

三、書面答覆

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.9.18 高市府海一字第 10332553900 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.15	連議員立堅	8月28日中油前鎮儲運所發生化學品洩漏行為，因現場有佈設攔油索，所以沒有造成污染的擴大，另本市海嘯防治作為，請海洋局說明。	海洋局	<p>一、本府海洋局於 8 月 28 日下午 3 時許接獲市府 1999 通報高雄港 63-65 號碼頭疑似有油品溢漏，隨即通報高雄港務分公司前往查察，海洋局人員亦於下午 4 時到達現場確認是中油前鎮儲運所在 62 號碼頭輸送精製樹脂液至化學品船管線破裂溢漏約 1.613 噸，現場該化學品船周圍亦已佈設攔油索，中油前鎮儲運所已持續使用吸油棉片吸附該物質，並以油罐車抽取受污染海水。</p> <p>二、中油前鎮儲運所於 8 月 29 日凌晨 0 時 30 分來電說明現場大致清除完畢，早上 8 時海洋局再度前往中油前鎮儲運所碼頭水域巡查，現場已大致清除，僅有少部分殘存污染物質，現場味道亦減少，該所並於 30 日將殘存油花清除完畢，</p>

海洋局亦於 31 日派員至現場確認確實已清除完畢。

三、海洋局已要求中油公司針對輸送油（化學品）案件之作業，提出防範作為避免類似案件再次發生，該公司已允諾將調整設定輸送作業時，倘管線壓力異常逾 1 公斤時，將立即停止輸送。

四、連議員立堅與管碧玲委員於 9 月 1 日下午 2 時假旗津區公所召開賠償協調會，會中中油代表承諾將賠償受害民衆之醫療費、精神賠償及工作損失且會從寬認定，另對於受影響之旗津 5 個里也會發放回饋金。

五、為提供市民海嘯災害避難疏散路線，本府災害防救辦公室業制定里民防災卡提供民衆避難參考。另為加強海嘯災害防救工作，海洋局除持續進行相關減災計畫、強化通報系統等工作外，已於 102 年 4 月 24 日辦理「2013 海嘯防災國際研討會」，並於 6 月至 8 月間辦理沿海行政區 5 場次之教育訓練及避

				<p>難演練。此外，為將海嘯防災避難觀念從根紮起，103年1-9月已分別前往彌陀區、梓官區、永安區、旗津區及小港區之國中小學校辦理海嘯防災及避難相關宣導。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（蘇琦莉）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 （103.9.18 高市府海五字第 10332554600 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.15	蘇議員琦莉	本市養殖業者申請換發陸上魚塭養殖漁業登記證，如何簡化漁民申辦程序。	海洋局	<p>一、依據高雄市陸上魚塭養殖漁業登記管理自治條例第 4 條規定，經營養殖漁業，其土地及水源使用應符合規定。又依同條例第 5 條規定，經營養殖漁業，應檢具：</p> <p>(一)申請人之身分證明文件影本。</p> <p>(二)最近三個月內土地登記簿謄本、地籍圖謄本及土地使用權利證明文件影本。</p> <p>(三)符合規定之土地及水源使用證明文件。</p> <p>向主管機關申請核發養殖漁業登記證。</p> <p>二、為簡化漁民申辦養殖漁業登記證程序及換證期間，海洋局已訂於 9 月 26 日邀集相關單位研商。</p>

農林部門業務質詢及答覆（郭建盟）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.9.18 高市府海二字第 10332571200 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.15	郭議員建盟	有關高雄展覽館水域遊艇俱樂部柵欄視野穿透性不佳，請協調改善。	海 洋 局	<p>一、為營造高雄市遊艇友善環境，在不壓縮傳統漁業使用功能之原則下，增加本市遊艇泊位，本府業媒合「亞灣遊艇開發股份有限公司」向高雄港務分公司租用高雄港 22 號碼頭水域設置遊艇碼頭 (HORIZON CITY MARINA)，可停靠 60 呎長遊艇 39 個船席，目前該遊艇碼頭為試營運，預計於 103 年 11 月 2 日正式對外營運。</p> <p>二、為推廣高雄市遊艇觀光、休閒及遊憩產業，在本府協助下，「亞果遊艇俱樂部」結合亞灣遊艇開發股份有限公司，共同於高雄展覽館水域成立全台第一家也是高雄唯一的專業遊艇俱樂部，預計於 103 年 11 月 2 日正式對外營運，未來將實質帶動本市遊艇休閒產業發展，有助於加速本市完整遊艇產業鏈之建構。</p> <p>三、高雄展覽館水域遊艇俱</p>

				<p>樂部柵欄視野穿透性不佳乙節，為考量市民休閒推廣，經本府與業者協調後，特別在遊艇停泊區外之碼頭規劃一開放空間（暫規劃約 100 坪），供前來民衆入內參觀，屆時民衆可在該開放區一覽亞洲新灣區一隅之美。</p> <p>四、未來該水域遊艇俱樂部之周邊建設，本府將繼續扮演協調角色，建議雖為私人用地，但在不影響營業需求下，應考量大眾需求適當提供親水空間，讓國人都能體驗海洋國家生活，帶動遊艇休閒產業發展。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（柯路加）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 （103.9.18 高市府海二字第 10332571400 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.15	柯議員路加	海洋局辦理原鄉民衆體驗興達漁港重型帆船成效良好，建議增加原鄉中小學學生參與體驗。	海 洋 局	一、本局 103 年度與本府原住民族事務委員會合辦原鄉民衆重型帆船體驗活動，並請本市桃源、那瑪夏區公所及茂林等 3 區公所協辦，業於 9 月 3 日、10 日、12 日及 16 日執行完成。 二、本局將賡續與本府原民會合作，並積極爭取經費，預計 104 年邀請原鄉中、小學學生參與興達漁港重型帆船體驗。

農林部門業務質詢及答覆（連立堅）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.9.19 高市府海二字第 10332564900 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.15	連議員立堅	建議運用遊艇展熱潮，推動高雄港 1 至 22 號碼頭闢建成遊艇碼頭。	海洋局	<p>一、2014 台灣國際遊艇展順利辦理完成後，各界對於增加遊艇泊區展現高度需求，為尋求更多水域以闢建遊艇碼頭，海洋局已媒合亞灣遊艇開發股份有限公司向高雄港務分公司租用高雄港 22 號碼頭水域設置遊艇碼頭（HORIZON CITY MARINA），可停靠 60 呎長遊艇 39 個船席，此外，亦積極與台灣港務股份有限公司進行會商，並屢次辦理市府內部討論會議，目前已有開發共識，將在提高市民休閒遊憩空間的前提下，敦促台灣港務股份有限公司以委員外招租方式首先針對 22 號碼頭辦理進一步的開發利用。</p> <p>二、針對遊艇產業發展所需的遊艇泊位，在本局致力於漁港多元使用下，目前本市已有鼓山哨船頭遊艇碼頭 25 個船席（供未滿 55 呎遊艇靠泊）、旗津漁港 5 個船席（</p>

漁船，遊艇共用)、興達漁港情人碼頭 20 個船席，目前本局管理之 50 個遊艇船席，計有 41 艘遊艇停泊使用，總計使用率達 82%。

三、針對遊艇碼頭需求日益增加，本局刻正檢討轄屬漁港區域，就得釋出空間進行闢建遊艇碼頭規劃，在不壓縮傳統漁業使用功能之原則下，業已提案向交通部爭取補助經費闢建遊艇碼頭中。

四、本局已函請臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司考量於高雄港 3 號船渠興建遊艇碼頭，藉以帶動本市遊艇產業發展，創造港區經濟效益。案獲該分公司函覆表示，100 年完成之「高雄港舊港區再開發整體規劃案」，已將高雄港舊港區 1-22 號碼頭朝親水、遊艇、遊憩方向規劃使用，惟舊港區再開發期程需考量洲際貨櫃中心第二期工程完成，港區碼頭功能調整後，始能據以推動。其中高雄港第 3 船渠部分區域作為遊艇碼頭開發之構想，

農林部門業務質詢及答覆（連立堅）

				已納入高雄港遊艇碼頭發展之中、長期規劃。
--	--	--	--	----------------------

農林部門業務質詢及答覆（翁瑞珠）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 （103.9.25 高市府水區字第 10335968400 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.15	翁議員瑞珠	嘉興里滯洪池及 C 區滯洪池何時可開始施作？（區域排水科）。	水利局	<p>有關詢問 2 座滯洪池系分屬於土庫排水排水系統五甲尾滯洪池及典寶溪排水系統 C 區滯洪池，該 2 座滯洪池目前規劃報告規劃成果及辦理情形如下：</p> <p>一、土庫排水系統規劃 4 座滯洪池，分別為五甲尾滯洪池、土庫滯洪池、九鬮滯洪池、前鋒子滯洪池，現已於 102 年配合中央易淹水計畫爭取經費補助完成前鋒子滯洪池闢建，後續將接續辦理九鬮滯洪池及五甲尾滯洪池，目前因為該 2 座滯洪池所需用地經費龐大（五甲尾滯洪池用地費約 26,872 萬元、九鬮滯洪池用地費約 21,293 萬元），本局已提報中央流域綜合治理計畫爭取經費補助辦理用地取得。</p> <p>二、典寶溪排水系統規劃 6 座滯洪池，分別為 A~F 等六座滯洪池，現已配合中央易淹水計畫爭取經費補助完成分別於</p>

				<p>101 年完成典寶溪 A 區滯洪池，103 年完成典寶溪 B 區滯洪池，後續將接續辦理典寶溪 C 區及 D 區滯洪池，目前因為該 2 座滯洪池所需用地經費龐大（C 區滯洪池用地費約 28,240 萬元、D 區滯洪池用地費約 148,260 萬元），本局已提報中央流域綜合治理計畫爭取經費補助辦理用地取得。</p>
--	--	--	--	---

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.9.30 高市府水市一字第 10335974100 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.15	林議員瑩蓉	<p>一、為何瞬間豪雨德中路、大中路、文慈路會淹水的那麼嚴重？是否雨水箱涵斷面尺寸需要檢討？（市區排水一科）。</p> <p>二、楠梓學專路挖斷瓦斯管線事件，開挖前是否有了解地下有何管線？（污水一科）。</p>	水利局	<p>一、德中路： 經本府水利局現場勘查，研擬三項改善策略，詳列如下： (一)德中路排水幹線接入黑橋排水，屬排水系統下游端，其中藍昌路排水幹線部分流量藉由大學南路排水系統分流向德中路幹線，增加德中路排水系統負擔；有鑑於此，本府水利局已與營建署研商並取得共識，該系統將排入後勁溪，不再往德中路系統分流，完成後評估將降低德中路排水幹線流量。 (二)德中路排水幹線與黑橋排水銜接處為約90度彎角之四孔箱涵，依據水流習性，彎角將使流速減慢，為降低其對於排水效能之影響，本府水利局研議將彎曲段箱涵打除，使排水幹線可以直線方式排入黑橋排水</p>

，如此亦可加大通水斷面，降低德中路積水風險。

(三)經里辦公處表示，德中路積水同時亦有人孔跳開情況，由於德中路污水幹線亦為污水系統下游端，評估可能為雨水排入污水人孔，造成污水幹線壓力上升所致，本府水利局將進行上游右昌地區污水孔蓋檢視並禁止民衆擅自開啓。

二、大中路與文慈路口：

(一)本府水利局於民國 98 年施作大中路截水溝，近年觀察該區域積水情況已有顯著幅度之改善；經民衆反映，大中路兩側路面高程具有落差，路面逕流由新莊高中側（地勢較高）沿大中與文慈路口排向對側路面，逢豪大雨時，對側排水系統發生排水不及情況；有鑑於此，本局將檢視大中路排水幹線並研議方案截取大中路（新莊高中一側）逕流，減輕對側排水系統負擔。

				<p>(二)有關大中路地勢落差乙案，民衆建議調整路面高程以減輕，然本路段受限於橋下淨高問題，且調整路面高程涉及範圍廣大，本府水利局將與養工處、新工處等相關單位進行研商。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（黃柏霖）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 （103.9.30 高市府水利字第 10336075500 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.15	黃議員柏霖	澄清湖免費入園計畫迄今已近一年，目前或未來是否有可調整的計畫？	水利局	<p>本案經轉本府觀光局及台灣自來水股份有限公司第七區管理處函（如附件）復以：</p> <p>一、本案本府窗口觀光局業以 103 年 8 月 18 日高市府觀發字第 10331460500 號函提送「澄清湖觀光區開放高雄市民免費入園乙方辦理事項彙整表」乙份至台水公司，本府第 1 年投入建設經費為 4,275 萬 6,943 元，改善工程預計在 10 月底完成，屆時園區各景點將更加美化，期待可吸引更多遊客入園，台水公司並在園區內規劃激清樓開放輕食咖啡等營業項目，以更多元化的設施及活動吸引遊客，目前正修科大及棒球場周邊也都開放停車，且在鳳山衛武營及明誠路設置接駁公車行駛便利民衆抵達園區，本府未來規劃設置遊園電動車，以淨化園區空氣，維持優質的遊憩品質。</p> <p>二、園區從去年 9 月 18 日開</p>

				<p>放至今，每個月入園人數約增加 4 萬多次，屆滿 1 年估計約增加 50 萬人次，目前盈餘每月約略 10 萬元，契約雙方同意繼續執行第 2 年契約相關事宜，後續將視相關單位及執行情形雙方共同研商檢討。</p>
--	--	--	--	--

檔 號：
保存年限：

高雄市政府觀光局 函

地址：83001高雄市鳳山區光復路二段132號
1樓

承辦單位：觀光發展科

承辦人：許碧珊

電話：07-7995678#1534

傳真：07-7409821

電子信箱：shan100@kcg.gov.tw

受文者：高雄市政府水利局

發文日期：中華民國103年9月26日

發文字號：高市觀發字第10331612000號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：

主旨：有關本市議會第1屆第8次大會黃議員柏霖質詢「澄清湖免費入園迄今已近一年，目前或未來是否有可調整的計畫」乙案，本局將視市府相關單位需求與台灣自來水股份有限公司第七區管理處共同研商檢討，請查照。

說明：

- 一、復 貴局103年9月23日高市水利字第10335896100號函。
- 二、本府業以103年8月18日高市府觀發字第10331460500號函提送「澄清湖觀光區開放高雄市民免費入園乙方辦理事項彙整表」乙份至臺水公司，本府第一年投入建設經費為4,275萬6,943元，契約雙方同意繼續執行第2年契約相關事宜。
- 三、本府將視相關單位需求及執行狀況，與台灣自來水股份有限公司第七區管理處共同研商檢討。

正本：高雄市政府水利局

副本：本局觀光發展科

2013/09/26
發 09 換:52 章

局長 許傳盛



檔 號：
保存年限：

台灣自來水股份有限公司第七區管理處 函

地址：83341高雄市鳥松區大埤路32號
承辦人：藍鴻滿
電話：3700821
傳真：3704265
電子信箱：lhm@mail.water.gov.tw

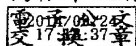
受文者：高雄市政府水利局

發文日期：中華民國103年9月24日
發文字號：台水七觀字第10300193780號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文(00193780A0D_ATTCH1.pdf)

