

三、書面答覆

高雄市議會第1屆第8次定期大會工務部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （103.9.25 高市府地發字第 10371362400 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.8.27	徐議員榮延	文建路一私有地阻絕通行，造成消防安全及交通問題，請儘速解決。	地政局	查本案四-45-15M 計畫道路（文建街），該道路兩側各3.5M 部分已分別納入原高雄縣青年及文化自辦市地重劃區範圍開闢完成在案，至於中間8米道路部分，原二重劃會均承諾闢建各4米路寬，青年自辦重劃會已闢建完竣，文化自辦重劃會承諾闢建部分，因其中一地主不願出具使用同意書，又該8米道路因屬重劃區外，重劃會無法強制取得土地所有權，故至今尚無法完成闢建事宜。 本案除由文化自辦市地重劃會提供一筆抵費地，作為履行承諾開闢道路之保證外，本局土地開發處並多次邀集相關單位研商解決，因事涉重劃會承諾事項，故仍需請重劃會履行承諾，本局近期（8/29、9/16日）又邀土地所有權人與工務局協商，惟土地所有權人均未出席，無法進行協商。

工務部門業務質詢及答覆（周鍾澐）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會工務部門業務質詢議員質詢事項答覆表

（103.10.16 高市府工工字第 10337718000 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.8.27	周議員鍾澐	建議地下管線全面清查要資訊化，並於年底建檔完成，隨時稽查。	工務局 (企劃處)	一、目前公共設施管線調查已完成原高雄市 11 行政區，及原高雄縣地區鳳山區及仁武區之都市計畫區內範圍合計共 13 區；103 年度已編列預算及中央補助，共計約 1,260 萬可再完成橋頭、岡山及鳥松區都市計畫區，合計可完成 16 區。尚餘 22 區要完成資料庫建置需視預算而定。 二、目前全面清查高雄市地下石化管線，已由環保局進行資料庫建置整合中，俟完成後由環保局提供。
103.8.27	周議員鍾澐	楠梓區大學街 15 街 87 巷及 20 街 168 巷，進度如何？	工務局 (新建工程處)	一、大學 15 街 87 巷道路工程：自大學 15 街 87 巷既有路段往南至大學 26 街，寬 6 公尺、長約 40 公尺，開闢總經費約 1,178 萬元（土地費 1,005 萬元、地上物 50 萬元、施工費 108 萬元、設計監造費 11 萬 3,000 元、工管費 3 萬 7,000 元），土地所有權

人共 2 人，103 年 7 月 31 日召開協議價購會，土地所有權人皆同意價購，103 年 8 月 14 日簽約，市府核准所需經費，土地費及地上物經費墊付案市政會議 103 年 9 月 23 日審議通過。103 年 10 月 3 日提送市議會審查，工程刻正辦理設計中，預定 103 年 10 月上網公告（如附圖一）。

二、(一) 102 年 9 月 11 日邀集議員及相關單位辦理現地會勘。

(二) 自大學 20 街 168 巷打通至既有道路，屬 10 公尺寬都市計畫道路、長約 8 公尺。

(三) 總經費約 430 萬 9,000 元(土地費 360 萬元、地上物 30 萬元、施工費 36 萬元、設計監造費 3 萬 7,000 元、工管費 1 萬 2,000 元)，土地所有權人共 11 人，103 年 7 月 31 日召開協議價購會，同意價購者於 103 年 8 月 14 日簽約，市府核准所需經費，土地費及地上物經費墊付案市政會議 103 年 9

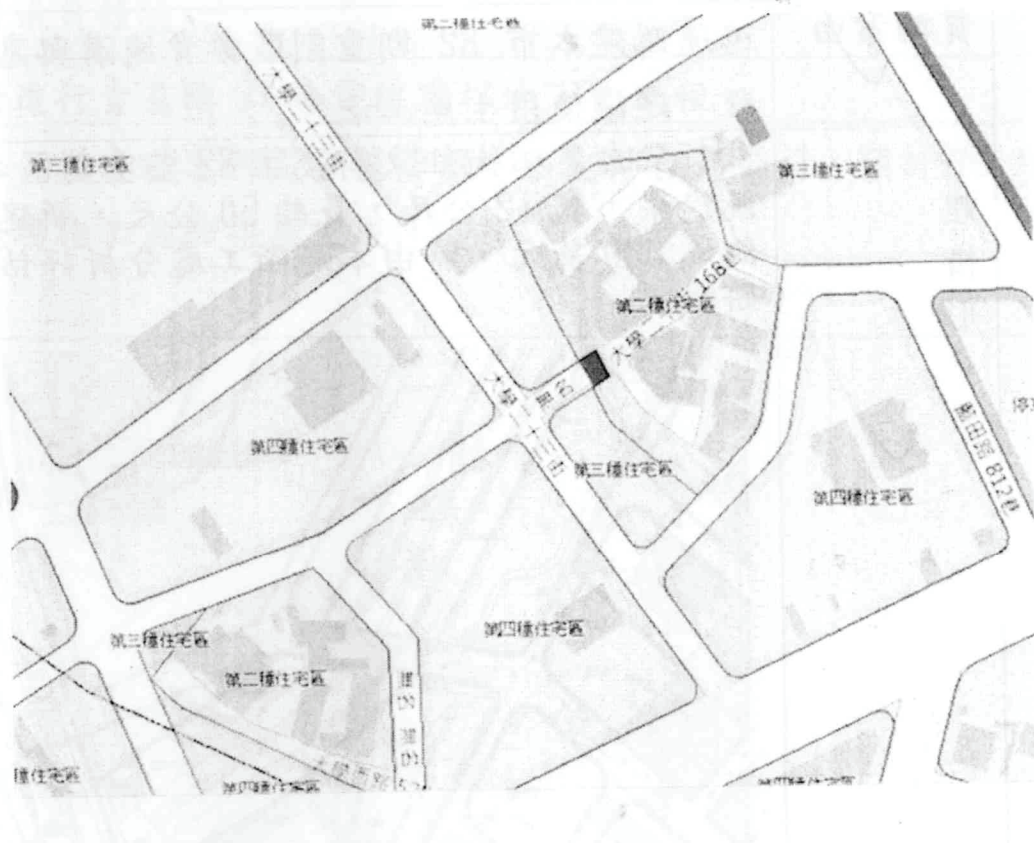
工務部門業務質詢及答覆（周鍾澐）

				<p>月 23 日審議通過。 103 年 10 月 3 日提送 市議會審查，工程刻 正辦理設計中，預定 103 年 10 月上網公告 （如附圖二）。</p>
--	--	--	--	--

附圖一



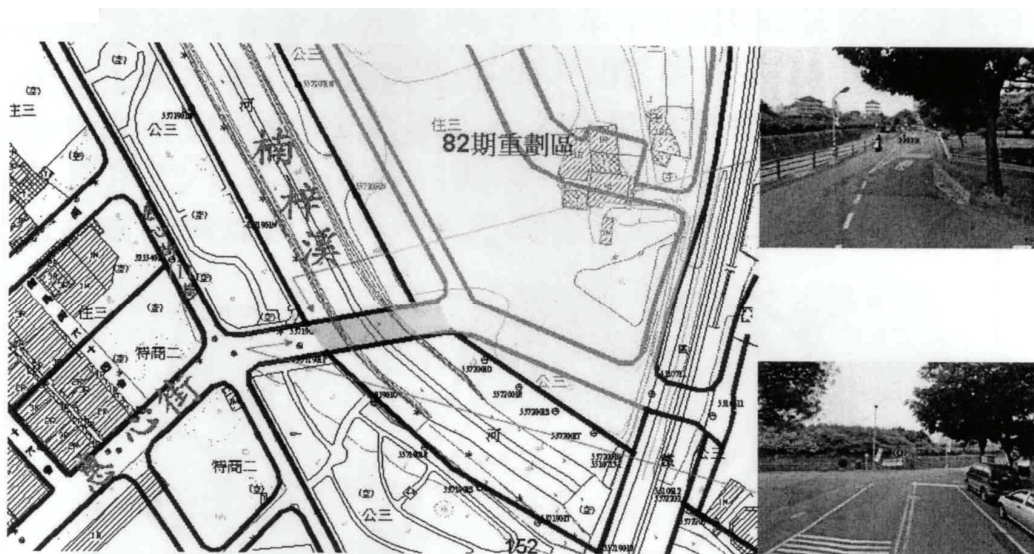
附圖二



工務部門業務質詢及答覆（周鍾澐）

高雄市議會第1屆第8次定期大會工務部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 （103.10.16 高市府工工字第 10337718000 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.8.27	周議員鍾澐	迅速改建本市82期重劃區旁青埔溝與惠民休閒景觀便橋工程，建議使用生態工法。	工務局 (新建工程處)	係自惠心街往東銜接第82期重劃區之都市計畫道路系統橋梁，寬12公尺，長約50公尺，新建預力橋梁所需經費約4,039萬元，將由本局新工處分析評估，市府再進行通盤研議（如附圖）。



工務部門業務質詢及答覆（周鍾澐）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會工務部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 （103.10.16 高市府工工字第 10337718000 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.8.27	周議員鍾澐	請進行青農路 57 巷電線電桿地下化工程。	工務局 (企劃處)	本建議案所需分擔費用，已支付台電公司，預計 10 月進場施工並於年底完成。
103.8.27	周議員鍾澐	有關左楠地區有幾條重要道路之柏油，建議進行道路鋪面改善。	工務局 (養護工程處)	本年度針對左楠地區重要道路路面改善路段計有楠梓新路（建楠路－楠梓路）、旗楠路（楠梓路－高速公路）、高楠陸橋（德民路－楠陽路）、楠陽路高架橋、德民路（德民新橋－台 1 線）雙向快車道等路段，改善面積達 18 萬平方公尺，後續將針對久昌街（盛昌街－智昌街）、三山街（盛昌街－北昌街）、後昌路（左楠路－加昌路）等路段積極改善。
103.8.27	周議員鍾澐	楠梓區旗楠路與常德路口，老舊公園優質化應重新造景。	工務局 (養護工程處)	查楠梓區旗楠生態公園內之設施，雖有老舊情形，本處仍然依循日常巡查機制辦理設施維護工作。
103.8.27	周議員鍾澐	楠梓區慶昌街與眷村道路，請進行路面改善。	工務局 (養護工程處)	楠梓區慶昌街全長 260 公尺，面積為 2,600 平方公尺，改善經費約為 78 萬元，將納入年度預算檢討辦理。

103.8.27	陳議員粹鑾	鳳山區武漢里民衆陳情建築基地變更都市計畫問題，請問內政部回函的意思？	工 務 局 (建築管理處)	<p>本案民衆陳情案由，前經本局以 103 年 7 月 4 日高市工務建字第 10334980400 號函請內政部營建署釋示，嗣經該署 103 年 8 月 4 日營署建管字第 1030044378 號函釋復略以：「有關一宗土地之認定，建築法及建築技術規則已有明文，至有關建築基地因變更都市計畫道路分割，嗣後申請建築時得否逕依分割後之個別基地檢討建蔽率及容積率乙節，事涉都市計畫執行業管範疇，請逕向貴府都市計畫單位洽詢」，是因都市計畫道路分割之土地已非屬一宗基地至爲明確，先予敘明。</p> <p>其次有關建築基地因變更都市計畫道路分別，嗣後申請建築時得否逕依分割後之個別基地檢討建蔽率及容積率乙節，經本局於本（103）年 8 月 19 日提請本府建築技術諮詢小組 103 年第 4 次會議研議，經與會都市發展局代表表示，因都市計畫法已劃定該道路對側土地爲住宅區，應得逕依分割後之個別基地檢討建蔽率及容積率；惟依小組委員討論，並參酌都市計畫法第 41 條有關「都市計畫發布實施後，其土地上原有建築物不合土地使用分</p>
----------	-------	------------------------------------	------------------	---

