

六、高雄市政府海洋局業務報告

日期：109 年 10 月 14 日

報告人：代理局長 黃 登 福

壹、前言

議長、副議長、召集人、各位議員女士、先生：

欣逢貴會第 3 屆第 4 次定期大會開議，應邀列席報告，至感榮幸，承蒙各位議員女士、先生對本局業務指導與策勵，使本局業務順利推動，並提昇為民服務績效，謹代表本局對 貴會的支持與指導敬表謝意。

高雄市是海洋港灣城市，有優良的港口及海空雙港優勢及條件，海岸線計 65 公里，孕育出各項海洋產業發展，舉凡漁業、造船、航運、遊艇、水域遊憩及各項周邊關聯產業均扮演十分重要的角色，亦帶動高雄市整體經濟發展，海洋資源同時也帶給高雄各項產業推動利基。因此，本局致力推動水產品行銷、漁業推廣、海洋事務、海洋污染防治、漁業建設、漁民福利以及遊艇及郵輪產業…等多項重要工作。謹將本局各項重要工作辦理情形及未來業務推展，向貴會提出報告，敬請支持與指教。

貳、重要業務執行概況

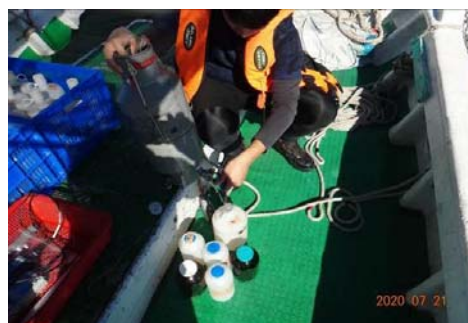
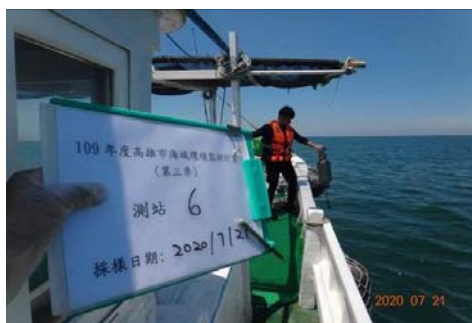
一、辦理海洋污染防治

(一)持續海域監測

本局依據「海洋污染防治法」執行市轄海域監測作業，於本市海域轄區內設有 36 個採樣監測點，監測頻率為每季進行 1 次水文及水質監測，另每半年進行 1 次底質及生態監測，同時建置海域資訊系統網頁並持續維護，提供社會大眾查詢海域環境監測資料。

(二)榮獲海污防治佳績

本局 108 年度以優異成績榮獲海洋委員會海洋保育署全國海洋污染防治考核評比特優獎，並於 109 年 6 月 8 日頒獎，評審委員對於高雄市政府海域環境維護成效及持續推動各項稽查、訓練工作，有效整合區域產官學資源及多面向污染源之海污防治工作成果予以高度肯定。高雄市自 105 至 108 年已連續 4 年榮獲全國考核優等或特優佳績，在執辦海洋污染防治方面，獲得中央肯定。



(三)強化海域稽查與考核

為強化市轄海域海洋污染防治工作，本局採多面向海污稽查方式，從陸域及海域雙向執行商、軍、漁港區等海域環境稽查，以防止港區及船舶偷排放廢油污水入海造成污染，並針對本市 8 處漁港加油站辦理不定期現地考核。



二、推動海洋資源保育

(一)救援鯨豚海龜

本市海洋野生動物保育業務係配合海洋保育署之「救援組織網」執行鯨豚及海龜救援，與成功大學海洋生物暨鯨豚研究中心、國立海洋生物博物館等專業機構合作，將本市擱淺傷病之鯨豚及海龜進行緊急處置與後送治療，109年截至目前處理鯨豚 15 隻（14 隻死亡擱淺、1 隻活體擱淺後送至成大鯨豚研究中心治療，於 6 月 20 日康復野放）、5 隻死亡海龜及 2 隻活體擱淺海龜（其中 1 隻經評估健康無虞就地野放，海生館收容 1 隻）。



(二)獎勵休漁

本局依據「自願性休漁實施作業要點」規定，配合行政院農業委員會漁業署獎勵休漁計畫，提供漁民選擇休漁之另類經營方式，藉由獎勵休漁措施，鼓勵漁民調整作業時期，減少生產成本支出，永續海洋生態，109 年度漁船自願性休漁獎勵金申請，至 109 年 8 月 27 日止，興達港、彌陀、永安、梓官、高雄、小港、林園區漁會及鮪魚公會共 1,063 艘漁船筏申請案，經漁業署核定共有 1,044 艘漁船筏符合資格，核發獎勵金額共計新台幣 3,250 萬 6,785 元整。

(三)收購老舊漁船

鑑於沿近海漁業資源持續枯竭，農委會漁業署為資源復育及減少資源捕撈壓力，積極推動老舊漁船收購計畫，本局依據「109 年度漁船漁筏收購及處理作業程序」，受理登記本市收購計 8 艘漁筏。

三、辦理海洋文化教育

(一)漁業文化館

本館自 108 年起採預約參觀制，除原有遠洋、沿近海漁業、養殖漁業及漁產加工等展區外，109 年並增加規劃鯨豚教育區，除加強海洋野生動物保育教育宣導資訊外，並加入虎鯨剖面圖及海豚骨骼模型等元素，提升民眾對鯨豚構造之瞭解，藉以強化海洋野生動物保育之專業知能。為方便民眾遠距離瞭解本館展區配置，網站加入環景導覽功能，已有 1,785 人次利用此系統遠端了解本館內部格局及展場規劃，帶給身處異地的民眾更便利自主的遠端線上體驗。

(二)出版海洋高雄期刊

本局自 93 年起陸續出版「海洋高雄」期刊，以海洋為核心，內容涵蓋海洋重大議題、海洋科學、海洋產業、海洋文化、海洋保育、市港建設及漁業推廣等主題。「海洋高雄」目前以電子期刊之形式發行，109 年 6 月份已出版至第 50 期。

(三)辦理海洋教育巡迴列車

本局為積極推廣海洋環境教育及在地的漁業文化，自 101 年起每年度與本府教育局、國立海洋生物博物館共同辦理「海洋環境教育-校園巡迴列車」活動，將豐富多元之海洋新知帶進本市各行政區，更深入偏遠原鄉地區國中小學，輔導實施海洋環境教育課程，使高雄市學齡兒童瞭解海洋環境生態與資源保護之重要性，109 年 1 至 8 月間共辦理 14 場活動，參加人次 700 人以上。



(四)研發海洋環境教育教具

109 年度將海洋環境教育 AR 擴增實境互動體驗遊戲加入海洋教育巡迴列車活動，將豐富多元之海洋新知帶進本市各行政區，更深入偏遠原鄉地區國中小學，如內門國中、杉林月美國小等，為學童在課堂上增加海洋保育遊戲體驗，使得學童能夠更深入學習海洋生物習性與海洋環境知識。