主旨：檢送高雄市議會第1屆第8次大會黃柏霖議員質詢事項答復
表乙紙，請查照。

說明：復 貴局103年9月23日高市水利字第10335896100號函。

正本：高雄市政府水利局

副本：

裝

訂

線



農林部門業務質詢及答覆（張文瑞）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （103.10.2 高市府水區字第 10336103600 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.15	張議員文瑞	月世界淹水設計方案請尊重地方給的建議徹底解決當地淹水問題；二仁溪清疏時程？請積極爭取經費辦理。(市區排水二科)。	水利局	一、經查田寮區經常性淹水區域集中於二仁溪崇德橋上游沿線地勢較低窪處，因二仁溪係為中央管河川，故係由經濟部水利署第六河川局統籌辦理護岸整治及渠道疏浚清淤事宜。至於堤外區域性排水系統整合規劃工作部分，本局將會配合二仁溪治理期程進度及地方需求辦理，相關前置作業亦會參酌地方民意建言卓見，據以辦理後續改善工作事宜。 二、另有關二仁溪清疏時程部分，依據經濟部水利署第六河川局所提供之資料所示，本（103）年度辦理之二仁溪縱貫鐵路橋至中山高速公路橋段施疏浚清淤工程目前施工中，預計疏濬清挖之土方量約有 60 萬立方公尺，迄今已清挖約 12 萬立方公尺。另該局亦辦理國道 3 號橋至上游德和橋段（土方疏濬約

				<p>48萬8,000立方公尺)及德和橋上游至南興橋段(土方疏濬約71萬立方公尺)疏浚清淤工程發包作業,惟歷經2次招標皆流標致尙無進度,該局正辦理標案內容重新檢討作業中,近期內應可重新上網公告招標。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（林富寶）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 （103.10.2 高市府水利字第 10336129400 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.15	林議員富寶	自來水安裝普及率該由何單位建議？請幫忙爭取（自來水公司）	水利局	<p>本案經轉台灣自來水股份有限公司（下簡稱台水公司）第七區管理處函復以：</p> <p>一、查本案質詢事項略以「旗山美濃偏鄉地區之自來水申設，以經濟部水利署無自來水地區供水改善計畫之評比方式，施設遙遙無期等」，目前旗山美濃偏鄉地區之自來水申設辦理情形，台水公司配合經濟部水利署自 103 年起將本市旗山、美濃、六龜、甲仙、杉林等地區列入水庫週邊地區，因水源普及率影響，與其他一般申請延管地區區隔，降低評比門檻，以提高該區接水普及率。</p> <p>二、台水公司每年皆訂有年度提高接水普及率實施計畫，並配合經濟部水利署「無自來水地區供水改善計畫」辦理，後續將視執行情形研商檢討。</p>

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 （103.10.3 高市府水利字第 10336091800 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.15	蘇議員琦莉	<p>一、請水利局配合海洋局養殖漁業水權申請問題。(水利行政科)。</p> <p>二、湖內、路竹地區常常淹水是否有解決之道？湖內環球路是否有高低差問題造成淹水？忠孝、仁愛路舊部落雨水排水系統是否可重新規劃？排水系統是否有無法負荷的問題，請共同檢討（市區排水二科）</p>	水利局	<p>一、有關養殖業申請水權，本局配合海洋局，委由區公所受理申請一併作業。</p> <p>二、有關湖內、路竹地區淹水及排水問題，敬復如下： (一)本次8月10日至8月12日大雨淹水經查為瞬時雨量過大導致，依據湖內地區排水系統規劃報告之工程計畫改善方案為辦理涵口圳加設胸牆工程（本案工程經費為18,837,000元，渠段長度共計3,132公尺），因無涉用地取得，將依應急工程之程序向經濟部水利署爭取經費，以避免涵口圳排水洪水溢流社區。長期改善方案為改善中、小排西挖支線以內分洪自涵口圳上游之洪峰流量，本局業於103年9月11日函文向經濟部水利署爭取納入流域綜合治理計畫改</p>

		。		<p>善西挖支線工程解決排水問題（本案工程費為 72,674,000 元、用地費為 5,981,000 元，合計 78,65,000 元）。</p> <p>(二)路竹環球路屬公路局權管，以函文該局改善，該局亦回復納入年度工程辦理改善。</p> <p>(三)湖內忠孝路、仁愛路舊部落，非屬都市計畫範圍故無規劃雨水下水道，本次 8 月 10~12 日大雨經查淹水原因係因瞬時雨量過大造成該區淹水，本案已向中央爭取改善西挖支線舒解排水問題。</p>
--	--	---	--	---

農林部門業務質詢及答覆（連立堅）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.10.7 高市府水市一字第 10336212800 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.15	連議員立堅	<p>一、鼓山滯洪池蓄水量是否有需要增加蓄水效能？有何方案？請檢討蓄洪量。</p> <p>二、南北大溝的設計是否符合效益？日後維護管理狀況？</p>	水利局	<p>一、鼓山滯洪池蓄水量評估答覆內容如下：</p> <p>(一) 90年12月成大防災中心完成之「高雄市防洪排水檢討規劃」報告中，水文演算係以愛河流域遭遇20年重現期距之短延時降雨及高雄港平均高潮位加上20年重現期距之暴潮偏差時，「愛河主流」沿線在最大水位時會溢岸，故建議在台泥礦區需規劃設置一座面積8公頃、深度2公尺、滯洪量16萬噸的滯洪池。該報告著重在降低愛河主流洪峰流量，且設計條件極端嚴苛，亦未針對可行性予以評估。</p> <p>(二) 99年919凡那比颱風來襲，高雄市區多處積水，逐再委託財團法人成大水利海洋研究發展文教基金會完成「愛河易淹水改善規劃」報告，該報告</p>

指出，愛河流域自 90 年～99 年，市政府已投入相當多經費辦理改善，且礙於愛河主流沿線可擴充河道斷面有限，市政府改善排洪措施逐漸朝向分散式滯洪，例如已完成之本和里滯洪池（10 萬噸滯洪量）、金獅湖（15 萬噸滯洪量）、寶業里滯洪池（10 萬噸滯洪量）、愛河之心（17 萬滯洪量），此外濕地（例如：中都濕地）亦扮演調節洪峰功能，因此在該報告書中（愛河易淹水改善規劃報告）已將台泥礦區的滯洪量規畫調整為設置 2 座滯洪池，總滯洪量為 6.5 萬噸，並搭配山邊截水溝渠道，避免柴山高逕流水匯入市區鼓山三路雨水下水道。

(三)此外去年度發包施工鼓山運河右岸河道整治工程，已於今年 3 月 28 日完工，明年度亦將持續辦理左岸整治工程。另愛河中游生態滯洪公園（7.5 萬

噸）業已完成規劃設計，未來亦積極籌措經費辦理改善，併同本工程可提供之滯洪量（6.5萬噸），愛河水系沿線可滯洪量預計可達66萬噸，滿足報告所提之需求，未來本府水利局將朝向微滯洪概念努力，期能將本市打造成「海綿城市」。

二、南北大溝設計效益及日後維管答覆內容如下：

(一)為因應鹽埕區地勢低窪及晴天污水截流，本府水利局已建置七賢、新樂、大義等3站截流抽水站。

(二)南北大溝於排入3號船渠前（自信街）設有污水截流系統連接大義站，惟因未設抽水站，滿潮潮位倘高過截污閘門高度，則無法完成阻擋海水倒灌致有積水情形。

(三)本府水利局為改善前述問題，於南北大溝必信街口下游處，設置2cms抽水站體並搭配防潮閘門施設，102年計畫總經費約為3,000萬元，抽水

				<p>站工程站體及機電設施業已施設完成，期可發揮設計排洪功能，惟經 0811 豪雨後，鹽埕區仍有積淹水情形，刻正辦理檢討中。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（柯路加）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表

（103.10.9 高市府水保字第 10336224400 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.15	柯議員路加	瑪雅平台至馬雅里排水系統至今尚未施作，請問何時可施工？施工時請告知議員。(水土保持科) ※跟議員另約時間勘查。	水利局	水利局已於 103 年 9 月 19 日會同貴席辦理現地會勘，經勘查後，該處因豪雨沖刷坡面以致土石崩塌，土石散佈於路面。本案俟 104 年度預算審議通過後，納入水土保持工程計畫依輕重緩急統籌研議。

農林部門業務質詢及答覆（林義迪）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表

(103.10.13 高市府水市二字第 10336097100 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.15	林議員義迪	<p>一、五號排水抽水站建置完成但無法發揮功效請檢討；圓潭地區排水分流至二仁溪及大林排水分流何時可改善圓潭地區淹水問題？溪洲排水抽水站開始施作希望能發揮功能。(市區排水二科)</p> <p>二、南區污水下水道接管工程安全設施請要求確實，讓百姓出入安全。(污水二</p>	水利局	<p>一、旗山五號排水抽水站目前三號四號渠道閘門拆除取重力排水外，其餘機組（一號、二號）均可正常運作，本局已有加強督導及定期測試運轉。另本局已有委託專業顧問公司針對該抽水站進行改善工程設計，未來旗山五號排水渠道將完全暢通，並以重力排放為主，機械抽排為輔，預計於 104 年 4 月 30 日前改善完竣，期為將原有設備發揮最大效益以防止該地區再次發生淹水情事。</p> <p>二、有關圓潭地區二仁水圳末段分流至口隘溪案，經初步規劃所需經費約 1115 萬元，因涉台糖公司及高雄農田水利會等私有土地，經本局 103 年 8 月 6 日召開旗山區二仁圳排水改善規劃暨用地說明會，目前水利會正評估土地提供方式，本局將視水利會函復情形評估改善經費，研</p>

		科)	<p>議辦理；另大林排水分流因部分渠道有淤積阻塞情事，本局已派員完成河道清疏，並視二仁水圳末段分流改善情形，研議辦理。</p> <p>三、有關「旗山區溪排水抽水站工程」，本工程所需經費約 8,000 萬，本府已向中央爭取「流域綜合治理計畫」經費，本局將先行辦理工程發包，俟中央核定經費後決標並進行工程。另外，本局已於 103 年 7 月 17 日函送預算書及招標文件送經濟部水利署第六河川局審查，於 8 月 4 日經六河局同意設計原則。</p> <p>四、有關南區污水下水道接管工程安全設施案，本局除會依契約規定責成承商於連通管與用戶接管開挖施工時設置各項交維安全設施，並由承商視道路交通狀況適時加派義警指揮交通外，開挖處當日若無法完成臨時 AC 鋪設，則會以鐵板覆蓋以供通行，夜間亦會裝設警示燈具提醒用路人注意，各項交維設施佈設如附件所示。</p>
--	--	----	---

				<p>本局亦會要求監造單位 督查承商確實做好各項 交維安全措施，以維用 路人行車安全。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（黃柏霖）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表

(103.10.15 高市府水市一字第 10336282900 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.15	黃議員柏霖	<p>一、近期儘速檢測箱涵內狀況，大約的期限？氣爆所有的損害經費要統計。</p> <p>二、澄清湖免費入園迄今已近一年，目前或未來是否可調整的計畫。</p>	水利局	<p>一、近期儘速檢測箱涵內狀況，大約的期限？氣爆所有的損失經費要統計。</p> <p>高雄氣爆後市府清查石化管線，發現有 52 處管線穿越下水道箱涵；市府於 9 月 22 日邀集 61 家管線單位，限令管線穿越下水道箱涵的單位，10 月 31 日前提出遷改計畫，11 月 30 日前遷移。</p> <p>近日本府水利局清查管線發現，全市有 52 處管線穿越下水道箱涵，其中 41 處材質是金屬管。其中岡山區最多 13 處，仁武 10 處，苓雅及鳳山各有 5 處。本府水利局 9 月 22 日辦理管線遷改說明會，要求石化業者須在 10 月 31 日前自行確認管線位置，只要管線在下水道箱涵內，一律遷移，先向市府提送遷改計畫，11 月 30 日前完成遷移。</p> <p>石化氣爆造成一心、凱</p>

				<p>旋及三多路 4 公里主要路段及相鄰接之支線路面雨水下水道、路面、交通號誌等公共設施損壞，初估損壞經費約略 18.82 餘億元，除本府先行動支 3 億災害準備金投入重建工程外，餘數 15.82 億元亦於 9 月 11 日經行政院正式函文同意核實補助辦理。</p> <p>二、澄清湖免費入園迄今已近一年，目前或未來是否可調整的計畫</p> <p>有關澄清湖免費入園是否有調整計畫，本府水利局將函文自來水公司查處後，將最新結果函告議員，倘有重大調整，也會於市府公開資訊，讓市民及關心該澄清湖議題大眾知悉。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（鍾盛有）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表

（103.10.20 高市府水區字第 10336559200 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.15	鍾議員盛有	建議杉林區內寮河銜接旗山溪做重新規劃檢討，以徹底改善旗山、杉林、美濃等區淹水問題。	水利局	<p>本局已邀集相關單位會同鍾盛有議員於 103 年 10 月 3 日至內寮河現場會勘，經勘查後結論為：</p> <p>一、杉林區內寮河排水於月光一號橋附近，每逢豪雨有溢堤現象，涉及水理演算及經費等，本局區域排水科將研議辦理。</p> <p>二、杉林區月美里月美一號橋上游為土堤護岸，部分既設護岸高度不足造成每逢豪雨有溢堤現象，因位屬野溪，將由本局水土保持科視經費研議妥處。</p> <p>三、杉林區月美里粗坑一號橋通水斷面不足，目前已由工務局新建工程處研議辦理改善中。</p>

農林部門業務質詢及答覆（周鍾澐）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 （103.9.21 高市府水市一字第 10336539500 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.15	周議員鍾澐	<p>一、當時江院長說三個月內清查所有地下管線，水利局的箱涵是否有辦法做到？</p> <p>二、後勁溪 1-7 個月清疏了多少立方的土方？</p> <p>三、右昌、美昌抽水站抽水的水位合理降低。</p> <p>四、攔污工垃圾打撈的方式請速由人工方式改成機械方式？</p> <p>五、蔚藍海岸積水的問題解決情形？</p>	海 洋 局	<p>一、高雄氣爆後市府清查石化管線，發現有 52 處管線穿越下水道箱涵；市府於 9 月 22 日邀集 61 家管線單位，限令管線穿越下水道箱涵的單位，10 月 31 日前提出遷改計畫，11 月 30 日前遷移。</p> <p>近日本府水利局清查管線發現，全市有 52 處管線穿越下水道箱涵，其中 41 處材質是金屬管。其中岡山區最多 13 處，仁武 10 處，苓雅及鳳山各有 5 處。本府水利局 9 月 22 日辦理管線遷改說明會，要求石化業者須在 10 月 31 日前自行確認管線位置，只要管線在下水道箱涵內，一律遷移，先向市府提送遷改計畫，11 月 30 前完成遷改。</p> <p>二、有關後勁溪（八涇橋下游至高速公路段）截至 8 月底前已完成清疏 819 公尺，挖方約 26,868m³，目前後勁溪渠底均略</p>

