

九、第 1 屆第 8 次定期大會第 30 次會議

（中華民國 103 年 10 月 8 日上午 9 時）

主席（許議長崑源）：

向大會報告，上午繼續市政總質詢，第一位陳議員麗珍，請發言。

陳議員麗珍：

本席在議事廳爭取了很多建設與建議，要感謝議長大力支持本席的看法，協助本席爭取很多建設都成功了，也要感謝市長與各位局處首長，對於本席的民眾服務提供一些行政協助，也完成了很多的建設，有北區長青中心，文府國中現在也在興建當中，還有左楠區很多道路開闢、柏油路翻新、污水處理、路面整修與人行道等很多建設，這些也都感謝市府團隊有採納本席在議事廳的建言。對於我們左營區與楠梓區的生態文化，我們左營區有一個觀光景點與商業區，楠梓區有加工區，與高雄市的經濟發展命脈息息相關，今天本席就要以「優質左楠，美好生活」為質詢主題。本席擔任議員以來，一直以左楠的環境要更優質、生活要更美滿、更美好為希望與目標，所以今天提出我們左楠區的整體建設在這裡與市府團隊探討，大家共同來努力，讓我們的左楠更優質，生活更美好。

我們發覺到高雄市失業率很高，尤其 15 歲到 24 歲的失業率更維持在 13%，本席常常在想，高雄市可以發展的觀光，市政府要好好去開拓，尤其是左營蓮池潭，蓮池潭有很豐富的資源，有三鐵——高鐵、台鐵與捷運，蓮池潭旁邊的廟宇、古蹟、半屏山與世運主場館都非常棒，每一個會期我都有向市府團隊建議，但是發展都不是很明顯，我們應該要提出來探討，就是高雄市發展觀光應該要以產業、人才、行銷等分為三個步驟來說，產業方面，在這裡要建議市府團隊，以觀光而言，左營區蓮池潭最近又花很多錢整頓孔廟，孔廟現在整頓好了，下一步有什麼規劃，也沒有看到市府有很明確的規劃。蓮池潭現在也有水上活動，也有蓮潭步道，都很美，有柳樹，旁邊有古蹟，都很美；但是我們沒有好好的去行銷，如果外國人或其他縣市的人來到高雄左營遊玩，印象中沒有很明顯的知道左營有什麼好玩的，是不是可以加入小孩喜歡玩的元素，帶動大人進來增加人潮？都沒有想到，這就是我們的行銷應該要去加強的。

很多人去到墾丁，很容易就可以買到旅遊套裝，很多人有錢可以去遊玩、度假、休閒，但是他不知道怎麼玩，也不會安排，如果我們有設計一個套裝行程，旅客來到左營，就可以知道左營區有好玩的水上活動、蓮池潭的古蹟與美食街。安平美食街每到假日下午人潮就很多，為什麼人家可以做到這樣子？我們

左營區也可以這樣來規劃套餐，並且延伸到南高雄，南高雄未來的大建設有流行音樂館、亞洲新灣區與旗津等等，所以高雄市的觀光產業應該要好好好的去行銷、包裝，加上現在我們一直在培育一些觀光與餐飲人才，這些年輕人一畢業也是很難找到工作，這些觀光發展是不是能夠讓他們留在高雄，不用到外縣市找工作，在高雄市就很容易找到工作？所以高雄市政府除了積極招商之外，對於觀光，本席沒有感到很明顯的推廣，在這裡我建議市長與各位局處首長，這麼好的資源怎麼樣來整合，要怎麼樣建立一個旅遊平台，讓外縣市的人來到這裡，馬上能夠很清楚、很了解怎麼樣來觀光我們高雄市。我這裡有一個具體的建議，除了我們可以發展觀光，還要讓年輕人可以利用他們的所學容易找到工作，尤其是他們學到的觀光、餐飲等這一類，做糕餅的可以做糕餅師傅，學觀光的也可以做觀光的人才，讓他們學以致用，好好的讓他們發揮才華。

對於高雄市政府，我給市長一個具體的建議，因為時間的關係，在這裡，我們把這些具體的建議給市長，舊的左營國中規劃進度，應該要儘快讓它的進度很明顯的出來，因為現在蓮池潭晚上的時候，舊左營國中校地一片漆黑，我們都沒有感受到明顯的做法。第二點，美食街，我們一直有談到蓮潭路的那條美食街，假日的時候是不是要禁止車輛進入？美食街要延伸到多長或是要連接到孔廟，這些經發局是不是有繼續在規劃？加上舊城古蹟的景點與我們現在又多了一項水上活動，應該提供好玩的行程，讓旅客來到左營區就知道，到蓮池潭要玩些什麼，再加上一些小孩喜歡玩的元素，把大人都帶進來。

第三點，孔廟現在也花了很多錢做整修，整修完了以後，孔廟裡面是不是要有一些咖啡、品茶與圖書館，讓遊客可以在這邊停留？現在我們如果去孔廟只能走一走，不知道要玩些什麼，都沒有一個目標把他們留下來，這些旅客都是做一個過路財神，沒有讓他們留下來消費，現在不用到假日，只要每天下午三、四點到蓮池潭、孔廟那邊去看，旅客有愈來愈多的趨勢，但是都只是走一走、逛一逛就回去了，非常可惜。

再來就是我們有一個很棒、很美麗的地方，很多高雄市市民都不知道，我們看到這是一個很漂亮的生態園區，這個生態園區是在主場館的旁邊，很多人不知道有這麼漂亮的一個區域，綠地與生態建設已經都完成了，這麼漂亮的地方沒有推廣實在很可惜，這個地方是靠近莒光里與光輝里旁邊，旁邊有一部分提供這裡的里民做認養，非常棒，他們可以在這裡除草、種花，可以讓他們健身，也可以美化環境，是非常棒的。但是有這麼大一塊環境，是不是要好好的去規劃，讓旅客也能夠走進來？因為這裡除了一個主場館廣場以外，其實這個生態園更漂亮、更美，這一點是不是要請體育處好好的去規劃一下？看要做個露營區或者要做什麼樣的規劃，讓民衆與旅客來到這裡有個好地方可以玩，這個地

點是在軍校路 806 巷旁邊，希望這麼漂亮的地方一定要和所有人分享，不然做了那麼多建設，不推廣實在很可惜。

再來，本席建議要結合三鐵，就是台鐵、高鐵與捷運，要強化套裝旅行，很多人有錢，不會玩的也很多，一般人休假的時候就買個套裝，從坐車、住宿、旅遊、車程等都是人家一手包辦，這樣一個套裝應該會更好。再與南高雄未來的建設及亞洲新灣區可以相互輝映，這是非常棒的一個資源，希望市長與市府團隊針對高雄市有這麼好的地方，應該好好的去發展它的產業，也可以留住我們的年輕人，促進他們所學的觀光產業、餐飲產業，讓他們的才華能夠發揮。市長，你對於剛才本席的建議有什麼看法？

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

基本上當然非常認同陳議員的一些觀點，包括蓮池潭與左營老街，左營國中的規劃，這個部分它已經公開招商，等一下經發局可以答覆。美食老街等等這一部分的規劃，觀光局等一下要把它的整體規劃向陳議員報告。我所了解孔廟的部分，孔廟當時把圍牆拆掉，這個地方是不是能夠有一些常駐性表演等等，我了解文化局在規劃，我請他們把文化局的規劃向陳議員報告？

陳議員麗珍：

市長，你請坐，這一些很具體的建議，希望各局處首長與相關單位要積極的去規劃。接下來是有關教育局的部分，我要請教局長，現在青少年的運動真的不能忽視，青少年的運動在美國專家的研究，如果從年輕的時候去培養運動的習慣，到中年以及一直到以後，他的生活可能就會養成運動的習慣，但是我們現在看到的是，高雄的運動風氣慢慢在風行，但是對於青少年這一塊我們要讓他們做什麼樣的運動、去哪裡運動？我要建議局長，希望你能夠在楠梓區找出一塊土地蓋一座球場，這座球場可以做室內的也可以做室外的，就像風雨球場晚上也可以打球，就像中正體育館，那邊有一座籃球場，大概有十座籃球架，每天都有一百多個青少年可以在那邊打球，還有小港社教館有漆彈場，這些都是很棒可以讓年輕人運動的場所；現在楠梓區周邊有燕巢、仁武，如果往北有橋頭，未來這麼好的發展應該要有一個青少年的球場，希望局長應該好好的去規劃。如果讓青少年養成運動習慣，就不會常常去打電動，運動對於他的身心成長、人際關係與解決困難的能力，包括他未來人生的豐富性，一定有很大的幫助，所以我們應該要特別注重青少年運動這一塊。當然市府單位一定要先去找出一個具體的，讓他們可以運動的地方，亞洲人對於網球與羽毛球也都很有興趣，也很適合，最近仁川亞運上個禮拜才結束，中華隊在網球項目中就得到

1面金牌、3面銀牌與1面銅牌，這是一個非常棒的成績，所以我覺得我們高雄市政府，應該要在北高雄這裡規劃一些運動的地方，讓青少年擁有運動的地方，市民有市民喜歡的羽毛球與網球，當然羽毛球會有更多人喜歡，局長，對於這樣的…，因為上次我們有會勘過楠梓體育園區，也向你提過，你對於青少年的運動場所有沒有一個規劃？或者去找地將來要規劃做這個場地？局長，請答覆。

主席（許議長崑源）：

教育局長，請答覆。

教育局鄭局長新輝：

謝謝陳議員對青少年運動場地的關心，事實上，青少年在成長的階段運動是必要的，以教育局來說，我們在做健康扎根，是從飲食到體適能強化到運動技能的培養。當然青少年在他們可用的時間裡面，在左楠區其實我們也有很多的場地，就以剛才陳議員提到，其實籃球對於青少年在高雄來說，是最喜好的運動，以左楠來說，我們的場地其實也相當多，包括左營活動中心有籃球場，世運主場館外圍也有籃球場，另外有屏順運動公園的籃球場與藍田里的籃球場，楠梓游泳池對面也有籃球場。網球的部分，鄰近周邊當然也有，像三民家商、海洋科大、楠楊國小、楠梓國中與高中以及高雄大學。當然網球的部分因為需要做一些管理，在使用的時候可能需要付費；而籃球的部分，我們覺得場地比較容易取得；羽球的場地需要封閉，如果在戶外，風一吹就不好打，所以他的設施可能就需要比較多的考慮。我們覺得青少年拿一顆球就可以打，如果陳議員覺得籃球場的設備還不夠，有適當的場地，我們都可以盡量來開闢，包括學校裡面還沒有開發的用地，我們都盡量把它開闢成爲大家可以公共使用的。謝謝陳議員一直很關心；至於楠梓運動園區的整體規劃，我們正積極向中央爭取經費，第一階段先以自由車爲主，因爲它沒有辦法一次給我們那麼多，這個部分我們先去爭取。接下來，整個美綠化與提供更多市民可以運動的場地，這是另外一個。青少年的部分，籃球的場地，就像剛才提到的，如果陳議員有一些建議，我們再來做現場會勘，看看是不是可以提供更多讓青少年方便來做運動，這是我們努力的方向。

