

## 二十七、高雄市政府交通局業務報告

日期：103 年 9 月 17 日

報告人：局長 陳 勁 甫

### 壹、前言

貴會第 1 屆第 8 次定期大會開議，勁甫應邀列席提出業務報告，甚感榮幸。承蒙各位議員女士、先生對本局業務不吝批評與指導，使各項工作順利推動，希望貴會繼續給予支持與指教，勁甫一定積極檢討改進。

交通是啓動城市發展引擎之一，與經濟發展、環境永續及市民行的權益息息相關，本局主管各項交通業務，進行交通運輸規劃與管理、發展並擴張公共運輸路網、提昇智慧交通管理功能、改善停車問題、降低肇事率，希望提供大高雄市民更便捷的公共運輸服務、更安全的交通運輸環境，邁向更永續的都會運輸系統。

現謹就本局各項執行計畫提出扼要報告，敬請支持與指正。

### 貳、交通政策

#### 一、五大政策目標

##### (一)人本的交通

為落實「以人爲本」之交通運輸發展導向，係以兼顧使用者需求，建立運輸系統友善使用環境，提升交通建設之親和性、舒適性及可靠性爲目標。建置通用、無差異、無障礙之交通環境，使不同行爲能力、使用族群均能便利使用，建構人本的交通運輸環境。

##### (二)便捷的交通

針對高雄交通運輸發展需求，結合智慧型運輸系統，整合各項交通運輸系統資源，以工程及管理方式強化既有系統之鏈結，改善效率，建構快速、準點公共運輸系統，提昇大高雄整體運輸服務效率及便捷度。

##### (三)安全的交通

安全爲交通治理的基本原則，高雄縣市合併後，因偏遠郊區及市區交通條件差異及資源分配不同，在交通治理上需因地制宜。爲建立安全的交通環境，將積極以工程(Engineering)、教育(Education)、執法(Enforcement)及鼓勵使用安全運具(Encourage)之 4E 手段，配合安全監督與管理的系統機制，以「預防於先」之原則，改善交通運輸環境，進而降低交通事故傷亡可能性及程度，提昇整體運輸環境之安全性。

### (四)永續的交通

為追求高雄永續發展，交通運輸建設亦應兼顧「環境、社會、經濟」等三方面之永續性。在環境永續部分，考量運輸建設造成的外部效果，維護生態平衡避免破壞環境，並積極引進節能運具降低污染。在社會永續部分，合併後運輸系統之發展，應兼顧各階層族群民衆使用權益，以公平、合理方式縮短城鄉差距。在經濟永續部分，提昇高雄市交通運輸資源的有效利用與效果，健全運輸系統的財務結構，改善服務品質，建立財務上自給自足的運輸系統，以正向循環方式發展交通運輸。

### (五)休閒的交通

高雄依山傍水，具有廣大的腹地，富含豐饒的觀光資源；除有山、海、河、港等觀光資源外，更納入豐沛的自然人文景觀及多樣的宗教文化資源。為因應休閒產業之發展，將針對觀光遊憩需求，整合觀光資源，規劃適時、適地的運輸服務系統，除引進話題性、吸引力多元觀光運具，更將建立無縫式轉乘接駁觀光運輸環境。

## 二、七大行動方案

### (一)建立港市一體交通運輸系統，活絡產業發展

大高雄具備優良港灣、國際機場及廣大產業腹地，為台灣國際海空雙港門戶城市，為創造港市雙贏，必須以人流與物流兼備之思維，整合港市一體交通建設。

### (二)照顧弱勢族群，提供雙管無障礙運具

高雄市身心障礙人口約為 14 萬人，為滿足身心障礙市民基本交通運輸需求，持續引進低地板公車，每輛車配置足夠的輪椅空間，並擴充復康巴士車隊至 115 輛。

### (三)推動三大低碳運輸工具，追求城市永續發展

建立太陽能運輸系統，目前已擴充太陽能船隊至 12 艘，建置太陽能公車候車亭與站牌。引進電動公車，推廣低碳運具。

### (四)建置智慧型運輸系統，落實四大智慧運輸走廊

已完成國 10 旗美智慧運輸走廊、台 88 大發工業區智慧運輸走廊及國 1 高雄科學園區智慧運輸走廊建置，持續推動台 17 林園工業區智慧運輸走廊，確保行車速率與服務水準。