		<p>六、文川路重義路閘門式側溝是否有發揮功能？</p> <p>七、軍校路淹水問題建議用截流方式解決。</p> <p>八、彌陀海尾溝整治何時完成？</p> <p>九、興中制水閘門橡皮壩要洩氣應公告當地民衆，避免民衆不知而發生危險。</p>		<p>低於計畫河床高，暫無影響排洪，後續倘有高於計畫河床者，本府水利局進行清疏。</p> <p>三、右昌街與美昌街 165 巷閘門式抽水機起抽水位係由顧問公司依據歷史水文條件分析所訂定之標準操作程序，站體完成後，根據今（103）年 8 月份降雨民衆反映積水情事，本府水利局會請顧問公司依據實際降雨條件檢討操作程序，以期讓該抽水站達最佳化操作。</p> <p>四、有關本府水利局管理之右昌美昌抽水站均有定期實施設施維護保養及性能測試。駐站操作人員亦要求具有設備故障排除之專業能力。惟該站為新建之抽水站，或有未能預期之情事，如垃圾量過大產生淤積，本府水利局已於 103 年 8 月 26 日召開閘門式抽水機操作檢討會議，研議設置自動撈污機，以避免垃圾量過大之影響。</p> <p>五、目前楠梓區軍校路（蔚藍海岸大樓前），地勢相對於周邊地盤低，故瞬</p>
--	--	---	--	---

間強降雨時，路面逕流水往往宣洩不急，造成路面短暫積水情形，本府水利局已於該處規劃增設一條過路暗溝並將道路側溝予以加深，該案已於 9 月 25 日開標，預計 11 月中旬可進場施作，屆時明年汛期排水不良現象可獲得改善。

六、左營區重義路（文川路至博愛四路）東北側公園，因地盤相對周邊高（非低地化型公園），故強降雨時，公園內地表土壤飽和無法入滲下，大量逕流水漫流之基地外面，甚至對面住宅區前路面積水，因此本府水利局將鄰公園側之溝蓋型式改建為格柵式溝面，以利截流公園漫地流之雨水，目前該案已完成發包，預計 10 月 15 日可進場施作。

七、右昌地區為楠梓區舊部落，地勢相對低窪，軍校路橫越左營與楠梓段，瞬間強降雨軍校路於道路側溝系統無法即時收集下，且後勁溪水位高漲，低窪地區排水能力下降時，易造成右昌地區短暫積水，貴席建

議軍校路左營段設置截流往南分洪至海軍南海大溝，因涉及排水系統改變、用地及軍方等問題，本府水利局將先行邀集各單位研議討論可行性，且亦先行針對低窪易積水區域予以改善。

八、彌陀海尾溝整治乙案，經本府水利局業於 103 年 9 月 23 日辦理現場會勘，現況護岸結構尚稱穩定無須重建，僅部分渠道高度不足，本府水利局將研議評估並視年度預算依輕重緩急原則辦理增設擋水牆。

九、高雄市後勁溪並無開放民衆垂釣休憩，亦不允許民衆進入河中渠道內垂釣，並且水利會亦於興中制水閘門護岸兩旁豎立水深危險警告標誌。興中制水閘門橡皮壩為高雄農田水利會轄管，其目的係為取水供給橋頭地區農田灌溉，所設置之取水構造物，早期該取水構造物為固定式混凝土壩體，今改建為橡皮壩後，於上游水位達警戒高度時，蜂鳴氣會發出警告聲響，之

				<p>後橡皮壩會自動洩氣倒伏，因上下由水位落差約 2.5 公尺，倒伏後，上游水位大量且迅速排至下游，倘於河道內垂釣，往往不及逃生。有關興中制水閘門洩氣操作警告機制，本府水利局將再函請高雄農田水利會予以檢討。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（蘇炎城）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 （103.9.18 高市府海一字第 10332553200 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	蘇議員炎城	海洋局對於運送危險物品的船隻如何控管，近三年來對於海洋污染的防治有何具體作為，近三年來海洋污染對漁業造成的損失及對海洋污染事件各局處有無合作機制？	海洋局	<p>一、船舶運送危險品需經交通部航港局核准方得進港，本府海洋局更積極依據海洋污染防治法第 30 條規定要求船舶裝卸油及化學品時，應圍佈攔油索。另為降低本市海域受污染風險，並確保本市海域免受污染後求償無門的威脅，海洋局已與交通部航港局、本府環保局、勞工局及海巡署組成聯合稽查小組，針對化學品船加強稽查。</p> <p>二、海洋局積極進行海污防治稽查，101 年度進行 108 次稽查、102 年度進行 150 次稽查及 103 年 1-9 月止進行 142 次稽查，以達嚇阻作用，避免業者偷排放廢污油水而造成海域生態的破壞。</p> <p>三、這幾年主要的海洋污染案件大都發生在高雄港內，且立即得到控制，對於漁業資源的影響相對較為輕微，103 年 3</p>

				<p>月 31 日中油公司寶山一號油駁船漏油事件案而造成船隻受漏油污染，該公司總計賠償約 225 艘船約 1,566 萬餘元。</p> <p>四、針對海洋污染事件之防範，海洋局不定期召開本市海洋團隊會議加強橫向聯繫，可於海污事件發生時各單位相互支援，海洋團隊成員包括中油公司、中鋼公司、台灣造船、海巡單位、台電公司、交通部航港局、高港公司及左營海軍等單位。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（陳美雅）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 （103.9.18 高市府海一字第 10332553300 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	陳議員美雅	8 月 28 日中油前鎮儲運所發生化學品洩漏行為，海洋局如何協助旗津區民進行賠償措施？	海洋局	<p>一、本府海洋局於 8 月 28 日下午 3 時許接獲市府 1999 通報高雄港 63-65 號碼頭疑似有油品溢漏，隨即通報高雄港務分公司前往查察，海洋局人員亦於下午 4 時到達現場確認是中油前鎮儲運所在 62 號碼頭輸送精製樹脂液至化學品船管線破裂溢漏約 1.613 噸，現場該化學品船周圍已佈設攔油索，中油前鎮儲運所已持續使用吸油棉片吸附該物質，並以油罐車抽取受污染海水。</p> <p>二、中油前鎮儲運所於 8 月 29 日凌晨 0 時 30 分來電說明現場大致清除完畢，早上 8 時海洋局再度前往中油前鎮儲運所碼頭水域巡查，現場已大致清除，僅有少部分殘存污染物質，現場味道亦減少，該所並於 30 日將殘存油花清除完畢，海洋局亦於 31 日派員至現場確認確實已清除完</p>

				<p>畢。</p> <p>三、海洋局已要求中油公司針對類似輸送油（化學品）案件之作業，提出防範作為，避免類似案件再次發生，並依違反海洋污染防治法第 18 條及依同法第 42 條處新台幣 100 萬元在案。此外海洋局已與交通部航港局、本府環保局、勞工局及海巡署組成聯合稽查小組，針對化學品船加強稽查，以確保本市海域免受污染威脅。</p> <p>四、中油公司代表在 9 月 1 日下午 2 時假旗津區公所召開賠償協調會中表示會負起賠償責任。海洋局已函文要求中油公司儘速與旗津區受影響之民衆完成賠償，海洋局亦會同本府環保局及旗津區公所持續協調本案之處理情形，以維護本市民衆之權益。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（蔡金晏）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.9.18 高市府海一字第 10332553700 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	蔡議員金晏	8月28日中油前鎮儲運所發生化學品洩漏行為，海洋局處理情形及爾後之防範措施？	海洋局	<p>一、本府海洋局於8月28日下午3時許接獲市府1999通報高雄港63-65號碼頭疑似有油品溢漏，隨即通報高雄港務分公司前往查察，海洋局人員亦於下午4時到達現場確認是中油前鎮儲運所在62號碼頭輸送精製樹脂液至化學品船管線破裂溢漏約1.613噸，現場該化學品船周圍已佈設攔油索，中油前鎮儲運所已持續使用吸油棉片吸附該物質，並以油罐車抽取受污染海水。</p> <p>二、中油前鎮儲運所於8月29日凌晨0時30分來電說明現場大致清除完畢，早上8時海洋局再度前往中油前鎮儲運所碼頭水域巡查，現場已大致清除，僅有少部分殘存污染物質，現場味道亦減少，該所並於30日將殘存油花清除完畢，海洋局亦於31日派員至現場確認確實已清除完</p>

				<p>畢。</p> <p>三、海洋局已要求中油公司針對輸送油（化學品）案件之作業，提出防範作為避免類似案件再次發生，該公司已允諾將調整設定輸送作業時，倘管線壓力異常逾 1 公斤時，將立即停止輸送。另海洋局依違反海污法第 18 條及依同法第 42 條處新台幣 100 萬元在案。並將建請中央修法調高海洋污染防治法之罰責，以達嚇阻作用。此外海洋局已與交通部航港局、本府環保局、勞工局及海巡署組成聯合稽查小組，針對化學品船加強稽查，以確保本市海域免受污染威脅。</p> <p>四、本案中油公司代表在 9 月 1 日下午 2 時假旗津區公所召開賠償協調會中表示會負起賠償責任。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（陳美雅）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.9.18 高市府海二字第 10332553800 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	陳議員美雅	南星計畫遊艇產業園區歲入預算編列執行情形。	海 洋 局	<p>一、南星計畫遊艇產業園區案，前於 101 年規劃南星計畫區 110.82 公頃土地，並採二期分別報編開發方式推動，一期園區計 46.64 公頃、二期園區計 64.18 公頃，配合一期園區預定於 102 年度報編完成之期程，本府於 102 年度編列新臺幣 5.59 億元歲入，以辦理取得一期園區開發所需市有土地，並由開發商德昌營造公司撥付。</p> <p>二、一期園區申請報編開發作業，本府前於 101 年 10 月報送環保署審議，原預定於 102 年由環保署召開環評大會審議通過後，完成園區報編執行，乃於 102 年度辦理編列歲入預算 5.59 億元。案經環保署於 102 年 1 至 9 月間召開 3 次專案小組及 2 次大會審議決議應進入第二階段環評，在環評尚未通過並完成園區報編下，致</p>

開發商德昌營造公司尙未能依委託開發契約撥付 102 年度編列之歲入數（依委託契約規定，該筆歲入應於一期園區完成報編，本局接獲國有土地讓售繳款通知書後，由德昌營造公司繳納）。

三、本案一期園區因環評審查因素致無法完成報編，亦造成無法依既定提送期程接續辦理二期園區報編作業之情況，嚴重影響園區開發期程。為降低環評審查對園區開發期程之衝擊，本府已將二期報編開發方式修改為合併全區報編開發辦理，並重新修正相關報編文件，同時因應一期園區環評審查意見，將原規劃開發之 110.82 公頃土地縮減為 86.35 公頃，其中原一期園區由 46.64 公頃縮減至 27.61 公頃。

四、102 年度歲入 5.59 億元，因一期園區尙未完成報編，無法取得國有土地讓售繳款通知書，再加上園區已重新規劃，原一期園區範圍縮減，致 102 年度歲入預算無

				法收取，本府將俟園區重新報編通過後再憑執行。
--	--	--	--	------------------------

農林部門業務質詢及答覆（曾麗燕）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 （103.9.18 高市府海二字第 10332558600 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	曾議員麗燕	遊艇活動將造成環境污染，請海洋局傾聽當地民衆意見評估遊艇產業園區開發事宜。	海洋局	一、最新的 2014 年 80 呎以上遊艇接單長度，臺灣仍維持 2013 年的水準，排名在義大利、荷蘭、土耳其、美國、英國之後，位居世界第 6，亞洲第 1。遊艇製造大部分製作過程，著重於工藝技術及儀器裝備精密組裝，在台發展已逾 40 年，遊艇製造在先進國家都是政府大力鼓勵且受歡迎的低污染精緻工業，當前台灣遊艇製造能力已可媲美德、英、美等歐美先進國家，且在國際上深受好評，以這些國家發展經驗及成果來說，該等產業絕非是居民及環保團體誤解的高污染產業。而南星遊艇產業園區如能順利開發，預估將引入遊艇製造業界 50 億元的投資，創造 4,000 人以上的就業機會，園區並可創造 100 億元的產值，如能順利形成產業鏈，對遊艇投資 1 美元，還

			<p>可再創造 6.5 到 10 美元的綜合經濟效益。</p> <p>二、市府對於南星計畫遊艇產業園區的開發，除已允諾採最高環保規範作為遊艇廠商進駐設廠條件外，且已允諾以增 1 減 1.2 的方式，來減低改善大林蒲當地的空氣品質；針對居民關心的粉塵恐含有玻璃纖維的疑慮，也已委託學術單位赴遊艇廠進行實際檢測，獲得的數據已證實遊艇製造過程產生的粉塵不含玻璃纖維成份，縱使如此，為維護空氣品質，本府亦將要求進駐園區的業者依國外遊艇廠設置標準，設置集塵設施進行更進一步的收集處理；另外對於園區之生態維護及綠地設置，本府已著手修正園區規劃，將再減少開發面積並釋出更多的綠地空間，盡力做到兼顧產業與居住環境間之平衡。同時也將針對本市遊艇產業的發展，規劃評估利用鳳鼻頭漁港及周邊船渠增設遊艇碼頭利用遊艇產業進一步促進當地經濟發展。</p>
--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（童燕珍）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 （103.9.19 高市府海一字第 10332559800 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	童議員燕珍	請海洋局與教育局橫向聯繫擴大辦理海洋教育，並增加漁業文化館參觀人數。	海 洋 局	<p>一、本府海洋局為積極推廣海洋環境教育及在地的漁業文化，近年來與本府教育局、國立海洋生物博物館共同辦理「海洋環境教育－校園巡迴列車」活動，對沿海及山區等較偏遠地區國中小學輔導實施海洋環境教育課程，使高雄市學齡兒童瞭解海洋環境生態與資源保護的重要性。於 102 年度共辦理 30 場次，103 年度預定辦理 30 場次，截至 9 月中旬已辦理 20 場次。</p> <p>二、另有關加強漁業文化館參觀人數乙節，本府海洋局業於 4 月 10 日函請本市教育局及其所屬國民教育輔導團轉知所屬各級學校納入教學或參訪行程。本府教育局並於 4 月 30 日召開本市 103 年度國民中小學海洋教育資源中心維運計畫會議時，研擬於 103 年度各校戶外教學建議路線納入漁業文化館為</p>

				<p>參訪地點之一。此外，海洋局亦積極聯繫本市相關旅遊業者納入旅遊行程，故 103 年度截至 8 月份為止，參觀人數已較 102 年度同期增加 73.88%。</p> <p>三、今後本府海洋局仍將繼續與教育局等單位持續辦理海洋教育活動。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（陳政聞）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 （103.9.25 高市府水區字第 10335968500 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	陳議員政聞	8 月初豪大雨多處淹水，岡山、梓官地區因滯洪池竣工減緩此地區淹水問題，但燕巢區海城社區依然有淹水問題，水利局對此處是否有解決的方案？期程如何？（區域排水科）。	水利局	有關燕巢區海城社區鄰近主要排水路為南側街尾崙排水及東側筆秀排水，為改善該地區淹水問題，目前本局計畫改善方案如下： 一、於海城社區內設置排水箱涵導入街尾崙排水，提升社區內排洪功能，目前該箱涵工程已完成發包，預定今年 9 月底進場施作，明年汛期前完工。 二、辦理筆秀排水（出流口至海城橋段）排水整治，將現況渠道（6~8m）拓寬為 14m，將有利於海城社區排洪，目前該排水整治採分標方式逐段辦理整治，因計畫渠段尚未完成用地取得，至今已先行取得土地同意書辦理筆秀排水整治工程應急第一標工程發包，預計 10 月初進場施作，先整治筆秀排水出流口段約 120m 長的部分，另用地部分，本局已獲水利署初審同意於 103~104 辦理計畫渠段