四、辦理海洋災害宣導及加強防疫作為

(一)辦理海嘯防災宣導活動

為加強海嘯防災宣導，讓一般及臨海地區民眾對海嘯災害有更深之認識，自 109 年 1 至 8 月於本市及偏遠國中小等地點辦理 14 場海嘯防災教育宣導活動，宣導人數達 700 人以上，針對海嘯常識、防災須知、防災避難進行講解及問題說明，且於活動現場發放海嘯宣導文宣資料，讓學童更深入瞭解海嘯發生時之應變作為，對爾後防災工作更有助力。



(二)因應新冠肺炎疫情協助漁業防疫作為

自中央流行疫情指揮中心宣布 109 年 3 月 19 日起限制所有非本國籍人士入境，並經行政院農業委員會 109 年 4 月 1 日、23 日、5 月 1 日、18 日函頒「遠洋漁船境外僱用外籍船員入境防疫措施」相關作業流程，原則採「一人一室」方式居家檢疫 14 天（原船或岸上），本市籍遠洋漁船僱用非我國籍船員得以依循辦理。本局為防範疫情蔓延，避免發生防疫缺口，除每日派員進行原船檢疫關懷查訪，並協調觀光局擴充防疫旅館，以滿足隨船入境船員檢疫需求，自本（109）年 3 月 19 日起至 9 月 11 日止，累計完

成進港檢疫漁船健康狀況巡查計 183 艘次，累計巡查暨關懷非我國籍船員計 6,458 人次。

另為外籍船員檢疫需求，本局超前佈署，除於前鎮及小港臨海新村漁港劃設遠洋漁船「檢疫管制區」外，另設置阻隔設施及 24 小時保全，以避免檢疫之外籍船員形成防疫缺口。

五、充實漁業基礎穩固漁業產業

高雄市漁業按作業（區）海域可分為：遠洋漁業、近海漁業、沿岸漁業及養殖漁業等 4 類，年產量約 51.2 萬公噸，年產值約 304 億元，分別佔全國 50.37% 及 35.90%，皆為全國第 1（表 1、圖 1）。

表 1 高雄市各項漁業產量（值）佔全國百分比及順位

漁業別	高雄市			全國			百分比		順位	
	產量 (公噸)	產值 (千元)	平均單價 (千元/公噸)	產量 (公噸)	產值 (千元)	平均單價 (千元/公噸)	產量 百分比	產值 百分比	產量 順位	產值 順位
遠洋漁業	467,501	25,661,807	54.89	560,744	34,037,869	60.70	83.37%	75.39%	1	1
近海漁業	9,385	742,071	79.07	154,965	13,499,709	87.11	6.06%	5.50%	4	5
沿岸漁業	3,080	496,527	161.21	31,012	4,401,869	141.94	9.93%	11.28%	5	4
養殖漁業	32,075	3,523,583	109.85	269,808	32,796,503	121.55	11.89%	10.74%	5	5
合計	512,041	30,423,988		1,016,529	84,735,950		50.37%	35.90%	1	1

〔資料來源：108 年全國漁業年報統計資料整理〕

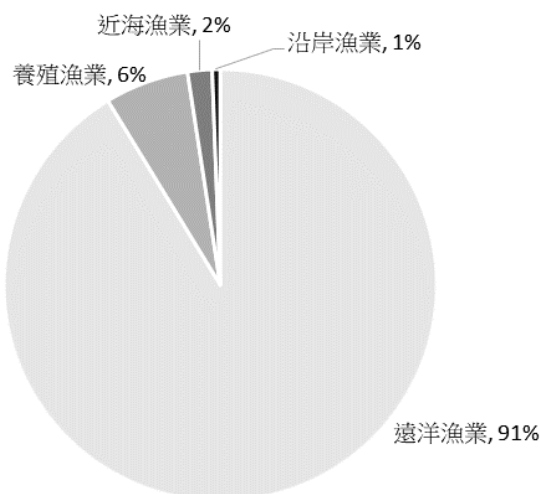


圖 1 高雄市 108 年各漁業產量比例

(一)遠洋漁業

本市遠洋漁業，作業區域在離岸 200 海浬的經濟海域以外，公海、或他國內水領海專屬經濟海域上從事鮪延繩釣、鯷鮪圍網、魷釣和秋刀魚棒受網等方法來進行捕撈作業，遍及三大洋。本市因具有良好港灣之天然地理條件，為我國遠洋漁業最重要之基地，108 年本市遠洋漁業年產量 46.7 萬公噸，年產值達 256 億元，占本市漁業總產量 91.30%，亦占全國遠洋漁業總產量 83.37%，排名全國第 1。

(二)沿近海漁業

- 1.本市近海與沿岸漁業兩者產量合計為 1.2 萬公噸，占本市漁業總產量 2.43%，沿近海漁業可細分為距岸 12 海浬內作業之沿岸漁業及距岸 12 ~200 海浬內作業之近海漁業。
- 2.本市沿岸漁業主要以刺網、赤尾青蝦漁業以及鯛及雜魚延繩釣為主；近海漁業主要作業漁法為中小型拖網、扒網以及鮪延繩釣為主。

(三)養殖漁業

本市養殖面積 3,881 公頃（38.81 平方公里）占高雄市總面積 1.32%，其中劃設永安、永華、新港及彌陀 4 處養殖漁業生產區，及 1 處彌陀養殖魚塭集中區，合計 1,407 公頃。本市養殖漁業產量 3.2 萬公噸、產值 35.2 億元，其產量之前三項養殖魚種為虱目魚、石斑魚及鱸魚，而產值之前三項養殖魚種為石斑魚、虱目魚及白蝦。

六、建立高雄海味推廣行銷高雄漁產品

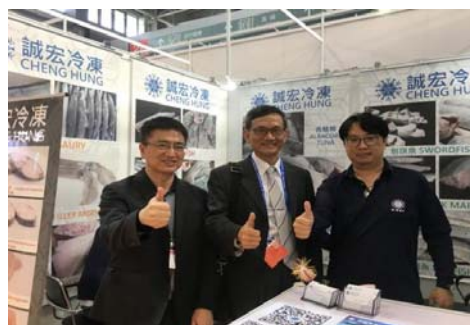
(一)建立高雄海味品牌

本局由本市眾多優質水產品中挑選出極具發展潛力且為高雄魚貨最大宗的鮪魚、魷魚、秋刀魚、石斑魚及虱目魚並列高雄 5 寶作為行銷意象，並於 104 年 7 月 16 日註冊「高雄海味」商標，與水產加工廠合作開發商品，簽訂合作協議書，授權使用「高雄海味」商標，主要原料必需使用高雄生產之水產品。本局授權使用商標之廠商及商品共計 7 家及 33 品項。

(二)布局國內外市場

- 1.本（109）年度原訂與台灣水產工業同業公會參加日本東京（3 月）、美國波士頓（3 月）、比利時布魯塞爾（4 月）及高雄國際食品展（10 月）、中國國際漁業博覽會（青島）（11 月）及台北國際食品展（12 月）等國內外專業展覽，然因受新冠肺炎疫情影響，上半年度展覽已取消或延期，下半年度倘疫情趨緩，將積極邀請本市優質水產廠商籌組「高雄海味專區」進駐參展，推廣本市水產品的外銷市場。
- 2.108 年度已參與 7 場次國內外專業性食品展覽會，本市業者現場接單金額及預估後續交易金額總計約 9,539 萬美元（約新臺幣 28 億元）：