陳議員麗珍：

局長，你請坐。北區的土地很寬廣、很多，清豐里、土庫那邊也很空曠，那邊也是靠近大社、燕巢，高雄大學那邊也是寬闊，靠近橋頭與梓官，所以北高雄這邊確實是需要爲青少年設置一些籃球場、運動場，因爲北高雄缺乏的就是一些球場、運動場，現在有一個現成的，就是楠梓體育園區，這個體育園區靠近東寧里，在東寧路與旗楠路這裡、高速公路旁邊，有1萬2,000坪，這個土

地如果沒有好好的去整頓規劃，實在太可惜了，最近我們看到建管處應該也核發了很多的建照與使用執照，大樓一直在建設，人口愈來愈多，這麼好的地方如果沒有趕快去做整建會很可惜，很可惜浪費了這個資源。我知道市府有規劃第一期要先整修游泳池，因為游泳池的磁磚都脫落了，但是本席建議市長，應該要積極的先把外面的…，除了保留一些專業人員的體育場地以外，我們應該要考慮到當地市民、里民要使用的實質性，包括外觀的綠美化步道，或者能夠挪出一些可以運動的場地，應該要去做規劃，1萬2,000坪很好規劃，如果放在那邊不動，滿可惜的。市長，上次會期有向你提過，希望也要積極的去做規劃，到現在本席都沒有看到一些進度，所以再一次提醒市長，對於這1萬2,000坪的運動園區應該要好好的去做規劃，才不會浪費掉。

剛才局長有提到球場，其實你剛才說的，那一些都是屬於學校裡面的球場，現在很多五、六十歲的人他們很喜歡羽毛球，但是我們左楠區北高雄的羽毛球場很少，希望你們去找出這個空間。我們市民如果想要運動，市府應該支持他們，因為運動可以促進健康和節省健保費，這是一件很好的事，就怕他們不出來運動。既然大家這麼喜歡運動，我們就找場地讓他們運動，這是好事，所以希望市府要重視。

教育局長，現在網路雲端的科技教學慢慢被接受了。之前本席在教育小組的時候，有去看過你們實施的電子書包；又去看過雲端教學的美語教學，這都表示我們教育局，早就已經跟一些網路教學結合而不陌生了。2011年11月2日，教育局又跟台灣軟體公司簽了一個「高雄千里雲」，「高雄千里雲」就是用我們高雄市的20所學校，讓老師、家長、學生可以透過這個雲端網路上去互相學習，這樣子不但可以溝通，還可以分享我們的教育資源，已經經過了三年，不曉得我們教育局實施得怎麼樣？最近又聽到教育局有一個政策，這也是上個會期跟教育局建議過的，很感謝局長，你也是有在規劃和實施。現在很多偏鄉地區的小孩，他們的學習力比較落後，所以我們希望藉由雲端科技的教育教學，來補救他們落差的功課。

但是我建議局長不要只針對偏鄉的小孩，都市的小孩也是有很多家庭背景可能有一些落差和弱勢，我們也應該協助他們來做這一塊的學習。因為有些人繳不起補習費或者才藝班的費用，如果我們不要只局限於偏鄉，包括都市的小孩，也都能夠給予他們一些雲端教育，來補救他們的落差。因為現在我發覺我們都市的小孩差距很大，家境好的跟家境比較一般的差距很大，差不多有30%是比較屬於後段班成績的小孩，所以希望教育局能夠重視這一群小孩。因為國中、國小的學業教育非常重要，它關係到他以後就讀的高中、大學，甚至包括他以後的升遷和前途。所以我們應該從國小、國中就開始，如果他的功課因

家庭因素、背景而得不到幫忙的話，教育局應該去重視這群 30%比較落後的小朋友，給予他們補救的方法。局長，對於這個區塊，本席一直向你建議，你有沒有什麼進度？

主席（許議長崑源）：

局長，請答覆。

教育局鄭局長新輝：

縣市合併之後，幅員相當遼闊而且城鄉差距非常大，所以資訊科技運用在教學是我們應該要走的路；在整個基礎建設的部分，高雄市也非常務實的在做，連教育部資料室都來高雄學習，所以我們還是有某種程度的用心。去年，我們希望能夠先建置無限寬頻，即使是在偏鄉的民生和樟山國小，他們的無限寬頻都有 100MB，這是我們去年所要求全部要達到的。接下來有關硬體的部分，我們四年就更新一批；另外最重要的是軟體，也就是陳議員關心的部分。高雄市在行動學習的部分也做得很早，它有三個實驗方案，誠如剛剛提到的千里雲的部分，我們已經做了三年，電視和台灣微軟，在效果的推廣性不是那麼強，所以目前保留跟微創的合作行動學習，這是第一個。

第二個，怎麼讓資訊科技運用在學習上，除了照顧弱勢孩子之外，在整個持續的做好品質管制上，高雄市也在推學習力扎根。整段和進展評量，我們是跟南大在合作，也就是說從二年級到九年級，他們的主科我們都定期去評量，找出他們學習沒有成功的地方，接下來就予以補救。但是補救方面，靠老師可能人力上的經費很高，所以我們現在在做的就是「Dr. Go 的自主學習」，我們取「打狗自主學習網」，也就是現在在流行的「翻轉學習」，我們現在也積極的在做。如果這樣是很簡單的概念，就是每個孩子背後有一群虛擬的老師當作他的靠山，所以他有哪個地方沒有學好，他就可以自主的利用微教學片。一個微教學片有 10 分鐘，我們是徵集很優秀的老師在製作，如果他不會，就有自主學習的動機，由老師來引導，他就可以自己上網看，如果還不會，老師再來對他做個別的指導。從這個部分來講，不只是補救弱勢，哪怕是孩子學習能力很強，雖然在偏鄉地區沒有補習班，他也可以從國小二年級開始看，如果程度好的，他可以自己看到國中都沒有問題，所以這個部分，我們是寄以高度厚望，這樣以後高雄的孩子從國小一直到國中基礎的學科品質管制，希望能夠做得很好，讓家長能夠安心。所以整個數位科技運用在教學上做協助，來拉近城鄉的差距甚至數位落差，高雄市目前雖然不是很有錢，但是我們同仁相當的用心，一定可以創造一個台灣的奇蹟，我希望這個部分各位能夠繼續支持。

陳議員麗珍：

那是什麼時候實施？

教育局鄭局長新輝：

我們輔導團的同仁很辛苦，大家現在都在徵集，因為我們在徵集好的老師，到年底希望能夠建構 500 片的微教學片，以後每一年來增加。我們已經有非常清楚的知識庫，那個部分整個完成以後，我們會讓所有學校的老師和家長也都知道；因為自主學習需要我們去激勵孩子，也需要我們去支持他們，我們到時候會正式對外公布。

陳議員麗珍：

局長，我們都很期待教育局能夠有一個新的做法，來補救這些成績落後的小孩。我們都知道以前小時候唸書的時候，如果有一節、兩節課聽不懂，我們又不好意思去問老師，也不敢問同學，所以那一段就不懂了，這樣一段不懂、兩段不懂，到後來差距越來越大，因為每個人的層次不一樣，如果能透過這樣的雲端教學，讓他在家裡自主式的好好學習，希望能夠見到有一個成果出來，也謝謝局長的用心。

再來，現在文府國中已經在今年動工了，在 2 月 17 日已經動工，現在的進度是已經蓋到二樓的結構，這邊看過去是半屏山，未來文府國中周邊的環境會非常的優美，大家也期待能夠趕快進來讀書，能夠解決當地總量管制的痛苦。我要建議局長，之前文府國中有一個排水系統，它淹水非常的嚴重，你一定要去注意。第二點，我們現在規劃總共有 36 班，等於一個年級 12 班，一個年級大概能夠招到 380 名的小孩。局長，有沒有統計過之前八年來，在新庄地區沒辦法讀就近的國中，大概有 500 名到 800 名，你應該去看一下統計表，每一年我都為你們做分析，未來這些教室是否足夠，你要去做一個統計，包括周邊人口的發展跟教室的數量是否符合。第三點，我們地上是 4 樓，辦公室有 24 間的教室以外，還有一個圖書館，也希望這個圖書館能夠跟社區來結合，讓當地的民衆可以來使用。現在「左新圖書館」的生意有多好呢！每次都非常擁擠，有借書的、有在那邊閱讀的、有準備考試的，可以說一位難求。如果這邊蓋的圖書館也能夠跟社區來結合的話，就可以把左新圖書館的壓力減輕，人潮可以往文府國中那邊去使用，也是一個非常好的做法。

現在很多社區都會利用學校的運動場來運動，因為在那邊的土地是寸土寸金，我們應該把學校的功能多元化，讓裡面的運動場也可以結合社區，讓福山里、菜公里就近的居民可以使用。我希望局長對於本席建議的要重視，因為文府國中的興建，在這邊也要感謝市長，本席在這邊也是爭取七年，每一期都是把當地招生狀況來議事廳分析給你們聽，它終於也建了，希望後來的這些問題能夠好好的規劃，讓大家都歡喜，讓大家都能夠參與地方建設。現在市政府財政這麼拮据之下，還能有二億多建校費用確實不容易，所以也希望局長好好把

這些規劃問題列下來，局長，你的看法如何？

主席（許議長崑源）：

鄭局長，請答覆。

教育局鄭局長新輝：

左營區四所總量管制的國中，每一年新生沒有辦法進去就學所產生的困擾，的確在市長支持之下，也積極要把文府國中趕快興建完成，可以做適當的疏緩，這個部分的進度目前都超前，所以我們還是可以預期在明年 6 月，在新工處的工程專業管控下，應該是可以完成。就整個出生人口而言，整個左營區有一些區域是增加，而有一些區域是減少。以這個部分來講，我們除了能夠疏緩那幾個總量管制的國中之外，文府國中期待把它整個完成；就目前來講，一年級、二年級、三年級以後大概都十幾班；至於學校圖書和運動場地的規劃，這個在整個校舍裡面也有整體性的規劃和思考。

高雄市來講，整個閱讀甚至圖書這個部分的工作，教育局和文化局其實有很好的合作關係，文化局幾乎每一年都設了很多的分館。我們教育在做什麼？就是做閱讀的推廣。所以教育局 K 到 12 年級的閱讀體系，從幼兒園開始一直到高中職，我們期待約在今年底，就是 10 月份的這個月底，是不是能夠整個對外建構，我們也非常負責任的說，從幼兒的閱讀、國小的閱讀、國中小的閱讀到高中職，我們有非常好的運作模式，包括選書，還包括你讀完之後線上的評量，不是只有比我讀過幾本書，而是我們有 PISA 老師的命題，如果孩子通過挑戰，對他來講有一種鼓勵性，所以每一個孩子都有秘密基地，因此未來高雄的孩子只要老師有正常的輔導，從幼兒園一直到高中職，就有他們完整閱讀過圖書的紀錄，這個部分我們是運用資訊科技。所以閱讀的推動來講，除了實體的圖書館，另外圖書部分，我們也和圖書館配合，他們都用黑貓宅急便的配送，無論是偏鄉都一樣，他們選書後，我們都免費配送到偏鄉去，這個部分我們和文化局持續在合作，希望營造高雄市變成一個喜歡閱讀和有很好的閱讀環境的一個都市，以上向陳議員說明。