農林部門業務質詢及答覆（陳政聞）

				<p>（出流口至海城橋）用地取得（用地經費約 14,000 萬元），俟中央核定補助後可於 104 年完成用地取得，並賡續辦理後續渠段整治。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（陳玫娟）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表

(103.9.29 高市府水市一字第 10336053200 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	陳議員玫娟	<p>一、興中景觀橋目前進度？燈光不足部分是否會改善？蓮池潭的水位汛期時水位多少才安全？（市區排水一科）。</p> <p>二、左營大路以西用戶接管進度目前如何？有爭議處目前如何解決？左營大路路面重新刨除，請問何時才能再施做呢？（污水一科）。</p>	水利局	<p>一、1.1 興中景觀橋（全名：楠梓區後勁溪興中制水閘門簡易維管通行便橋）於 103 年 06 月 04 日、於 103 年 8 月 20 日驗收合格。</p> <p>1.2 興中景觀橋橋面照明原規劃為路面光方式辦理，利用兩側 30W 黃色系照明燈具採水平方式（即 0 度方向）往橋中央照射，夜晚時，整個橋面呈現景致具美觀性，惟民衆對燈光不足部份應屬兩側引道照明不足，本局會辦理現地會勘說明後續建議改善方式以消除民衆之疑慮。</p> <p>2. 依本市觀光遊憩需求，蓮池潭水位平日應滿足 EL8.7m，本局目前亦朝向此目標努力，然水源籌措不易，如欲以買水方式填充蓮池潭水位，所費不</p>

質，故「蓮池潭水位調控標準」仍需於觀光遊憩及防洪需求中取得平衡。本局於 101 年 8 月 1 日「三民區金獅湖及左營區蓮池潭湖域防洪 SOP 操作流程協調會議」參酌專家學者及各與會代表意見，決議於不影響觀光及鴨子船行駛前提下，調整蓮池潭湖域防洪 SOP 操作流程，颱風豪雨警報發佈即調控水位至 EL+8.3m（原 EL+8.8m，已再調降 0.5m），係考量觀光及防洪需求下研訂之最適方案，故颱風豪雨警報發佈期間，蓮池潭水位調控仍依前揭會議結論辦理，調控水位至 EL+8.3m；豪雨期間經由出流管控將湖面水位控制在 EL+8.8m 以下為原則。

二、(一)左營大路以西用戶接管目前進度約 20%。

(二)有關住戶後（側）巷寬度不足問題：依據下水道法之規定：用戶排水設備之設置（即用戶接管）為各住

戶應自行辦理，本局為提高本市用戶接管之普及率，先行編列預算協助市民施作，惟符合施作之基本條件為因考量管材零件尺寸、施工空間、人員安全及後續維護，後巷寬度需達 80 公分且高度至少需達 170 公分方可施作用戶接管工程，如住戶污水排放於房屋後巷且因牴觸物致寬度不足 80 公分，需由住戶自行排除後巷牴觸物達寬度 80 公分並簽具污水下水道土地使用暨用戶接管同意書後方可施作。因後（側）巷寬度不足之情形各有不同，如遇民衆有配合施工之問題，本局會辦理現地會勘說明以消除民衆之疑慮。

(三)目前左營大路為工務局養護工程處新鋪路面，經與工務局道路挖掘主管單位承辦人員電詢該路段管制挖掘時間至 104 年 4 月，有關左營大路東側（左營大路 420 巷～元帝路口）尙待該路段解除列管，管線單

				位及本局方可申請道路挖掘許可進場辦理 牴觸管線遷改及後續 污水管線工程施工事宜。
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（洪秀錦）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 （103.9.29 高市府水區字第 10336054000 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	洪議員秀錦	鳳山圳上游尙未整治，何時可做整治？期程如何？	水利局	<p>鳳山圳全長 2,858 公尺（里程 0K+000—2K+858。），其中、下游部分（里程 0K+200—1K+861）依鳳山溪排水系統治理規劃報告（鳳山溪排水系統整治工程第一期），業於 102 年底前完成鳳山圳排水改善工程（第一期）及（第二期）2 標工程，合計整治約 1,700 公尺，工程經費 20,789 萬元，歷經康芮颱風後並未有淹水情事發生。</p> <p>另依規劃報告整治期別（鳳山溪排水系統整治工程第二期），本局目前將優先辦理鳳山圳滯洪池工程（滯洪池面積 5.5 公頃、滯洪量約 18 萬噸），所須總經費約為 43,900 萬元（含工程經費 10,500 萬元，用地經費 33,400 萬元），本局業已提報流域綜合治理計畫（6 年 600 億）。鳳山圳滯洪池位於空埔排水及鳳山圳交會處，完成後可有效降低鳳山溪排水幹線水位並改善瓶頸段通水斷面及提昇雨水下水道排洪能力；故可預期鳳山圳滯洪池之施作對</p>

				<p>於鳳山圳（1K+861~2K+858）上游可減緩洪峰增加通洪能力。</p> <p>有關鳳山圳上游後續排水改善工程（1K+861~2K+858），係屬規劃報告鳳山溪排水系統整治工程第三期應辦理工程，所須總經費約為主 6,660 萬元（含工程經費 9,995 萬元，用地經費 6,665 萬元），本局業於 102 年 10 月提案建議納入相關都市計畫之通盤檢討作業辦理，俟都市計畫變更完成後，本局將積極向中央爭取經費並依序辦理後續用地徵收補償、工程設計及發包施工等相關事宜。</p> <p>。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（陳美雅）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.9.29 高市府水營字第 10336067000 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	陳議員美雅	一、明華路下陷、龍華國小旁氣體外洩的問題，提供議員完整說明報告。(污水營運科) 二、目前高雄市污水下水道進度如何？在施做下水道時是否有考量當地地質？污水下水道管線使用年限？超過年線的管線是否有編列汰舊換新的計畫？所有道路清查污水管線進度？經費？	水利局	一、(-)鼓山區明華路 286 號前，係 9 月 12 日路面下陷，本局於現場放置交通安全措施及進行緊急搶修工作，搶修完成後已開放路面通行，惟 9 月 14 日路面再次凹陷，本局派員經現場勘查及 TV 檢視發現該 300mm 污水管線有腐蝕破損現象，經查該路段為早期建置之老舊污水管線，該區域係為都市計畫變更及容積移轉致近十年來大樓林立，住戶量增加，致污水流量較大，使污水管發生提早老化破損造成路面掏空下陷。本局對鼓山區明華路段 300mm 污水管線改善措施，將以新管 500 mm 短管推進施工、儘速恢復污水系統排水功能，以保障周邊大樓及用路人安全。 (二)有關 103 年 9 月 11 日於龍華國小旁富農路

		<p>（污水一科、污水營運科）</p> <p>三、美術館邊青海路每年都淹水再次安排會勘，台泥開發案、鼓山區淹水問題。書面資料速提供給議員。（市區排水一科）。</p>	<p>上發生工程施工車輛火警，係因氧氣乙炔切割器故障導致乙炔迴火，為避免再有相關情事發生，隔日立即召集施工工班加強教育訓練及施工前檢查，完整說明報告（詳附件），尚祈貴席諒察。</p> <p>二、（一）截至 103 年 8 月底，高雄市用戶接管普及率為 52.39%，污水用戶接管完成戶數為 363,773 戶。</p> <p>（二）本局委託之專業顧問公司均需參考當地區域之鑽探地質資料及既有管線資料進行規劃設計，施作時亦然。</p> <p>（三）另污水下水道使用年限依使用之管材材質年限約為 30~50 年，本局每年均針對使用中之管線進行 TV 檢視及維護。</p> <p>（四）超過年限的管線尚未有編列汰舊換新的計畫，但有管線破損修繕以延長管材使用年限。</p> <p>（五）102 年編列預算 7 仟萬元，已完成，執行</p>
--	--	--	---

成果如下：

- 1.小管徑檢視：預定完成數量 24,000 公尺，實際完成數量 24,594 公尺。
- 2.大管徑檢視：預定完成數量 1,000 公尺，實際完成數量 1,155 公尺。
- 3.區段翻修：預定完成數量 3,361 公尺，實際完成數量 3,493 公尺。

103 年編列預算 5 千萬元，目前辦理情形如下：

- 1.小管徑檢視：預定完成數量 30,311 公尺，已執行完成數量 18,548 公尺。
- 2.大管徑檢視：預定完成數量 2,557 公尺，已執行完成數量 1,739 公尺。
- 3.區段翻修：預定完成數量 2,162 公尺，已執行完成數量 2,428 公尺。
- 4.本案預計於 103 年 10 月 31 日竣工，並於 103 年 12 月 31 日前完成驗收及付款。

三、(-)鼓山三路一帶（含九

如四路、華安街）遇豪大雨易淹水情形，經評估需優先改善鼓山運河河道斷面使其滿足區域排水防洪標準，並於台泥廠區內設置山邊明渠繞流山邊高逕流水，以不經市區雨水下水道直接排往鼓山運河，並於明渠沿線設置滯洪池，降低高逕流水之含砂量並調控洪峰流量，減少下游淤積情形及提升整體防洪能力。本府水利局業於 102 年啓動鼓山運河整治計畫，目前鼓山運河整治工程（第一標）業於 103 年 3 月 28 日完工，另鼓山運河整治工程（第二標）目前正辦理用地取得行政作業，預計 104 年用地取得無虞下，105 年接續辦理鼓山運河整治工程（第二標），改善左岸護岸及渠底，使鼓山運河通水斷面滿足區域排水防洪保護標準、改善堤岸結構安全性。

(二)有關台泥廠區滯洪池興建乙案，本府水利

局預計於台泥廠區內設置山邊明渠繞流柴山高逕流水，以不經市區雨水下水道直接排往鼓山運河，並於明渠沿線設置滯洪池，降低具含砂量之高逕流水並調控洪峰流量，減少下游淤積情形及提升整體防洪能力。本案已於 103 年 2 月 5 日上網公告「台泥廠區明渠及滯洪池工程委託設計及監造技術服務」案，103 年 4 月 30 日技術服務案決標，103 年 8 月 26 日細部設計核備，目前正辦理工程招標作業，預計本年 11 月中旬工程決標，105 年汛期前完成整體改善。

(三)另為改善青海路與中華一路口積淹水情形，本府水利局已於 99~101 年陸續編列 1,000 萬改善青海路北側（中華一路至美術東二路）排水側溝及於南側人行道下方擴建排水側溝，其積淹水情事已大幅改善。為更提升中華一路與青

				<p>海路口排洪能力，本府水利局於 103 年增辦中華一路西側排水改善工程，沿中華一路西側（道路側溝採加大斷面方式辦理改善），經環河路將愛河破堤，直接導往愛河，改善範圍自青海路至愛河，該案業於 103 年 1 月 23 日決標，103 年 3 月 26 日開工，並於 103 年 9 月 9 日完成改善，經 8 月降雨觀察，中華、青海路口南側（民進黨部前）排水情形已獲改善，另北側部分，辦理中華一路西側（青海路－大順路）排水改善工程，亦採側溝斷面加大方式改善排水，並於 103 年 8 月 19 日，預計 10 月進場施作，104 年 5 月汛期前完工。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（蘇炎城）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.9.30 高市府農秘字第 10332642800 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	蘇議員炎城	農業局在農產品促銷活動上，如燕巢芭樂、大崗山龍眼蜂蜜都行銷的很好。在外銷的部分，農業局也積極開拓，請問目前成果如何，又國內行銷的成果如何？。	農 業 局	一、外銷部分成果如下： (一)本市 103 年 1~6 月外銷番石榴 1,280 公噸、棗果 30 公噸、金煌芒果 65 公噸、蓮霧 70 公噸、木瓜 2 公噸、鳳梨 191 公噸、荔枝 109 公噸、香蕉 1,166 公噸，總計約 2,913 公噸。外銷國包含：日本、新加坡、馬來西亞、中國大陸、香港、加拿大等地。 (二)本府（農業局）103 年積極參加各大國際食品展，包含：東京國際食品展、新加坡國際食品展、法國巴黎國際食品展（10 月份參展）、上海秋季國際食品展（11 月參展）、台北國際食品展及高雄國際食品展（10 月份參展）等，累計現場銷售金額達 5,840 萬元新台幣，累計後續訂單金額達 17,133 萬元新台幣。 (三) 103 年本府（農業局

）賡續辦理日本拓銷活動，103 年 5 月 31 日至 6 月 4 日赴日本行銷鳳梨荔枝，在仙台、大阪與東京等大城市辦理超市通路拓銷與試吃活動。此次在仙台 194 家 YB 超市、大阪 101 家 Izumiya 超市、東京則是 84 家連鎖的 TOKYU STORE 超市等通路販售，鋪貨家數高達 379 家，建立本市農產品在日本的品牌與口碑，增加玉荷包荔枝輸日外銷量。

二、國內行銷成果如下：

(一)本府（農業局）經營高雄物產館，蓮潭旗艦店（含館外銷售活動）、高雄左營高鐵店，於 103 年全年度在高雄物產館辦理一系列媒體宣傳行銷活動，加強消費者對物產館印象與對農產品的認同，截至 103 年 6 月為止高雄物產館高雄郵局店、左營高鐵店及蓮潭旗艦店總體營業額約 5,726 萬元。

(二)本市大社、燕巢區各

公所及農民團體及相關資源於 103 年 1 月 31 日~2 月 4 日，假本市高雄物產館蓮潭旗艦店辦理「棗到幸福」共同行銷本市番石榴及蜜棗。

(三)協助大樹區公所及大樹區農會於 103 年 5 月 31 日~6 月 2 日在大樹姑山倉庫熱鬧舉辦「鳳荔文化觀光季」。

(四)賡續辦理創新行銷，推廣「粒裝玉荷包禮盒」，本府單位及民間企業合力購買本市玉荷包禮盒達 35,700 盒，創造產值達 1,785 萬元。

(五)輔導六龜農會－南果美眉黑鑽石蓮霧、內門農會－羅漢門龍眼乾、龍眼蜂蜜及花釀龍眼蜂蜜、美濃農會－美濃香鑽高雄 147 禮盒、燕巢農會－燕之巢珍珠芭樂及蜜棗、大樹農會－玉荷包及蔭鳳梨等 5 間農會優質農產品，獲選 2014 年台灣農漁會百大精品殊榮。