- (1)東京國際食品展（3月，創造業績 356 萬美元）。
- (2)北美海產品展（3月，創造業績 3,592 萬美元）。
- (3)全球海產品展（4月，創造業績 2,693 萬美元）。
- (4)台北國際食品展（12月，創造業績 727 萬美元）。
- (5)臺灣國際漁業展（9月，創造業績 17 萬美元）。
- (6)高雄國際食品展（10月，創造業績 300 萬美元）。
- (7)中國國際漁業博覽會（11月，創造業績 1,854 萬美元）。



(三)拓展行銷通路

1.國內行銷通路

- (1) 109 年 2 月 29 日至 3 月 1 日結合本府農業局於凹子底神農市集辦理農漁產品展售活動；6 月 18 日至 7 月 1 日聯合高雄大遠百辦理「夏日海味美食採購季」，由本市 6 間水產品業者設攤展售；7 月 18-19 日於板橋大遠百舉辦「2020 高雄海味－洄游幸福的好滋味」快閃展售活動，邀集 8 家業者推廣本市水產品，現場邀請網紅克里斯丁示範龍虎斑料理；結合本府農業局於 8 月 8-9 日於本市中央公園辦理型農市集推廣農漁產品；另配合清明、端午節慶，分別推出「2020 高雄海味熟魚祭祖組合」及「2020 端午食魚祛疫除瘟福袋」，於線上推廣販售，共創下將近 80 萬元營業額。



- (2) 3、4 月辦理市府團購及農漁村介紹等推廣行銷本市優質水產品，協助漁會及水產品業者等行銷宅配各式龍虎斑、龍膽石斑、休閒食品、

魚片魚排及水餃等。

- (3)輔導業者及漁會開發小包裝、調理後的水產加工品，便利家庭主婦及民眾烹調食用，5月6日起將「高雄海味」漁產品整合到「高雄首選」電商平台進行銷售，讓民眾在家上網就可一次買齊高雄各地的農漁特產，線上交易方便快捷，又可避免前往公共場所等人潮擁擠處或密閉空間，降低群聚感染風險，防疫又有效率。



- (4)因應嚴重特殊傳染性肺炎影響，民眾消費習慣及型態逐漸改變，藉由網路直播、電商平台及電視購物等方式訂購水產品，國內宅配需求大增，為協助水產品業者擴大銷售，特辦理國內運費補貼，計補助 21 件，總經費共計 40 萬元。
- (5)9月7日起結合 6 家水產業者推出「中秋夯魚組合」及「月圓好魚禮盒」，搶攻節慶送禮及烤肉市場，由 6 家海味廠商化身直播主，與擁有超過 10 萬粉絲的水產拍賣達人聯手於線上臉書直播販售，並獨家推出「高雄海味」精選套餐組合及獨家海味便當等（含石斑魚及鱸魚）。

2. 國外行銷通路

- (1)持續拓展石斑魚外銷市場，109 年 5 月 27 日本局與農委會漁業署及台灣水產工業同業公會共同輔導高雄水產加工業者出口 3 公噸冷凍石斑魚。



- (2)為開發及分散市場，本市積極輔導本市水產加工及養殖業者申請清真認證，開拓全球穆斯林市場。清真認證水產品多為本市主要生產魚種及相關加工品，包含石斑、台灣鯛、鱸魚、虱目魚、鮪魚等，相關品項如全魚三清、生魚片、休閒零食、即時品等各種產品。自 108 年 1 月至 109 年 8 月，本局輔導清真產品外銷總金額達新台幣約 3.6 億元。
- 3.本局輔導業者與 7-11 便利商店、全家便利商店、全聯、家樂福、好市多、大潤發、新東陽、Jasons 超市、統一生機、元榆牧場、新光三越、漢神百貨、高雄大遠百、福華大飯店、王品集團、momo 購物網及雄獅嚴選等企業洽談上架事宜；國外通路部分，亦與日本、香港永旺超市、新加坡 HAO MART 及馬來西亞電商等通路合作推出本市優質水產品；另輔導業者開拓清真市場，例如安永生技開始拓展海外之清真市場，而高雄福華大飯店、翰品酒店等取得清真認證之飯店，與「魚社長」共同推出「龍虎斑味噌燒」等產品，「天時福」的「品魚時刻」也在家樂福及圓山大飯店上架。



七、健全養殖環境輔導養殖漁業發展

(一)辦理養殖漁業天然災害保險

- 1.近年極端氣候頻繁，養殖漁業遭受天然災害威脅機率增加，政府目前雖以現金救助、補助及低利貸款來彌補漁民之損失，但補助金額有限，漁民仍無法弭平損失。
- 2.本局為因應近年全球氣候變遷，推動養殖漁業天然災害保險制度，分散鉅額災損，以保障本市養殖漁民投資、穩定市場魚貨供需及維持產地價格，目前推動「降水型」及「溫度型」2 項養殖漁業天然災害保險商品，商品保險費用皆為漁業署、市府、投保養殖戶各負擔 1/3。
- 3.109 年「高雄市降水量參數養殖水產保險」（石斑魚、鱸魚、虱目魚）

計 11 戶投保；108 年「富邦產物溫度參數養殖水產保險」（石斑魚）計 30 戶投保；「富邦產物溫度參數虱目魚養殖水產保險」（虱目魚）計 18 戶投保（109 年度於 11 月公告受理申請）。

(二)建設養殖漁業基礎設施

本局 109 年 1-8 月辦理 109 年度公告養殖區農路改善工程及高雄市養殖漁業生產區排水路清淤工作，以改善養殖漁業生產區與魚塭集中區排水路，提高本市養殖生產區內之養殖生產量與養殖環境安全。

(三)輔導興達港區漁會劃定養殖漁業生產區

- 1.茄萣區、湖內區及路竹區地區養殖魚塭較多且集中，本局為能發展當地養殖漁業，整合規劃所轄養殖魚塭設置養殖漁業生產區，凝聚養殖業者共識，成立生產區管理組織共同運作，促進養殖漁業永續發展。
- 2.本局 108 年補助興達港區漁會 350 萬元辦理所轄範圍成立養殖漁業生產區規劃，該漁會依程序完成地方說明會、期中報告審查及期末審查，興達港區漁會彙整調查規劃報告書送本局於 109 年 3 月 19 日函轉送行政院農業委員會漁業署審查。
- 3.本局依漁業署函示於 109 年 7 月 23 日召開高雄市「興達養殖漁業生產專區」調查規劃案審查會議結論，將依各單位意見補充資料後，併同本府審查意見函報行政院農業委員會審查核定。