### (五)建立層級推動架構，發展五大公共運輸系統

以捷運（MRT）、輕軌（LRT）、公車捷運（BRT）、公車、撥召公車（DRTS）等五大公共運輸系統來提供大高雄多元、無縫的大眾運輸服務，達成區區有公共運輸服務之目標。

(六)建置六大轉運中心，確保公共運輸服務水準

以高雄火車站、高鐵左營站為主要轉運中心。以大高雄分區核心作為次轉運中心，包含南—小港、東—鳳山、北—岡山、東北—旗山等四個次轉運中心，中心間提供高服務水準之公共運輸。

(七)強化七大觀光運輸系統，塑造遊憩魅力

旗津、西子灣及壽山地區、旗山美濃地區、大崗山地區、梓官濱海地區、寶來藤枝地區、佛光山地區等七大觀光景點，提供觀光公車、觀光船服務。

參、執行計畫成果

一、運輸規劃

(一)學童交通安全扎根計畫－公車體驗活動

1. 為培養搭乘公共運輸之能力與習慣，由本局主辦，本府教育局協辦，於 103 年 3 月起辦理學童搭乘公車體驗活動，由專業講師、志工全程帶領學童，由行前公車路線查詢、公車轉乘路線規劃，到公車到站時間查詢，實際帶領學童搭乘公車，從過程中讓學童對搭乘公車不再陌生，提昇日後搭乘公車意願，並進而影響家長運具選擇。活動當中以交通安全教育配合戶外教學方式認識紅綠燈遵守號誌，並透過學童之影響力，帶動其家長多搭乘公車，學童將來長大時亦可減少對於私人運具之依賴，樂於使用較具安全、環保之公共運輸系統。
2. 配合各班級辦理之校外教學活動，提供交通安全教育宣導及搭公車體驗，使學童在潛移默化中培養搭乘公車習慣並獲得正確交通安全觀念，本局於 103 年 5 月份正式推廣辦理迄今（7 月）已超過 100 場次，預計至 103 年 12 月底共辦理 300 場次，參與人數 6,000 人。