工務部門業務質詢及答覆（陳粹鑾 韓賜村）

				<p>區規定者，除准修繕外，不得增建或改建。」之法義，該道路對側土地仍為原領使用執照之法定空地，且性質亦未因嗣後之都市計畫而改變。</p> <p>綜上，因都市計畫道路分割之土地雖非屬一定基地，且該建築基地法定空地亦減少，惟原領得使用執照之建築物仍具依賴保護，並依都市計畫法規定得為原來之使用。倘嗣後再申請拆除重建時，僅得以現有街廓內之土地申請建築，不得再合併道路對側土地計入法定空地。</p>
103.8.27	陳議員粹鑾	鳳山區地下危機，石化管線在哪？	工務局 (企劃管理處)	<p>目前全面清查高雄市地下石化管線，已由環保局進行資料庫建置整合中，俟完成後由環保局提供。</p>
103.8.27	韓議員賜村	林園東林西路至今無法完工，何時可以完工？何時能解決用地問題？	工務局 (新建工程處)	<p>台電公司進行電線地下化埋設管線作業，預定於 10 月 10 日及 10 月 18 日切換電源後，10 月 19 日完成拔除舊桿。本處將配合台電公司前述時程於 10 月 20 日進場施作路面鋪設 AC 作業，預計於 10 月底完成鋪設作業（王公二路－鳳林路一段）。另新桿俟完成地下纜線送電後才能拔除。</p> <p>本工程拓寬 15 米路段於 102</p>

103.8.27	韓議員賜村	市長施政報告中所列林園區三官路道路開關已完工，請問位置在那裡？	工務局 (新建工程處)	<p>年 7 月 31 日開工，103 年 3 月開放通行。王公二路至忠義街路段（約 180 公尺長）已有 19 公尺寬度，考量地上物拆除後道路服務水準與現況大致相同，且拆除後舊有建物恐有倒塌之虞，該路段研議地上物不予拆除，並已依相關規定及程序簽核中。</p> <p>一、林園區三官路道路開關已完工路段，為南段部分自三官路 70 號往北，都市計畫寬 8 公尺、長約 33 公尺。開關所須經費約 583 萬 2 千元（土地費 358 萬元、地上物費 20 萬元、施工費 180 萬元、設計監造費 18 萬 9 千元、工管費 6 萬 3 千元），本處於 103 年 2 月 21 日開工，103 年 7 月 31 日完工。</p> <p>二、另三官路東段部分，係自中厝路往東至三元殿牌樓前，現寬約 3-6 公尺，長約 90 公尺，為本市都市計畫 8 公尺寬道路，開關所需經費 3,100 萬 2 千元（土地費 1,207 萬元、地上物費 1,500 萬元、施工費 345 萬元、設計監造費 36 萬 2 千元、工管費 12 萬元），</p>
----------	-------	---------------------------------	----------------	--

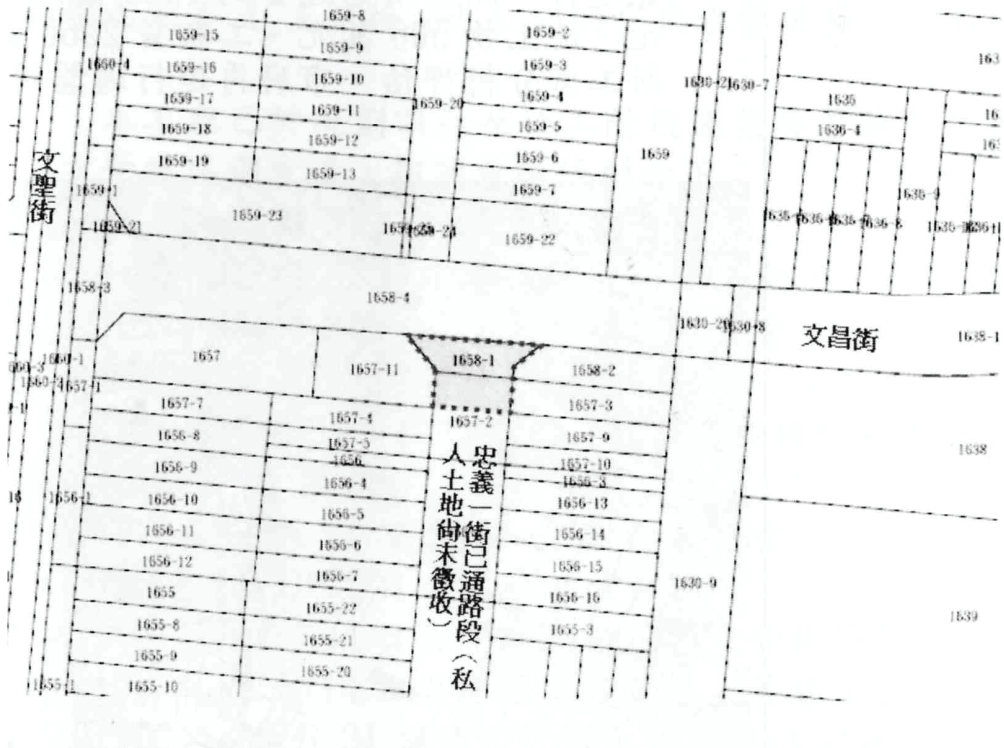
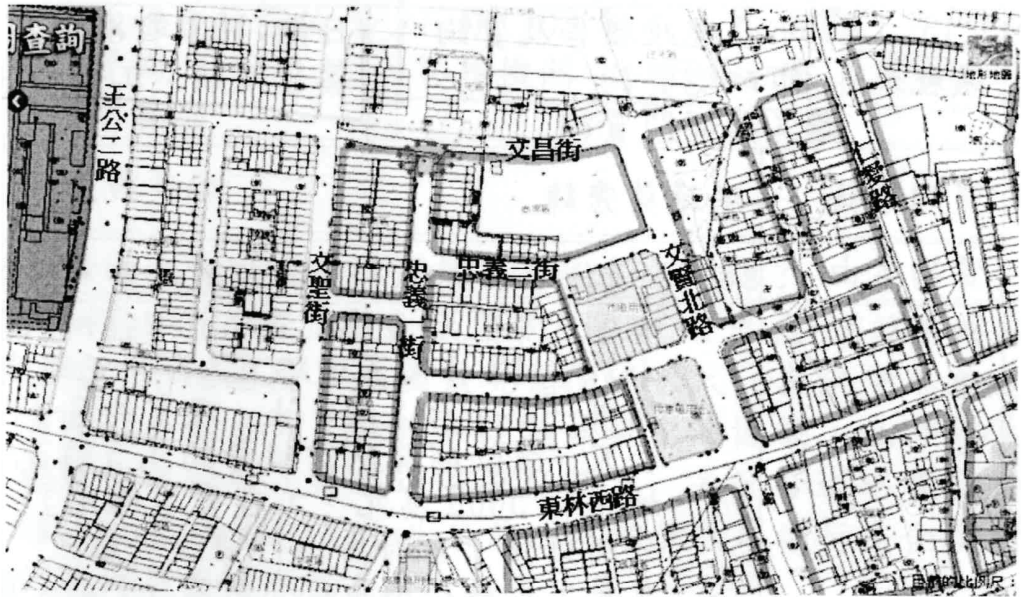
			<p>本案將由本處分析評估，市府再進行通盤研議（如附圖一、二）。</p> <p>經查林園區忠義一街為本市都市計畫 10 公尺寬道路，自忠義一路 38 號往北至文昌街尚未打通，長 8 公尺，開闢總經費 451 萬 9 千元（土地費 390 萬元、地上物費 5 萬元、施工費 50 萬元、設計監造費 5 萬 2 千元、工管費 1 萬 7 千元），將由本局新工處分析評估，市府再進行通盤研議（如附圖三）。</p>
--	--	--	---

附圖一

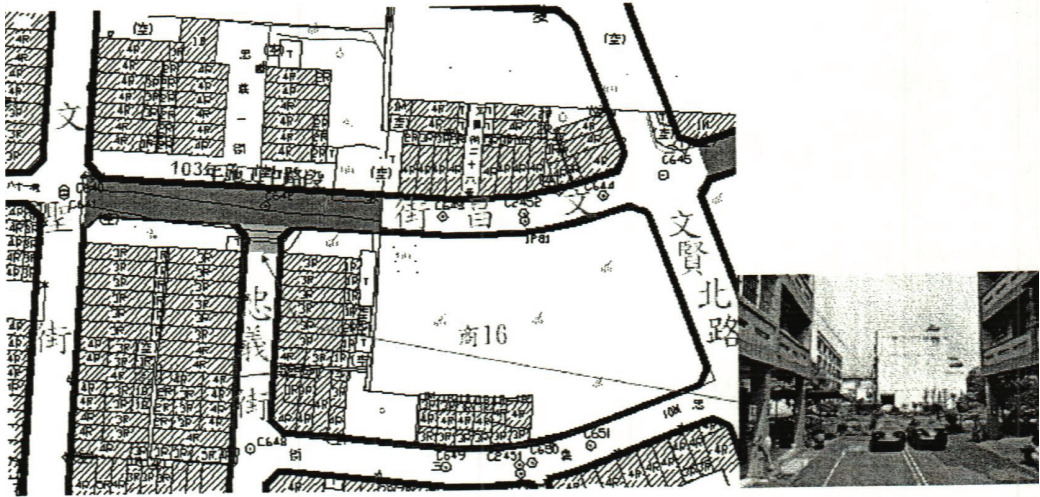


工務部門業務質詢及答覆（韓賜村）

附圖二



附圖三



工務部門業務質詢及答覆（洪秀錦）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會工務部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.10.16 高市府工工字第 10337718000 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.8.27	洪議員秀錦	高 63 通往中庄道路，目前塞車嚴重，何時能完成開闢？	工務局 (新建工程處)	<p>一、有關大寮區仁愛路（高 63）延伸開闢路段，為本市都市計畫 12 公尺寬道路，係自中正路與前庄路口往北至鳳屏一路（台 1 線）止，現寬約 6-11 公尺，長約 1,743 公尺，徵收開闢所需經費約 4.5 億元（土地費 3 億元、地上物 5,000 萬元、工程費 1 億元），本案將由新工處分析評估，市府再進行通盤研議。</p> <p>二、大寮中正路為本市都市計畫 12 公尺寬道路，其中自中正路 88 巷往東至鳳捷路及前庄路往西至地下道路段，已於 103 年 2 月 5 日通車；另自中正路 88 巷往西至鳳林四路（台 25）路段，長約 514 公尺，目前約 10 公尺寬通行，開闢所需經費約 7,460 萬元（土地費 4,000 萬元、地上物 500 萬元、工程費 2,960 萬元），本案將由新工處分析評估，市府</p>

工務部門業務質詢及答覆（洪秀錦）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會工務部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.10.16 高市府工工字第 10337718000 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.8.27	洪議員秀錦	烏松區水管路五座橋樑拓寬工程安全問題？	工務局 (新建工程處)	<p>烏松區水管路至大樹區瓦厝街止約 7 公里長，道路寬度約 8 公尺，惟該路段 5 座橋樑現寬僅 4 公尺，無法會車造成交通瓶頸。經地方民意代表建議並與中油協調，且考量區域環境快速發展、提昇道路服務品質，爰配合道路寬度將該路段 5 座橋樑拓寬為 8 公尺，以增加民衆通行安全便利，促進周邊交通順暢。</p> <p>本工程總經費約 5,500 萬元，由中油補助 4,707 萬元，於 103 年 5 月 16 日決標，因橋樑兩側及道路內與河道下方密佈中油管線及自來水管，其中管線計約埋有 15 支油管及橋樑兩側各 1 支直徑 80 公分的自來水管供應下游石化工廠。</p> <p>本工程已於規劃設計及施工階段邀集各管線單位召開多次管線協調會議，相關會議條例如下：</p> <p>一、102 年 05 月 21 日召開設計前會勘。</p> <p>二、102 年 07 月 22 日邀請中油召開協調會。</p>

			<p>三、102年08月30日召開基本設計審查會。</p> <p>四、102年10月01日召開管線協調會。</p> <p>五、102年10月08日邀請中油及其廠商於現場勘查評估管線試挖。</p> <p>六、102年11月11日召開細部設計審查會。</p> <p>七、103年06月11日召開施工前會勘。</p> <p>八、103年07月04日召開施工後第1次管線協調會。</p> <p>九、103年08月14日召開施工後第2次管線協調會。</p> <p>十、103年08月21日邀請管線單位召開協調會。</p> <p>十一、103年09月26日召開管線安全評估會議。</p> <p>因應0801氣爆事件，本處已於8/21邀集環保局、消防局及各管線單位召開試挖計畫審查及安全評估，在確保安全無虞的前提下，才會進行施工。本處已於會中要求各管線單位需派員於現場試挖確認管線位置後，方可進行橋梁拓寬工程，以避免工程施工影響管線安全。</p> <p>另有關未來拓寬後大型車輛通行是否會影響管線安全部分，於工程完工後將採車輛限重方式管制（如附圖）。</p>
--	--	--	--