(四)推廣養殖技術

- 1.近年來全球氣候變遷，天然災害影響本市養殖漁業甚鉅，為降低養殖業者災損，並提升養殖技術，本局分別於 109 年 9 月 9、10 日於彌陀及林園區漁會辦理「109 年度水產養殖經營講習」。
- 2.由本局邀請相關領域之產學研專家學者，針對水產品包裝與標章、銷售交易及水產品行銷通路、養殖魚病、智慧養殖之水質監測管理技術等議題向本市養殖業者進行輔導與諮詢，協助提升養殖技術，防範漁業天然災害，開發水產品通路，並落實優質水產品政策，計有 150 名養殖相關業者報名參加。



(五)掌握養殖漁業放養量

- 1.依「養殖漁業放養量申報作業及審查辦法」規定，輔導養殖業者於每年5月31日前至魚塢所在地區公所辦理放養量申報，並於申報程序結束後，由本局魚塢查報人員至魚塢進行放養量現地查報作業。
- 2.經統計109年1月至8月中，本市陸上養殖魚塢口數12,285口，申(查)報口數7,565口，放養量申(查)報率達61.58%，將持續加強宣導申報作業，期以提高109年度放養量申(查)報率。

八、加強水產品安全管制確保食安政策

(一)監測未上市水產品

針對本市未上市養殖水產品辦理產地監測工作，檢驗項目包括藥物殘留、重金屬及農藥等，抽驗魚種包含石斑魚、午仔魚、鰻魚、吳郭魚、虱目魚、鱸魚、蝦類、甲魚等。109年預計採樣374件，1-8月共計抽驗167件，2件不合格，1件因池內魚種已全部死亡故解除移動管制，另1件執行移動管制中，並另函請本市動保處依相關法規處置。

(二)檢驗水產飼料

針對本市進口及國產魚、蝦水產飼料進行採樣抽驗，109年度漁業署核定抽驗92件(檢驗項目為一般成分40件，藥物殘留39件、三聚氰胺1件、瘦肉精3件、農藥1件、重金屬3件、賀爾蒙3件、戴奧辛多氯聯苯2件)，截至109年8月底止，完成抽驗計74件。



(三)輔導水產品認證

1.108年度辦理情形

- (1)108年輔導本市業者取得產銷履歷資格新增5戶(目前本市累計取得認證134戶)。
- (2)108年輔導本市業者申請臺灣水產品生產追溯新增17戶(目前本市累計取得認證261戶)。
- (3)今(109)年持續辦理，預計輔導本市水產品業者產銷履歷資格新增10戶、生產追溯新增50戶。

2.輔導本市水產品取得清真認證

- (1)為利高雄市各水產加工業或養殖業者取得穆斯林國家之清真認證，本局提供清真認證相關輔導資源。
- (2) 108 年 12 月 2、9 日分別於高雄及新北各辦理 1 場清真認證成果發表會。並於同年 4 月參與馬來西亞清真展（MIHAS），6 月配合開齋節活動至台北車站設攤，提升產品知名度。
- (3) 109 年度預計將本市輔導取得清真認證之產品刊登於國際媒體曝光宣傳，並製作中、阿雙語產品型錄，同時持續輔導本市水產品業者取得清真認證，109 年將增加 5 家廠商 40 品項取得清真認證（截至 108 年底已輔導 8 家 66 品項）。

(四)抽查檢驗產銷履歷、CAS 及溯源水產品等

1.辦理強化產銷履歷與驗證水產品輔導管理計畫

109 年 1 月至 8 月查核台灣優良水產品（CAS）標示檢查 22 件、產銷履歷水產品標示檢查 50 件及藥物殘留檢驗 7 件、及有機水產品（藻類）標示檢查 4 件及藥物殘留檢驗 2 件。

2.辦理強化溯源水產品安全管理與宣導推廣計畫

109 年 1 月至 8 月會同財團法人台灣養殖漁業發展基金會，執行查核並抽驗溯源水產品共 23 件，檢驗結果符合規定。

九、漁業輔導及漁民福利

(一)補助動力漁船保險

- 1.為策進本市漁業投資，保障漁業安全，依據「高雄市動力漁船保險補助自治條例」規定，辦理本市籍 100 噸以下漁船保險費補助。
- 2.109 年 1-8 月共計 96 艘次投保，補助保險費共計 178 萬 4,871 元。

(二)輔導漁會辦理老漁津貼發放

- 1.為照顧老年漁民生活，增進漁民福祉，依據「老年農民福利津貼暫行條例」規定，輔導本市區漁會辦理該項津貼審查作業。
- 2.109 年 1-8 月共計核撥 1 億 6,912 萬元。

(三)增設漁民服務設施

本市前鎮、旗津、小港臨海新村漁港內漁船境外僱用外籍船員全年度達數千人，協助國人從事漁業生產作業勞力工作。而部分外籍漁工信仰穆斯林（如印尼籍漁工），有著自己獨特的文化。本局為體恤外籍漁工生活習慣及文化之差異，於上述漁港內公廁（含男、女、殘障廁所）完成加裝沖洗設備，前鎮漁民服務中心 1 間、旗津漁港 16 間、小港臨海新村漁港 10 間，總計 27 間。

為感謝在台工作之外籍漁工離鄉背井長年為台灣漁業發展努力奉獻及付出，除在前鎮漁民服務中心中庭規劃 2 個羽毛球場、2 檯撞球桌、1 檯桌上飛盤及 3 組投籃機及戶外籃球場 1 座等多樣娛樂設施供漁工朋友運動、休憩，互動交流，增進彼此情感使用外，為紓解除其鄉愁，又於該中心協助架設免費 WIFI 網路提供漁工與遠在國外的家人聯繫。另為展現台灣人民對多元宗教的包容與尊重，並於該中心 1 樓設置 1 間有淨身衛浴設備之穆斯林祈禱室，為穆斯林漁工貼心規劃了一處友善、乾淨、不受打擾的祈禱新空間。此外，109 年 7 月在前鎮漁港增設 5 只 20 呎貨櫃式浴廁及太陽能熱水器，便於漁工朋友於漁港作業時就近使用。

(四)辦理漁業行政

109 年 1 月至 8 月份辦理各項漁業行政作業如下：

- 1.辦理漁業執照核（換）發、建造、改造、改裝等 535 件。
- 2.核發漁船配油手冊 168 件。
- 3.執行漁筏定期檢查及特別檢查 197 件。
- 4.辦理非我國籍船員僱用報備 818 艘次遠洋漁船、僱用 1,919 名非我國籍船員。

(五)考核漁會

- 1.依據「漁會考核辦法」規定，漁會年度考核，應於每年六月底前完成評定，並將年度考核評定成績以書面送達受考核漁會、有關機關、全國漁會，並報中央主管機關備查。
- 2.本市轄區 7 間漁會 108 年度考核，由本局於 109 年 5 月 4~7 日派員至各區漁會辦理實地考核評定工作，考核結果小港、彌陀、永安、梓官及高雄等 5 間區漁會考列優等，另興達港及林園 2 間區漁會考列為甲等。