中山國小搭乘 248 路公車體驗活動



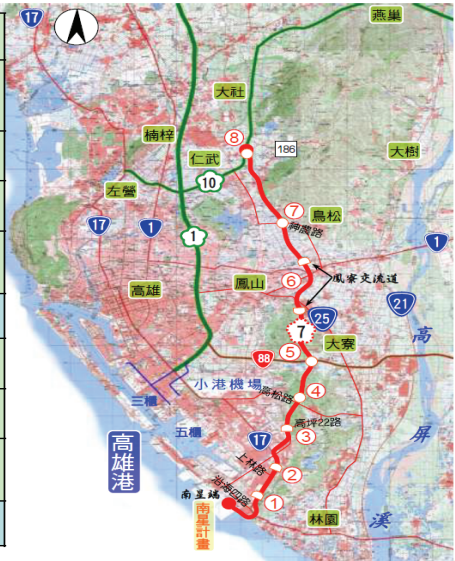
東光國小搭乘 53 路公車體驗活動

(二)推動國道 7 號高速公路建設計畫

1. 為提升城市產業與交通運輸之競爭力，交通部國道新建工程局刻正辦理國道 7 號高雄路段建設計畫，本計畫路線規劃自南星路起，沿台 17 線向北穿越大坪頂特定區、大寮後跨越臺 88 線，續北行後跨越臺 25 線、臺 1 戊、臺 1 線、神農路及高 56 線，續沿縣 183 線東側北行，於仁武西行銜接國 10 為路廊終點，全長約 23 公里，沿線設置南星端、林園交流道、臨海交流道、大坪頂交流道、小港交流道、大寮系統交流道、鳳寮交流道、鳥松交流道、仁武系統交流道 9 處匝道或系統交流道，本案預估經費 615.5 億元。
2. 本建設計畫交通部於 101 年 12 月 12 日陳報行政院，102 年 1 月 4 日院長聽取本計畫簡報後，建設計畫於 102 年 1 月 9 日函交經建會並於 102 年 2 月 26 日召開審議會審議審查結論原則支持本計畫，俟環評審查通過後核定辦理。本計畫環保署於 102 年 8 月 30 日召開環境影響評估審查委員會，決議進入第二階段環評，預計 105 年 12 月核定環評報告書。
3. 有關國 7 交流道數量問題，因設置交流道可便利地方使用國道 7 號，帶動周邊地區繁榮，本府已請國工局評估檢討沿線交流道之交通需求與急迫性，以調整交流道數量或以預留交流道之方式規劃設計，未來俟該區域發展達一定規模後，再進行該交流道之闢建。
4. 有關地方意見本局已陸續透過如說明會、協調會、訪談等管道與民衆進行溝通，並已將民衆意見提供國工局納入參考。另業請國工局針對類似國 7 設計之現有交流道、道路設計、路型設計、路廊規劃、沿線地理生態環境等辦理實地參訪活動，提供民衆親身體驗，具體瞭解未來國 7 建設後之實際交通狀況，期消彌民衆疑慮，促進雙方正向溝通，以順利推動國 7 建設。
5. 國工局 103 年 6 月 17 日舉辦國道 7 號跨部會協商會議，由交通部邀集經濟部、國發會及本府等相關單位並組成「推動小組」及「工作小組」持續推動國 7 建設。



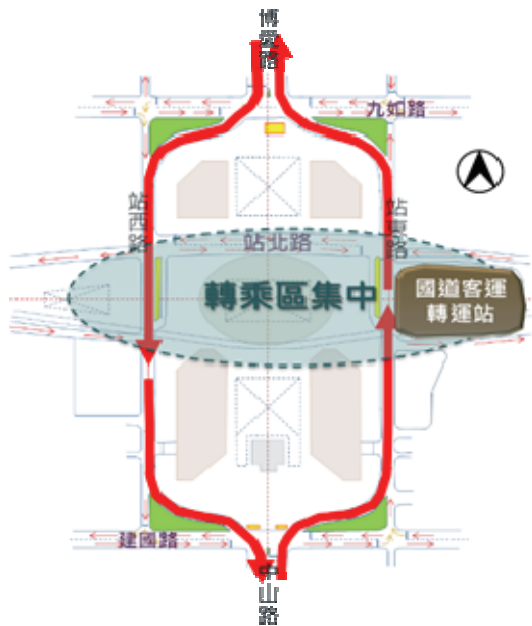
編號	交流道名稱(暫定)	功能
1	林園交流道(北向)	以台17及沿海四路為連絡道，提供大林浦、臨海工業區及林園地區北向聯外服務
2	臨海交流道(北向)	以台17及上林路為連絡道，提供臨海工業區北向聯外服務
3	大坪頂交流道(北向)	以高坪二十二路為連絡道，提供臨海工業區、大坪頂地區北向聯外服務
4	小港交流道	以高松路為連絡道，提供高松、小港地區聯外服務，並預留聯絡道拓建銜接。
5	大寮系統交流道	銜接台88，提供台88車流轉換服務
6	鳳寮交流道(分離式)	鳳寮交流道南向匝道，以台25(鳳林四路)為連絡道，提供大寮及鳳山南向服務 鳳寮交流道北向匝道，以台1(大漢路)為連絡道，提供大寮及鳳山北向服務
7	鳥松交流道	以神農路為連絡道，提供鳥松、183縣道及183乙縣道沿線聯外服務
8	仁武系統交流道	銜接國10，提供國10車流轉換服務