工務部門業務質詢及答覆（蘇炎城）

高雄市議會第1屆第8次定期大會工務部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.10.16 高市府工工字第 10337718000 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.8.27	蘇議員炎城	陽明路大樓蓋19年磁磚一直掉落問題？	工務局 (建築管理處)	<p>本市氣溫炎熱，且外在環境溫度和濕度不穩定，熱漲冷縮容易造成大樓外牆磁磚剝落發生。為確保市民生活安全，市長於103年動用市府第二預備金，成立專責外勤小組進行外牆清查工作，提早將問題找出來進行改善，以減少公安發生機會，目前陽明路已進行48件大樓外牆之現況調查。</p> <p>今(103)年4月30日內政部發佈修正公寓大廈規約範本，其中規定管理負責人或管理委員會每年至少應檢視一次外牆磁磚或飾面材料的劣化情形，並作成紀錄，外牆磁磚如有新增剝落或凸起情形，管理負責人或管理委員會除應於一個月內召開區分所有權人會議討論相關修繕、管理、維護事宜外，如有影響公共安全疑慮時，應立即設置相關安全緊急處理措施，如防護網或警示帶，並通報市府進行列管。</p> <p>外牆磁磚問題如果大樓因故短期內無法立即修繕，建議管委會可先委託建築師、結</p>

103.8.27	蘇議員炎城	合併後原高雄縣公園開闢問題？	工務局 (養護工程處)	<p>構技師或土木技師等評估設置外牆安全防護網架等臨時性工程，以避免磁磚等掉落所造成公安危險。如果已經發生磁磚掉落情形，管委會或管理人員務必第一時間圍起封鎖線，避免人車進入而發生被砸事故。</p> <p>為加強民衆服務，四維行政中心 5 樓工務局建管處每周三上午 10-12 時有土木技師、結構技師與建築師等相關公會推派專業技師駐點，提供市民對建築物外牆構造安全或處理的免費諮詢。每周四上午 10-12 時也有免費律師駐點諮詢服務，有需要市民或管委會可以多加利用，解決大樓社區問題。</p> <p>一、原高雄縣合併前計完成都市計畫公園、綠地、兒童遊樂場開闢 211 處，面積計 289.5208 公頃，開闢率為 31.1%。</p> <p>二、高雄縣市合併後，為拉近城鄉差距、平衡區域發展，積極辦理原高雄縣都市計畫區內公園綠地開闢，陸續完成鳳山區五甲公園、水映公園、大寮區公兒 3-2、林園區公 10、公 12 海洋濕地公園、公兒 15-5、</p>
----------	-------	----------------	----------------	---

103.8.27	曾議員麗燕	翠亨南北路自行車道導致機車道縮減問題？	工務局 (養護工程處)	<p>燕巢區西燕公園、湖內區保生公園、茄荳區公12茄荳濕地公園、嘉賜公園、阿蓮區青年公園、岡山區劉厝公園等，並針對老舊公園進行改造，例如岡山區中山公園、旗山區鼓山公園等。</p> <p>三、本年度續辦理鳳山區公兒94（明頂段107、108）、路竹區公兒7、林園區公11、阿蓮區公兒3、大寮公兒4-3等，截至103年度累計完成計232處，面積計391.8520公頃，開闢率為41.8%。</p> <p>一、有關翠亨南北路自行車道係使用前鎮區翠亨南、北路側之台鐵舊鐵道（臨港線）全長約3.7公里，經概算工程開闢所需總經費約4,500萬元，經與台鐵局開會協商表示該鐵軌範圍同意無償提供本府辦理自行車道及綠美化工程，已於103年6月25日開工，預訂於103年10月底完工，工區範圍純屬鐵道用地內綠廊，尚無導致機車道縮減事宜。</p>
----------	-------	---------------------	----------------	--

103.8.27	曾議員麗燕	宏平路與沿海路人行道改善已完成，建請高松路部分何時可施作？	工務局 (養護工程處)	<p>二、辦理項目計有：自行車道建置、沿線環境整理及綠美化、景觀燈設置等，本工程自行車道係使用（原）台鐵舊鐵道範圍，並未使用機車道路。</p> <p>一、高松路（松金街至高坪二十三路）為本市重要的幹道之一，其銜接飛機場、大坪頂，本路段車輛繁忙。</p> <p>二、高松路 30 公尺道路，人行道寬度 6 公尺，綠帶 5 公尺，長度 2.6 公里，總改善經費計 8,580 萬元，目前人行道部分雖屬老舊，尚可供通行，將列入爾後年度預算檢討辦理。</p>
103.8.27	徐議員榮延	鳳山區文建街未打通路段，目前處理進度如何？	工務局 (新建工程處)	<p>一、鳳山文建街為 15 公尺寬都市計畫道路，位於文教路路口路段，為原高雄縣鳳山市青年及文化自辨市地二重劃會承諾開闢，東西兩側各 3.5 公尺部分為重劃區範圍且已開闢完成供通行，惟文化自辨重劃會其中一地主（文英段 1775-1 地號）因土地分配糾紛，不願提供土地同意書</p>

，而將其西側位於計畫道路上之土地寬 4 公尺，長約 60 公尺挖除柏油設置圍籬，影響交通安全。

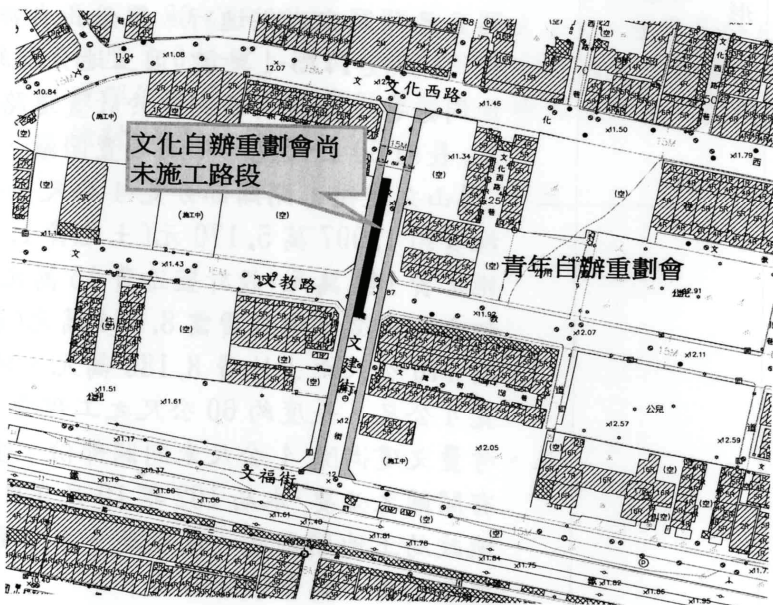
二、鳳山文建街未開闢部分寬 4 公尺、長 60 公尺，開闢經費約 1,997 萬 5,170 元（土地費 1,833 萬 5,170 元、施工費 144 萬元、設計監造費 15 萬元、工管費 5 萬元）。如全路段徵收總經費需 8,644 萬元（包含寬 8 公尺、長約 170 公尺之土地費 8,180 萬元、地上物 300 萬元，寬 4 公尺、長度約 60 公尺之工程費 164 萬元）。




三、考量文建街除 4 公尺未開闢部分，全線已供通行，實有開闢之必要，本局 102 年 10 月 9 日邀集本府地政局、地政局土地開發處、法制局、本市鳳山區公所等單位與會研商，其會議結論如下：

(一)因文英段 1775-1 地號道路開闢屬文化自辨市地重劃會承諾重劃工作範圍，目前文化自辨市地重劃會仍未解散，且本府地政局

				<p>尚保留重劃會之一筆抵費地作為履約之用，有關土地同意、開關事宜，仍請本府地政局持續與文化自辨市地重劃會協商處理。</p> <p>(二)本市鳳山區公所未曾允諾辦理本市鳳山區文建街（文化西路至文福街路段）之都市計畫道路土地徵收取得事宜。</p> <p>四、地政局已與文化自辨市地重劃會取得共識，文英段 1775-1 地號所需土地徵收費用由重劃會支付，並無償提供本府作為道路使用，重劃會允諾會將圍阻道路之圍籬拆除，並鋪設 AC 路面供民衆通行。</p> <p>五、本案於 103 年 8 月 29 日及 9 月 16 日由地政局土地開發處主政召開二次協議價購會議，惟文英段 1775-1 號地主缺席，本案由本府地政局土地開發處辦理後續協商如附圖)。</p>
--	--	--	--	---

附圖



-  土地無須徵收
-  圍阻路段
-  全路段範圍

工務部門業務質詢及答覆（郭建盟 周玲奴）

高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會工務部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （103.10.16 高市府工工字第 10337718000 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.8.27	郭議員建盟	興總建設工地位於青年路與自強路道路塌陷後續重建及受影響居民安置、協調問題，目前進度如何？	工務局 (建築管理處)	一、有關自強三路 187 巷 25 戶安置由建國工程股份有限公司提供每戶新台幣 100 萬元。 二、自強三路 187 巷 22 戶危險房屋所有權人同意由建國工程股份有限公司拆除，已於 103 年 9 月 15 日拆除完畢。 三、危險房屋拆除後重建問題： (一)本局已委託本市土木、結構及大地三公會辦理事故原因與責任歸屬調查，以釐清責任。 (二)本局已將業者依公共危險罪移送地檢署偵辦，檢察官已召開三次偵查庭及現場履勘。 四、另建國工程股份有限公司聯合自強三路 187 巷 25 戶對興總建設進行土地假扣押。
103.8.27	周議員玲奴	凱旋路災區重建希望加入太陽能政策，已	工務局 (建築管理處)	一、103 年 7 月 31 日夜間至同年 8 月 1 日凌晨，本市前鎮及苓雅地區發生石化

經定案了嗎？

氣爆，造成該區域及附近建築物受損。為協助及輔導八一石化氣爆地區受損戶及住戶，將受損或既有之建築物屋頂改造為太陽光電設施，導入再生能源利用，發展自主能源及建構節能減碳之建築，並創造未來生活新願景，本局積極進行調查。

二、為了解八一石化氣爆地區建築物所有權人或使用人設置太陽光電發電系統之意願，及實際上建築物可設置之情況，本局於 103 年 8 月底委託樹德科技大學及中華民國太陽光電發電系統商業同業公會進行現況調查，截至 103 年 9 月 5 日止共調查 562 戶，有意願裝設者約 133 戶，有意願裝設者且太陽光電發電系統設置能符合建管法規者約 73 戶。

三、高雄市永續綠建築經營基金收支管理及運用辦法第 3 條規定：「本基金之來源如下：(一)依本自治條例第二十四條規定繳交之經費。(二)…。」同辦法第 4 條規定：「本基金之用途如下：(一)…。(二)建置永續綠建築

				<p>設施之費用。」本局爰擬動支「高雄市永續綠建築經營基金」辦理補助。</p> <p>四、目前本局簽陳動支「高雄市永續綠建築經營基金」辦理補助。另亦已草擬「高雄市政府工務局補助八一石化氣爆地區建築物設置太陽光電發電系統實施計畫」(草案)。嗣完成相關程序後即可公告補助事宜。</p>
103.8.27	周議員玲玟	自強路 187 巷塌陷，未來重建問題？	工 務 局 (建築管理處)	<p>一、本局已委託本市土木、結構及大地三公會辦理事故原因與責任歸屬調查，以釐清責任。</p> <p>二、本局已將業者依公共危險罪移送地檢署偵辦，檢察官已召開三次偵查庭及現場履勘。</p> <p>三、另由建國工程股份有限公司提供自強三路 187 巷 25 戶每戶新台幣 100 萬元，並聯合上開住戶對興總建設土地申請假扣押。</p>
103.8.27	曾議員麗燕	五號藝術公園暗藏危機： 一、行道樹長刺。 二、廢棄塑膠	工 務 局 (養護工程處)	<p>經檢視：</p> <p>一、行道樹長刺：查該樹種為刺桐，為自辦市地重劃即栽種，考量民衆安全，本處將張貼告示予</p>