(六)舉辦海洋文化節慶活動

- 1.為推廣高雄海味，同時發展各地方一區一特色，本局持續輔導興達港、永安、彌陀、梓官和高雄區漁會辦理海洋文化節慶活動。
- 2.109 年度區公所、漁會辦理海洋文化節慶活動之各區辦理時間、活動地點、活動內容、辦理方式及相關配套等，本局業與民政局於 8 月 17 日召開「區公所與漁會文化節慶相關活動整合事宜會議」共同研商。
- 3.109 年度本市 5 區漁會辦理海洋文化節慶活動資訊如下：

區漁會	活動名稱	活動日期（暫訂）
彌陀	2020 虱想起虱目魚特產品行銷推廣活動	10 月 24-25 日
永安	2020 永安石斑饗鮮季	11 月 7-8 日

區漁會	活動名稱	活動日期（暫訂）
興達港	2020 興蠡海事文化祭活動	11 月 21 日
高雄	聯合行銷記者會	10 月 24 日前 擇日辦理
	2020 高雄秋刀魚節	12 月 5 日
梓官	2020 海鮮節	12 月 12-13 日

十、輔導遊艇產業發展

(一)行銷台灣遊艇 國外招商引資

原訂今（109）年 3 月 12 至 15 日舉辦「2020 台灣國際遊艇展」，考量新型冠狀肺炎疫情影響及防疫需要，且亞洲各國同期船展及國內部分大型展覽皆已停辦或延期，經與遊艇公會、經濟部國貿局、外貿協會共同評估參展廠商意見、買家觀展意願及展覽效益後，決議本展延期舉辦，並獲致共識第 4 屆台灣國際遊艇展延期至 2022 年 3 月 10 日至 13 日繼續辦理。另因應疫情目前已規劃線上遊艇展示案，將結合國內遊艇相關業者，運用 VR、環景拍攝及多媒體影音，製作專屬遊艇產業行銷宣傳網站，用於日後國內外遊艇展及遊艇業務行銷使用。

(二)辦理遊艇產業發展及休憩環境推廣

為發展國內遊艇產業內需市場、營造友善遊艇休憩環境，本局向海洋委員會爭取補助款 198 萬元（本府配合款 52 萬元），並與台灣經濟研究院合作辦理「遊艇產業發展及休憩環境推廣計畫」，其中針對分析與探討國內遊艇休憩產業、串聯南台灣遊艇基地及開拓多元暨友善遊艇休憩環境三面向執行，冀透過計畫以研究分析瞭解遊艇產業脈絡，並以串聯體驗活動方式，開拓親水休憩環境之多元可能性。

(三)完善遊艇停泊環境

為提供本市遊艇完善停泊環境，本局利用市轄漁港空間並協調高雄港務分公司釋出高雄港碼頭用地招租，提供遊艇業者闢建遊艇碼頭。目前本市遊艇碼頭現有泊位數合計 94 席，公營部分鼓山漁港 24 席、興達漁港 15 席，皆由本局經管，民營部分亞灣遊艇碼頭 30 席、嘉信 22 號遊艇碼頭 25 席；另為完善遊艇停泊及遊憩環境，本局欲利用高雄港第五船渠活化開發做為遊艇碼頭供中小型遊艇使用，前已委託顧問公司進行初步評估，評估結果表示第五船渠設置遊艇碼頭不影響該區排水，後續開發及相關規劃將再邀集相關單位與會討論；此外興達漁港修造船產業區刻正由民間提出參與公共建設方式辦理「興達港建置修船廠及遊艇碼頭 BOT 案」規劃構想書，

預計於該港建設遊艇碼頭、修造船廠等海洋休憩與農業設施等，計畫投資金額高達 24 億元，可增加 98 個泊位。



十一、推動水域遊憩活動

(一)提供西子灣南岬頭沙灘賞景

本局持續向財政部國有財產署爭取代管西子灣南、北岬頭沙灘區域，以提供市民免費欣賞西子灣海景，其中，南岬頭開放供市民賞景，109 年度 1 至 8 月份參觀人數計 64,983 人次，北岬頭則為中山大學用於教學，為避免遊客或民眾在此區域發生意外事件，本局除投保公共意外責任險外，亦委請保全公司實施管制人員進入沙灘，以維護民眾生命安全。

(二)發展興達港遊憩水域使用

本局於興達漁港港區範圍內劃設興達港遊憩水域，目前高雄科技大學提出「海洋休閒運動訓練課程計畫」，借用該水域致力於推廣海洋休閒運動教育，定期辦理重型帆船、風浪板、小帆船、獨木舟、SUP 立式划板、划水、香蕉船、水上摩托艇之體驗活動，另有中華民國港口總工會等機構於該區辦理相關水上運動的教學，盼得藉此提升參與水上遊憩活動人口數。

(三)提供遊艇動力小船駕駛訓練

為提供國人取得遊艇及動力小船考照訓練及考試場域，本市興達漁港遊憩水域目前計有中華民國港口總工會動力小船駕駛訓練中心、瑋業企業有限公司等團體不定期借用該水域作為動力小船訓練場地，有效培養國人第二專長技能，增進市民船舶專業駕駛技術、保養船隻及水上救生能力。

十二、推動高雄郵輪經濟

(一)增加高雄郵輪航次

國際航商及旅行社業者會依據市場需求調整安排郵輪灣靠或母港航程，108 年高雄港國際郵輪為 58 艘次，進出旅客達到 9 萬人次，預估產生觀光效益為新台幣 2.14 億元；109 年因受到新型冠狀病毒肺炎影響，截至 8 月底止計有 8 艘次郵輪訪高（我國於 2 月 6 日宣布即日起禁止國

際郵輪靠泊我國港口），進出郵輪旅客為 5,311 人次，109 年高雄港國際郵輪預報航班修正為 24 艘次，國際航商取消 2 月～8 月郵輪航班總計 62 艘次。

於新型冠狀病毒疫情期間，郵輪靠港相關防疫事宜配合中央流行疫情指揮中心指示辦理，星夢郵輪與雄獅旅行社於 109 年 10 月 22 日至 11 月 27 日推出「探索夢號郵輪環島航線」，計有 6 航次停靠高雄港，首航於 10 月 23 日早上 8 點抵達高雄港，探索夢號將是疫情之後首艘停靠高雄港的國際郵輪；另本局積極在 I-center 服務櫃台播放高雄岸上遊程行銷宣傳影片，並配合高雄港務分公司舉辦各項年節或主題活動，讓到訪高雄郵輪旅客耳目一新。



(二) 培育郵輪人才

本局與高雄市菁英外語導遊協會合作執行「2020 高雄港郵輪旅客服務計畫」，藉以營造本市友善國際郵輪旅客環境並提升本地導遊接待國際旅客能力，除了提供郵輪旅客岸上觀光資訊諮詢、兌幣、交通接駁等服務外，並於 109 年 3 月份開設 2 梯次培訓課程，有志於此的青年學子或導遊人員可藉由參與諮詢櫃台的機會，獲取接待應對國際旅客的實際臨場能力，有效提升本市處理國際事務的軟實力，另又增加緊急事故處理－急救訓練課程，期望擴增服務人員於值勤時遇到意外事故之應變能力。