國道 7 號規劃路線與交流道圖

(三)鐵路地下化相關運輸規劃

1. 高雄鐵路地下化計畫，起自台鐵新左營車站以南經葆禎路迄至鳳山，全長 18.16 公里，除原有之左營站、高雄車站、鳳山車站外，設置內惟、美術館、鼓山、三塊厝、民族、科工館（大順）、正義/澄清等 8 座通勤車站，相關工程刻由交通部鐵路改建工程局持續辦理中，總經費約 953 億元，由本府與中央各負擔 296 億元及 657 億元，全線預定 106 年底完工通車。
2. 針對鐵路地下化高雄車站特定區中山路、博愛路南北穿越方式，綜合考量車站特定區整體意象完整性及發展性，及因應防洪、捷運軌道工程風險、都市景觀及公共運輸形象等因素，中山路、博愛路南北穿越將以平面化方式規劃，並已於交通部鐵路地下化都市發



中博南北平面化穿越示意圖

- 展專案小組第 7 次委員會議，確認通過採「站區運輸優化方案」辦理。
3. 高雄車站國道客運轉運站為未來本市主要長途客運轉運中心，預計設置 20 席月台，且提供台鐵、捷運、國道客運間之多功能轉運服務，為高雄車站站區重要交通轉運樞紐，本局爰爭取由交通部鐵路改建工程局一併設計、施工，並由鐵路地下化高雄計畫預算經費支應，以強化大眾運輸系統整體路網及接駁轉運服務，且業於 103 年 3 月 17 日交通部「鐵路地下化建設計畫都市發展專案小組第 8 次會議之第 2 次工作小組會議」取得共識，將於專案小組第 8 次委員會議確認後定案。

#### (四)環狀輕軌交通整合小組

1. 環狀輕軌捷運為本市重大建設計畫，未來營運安全、營運績效與沿線路型調整、轉乘環境設施及人行系統、自行車系統規劃之整合具高度相關，且輕軌與周邊重大公共建設包括世貿展館、旅運大樓、海音中心及鐵路地下化等存在諸多界面有待整合，為使輕軌工程沿線路型、號誌等交通管制方式，及與沿線各重大公共建設開發案界面規劃可順利提送道安會報審議，本局業邀請專家學者及本府相關局處成立環狀輕軌交通整合小組提供討論平台研商輕軌交通整合議題。
2. 有關輕軌第一階段工程，本局環狀輕軌交通整合小組自 102 年 4 月迄今已召開 8 次會議討論沿線施工交維、管制措施、號誌規劃及未來人行道與自行車道環境規劃等議題，並將持續請本府捷運局妥適規劃未來路型、人行及自行車環境空間，以銜接第二階段工程，並請該局依本市交維計畫作業規定，提送第二階段全線施工交維，及路型規劃、轉乘環境設施規劃報告送道安會報審議。

#### (五)易肇事地點改善專案

1. 依現行本市交通肇事防制工作分工，A1 類交通事故均由本府警察局依警政署規定於事故發生後 3 日內邀集相關單位會勘研商改善對策，並將改善措施提報本府道安會報列管辦理。
2. 另因 A2 類受傷事故為 A1 類死亡事故潛在發生因子，本局與本府工務局養護工程處、新建工程處、新聞局、教育局、警察局（交通大隊、轄區分局）及研考會等單位組成「易肇事地點改善專案小組」，從工程、教育、執法等面向針對易肇事地點研擬改善策略。
3. 依本局「易肇事地點分析系統」資料分析顯示，本市交通事故肇事原因主要以未依規定讓車、未保持行車安全距離及違反號誌管制或指揮行為最高，約佔交通事故發生比例 4 成以上。將持續協調相關單位，加強交通執法、交通工程改善及交通安全教育宣導作為。

4.102 年度下半年完成改善的 19 處路口中，統計 103 年第 1 季（1-3 月）A1、A2、A3 交通事故件數合計 245 件，較 102 年同期共計下降 11 件（-4.5%），本府本局仍將持續追蹤已改善完成之易肇事地點改善績效，並持續辦理本市 A2 類交通事故易肇事地點改善。