103.9.16	吳議員益政	提供傳統市場攤位供有機小農進駐販售。	農 業 局	<p>一、有機農產品因其生產方式與一般農產品不同，乃完全不施用化學肥料與農藥，且為維護地力應採輪種、休耕及多樣化生產，故有機農產品與一般農產品少樣多量的生產方式有很大差異，其價格較一般農產品高，銷售通路亦與一般農產品不同。</p> <p>二、目前有機農產品銷售通路大部分為直接銷售（包含農民市集、自行宅配），其次為有機商店、超市等，因有機農產品生產成本高、少量多樣化，消費族群固定，因其屬性不同，有機農產品較不適合進入一般傳統市場，另因有機農民平日為農忙期，只有利用假日出來市集展售，而傳統市場攤位需每天有人看顧攤位，人力不堪負荷，故在本府（農業局）多次與有機農民討論進入傳統市場攤位展售時，皆表意願不高。</p> <p>三、高雄市目前有微風市集、安心家有機農夫市集以及消保有機農夫市集等農夫市集，其中微風</p>
----------	-------	--------------------	-------	---

103.9.16	李議員眉蓁	<p>一、有機蔬菜進入校園，農業局是否有補助經費？</p> <p>二、農業局設置三處物產館，對於五千多萬營業額是否滿意？為何又要重新招標？每次經營好像都有瓶頸，農業局如何因應？</p> <p>三、如何為農作物的食用安全做把關？</p>	農 業 局	<p>市集幾乎 98% 為本市自產自銷的小農組成，於每星期六日假鳳山婦幼館、客家文物館、高雄物產館蓮潭旗鑑店及大統和平店等 4 處展售自產之有機農產品。</p> <p>一、有機蔬菜進入校園，農業局是否有補助經費案：</p> <p>(一)推動本市各級學校午餐使用在地食材： 本府（農業局）於 100 年度匡列 50 萬元經費，協助教育局鼓勵本市轄內各級學校營養午餐使用在地食材，透過鼓勵低碳健康飲食，讓學生瞭解在地食材之意義，並保障學童飲食的安全，創造在地農民、學校及學生三贏之局面。</p> <p>(二)協助營養師以專業的經驗和學生互動，推動國中小學的在地食材宣導計畫： 1.101 年 8 月 13、15 日辦理本市國中、小營養師講習，透過午餐的各項菜色回溯到每一種食材的生產地，並安排</p>
----------	-------	---	-------	--

農場體驗，更親近我們的土地，從體驗中了解農民的辛苦及堅持，深切感受推廣及使用在地食材的精神及意義，進一步增進對食物的珍惜以及對在地的認同。

2.101 年度 9 月份開始陸續舉辦，共有 17 所高雄市中小學參與推廣，活動中藉由營養師生動活潑的表達方式以及由本局所設計的課程綱要，成功讓本市學童了解食用在地食材對於個人生活、高雄環境以及地球保護所帶來的影響。另外，於同年 9 月 18 日辦理「推動在地食材用於學校午餐-校長研習營」，特別邀請國立高雄餐旅大學學務長楊昭景教授、知名慢食營養師徐仲老師及擁有實際推動有機營養午餐經驗黃金葉校長等 3 位於本領域皆有豐富經驗之講師，

該活動特別提供高雄市在地農產製作而成的自助餐供與會者體驗，期能共同打造安全健康綠色城市。

3.102 年度持續至本市中小學辦理在地食材推廣校園宣導食育計畫－使用在地食材教案 25 場，由本市教育局責任區營養師協助擔任講師。並辦理 5 場農場體驗，將小朋友帶入有機農場，藉由農場體驗與實作，進而增加喜愛土地珍惜食物的觀念，透由食農改變學童飲食習慣，多吃蔬食及認識有機。

4.103 年提供在地食材摺頁地圖供本市國中小學校營養師索取，已有 30 間國中小學所取共約 2,500 份摺頁。本府農業局及教育局互助合作，目前已有約 40 間國中小學學童營養午餐使用有機蔬菜，使用高雄

在地農產比率約 40 %。

5. 本（103）年亦積極向行政院農業委員會農糧署爭取經費，預計下半年度將舉辦使用在地食材及有機農產之相關講座 6 場次，對象為本市國中小學校營養師、廚工及午餐執秘等，期能增加對於有機農業之認知，增加高雄市國中小學校學童營養午餐使用在地食材及有機農產食用量，並間接讓學童能食的健康也增加對有機農業正確觀念。

二、農業局設置三處物產館，對於五仟多萬營業額是否滿意？為何又要重新招標？每次經營好像都有瓶頸，農業局如何因應案：

(一) 本府農業局肩負本市農業產銷的使命，從 3 處物產館累積成長的營業額來看，足見本府農業局設立高雄物產館經營的成效，尤以積極打造通路品

牌，為延續本市農業行銷而努力。

(二)高雄物產館蓮潭旗艦店將於今（103）年11月16日到期，因此必須重新辦理招標，俾以延續高雄物產館的經營使命，並持續達成推廣農業行銷目標。

(三)高雄物產館在每個經營階段皆力求突破創新，均設定具挑戰性的標準以達成有效經營的目標，經過各階段的努力經營，不但業績都有成長，也極力改善物產館經營環境，而目前物產館環境也有變好趨勢，例如每個星期日上午設攤於高雄物產館廣場的微風市集，市集人潮就有變多的趨勢，此外，前來物產館的民眾也累積相當客群，足見市民對於高雄物產館的支持。

三、如何為農作物的食用安全做把關案：

為推動農產品安全、建構農業安全城市具體做法如下：

(一)輔導取得農產品安全

驗證

輔導取得吉園圃安全蔬果標章驗證，目前本市計 197 班，面積超過 2,000 公頃，涵蓋 23 區；迄 103 年 8 月產銷履歷驗證標章有效戶數為 473 戶，本（103）年預計將可達到 500 戶以上。

(二)持續辦理田間蔬果農藥殘留監測與管制工作上(102)年度辦理一般蔬菜、水果農藥殘留抽測及管制工作抽樣達 1,027 件(全國第 1)，檢驗結果合格率為 93.6%，針對檢驗不合格之蔬果，則立即通知禁止上市，同時辦理追蹤教育及產品管制。本(103)年度持續辦理田間蔬果採樣監測與輔導安全用藥工作，迄 8 月底已完成抽樣 685 件，年底前預計抽樣件數可達千件。另對各項果品於產季前，邀請農藥販賣業者及種植之農民進行相關教育講習及法令宣導，迄 8 月底已辦理 37 場次，共 2,735 人參

103.9.15	林議員富寶	農產品產銷失衡，農產加工品可以解決部分問題，農業局應積極協助小農發展農產加工品。	農 業 局	<p>加。</p> <p>(三)建構安全農業生產及植物防疫網</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 成立專家技術服務團隊，加強重要作物病蟲害監測、預警系統及診斷服務，本（103）年度作物為小黃瓜及番石榴。 2. 推動瓜果實蠅等重大病蟲害之區域性共同防治，防治面積達 7,000 公頃。 3. 辦理農藥管理及品質管制工作，以維護消費者健康，本（103）年度預計抽驗市售農藥 75 件，迄 8 月底已抽驗 37 件。 <p>一、為了行銷本市特色農產品，增加農產品多元行銷，並協助解決農產品於盛產期發生產銷失衡之情形，本局積極輔導轄內農民團體成立農產加工廠，並協助取得相關衛生安全與國際認證，如：HACCP、ISO22000 等。目前已成立農產加工廠的農會有：甲仙地區農會、內門區農會、</p>
----------	-------	--	-------	--

103.9.16	林議員宛蓉	目前推廣綠色友善餐廳精神這項評鑑進度如何？	農 業 局	<p>阿蓮區農會、大樹區農會；若農民有加工生產需求，本府（農業局）可媒介至上述農會加工廠進行代工，或協助農民申請農產加工室，以利提升產品市場競爭力。</p> <p>二、農業局目前已設置 3 處高雄物產館販售本市農產品及其加工品，並輔導農民參加國際性食品展，以增加本市農產品及其加工品國際能見度。</p> <p>一、本府（農業局）推動「高雄首選－綠色友善餐廳」主要是為增加本市各區農產品餐廳通路，另一方面亦協助本市登記合法營業之餐廳有更多農產品來源可選擇，並挑選優質農產品，提高食材品質，創造雙贏。餐廳願意選用安全優質無農藥殘留之農產品，可鼓勵農民種植安全的農產品，宣揚使用在地食材減少碳足跡，將這樣健康安全農業理念及友善的消費態度擴展至大高雄生活圈，讓我們的市民能安心的享用</p>
----------	-------	-----------------------	-------	---

美味的料理，養成愛護居住環境的生活態度，打造綠色友善城市，行銷高雄。

二、本府（農業局）已於 9 月 3 日假國立高雄餐飲大學召開評鑑說明會邀請有意願加入的餐廳及飯店業者說明評鑑項目及評鑑當日流程，共有 20 多家業者參加說明會，其中不乏有國際級大飯店參與，推動綠色友善餐廳計畫更獲得飯店及餐廳業者熱烈迴響，在消費者安全飲食意識抬頭下，選擇安全食材、安心料理已成為趨勢。

三、由於推廣綠色友善餐廳是農業局積極推動的政策，其中也包含使用在地食材，所以媒合飯店及餐廳業者和型農、微風市集農友、農會、合作社場及產銷班等農民合作，將本市優質安全的農產品推薦給業者，並主動拜訪餐廳了解業者需求及採購方面的困難，這些都是跨界合作方式的一種突破創新策略。目前仍在受理有意願加入的餐飲業者報名

農林部門業務質詢及答覆（林宛蓉 林武忠 林芳如）

103.9.16	林議員武忠	營養午餐雞蛋是否確實把關？	農 業 局	<p>，現已接受 15 件報名表，評鑑期間訂於 9 月 25 日至 10 月 3 日。</p> <p>農業局基於協助本市蛋農及保障學童健康立場，配合教育局之決定，進行雞蛋源頭畜牧場抽驗，並比照 CAS 檢驗之 19 個項目送中央畜產會每月定期檢驗，包括沙門氏桿菌、生菌數、抗生物質、四環素類、氯黴素類、磺胺劑、乃卡巴精、氯吡啶、必利美達命、三甲氧苄氨嘧啶及鮮度等。並由農業局發給檢驗結果合格判定報告，且提供給教育局及衛生局作使用端管理。至 103 年 8 月底止，每月檢驗結果均符合規定。9 月份亦進行畜牧場端雞蛋包裝型式部分之查核，結果符合規定。</p>
103.9.16	林議員芳如	一、大樹果菜市場玉荷包拍賣業務，是否持續？另移撥警察局的土地地目有何限制，致警察局無法使用？	農 業 局	<p>一、大樹果菜市場玉荷包拍賣業務，是否持續？另移撥警察局的土地地目有何限制，致警察局無法使用案：</p> <p>(一)有關大樹市場玉荷包拍賣業務，將持續辦理，均列入「大樹果菜批發運銷園區委託經營」合約內容執行項目，故不會中斷，</p>

二、農路會勘多次，市府機關推來推去，農民要施作擋土牆該如何處理。

將盡力提升市場價格，增加農民收入。

(二)另有關本府農業局移撥警察局之土地，已於102年11月完成移撥，其後續土地變更使用，將由本府警察局依相關地政法規辦理變更或容許使用等事宜。

二、農路會勘多次，市府機關推來推去，農民要施作擋土牆該如何處理案：

本府農業局接獲農路陳情案件，會儘速通知陳情人及相關單位辦理會勘，有關處理原則如下：

(一)不新闢及拓寬農路，對既有農路繼續加強養護工作：查94年1月19日行政院第2924次院會核定通過之「國土復育策略方案暨行動計畫」、97年12月29日行政院第2924次院會核定通過之「振興經濟新方案—擴大公共建設投資」、98年2月10日行政院經濟建設委員會第1352次委員會議通過之「原住民族基礎

103.9.15	林議員義迪	一、農路損壞影響農產品運輸，編列經費應增加；並請提供本（103）年度農	農 業 局	<p>建設方案一優先搶通原鄉動脈計畫』98年至101年度實施計畫」及98年11月之莫拉克颱風災後基礎建設重建方案等計畫，中央政府已針對不當關建道路，每逢颱風豪雨，造成慘重災情，有所省思及調整相關作法，並於訂定相關計畫及方案中，皆明定「不新闢及拓寬農路，對既有農路繼續加強養護工作」之政策指示。</p> <p>(二)屬私人園內道者，將不予辦理。</p> <p>(三)屬擋土牆加高及植生良好與邊坡穩定之邊坡，也不予辦理。</p> <p>(四)因考量經費有效運用，有關農路維護，係依輕重緩急之原則辦理。</p> <p>一、農路損壞影響農產品運輸，編列經費應增加；並請提供本（103）年度農路辦理經費之清單案：</p> <p>(一)辦理既有舖面之農路維護：查94年1月19日行政院第2924</p>
----------	-------	-------------------------------------	-------	---

		<p>路辦理經費之清單。</p> <p>二、旗山區香蕉乾加工業者，欲遷往屏東縣市發展，是否能積極輔導讓業者留在當地？</p> <p>三、內門區的真善美火鶴花園是否能納入產業輔導？</p>	<p>次院會核定通過之「國土復育策略方案暨行動計畫」、97年12月29日行政院第2924次院會核定通過之「振興經濟新方案－擴大公共建設投資」、98年2月10日行政院經濟建設委員會第1352次委員會議通過之「原住民族基礎建設方案－優先搶通原鄉動脈計畫」98年至101年度實施計畫及98年11月之「莫拉克颱風災後基礎建設重建方案」等計畫，中央政府已針對不當關建道路，每逢颱風豪雨，造成慘重災情，有所省思及調整相關作法，並於訂定相關計畫及方案中，皆明定「不新闢及拓寬農路，對既有農路繼續加強養護工作」之政策指示。</p> <p>(二)本(103)年度，本府農業局計編列11,200萬元預算，辦理農路改善及維護工作，除工程性質較為複雜採個案發包外，餘較為單純之工程則採開口</p>
--	--	---	--

契約方式辦理。另將 1,000 萬元，委由本市各區公所辦理農路零星修繕工作。

(三)本市災害準備金分配 26,391 萬元（農業局 100 萬元、各區公所 2,291 萬元），辦理農路緊急搶修搶險工程。

(四)若農路位處農村再生計畫核定社區範圍內，本府農業局皆協調所轄社區提報年度農村再生執行計畫，向中央爭取經費補助辦理農路維護工作。

(五)農路維護，係依輕重緩急之原則辦理。

(六)本（103）年度農路辦理經費之清單，本府農業局將會請議會連絡員送給議員。

二、旗山區香蕉乾加工業者，欲遷往屏東縣市發展，是否能積極輔導讓業者留在當地案：

旗山區農產品豐碩，為調解產銷、穩定農民收益，本府（農業局）積極輔導地區農會產銷班或農民評估設置農糧產品加工室，倘設置地點係屬農地，符合土地使

103.9.15	柯議員路加	莫拉克災後有關受災民衆因遷入永久屋或其他因素而需遷離組織區域其老農津貼與農保資格是否受影響？	農 業 局	<p>用管制規定者，亦依「申請農業用地作農業設施容許使用審查辦法」協助辦理。</p> <p>三、內門區的真善美火鶴花園是否能納入產業輔導案：</p> <p>本市火鶴花種植面積為49.5公頃，大部分集中於內門、旗山等地區。為火鶴產業永續發展，未來將依「申請農業用地作農業設施容許使用審查辦法」、「休閒農業輔導管理辦法」輔導該產業朝向農業休閒化。</p> <p>一、老農津貼部分：</p> <p>(一)依據「老年農民福利津貼暫行條例」相關規定，對於設籍於國內現已領取老農津貼的老年農民，不因戶籍遷離組織區域或喪失農保資格而影響，可繼續領取至死亡當月為止。</p> <p>(二)另尚未領取老農津貼之農民，可至遷徙後之戶籍所在地農會申請加入農保，並符合年滿65歲、申領時參加農保等「老年農民福利津貼暫行條例」</p>
----------	-------	--	-------	--

