

第 1 號 類別：交通

案由：請審議為交通部公路總局 109 年度公路公共運輸多元推升計畫補助市府「建構一般型候車亭 40 座、集中式站牌 50 座」、「捷運後驛站大型候車設施」及「無障礙候車環境改善工程推動計畫」案，補助經費 1,559 萬 7,140 元及市府配合款 780 萬 2,860 元，總計 2,340 萬元整，擬先行墊付執行案。

委員會審查意見：同意辦理。

大會決議日期：109 年 12 月 8 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 45 次會議

大會決議內容：同意辦理。

復文字號：109.12.10 高市會交字第 1090013613 號函

附 高雄市政府提案

案由：為交通部公路總局 109 年度公路公共運輸多元推升計畫補助市府「建構一般型候車亭 40 座、集中式站牌 50 座」、「捷運後驛站大型候車設施」及「無障礙候車環境改善工程推動計畫」案，補助經費 1,559 萬 7,140 元及本府配合款 780 萬 2,860 元，總計 2,340 萬元整，擬請准予以墊付款方式辦理，提請審議。

說明：

- 一、依據交通部公路總局 109 年 8 月 27 日路運計字第 1090105054 號函及 109 年 9 月 25 日路運計字第 1090113416 號函辦理。
- 二、交通部為提倡綠色人本運輸、健全公共運輸經營環境、提供優質公共運輸服務、降低對環境與能源的衝擊、保障偏遠地區基本民行，制定「公路公共運輸多元推升計畫」補助各地方政府。
- 三、旨案業經交通部公路總局同意補助，說明如下：
  - (一)建構一般型候車亭 40 座、集中式站牌 50 座(計畫編號 110KHG01)：交通部公路總局同意補助 1,045 萬元，本府自籌 385 萬元。
  - (二)大型候車設施—捷運後驛站(計畫編號 110KHT02)：交通部公路總局同意補助 123 萬 7,140 元，本府自籌 326 萬 2,860 元。
  - (三)無障礙候車環境改善工程推動計畫(計畫編號 110KHT01)：交通部公路總局同意補助 391 萬元，本府自籌 69 萬元。
- 四、本案總經費計 2,340 萬元整，其中中央補助 1,559 萬 7,140 元、本府需另自籌 780 萬 2,860 元，擬依行政院 108 年 12 月 12 日函頒「各機關單位預算執行要點」第 44 點第 4 款及第 6 款規定，得支用墊付款，

## 決議案（第 4 次定期大會－議長交議市政府提案）

---

並依同要點第 45 點規定報請本市議會同意墊付，俟後於 110 年度追加預算或 111 年度補辦預算。（歲入：1,559 萬 7,140 元，歲出：2,340 萬元）及帳務轉正事宜。

辦法：請貴會同意交通部補助款撥入本府交通局後，先行以墊付款動支，並以 110 年度追加預算或 111 年度補辦預算方式，辦理帳務轉正。

檔 號：  
保存年限：

交通部公路總局 函

地址：10863臺北市萬華區東園街65號  
承辦人：江博緯  
電話：02-23070123分機3407  
傳真：02-23070245  
電子信箱：kphu@thb.gov.tw



受文者：高雄市政府

發文日期：中華民國109年8月27日  
發文字號：路運計字第1090105054號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：

主旨：有關貴府檢送109年度公路公共運輸多元推升計畫-「無障礙候車環境改善工程推動計畫」（計畫編號：110KHT01）、「大型候車設施-捷運後驛站」（計畫編號：110KHT02）等2案定稿計畫書，備查如說明二，請查照。



說明：

一、復貴府109年8月20日高市府交運設字第10944346000號函。

二、本次備查內容如下：

（一）「無障礙候車環境改善工程推動計畫」（計畫編號：110KHT01）

1、核定文號：本局109年8月10日路運計字第1090098734號。

2、核定內容：

（1）補助無障礙候車環境改善工程契約金額85%，並以391萬元為上限。

高雄市政府 1090827



\*10904920000\*

(2)核定內容包含改善3站共4處位置，設置面積約500平方公尺，每平方公尺補助8,570元為上限。

(3)設置站位：中華三路「小圓環」、土庫二路「土庫二路口」、中華一路「臺鐵內惟站（中華路）」（雙向）等4處。

3、修正情形：中華一路「臺鐵內惟站（中華路）」係暫定站名，現已確定為中華一路「臺鐵內惟站」，爰修改設置站位名稱，其餘所提內容與原申請計畫相同且符合上開核定內容。

4、經費籌措情形：本案在總預算金額460萬元之前提下，本局補助391萬元，貴府自籌69萬元，全案以110年度預算支應。實際核撥金額依公路公共運輸多元推升計畫經費核撥處理原則計算之。

