東、台北、新竹讓人家體驗，你拿高雄市 300 多萬去讓別人體驗，所以今年我對你們經發局的預算非常不滿，不能讓你這樣花。

再來，你辦一個摸彩 4,000 多萬，高雄 100 年週年慶 4,726 萬 9,700 元，這些合計起來，1 個月、2 個月的時間你花了 5、6 千萬元。局長，這是怎麼花的？一個好的團隊是要謙卑地幫助市民省錢，我建議市長，會期結束之後，你的小內閣要調整，適合的局長留下來，不適合的淘汰，玩政治的就回去玩政治，不想替高雄市民服務的人，拜託請離開。六合路辦一個 30 萬吃到飽的活動，這是你們六合夜市辦桌爆爭議，凱旋「雪恥」，椅子竟比人還多。市長，這就是你要拼的經濟嗎？這個局已經讓你把臉都丟盡了，代表這個局長不適任，市長，你要檢討你的團隊。

議長、市長，我希望可以送政風室來調查仁武開幕 280 萬這件事情，因為到現在我拿不到資料，沒有人要給我們，所以我希望政風室要調查，一星期內可以給我答復嗎？市長，一個星期之內能不能給我答復？請政風室介入調查，請市長回答。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。

**陳市長其邁：**

我是不是請經發局把資料提供給議會。

**宋議員立彬：**

政風室直接下去調查就好了。

**陳市長其邁：**

也請議會來檢視，因為有一些計畫…。

**宋議員立彬：**

市長，請政風室去調查，讓法律來呈現清白，好不好？

**陳市長其邁：**

有一些計畫，要編列的局處比較清楚。

**宋議員立彬：**

這樣代表了你不答應就對了。

**陳市長其邁：**

我會來了解整個預算編列和執行的狀況，是不是也請廖局長來說明？

**宋議員立彬：**

不用解釋，我已經要 7 天了，我和他們局處聯絡 7 天了，所以不用解釋，我希望調查，議長，這件事情請你主持公道，政風室要介入調查，到底有沒有不法？向高雄市民呈現，希望你們六合路要重辦一個活動，讓六合路的夜市名聲重回光榮。

**陳議員玫娟：**

接下去我要講鹽埕區大公路的工安事件，水利局委外這個下水道維護工程，局長，這個是工程標還是勞務標？

**主席（曾議長麗燕）：**

蔡局長，請答復。

**水利局蔡局長長展：**

這是工程標。

**陳議員玫娟：**

請問局長，工程標需要監造嗎？

**水利局蔡局長長展：**

工程標在廠商部分它要有一個負責和督導人員，水利局這邊也有監造人員。

**陳議員玫娟：**

所以鹽埕區這個工程有沒有監造標？

**水利局蔡局長長展：**

這個案子是我們自己水利局這邊…。

**陳議員玫娟：**

所以你們這個沒有監造標，你們沒有委外監造，是自辦監造，〔對。〕請教局長，本案的監造人員是誰？

**水利局蔡局長長展：**

在派工上面，有我們水利局的同仁。

**陳議員玫娟：**

有水利局的同仁，請問監造人員的職責是什麼？

**水利局蔡局長長展：**

職責就是在整個工程上面的一些督導，還有一些工進的檢討和派工。

**陳議員玫娟：**

本工程監造人員有沒有查核點？

**水利局蔡局長長展：**

因為這個案子主要在做一些現場，因為它有很多的項目，那一次派工是屬於清疏，清疏是屬於單一工作，那個部分沒有設查核點。〔…〕它是單一工作的完成。

**主席（曾議長麗燕）：**

這個議題有關工安事件，我們延長 2 分鐘，讓陳玫娟議員質詢完。

**陳議員玫娟：**

你說沒有查核點，我請問交維措施有沒有做好？算不算一個查核點？

**水利局蔡局長長展：**

交維的部分是廠商在現場必須要去做，所以廠商本身也有…。

**陳議員玫娟：**

局長，你剛才一直說監造是你們自己，不要一直推給廠商，對不對？查核點是你們監造人員要做查核的，然後人員進去下水道裡面通報的時機呢？你們查核人員沒有在現場，如果他進去的話是不是要向你們通報？可是你們人沒有在現場，他怎麼通報？所以監造人員不在現場算不算失職？

**水利局蔡局長長展：**

失職的部分，檢察官目前都有在做調查。

**陳議員玫娟：**

我問你，你問檢察官。剛才我講過施工現場的交維措施，不管是大工程、小工程，這就是一個工程，工程難道沒有一個交維措施嗎？請播放影帶。

你看這個影帶裡面就是，他們一到現場第一個人員就下去了，完全沒有做任何安全措施的 SOP，結果他下去之後，在 3.4 米的深度裡面，第二個在上面看，他一直在放管，接著他看不太對勁就下去了，前後大概 40 至 50 秒。

這個時間點，請問局長，他為什麼要下去？請回答。

**水利局蔡局長長展：**

因為這個是高壓沖洗車，高壓沖洗車一般有固定的一些作業程序，所以…。

**李議員雅靜：**

這個叫密閉式空間，你們完全沒有監造的人在這邊做現場的主管，你這樣子對嗎？

**陳議員玫娟：**

…。

**水利局蔡局長長展：**

這個要經過調查，因為我們真的，〔…〕我們有固定的標準，〔…〕我們

一天派工總共有 8 件，〔…。〕我們自己的一些…〔…。〕我們不會推卸責任，我們有失職就必須要檢討，這個部分我們會來處理。〔…。〕

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。

**陳市長其邁：**

謝謝幾位議員的關心，發生這個不幸的事情我們都很難過，我會把該負責的人道責任還有後續賠償的部分，我們會來協助家屬。第二個，真相，我們現在是看到錄影帶，按照相關過去在調查鎮海公司他們在施作這些情形的狀況，我們一定會在最短的時間，釐清真相給家屬一個交代，後續怎樣幫助家屬，其中一個住在左營，這個我知道，我們會全力來協助家屬。

**主席（曾議長麗燕）：**

謝謝許慧玉議員和其他幾位議員的質詢，我們 22 天的總質詢到此結束，希望各局處及市長將過去 22 天議員總質詢的寶貴建議，不管是建設、福利或者建議市長怎麼拚經濟的議題，把它整合起來，能夠做的就盡量完成所有議員對你們的建議，謝謝你們，辛苦大家，下午 3 點繼續開會。（敲槌）