103.9.15	翁議員瑞珠	<p>一、燕巢金山社區農村再生，推動的不錯；一日農夫活動應再加強擴</p>	農 業 局	<p>第 3、4 條請領條件，即可申請老農津貼。</p> <p>二、農保資格部分：</p> <p>(一)依據「農民健康保險條例」第 5 條相關規定，農保投保對象包括農會會員及年滿 15 歲以上從事農業工作之農民，並以其「戶籍所在地之基層農會」為投保單位。</p> <p>(二)農保被保險人戶籍遷出原農會組織區域，倘仍以自有或承租農地從事農業工作，且未領取相關社會保險老年給付，並符合「基層農會會員資格審查及認定辦法」及「從事農業工作農民申請參加農民健康保險認定標準及資格審查辦法」第 2 條相關規定者，仍可至新遷入戶籍所在農會申請參加農保。</p> <p>一、燕巢金山社區農村再生，推動的不錯；一日農夫活動應再加強擴大辦理案：</p> <p>(一)經查燕巢金山社區農村再生計畫業於 100 年經本府核定在案。</p>
----------	-------	---------------------------------------	-------	--

		<p>大辦理。</p> <p>二、有關農業局辦理型農培訓班鼓勵年輕人返鄉近來成效良好，針對青年培訓未來是否有其它後續規劃？</p>		<p>為推動社區產業活化，農業局也有輔導金山社區辦理一日農夫體驗活動，希望藉由帶領遊客進入社區，發展社區產業。</p> <p>(二)一日農夫體驗活動，係本府農業局自 102 年度起輔導農村再生社區辦理之農村體驗活動。除擴大辦理外，本府農業局今年（103）度也積極參與香港、高雄、台中等旅展，將一日農夫體驗行銷至國內外。8 月份已有 3 團大陸團參與體驗一日農夫活動。另本地及香港旅行社也有與社區洽詢合作事宜。</p> <p>(三)本府農業局仍會積極輔導農村社區辦理更具創新的一日農夫體驗活動，當然也有包含二日遊的部分。</p> <p>二、有關農業局辦理型農培訓班鼓勵年輕人返鄉近來成效良好，針對青年培訓未來是否有其它後續規劃案：</p> <p>(一)持續辦理強化農業青年軟實力提升方案：</p> <p>1. 企業管理面：持續</p>
--	--	---	--	--

辦理型農培訓班，針對青年農民需求辦理專業之教育、輔導計畫，訓練包含溝通技巧、美感建立、創意啓發以及企業經營管理等四大面向來規劃，以強化跨產業合作所需的知識與技能外，並透過培訓的過程，讓小農肯定自己，展現出屬於型農的驕傲與風采。

2. 生產技術面：將協助推薦到各區改良場參加農民學院，提供想從事農業的新進農民獲得農業基本知識與技術，主要包含農業田間實作、病蟲害管理、有機農業輔導…等，讓青年農業工作者能具備基本農業生產能力及農場經營的概念，培育具備專業技術與實作兼備能力的青年農民。

(二)預計於 11 月份辦理民宿及解說導覽培訓課程：協助高雄型農具

103.9.15	張議員文瑞	一、一日農夫活動，應擴大辦理，田寮，阿蓮、路竹、…等地區也應推一日農夫活動，讓地方產	農 業 局	<p>備發展樂活農業的經營實力，讓農村除了生產，同時拓展休閒、娛樂、農村旅遊的不同面向，具體展現農業六產化升級的願景。</p> <p>(三)規劃結合國立屏東科技大學開設「產碩班」:針對未來有意願進一步深造的青年朋友提供更進一步的教育管道。</p> <p>(四)定期舉辦『南方農業論壇』:邀請基層成功經營農業之農民及國內外專家學者分享經驗，提供本市未來農業發產方向及建議方案，讓農業青年能更多元化吸收新知識，掌握農業相關脈動，促進農業產業升級。</p> <p>一、一日農夫活動，應擴大辦理，田寮，阿蓮、路竹、…等地區也應推一日農夫活動，讓地方產業活化案：</p> <p>(一)有關田寮地區，本年度已有辦理兩場次之一日農夫體驗活動，遊客風評不錯。日後，本府除會積極輔導</p>
----------	-------	--	-------	--

業活化。
二、近年高雄市政府農業局積極外銷番石榴至加拿大，目前以海運方式時間約需 18 天，以空運方式時間約需 2 天，造成水果的品質差異非常大，請問農業局未來如何行銷。

社區參與農村再生培訓外，還會輔導社區參與一日農夫體驗活動，帶遊客進入社區，促進地方產業活化。

(二)一日農夫體驗活動，係本府農業局自 102 年度起輔導農村再生社區辦理之農村體驗活動。除擴大辦理外，本府農業局今年（103）度也積極參與香港、高雄、台中等旅展，將一日農夫體驗行銷至國內外。8 月份已有 3 團大陸團參與體驗一日農夫活動。另本地及香港旅行社也有與社區洽詢合作事宜。

(三)本府農業局仍會積極輔導農村社區辦理更具創新的一日農夫體驗活動，當然也有包含二日遊的部分。

二、近年高雄市政府農業局積極外銷番石榴至加拿大，目前以海運方式時間約需 18 天，以空運方式時間約需 2 天，造成水果的品質差異非常大，請問農業局未來如何行銷案：

(一)拓展白人市場：加拿大近年外來移民非常多，除了華人外，印度人、越南人在當地都相當多，番石榴對加拿大民衆是種新興水果，除亞洲人比較清楚番石榴外，一般白人對於番石榴仍是較為陌生，但是透過試吃活動，其實白人對番石榴接受度很高；加拿大的番石榴市場目前仍以華人為銷售對象，未來希望可以朝著白人市場繼續努力，讓白人認識番石榴，以擴大消費量。

(二)考量水果品項，區分運送方式，以求最大效益：水果外銷加拿大海運需要 18 日，確實是目前面臨最大的困難，雖然空運時間僅需 2 日，但相對成本提高許多，除更積極落實各項水果分級制度外，區隔加拿大當地市場及消費力，水果攤、低價超市、中高端超市、禮盒販售等，同時考量運送成本挑選合適的水果

103.9.15	郭議員建盟	<p>一、貨貿協議通過後，侵害到台灣的農產品，農業局如何因應？</p> <p>二、為維護農產品食品安全，請評估對農產品的生產過程建立規範，包含使用肥料、農藥之種類</p>	農 業 局	<p>品項，求為農民創造最高的收益。</p> <p>(三)「高雄首選」品牌持續推動：高雄水果的品質優良，尤其番石榴，無論品質或是產量都是台灣第一，故必須與其他國家同品項水果有所區隔才可以提高售價，建立「高雄首選」的品牌形象，配合推動水果貼標，讓其他國家的民衆只要認明「高雄首選」就可以買到品質優良的高雄水果。</p> <p>一、貨貿協議通過後，侵害到台灣的農產品，農業局如何因應案：</p> <p>(一)服貿、貨貿及自由經濟示範區都是建立在以自由化與市場開放與國際化的基準上，對於產業改變為人才移動、貨品流通、關務變更、土地取得等，涉及行業與層面相當廣。對整體農業發展主要的爭執點如下： ：1.排擠國產農產品加工原物料，MIT 品牌優勢可能流失；2.境內關外租稅優惠，</p>
----------	-------	---	-------	--

及施用過程進行登錄等措施，以利農產品之後續追蹤？

三、台北市動物保護自治條例已三讀通過，其條例中包含貓隻管理。高雄市是否將貓隻管理納入動物保護自治條例？

農產業恐未蒙利、先受害；3.農產加工業為農業的下游產業，生鮮農產透過加工方式，提高農產品的附加價值，帶動農業的生產，另外可有效紓解地區性蔬果過剩問題，因此農產加工可說是產銷調節重要的一環。中央目前表示貨貿（或服貿）是對有競爭利益的爭取，對弱勢產業採保護措施，先前也表示絕不開放管制農產品內銷，也不進口黑心劣質原料，但長期來看，未來台灣其他產業因為開放陸資進來而造成的改變，一定也會牽連本土農業，比如開放服務業經營銷售農產品，故我們憂心服貿結合貨貿，再加上自經區，從原料、物流、批發、零售，甚至到最後端的餐飲服務，都掌控在特定受惠業者上，不僅加深目前台灣糧食自給率問題，也衝擊消費者的食品安全。

(二)台灣（高雄）須以優

質、安全、反季節、耐儲運且具國際品種保護之農產品來面對全球市場（大陸市場），因應說明如下：

1. 本市農產品以建立“高雄首選”及“MTT”品牌形象與標示，推動安全健康農業以作為區隔產品市場。
2. 本市以小農為主，產品多元且品質佳，惟產量及規模均不及國外集團式農業，加工廠商可以低廉價格進口國外的農產原物料，勢必排擠國內相同農產品的銷售，故須限制農產加工產品其原料在台（高雄）取得或在地完全生產的比例。
3. 為能有穩定供應，減緩農產品因產季問題或農損災情的供應問題，將建議中央成立農業發展基金來強化農民農地經營模式。

二、為維護農產品食品安全，請評估對農產品的生產過程建立規範，包含

使用肥料、農藥之種類及施用過程進行登錄等措施，以利農產品之後續追蹤案：

(一)爲於農產品生產源頭端加強管理以維護消費者食用安全，本市配合中央政策持續推動輔導農戶做好生產管理及安全用藥措施，進行生產源頭端相關查核及抽樣檢驗工作，加強農民之教育及宣導，並落實本市推動安全農業政策輔導協助農戶申請產銷履歷驗證，透過農產品產銷履歷驗證制度，讓農產品的產銷資訊能公開透明具可追溯性，以建構安全的畜產品產體系。

(二)「農產品產銷履歷制度」是一種從「農場」到「餐桌」所有產銷資訊公開、透明及可追溯的一貫化安心保證制度。就如同農產品的身分證，透過資訊的公開及可追溯性，讓消費者了解農產品產銷過程的所有資訊，以保證消費者所購買的農產品是安

103.9.15	陳議員麗娜	台北市動物保護自治條例已三讀通過，其條例規範未依規定注射狂犬病疫苗與未辦理寵物登記之	農 業 局	<p>全、安心及可信賴的。 。本府（農業局）將積極輔導農戶申請該制度驗證。</p> <p>(三)有關登錄農民生產作物過程之建議，本府（農業局）業於 103 年 9 月 19 日以高市農植字第 10332592600 號函請行政院農業委員會評估辦理。</p> <p>三、台北市動物保護自治條例已三讀通過，其條例中包含貓隻管理。高雄市是否將貓隻管理納入動物保護自治條例案：本府農業局將廣徵民意並參酌臺北市動物保護自治條例與本市民情與動物保護現況，重新檢討貓隻管理是否納入，儘速訂定本市「動物保護與管理自治條例」，以提升動物福利與維護人民公共安全與環境衛生。</p> <p>。本市每年均依動物傳染病防治條例公告狂犬病防疫相關規定與罰則；犬隻管理於動物保護法中亦已有相關規範。本府（農業局）將廣徵民意並參酌臺北市動物保護自治條例與本市民情與動物保</p>
----------	-------	--	-------	--

<p>103.9.16</p>	<p>陳議員信瑜</p>	<p>裁罰。高雄市有何因應作為？</p> <p>一、建議市府於小港機場周圍農田推廣種植花卉，營造城市綠美化及景觀花海意象。</p> <p>二、壽山動物保護教育園區溫度過高，影響動物福利。</p> <p>三、台北市動物保護自治條例已三讀通過，高雄市有何因應作為？</p> <p>四、推動學校使用在地食材及提高學校使用在地食</p>	<p>農 業 局</p>	<p>護現況，重新檢討動物狂犬病防疫與貓隻管理是否納入，儘速訂定本市「動物保護與管理自治條例」，以提升動物福利與維護人民公共安全與環境衛生。</p> <p>一、建議市府於小港機場周圍農田推廣種植花卉，營造城市綠美化及景觀花海意象案：</p> <p>(一)本府（農業局）近年來持續配合農委會推動「調整耕作制度活化農地計畫」，依本市各區條件及需求，結合在地人文、產業活動及旅遊景點規劃辦理「景觀作物專區計畫」，帶動觀光人潮、地方休閒產業等效益。</p> <p>(二)有關推廣小港休耕農田種植景觀花卉乙節，本府（農業局）將函請公所調查當地農民意願，依「農地活化推動冬季裡作景觀作物計畫」納入明（104）年度輔導計畫辦理。</p> <p>二、壽山動物保護教育園區溫度過高，影響動物福利案：</p>
-----------------	--------------	--	--------------	--

		<p>材的比例 。</p>	<p>壽山動物保護教育園區已增加動物給水、並於動物認養區設置大型風扇與冰塊降溫，並由獸醫師與飼養人員加強巡查。未來將爭取經費於不影響採光與避雨情況下於認養區上方加裝遮蔭與通風裝置，在節能減碳前提下降低該區溫度。</p> <p>三、台北市動物保護自治條例已三讀通過，高雄市有何因應作為案： 本市已訂有「動物保護與管理自治條例（草案）」在案，本府（農業局）將參酌臺北市動物保護自治條例與本市民情與動物保護現況，重新檢討儘速訂定本市「動物保護與管理自治條例」，以提升動物福利與維護人民公共安全與環境衛生。</p> <p>四、推動學校使用在地食材及提高學校使用在地食材的比例案： (一)本府（農業局）於 100 年度匡列 50 萬元經費，並透過教育局鼓勵本市轄內各級學校午餐使用在地食材，透過鼓勵低碳健康飲食</p>
--	--	-------------------	--

，讓學生瞭解在地食材之意義，並保障下一代身體健康，創造有機農民、學生及消費者三贏局面。

(二)於 101 年 8 月 13、15 日辦理本市國中、小營養師講習，透過午餐的各項菜色回溯到每一種食材的生產地，並安排農場體驗，更親近我們的土地，從體驗中了解農民的辛苦及堅持，深切感受推廣及使用在地食材的精神及意義，進一步增進對食物的珍惜以及對在地的認同。

(三) 101 年度 9 月份開始陸續舉辦本市中小學辦理在地食材推廣校園宣導食育計畫，共有 17 所高雄市中小學參與推廣，活動中藉由營養師生動活潑的表達方式以及由本府（農業局）所設計的教案，讓本市學童了解食用在地食材對於個人生活、高雄環境以及地球保護的影響。另外，於 9 月 18 日辦理「推動在地食材