陳議員麗珍：

從小培養閱讀是很重要的，我們都要重視。請看這一張空照圖，黃色區塊就是現在眷村遷建的「合群社區」，已經建設完成了；綠色就是眷村拆掉後的一塊空地，它除了有部分公共設施保留地以外，其他未來可能會是商業區或住宅區，屆時又是一個新造鎮社區，在這裡也要提醒都發局長好好去評估，未來立德國中、明德國小兩所學校成長可期，因為現在立德國中已經準備把舊校舍拆掉，但新的國中都已經建好了。這裡是「合群社區」，它整個房屋都蓋滿了，未來綠色的那一塊空地，除了少部分的公共設施保留地以外，其他可能成為商

業區或住宅區的一個新造鎮。都發局長，你一定要提前做個評估，譬如那邊大樓建管處核發的建照、人口成長數，或那邊兩所國中、國小的校舍是不是符合使用，不要又像新莊和福山地區的國中管制這麼嚴重，讓大家痛苦七年，所以請都發局長應該做評估。

未來鐵路地下化以後，西左營居民就是海勝里、翠華、果貿、果峰、果惠里，這些民衆要來到巨蛋商圈時，很容易就可以過來這邊遊玩、逛街，所以在這裡的規劃，如果未來鐵路地下化完成了，這些綠廊道的規劃一定要考量到海勝、翠華、果峰、果貿、果惠這些社區，屆時這個高架橋要怎樣規劃，它的綠地規劃是不是要考量到他們的需求，還有停車場，請工務局長將這個錄案。在這樣的環境下，果貿和翠華的居民在這裡的生活品質實在不是很好，希望藉由以後鐵路地下化的完成，這邊社區的環境能夠大改造，我希望市府團隊把這樣的重點記錄下來。你看這裡的人長期都是在高架橋下面居住，現在這邊的鐵路地下化很順利在施工，這一點先向市府團隊和市長提醒。還有一些大樓剛好都面臨鐵路，所以很多環境都一定要好好做規劃，我們除了要規劃綠廊道以外，如果遇到密集的社區大樓時，一定要特別依他們的需要和需求做規劃，譬如停車場、綠地及他們休閒的地方要特別做個規劃。還有未來西左營眷村那邊土地的發展，人口密集度也會慢慢增加，都發局、教育局、民政局請好好統計人口，免得以後國中、國小不夠，又會像新莊大地區同樣的情形發生，況且我們已經有過一次經驗了。

再來，本席要請教警察局，現在左營分局即將興建完成，這棟是舊的左營分局，而警車和身心障礙停車格都是靠在一起，這是目前舊左營分局和左營北站公車爭道的情形，所以目前左營分局的環境真的不是很好。十年前本席當里長時也常常提起，直到現在，如果受民衆委託到左營分局洽公時，都能夠感受到左營分局警察同仁在那樣的環境執行業務，真的是不太方便。現在也恭喜左營分局即將要完工了，這是新的左營分局目前的狀況，它的位置剛好在博愛三路和重上街角，旁邊也就是捷運站，是一個非常好的環境，勞苦功高的左營分局警察同仁，也即將要搬到這樣全新寬闊的環境上班，這是左營區大家都很高興的事情，局長，大家都很高興分局要搬到這裡，屆時對治安也會有幫助。未來如果遷入時，希望局長能夠好好的宣傳，讓左營區的民衆知道左營分局已經搬到這裡了，也能夠讓一些社區團體、巡守隊、義警、民防、學生或當地民衆，讓他們也來參與搬新家入厝的熱鬧場面，讓大家都來分享這份喜悅，也能夠警民合作，同時做治安的教育，這都是非常好的。最主要是在左營區的人口這麼密集，第一點，我要建議局長，我們的警力要足夠。再來，民衆反映現在最頭痛的是詐騙集團的案件很多，平均現在一天約有 7 件發生，這些詐騙集團都是

透過電話，不然就是網路的詐騙，也希望局長能夠著重這一方面的業務。

上次本席在競選的兩個政見，也感謝市政府都有來實施，第一個政見就是本席有提出在重要的治安路口，一定要裝設監視器，警察局也有做到，但是裝設監視器只是可以拍到歹徒的身影和車牌號碼，如果是發生車禍，很多民衆要來調閱的話，就沒辦法去拍 1 到發生車禍的現場，要釐清責任就很難去幫助到他們處理業務的過程，所以第一個建議就是希望局長應該要把一些監視器的角度改爲廣角，可以廣用。

除了拍歹徒以外，還有車牌號碼，連車禍也都可以協助他們來調閱，這個請局長能夠再做一個檢討。我們現在的監視器是非常棒的，因爲它的主機都是在各派出所，是非常有保障安全又實際的在實施，但是它未來的保養也要去注意一下，這是第一個本席的政見，我們警察局有做到，但是再建議能夠將它的功能提升。

第二個也是本席的政見，也感謝市政府也有執行了，就是路口 30 米以上，我們人行通行大概是 30 秒，爲了這些老弱婦孺過馬路，讓他們可以看到這個號誌燈的倒數計時器，如果 30 秒要過 30 公尺的路，可能還要注意左右來車，讓市民能夠安心的過馬路，我發覺還有很多重要的路口，還沒有設倒數計時器的裝設，請教警察局局長，對於監視器能不能再增加它的功能，請答覆。

主席（許議長崑源）：

時間暫停一下。現在有小港區中山國中資料組長蔡雅芳、特教組長林季蓉及黃明勝、王照華老師帶領學生在旁聽席旁聽，請鼓掌歡迎。局長，請答覆。

警察局黃局長茂穗：

監視鏡頭需要更多的功能，包括廣角的鏡頭，這個部分我是非常同意陳議員的意見，能夠讓它角度更廣，甚至包括是不是有魚眼鏡頭，這方面我們在未來的建置，會在這方面要求廠商提供更好的監視鏡頭。

陳議員麗珍：

這個倒數計時器是不是能夠請交通大隊和交通局去檢討，如果需要增設的，還是要再加強。再來我要請教交通局長，現在的校園專車，從今年的 1 月改公車民營化以後，高雄市的 19 所學校和 61 條線路全部都取消，這些小朋友、學生們上課都非常不方便，交通局有沒有去做一個協助？就讓他們自己去找車坐？比如民衆的小孩要去中山高中讀書，他一定要先搭紅 56 到楠梓區，再轉車到中山高中，等於他每天要轉車兩班，如果車子中途剛好提早 1 分鐘或 2 分鐘開車的話，等於幾乎都會遲到，這只是一個例子，中山高中或者楠梓高中比較偏遠的學校，我們的專車都取消了，局長明年度能不能針對這一些學校的專車做一個總檢討，如果學校有需要的話，是不是我們能夠去協助他們有學校的

專車可以搭乘，請答覆。

主席（許議長崑源）：

局長，請答覆。

交通局陳局長勁甫：

謝謝陳議員對於學生專車取消後的因應與關心，事實上我們配合整個民營化的處理，在教育局的協助之下，有跟這些原來有學生專車的學校，做過好幾次的座談，從2月開始，學生專車是開到2月，2月完之後，我們陸陸續續還有跟所有的學校家長會來做一些調整。剛才議員所提到的中山高中，當然紅56是早上有3班，下午有3班，除了這個之外，到中山高中還有6路、219、205，針對這個本來的路線，為了學生的上學，我們有做微調和繞駛的動作，最主要就是把學生能夠很快的送到他們校門口。所以整體來講，這19所學校、61條路線，目前我們看起來這個情況都還不錯，當然有一些部分如果需求上沒有辦法完全滿足，我們願意持續跟學校還有家長了解他們真正的需求，我們會積極的來因應。

陳議員麗珍：

好。局長，很多民衆反映他們小孩的上下學通車的專車都沒有了，你要好好的去檢討要怎麼樣去改善。

交通局陳局長勁甫：

是，我們會持續來檢討。

陳議員麗珍：

明年希望能夠看到你有一個作為出來，現在楠梓區發展得很快，高雄大學還有土庫那邊都很寬闊，這些公車接駁車的路線規劃，當然我們公車的營運都是虧錢的，但是這也是一個服務民衆的建設，所以不管是虧、盈，都要去營運的。我希望在這麼發展的高雄大學，現在大樓蓋的很多，還有土庫，那兩邊的交通動線、交通的規劃要做加強，這兩個要加強。

我們的楠梓交通轉運站一直以來也是本席在議事廳建議市長很多次，楠梓區現在的發展，真的不輸給其它的區域，而且它的土地很寬闊，現在很多的建商都在那邊建設，楠梓它剛好在我們高雄市的中心點，旁邊的燕巢、阿蓮、大社、田寮的居民，他們一到比較熱鬧的地方，大概都是會來到楠梓，北有岡山、梓官、橋頭、彌陀，所以我們楠梓是一個交通轉運站。

現在我們高雄市政府有做了五個交通轉運站，有鳳山、小港、旗山，還有左營，有五個站，但是我一直建議市長應該要在楠梓找出一個地方，設一個交通轉運站。因為我們現在楠梓發展得很快，發展那麼快的同時，我們的交通如果沒跟上，那個城市就會有很多的不便。我希望市長能夠針對這樣的問題，能夠

有一個單位，當然交通局是一定要的，或者是副市長來針對這樣的一個楠梓區的交通轉運站做一個檢討，這樣做下去以後，會對我們高雄市的繁榮帶動是非常重要的，我們楠梓區有大學城，有7所大學，還有加上旁邊寬闊的土地，這個可以去做的工作，我希望市長爲了這個，是不是有一個具體的做法或想法？市長，請你答覆。

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

現在我們高雄市是有六大轉運站，但是我也同意陳議員的意見就是楠梓地區它發展很快，它旁邊的梓官、橋頭等等，靠近岡山，這個部分我是不是請交通局去評估，如果包括我們整個的大學園區和燕巢的部分，是不是也設立一個轉運站，讓那個地方交通更便捷，能夠發揮高度的功能，我是樂觀其成，但是在交通的專業上，我們請交通局按照他的專業去評估，如果必要我們支持。