		<p>管。</p> <p>三、步道落差太大。</p> <p>四、兒童遊樂設施安全性);另外有團體活動區塊請補土及樹根突起地方填平。</p>		<p>以警示。</p> <p>二、廢棄塑膠管、步道落差太大：廢棄塑膠管本處將於確定位置三日內予以清除，另步道及遊樂場落差，本處將於 9 月底前完成修繕。</p> <p>三、兒童遊樂設施安全性：查該處已設置公告安全地墊亦符合規範，本處將針對此次建議的半圓形遊具缺失，研擬改善方案。</p> <p>四、活動區塊請填補土及樹根突起地方填平：有關反映位置本處將針對場域內石塊挖除後補土；另有關樹根隆起，為公園樹木生長之正常狀況，本處本專業建議以維持現況為宜。</p>
103.8.28	連議員立堅	<p>美術館國小目前發包進度？何時完成？</p>	工務局 (新建工程處)	<p>本工程已於 103 年 8 月 6 日發包完成。103 年 8 月 11 日召開施工前說明會，103 年 8 月 15 日召開施工前會勘，已於 103 年 8 月 29 日開工，預定 104 年底完工。</p>
103.8.28	林議員武忠	<p>棧仔林埤濕地公園環境髒亂 (垃圾、排水溝、施工遺留物品、排水不</p>	工務局 (養護工程處)	<p>棧仔林埤濕地公園維護管理層面：一、愛河上游部分水域植生物、濕地植被、公園草皮、灌木及喬木等植栽維護。二、硬體設施為：自行</p>

		<p>良、人行木棧道缺失、電箱、水管)等問題，請儘速改善。</p>		<p>車道、木棧道、觀景平台、兒童遊樂設施、步道、園燈，…等。</p> <p>針對公園維護作業，養工處於年度開始前完成公園清潔維護工作之發包，實際管理機制為廠商平日固定 2 人、假日固定 1 人，處理環境清潔、草皮及灌木等植栽修剪、綠化維護作業。另養工處每日亦編制公園巡查人員巡檢回報水域、濕地、植栽區域、硬體設施及照明。</p> <p>針對穢仔林埤濕地公園環境髒亂，經查垃圾堆積及排水溝部分，查察係屬公園外之領域，養工處已邀集本府環保局、衛生局等單位進行會勘，將依滋生登革熱疫情請相關局處查處取締，並要求限期改善。另有關施工遺留物，經查屬水利局施作愛河上游水質改善工程所致，亦已要求該局儘速撤離，倘未撤離前應排列整齊。其餘有關排水不良、人行木棧道缺失、電箱、水管等缺失亦已派員改善完成。</p>
103.8.28	康議員裕成	<p>每年皆有要求提供管線檢測維護計畫，為何市府不知有榮化管線？管</p>	<p>工務局 (企劃管理處)</p>	<p>一、李長榮化學工業公司於氣爆地點並未提送「年度管線檢測維護計畫」。</p> <p>二、管線埋設人需每年提送</p>

		<p>線單位是否每年按時提送管線檢測維護計畫？李長榮是否有向市府申報？中油申報 3 支管線是否須說明管線內容物為何？</p>		<p>管線檢測維護計畫以確保道路品質。</p> <p>三、中油申挖 3 支輸油管線分別為 8 吋、6 吋、4 吋。並由中油公司提送「年度管線檢測維護計畫」。</p>
<p>103.8.28</p>	<p>康議員裕成</p>	<p>請問列管之山坡住宅，對生活有什麼危害？</p>	<p>工務局 (建築管理處)</p>	<p>依內政部 99 年函頒「加強山坡地住宅安全維護執行要點」規定，地方政府應定期檢視及更新列管之山坡地住宅資料；對於列管山坡地住宅社區，每年應於防汛期前，委請各相關專業公會辦理轄區內之山坡地住宅社區安全檢查，於四月底前完成檢查，並依檢查結果分級（A.B.C 三級）管理，加強山坡地居民之居住安全意識，達到防（減）災及避災，維護山坡地住宅安全。</p> <p>對於山坡地住宅社區安全檢查結果，屬於 A 級社區者，應通知該社區管理委員會或管理負責人及建築物所有權人，立即委託專業技師或團體進行深入鑑定工作，提出改善措施。依法責由社區管理委員會或管理負責人，依照改善措施，限期完成改善與監測。屬於 B 級社區者，</p>

103.8.28	曾議員麗燕	中油申報 3 支管線是否有說明使用單位為何？捷運局當時管線會議有邀集李長榮公司，若市府不知有榮化管線為何會請李長榮公司出席？不合理。	工 務 局 (企業管理處)	<p>應通知該社區管理委員會或管理負責人及建築物所有權人，持續加強監測。屬於 C 級社區者，應通知該社區管理委員會或管理負責人及建築物所有權人，注意維護，並自行檢視設施狀況。</p> <p>一、中油公司 79 年申挖核准 3 條輸油管，並無說明要給其他公司使用。</p> <p>二、本案為本府捷運局召開會議，本局為寬頻管道維護單位，故提供現地寬頻設施位置供參卓。</p>
103.8.28	吳議員益政	英明國中地下水問題建議做水位及地質調查；另建議擬訂禁止民衆隨意抽取地下水規定。	工 務 局 (建築管理處)	<p>本局為有效管理建築工地，減少損鄰事件發生，目前針對樓高 15 樓以上、高度 50 公尺以上，或地下開挖二層、8 公尺以下的建築工地有成立施工計畫諮詢會，由高雄在地的專業公會及富有工程經驗的專家學者組成，共同審查大樓興建地下室開挖前施工計畫的相關技術性問題，其中已包含地下水位及地質鑽探等相關調查資料。另有關地下水相關之規定經濟部已訂定「地下水管制辦</p>

<p>103.8.28</p>	<p>李議員雅靜</p>	<p>一、自行車道是否有人車分離？ 二、自行車道變人行道要怎麼解決呢？ 三、鳳山自行車道有掏空請到現場巡查並解決。 四、限一個月將改善計畫給本席。</p>	<p>工務局 (養護工程處)</p>	<p>法」，而有關地下水權之申請則由本府水利局負責。其水權相關申請亦於網站提供申請書供民衆下載，如：興辦地下水水利事業申請書、地面水水權登記申請表及地下水水權臨時用水登記申請表等。</p> <p>一、依據市區道路及附屬工程設計規範第 5.3 節規定，單一自行車專用道最小淨寬 1.2 米，腳踏車自行車與行人共用道最小淨寬 2.0 米，須提供足夠人行淨寬。</p> <p>二、行人與自行車共道需考量會車空間及行人動線，本處將請本府交通局評估設置引導牌面及交通標線區隔自行車與行人通行空間。</p> <p>三、經 103 年 9 月 1 日電話洽詢議員係指大東公園旁鄰鳳山溪之自行車道，惟查該反應路段係水利局鳳山溪整治工程範圍及防汛道路，現勘係鋪面下陷，本處將函請水利局改善並加強維管。</p> <p>四、本處將儘速提供改善計畫。</p>
-----------------	--------------	---	------------------------	---

103.8.28	李議員雅靜	路平專案是指什麼？怎麼執行？	工務局 (企劃管理處)	<p>一、道路使用有一定壽命，該生命週期內常因路面老舊、重車長期輾壓及管線挖埋頻繁等因素而產生路面坑洞、凹陷或人孔蓋不平、破損現象。故路平專案係指每年推動執行孔蓋下地與齊平、遇有養工處辦理路面重新刨鋪改善時配合新鋪路面執行孔蓋下地與齊平、道路挖掘後路面維護。</p> <p>二、為執行路平專案，本局積極推動路平三大管控措施：道路路面巡查、聯合挖掘及控制性低強度混凝土（CLSM）回填機制，以達到「路平」目標。</p> <p>(一)道路路面巡查 除本局編制巡查人員外，也編列預算針對道路申挖案件委外巡檢，以增加本府自主巡查網絡及人力，縮短通報修復時效。</p> <p>(二)聯合挖掘 本局除對一般道路於同一路段內進行挖掘整合外，另對新建房屋臨時與永久民生管線需最多 8 次之挖掘情形，整合為臨時與</p>
----------	-------	----------------	----------------	---

<p>103.8.28</p>	<p>李議員雅靜</p>	<p>道路坑洞老化那麼多，請貴局做民調滿意問卷調查？1個月之內將報告提給本席。建請建立一套時間表。</p>	<p>工務局 (養護工程處) (企劃處)</p>	<p>永久管線道路挖掘各1次以減少道路重複挖掘、重複修復之情形。</p> <p>(三)控制性低強度混凝土 (CLSM) 回填機制</p> <p>控制性低強度混凝土 (CLSM) 具有高流動性、填充性良好、不易滲水、可抵抗車輛載重不致下陷的特性，故本局已嚴格要求管線單位回填務必採用 CLSM 材料，以避免路面下陷。</p> <p>養工處：</p> <p>一、本處為顧及（用路人）通行安全，每天均派員進行道路巡查，遇有危險性損壞亦立即修補。惟礙於經費問題，本處已依道路損壞情形，排定優先順序，逐年編列預算改善，另有些未排入年度刨除重鋪工程之路段，則由本處以局部切割修補先予改善，並加強派員巡查。</p> <p>二、另本府政風單位每年度均有民意調查市政建設滿意度，將另函覆議員服務處。</p> <p>企劃處：</p>
-----------------	--------------	---	----------------------------------	--

<p>103.8.28</p>	<p>李議員雅靜</p>	<p>建議以高雄厝概念建設文山圖書館。</p>	<p>工務局 (建築管理處)</p>	<p>一、本局養工處針對市區道路破損情形、坑洞，挖掘不平整及孔蓋缺失等情事，進行全面性的巡查；另本局（企劃處第六課）則針對本市 38 行政區每日所核准路證施工中、竣工案件、人民陳情案件等進行記點、稽查作業，並就管線埋設人道路挖掘缺失，督促管理埋設人辦理改善。基此，養工處所進行全面道路巡查與本局所辦理核准許可挖掘路段巡查形成互補作用，藉以強化整體市區道路巡查機制，確保市區道路服務品質。</p> <p>二、本局養工處每年均會依據道路損壞情形與年度預算額度，檢討排定翌年度刨除重鋪工程之施作路段與順序。故有關議員建議針對道路坑洞老化，進行民調滿意問卷調查乙節，將由本局養工處另函復議員服務處辦理。</p> <p>為面對全球氣候變遷與縣市合併後新高雄建築的反思，高雄市政府工務局推動全國首創的「高雄市綠建築自治</p>
-----------------	--------------	-------------------------	------------------------	---

條例」，故為建築物節能減碳規範與約束，此外為處理都市防災、景觀及生活品質等多項建築設計及管理議題，針對南台灣特有的地理特色與風土紋理特性，經高雄市建築管理自治條例法令授權訂定出「高雄市高雄厝設計及鼓勵回饋辦法（草案）」，其中本高雄厝計畫所研擬出的三大核心理念及十大設計準則可做為各類型建築物規劃設計上參考。詳各規範協助策略及內容說明：

一、高雄市綠建築自治條例：

規範協助策略：本案圖書館類建築，可採取規範設計手法包括：建築物屋頂設置太陽光電、屋頂綠化、加強隔熱層、設置垃圾暫存設施、使用省水便器、雨水及生活雜排水回收再利用、暴雨雨水貯集槽、提高綠建材使用等等，來達到符合綠建築標準的建築規定。

內容說明：內政部自民國 88 年建立綠建築標章評估系統，另於 92 年實施建築技術規則綠建築專章，將綠建築政策法制化並擴大規範至部分

公有及民間建築物。惟高雄地處北回歸線以南，屬於熱帶季風氣候區，常年陽光充足、高溫高濕，除依循中央綠建築相關規定辦理外，高雄市應當更積極主動作為，並利用縣市合併管轄區域擴大的契機，訂定較中央法規更高減碳標準的綠建築規定，擴大節能減碳成效；因此，爰擬定出「高雄市綠建築自治條例」，本自治條例整合了高雄市都市氣候條件（如高溫、高濕、日照充足…），並因應高雄建築環境議題（隔熱、都市熱島效應、暴雨防洪…），期望營造具地方特色之綠建築環境，創造更省水、省電、健康、環保之建築物，來達成建築減碳減災之目的。

二、高雄市高雄厝設計及鼓勵回饋辦法：

規範協助策略：本案圖書館類建築，可採用高雄厝相關設備設施（如景觀陽臺、太陽光電設施、通用化設計空間、綠能設施、導風板）之空間量及構造方式，經

由上述規劃設計之設施，並繳納回饋金便可依前開規定免計入建築物之高度、建築面積及容積，藉以鼓勵其各類建築融入高雄厝設計概念。

內容說明：高雄市建築管理自治條例法令授權訂定「高雄市高雄厝設計及鼓勵回饋辦法」，為處理都市防災、景觀及生活品質等多項建築設計及管理議題。其可創造的環境效益，就以102年度建案量 5,829 棟來估算，經由屋頂設置立體綠化，其總綠化面積可增加 71,800 平方公尺，約等同 11 座足球場面積。如屋頂設置太陽光電設施，其年總發電量 18,268,250 度，約是 18 座世運主場館年度總發電量。全部綠建築作法更可創造的總減碳量 16,619 噸，約等同種植 166 萬棵喬木年固碳量。因此，對環境維護效益是相當有成效的。