用於學校午餐「校長研習營」，特別邀請國立高雄餐大學學務長楊昭景教授、知名慢食營養師徐仲老師及擁有實際推動有機營養午餐經驗的黃金葉校長分享推動在地食材營養午餐的經驗。

(四) 102 年度持續至本市中小學辦理在地食材推廣校園宣導食育計畫－使用在地食材教案 25 場，由本市教育局責任區營養師協助擔任講師。並辦理 5 場農場體驗，將小朋友帶入有機農場，藉由農場體驗與實作，進而增加喜愛土地珍惜食物的觀念，透由食農改變學童飲食習慣，多吃蔬食及認識有機。

(五) 103 年提供在地食材摺頁地圖供本市國中小學校營養師索取，已有 30 間國中小學索取共約 2,500 份摺頁。本府農業局及教育局互助合作，目前已有約 40 間國中小學學童營養午餐使用有機

<p>103.9.16</p>	<p>陳議員美雅</p>	<p>一、為鼓勵青年返鄉投入農業，請問農業局有無具體措施，有無提供相關輔導與補助機制，並請積極輔導開拓海外市場。</p> <p>二、補助營養午餐業者多採用有機或在地食材。</p>	<p>農 業 局</p>	<p>蔬菜，使用高雄在地農產比率約 40%。</p> <p>一、為鼓勵青年返鄉投入農業，請問農業局有無具體措施，有無提供相關輔導與補助機制，並請積極輔導開拓海外市場案：</p> <p>本府為鼓勵青年返鄉投入農業，持續辦理「型農培訓」，著重於產品行銷概念、溝通技巧及形象塑造，強調一、二、三級產業整合，非以生產技術與補助為目的導向，自 102 年起至今年年底培訓人數超過 200 人。為協助返鄉青年農民，本府輔導措施如下：</p> <p>(一)強化農業青年軟實力提升方案：</p> <p>1.企業管理面：市府規劃型農培訓班，針對青年農民需求辦理專業之教育、輔導計畫，訓練包含溝通技巧、美感建立、創意啟發以及企業經營管理等四大面向來規劃，以強化跨產業合作所需的知識與技能</p>
-----------------	--------------	---	--------------	---

外，並透過培訓的過程，讓小農肯定自己，展現出屬於型農的驕傲與風采。

2. 生產技術面：將協助推薦到各區改良場參加農民學院，提供想從事農業的新進農民獲得農業基本知識與技術，主要包含農業田間實作、病蟲害管理、有機農業輔導…等，讓青年農業工作者能具備基本農業生產能力及農場經營的概念。以培育具備專業技術與實作兼備能力的青年農民。
3. 目前計畫結合國立屏東科技大學開設「產碩班」，針對未來有意願進一步深造的青年朋友提供更進一步的教育管道。
4. 定期舉辦『南方農業論壇』之大型論壇，除能讓農業青年能更多元化吸收新知識，掌握農業相關脈動，更能在

論壇中提供施政相關建言供作行政部門未來施政之參採。

(二)協助提供返鄉從農的青年農民資金需求：為鼓勵青年投入農業經營，已結合中央推動針對 20 歲至 45 歲有意返鄉從農的青年提供「青年從農創業貸款」，年息 1.5%，貸款額度最高 500 萬元，支應青年從農所需低利資金，有意從農之青年可向各農漁會洽辦。若借款人擔保能力不足，可由貸款經辦機構協助送請農業信用保證基金提供擔保，協助農業青年資金取得。

(三)協助提供相關競爭型生產輔導計畫補助：青年農民加入農民團體及產銷班組織，如有生產設備或共同使用之設施需求可依據本府農業局公告「高雄市各類農業補助申請及核發辦法」，申請計畫補助以協助降低生產成本與增加農業經營效率。

(四)輔導開拓海外市場，積極參與國際食品展及獎勵農產品外銷：

1.積極參加國際性食品展，提供展銷平台，建立國際客源，輔導轄內農民參加東京國際食品展、新加坡國際食品展、上海國際食品展、台北國際食品展、法國國際食品展及高雄國際食品展，去年更首次參加香港食品展、德國科隆國際食品展及馬來西亞食品展，以拓展東南亞及歐洲市場。

2.為鼓勵農民及貿易商拓展外銷市場，本府（農業局）訂定「拓展玉荷包荔枝國外市場輸銷要點」及「拓展高雄市火鶴花國外市場輸銷要點」，鼓勵業者與農民開發國外行銷通路市場，一同打造高雄專屬農特產品牌並提高農業產業價值。

二、補助營養午餐業者多採用有機或在地食材案：

- (一)本府（農業局）推行營養午餐使用在地食材計畫多採取鼓勵方式，透過校長、營養師和農民接觸的互動，推廣學校食育計畫，如 101-102 年共辦理 42 場次在地食材推廣校園宣導食育計畫，並辦理 5 場農場體驗，將小朋友帶入有機農場，藉由農場體驗與實作，進而提升喜愛土地、珍惜食物的觀念，透由食農改變學童飲食習慣，多吃蔬食及認識有機農業。
- (二) 103 年提供在地食材摺頁地圖供本市國中小學校營養師索取，已有 30 間國中小學所索取共約 2,500 份摺頁。本府農業局及教育局互助合作，目前已有 40 餘間國中小學學童營養午餐使用有機蔬菜，使用高雄在地農產比率約 40%。
- (三)本（103）年亦積極向行政院農業委員會農糧署爭取經費，預計下半年度將舉辦使用在地食材及有機農產

				<p>之相關講座 6 場次，對象為本市國中小學校營養師、午餐執行秘書及廚工等，期能增加對於有機農業之認知，增加本市國中小學校學童營養午餐使用在地食材及有機農產食用量，並間接讓學童能食的健康也增加對有機農業正確觀念。</p>
103.9.15	黃議員柏霖	有關三民區果菜市場及肉品市場，請儘速辦理遷移或處理。	農 業 局	本府（農業局）已與高雄地區農會勘查相關地點，後續將請地區農會三個月內完成評估，考量各方面條件後協調提出可行方案，再儘速依計畫執行。
103.9.16	黃議員淑美	三民區肉品市場目前辦理情形如何？	農 業 局	本府（農業局）已與高雄地區農會及高雄肉品公司共同會勘相關建議地點，後續將請地區農會三個月內提出方案，俾供本府（農業局）簽報裁核，據以辦理。
103.9.16	鄭議員新助	一、有關青年返鄉從農投保農保限制為何？不應設限太高！另外請積	農 業 局	一、有關青年返鄉從農投保農保限制為何？不應設限太高！另外請積極爭取農業職業災害的保險，以確保農民於從事農業時發生意外時之保障案：

極爭取農業職業災害的保險，以確保農民於從事農業時發生意外時之保障。

二、有鑑於 GM P 認證失靈後，農產品包括吉園圃及產銷履歷認證標章是否也會出問題，需建立更嚴格把關機制。目前辦理不合格農產品的查核！人員有幾人？

(一)青年返鄉從農投保農保，得以農會會員或年滿 15 歲以上從事農業工作之農民身份參加農保，如符合「自有或承租農地」及「依法從事農業工作」即可逕向戶籍所在地之基層農會辦理投保單位。

(二)農保保障中所含「身心障礙給付」已類似於勞保之職業災害給付，被保險人在參加農保期間因遭受傷害或罹患疾病，經治療後，症狀固定，再行治療仍不能期待其治療效果，此時如身體遺存障害，適合身心障礙給付標準規定之項目，並經全民健保醫療機構診斷為永久身心障礙者，得按其當月投保金額，依「農民健康保險身心障礙給付標準及其附表所定之障礙項目、障礙等級及給付日數申請保險給付。故農民如發生相關傷害與疾病其可依身心障礙等級及給付標準，請領身心障礙給付。

二、有鑑於 GMP 認證失靈後，農產品包括吉園圃及產銷履歷認證標章是否也會出問題，需建立更嚴格把關機制。目前辦理不合格農產品的查核人員有幾人案：

(一) GMP 與吉園圃、產銷履歷之區別：

GMP 是英文 Good Manufacturing Practice 的縮寫，中文的意思是「良好作業規範」，或是「優良製造標準」，所涉管理因素包含有人員、原料、設備及方法等四項，適用產品有飲料、醬油、罐頭食品等 27 類，製程多使用食品添加物，是一種特別注重製造過程中產品品質與衛生安全的自主性管理制度。

吉園圃及產銷履歷是行政院農業委員會為發展「優質農業」及「安全農業」所推動標章制度，其適用產品以生鮮蔬菜、水果、畜產品及自產加工品為主，加工品指以自產前項作物為主要原料，進行簡單乾燥

				<p>、日曬、風乾處理作業，且該加工過程未使用食品添加物為限。主要監測生產過程及產品農藥殘留。</p> <p>(二)有關 GMP 問題係在原料，原料品質未確實監控，生產之產品當然未能符標準，尤以使用食品添加物後，不論外觀及氣味均不能判斷其產品問題；但具有吉園圃、產銷履歷標章農產品特性為以國產生鮮產品為主，部分為初級加工品，倘有問題產品，如新鮮度不佳或加入漂白劑等，其外觀會有腐爛或明顯較白情形，其相較 GMP 食品加工類產品消費者容易辨識，有關吉園圃、產銷履歷標章農產品食用安全之把關，市府將持續辦理相關標章查核及農藥殘留檢測工作。</p> <p>(三)目前本府農業局辦理相關農產品標章查核及農藥殘留檢測查驗同仁只有 2-3 人，除控管農產品品質外，並持續加強源頭的管</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（鄭新助 鍾盛有）

103.9.15	鍾議員盛有	<p>一、建議市府將旗美地區農民種植之敏豆、茄子及苦瓜等作物納入「調整耕作制度活化農地計畫」地區性特產輔導種植項目。</p> <p>二、農路損壞影響農產品運輸，編列經費應增加。</p>	農 業 局	<p>理並教育農民及法令宣導。</p> <p>一、建議市府將旗美地區農民種植之敏豆、茄子及苦瓜等作物納入「調整耕作制度活化農地計畫」地區性特產輔導種植項目案：</p> <p>(一)查農委會於 102 年推動「調整耕作制度活化農地計畫」新措施，休耕給付改為一年只得領取一期/次，另一期需行辦理復耕，且種植經中央核定之進口替代、外銷潛力及地區特產等作物始得予以補貼。</p> <p>(二)有關建議市府將旗美地區農民種植之敏豆、茄子及苦瓜等作物納入「調整耕作制度活化農地計畫」地區性特產輔導種植項目案，本府（農業局）依農糧署「地區特產補貼作物審核作業規範」，訂於本（103）年 10 月份邀集轄內各區公所、農會、農糧署及試驗改良單位研議並整體考量納入。</p> <p>二、農路損壞影響農產品運</p>
----------	-------	--	-------	---

				<p>輸，編列經費應增加案：</p> <p>(一)本(103)年度，本府農業局計編列11,200萬元預算，辦理農路改善及維護工作，除工程性質較為複雜採個案發包外，餘較為單純之工程則採開口契約方式辦理。另將1,000萬元，委由本市各區公所辦理農路零星修繕工作。</p> <p>(二)本(103)年度，本市災害準備金分配26,391萬元(農業局100萬元、各區公所2,291萬元)，辦理農路緊急搶修搶險工程。</p> <p>(三)若農路位處農村再生計畫核定社區範圍內，本府農業局皆協調所轄社區提報年度農村再生執行計畫，向中央爭取經費補助辦理農路維護工作。</p> <p>(四)農路維護，將依輕重緩急之原則辦理。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（洪秀錦）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 （103.9.30 高市水區字第 10335980400 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	洪議員秀錦	林園大寮大排位於新厝至內坑里 88 道路間應儘速整治，何時可做整治？期程如何？ (區域排水科)	水利局	<p>本局依據「易淹水地區水患治理計畫林園排水系統規劃報告」截至 103 年底完成拷潭排水（0K+000～0K+630）渠道整治作業，總工程經費約 7,000 萬元，完工後下游段渠道拓寬為 14M，有效降低該排水水位，及紓解當地淹水問題。另外也已完成前庄排水改善工程（0K+000～1K+170），整治經費約為 9,100 萬元。</p> <p>目前林園排水尚待整治，依據規劃報告，林園大排位於新厝至內坑里 88 道路間，原渠道為 10m～20m 須拓寬為 15m～30m，增加通水斷面，提高該地區的防洪標準。本案改善工程渠段所需用地，穿越大坪頂特定區計畫及大寮都市計畫地區，現行計畫主要為農業區，部分為乙種工業區、變電所、綠地、鐵路及道路用地，為利儘速辦理林園排水 10K+181～14K+594 渠道整治，本局已採都市計畫個案變更方式辦理用地變更，另考量本府預算有限，本府已將林園排水系統分期</p>

				<p>提報流域綜合治理計畫，所須總經費約為 96,300 萬元（含第一期 45,000 萬元，第二期 51,300 萬元），並向經濟部水利署爭取六年六百億特別預算治水經費補助。目前該署審議中，並於 103 年 6 月完成現勘審查，後續將依中央審核程序辦理。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（李眉蓁）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.10.1 高市府水污一字第 10336037000 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	李議員眉蓁	<p>一、下水道接管普及率與城市競爭力是相對的，水利局有何作為？（污水一科）</p> <p>二、後勁溪整治工程是否考慮做水系生態廊道的規劃？（市區排水一科）。</p>	水利局	<p>一、目前本市用戶接管普及率截至 103 年 8 月底為 52.39%，污水用戶接管完成戶數為 363,773 戶。本府水利局持續針對高雄市之污水下水道系統進行規劃及建設，概分如下：1.高雄及臨海污水下水道系統：期程自 104 年至 109 年，預計用戶接管 4 萬 5,000 戶。2.鳳山鳥松、大樹系統、旗美系統及岡山橋頭污水下水道系統：期程自 104 年至 109 年，預計用戶接管 3 萬 2,500 戶。3.高雄市楠梓污水下水道系統：103 年至 105 年預計用戶接管 1 萬零 600 戶，將提升楠梓污水區戶接管普及率達 65%。</p> <p>二、綜上，本府將持續辦理用戶接管普及率，預計 105 年普及率可達 58.59%，完成後將可明顯改善社區環境衛生、減少雨水側溝及後巷惡臭、髒亂，配合污水以專用</p>

				<p>管線收集比例增加，對於河川水質穩定、改善有具體成效。</p> <p>三、後勁溪整治工程全長範圍從軍區大排 2k+320 至竹子門橋 8k+907，全長約 6.6km，寬度在 50m ~120m 之間，區內河道風貌及型態多有變化，護岸除採符合防洪需求設計外，均將生態效益納入考量，施作複式緩坡、栽種樹木，使都會區河川能兼具生態。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表