陳議員麗珍：

好，謝謝市長，也希望我們能夠重視楠梓的交通轉運站。在這裡還有幾個建議，就是傳統市場。其實現在的傳統市場，我們經發局也是有規劃未來要做一個硬體的整修改造。現在傳統市場雖然已經慢慢被超市或大型的黃昏市場所取代，但是傳統市場也是有它存在的必要，畢竟它是一個傳統的文化。以我們新庄地區有福山里跟菜公里這麼密集的人口，真的是需要再建設一個傳統市場。現在那裡是有一個自由黃昏市場，但是這個黃昏市場，還是針對一些可能比較年輕上班族的人去買菜，而中上年齡的長輩他們沒地方去買菜，人口這麼多要走到黃昏市場的話又有一段距離。早上在公園就有幾個攤販在那邊賣早餐、賣魚、賣肉，可是又是違規擺攤，在那邊躲警察。所以我希望市政府在這樣人口密集的地方，應該要規劃一個傳統市場，因爲現在的傳統市場都很乾淨，排水等都做得很乾淨，雞也沒有在那裡屠宰，所以應該要有一個傳統市場，讓那些長輩、讓那些居民能夠方便買菜。現在台北市也是很重視傳統市場，他們都是固定在辦傳統市場節，他們就是可以去評選活動，有熟食、小吃或是生鮮、香腸、百貨在做評選。可見這個傳統市場其實有些還是需要把它延續下去，不是每一個傳統市場都要把它放棄掉。可能有一些社區比較沒落，房子都搬走的那些，可能生意就沒有那麼好。但是如果是居民很聚集的話，我希望市長去福山里跟菜公里評估一下，那邊還有很多市政府的土地，在那裡設一個中型的傳統市場，環境乾乾淨淨的。既然經發局明年度有規劃要針對傳統市場的硬體改造，那也應該可以考慮傳統市場再設立在菜公里跟福山里。最近本席在那邊拜訪，很多民衆都一直在反映，經過本席評估一下，真的確實需要這樣的傳統市

場，那是唯一的黃昏市場，再來什麼都沒有了。請經發局長答覆。

主席（許議長崑源）：

局長，請答覆。

經濟發展局曾局長文生：

謝謝陳議員對福山里跟菜公里這個地方的傳統市場的關心，我向議員說明一下，其實我們的同仁有陪著議員去會勘過，就是在那個附近是不是能夠找到適當的地方來做。我先說明一下現在在興建新的公有市場的一些狀況，因為公有市場一興建，大概它起碼要有 100 攤的規模來做。其實 100 攤以現在的狀況來講，要集市會有一點點小的問題，它的面積大概也不小，起碼要 2,000 平方公尺以上。我們有去看了一塊地，就這附近現在有的一塊空地是國有財產署的地，是 5,000 平方公尺，可是它遇到的一個狀況是，第一個它是住宅用地，…。

陳議員麗珍：

局長，小型的先做比較快。

經濟發展局曾局長文生：

如果是小型的，我們來找一些可能的空間，其實我們也願意輔導攤商。像這個地方如果一樓來做店鋪使用，像賣的東西不多，在比較人口密集的地方或是都會區，它其實也有這種像是生鮮式的店鋪，而不是傳統市場這樣子的模式。我覺得這個可以來考慮看看，是不是能夠輔導這些攤商來做這樣子的工作。

陳議員麗珍：

局長要積極一點，〔謝謝。〕每天都有很多民衆在反映。我請教環保局長，現在登革熱很嚴重，這都是一些衛生沒有處理好，局長也很積極的去稽查、去消毒。可是最近有發生一個情形，很多民衆都跑來服務處抱怨，罵市政府搶錢。情況是這樣，我們是很多人手去稽查、去消毒，這個都沒有錯，都是要做的，因為現在登革熱真的是很嚴重。其中有一個案件就是有跟民衆講說要到他家去消毒，他就跟公司請假，他是做工的，做工的人就是經濟比較有困難的，他就請假回來開門要讓他消毒，然後一見面就馬上開了一張罰單，他真的氣不過，來到服務處陳情罵市政府搶錢。我在旁邊觀察，看了我也是很同情他，因為如果一個人在經濟狀況困難的時候，三餐不繼了，你還開一張罰單，他真的是不能接受。我平心而論，我們社區，高級住宅區也有，一般平民住的環境比較不好的，或是他的知識水準比較低的，他不知道登革熱不能積水，或是哪裡他是不及格的，他可能不知道。我們應該加派人手去勸導，因為現在登革熱在左營區也很嚴重，我們不應該一見面就開一張罰單。甚至有一些民衆他不是很配合的話，我們也可以先開個告發單，告訴他什麼時候來，如果沒有改善的話，這張開下去就是要繳錢。我覺得對於我們的市民，不要讓他們有這樣的反彈，局

長是不是要答覆一下？

主席（許議長崑源）：

局長，請答覆。

環境保護局陳局長金德：

因為我們請教了對登革熱比較了解的人，他認為居家環境積水容器、孳生源的部分才是重點，噴藥是重要；但是居家孳孳的產生，這些孳生源的清除是最重要的，而且應該是由社區、由里鄰自發性的來清除是最有效的。所以我們之所以這一次動員很多人，在登革熱 50 例以上的區——2 天清理、2 天噴藥，第一個就是一次大面積的清除，另外就是希望讓區裡面，或是讓居民知道，他自家管理是最重要的，所以開單的部分，如果陳議員那邊有個案，特別是很不合情理的，我們願意來處理。不過我想講一句話，就是登革熱已經一、二十年了，今年特別嚴重，它每年都會來，明年也會，後年也會，我們希望居民有一個印象說這個是很重要的，所以不是沒有宣導，已經宣導了一、二十年了，所以如果不這樣做的話，這個登革熱今年嚴峻的情形，沒有辦法遏止下來。

陳議員麗珍：

局長你請坐，我是把發生的狀況在這邊反映給你聽，至於怎麼處理，我覺得那種感覺問題，開罰單或是他們請假回來會有這樣的感受問題。當然我們一定要嚴格去執行，因為登革熱真的是很嚴重。再來我要請教養工處長，現在我們的道路有很多都是 10 年、20 年沒有翻新的，這裡希望你能夠把它記錄下來——新庄仔路 652 巷、文直路 136 巷、至真路 30 巷、裕誠路 267 巷，這些道路都有十幾二十年，或是管路挖再補。這些道路希望你能夠找個時間來會勘，該做的應該要有優先順序，較差較不好的道路先來做一個更新，處理翻新。再來就是華夏路柏油路都已經刨除再鋪好了，是非常好的一個路面，但是這一些人行步道是不是也要做一個評估來改造一下，因為華夏路也是主要道路，這一條路是不是也要做一個評估。現在我們有一個微笑公園，大家很喜愛，這個微笑公園一直從博愛路到三民區那邊，也建得非常漂亮。但是很多的公園，不只是微笑公園，還有其他的公園，其他的公園都是一個大問題，機車都騎進去，製造噪音又空氣污染，這些要怎麼去制止？這個是有很多的公園，應該要做一個檢討，不然這個公園跟處長講一次，另外一個公園又講一次，我們是不是一同來檢討，怎麼樣去研討一些工具來防止機車進入，這幾個重點也請處長再約時間來現場會勘，要不要答覆？你答覆一下。

主席（許議長崑源）：

處長，請答覆。

養護工程處趙處長建喬：

機車進入公園，按照公園管理自治條例是禁止的。當然我們的市民朋友可能會不知道，就把機車騎到公園裡面，我們會先以勸導為優先，如果勸導不聽的話，就按照公園管理自治條例來開罰。開罰當然不是我們的目的，我們最主要的目的就是要維持公園裡面非常優質的環境。另外現在我們在照片圖上看到有一些車阻的部分，其實現在整個中央的規定，一直在實施我們的公園跟人行步道，是不要有車阻的。當然就是要有一個非常友善的公園步道，或是非常友善的人行步道，所以如果是公園要來做一個車阻，可能這方面會有一些困難。

主席（許議長崑源）：

延長 2 分鐘。

陳議員麗珍：

請教社會局長，現在北區長青中心規劃的進度到什麼地方？什麼時候才可以給長輩有一個很優質的休閒空間。再來如果以後左營分局完成，左營中隊交通大隊他們有搬遷到新的左營分局，還有迅雷小組他們都已經遷出來的話，二樓的空間，上一次就有跟社會局局長建議過，要趕快挪出來給我們的長輩使用，在富民長青提供長輩使用，他們用得非常高興，若是有什麼課程，大家都搶著報名；沒有報上的就會有意見說都報不進去，不管是手語班、日語班或是運動的桌球班，他們都很喜歡學習，也很喜歡運動。而長輩喜歡運動、學習這是最好的，市府就應該要支持，所以二樓何時可以給我們明確的回應，不要每次都說要研究看看，局長，請你答覆長青中心的進度。

主席（許議長崑源）：

局長，請答覆。

社會局張局長乃千：

現在北區長青中心的進度已經上網招標了，我們期望有一些比較優質的廠商可以來投標，所以這個部分已經在上網招標的進度了。再來就是富民長青，那裡我們真的做得不錯，很多的長輩都會在那裡上課。二樓的警察局要搬遷，因為他們在明年 2 月才會完成，在下半年度開始會有搬遷的動作，事實上那個地方我已經跟我們同仁都有去看過。現在那個地方因為沒有電梯，所以我們現在再找地方，在思考這個電梯的問題，因為以後我們的長輩要到二樓，我們希望他們能夠搭電梯。所以除了電梯，我們也在規劃這個地方，因為地方很大，所以看將來是要做長青使用，還是要規劃做一些托嬰或是依著 percentage 看多少來做分配使用，我們已經有在做這個相關的規劃。

主席（許議長崑源）：

休息 10 分鐘。

請曾議員麗燕發言。

曾議員麗燕：

今天是我曾麗燕的總質詢，我當議員以來，一直對地方上的建設非常重視，因為我覺得地方的建設如建設得好，有好的道路讓大家來通行，我想可以帶動整個地區的繁榮，也能帶動大家在行的方面可以很方便。在這方面我幾乎每年每個總質詢，我都會提出來爭取一些建設，八年了有幾個我爭取的還沒動工的一些工程，我再提出來和市長和工務局各局處，大家來討論希望各位能重視。

第一、前鎮凱得街西側 8 米道路開闢工程，我記得已經爭取了好幾年，從 99 年 9 月 7 日當時就和一些單位協調土地所有權人同意土地先行提供開闢使用，然後以三年能夠取得土地的補償費。但那時候又中斷了，等於答應以後單位並沒有執行；等到 101 年 8 月 6 日我們又再次協調，協調也同樣都是以這種方式，以三年分期補償這些土地所有權人。也同樣經過好久，就在去年的 10 月份總質詢，經過市長和工務局長的同意開闢這個工程，但現在為止又過了一年，工務局在我的追蹤之下，一直對我說沒有經費。我記得在去年，局長都已經和我講得很清楚，這筆錢已經準備好了，要分年來交給這些土地所有權人，當我把這個訊息告訴這些所有權人，這些所有權人幾乎都是老者，年紀非常大，都七、八十歲的耆老，他們都非常高興，都說是市長的德政，他覺得他能在有生之年，居然可以拿到這筆土地徵收款，就非常高興，可是一等又是一年過了，你想想這些老年人他已經八十幾歲了，他能再有幾個一年來做等待。我請教市長，有何辦法能讓這些老者能在儘快的時間內得到補償金？第二、這條 8 米巷道能夠儘快開闢，請市長回答。謝謝。