5、請款時程：本案分2期款，請分別於110年3月31日前及110年12月10日前檢具相關資料向本局申請結報請款。

(二)「建構大型候車設施-捷運後驛站」（計畫編號：110KHT02）

1、核定文號：本局109年8月10日路運計字第1090098734號。

2、核定內容：補助建置捷運後驛站大型候車設施之設計與工程費用，設置面積約87平方公尺，補助契約金額之85%，並以123萬7,140元為上限。

3、修正情形：貴府提送定稿計畫所載品項及數量與原申請項目相同且符合上開核定內容。

4、經費籌措情形：本案在總預算金額450萬元之前提下，本局補助123萬7,140元，貴府自籌326萬2,860元，全案以110年度預算支應。實際核撥金額依公路公共運輸多元推升計畫經費核撥處理原則計算之。

5、請款時程：本案分2期款，請分別於110年3月31日前及110年12月10日前檢具相關資料向本局申請結報請款。

三、本案副請國立交通大學運輸研究中心錄案續辦相關進度管考作業。

正本：高雄市政府

副本：國立交通大學運輸研究中心、本局高雄市區監理所



檔 號：  
保存年限：

交通部公路總局 函

地址：10863臺北市萬華區東園街65號  
承辦人：江博緯  
電話：02-23070123分機3407  
傳真：02-23070245  
電子信箱：kphu@thb.gov.tw

受文者：高雄市政府

發文日期：中華民國109年9月25日  
發文字號：路運計字第1090113416號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：

主旨：有關貴府檢送109年度公路公共運輸多元推升計畫-「構建一般型候車亭及集中式站牌-候車亭40座、站牌50座」（計畫編號：110KHG01）定稿計畫書一案，備查如說明二，請查照。

說明：

- 一、復貴府109年9月9日高市府交運設字第10945396500號函。
- 二、本次備查內容如下：

(一)核定文號：本局109年9月1日路運計字第1090101715號函。

(二)核定內容：

1、補助項目：

- (1)一般型候車亭（未含動態資訊）40座，每座補助造價（應含設計與監造費用）85%，並以25萬元為上限。
- (2)示範型靜態集中式站牌50座，每座補助造價（應含設計與監造費用）85%，並以9,000元為上限。



高雄市政府 1090926



\*10905428600\*

2、設置地點說明如下：

(1)候車亭：彌陀國中(中正南路)、南寮、五分仔、大湖埤、大社國小、佛公國小(臨廣加工區)(雙向)、樹人路、龍德路口(大順一路)、裕誠路口(大順一路)(雙向)、社教館(雙向)、鳳林國中、和平公園、路竹區公所(國昌路)(雙向)、中賢里、民族街口(雙向)、明寧靖王公園、路科八路口、電信技術中心(雙向)、路竹高中(國昌路)、路竹高中(中華路)、稔田里(雙向)、中華社區(雙向)、自立路口(雙向)、芎林六街口(雙向)、自由路(被服廠)、臺鐵美術館(青海路)(雙向)、臺鐵內惟站(中華一路)(雙向)、捷運世運站(左楠路)等40座。

(2)集中式站牌：半屏山(左營大路)(雙向)、左營大路(雙向共4座)、左營市場(雙向共4座)、左營南站(雙向共4座)、左營農會(雙向共4座)、店仔頂路口(雙向共4座)、復興新村、豐穀宮(進學路口)(雙向共4座)、加昌軍校路口、軍校路(海功路口)(雙向)、莒光新村(軍校路)、右昌街口(軍校路)、九如四路、大連街口(雙向)、大順路橋(雙向)、大順路口(九如一路)(雙向)、大榮高中、山東街口(雙向)、日昌路口(雙向)、民族社區(九如一路)(雙向)、高雄電台(雙向)、自由路口(九如二路)(雙向)等50座。

(三)修正情形：集中式站牌設置地點「大順路橋(雙向)」

電子文騎



站名誤植，修正為「大順陸橋（雙向）」，其餘內容與原核定內容相同。

(四)經費籌措情形：本案在總預算金額1,430萬元之前提下，本局補助1,045萬元，貴府自籌385萬元，其中第1期款（30%）以110年度預算支應，第2期款（70%）以111年度預算支應。實際核撥金額依公路公共運輸多元推升計畫經費核撥處理原則計算之。另本案核定以110年及111年預算支應，須俟預算完成法定程序後始得撥付。