(103.10.1 高市府水市一字第 10336064300 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	李議員雅靜	一、赤山地區濱山街整治目前進度如何？豪大雨時還需要居民做什麼緊急措施？文德里水溝阻塞嚴重請處理？是否有將易髒亂的水溝列管？請將計畫列出給議員。預鑄箱涵維修檢視進度如何？若已損壞的部分是否可先跟中央爭取汰換？澄清、自由、建國路是否是否可先行檢視？	水利局	一、鳳山區濱山街排水整治、文德里中小排水清疏及鳳山區箱涵維修檢視： (一)「鳳山區濱山街及文濱路雨水下水道系統改善工程」已於 103 年 9 月 15 日完工，本工程完工後可提昇鳳山區文德里濱山街及八德路二段赤山地區排水效能，將完全改善該區域過往雨天積水情形。 (二)有關文德里多處農田灌溉溝文清街段，本局已於 7 月份派工清疏，惟該段渠底低於排水箱涵致有淤積情形，已請農田水利會調整以改善淤積。另文湖街、文澄街、文龍東路等水利溝段，本局已另派工清疏，預計 10 月 5 日前清理完成，並每年定期派員清理。 (三)有關鳳山區箱涵維修檢視，本局已檢視澄清路、自由路、建國

		<p>（市區排水一科）</p> <p>二、曹公圳為何泥沙淤積？裏面的魚都死光了？（防洪維護科）。</p>	<p>路、五甲路等及其他多處路段，截至 9 月份止共檢視約 1,088 公尺長。損壞部分皆已立即修補，倘日後發現有因年份老舊嚴重損壞者，將逐年籌措經費逐段辦理汰換。</p> <p>二、有關曹公圳泥沙淤積，魚類部分死亡情事：</p> <p>（一）有關曹公圳泥沙淤積乙節，本局前已調查完成，並於 103 年 7 月 25 日上網辦理招標，惟因多次流標經重新檢討後，已訂於 103 年 9 月 25 日再次上網招標並決標，將督促廠商儘速開工。</p> <p>（二）另有關魚類部分死亡乙節，本局已多次進行曹公圳排放口水質檢測，均符合放流水水質標準，初步研判疑似圳道內魚群繁衍過密及氣溫過高等，自然生態平衡現象，且本局持續觀察結果已無大量死亡情形，本局將持續定期檢驗放流水水質，並進行圳道及週邊緣地環境維護及清理作業。</p>
--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（黃淑美）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.10.2 高市府水利字第 10336117800 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	黃議員淑美	自來水水質不佳管線老舊汰換請加速，目前執行情形及進度為何？（自來水公司）	水利局	<p>本案經轉台灣自來水股份有限公司（下簡稱台水公司）第七區管理處函復以：</p> <p>經台水公司各淨水場產製出來的自來水水質皆符合飲用水水質標準，亦可以直接生飲，但因經管線輸送到用戶端之蓄水池等，如破管或用戶水池水塔未清洗可能影響水質，故不鼓勵生飲，建議煮沸後飲用。</p> <p>大高雄地區管線至 102 年底總長度約 7,251 公里，最近 5 年（98-102）汰換管線長度約 254 公里，汰換管線經費約 18 億元。103 年度汰換管線經費 4.7 億元，預計汰換管線長度 72 公里，台水公司依據馬總統「黃金十年」政策，揭示「逐年降低漏水率由現況 20%、5 年內降至 17%、10 年內降到 15% 以下…」，預計於 10 年內由台水公司自籌 795.96 億元辦理汰換管線 6,000 公里，台水公司第七區管理處將遵照總管理處分配經費逐年辦理。</p>

農林部門業務質詢及答覆（吳益政）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表

(103.10.3 高市府水市一字第 10336091200 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	吳議員益政	改善淹水問題應該要從地下水位、土壤的不同方向去探討，也可以利用市區空地、學校、公園、停車場作為納水庫，讓水跟我們生活的空間取得一個平衡點。	水利局	<p>一、大高雄治水策略：</p> <p>昔日臺灣治水對策皆以工程為主，辦理河道拓寬、興建堤防、河道疏濬、堤防加高等工程方式來疏導洪水，於排水收集系統將地表逕流導入河道後，以將水迅速排水的思維，來處理排水防洪的問題；傳統治水所採行的上游快速排水往往於下游渠道受到感潮、外水頂托等影響，流速緩慢，排洪量降低，常造成下游都化區無法負荷而形成水患，且加上近幾年來，因氣候變遷問題與都市高度發展下，降雨集水時間縮短，逕流係數增加，極端降雨發生次數遽增，既有排水防洪設施的保護標準已無法負荷，使得改善淹水經濟成本上揚，民衆對積水的忍受度下降；為解決都市防洪排水問題，於90年7月11日水災事件後。高雄市開始發展出新的</p>

治水對策，除了現在排水路的治理作法外，加入蓄洪、入滲、貯留，土地管制等減洪新思維，稱之為「流域總合治理」。流域總合治理，以「上游保水、中游減洪、下游防洪」的概念，結合政府與民間組織力量，來建立安全少災，舒適、永續循環之保水、透水、防洪、生態的城市。

二、現階段推展分散式滯洪策略：

都化區可利用滯洪空間隨著都市高度發展，可說是難以覓尋，所以現階段市府正積極推動分散式滯洪的概念，換句話說，就是全市共同分擔降雨，讓水短暫貯集在分散型的低地內，例如學校，公園，建築物貯留設施等，讓整體基地的逕流水與區域外部排水系統洪峰錯開，可大幅降低排水系統負荷，更可降低建構排水系統之成本。例如高雄市綠建築自治條例中，就以公有建築作為帶動微滯洪的火車頭，未來水利局也將針對微滯洪的

				<p>概念，戮力推動法規化，以利提升都市自我防洪能力。</p>
--	--	--	--	---------------------------------

農林部門業務質詢及答覆（曾麗燕）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.10.6 高市府水市一字第 10336131600 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	曾議員麗燕	氣爆案箱涵破損造成當地居民因日後豪雨積水，請問水利局是否有要賠償居民損失？總共幾個里？如何賠償？書面資料給議員。（市排一科）	水利局	<p>因氣爆事件導致災區整體排水系統遭受破壞，排水功能嚴重受損，當下豪雨時，致鄰近災區較為低窪地方有積淹情形發生，本府分工由社會局辦理高雄市石化氣爆影響排水住屋淹水專案慰問金實施計畫，其計畫內容摘要：因 81 石化氣爆及豪大雨導致前鎮區、苓雅區共 21 里部份住宅進水，財物傢俱未受影響，每戶 5,000 元；住屋進水，損及財物傢俱，每戶 20,000 元、公寓大樓地下室及電梯緩衝坑積水，自行僱工抽水者，實報實銷、因淹水致其他特殊重大損失者，另案辦理。</p> <p>淹水部分苓雅區有林貴里、林榮里、朝陽里、福人里、福東里、福海里、福康里、福祥里、福隆里及福西里等 10 里，前鎮區有瑞西里、瑞北里、瑞文里、瑞誠里、瑞豐里、瑞祥里、瑞東里、瑞和里、竹東里、竹內里、竹中里、竹西里、竹北里等 13 里，共計有 23 里。經洽社會局截至 103 年 9 月 17 日淹水</p>

農林部門業務質詢及答覆（曾麗燕）

				<p>慰助已撥款未財損 5,000 元計有 1,553 件、財損 2 萬元有 502 件、自行僱工抽水有 21 件，目前本府社會局仍持續辦理淹水專案慰問事宜。</p>
--	--	--	--	---

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.10.6 高市府水污一字第 10336192200 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	蔡議員金晏	下水道用戶接管都由中央補助若今年不做明年還有經費嗎？但是居民對於政府補助用戶接管的美意並不全然接受，公共工程的工安、環境管理、宣導需要再加強。(污水一科、污水二科)。	水利局	<p>一、污水用戶接管依下水道法第20條及下水道法施行細則第17條之規定，本應由住戶自費自行辦理接管納入污水下水道，中央及本市為鼓勵住戶加速完成用戶接管改善衛生環境，目前仍持續由本局編列預算並配合營建署補助協助民衆施作污水用戶接管工程。</p> <p>中央原為推動及提升接管普及率，同意在各縣市普及率未達50%前補助各縣市政府經費辦理污水用戶接管工程。然於本(103)年度，本市整體用戶接管率已超過50%，原將停止後續新案件之補助，經本局積極爭取下，目前行政院仍同意持續補助。除已發包工程維持經費補助外，未來新案件本局仍將持續向中央爭取補助辦理。</p> <p>二、本局辦理污水用戶接管工程，於施工前會以里</p>

			<p>為單位舉辦里民說明會，施工過程中如民衆有任何疑義，可隨時向本局人員洽詢，必要時本局亦會加開里民說明會向民衆再次說明。針對公共工程的工安、環境管理部分，本局均已要求施工廠商需將當日用不到之材料放置回材料堆置場，當日使用之材料放置於貨車上或施工範圍內整齊擺放，並以施工圍籬或交維設施維護妥善，另加強每日巡查，如發現有隨意堆置材料及交維設施未妥善者，將依契約規定要求施工廠商限期改善及罰款，至改善完妥。</p>
--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（蘇炎城）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.10.23 高市府水利字第 10336555100 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	蘇議員炎城	大埤湖溢流區是否可規劃滯洪池疏緩當地淹水問題？（自來水公司）	水利局	<p>本案經轉台灣自來水股份有限公司（以下簡稱台水公司）第七區管理處函復以：台水公司第七區管理處辦理「澄清湖水庫第二次安全評估及潰壩緊急應變計畫」報陳經濟部審查，經濟部水利建造物檢查及安全評估小組一蓄水與引水工作分組專案審查會議結論二：水庫之排洪能力不足，請檢討溢洪堰及放流口之改善對策，並採合宜之水庫操作方式因應，以增加排洪量；溢洪堰下游渠道通洪能力不足，增加排洪設施，並檢討分散排洪之可行性，則因後勁溪排水於規劃及施工期間均未考慮澄清湖排洪，台水公司建請本局將該地區納入區域排水規劃，積極進行徵收水庫下游滯洪所需之用地，再進行工程溢洪道下游排水渠道擴大工程，並請本局通盤檢討是否規劃滯洪池。</p> <p>案經本局研議如下： 該地點為都市計畫公園用地，目前尚未徵收取得，96年度澄清湖特定區雨水下水道</p>

			<p>規劃重行檢討時，於此地點建議可規劃為雨水調節池，作為協助赤山地區降雨時短暫蓄存洪水調節之用，疏緩洪峰流量對下游寶業里滯洪池之衝擊。現今如將此地點規劃成滯洪池容載大埤湖，須配合下游雨水下水道之擴建，以目前都市發展之情形實屬難鉅之工程，如下游未配合擴建將會對下游民衆生命財產造成重大影響，礙於現況雨水下水道擴建之不可行，另函建議台水公司（水庫管理單位）據現況重新修訂水庫運用要點及水門操作規定。</p>
--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（鄭光峰）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表

(103.11.18 高市府水市一字第 10337194700 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	鄭議員光峰	高速公路末端拓寬工程施工時破壞了原有的排水箱涵，目前是否將破壞的部分修復完成？何時可建置完成？	水利局	<p>一、有關國工局施設高雄港聯外高架道路計畫，因排水箱涵改道後未將明道路排水箱涵、漁港路（明道路-草衙二路）南側既有明道路連接管乙處、明正一街口連接管2處妥順銜接，致六月中間歇性大雨，明正里有淹水情形傳出，遂水利局多次辦理現勘，並責成國工局完成改善，並將鄰近工區範圍排水路進行清疏，以避免積水情形再次發生，現況業已完成改善。</p> <p>二、草衙里部分，經水利局現勘檢視結果，和誠街（草衙中街-草衙二路）排水幹線內眾多管線脫落且內有淤積情形，已請管線單位重新附掛整理並完成清疏作業，現況排水功能尚可。</p> <p>三、明孝里部分，業於103年8月27日高市水市一字第10335361900號函請國工局辦理改善項目有：</p>

- | | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | | | | <p>(一)漁港路與和誠街箱涵銜接處，既有側牆尙未全面打除，另漁港路箱涵（和誠街至和祥街）內有混凝土塊阻礙排水。</p> <p>(二)新舊箱涵斜交部分，已核定寬度尺寸爲2.8 M，惟現況 P16、P22 及銜接新生路位置斷面尺寸未符，請放大排水斷面辦理改善，並請妥順銜接。</p> <p>(三)全段箱涵內（含和祥街等過路溝）有淤積情形，請儘速完成清疏，並檢測現況箱涵渠底高程及尺寸，如因新舊箱涵銜接爲變斷面亦請標註。現況 P13（漁港路與和誠街口）處側牆與箱涵內混凝土塊之缺失與 P16、P22 及 RB3 P12 位置新舊箱涵斜交斷面尺寸（未達 2.8m）不符部分，因場撐重型支撐架與台電管群牴觸尙未辦理改善，業已函請全力進行排水改善工作，並請於 103 年 11 月 28 日前提送檢視現況箱涵渠底高程及尺寸予水利局進</p> |
|--|--|--|--|---|

				<p>行複測。</p> <p>四、有關國工局施設高雄港聯外高架道路計畫，造成積淹情事乙案，本局多次辦理現勘，以協助釐清積淹水原因，因國工局施工所造成排水不良，亦多次責成該局儘速辦理改善，尙未完善部分，將持續追蹤該局辦理改善。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（林宛蓉）

高雄市議會第1屆第8次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表

(103.11.19 高市府水市一字第 10337194800 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.9.16	林議員宛蓉	<p>一、前鎮允棟社區長期遇雨就淹水，長期的淹水元兇就是下水道排水箱涵施做位置不當，目前改善狀況如何？</p> <p>二、鎮東三街設置閘門式抽水站、鎮東一街設置沉水式抽水站，但抽水站是否因設計不良無法達到抽水站功能，鎮州抽水站排水管設計高出前鎮河是否設計妥當</p>	水利局	<p>一、有關前鎮允棟社區，鎮昌里鎮昌二、三、五街一帶遇豪大雨易積水問題，主要因該地區地表較為低窪（約為 EL：1.43m），易受前鎮河外水水位高漲影響，內水不易排出所致，經查前鎮河出口大潮平均高潮為 EL：0.98m，於低潮位時，排水功能則為正常，無積水情事。依據鳳山溪排水系統整治及環境營造規劃報告，前鎮河 10 年重現期水位 EL：1.34m 已幾近現地地表高程，因此於前鎮河高水位時，該處排水有迴水及流速減低，產生積水情形。再查鎮昌里、鎮昌二、三、五街排水系統僅於前鎮河銜接處放大側溝排水斷面，並無設置下水道系統，匯集功能不足，且現地並無腹地可供施設抽水站前池進行匯流，僅施設抽水機及閘門設施，其抽水站抽排功能恐為</p>

		<p>？請檢討。</p> <p>三、鎮昌里、鎮昌二、三、五街下雨就積水有何解決方案？</p>	<p>有限，故仍需進行整體區域排水系統檢討，研議可行方式辦理。</p> <p>二、鎮東一街、鎮東三街及鎮州抽水站設置雖業已設置，惟抽水站設計有固定之保護標準，其計畫抽水量係以五年重現期之暴雨量作為設計，經查所提豪雨積水情形係因前鎮河高水位及暴雨超過保護標準所致，當暴雨稍緩後，其積水隨即消退。</p>
--	--	--	--

拾肆、交通部門業務質詢及答覆