十三、辦理漁港環境清潔及登革熱防治

(一)清潔漁港及防治登革熱

- 1.為維護各漁港清潔維護品質及配合本市登革熱病媒防治工作，本局持續辦理市轄興達港等 16 處漁港港區清潔及登革熱防治作業，並加強漁港公廁清潔維護，提供遊客及漁民優良使用空間，另針對病媒防治工作，落實三級巡檢及稽查機制，第 1 級由各漁港辦公室每日進行港區自主檢查；第 2 級由業務單位主管每週前往漁港複檢；第 3 級由局本部組成稽查小組，並由高階長官帶隊稽查各漁港登革熱防治作業。期藉由 3 級防疫機制，有效控制疫病發生。
- 2.督導各漁會及岡山魚市場等，針對轄區環境維護及自主執行登革熱防治工作。本局不定期啟動進行各漁會及岡山魚市場等轄區場域環境稽查。
- 3.本局針對停泊愛河水域河道及前鎮河漁船進行登革熱宣導及孳生源巡察，以防止登革熱疫情。



(二)清除港區浮木漂流物

為因應天然災害後大量漂流木湧入漁港，本局於 109 年 4 月 28 日及 5 月 1 日分別於中芸、汕尾及鳳鼻頭等 3 處漁港，邀請相關單位共同參與攔木網佈設演練，藉以提升防災應變能力及合作默契。在漂流木搶災部分，本府於 109 年度核列災害準備金新台幣 580 萬元，以維護港區航道順暢及保障漁民生命財產安全。



(三)清除無籍船筏廢棄物及排除港區占用

本局持續辦理港區無籍船筏及廢棄物強制清除工作，以加強港區秩序及

維護漁港環境觀瞻，109 年度上半年執行成果如下：

- 1.109 年 3 月 30 日及 5 月 13 日分別執行中芸及蚵子寮漁港廢棄網漁具、廢棄鋼材等物資清理，清除碼頭面鐵桶、木箱、漁網、纜繩、棧板、流動廁所等廢棄物，共清除 50 噸。
- 2.「109 年度高雄市轄南區等 10 處漁港廢棄漁網回收處理計畫」，執行期間自 109 年 6 月 1 日起至 109 年 6 月 30 日止，回收約計 15 噸。

（四）綠美化港區

本局每年度均編列公務預算，同時向行政院農業委員會漁業署爭取漁港清潔維護委辦計畫，辦理本市 16 處漁港港區環境清潔維護工作；另為提供市民休憩友善環境，亦加強環境綠美化工作，持續辦理港區植栽養護及加強漁港公廁清潔維護，提供遊客及漁民優質使用空間。

十四、爭取中央經費加強漁業建設

（一）配合推動前鎮漁港專案建設計畫

前鎮漁港係行政院農委會主管之第一類漁港，委託本府代管，農委會為配合國家經濟發展，促進我國重要遠洋漁業作業基地—前鎮漁港朝國際級漁港邁進，依據「行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點」研擬「前鎮漁港建設專案（中長程）計畫（110-113 年度）」細部推動計畫，其有系統逐年推動前鎮漁港建設現代化，營造可媲美日本東京豐洲市場之空間環境。建設經費總計新台幣 50 億元（中央公務預算 49.1 億元、民間參與 0.9 億元），刻由行政院交付國家發展委員會審議中。包含新建多功能水產品物流大樓、新建多功能船員服務中心、漁業作業碼頭改善、景觀及休憩環境營造及下水道建設等五項。

（二）設置興達港海洋科技產業創新專區

配合中央離岸風電政策，已爭取經濟部於興達漁港設置「高雄海洋科技產業創新專區」，該專區劃分為「一區」（海洋工程區）與「三中心」（海洋科技工程人才培訓及認證中心、海洋科技產業創新研發中心與海洋科技工程材料研發及認證中心）。其中海洋工程區（36.56 公頃）部分，興達海洋基礎公司已於 108 年 12 月 27 日完成離岸風電水下基礎設施廠房、辦公大樓、重件碼頭及建置離岸風電水下基礎產線等工程，預計 109 年 10 月產出第一座水下基礎（jacket）成品，每年預計將可供應 50~60 座離岸風電水下基礎。

另三中心已於 108 年 5 月 31 日動工，預計本（109）年 11 月底營建工程完工，110 年 6 月底育成廠商完成進駐。以上政府及民間共投資新台幣 77.81 億元，每年海洋工程區創造水下基礎 96 億元產值，增加 350 個就

業機會；三中心創造 360 個就業機會，其海創中心引進 10 家業者進駐，人培中心每年約培育人才 1 千人次。

(三)搬遷岡山魚市場

岡山魚市場新建總建設經費共計 2.82 億元，其中由高雄市政府分擔土地徵收費、工程經費等計 1.96 億元，另爭取農委會漁業署補助工程及冷藏、製冰設備等經費計 0.86 億元。整體工程已於 108 年 12 月 26 日完工，岡山魚市場已於 109 年 3 月 1 日完成搬遷正式入駐啟用。

(四)持續辦理各項漁業工程計畫

持續辦理本市各漁港修建、養殖工程及景觀再造，109 年 1 至 8 月辦理漁港設施新建及維護、養殖工程、漁港疏濬及景觀綠美化工程，包括中芸漁港漁筏泊區新建工程、興達港碼頭水岸環境及親水設施工程、興達漁港大發路南段安檢碼頭改善工程等共計 27 件，其中爭取中央委辦及補助經費為 13 億 2,689 萬元，本市自籌經費為 4 億 7,971 萬元，總計工程經費為 18 億 660 萬元。

(五)增設林園區中芸漁港內漁船筏維修上架場

中芸漁港漁船筏上架場歷經多年使用，設施老舊，且原始設計亦不符現在漁船筏需求，導致漁民需轉往東港或高雄港上架檢修，本局遂於 109 年 3 月 6 日邀集林園區漁會、協會及民意代表等至東港考察上架設施，並將漁民需求納入工程規劃設計中，本工程預算金額新台幣 2,000 萬元，業於 109 年 4 月完成「中芸漁港上架場設施整建工程」評估，並於 109 年 7 月 28 日辦理招商說明會，經彙整各與會單位人員意見，目前已交由規劃設計廠商進行修正設計，預計 11 月辦理上架場營運公開招租作業，109 年 12 月辦理上架場工程發包，施工期 8 個月完工。

參、未來努力方向與展望

一、持續加強漁業建設

(一)永續海洋漁業

強化執行收購漁船（筏）政策：配合中央執行本市籍漁船休漁獎勵計畫（預估獎勵金新台幣 2,000 萬元）及漁船（筏）收購計畫，使漁業資源得以調整及生息，俾使漁業資源永續發展。