三、高雄厝計畫之三大核心理念及十大設計準則：
規範協助策略：針對本案圖書館類建築的可採

用策略概念如下：

(一)環境永續方面：一般建築物依建築技術規則所設計之場所空間，往往以使用者角度為取向，甚少以永續環境為考量，節能減碳為出發點來設計，故經由高雄厝之環境永續的核心價值來規劃設計，所設計之手法，直接或間接達到對於土地環境的支持與對應。

(二)居住健康方面：一般民衆待在室內空間的使用時間高達 90%，因此室內環境品質的好壞，深深影響使用者健康，故由良好通風設計規劃可以讓室內環境品質提昇為舒適合宜的環境，更帶來健康、合宜的使用環境，且營造出舒適、親切室內空間。

(三)反映在地自明性方面：大高雄的地貌多元、族群多元、文化多元，更有不同的氣候條件，因此如何反應在建築設計上，是目前各類建築物所缺乏的，故經由建築立面

103.8.28	陳議員麗娜	縣市合併前，道路挖掘收費如何？	工務局 (企劃管理處)	<p>的設計手法來又映地區的地理特色，可讓一般民衆能夠藉由自明性設計，間接瞭解該地區的文化脈絡與特色，甚至由轉化的規劃手法，創造與豐富該建築物的特色。</p> <p>內容說明：高雄厝之三大核心理念及十大設計準則包括環境永續、反映在地自明性、居住健康核心理念，與會呼吸的透水基盤、有效的深遮陽、綠能屋頂的設計、在地材料與技術的導入、融入場域的意象設計、埋空間的創造、人性化的空間通用設計、合宜的使用空間機能、環保健康建材的應用、創造有效通風的開口等設計準則。</p> <p>一、查縣市合併前，在原高雄市收取道路挖掘許可費部分，以 101 年度為例，計算標準係以挖掘案件每件 300 元計算，歲入約 127 萬元；原高雄縣 27 區之道路挖掘則採用 80 元/m²×挖掘面積「長×寬（寬度不足</p>
----------	-------	-----------------	----------------	---

103.8.28	鄭議員新助	一、怪手進入	水 利 局	<p>3.5 以 3.5M 計算)」方式核計核算道路挖掘行政費，歲入約 3,942 萬元，其中收費對象本府所屬機關不收取，合計歲入約有 4,069 萬元。</p> <p>二、為因應縣市合併後，101 年 12 月 15 日重新頒佈「高雄市道路挖掘管理自治條例」，道路挖掘許可費之計算，統一採用 80 元/m²×挖掘面積「長×寬（寬度不足 3.5 以 3.5M 計算）」方式核計，以 102 年度為例，約歲入 1.1 億元，並採收支對列方式編列相關經費。其中本府所屬機關都有收取費用，其中水利局繳納約 4,167 萬元，如比較 101 年度不收取府內機關，則約收入 6,380 萬元。</p> <p>三、綜上，本局已依據規費法等相關規定，重新檢討道路挖掘許可費直接及間接成本分析結果，修正公布道路挖掘許可費收費標準從 80 元/m² 降至 54 元/m²，該經費歲入情形與 101 年相較並無明顯差異。</p> <p>一、佛光山佛陀紀念館園區</p>
----------	-------	--------	-------	---

		<p>佛光山不用申請嗎？</p> <p>二、水塔有申請嗎？</p> <p>三、山坡都挖了，請貴局調查什麼時間開挖？</p> <p>四、請針對佛光山山坡地開發工程，於一個月內完成整合市府單位權責。</p>	<p>工 務 局</p>	<p>內領有建築執照之合法建築物有佛陀紀念館、大佛及地標塔共三件，至建築物涉有擅自興建及擅自使用者，本府除函請儘速辦理合法化，並於核發建築執照時對起造人依建築相關法令規定處罰鍰：</p> <p>(一)佛光山寺委託建築師事務所及規劃設計公司申請建造執照，囿因興辦事業計畫及開發計畫變更尚未核准，尚無法據以憑辦發照，故本府工務局經向受委託人及起造人告知相關前置計畫辦理審核程序尚未完備，業將申請建造執照案予以退件，無法受理。</p> <p>(二)本開發案基地座落於非都市土地，其開發建築應送水土保持計畫及環境影響評估審查通過後，再依「非都市土地使用管制規則」之規定向目的事業主管機關、區域計畫主管機關申請辦理興辦事業計畫及開發許可之核准，並取得水土保持施工許可後</p>
--	--	---	--------------	---

向地政機關辦理變更編定完成，方得向主管建築機關申請建造執照。而審核建照時則依目的事業主管機關、區域計畫主管機關核准內容逕為審核辦理，並應符合建築相關法令規定後始得核發執照；惟本案興辦計畫及水土保持計畫、環境影響評估等多項計畫尚正由目的事業主管機關、各主管機關審理中，故無法據以辦理建造執照之審核。

二、經本局派員現場勘查，簡報中疑似水搭之標地物係中華電信之發射塔，佛館人員表示該塔已拆除。另園區內已興建完成之建築物因涉及建築法第 86 條擅自建造及使用者，本府工務局日後嗣其提出建照申請時，將依「高雄市政府工務局處理違反建築法事件裁罰基準」規定處以罰鍰再核准建照；其中先行施工完成之建築物申請使用執照時，應併檢附建築結構鑑定報告資料。

三、佛光山佛陀紀念館園區近年持續新建建築物，開發面積廣大，且陸續開放供信眾使用；佛光山寺前向原高雄縣政府依非都市土地開發分別於 92 及 99 年取得「佛陀紀念館」及「弘法廣場」開發許可在案。寺方擬將二開發計畫整併為「佛陀紀念館園區開發計畫」計畫，目前已送請本府民政局及都發局審理中，館內建物大多於 98 年至 99 年間開始興建，僅少部分如圍牆、候車亭於合併後 100 年新建，又新建建築物配置與內容與開發許可不盡相同，尚須再循非都市土地使用管制規則變更原已核准之開發許可內容，在尚未完成法定程序前，無法核發建築許可；目前園區內僅有地標塔、佛陀紀念館本館、大佛與基座等建築構造物領有合法建築執照。

四、另因佛光大道開發違反水保法令規定，水利局第一次於 101 年 3 月 9 日裁處佛光山寺於大樹區溪埔段 310-470、

				<p>310-442 地號開發整地、修建道路罰鍰新台幣 45 萬元整及暫停 2 年之開發申請，然 2 年後禁止開發解除後，該寺又於大樹區溪埔段 170-3、310-132、310-133、310-134、310-135、310-136、310-139、310-144、310-434、310-442 地號等 10 筆核定公告山坡地進行開發整地、興造建築物、擋土牆、堆置土石、開闢道路等行為，該局業於 103 年 8 月 19 日依法第二次裁定該寺違反水保法 12 條規定裁處 2 年內限制開發申請，故民政局及都發局均無法辦理審核事宜。</p>
103.8.28	黃議員淑美	<p>一、氣爆災區重建需多久能恢復通車？</p> <p>二、箱涵恢復有包含石化管線？</p> <p>三、三民區區內有無石化管線？</p>	工務局 (養護工程處) (新建工程處) (企業管理處)	<p>災區重建工程，可供車輛通行之目標為 103 年 11 月 20 日，另箱涵恢復無石化管線穿越。</p> <p>企劃處： 目前全面清查高雄市地下石化管線，已由環保局進行資料庫建置整合中，俟完成後由環保局提供查閱。</p>
103.8.28	黃議員淑美	鼎美公園規劃	工務局	鼎美公園因鄰近既有兒童遊

工務部門業務質詢及答覆（黃淑美 陳慧文）

		設計不良是否已改善？	(養護工程處)	戲場，且該兒童遊戲場已有組合遊具，故設計未採用一般組合遊具，而採較簡單雅緻方式，以地景設計遊樂設施，因民衆反彈已會勸現場表決改設置組合遊具，刻辦理變更設計，並已清除遭民衆反彈之地景設施，預計 10 月中旬完工。
103.8.28	陳議員慧文	建請爭取公共設施用地來設置多功能活動中心。	工務局 (養護工程處)	公園係提供市民活動休憩之開放空間，本府在規劃公園，除依高雄市公園管理自治條例第 7 條規定，保持公園內之綠覆地達 60% 以上，其餘面積會依照區位劃分不同使用區域，提供不同族群使用，一般常見規劃例如兒童遊戲區、成人體建區、大草皮區、生態區、散步道等，並且以設施輕量、減量、綠美化爲主，提供不同族群運動使用。
103.8.28	陳議員慧文	五甲公園水溝惡臭問題。 處長：至現場了解。	工務局 (養護工程處)	本案已現勘完成，經查係雨季導致水溝內味道飄散，現況氣候良好，已無此問題。
103.8.28	陳議員慧文	公園認養條件限制是否能放寬？	工務局 (養護工程處)	一、囿於政府採購法之限制，本處委託補助里辦公處清潔維護公園均以鄰里公園及面積一公頃以下爲主。

				<p>二、倘若里辦公處或其他非營利組織 NGO 願意協助本處後續認養公園清潔維護，本處樂觀其成，請申請團體依本市公園管理自治條例及本市公園認養及委託經營管理辦法逕向本處書面提出，本處依程序儘速辦理。</p>
103.8.28	李議員眉蓁	左營區文府國中是否能如期完成？	工務局 (新建工程處)	<p>高雄市左營區文中 22 國中預定第一期校舍新建工程，已於 102 年 12 月 24 日開標，並於 103 年 1 月 7 日決標，經辦理開工前相關前置作業後，已於 103 年 3 月 17 日開工，契約工期 450 日曆天，截至 103 年 10 月 1 日止，預定進度 31.619%，實際進度 32.341%，目前施工情形為：A 棟（教 1）3F 層牆模板組立，B 棟（教 2）3F 層梁模版組立，B 棟（教 3）3F 層梁模版組立，預定 104 年 6 月 9 日完工。目前工程進行順利，預計可如期完成。</p>
103.8.28	李議員眉蓁	警察局左營分局是否能如期完工？	工務局 (新建工程處)	<p>高雄市政府警察局左營分局聯合辦公大樓新建工程（建築部分），已於 100 年 12 月 29 日發包，經辦理施工前相關計畫製作審查，及開工前置作業後，已於 101 年 3 月</p>

103.8.28	李議員眉蓁	新台 17 線道路工程進度如何？請工務局積極協調。	工 務 局 (新建工程處)	<p>14 日開工，契約工期 683 工作天，目前正進行內部裝修工程施工，承商正積極趕工施作，預定 104 年 2 月 2 日完工。</p> <p>一、新台 17 線北起本市橋頭區典昌路，南至左營區南門圓環，全長約 7 公里，都市計畫寬度 40~50 公尺，目前已完成細部設計，計畫以後勁溪為界分南北二段辦理開闢。</p> <p>二、本計畫所需經費約 27.15 億元，本府自縣市合併後待辦市政建設眾多，且財政拮据經費籌措不易；另本工程所涉及道路用地大多屬軍方所有，尚需軍方配合撥用提供，本計畫將俟本府籌措建設經費及軍方同意土地撥用後辦理發包作業。</p> <p>三、有關新台 17 線道路用地取得作業，本府於 99 年 2 月 5 日及 99 年 6 月 15 日二度與軍方協調土地撥用、營區牴觸設施代建代拆及請軍方同意先行撥用北段工程用地等事項。協調結果就工程範圍內之牴觸設施代建</p>
----------	-------	---------------------------	------------------	--

			<p>代拆總經費 3.75 億元雙方確認無誤，惟軍方將牴觸範圍外設施納入代建項目（約需 16.41 億元）、且撥用範圍及北段填土工程等問題雙方無法達成共識，軍方迄今未同意土地撥用。</p> <p>四、99 年 7 月 30 日本府函請行政院協助，召集軍方協調儘速同意北段工程土地撥用，俾利本府加速推動地方重大建設之發展，惟迄今尚無具體成果，且建設經費之補助亦無著落。</p> <p>五、本府將繼續積極爭取中央經費補助，並協調解決軍方土地撥用問題（如附圖）。</p>
--	--	--	--