主席（許議長崑源）：

請市長答覆。

陳市長菊：

這部分我待會會問工務局，現在我所了解的原來的土地費用是 2,135 萬，現在增加到 3,685 萬，這部分的土地徵收費用非常高，工務局在這條道路的開闢是不是有經費上的問題，是不是他們補償分年編列預算的年度，是不是三年沒辦法，要五年、六年？這部分我請工務局長了解一下，好嗎？

曾議員麗燕：

市長我和他們有做過溝通，因為現在工務局長換人，我有和工務代理局長、地政局長有做過這樣的溝通。

地政局長他是說如果中石化這塊第 70 期土地重劃，他可以用平均地權基金來撥給這些土地被徵收者，這只要市長答應，他們就可以這麼做，市長你答應嗎？

主席（許議長崑源）：

請市長答覆。

陳市長菊：

第一、我不知道他們有這樣同意曾議員。現在中石化的部分，重劃現在也還沒進行。

曾議員麗燕：

我是說如果進行，市長你可不可以做承諾？

陳市長菊：

謝局長你們是如何向曾議員說的？你們也要向市長說，不然他現在問我，我就不知道。

曾議員麗燕：

市長你不知道沒關係，我現在是對你說，希望你能同意，因為那些老年人一直在等拿到這筆錢，他希望有生之年能拿到，所以我在這裡拜託市長你能做這樣的答應。

陳市長菊：

這個假設性。

曾議員麗燕：

不是假設性，這是已經溝通完的事。

陳市長菊：

不是啦！我不知道謝局長他是如何說的。

曾議員麗燕：

請謝局長說明一下。

主席（許議長崑源）：

請謝局長答覆。

地政局謝局長福來：

凱得街的部分是緊鄰第 70 期的部分，原來工務局的想法，這部分我也向曾議員提到凱得街剛好是緊鄰第 70 期重劃區。現在的問題是出在它重劃的負擔超過 45%，必須徵求地主的同意。因為我們是強調如果是公辦開發，利益要歸公，這樣才有機會去用到這筆錢，當然這筆錢動支的部分，因為整個道路開關是工務局要負責去籌措經費，我只是向議員提到它剛好是在公辦重劃區的旁邊。

現在的情形是，因為那些地主，我們邀請中石化，剛好緊鄰氣爆區一心路這地方，我們現在一直要求這些地主蓋同意書，經過和他們開過幾次會後，他們都沒有同意。這個如果還沒有啓動的部分…。

曾議員麗燕：

局長你只要說，他同意以後，是不是請市長答應，如果這部分可行的話，市長是不是可行？請市長回答。

主席（許議長崑源）：

請市長答覆。

陳市長菊：

我剛剛爲什麼說假設性，它如果是公辦土地重劃可行，有抵費地，這個地區我們同意適用平均地權基金，用這樣來處理，他現在必須儘快去促成。謝謝。

曾議員麗燕：

好，謝謝。謝局長，市長已經有做承諾了。你們努力幫忙這些老年人，謝謝。第二個議題，爲什麼一直努力在小港松美路打通至高坪七路的道路開關工程，我知道經費非常龐大，但你說龐大嗎？1億5,000多萬可以打通一條路，讓高坪路新社區跟所有舊社區能夠往來，這是非常多百姓的要求，也一直拜託我們，我想很多的議員應該都有接受這些百姓的陳情，因爲他們覺得非常需要打通這條路。過去這一條路是區段徵收整體開發的土地，也經過都發局局長的努力，希望在今年把它變更爲一般徵收，如此要開關這條道路可能又更容易實現。都發局長，已經完成一般徵收的手續了嗎？

主席（許議長崑源）：

都發局長，請答覆。

都市發展局盧局長維屏：

一般民衆也陳情相當多年，所以也納入一般徵收方案的選擇，現在計畫正在審議中。

曾議員麗燕：

還沒有完成？

都市發展局盧局長維屏：

還在審議。

曾議員麗燕：

不只是很多議員接受這件陳情案，你們政府官員也常聽到很多百姓拜託需要打通這條路，我想市長也應該聽過，因爲他們都有告訴我，他們也有跟你們講，也拜託很多議員，所以這一條路是地方百姓所關心的，如果政府能夠早日開關，讓兩邊百姓能夠因爲這條路的打通而有互相往來，也可以增加此地方的繁榮以及地區的建設，這是我常講的在公門好修行，這是大功一件。所以我在此拜託開發的新工處以及市長能夠答應，爲什麼呢？因爲工程款1億5,791萬可以逐年編預算來開關，我想逐年預算支出的編列可能會比較輕鬆一點，也可以完成百姓的需求。可以用逐年編列預算的方式開關嗎？這是新工處負責的嗎？

這是哪個局處負責？

主席（許議長崑源）：

新工處長，請答覆。

新建工程處鄧處長爾敏：

議員這個提案經費很龐大，我們一定會錄案來研議。

曾議員麗燕：

我們希望有一點進度，否則遙遙無期。我說可以用逐年編列預算的方式，減少龐大的預算支出，這應該可行的，因為這條道路太多人在爭取要開關。

新建工程處鄧處長爾敏：

我們會錄案研議。

曾議員麗燕：

明年如果我選上，我還會問你這個問題。第三個議題也是講了七、八年了。市長，我爭取開關孔鳳新路，你們已經將孔鳳新路執行到這裡，以前高雄縣鎮潭路也已經開關完成，所以那時候我爭取從這裡接這裡，可是新工處居然把它從這裡接到這裡來，這個議題我已經跟市長提過了。這一條路是 15 米，接通孔鳳新路已經開關到這裡了，從孔鳳新路到孔鳳路可以直接達 88 快速公路，你們不開關孔鳳新路而開關孔宅六街，因為經費少就開關孔宅六街，這條道路是 12 米，兩邊是住家不是商店，經過這裡沒有路，只有高鳳路，你向右邊是高鳳路還要轉孔鳳路才到 88 快速公路，而向左轉還要左轉高鳳路，這邊那麼方便不開關，偏偏開關這一條路。聽說這裡常常發生車禍，開關完成已經三年了，聽說往左轉的地方常常發生車禍，因為這地方不用轉彎就可以直接到快速公路，這裡左轉高鳳路右轉高鳳路，我們就應該要開關這裡，這裡我已講八年了，從我當議員就爭取到現在。

市長你也答應只要有經費就開關這條道路，因為真正有經濟價值的路是這一條，但這一條完全沒有價值，路面小又不安全。直駛就可以到快速公路不開關而開關孔宅六街。我再次提出希望市長能夠在有機會之下，能夠快點開關這條馬路，那我就不再提了。這裡是孔鳳路，路開關到這裡，到現在都沒有繼續開關，不知道開關多久了，這裡是孔宅路，之前是孔鳳新路。

接下來的議題是建請市府規劃運動中心，現在國內可以說越來越多人知道要運動才能健康，所以有很多的健身工廠林立，因為大家都知道要健康，可是有很多上班族或者一般坊間沒有的設施，他們就沒有辦法去健身，所以健身工廠就一間一間的開，會一間接著一間開，代表使用的人越來越多。運動不只是可以健康，透過運動可以增進自信跟力量，這個是我看到康健雜誌 171 期的報導，運動可以增進自信跟力量，是現代女性崛起的新面向，一般人對於運動的

了解，不外乎可以促進健康、減重、甚至像打高爾夫球一樣能夠擴展社交生活。

運動對於身心產生的長期影響，遠遠的超出我們的想像，就像雜誌中的報導提到一個運動的念頭有五種好處，第一、強化競爭力；第二、穩定情緒。大家都知道在有壓力之下，如果運動的話，會消除壓力；第三、預防失智症；第四、改善骨質疏鬆；第五、可以延長壽命。因此很多的市民朋友、民衆向我反映，建議市政府能夠重視民衆的健康，不只是建設而已，建設也要有益於民衆的健康，廣設運動中心，提升運動風氣。如果有設置運動中心的話，衆所皆知很多的運動，例如在很多的公園或是其他，沒有很好的設施和設備，而且在颱風天、下雨天、或是大熱天時，大家沒有辦法到戶外運動時，如果我們有運動中心的話，而且是在室內的，又有很多的設施可以提供民衆運動增強健康。

運動中心，台北在十幾年前就非常重視並且規劃了，目前已經有十二區有運動中心，例如北投、中正、內湖、中山、萬華、士林等等，這十二區已經都有運動中心了。新北市緊接著也規劃十二座運動中心，而且已經規劃完成，蘆洲目前剛開始營運，淡水、三重也是，也已經有三個運動中心營運，可是他們也是規劃了十二座，逐步地規劃並興建運動中心。台中市也有規劃九座運動中心，朝馬也已經快興建完成，本來預計今年可以完成，現在決定延到明年才開放；其他地區也都已經規劃好了，中正、南屯、長春、貿易三村、潭子、大里、太平、豐原等九座運動中心的規劃。然而運動中心的規劃，基本上有六大核心設施，包括室內溫水游泳池、綜合球場、羽球場、桌球場、體適能中心、韻律教室，這些幾乎都是在室內的。

他們在去年做了這樣的調查，運動人口比例的調查。規劃一週運動至少三天、每天運動三十分鐘的規律運動，不包括每分鐘心跳 130 下，因為有一些運動是需要每分鐘心跳 130 以上才能達到運動效果。台北市體育局公布的運動人口比例，大家看看有多高，因為在每個區都有運動中心以後，有 45.6% 的人在運動，教育部體育署公布的運動人口比例，全省的平均值是 31.3%；等於是政府有在推動運動中心的，運動比例就是那麼高！台北市比全國高出 14.3%，這個就是推動運動中心的結果，也就是主要的原因。並且還有做這樣的調查，做一些運動項目的調查，前三名依序是散步、慢跑、騎自行車，但是差距最大的是游泳；游泳有限制，有游泳池的才能游泳，沒有游泳池的就不能游泳。而剛才我也有提到，運動中心主要有六大核心，這六個運動設施他們都有，在台北的每一間運動中心都有室內溫水游泳池，所以台北和其他地區比較的話，比例就比較高，因為十二座運動中心都有設置游泳池。所以調查的結果，台北市就佔了 12.6%，這些人口數是有在游泳的，而全國是 8.2%，等於台北市高出全國平均值有 4.4%；也就是說，如果政府有推動的話，運動人口就會增加。