(二)加強漁業管理改善漁港基礎設施

1.維護漁港管理秩序及環境景觀綠美化

加強漁船停泊秩序及清潔維護與管理，逐步改善老舊設施，維持漁港正常運作機能。另持續推動漁港建設與景觀再造，透過環境整體規劃調

整，預計進行前鎮漁港整體改造及各漁港修繕等多項工程，經費新約台幣 3 億元，提供市民休閒空間，營造各漁港景觀新風貌。

2. 朝向漁港多功能使用

落實漁港功能多元化利用，結合本市 7 個區漁會、16 處漁港特色及地方風土民情，爭取前瞻建設—水環境計畫，針對興達、彌陀、蚵子寮、中洲、旗津、前鎮、小港臨海新村及中芸等 8 處漁港，進行友善休憩環境改善工程，形塑漁港特有形態並結合觀光遊憩與海上休閒產業，朝向漁港功能多元化利用，帶動地方產業及經濟發展。

(三) 推動養殖漁業生產區及集中區基礎建設

持續改善本市養殖漁業進排水設施，進行養殖區排水路清淤，同時改善養殖區道路鋪面，預定進行 2 項工程建設，經費新台幣 903 萬元，以確保養殖產業基礎設施完善，改善養殖漁民生產作業環境，提高本市養殖生產區內之養殖生產量與養殖環境安全。

(四) 持續推動養殖漁業天然災害保險

因應近年全球氣候變遷，輔導本市養殖漁民參與「降水型」及「溫度型」養殖漁業保險，建立漁民分散風險之養殖產業經營觀念，降低鉅額災損，以保障養殖漁民投資、穩定市場魚貨供需及維持產地價格，未來將持續推動養殖漁業天然災害保險商品，鼓勵本市養殖漁民踴躍投保。

(五) 輔導岡山魚市場多元化經營與企業化管理

1. 透過建立食品安全觀念及提升魚市場衛生管理，並藉由岡山魚市場遷建契機，未來持續協助輔導岡山魚市場辦理相關業務及 HACCP 認證，藉由與各大魚市場策略聯盟、聯合進貨方式及發展物流配送業務，平準市場價格，穩定市場機制，成為漁產品運銷之樞紐。
2. 岡山魚市場新址毗鄰肉品及家禽市場，並結合冷凍倉儲帶動臨近區域農漁產品流通，完工啟用後，將成為全國最大家禽家畜及漁產品批發中心，打造符合現代化漁產品快速集中、分散需求，並提升產品流通性及競爭力。新市場啟用營運也將創造就業機會，活絡北高雄經濟，促進漁業發展，並嘉惠南台灣消費者。
3. 輔導岡山魚市場加強服務品質之提升，爭取更多鄰近之供應商及承銷人到該魚市場交易，此外，輔導利用多元化之經營與企業化的管理，未來將邁向設置電腦拍賣交易系統、電子商務系統、低溫物流配送中心、漁產品宣傳推廣中心等相關業務，讓岡山魚市場成為一個便利、衛生及安全的魚貨交易中心。

(六) 加強漁民照護及漁民福利

賡續輔導漁民辦理動力漁船保險及漁業災害救助，使漁民海上作業安全更有保障；照顧不幸因從事漁業造成傷害之漁民，使其得以獲得適當補償及急難救助。

(七)配合中央執行前鎮漁港專案建設計畫

配合中央推動「前鎮漁港建設專案」（中長程）計畫（110-113 年度），由本局、都發局、地政局、水利局、工務局（工程企劃處、養工處、新工處）、交通局、捷運工程局、財政局等局處，就前鎮漁港都市計畫制定、新建多功能水產品物流大樓、多功能船員服務中心、旗津漁港碼頭整建、景觀及休憩環境營造、交通設施規劃及雨污水下水道建設等項目分工協力合作，期能順利完成各項建設。

(八)推動興達港民間申請修造船廠及遊艇碼頭建設計畫

一家民間業者於 109 年 4 月 24 日依促參法第 46 條規定以民間自行規劃申請參與公共建設方式遞送「興達港建置修船廠及遊艇碼頭 BOT 案」規劃構想書，並已簽准符合本府政策需求及授權本局辦理促參相關程序。已於 109 年 5 月 29 日召開初審會議，初審結果已原則通過，後續辦理公聽會、訂定甄審項目及標準、公開徵求其他民間申請人、評選出最優申請人、議約及簽約。全案預定 110 年底完成招商簽約，修造船廠依開發構想，3 年內完成建廠，根據民間申請人所提規劃構想書預計效益為興達港成為區域漁船、遊艇修繕及停泊基地，提供該等船舶便利之維修保養公共服務，可增加政府開發租金、權利金收益及稅收，並創造當地就業機會。

(九)辦理漁會屆次改選

110 年本局將協助漁會辦理屆次改選作業，本市計有興達港、永安、彌陀、梓官、高雄、小港及林園等 7 間區漁會。漁會屆次改選工作期程預計於 110 年 3 月 20 日辦理選舉投票，相關選舉前置作業及漁會總幹事遴選作業，預計於本（109）年 10 月開始辦理相關作業程序，另於明（110）年 5 月完成當選人簡歷冊報主管機關備案及副知全國漁會。

二、落實水產品推廣行銷

(一)行銷高雄海味品牌

「高雄海味」品牌創立至今，已有多家本市水產品業者加入品牌，透過參與展覽、舉辦相關展售活動，提升「高雄海味」品牌知名度。

(二)加強全球行銷通路

美國波士頓北美海產品展、日本東京國際食品展及比利時全球海產品展為全球三大國際性專業食品（水產品）展覽會，未來仍持續規劃參與國內、外相關食品、水產及漁業類展覽，以「高雄海味」品牌來推廣行銷高雄 5

寶及臺灣鯛等大宗魚貨。透過參展行銷，結合本市生產業者及加工業者，藉以塑造高雄水產優質形象，以提升本市水產品之國際能見度及競爭力。

(三)開拓穆斯林市場

持續輔導本市水產品業者取得清真認證，並透過相關展售活動，積極推廣清真認證水產品，開拓中東、東南亞等清真外銷通路。

(四)輔導漁會多元行銷

本局持續補助本市區漁會與當地區公所整合地方資源，共同辦理海洋文化節慶活動，推廣本市各區海洋文化並發展一區一特色漁業。

三、導入智慧科技提升漁業產業

(一)運用大數據分析產銷供應

1. 養殖漁業為我國重要糧食供應來源之一，本局每年調查魚種養殖戶數、面積、口數、在池與新放養量之統計資料，並透過養殖漁業管理及放養查詢平臺等大數據系統，查詢分析石斑魚、虱目魚及鱸魚等魚種的放養量及消費地魚市場價格等資訊，供漁民查詢作為放養參考，以避免過度集中放養單一魚種，造成產量過剩，影響產銷平衡。
2. 配合中華民國養殖漁業發展協會邀集專家學者召開相關產銷預警會議，本（109）年度預計召開 3 次，預警啟動及產地供銷相關措施，並宣導養殖漁民避免放養高密度、成長快速及肉質較差等不具外銷競爭力之品種，以強化我國養殖漁業在國際市場之競爭力。

(二)推動智慧養殖

為因應漁業面臨缺工、年紀老化與氣候極端變遷情況下，將推廣養殖漁業智慧聯網應用，集成智能水質傳感器、無線傳感網、無線通信、智能管理系統和視頻監控系統等，即時監測繁、養殖場供電狀態，對養殖環境、水質、魚類生長狀況等進行全方位監測管理，達到省電、提升預警、增產增收之目標。