附圖



工務部門業務質詢及答覆（李眉蓁）

高雄市議會第1屆第8次定期大會工務部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.10.16 高市府工工字第 10337718000 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.8.28	李議員眉蓁	請工務局說明保留金額那麼多，執行率卻沒有達到。	工務局 (新建工程處) (養護工程處)	<p>工務局： 工務局主管本年度及以前年度執行率詳如下表。</p> <p>養工處： 養工處截至目前執行率已達90%以上。</p> <p>新工處：</p> <p>一、本處列管計畫大部分屬道路開闢或橋樑新建（拓寬）工程，而施工前必須辦理用地取得，及其他前置作業（都市計畫變更、交維計畫、水土保持計畫、環評），方能進行後續工程之施工。而列管計畫執行遭遇困難原因如下：</p> <p>(一)設計規劃方面-因工程用地屬非都土地，道路規劃路線有時遭居民反對，召開多次路線說明會，仍無法達成共識，甚至居民反對開闢此道路，造成計畫執行延宕不前。</p> <p>(二)土地取得方面-若工程預定地為私有地，必須辦理土地價購或</p>

				<p>徵收（價購不成，辦理徵收作業）及地上物補償，以取得私有地。惟土地徵收及地上物拆遷作業與民衆財產權益息息相關，以致在土地價購方面，常常無法取得用地所有人之同意，而必須採冗長之徵收程序以取得用地，往往影響整個工期。</p> <p>二、檢討改善情如下，以提升施政績效及品質。</p> <p>(一)辦理用地取得前先進行用地調查作業，包括都市計畫樁位點樁、地籍逕爲分割及土地所有權資料查詢等，可預作相關因應措施，以配合工進。</p> <p>(二)工程發包期程將配合土地補償進度適時發包，避免解約後重新發包，徒增行政作業程序。</p> <p>(三)辦理工程變更設計期程，將配合工程進度嚴加管控，並將督促監造設計單位覈實訪價，避免變更設計或議價時程冗長，影響工程進度及結算作業。</p>
--	--	--	--	---

工務部門業務質詢及答覆（李眉蓁）

附表

	局主管	工務局	新工處	養工處	違建隊
本年度	92.49%	98.67%	75.45%	94.92%	100.00%
以前年度	67.03%	98.95%	60.25%	98.12%	—

工務部門業務質詢及答覆（李喬如 陳信瑜）

高雄市議會第1屆第8次定期大會工務部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （103.10.16 高市府工工字第 10337718000 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.8.28	李議員喬如	美術館國小發包進度如何？何時能完成？建請儘速完成讓學校能如期招生。	工務局 (新建工程處)	本工程已於 103 年 8 月 6 日發包完成。103 年 8 月 11 日召開施工前說明會，103 年 8 月 15 日召開施工前會勘，已於 103 年 8 月 29 日開工，預定 104 年底完工。
103.8.28	陳議員信瑜	有關瓦斯問題： 一、整壓器設置在哪？ 二、管理狀況？ 三、定期專業稽查結果？ 四、戶外明管的設置？ 五、超出年限的管線如何處理？	工務局 (企劃管理處)	案非本局業務範疇，有關瓦斯管理屬天然氣事業法權管範疇，屬本府經發局權管業務。
103.8.28	陳議員信瑜	台電營業規章：電線地下化費用由台電與市府分擔，何時開始施行及此預算如何編列？變壓器設	工務局 (企劃管理處)	一、有關纜線地下工程費用分攤，在 100 年度以後在架空地區辦理下地，依台電營業規章規定，由雙方各分攤一半，本局從 103 年度編列 3,000 萬作為高雄市區電桿地

		<p>置於學校及公園周遭會影響小孩及老人。</p>		<p>下化預算。 二、有關變壓器設置地點係由台電公司依專業考量規劃設計，本局將請台電公司研議議員意見參卓辦理。</p>
<p>103.8.28</p>	<p>陳議員信瑜</p>	<p>有關翠亨南北路自行車道綠廊是否工程會延宕？</p>	<p>工務局 (養護工程處)</p>	<p>前鎮區翠亨南、北路側之台鐵臨港線全長約 3.5 公里，經概算工程開闢所需總經費約 4,500 萬元，經與台鐵局開會協商表示該鐵軌範圍同意無償提供本府辦理自行車道及綠美化工程，已於 103 年 6 月 25 日開工，預訂於 103 年 10 月底完工。辦理項目計有自行車道建置、沿線環境整理及綠美化、景觀燈設置等，台鐵用地借用事宜已獲同意並公證，目前工程順利進行中。</p>
<p>103.8.28</p>	<p>陳議員信瑜</p>	<p>台糖通過少康營區： 一、建議用就地名稱或舊部落名稱？ 二、公園及綜合福利中心的規劃進度？</p>	<p>工務局 (養護工程處)</p>	<p>一、少康營區位於小港區營口路 51 號對面，佔地約 23 公頃，民國 63 年配合軍事使用，規劃為機關用地，現軍方已搬離該營區，其土地屬台糖公司及農田水利會，其中台糖公司佔 99%，目前由本府都發局辦理都市計畫變更。 二、本案少康營區都市計畫變更，依 102 年 12 月</p>

103.8.28	陳議員信瑜	燕巢區動物保護關愛園區進度？	工務局 (新建工程處)	<p>26日都委會審議會議紀錄，有關土地負擔比例尚需台糖公司董事會通過後，檢送修正都市計畫書、圖過府，補辦第二次公展及說明會，公展期間無陳情意見者，則續報內政部審議核定，免再提會審議；若有陳情意見則再提第2次大會審議。目前有關負擔比例業經台糖公司董事會於103年7月通過，惟尚未送達計畫書、圖過府核定。</p> <p>三、本計畫開發方式擬以市地重劃方式辦理，養工處將俟本案完成都市計畫變更程序及重劃後，配合公園開闢。</p> <p>一、燕巢動物保護關愛園區新建工程（景觀植栽工程）： 103年8月12日發包，施工費84萬元，契約工期第一階段60日曆天及第二階段30日曆天，103年9月1日施工前會勘，已於103年9月16日開工。</p> <p>二、燕巢動物保護關愛園區新建工程（建築工程）：</p>
----------	-------	----------------	----------------	---

工務部門業務質詢及答覆（陳信瑜 張豐藤）

				<p>103年8月5日發包，施工費6,213萬元，契約工期330日曆天，103年9月1日施工前會勘，須待景觀植栽工程第一階段近完工（植栽斷根並移植完成），預定103年11月20日申報開工。</p>
103.8.28	陳議員信瑜	<p>寵物運動公園進度如何？何時可以發包完工？</p>	<p>工務局（養護工程處）</p>	<p>寵物運動公園經費約200萬元，目前細部設計陳核中，預定103年10月中旬完成發包，12月底完工。</p>
103.8.28	張議員豐藤	<p>研擬將高雄厝塑造成高雄特色，高雄厝設計辦法進度如何？</p>	<p>工務局（建築管理處）</p>	<p>為因應內政部以「都市海綿化」觀念研訂「都市總合治水綱要計畫」、台灣「高齡少子化」社會之「通用化設計」推動趨勢，另為解決本市氣候高溫炎熱、能源耗損及二氧化碳排放量增加之問題，爰藉由本辦法鼓勵高雄市建築物設置高雄厝相關設施設備並依規定繳納回饋金，達節能減碳及防災減災之目的，促進高雄轉型為健康永續及幸福宜居之生態城市。是為規範高雄厝建築物設計及鼓勵回饋，爰依高雄市建築管理自治條例第七十二條之一授權規定，訂定本辦法。本辦法循法制程序經第183次市政會議審議通過，預計</p>

			<p>於 9 月初發布並自發布日起生效。</p> <p>高雄市高雄厝設計及鼓勵回饋辦法重要制訂內容及預期效益：</p> <p>建築物設置景觀陽臺之規定：</p> <ul style="list-style-type: none">一、有效降低室內溫度，節省用電量。二、附設綠化設施，協助吸納雨水。三、推廣陽臺花園及都市農園，打造優質健康生活空間。 <p>建築物外牆及室內天井上方設置太陽光電設施之規定：</p> <ul style="list-style-type: none">一、推廣太陽光電設施及潔淨能源。二、多元樣態設置太陽光電設施。 <p>建築物設置交誼室等通用化設計空間之規定：</p> <ul style="list-style-type: none">一、屋頂層設置交誼空間，得強化居民夜流及管理維護屋頂綠化設施。二、推廣三代同堂及平等使用。 <p>建築物地面層設置綠能設施之規定：</p> <ul style="list-style-type: none">一、務實對應「於地面層停車空間增建頂蓋違章」之現況問題。二、因應氣候變遷，建築物及基地應逐漸強化其防
--	--	--	---

災功能。

三、建議於地面層空間之頂蓋結合太陽光電或綠化等綠能設施，配合要求雨水貯集設施之設置，以符合民生需求及達減災之效益。

高雄厝設計辦法目前辦理程序：

辦法業於 102 年 2 月 5 日、102 年 3 月 26 日、102 年 7 月 12 日、102 年 8 月 6 日、102 年 11 月 27 日、103 年 1 月 27 日召開六次研商會議，經工務局三月份局務會議審議及 103 年 4 月 25 日陳副秘書長召開會議確認完竣，並依前揭會議紀錄，本辦法業參酌各單位意見修正，簽奉市長 103 年 6 月 3 日核可提送法規會審議，103 年 7 月 24 日第 62 次法規會、103 年 8 月 19 日第 183 次市政會議審議通過，預計於 9 月初發布並自發布日起生效。

本辦法擬以「建築面積及容積適度免計」之方式推廣高雄厝及綠建築設計，然營建署以書面意見表示：涉及基地內建蔽率及容積率之獎勵或免計事宜，非屬建築技術規則得予規範事項。如有訂定之必要，應請依規定於都市計畫相關規定中予以明定

103.8.28	張議員漢忠	<p>建商使用執照領取後，對住戶所提出改善問題不予理會，政府應修法約束建商以解決民衆問題。另外，透天地下室爲大樓停車場導致透天住戶權益受損，且當透天住</p>	工務局 (建築管理處)	<p>爲宜。 辦法依高雄市建築管理自治條例授權訂定，該自治條例修訂事宜已於 103 年 9 月 1 日公布；涉及「建築面積及容積免計」一節，由都市發展局循修訂都市計畫法高雄市施行細則之程序配合辦理，前揭法制程序送內政部核定中。 以 102 年建案量初估本辦法每年環境效益，約可建置綠化面積 2 萬坪、光電板面積 4 萬坪，其發電量可支持 3,000 戶用電量，另可設置高齡者設施面積 2 萬坪，總計滯洪量約 10 座寶業里滯洪池，減碳量達 1.6 萬噸；目前兼顧市民生活需求，及創造高雄特有建築風貌，營造高雄生態宜居城市。</p> <p>有關建商使用執照領取後，對住戶所提出改善問題不予理會之情事，事涉該建設公司與承購戶之房屋成屋買賣契約及誠信原則問題，該情事係屬消費爭議糾紛，如有疑慮可向公平交易委員會與本府消費者保護官反應或循司法途徑解決；另透天住戶用水時地下室就會漏水影響停車場運作事項，依據公寓大廈管理條例第 10 條第 2 項</p>
----------	-------	---	----------------	--