他們又做了這樣的調查，不愛運動的三大原因，台北市和全國調查的順位也有不同。體育署針對不愛運動調查的三大原因，第一、沒有時間。第二、工作太累。第三、懶得運動。但是台北市針對不愛運動的體育調查是有變動，為什麼有變動？就是因為有運動中心，第一是沒有時間，第二是懶得運動，第三才是工作太累；太累了，他們也要運動，所以已經降到第三位了，這個和推動運動中心是有實質上的作用。爲了要推動全民運動，他們設置的是體育局，我們則是體育處，他們很重視，所以是體育局。考量整個台北市，他們這樣的推動是很用心的，台北市的上班族比較多，爲了可以讓上班族在夜間運動，滿足不同的需求，在晚上或是週末時刻，就規劃慢跑、拉筋伸展、親子律動、飛輪教室、自行車等不同的運動課程，讓民衆可以依照他們的興趣、身體狀況選擇參加一些設施以及運動的項目。

他們又推動什麼呢？因爲體育局是交給救國團經營，所以就和運動中心合作，辦理職工體適能檢測，提供運動中心體驗券和優惠辦法，讓民衆可以選擇離家較近的運動中心去體驗這些設施和課程，希望能夠影響市民運動的習慣，成爲規律運動的人口，讓民衆可以了解自己的體能狀況；另外還辦理機關學校和企業親子體育活動，幫他們組成親子社團，培養規律運動的習慣。台北市、台中市、新北市，尤其是台北市，非常用心的幫助整個台北市市民規劃這樣的運動中心，並去推動，讓所有的市民都能去運動，讓大家能夠健康。我想這是愛民的表現，關心整個地區的建設、美麗及環境的優質，也要關心民衆的健康，所以我希望體育處爲了全民的健康，能夠開始規劃運動中心，讓所有住在高雄市的市民，能夠有更好的運動空間可以運動，請市長答覆。

主席（許議長崑源）：

時間暫停，現在有鳳山區五甲國中教務主任陳佳卉帶領學生在旁聽席旁聽，另外還有外國的好朋友也在旁聽席，請大家鼓掌歡迎。市長，請答覆。

陳市長菊：

高雄市對於國民運動中心也積極的在爭取，過去中央教育部體育署曾經同意，一個設在小港、一個原來規劃在苓雅區，後來發現苓雅區已經有很多的運動空間，因此考慮設在鳳山地區。高雄市跟台北市不太一樣，高雄市每一個市民平均擁有的綠地空間，大概是 9.53 平方公尺，是台北市民的二倍，台北市比較少。尤其在 2009 年世界運動會，有很多的體育設施場地，在那個時候都全部整修過，所以我們有很多的綠地空間。現在中央規劃綠地空間的內容，一定要有溫水游泳池或其他的設施，就像會議員說的那些，而且還要委託民間經營，將來所有的國民運動中心，在使用時都必須付費不是免費，中央對於國民運動中心的興建願意付一半的經費，市政府也付一半，如果是在小港地區，我

們願意繼續爭取，鳳山地區的部分目前也向中央繼續爭取中。不過如果所有的運動設施都必須付費，就和一般民間經營的健身中心一樣，高雄地區有很多民衆喜歡騎腳踏車、慢跑、散步等，我們有很多的綠地空間，包括小港地區。另外在苓雅區的部分，有技擊館、中正體育場旁邊都有很大的綠地空間，雖然我們有很多的體育、運動空間，我們還是願意努力的爭取。中央在我們爭取運動中心時，覺得高雄市的體育設施空間很大，所以在核准時，高雄市和台北市、新北市人口密集的地方條件是不一樣的，不過鼓勵市民愛運動是應該的，這部分我們會請高雄市籍，不分黨派的立委大家共同向教育部爭取，向曾議員做這樣的報告。

曾議員麗燕：

請市長努力爭取，因為很多市民都需要，一般比賽的運動設施，大部分都不適合全體民衆使用。第二個是很多地方像公園，就只有慢跑及簡單的運動設施，如果有運動中心，裡面的設施將會更多元化，會比較適合更多的上班族夜間來使用。如果能夠爭取到是最重要，因為我覺得有太多的不一樣，所以還是很需要有國民運動中心，在這裡拜託市長，和很多的立委共同向中央爭取經費，加上市政府的經費共同完成運動中心，讓更多的人可以得到健康。

看到這張圖片，大家心中一定很痛，氣爆事件發生後，我一直往這個地方跑，當天早上 6、7 時，我已經在那個地方走動，那個場景大家都看了很多，731 氣爆炸死很多人，我們講的是 32 個人，可是我要告訴各位不只 32 人。有一個老婆婆我一直都在關心他，他也是我服務的案件，就住在凱旋路氣爆事件發生的第一線上，他因為氣爆害怕，在逃跑的過程中跌倒，本來他的身體很健康，跌倒後膝蓋因受傷瘀血而開刀，市政府卻對他不聞不問，經過本席服務處的爭取，才賠償他開刀的醫療費用，後來我去看過他，市政府一直不賠償他其他的補助金，本席只好從別的社團爭取經費幫忙他們。結果過了一、二十天他就往生，我去拈香的時候，還不知道是老婆婆，只是覺得很奇怪，為什麼他的家屬抱著我一直哭，等看到行程表上的名字時，才知道就是 88 歲的老婆婆，因為氣爆受到驚嚇摔倒而死。我想不只 32 個人因氣爆而死，是 33 個人，在我來看老婆婆也是因為氣爆而死，受傷的有三百多人，也把凱旋路、一心路和三多路炸成三條大橫溝，下大雨的時候就變成三條大河流。氣爆事件已經過了兩個多月，目前新工處一直在趕工希望儘快完成這三條路的填平工程，我們不能因為把路填平或房子經過拉皮、門窗修理完成後，事情就讓它結束，傷痛永遠存在大家心中，而最能夠紀念罹難者英靈及安撫家屬心靈的，我覺得應該設立紀念碑，這個紀念碑也能夠記錄高雄城市成長的發展，高雄市的經濟發展一步一步走向工業，並埋設許多的管線，在大家的疏忽下，市政府也沒有管理的狀況之

下發生這場悲劇，我們必須立碑來紀念這個事件。很多的災難事件都有立碑，像 228 事件，公園裡到處都有 228 事件的紀念館；還有 921 紀念館；美國發生的 911 事件，也都有設立紀念館。

紀念碑設立的意義是多元的，包含了居安思危，我們在安定的時候，我們要想到我們是一個工業城，到底還有多少的工安問題需要去重視，對肇事者、管理者的道德提醒。事情發生當天，為什麼業者還這麼沒有道德心一直在輸送丙烯，才會造成今天的這種結果。我也說過如果大家都很用心，在事情發生時，大家都能一起想辦法的話，我們有那麼多位局長，他們能當上局長，一定有他的專業及經驗，也許就不會有這場災難的產生。還有罹難者與家屬的撫慰，以及對台灣政治對立的控訴。

有人建議：將肇事的「致命箱涵」剖成兩半做為氣爆的紀念碑，一半放在市府廣場前一半放在李長榮化工前。這麼做的目的有三個：一、不要再讓市府巧立名目，用善款再編經費設紀念碑；二、保留肇事物件給應負責的兩造單位永遠牢記教訓；三、讓高雄民衆有一個悼念罹難者儀式的進行空間。美國在 911 恐怖攻擊後，他們在廢墟裡設置了水池紀念碑，池壁上的流水，像瀑布一樣，象徵生命不息，水池周邊的青銅牆刻有 2,983 名罹難者名字；這張照片是馬總統撫摸 911 紀念碑上刻印的罹難者名字，我希望這事件能有一個被追悼的紀念碑，請各局處好好思考這項建議。

有民衆向我陳情，新光碼頭的星光水岸公園的水池很髒，但是親水池非常的棒，因為可以親子戲水非常的好。我去現場看的時候，發現沒有水，我也看不清楚這上面寫些什麼，我請助理看，他說這上面寫「103 年 9 月 25 日至 103 年 9 月 27 日清洗水池，暫停開放」。請問什麼時候才能開放使用？因為三天清洗水池的時間也已經過了，現在已經是 10 月 8 日，為什麼現在還沒有水，也沒有看到清洗，這是怎麼一回事？哪個單位負責的？能不能向我解說一下？

主席（許議長崑源）：

養工處長，請答覆。

養護工程處趙處長建喬：

新光公園經過改造後，現在變得非常優質，改造得非常成功。

曾議員麗燕：

非常的漂亮。

養護工程處趙處長建喬：

這是事實，照片上親水設施的部分，我們會做定期清理，清理之後，大約一個下午的時間就可以放水；至於會有這個狀況，可能是我們裡面的電腦設定有一些損害的現象，這個部分我們已經在修理了，預計最慢在明天可以放水。

曾議員麗燕：

謝謝處長。如果無法在 27 日準時放水的話，我建議可以在現場張貼告示，告知民衆何時可以清洗完成，不要讓民衆搞不清楚狀況，明明公告清洗至 27 日，怎麼到今天 10 月 8 日都還沒清洗完成？讓民衆清楚知道原因。

主席（許議長崑源）：

時間暫停一下，現在有亞洲女孩人權大使代表、葛珞思少女劇團及勵馨基金會隨行人員等蒞臨本會參訪，請大家鼓掌歡迎。請繼續質詢。

曾議員麗燕：

這張照片是空中大學的校園，雜草過長並未做適當的修剪，我爲什麼會知道空大校園內的草沒有修剪？因爲有民衆向我陳情，空大校園內雜草過長，現在登革熱盛行，離小港地區又很近，登革熱的疫情成倍數增加中，民衆都很擔心，因爲空大內的雜草真的很長。向學校反映修剪雜草，學校竟然說：「因爲經費都被國民黨的議員給刪光了，所以我們沒有錢可以修剪雜草。」這句話還在坊間流傳…。因爲害怕發生登革熱，所以請學校修剪雜草，但是學校竟然向民衆回覆，因爲經費都被國民黨的議員給刪光了，所以我們沒有經費修剪雜草。這些照片是我昨天到空大校園所拍攝的，向學校反映後到今天爲止，至少也過了一、二個禮拜，結果也沒有修剪，真的沒有錢嗎？校長有沒有在這裡？