(五)請款時程：本案分2期請款，請貴府分別於110年4月30日前及111年2月28日前檢具相關資料向本局申請結報請款。

三、本案副請國立交通大學運輸研究中心錄案續辦相關進度管考作業。

正本：高雄市政府

副本：國立交通大學運輸研究中心、本局高雄市區監理所





決議案（第4次定期大會－議長交議市政府提案）

高雄市政府 109 年度提請先行墊付執行計畫明細表

執行機關：交通局

核定文號	計畫名稱	計畫編號	先行墊付金額(元)			補助單位	補辦預算情形
			中央補助	市府自籌	合計		
109年9月1日路運計字第1090101715號	建構一般型候車亭40座、集中式站牌50座	110KHG01	10,450,000	3,850,000	14,300,000	交通部公路總局	納入本市110年度預算追加(減)或111年度預算
109年8月10日路運計字第1090098734號	捷運後驛站大型候車設施	110KHT02	1,237,140	3,262,860	4,500,000	交通部公路總局	納入本市110年度預算追加(減)或111年度預算
109年8月10日路運計字第1090098734號	無障礙候車環境改善工程推動計畫	110KHT01	3,910,000	690,000	4,600,000	交通部公路總局	納入本市110年度預算追加(減)或111年度預算
總計			15,597,140	7,802,860	23,400,000		

第 2 號 類別：交通

案由：請審議交通部補助市府捷運工程局辦理「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃評估委託技術服務案」經費 900 萬元，市府自籌款 1,000 萬元，合計總經費 1,900 萬元，擬先行墊付執行案。

委員會審查意見：同意辦理。

大會決議日期：109 年 12 月 22 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 55 次會議

大會決議內容：同意辦理。

復文字號：109.12.23 高市會交字第 1090014478 號函

#### 附 高雄市政府提案

案由：請審議交通部補助市府捷運工程局辦理「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃評估委託技術服務案」擬先行墊付執行案。

說明：

- 一、依據交通部 109 年 10 月 5 日交路字第 1090026204 號函辦理。
- 二、旨案經獲交通部同意分 2 年度共補助 900 萬元（109 年度支應 539.16 萬元 110 年度支應 360.84 萬元），本市配合款 1,000 萬元，合計 1,900 萬元，未及編列 109 年度預算，擬辦理墊付。
- 三、本案業經本（109）年 11 月 3 日本府第 498 次市政會議審議通過，為利本案執行，擬依「各機關單位預算執行要點」第 44 點第 4、6 款及第 45 點、第 46 點之規定辦理墊付，於本會期專案送請貴會同意墊付，並循預算編審程序於 110 年度納入追加預算或爾後年度補辦預算，進行帳務轉正。
- 四、檢附交通部同意補助函影本（如附件）。

辦法：敬請審議。

檔 號：  
保存年限：

交通部 函

地址：100020臺北市仁愛路1段50號  
傳真：(02)2389-9887  
聯絡人：黎俊彬  
聯絡電話：(02)2349-2195  
電子郵件：jbli@motc.gov.tw

受文者：高雄市政府

發文日期：中華民國109年10月5日  
發文字號：交路字第1090026204號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：如說明三（1090026204-0-0.doc）

主旨：有關貴府為辦理「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃評估案」，相關經費需求1,900萬元，請本部視本(109)年度暨110年度預算額度，予以最高比例補助一案，本部同意補助900萬元，並請依說明事項辦理，復請查照。

說明：

- 一、復貴府109年9月8日高市府捷綜字第10931280400號函。
- 二、因本部「交通運輸系統規劃作業計畫」預算有限，本案同意於109年度及110年度該計畫項下分別支應539.16萬元及360.84萬元，合計補助900萬元，不足經費則請貴府自行籌措。
- 三、旨案涉及本部「交通運輸系統規劃作業計畫」預算執行成效，請貴府須於今(109)年底前完成發包簽約程序及辦理相關請款作業，並請納入預算證明及按季填報執行進度管考表(詳附件；免備文)；另請貴府訂定契約時，其尾款設定條件應有彈性。
- 四、另本部「交通運輸系統規劃作業計畫」修正計畫於108年4

高雄市政府 1091005



\*10905532400\*

月30日奉行政院核定，業將計畫管控機制或退場機制修正為受補助單位須於本部核可補助計畫之日起算，倘超過3年未執行完畢，將不辦理保留並註銷金額，以使受補助單位能加緊趕辦，以提升本計畫執行成效。

正本：高雄市政府

副本：本部會計處