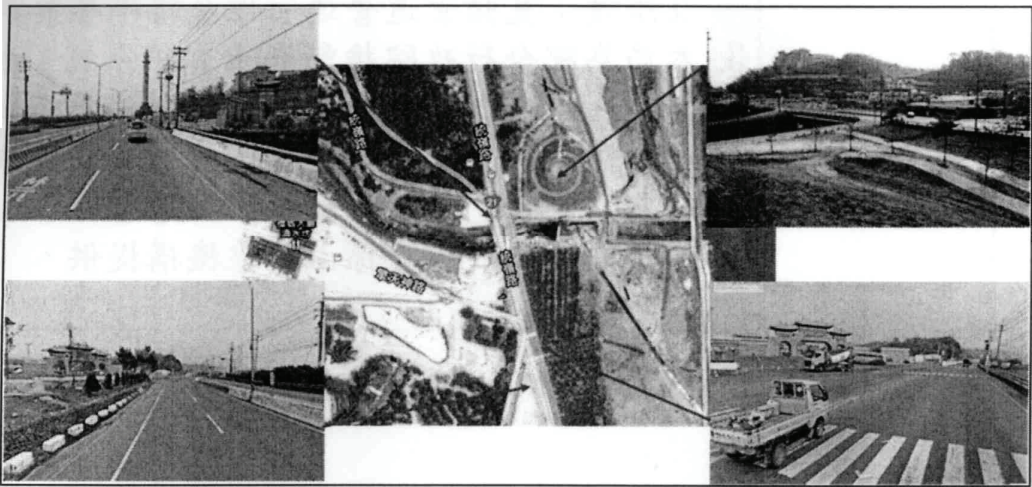
工務部門業務質詢及答覆（張漢忠 林芳如）

		戶用水時地下室就會漏水影響停車場運作，建造的申請有無問題？市府能否替民衆解決問題？		規定（略以）：「共用部分之修繕、管理、維護，由管理負責人或管理委員會為之…」，且依同條例第 36 條第 2 款亦明定共用部分之維護、修繕屬管理委員會職務範疇，前開停車場漏水情事，依前揭條例規定，應由管理委員會負責修繕維護。
103.8.28	張議員漢忠	箱涵內部會有沼氣，請設計透氣孔？	工務局 (企劃管理處) 水利局	有關議員建議本局將轉達議員意見予水利局研議辦理，清查類似箱涵並研擬於箱涵設置透氣孔排放沼氣事宜。
103.8.28	林議員芳如	佛陀紀念館規劃自行車步道施作，規劃設計是否有考量使用需求？	工務局 (養護工程處)	有關佛陀紀念館自行車道部分，僅施作指示牌，並未就路面進行改善，已儘量避免使用交通繁忙路段(台 21 線)，以自行車族需求為優先考量，使用原堤頂自行車道路線規劃之，規劃設計階段已邀請區公所、水利局、里辦公處等共商研議並認同此路線安全舒適風景宜人。
103.8.28	林議員芳如	本區四年內都未重鋪路面，因連日下雨導致路面地基掏空問題。	工務局 (養護工程處)	本處針對大樹、烏松、仁武、大社區等四區於 103 年 9 月前已完成路面改善路段如下： 一、烏松區：神農路西向（美山路至松寮橋）、水管路（神農路至大同路段）、正修路（大埤南路至

				<p>公園路)、環湖路、文前路(松藝路到環湖路交匯口)、松藝路(八德南路口往正修約 200 公尺後山坡路段)、神農路(松寮橋至幽谷地花園)南向、(美山路至松寮橋)北向,施作總面積約 34,921m²。</p> <p>二、仁武區:仁雄路(高雄團管區前及右前方至八德西路口)、八德南路(松藝路口至大正路口)部分路段、八德西路(澄觀路至永仁街)、八德西路南下(永仁街至澄觀路)、八德二路 28 巷、永和一街(永和一街 91 號至永和三街 104 號)、仁雄路與仁孝路口(南下段)、八德南路、八德二路 28 巷轉角處銜接處、仁心路、仁林路、竹東路 88 號前,施作總面積約 41.597m²。</p> <p>三、大社區:大吉路 306 巷、中山路、鹽埕巷,施作總面積約 9,816m²。</p> <p>四、大樹區:興山路 51-1 號至興山路 52 號、中山路(仁美營區前)、久堂路九曲一號橋前後引道、姑山路(姑山國小至聖媽坑橋)、中興西路、高</p>
--	--	--	--	---

<p>103.8.28</p>	<p>林議員芳如</p>	<p>佛陀紀念館自行車步道施作，本區農民要求農路及產業道路一併施作。</p>	<p>工務局 (新建工程處)</p>	<p>145 與台 21 交接處，施作總面積約 23,341m²。 五、另有關本市大樹區井腳路自中華路及井腳路交叉口至小坪國小現況路況不佳，為提供民衆更好的通行品質，本處預計於 104 年編列預算針對路況不佳路段分兩階段刨鋪改善。</p> <p>該工程位於高雄市大樹區佛光山停車場跨越台 21 線省道通往佛陀紀念館路線上，計畫橋長約 250 公尺，計畫橋寬約 4 公尺，橋面鋪設 AC 鋪面，配置人行道及自行車道各一總工程費 1 億元（公路總局補助 3/4，由高雄市政府籌措 1/4）。</p> <p>有關農路及產業道路是否一併施作，本府農業局將通盤檢討研議（如附圖）。</p>
-----------------	--------------	--	------------------------	--

附圖



工務部門業務質詢及答覆（童燕珍）

高雄市議會第1屆第8次定期大會工務部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.10.16 高市府工工字第 10337718000 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.8.28	童議員燕珍	一、跨機關管線整合會報是指哪些單位？ 二、原先管線科業務？ 三、公共管線平台資訊不完整不正確，工務局應掌握地下管線資料。	工務局 (企劃管理處)	一、目前全面清查高雄市地下石化管線，已由環保局進行資料庫建置整合中，俟完成後由環保局提供。 二、本局工程企劃處第六課業務職掌：道路挖掘管理及使用費徵收；違規施工案件處理；共同管道設備更新、管理及維護；寬頻管道營運管理及路平專案等業務。 三、本局為配合行政院推動國土資訊系統，由內政部營建署督導「公共設施管線資料庫」，請全國各縣市政府推動地理資訊系統，而為配合國土資訊系統及本局道路挖掘管理需要，讓道路挖掘資訊管理更透明化，本局從 92 年開始建置，相關圖資係由管線機構提供。
103.8.28	童議員燕珍	三民區民族路底下有多少管線？五輕停工後，管線是否	工務局 (企劃管理處)	目前全面清查高雄市地下石化管線，已由環保局進行資料庫建置整合中，俟完成後由環保局提供查閱。

工務部門業務質詢及答覆（童燕珍 黃柏霖）

103.8.28	童議員燕珍	<p>停用？</p> <p>三個月後提供本市 38 區管線分佈資料給各區議員？</p> <p>代理局長：可以。</p>	工務局 (企劃管理處)	俟經濟部完成清查後再提供。
103.8.28	童議員燕珍	<p>三民區福德街路口公園裡石板凳拔走，建請新增座椅靠背。</p>	工務局 (養護工程處)	<p>案業經養工處洽詢童燕珍議員服務處查處三民區大福街路口公園裡石板凳拔走事由，該服務處表示水利局承辦知悉案由。</p> <p>經養工處查察確切地點為大福街近大裕路 51 巷之河道綠地，係屬水利局權責，並經養工處聯繫水利局確認，已由該局錄案辦理增設座椅靠背。</p>
103.8.28	童議員燕珍	<p>河堤國小後方新開闢道路新增路樹後續處理情形。</p> <p>處長：1 個禮拜內完成。</p>	工務局 (養護工程處)	本案業已於 9 月 2 日增加種植黃心榕完成。
103.8.28	黃議員柏霖	<p>一、建請清查本市所有管線，加強權責規範及檢測。</p>	工務局 (企劃管理處)	<p>一、本局的執掌為地方道路維護管理機關，非地方之管線管理目的主管機關。有關建置公共管線資料庫之目的在於俾利管理道路挖掘申請管理</p>

103.8.28	黃議員石龍	<p>二、未來管線系統部分可否一點選資料，就顯示申請單位及運輸內容等詳細資訊。</p> <p>大社工業區五常里設置帶狀型公園改善問題。</p>	工務局 (養護工程處)	<p>業務，依據內政部營建署 96 年 4 月公布之「公共設施管線資料庫標準制度」辦理建置本市公共管線資料庫，該標準制度依據用途共分八大類管線（電力、電信、自來水、水利、下水道、瓦斯（輸氣）、輸油、綜合），但未含石化管線。</p> <p>二、目前全面清查高雄市地下石化管線，已由環保局進行資料庫建置整合中，俟完成後由環保局提供查閱。</p> <p>一、楠梓區五常里與仁大石化廠間之公園用地，總面積約 2.69 公頃，於未變更前，本公園之市有地楠都段 2 小段 600 號土地，面積 0.3923 公頃，於 89 年度已由工務局養工處先行綠化，提供該地區居民休憩使用。</p> <p>二、本公園未開闢部分，預估土地、地上物補償費約需 4 億 4,900 萬元，開闢工程費約 6,700 萬元，合計約需開闢經費 5 億 1,600 萬元，將視市政財源循預算編製程序，以分年分期方式列</p>
----------	-------	---	----------------	---

103.8.28	陳議員美雅	針對建商建築品質的責任？公務部門把關問題？（建築物過保固期後，外牆剝落、漏水、結構問題），公務部門如何協助？	工務局 （建築管理處）	入檢討。 為實施建築法第五十六條及高雄市建築管理自治條例第四十八條之規定，本局於高雄市政府建築工程施工中勘驗作業要點中訂有地坪（或基礎）及各樓層申報勘驗應檢附相關文件（其中包含：鋼筋出廠證明書及無輻射污染證明書、保證書、鋼筋抗拉試驗報告、混凝土氯離子含量檢測報告書及品質保證文件等），承造人申報施工勘驗時，本局除依相關規定檢查其檢附文件外，並對監、承造人及其專任工程人員會同簽章之施工勘驗檢查核報告表內容加強查核。 本局為賡續辦理勘驗後之工地管理，成立工地檢查小組，每小組成員為二人；每個月至少出勤一小組檢查工地一次，發現建築工程有違反建築法令規定者，即當場填寫工地檢查表；請起、承、監造人限期改善，逾期未改善者應依建築法相關規定處分。 另依民法第 366 條規定「以特約免除或限制出賣人關於權利或物之瑕疵擔保義務者，如出賣人故意不告知其瑕疵，其特約為無效。」尙有
----------	-------	--	----------------	---

<p>103.8.28</p>	<p>陳議員美雅</p>	<p>貴局曾得到 2014 道路資訊系統金圖獎及內政部「公共設施管線資料庫管理供應系統」考評第一名，是哪個單位業務？請相關資料兩天內提供給本席。</p>	<p>工務局 (企劃管理處)</p>	<p>保障消費者權益之規定，故如建築物所有權人對於建築物施工品質有疑義循求本府消保官解決時，本局將邀集建商協助所有權人爭議調處事宜，以保障民衆消費之權益。</p> <p>一、道路資訊系統：本局養工處建置，包含三個子系統</p> <p>(一)「道路資訊管理系統」：道路設施現況資料，包括道路基本資料（長度、寬度、邊線、側溝等）、橋樑、隧道、交叉路口、路燈照明、人行道、行道樹等資料。</p> <p>(二)「道路巡查監控系統」：以養工處巡查業務為主，系統透過電腦網頁，以利即時派工處理。</p> <p>(三)「行動查報系統」：以養工處巡查業務為主，系統配合前端巡查員以智慧型手機及 GPS 定位，進行現地缺失查報，將現地即時影象及照片傳主機系統，以即時進行後續處理。</p> <p>本系統之建立目的為提</p>
-----------------	--------------	--	------------------------	---

升本市道路路面、人行道、及路燈、植栽等附屬設施之養護規劃，及建置基礎資料供查詢，自 101 年起規劃分年分期辦理，預計至 104 年期能完成全市 38 區調查建置，102 年度已先行上線使用迄今，逐步建置收集道路基礎資料並輔助落實道路巡查以建立機制。

二、公共設施管線資料系統

：本局工程企劃處建置行政院於民國 81 年核定「國土資訊系統實施方案」，「公共設施管線資料庫」為該方案所列之九大資料庫之一，由內政部營建署負責召集。爰內政部營建署訂定「公共設施管線資料庫標準制度」，將公共設施管線分為 8 類：

(一)電信：一般電信系統、軍訊系統、警訊系統、有線電視系統、交通號誌系統)

(二)電力：(一般供電系統、路燈電力系統、交通號誌電力系統)

(三)自來水：(給水系統)

(四)下水道：(污水系統、雨水系統、合流系統)

<p>103.8.28</p>	<p>陳議員美雅</p>	<p>有關路樹部分，種植木棉花樹距離住宅太近，導致住宅區孩童過敏嚴</p>	<p>工務局 (養護工程處)</p>	<p>) (五)瓦斯：(供線系統) (六)水利：(灌溉系統) (七)輸油：(輸油系統) (八)綜合：(共同管道系統)) 本局企劃處為管控道路挖掘行為，避免反覆道路挖掘回填不實而致破壞道路路面平整，而影響用路人行車順暢舒適及安全。依內政部前揭規定，原高市部分於民國 89 年開始規劃，92 年開始建置，94 年底全部 11 個行政區完成上線；原高縣部分截至目前為止已完成仁武、鳳山地區都市計畫區內調查，餘 25 行政區將每年編列經費及爭取中央補助辦理。 本資訊平台包含「公路總局公路挖掘管理系統」、「高雄市道路挖掘管理系統」及「便民服務查詢」等子系統。本系統之建立目的為管控道路挖掘行為，避免反覆道路挖掘回填不實而致破壞道路路面平整，而影響用路人行車順暢舒適及安全。 養工處辦理人行道改善時，規劃換植木棉樹，未移植木棉樹，將以加強修剪與管理降低結實情形。</p>
-----------------	--------------	---------------------------------------	------------------------	---