主席（許議長崑源）：

校長，請你答覆。

市立空中大學張校長惠博：

這個情況不應該。

曾議員麗燕：

沒有錢可以修剪嗎？要多少錢呢？

市立空中大學張校長惠博：

沒有人這樣講，這個怎麼會呢？

曾議員麗燕：

怎麼會沒有人這樣講，沒有人會這樣講，人家會跟我這樣講。

市立空中大學張校長惠博：

我不認爲那個人是好意的。

主席（許議長崑源）：

校長，回去教育一下？這些本來就是你們要處理的。

市立空中大學張校長惠博：

因爲這個合約是一年剪 4 次，但是我覺得不可以這樣子，要稍微彈性一點。

曾議員麗燕：

草有多長，你知道嗎？你在裡面應該很清楚，草長到都站不起來了，都垂下來了。

市立空中大學張校長惠博：

這樣是不行的，我會去督促。

曾議員麗燕：

爲什麼可以這樣講，這跟沒有經費有什麼關係？

市立空中大學張校長惠博：

這跟經費沒有關係。

曾議員麗燕：

你就說好，我們來剪，對不對？

市立空中大學張校長惠博：

這應該要做的。

主席（許議長崑源）：

曾議員，有這樣的市長也不奇怪，他們的教育，機會教育很好，這一點都不奇怪。

曾議員麗燕：

我要問財政局長，你在議會向我們爭取經費，你們有了財源後還向我們爭取多少預算回去？財政局長，請你回答。

主席（許議長崑源）：

這沒有什麼奇怪的，預算把它退回，到現在已經一個月了，都還不送進來，他們一點感覺都沒有。又藉此說是議會太霸道，這算什麼？有這樣的市政府又有什麼關係？局長，請說明。

財政局簡局長振澄：

後來我們提出了 30 億的追加預算。

曾議員麗燕：

好啊！55 億，你們又追加 30 億回去了，有嚴重到這個地步嗎？應該的嗎？是收入呢！我們刪減的是收入，不是你們建設的歲出啊！

財政局簡局長振澄：

因爲議會刪減的是收入，但是要預算平衡，歲出就要相對的刪掉。

曾議員麗燕：

那麼我請教你，刪掉的那 4 筆，有錯嗎？不該進來的收入把你刪掉，有錯嗎？你是掌管財政的，有錯嗎？有不合理嗎？

財政局簡局長振澄：

是有探討的空間。

主席（許議長崑源）：

這和剪草的事有關係嗎？

財政局簡局長振澄：

這個大學應該可以處理，這是小錢，不致於沒有錢。

主席（許議長崑源）：

你們這些高層的都是誤導。

曾議員麗燕：

每樣都要怪我們刪預算、刪收入。

主席（許議長崑源）：

什麼都不會，抹黑卻有很多招。經濟政策都沒有，每天都在拚選舉，就是有這樣的市政府。

曾議員麗燕：

你們在外面都這樣說，我走到哪裡都要解釋，已經解釋得聲音都沙啞了。我們國民黨都沒選上，民進黨的都全上。市政府不管什麼事情，都有民進黨的議員在護航，選議員要做什麼？選議員不就是要來監督市政和預算嗎？如果預算和市政都讓它過，還需要議員嗎？不需要議員，如果議員席次民進黨過半的話，那麼議會和市政府全被他們包了，就不必開會了，因為開會全部都會讓它通過，還用開嗎？

主席（許議長崑源）：

就任由他們要怎麼做就怎麼做了。

曾議員麗燕：

那麼國民黨就都不用選了，是不是變成這樣？不能這樣子，講那麼多了，你們也很清楚，不是刪預算，不是刪建設預算，是刪不合理的收入預算。

主席（許議長崑源）：

曾議員，請財政局長再說明一下。你們追加預算，追加了多少？有給你們了嗎？你再說明一下讓百姓聽一聽。

曾議員麗燕：

財政局長，你說明一下。

主席（許議長崑源）：

請你答覆，你追加預算，追加了多少？

財政局簡局長振澄：

後來我們提出追加預算，就再追加 30 億，我剛剛有說明。其中 24 億都是實質的財源。

主席（許議長崑源）：

有給你了嗎？

曾議員麗燕：

有沒有給你？議會通過了，給了嗎？

主席（許議長崑源）：

回答有沒有就好。

財政局簡局長振澄：

感謝議會，因為議會支持，有通過。

主席（許議長崑源）：

好啦，請坐。

曾議員麗燕：

合理的，我們絕對支持；不合理的，該刪就要刪，這個是明顯的不合理，所以我們刪了。

再來請問校長花了多少錢？我還幫空大爭取經費，私底下拜託市長給 2,000 萬還是 2,500 萬，讓你們去把圖書館和整個校區做整理。今天你們居然把旅遊資訊服務中心全部關閉，那麼你們花市政府的錢是做什麼用？這個就是我要監督的。拜託我去爭取的，你們說的是一套、做的又是一套。校長，請你說明。

主席（許議長崑源）：

校長，請說明。

市立空中大學張校長惠博：

這個旅遊資訊中心有非常好的功能，但是你拍的這些相片，我們當然沒有辦法全天 24 小時都有開著。

曾議員麗燕：

那你什麼時候開？

市立空中大學張校長惠博：

我們會開。

曾議員麗燕：

你說不是 24 小時都開，那麼你們什麼時候開？我真的是大白天去拍照的，不是晚上。

市立空中大學張校長惠博：

沒錯。但是開放時間會有人力調配的問題。

曾議員麗燕：

人家跟我講，你們都沒有開。

市立空中大學張校長惠博：

都沒有開也不是事實，因為有保全、駐衛警，它那個就是原來駐警室的擴建，

當然這個功能，我們會持續的把它加強。

曾議員麗燕：

我問你，你把它關掉，你叫人家什麼時候來，你有寫嗎？什麼時候開，有寫嗎？

市立空中大學張校長惠博：

上面有說，萬一人員必須在校園走動，就請他打電話，看打什麼電話可以找到協助的人。

曾議員麗燕：

這樣還需要開嗎？

市立空中大學張校長惠博：

校務發展，各個階段有它的重點。我們這學期、上學期，學生人數增加很多，謝謝議員的關心。因為我們人力精簡也節省了經費，其實每一年的結餘都達到800萬以上。

曾議員麗燕：

那麼你至少要有一個時間，讓去看和使用的人，知道什麼時候去，你們才有開放啊！

市立空中大學張校長惠博：

這個我們會改進。

曾議員麗燕：

不是去了才找你們，你們裡面還有很多問題。有人跟我講，學校裡面有很多的問題。

市立空中大學張校長惠博：

這樣說不公平，也要看好的部分。

曾議員麗燕：

看好的部分？你有什麼好的可以讓我講？

市立空中大學張校長惠博：

說不完的。

曾議員麗燕：

說不完，有很多事情，我改天都拿出來說給你聽。

市立空中大學張校長惠博：

我私下再請教你。

曾議員麗燕：

經費來得不容易，而且都是市民流汗的錢。你們用的時候，知道要爭取，但是也希望你們好好的用、好好的去把握，看看要怎麼樣才能用到最佳的狀態，

不是關成這樣。你這麼說，我聽不下去了。

接下來，我要談路燈，我常常晚上從那邊走過的時候，發現路燈都設在樹的裡面，所以燈光都被樹遮住了，不怎麼亮。我拍了很多張照片，只是簡單的播放兩、三張而已。不曉得這是什麼原因？處長，請說明。

主席（許議長崑源）：

處長，請說明。

養護工程處趙處長建喬：

坦白說，那個就是在路樹的旁邊，可以說，樹長得很好。當然爲了安全起見，如果把路燈和交通號誌擋住的話，當然就要來做一個立即的修剪，安全還是最重要的。

曾議員麗燕：

可能要做修剪，燈光才會亮；而且晚上樹搖來搖去，看起來滿恐怖的，加上燈光又不足。

養護工程處趙處長建喬：

這個我們會來辦理，平常我們就會來處理。

曾議員麗燕：

這個很多，如果可以修剪的，就把擋住燈光的樹剪掉，好不好？

養護工程處趙處長建喬：

我們來做一個修剪。

曾議員麗燕：

下一個是山東里里長的一個訴求，是有關污水道工程完工以後，道路卻凹凸不平。我大概看一下，不只 4 條，還滿多的。這段期間他沒有提到，現在可能有百姓提出來，希望能夠去幫忙處理。我們先去做會勘，然後來幫忙他們把這些路鋪平。你看也知道，這些路都已經斑駁不堪，這是崇愛街的巷道。內行人是看得懂，就跟剛才的一樣，路面非常的難看。這是我親自去拍的，照片不是很清楚，你當場去看才看得比較清楚，我拍比較近的話就呈現出來；如果遠遠的拍照是看不出來的。路平方面，我們還是很差，這個是廠前路，這個是民治街…。

主席（許議長崑源）：

延長 2 分鐘。

曾議員麗燕：

這個是民治街路面，我會跟養工處去做會勘，再請他們去把它鋪平。以上是我的質詢，謝謝。

主席（許議長崑源）：

好，休息 10 分鐘。

主席（蔡副議長昌達）：

繼續開會，請伊斯坦大·貝雅夫·正福議員發言。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員：

這一段時間的定期大會我看到市長、副市長、各局處的備詢，畢竟是黨派不同，但是本席真的是非常肯定市長和市政府團隊，在這段時間的確為高雄市民做許多權益的工作，質詢有時候是質詢市政府，議員有時也要把我們做過的事情讓各位瞭解，但議員的政績就是需要市長和市府團隊的協助，民意代表才有政績。這個是我四年當中做過的事，四年當中可以順利為鄉親做事，當然就是需要市長、市府各團隊的協助，議員才有政績，鄉親的權益才可以逐步去解決。

我過去當過國中主任，我是歷史系畢業的，我滿佩服亞洲幾個民族國家，像日本的民族性、歐洲的德意志民族，他們之所以會變成強國，是因他的民族性不同。我就是因為歷史系畢業的，我的做事態度常常就是因為用我的行動意志去處理相當多的原住民權益案。不可能的事情，我在議會當中，以及任何時間都變成可能性的權益，來為我的鄉親服務。我有相當多的陳情案件是打破紀錄的，包括勞工局的勞資糾紛、法律案件，甚至其他民衆的陳情案件，我沒有一個不處理得好好的，這個就是行動意志，我也希望市政府團隊決定的權力政策，就必須用行動意志的團隊精神來執行市長的政策，這樣許多的問題就可以處理掉了。

我就講幾個例子，超限利用是我上任當議員非常傷腦筋的問題，因為關係到水保法的問題，那瑪夏和桃源區有相當多的裁罰案件，就是高雄縣政府時代提報到縣政府開罰的，又不能修改水保法，因為這是立法院的事，就用院轄市的裁量權處理掉，所以我非常感謝陳市長，在超限利用裁罰案予以協助，因此我常常說李子，甚至說梅樹，它既然有「木」部，為什麼不可以變為造林樹種？這個就是一個大問題。國語字典不是這樣寫的嗎？「木」部就是樹林嘛！也感謝農業局，也包括水利局、水保單位，當時前副市長陳啓昱親自帶市府團隊會勘農地，是林務局的造林，還是原住民的農地，在 88 風災造成坍塌，會勘的結果是，原住民的農地因為種植梅樹才不會坍塌，我當時也要求農業局長先報農委會備案，也就是梅樹備案為造林樹種，農委會也核定了，所以只有高雄市政府的梅樹叫做造林樹種，不容易！所以二百多件超限利用的農地，將來要怎麼解除？就是請原民會、水保局，以及相關業務單位再會勘他的農地，假如是自然植生的方式，這個農地就解除超限利用案，這個是全台灣突破的權利，這個問題對我來講，也是很大的挑戰。