(三)落實養殖漁業申報及查報

養殖漁業放養量申（查）報資料將作為中央預估年度養殖漁業總產量，擬訂計畫性生產措施，預判國際養殖水產品需求，並對養殖戶提出預警，即時調節放養密度及銷售時機，亦輔以冷凍倉儲，以確保漁民權益。

(四)提升水產加工品品質

配合農委會推動國產三章 1Q【產銷履歷、臺灣優良農產品 CAS、有機及生產追溯 QR code】生鮮食材政策，提升水產加工品品質，替本市優質水產品拓展更多元的通路，109 年預定輔導本市養殖業者取得產銷履歷資格新增 10 家，品項如：石斑魚、虱目魚等，臺灣水產品生產追溯新增 50 家。

(五)輔導養殖漁業產業升級

- 1.持續辦理養殖漁業生產區內相關進排水等公共設施。
- 2.輔導特定農業區或一般農業區之農牧用地從事養殖業者取得合法容許使用，109 年預定輔導容許案件 12 件，進而申辦陸上魚塭養殖漁業登記證。
- 3.加強宣導與訪視養殖業者務必進行放養量申報並取得本市養殖漁業登記證，俾利中央與地方主管機關掌握各魚種放養情形，降低產銷失衡情形發生。
- 4.配合中央國土復育政策，引導養殖業者合理且有效利用水土資源，防止地層下陷，提升養殖產業競爭力。

四、加強環境保護及推動海洋文化教育

(一)推動海洋環境及生態保護

結合公部門與民間團體，推動民眾參與清潔海洋環境，另為復育沿近海漁業資源，將持續協助農委會漁業署及監督民間單位辦理魚苗放流，109 年 1 月至 8 月放流魚苗 40 次、149 萬餘尾，增加沿近海域漁業資源及漁民收益，未來將持續配合以創造永續經營之良好環境，保護沿近海域海洋生物資源，維持沿近海域漁場生產之穩定。

(二)配合中央推動海洋文化教育

高雄市具備豐富之海洋文化與資源，為了讓市民體驗港都特有之海洋文化特色，本局將持續爭取補助經費，辦理「校園巡迴列車-海洋教育活動」，並持續發行「海洋高雄電子期刊」，以期將海洋資源保育觀念向下扎根，深化海洋文化教育，塑造永續海洋環境。

(三)強化海洋野生動物保育

未來持續向海洋委員會海洋保育署爭取補助經費辦理海洋野生動物保育，配合海洋教育巡迴列車及學校機關團體參觀漁業文化館，教導大家認識海洋中之保育類動物以及相關知識，共同打造與海洋生物共存共榮之海洋環境。

(四)爭取海委會補助整合海洋事務

本局 109 年度向海洋委員會及海洋保育署爭取補助經費逾 950 萬元，所提計畫包含海洋廢棄物之處理、遊艇產業推動及海洋觀光遊憩行銷推廣等，以促進本局推動海洋事務，後續將持續推動相關計畫，以健康海洋並促進繁榮。

(五)推動海洋污染防治及訓練

本局每年與中油公司所屬廠區或台船公司等國營企業舉辦一場次海洋污

染防治緊急應變演練，使第一線人員熟悉應變工作以防止事故擴大，有效降低油污染損害程度，以期全面提升大高雄地區海污防治之應變能力。

為持續培育海洋污染防治種子人員，並加強海洋污染防治機關彼此間之橫向聯繫，俾使各單位海污防治業務人員皆能熟稔緊急應變及採樣程序，本局於每年辦理一場次的海洋污染防治專業訓練班，並延聘在海洋污染防治領域術有專攻講座授課。

(六)持續強化高雄市海洋環境背景監測

積極向海洋委員會及所屬機關爭取補助經費，持續對本市海域環境進行監測，更新海域環境背景資料庫，提供產官學各界瞭解市轄海域特定位置之水質現況及歷史資料，其相關數據背景建構之重要性極高，亦極富價值。針對並每季上網公開資訊。

五、加強行銷高雄遊艇製造及休憩產業

(一)行銷台灣遊艇 拓展國內外商機

輔導業者辦理遊艇展售及宣傳行銷，籌辦「2022 台灣國際遊艇展」，拓展台灣遊艇產業實力，加強國際行銷及傳達高雄國際海洋城市，遊艇友善之都意象，打造高雄成為亞洲遊艇製造、銷售及展覽中心。

(二)建設高雄遊艇基地

針對使用率較低之漁港或條件、區位較佳之商港區域，評估其轉型為遊艇港之可行性，協助該區產業轉化，開發當地觀光效益，整合既有遊艇基地，規劃適當的遊憩、錨泊水域，串連水上娛樂活動，推廣國內遊艇休憩活動帶動遊艇休閒風氣，開拓國內遊艇內需市場。

(三)營造遊艇友善休閒環境

除了本局及民間既有之停泊位，為營造海港城市，提升友善遊艇休閒環境，針對高雄港區、市轄漁港及開放水域規劃遊艇泊區、臨停泊位、水錨設施，冀望透過市區特色景點、漁港觀光熱點、水域遊憩區，推動遊艇相關休閒活動，帶動海洋遊艇觀光產業發展。

六、加強市港合作共創郵輪經濟

(一)爭取國際航商開闢高雄航線

持續加強與旅行社業者、郵輪航商及港務公司等相關單位合作，持續辦理觀光踩線、旅遊產品行銷宣傳活動，並強化資訊服務櫃台功能。

(二)持續辦理郵輪人才培育

為營造本市友善國際郵輪旅客環境，今年度持續辦理「2020 高雄港郵輪旅客服務計畫」，並將開設培訓課程，充實本地領隊導遊及大專院校學生外語接待能力，以利本市擴充國際事務處理人才。

肆、結語

高雄市擁有厚實的海洋產業實力，遠洋、養殖漁業、郵輪及遊艇產業具優越競爭力，上半年在嚴重特殊傳染性肺炎疫情嚴峻之時，為防範疫情蔓延，避免發生防疫缺口，本局配合中央防疫政策，執行遠洋漁船境外僱用外籍船員入境防疫措施相關檢疫措施，另為協助漁民度過此波疫情，本局配合辦理中央多項漁業紓困及振興方案。下半年，我們持續與漁民攜手合作拓展水產品外銷通路及配合中央協助改善漁業作業及生產環境，在遊艇產業方面，持續加強遊艇停泊及進出港之友善環境；在郵輪產業部分，積極與在地旅行社業者聯繫洽訪航商，討論以高雄做母港，另闢國內跳島及環島航線之可能性。這些成績是府會合作共同推動海洋事務的成果。本局將持續秉持照顧漁民宗旨，全力輔導海洋產業發展，使高雄市成為名符其實的海洋港灣城市。

最後 敬祝

議長、副議長、召集人、各位議員女士先生們

身體健康 萬事如意

大會圓滿成功！