103.8.28	陳議員美雅	重，建請更換樹種？ 向管線單位收取道路使用管理規費，卻說不知道有管線？	工 務 局 (企劃管理處)	一、依據「市區道路條例」第 23 條規定，道路使用費乃用以道路修築、養護等經費之用，不是用來維護管線品質，而管線維護依法應由各管線單位，如台電、自來水、中油等自主檢查及維護。 二、因圖資並無電桿尺寸、架空線長度、變電箱及開關閥之實際使用面積，故「公共管線管理平台」中顯示之圖資及管線數量無法完全作為道路使用費收費依據，僅可作為審定其應繳費額之參考。 三、以 101 年度申報資料為例：(氣爆地點) (一)李長榮公司申報資料自 97 年度起至 102 年度均有申報道路使用費。 (二)李長榮公司提報維護計畫中，並無提出該巡查路段。 (三)中油公司提送之維護計畫中，則有提出巡查該路段。 綜上，本局認定該管線屬中
----------	-------	--	------------------	--

工務部門業務質詢及答覆（陳美雅 陳玫娟）

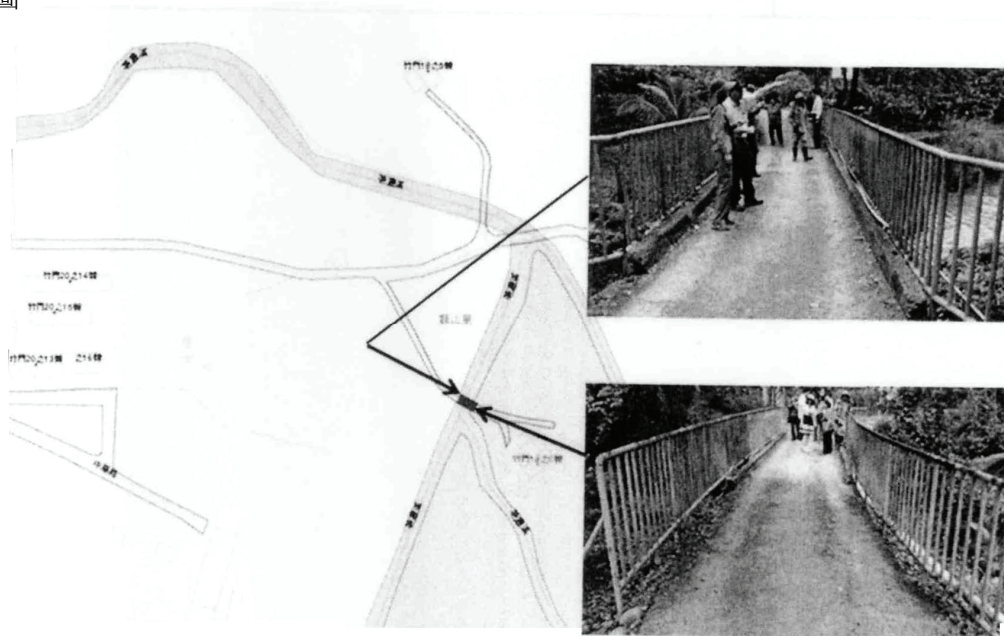
103.8.28	陳議員美雅	輕軌捷運在凱旋路有氣體外漏時，你們有做通盤檢討嗎？	工務局 (企劃管理處)	油公司產權。 731 氣爆事件，經查凱旋路氣體外漏並非輕軌捷運施工所致。目前全面清查高雄市地下石化管線，已由環保局進行資料庫建置整合中，並依據建置成果辦理通盤檢討。
103.8.28	陳議員玫娟	翠峰路柏油路面破損嚴重至今仍未改善，何時能改善完成？（處長答覆：10 月底之前。）	工務局 (養護工程處)	翠峰路全長 310 公尺，面積為 4,700 平方公尺，改善經費約為 140 萬元，預計於 10 月底前改善。
103.8.28	陳議員玫娟	儘速研議重景路與文水路爐渣路面改善問題。	工務局 (養護工程處)	重景街全長 158 公尺，面積為 1,400 平方公尺，改善經費約為 42 萬元；文水路全長 220 公尺，面積為 4,300 平方公尺，改善經費約為 130 萬元，將納入年度預算檢討。
103.8.28	陳議員玫娟	裕誠路造街改造工程中有設計植栽帶影響市民停車及造成髒亂問題，建請取消植栽帶。	工務局 (養護工程處)	高雄市為美化市容，持續推動道路綠化、美化工作，同時就市區既有公園改建、更新及興建，近期成果已相當顯著，深受市民及外縣市民眾廣大的讚許與好評，高雄市區地處工業重鎮且位處南部亞熱帶地區，市區因綠化對降低溫室氣體及空氣污染

103.8.28	蔡議員金晏	<p>自強路與青年路建商施工造成路面塌陷及之前凱歌路污水管線塌陷及近期發生氣爆問題，顯示地下管線屬複雜，以管理的層面來看是否應研擬相關規範維護市民安全。</p>	<p>工務局 (企劃管理處)</p>	<p>有其作用，關於裕誠路造街改造設計植栽帶，有影響停車乙節，查裕誠路造街前、後，並未造成路幅的減少，同時也協助當地解決零亂不堪之停車亂象及環境提升，又週遭停車空間並非不足，植栽帶具有綠美化及作為車輛與行人之間之緩衝，並保障行人安全之功能，故仍維持原設計為宜。</p> <p>一、有關因道路挖掘，造成路面塌陷，第一時間由本府工務局邀集相關管線埋設人至現場勘查，做釐清責任，再依權責規定處理。</p> <p>二、至於蔡議員所指活水及氣爆問題，顯示地下管線屬複雜乙節，屬於管線管理問題，因本市道路挖掘管理自治條例係確保挖掘道路之安全，仍非管線管理之專法，故由管線埋設人自負其責。</p> <p>三、由於氣爆凸顯地下管線的高風險與管理的複雜，目前已由本府經發局及環保局等相關局處，做清查工作，俟清查後再研議出最好的方法。</p>
----------	-------	--	------------------------	---

103.8.28	林議員富寶	甲仙閒置建築物因長期無人居住導致周遭環境髒亂惡臭，曾邀集相關局處現勘，工務局卻無派人出席，建請研擬解決辦法並於兩個月內拆除完成。	工務局 (建築管理處)	<p>一、本案長期積水地下室坐落地號原為甲仙區甲仙段 1325 地號，經與甲仙區公所確認後更正為甲仙段 1310 地號；原提供之甲仙段 1325 地號為地下 1 層至地上 7 層主體建築物（甲仙大飯店）坐落之地號。</p> <p>二、經調閱本局地籍套繪資料，該 2 筆地號前領有（83）高縣建局都管字第 3988 號建造執照，及重新申請之（86）高縣建局建管字第 1316 號建造執照，惟（86）高縣建局建管字第 1316 號建造執照並未具勘驗紀錄。</p> <p>三、另查前揭 2 筆建造執照並未申請建築物使用執照，且該 2 筆建造執照迄今已逾規定竣工期限，是本案長期積水之地下室本局將依建築法規規定辦理。</p>
103.8.28	林議員富寶	旗楠公路是否要埋設瓦斯管線？旗山有無軍用石油管線？	工務局 (公路總局) (企業管理處)	<p>一、因旗楠公路係屬台 22 線路段，權管機關應為交通部公路總局，非屬本局權管。</p> <p>二、軍用石油管線屬軍事管線，而國防部未曾提供相關資訊予本局，故本</p>

<p>103.8.28</p>	<p>伊斯坦大·貝雅夫·正福議員</p>	<p>美濃區竹子門發電廠後方橋樑經本席邀集會勘後，希望下年度（104年）執行。</p>	<p>工務局（新建工程處）</p>	<p>局無從得知是否現有其相關管線分佈。</p> <p>本處於103年4月23日邀請相關單位會勘；本案橋樑位於美濃區獅山里，竹子門發電廠後方舊橋，改建該橋長約20公尺，規劃寬度3.5公尺（現寬約2.5公尺），所需經費約349萬元（施工費289萬5,000元、設計監造費30萬4,000元、工程管理費10萬1,000元、土地費9萬元、地上物補償費10萬元），將由本處分析評估，市府再進行通盤研議（如附圖）。</p>
-----------------	----------------------	---	-------------------	--

附圖



工務部門業務質詢及答覆（伊斯坦大·貝雅夫·正福）

高雄市議會第1屆第8次定期大會工務部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (103.10.16 高市府工工字第 10337718000 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
103.8.28	伊斯坦大·貝雅夫·正福議員	梅山口本列入玉山國家公園管轄權，因本席爭取取消列入管轄後，現梅山部落，景觀燈已被切斷，請市府儘速處理。 處長：立即處理。	工務局 (養護工程處)	本案已於9月18日邀集議員、里長及桃源區公所等相關人員現勘，查該處遭玉山國家公園管理處切斷電源致使景觀燈不亮，經協調玉山國家公園管理處復電未果後，討論由本處負責向台電申請包燈用電並埋設新管路，以回復景觀燈供電。 目前桃源區台20線(勤和至復興段)因鳳凰颱風豪雨導致道路中斷，本處將待道路修復後即刻請前往施作。
103.8.28	伊斯坦大·貝雅夫·正福議員	建請將本席部落景觀燈更換一般街道路燈。	工務局 (養護工程處)	本案已於9月18日邀集議員、里長及桃源區公所等相關人員現勘，查該處道路並無設置路燈，僅由人行道景觀燈(高度2.5米、160瓦水銀燈泡)做為道路照明，照度明顯不足，本處正進行評估更換路燈作業中。
103.8.28	林議員宛蓉	崗山東街道路截彎取直。	工務局 (新建工程處)	一、前鎮區崗山東街81-2號道路改善所需工程經費約70萬元(不含土地與地上物補償費)，包含路面鋪設、水溝等新設項目。

				<p>二、本處於 103 年 4 月 24 日召開本案截彎取直之施工、後續接管等事宜會勘，經查前鎮區崗山東街截彎取直之改善範圍內需使用農田水利會所管之土地（瑞隆段二小段 624 地號），依會議結論，如農田水利會同意無償提供所管之土地，將由本處評估改善。</p> <p>三、農田水利會已於 103 年 8 月 22 日來函敘明有關本案需用其所有之土地，需依法徵收或協議價購，無法無償提供使用，囿於該地位屬住宅區，本處無法辦理土地徵收或協議價購。</p>
103.8.28	林議員宛蓉	儘速完成小港特倉區明正東巷道路更新工程案。 處長：台糖施作後，接管處理維護。	工 務 局 (養護工程處)	本案經洽台灣糖業股份有限公司高雄區處，該道路已於 103 年 7 月底申報開工，在不考量天候影響下預計於 103 年 10 月底完工，現時施工項目為雙邊排水溝施設，本府將於施工驗收完成後配合辦理維護接管相關事宜。
103.8.28	林議員宛蓉	五號市場用地變更兒童遊戲場所，何時開關？建請儘速完成。	工 務 局 (養護工程處)	一、小港區二苓都市計畫 5 號市場用地，依據本府經發局檢討其發展方向，未來無興建計畫，本府都發局於 102 年 10 月

工務部門業務質詢及答覆（林宛蓉）

				<p>3 日以高市府都發規字第 10234160800 號公告發布實施變更為兒童遊樂場用地。</p> <p>二、本兒童遊樂場位於漢民路與漢文街間，面積約 0.11 公頃，土地為本府經發局管有，開闢經費約需 275 萬元，將於本年度先行辦理規劃設計，104 年度施工。</p>
103.8.28	林議員宛蓉	興仁橋應正名為興旺橋，請儘速正名。	工務局 (養護工程處)	案經函請前鎮區公所徵詢前鎮河沿岸 9 里辦公處，僅振榮里同意，其餘里意見為維持原名，本處原則尊重地方意見，暫不更名。
103.8.28	林議員宛蓉	興旺路通往漁港路 12 米都市計劃道路徵收開闢。	工務局 (新建工程處)	該工程自新衙路與新衙路 296 巷交叉路口起，中間貨櫃圍阻路段可供機車通行，北銜接興北街與興旺路交叉路口止，為寬 12 公尺、長約 420 公尺之都市計畫道路，所需經費 2 億 868 萬元（土地費 1 億 8,500 萬元、地上物補償費 100 萬元、工程費 2,268 萬元），將由新工處分析評估，市府再進行通盤研議（如附圖）。

附圖



捌、都市計畫委員會業務質詢及 答覆