第二個問題，在復興里以上、拉芙蘭里、梅山里，為什麼政府當時一直不開

路？其實非常簡單，當時重建會主委就是陳振川，而行政院南部辦公室主任是楊秋興，他們就是不希望開路，要讓三個部落遷下山，所以行政院當時提了很多遷村計畫，拉扯戰的結果，我是採用行動意志的決心，要把南橫公路找回來，所以每一次質詢時，我就會提出為族人找路，也要為台灣人準備重返南部橫貫公路，這個就是我的決心。我們到過行政院好幾次，要見到部長沒有那麼容易，我們還到過工務局開好幾次的協調會，我相信劉副市長曾經參加過行政院會，也感謝劉副市長，他在當時行政院會把我南橫公路復建的陳情書交給江院長，非常感謝劉副市長把我們的心聲帶到行政院，當時行政院提報給行政院原委會的報告，就是要叫我們遷村，所以谷縱·喀勒芳安主委很清楚，不想開路，要你遷村，打死我也不會退！中央主要是一個概念：人、錢、道路，錢不是問題嘛，中央的預算不是問題啊！我還是不死心，我就透過葉津鈴立法委員，他是台聯黨的，他們三位台聯黨的立委，我再請他幫忙，同時邀請公路局、重建會在他的辦公室再開一次協調會，我就向葉立委講，我們已經痛苦五年了，難道中央就是沒有人權概念，不讓我們開南橫公路嗎？我當場就要求葉立委幫我的忙，先刪交通部 200 億的預算，當時葉立委就講說，公路局，議員講了喔，我真的要刪你 200 億，就是因為這句話，公路局編規劃費啓動復建台 20 線公路計畫，所以我的行動意志是為人民做事的，不可能的任務我就可以做到，因此我要特別感謝許多幫過復建台 20 線很多的立委，包括市長，非常感謝，這是我的心聲。

我想請陳菊市長幫我講出以市長的立場，看我這個原住民議員的行動意志的決心，為族人找路，為台灣人重返南橫公路的決心，終於南橫公路要啓動開路了。我想請陳菊市長你看我這樣的努力過程，有什麼感想？

主席（蔡副議長昌達）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

做為長期關心台灣原住民，認同原住民，我想高雄市對於伊斯坦大議員的努力，我們真的是打從心裡的佩服，我希望台灣的原住民都能夠有伊斯坦大議員這樣，非常清楚的原住民意識，同時非常有自信，同時不斷的奮鬥努力，今天南橫公路、縣市合併四年，在這個過程之中，伊斯坦大議員每一次總質詢，或有質詢的機會，都會談到今天在部落地區，在桃源地區，南部橫貫公路對於山區，如果放棄南部橫貫公路，等於是放棄我們在山上的很多原住民的未來。我們對於伊斯坦大議員一而再，再而三的那種永不放棄精神，都很受感動，也是覺得我們應該要更努力。

所以高雄市政府非常配合，就是主要是原民會，主要是伊斯坦大議員為我們

的原鄉所做的任何大大小小事關原住民的權利，我們幾乎都是支持，很少拒絕伊斯坦大議員，台灣的原住民很多過去的命運，這些我們就不再重提，我們會認為原住民能夠自己站立起來，勇敢的爭取自己的權益，這樣任何其他的幫助，才會有加乘作用，如果原住民能夠每一次所有的選舉過程之中，不能支持優質的原住民代表，當然我會覺得這樣就很難改變，原住民長期以來被外界認為在這個部分很難去掌握自己的未來，今天我們可以說是這一次的總質詢是在這 4 年之中，也是伊斯坦大議員今天我們看到的很多林林總總，都是一步一腳印，都是伊斯坦大議員每一個、每一項的努力，當然伊斯坦大議員非常認真努力，也都是直言、強勢，也是因為這樣，所以你才能夠有所作為，我們為你加油，希望上帝祝福你，我們祖靈也祝福你，希望伊斯坦大議員能夠一切順利、平安，同時為了台灣原住民繼續努力、繼續連任，謝謝。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員：

謝謝陳市長。

主席（蔡副議長昌達）：

時間先暫停一下，現在有前鎮區光華國中林組長、薛老師、吳老師帶領學生在旁聽席旁聽，我們熱烈歡迎。好，開始。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員：

這個復興里是 611 災戶，611 發生一個很大的問題，堤防、災戶安置，這個就是大問題，為什麼呢？當時的重建會的主委陳振川，就是不喜歡做堤防，不要做堤防工程及遷村計畫，有 9 戶的鄉親又不算是 88 重建條例法律規定的重建的條件，那麼這個部分我要感謝陳市長當天參加達西霸樂的紅橋啓用典禮，陳市長帶著市府團隊，就是因為停在復興里的路邊一個被沖毀的住家，復興里的高華德里長，就特別拿一份陳情書給陳市長說，這個 9 戶要如何協助安置，這個堤防要如何強化部落的安全，還有一條清水吊橋，因為市長也同意了對半補助，一個 5,000 萬，中央也找原委會對半補助，就是一億多的經費，所以那一趟、那一次陳市長就決定了復興里所有的安置計畫，這個不容易啊。所以我在此感謝陳市長，對於復興里所有的安置，清水吊橋的計畫案，堤防工程的興建，假如不是陳市長的點頭和同意，到今天為止，復興里還是處於非常危險的部落。

所以市長你還有沒有印象，當時你的決定就讓復興里所有的安置、堤防、部落的安全就定案了，包括安置計畫，我想陳菊市長你對於這樣一趟的一個決定，有什麼感想？請市長答覆。

主席（蔡副議長昌達）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

我說過我們對於原住民的權益都是非常重視，記得我上山的時候，高里長還拿白布條跟我抗議，我對於每一次任何的抗議都會尊重，我是認為抗議是人民的權利，不過應該要讓我有說明的機會，所以當高里長在抗爭之中說明復興里的期待，我會覺得他說的非常有道理。

如果今天所有的原住民，他有權利住在自己的原鄉，站在政府的立場，我不能與大自然對抗，但事在人為的努力上，只要能夠對於原住民住在原鄉，能夠盡量保護他們的安全，我是認為這是高雄市政府應該努力，也應該要做的。所以當時高里長等等，他們的說明我也深受感動，我認同他，原住民有權利住在自己的原鄉，我們也會認為原住民住在自己的原鄉會比較快樂。在這樣一個情況之下，高雄市政府如果能夠協助，我們當然樂意在這個部分來表達支持他。

所以另外我們也會認為說，如果中央願意跟我們分攤經費，高雄市政府在推動上、速度上就會更迅速，所以在這個部分能夠一切圓滿，也感謝民間團體等等，各方面大家一起努力，才能夠今天把一切的事情、原鄉的安全都能夠做最好的處理，我認為在這中間，如果沒有伊斯坦大議員的努力，就沒有今天的結果，謝謝。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員：

其實我們市長，包括市府團隊，在桃源鄉做了很多的事情，我很清楚，包括所有每一個里的電燈，以前會斷電，甚至於不通電，我記得市長就講過一句話，所有的社區每一盞燈不可以不亮，所以我很肯定市長這樣的政策。那麼養工處也非常重視陳市長這樣的一個政策，有一段時間勤和到梅山，每一次下雨路斷都沒有電，有一次停電 40 天，因為這是鳳山電力公司的業務，我就帶著鄉親直接到鳳山的電力公司舉白布條抗議，我說處長你給我下台，40 天了都沒有電，而這個處長真的換掉了。所以桃源鄉所有部落的每一盞燈，沒有一個是不亮的，所以養工處的處長，為了肯定你的努力，我們桃源鄉只要有一盞燈不亮，有人反映，處長就會立即修電、復電，這個不容易，我真的感謝處長。那麼最重要，我的感想，原鄉的農路是非常的重要，以前騙民衆說不能鋪水泥，我當了一年以後，感謝陳市長，剛合併沒有農路的預算，所以大概還記得，我第一次總質詢就把原民會的主委罵得一塌糊塗，為什麼呢？你沒有編預算。也就是因為陳市長的協調，我們農路有擴充條款，農路壞掉就必須要修，但是這樣還不夠，我要的資源是原鄉的農路完全鋪水泥路面。依照公共工程委員會的規定，鋪鋼絲網、鋪 175 磅的硬度，寬度 3 米寬，厚度 15 公分，所以桃源鄉完成了水泥路面，已經有 111 條的水泥路面，全台灣水泥路面鋪得最多的就是我們桃源區，有的民意代表說奇怪，桃源的水泥路面怎麼那麼多？我告訴你，民

意代表你怎麼當，你的權利就怎麼來，假如說未來的新 4 年，有人會問我，議員你到底第幾任？我說我是新科議員，我是第一任，我不是三屆以上，我是第一任新科議員。那麼 111 條農路，我們全鄉的農民非常高興，我就跟他們說，這個就是因為陳菊市長的支持，我們原鄉的農路才會鋪得那麼多。我連任第二屆，第二屆的市議員，我要把桃源鄉所有的農路全部鋪完，那麼這個部分未來還是要請陳市長幫忙，新的 4 年，農路是我要努力去做的；南橫公路啓動了，我要把所有的資源放在農民的農路，我 4 年當中，每天搞農路，每天搞公路，都是路，那麼這一段時間，我有時候看看我 4 年當中做了哪些事，每一件去回憶的時候，我說真的不太容易。我敢說全台灣要看到一個原住民的民意代表像我一樣，看不到啊！我要做典範，給原住民的後代做典範，如何當民意代表，這個就是我的承擔責任。我這邊有一個政見，我希望在所有的各局處，該加強的部分，我會找你們，尤其是美濃的，工務局上一次我們會勘那個橋梁 30 米長，經費是 288 萬，所以我希望明年一定要做，那是美濃的，很多美濃的客家鄉親也是跟我陳情，做排水溝、做橋梁的，甚至甲仙很多的平地鄉親都會找我，我一樣一樣的服務。

所以我希望工務局這個部分一定要做，我上次業務質詢的時候，你們的代理局長就答應我了，已錄案，3 個字哦，已錄案的意思就是明年要做的意思，所以工務局一定要把這一件案務必完成。我服務很多美濃的非原住民的鄉親，這個橋梁要做，讓美濃的客家鄉親知道這個原住民的議員，也為我們服務過，不容易哦！因為我曾經在美濃國中當過老師，所以美濃現在很多大概三、四十歲的，賣菜的，很多美濃的鄉親都認識我，有一位原住民的老師就是我，那麼我會努力。今天的質詢，我只是希望市長，我這邊有一個政見表，還有一些我做過的事情，讓市長了解。其實這個都是陳市長背後的支持，這樣才會有這樣的政績，我會努力參選連任第二屆的市議員，我會為我們原鄉，包括都會區的所有的原住民服務得比過去更棒。那麼也希望陳市長連任成功，這個是我們高雄市民的福氣，質詢的時間我就不要講完了，就到此結束。祝福各位身體健康，支持我連任，謝謝。

主席（蔡副議長昌達）：

上午議程結束，下午 3 點繼續開會，散會。