(六) 審查及擬定活動、連假交通疏導計畫

1. 高雄展覽館活動交通疏導計畫

- (1) 高雄展覽館於 103 年 4 月 14 日正式開幕營運，該館室內外展區共可提供約 1,400 餘席攤位，場內設有汽車格位 402 席及機車 857 席。為避免展覽館營運造成周邊道路交通衝擊，展覽館前設有接駁車專用車道、臨停專用車道、裝卸貨專用車道等設施。此外，為因應展覽期間大量商務客搭乘計程車之需求，該館特別於地下停車場設置計程車排班及乘車區，以避免大量計程車湧入影響交通。
- (2) 另依據高雄展覽館開發計畫，展覽館需提送交通維持計畫書送本局審查後執行，相關交通疏導項目包含：闢駛捷運站接駁車、提供鼓勵公共運輸使用優惠、增設活動期間交通指示標誌、並於重要路口聘派義交疏導交通等措施。另配合改善周邊交通環境，本局於 103 年 5 月完成新光停車場改善工程，並實施收費管理，以期提高展覽館周邊停車轉換率，間接鼓勵市民使用公共運輸進出展覽館。



高雄展覽館交通管制



高雄展覽館停車規劃

2. 清明連假交通疏導計畫

(1) 清明節連續假期觀光景點疏運計畫

103 年清明節連假時間為 4 月 4 日至 4 月 6 日，為因應連假觀光人潮疏導，針對本市佛光山、義大世界、旗山、美濃、旗津、西子灣（含哈瑪星）、壽山、澄清湖等八大觀光景點，規劃有交通疏運計畫，並配合交通管制，鼓勵民眾搭乘大眾運輸前往；另籲請民眾行車時注

意警廣、道路可變資訊宣導路況，利用替代道路避開壅塞路段。

### (2)清明節為民服務交通疏導計畫

103年清明節為民服務計畫於3月29、30日及4月4、5日共四天，對鳳山拷潭、覆鼎金、深水山、旗津等公墓及元亨寺周邊道路進行交通疏導及管制，並由殯葬處開闢8線免費接駁公車，另外，大寮、林園、大樹、旗山、內門等區亦由區公所闢駛6線接駁車，本局於103年3月18日召開清明節為民服務交通疏導計畫協調會，確認各墓區交通管制疏導內容，並發布新聞稿加強宣導。



清明掃墓交通管制



清明掃墓免費接駁車

### (七)審議及查核重大工程交通維持計畫

1. 為降低使用道路施工期間所造成之交通衝擊，訂定「高雄市使用道路施工期間交通維持計畫作業規定」規範交維計畫審查作業程序及查核督導等事宜，由本府道安會報綜合管考小組對提案進行初審，提供意見作為道安會報委員審議參考，並就審議通過之交維計畫，於施工單位交通維持設施佈設完成後，邀集各相關單位現場會勘確認，並不定期進行督導查核。
2. 自103年1月至103年6月底止，本府道安會報委員會議召開6次審查會，計審議25案；綜合管考小組會議召開13次審查會，計審議54案；另辦理22次交維查核，除要求施工單位限期改善外，亦針對改善成果派員複查確認，以降低道路施工之交通衝擊及維護用路人安全。

### (八)辦理本市建築物交通影響評估審查作業

為降低基地開發後衍生交通量對基地周邊造成之交通衝擊，位於本市之建築物其設置停車位數或開發、變更使用樓地板面積符合「建築物交通影響評估準則」第2條第1項各款規定者，應提送交通影響評估報告書至本市建築物交通影響評估審議會，由本局邀集工務局、警察局、都市發展局等



相關單位及專家學者針對送審案件進行審查。自 103 年 1 月至 103 年 6 月底止，本市建築物交通影響評估報告書審查會議計召開 6 次審議會，計審議 31 案。

## 二、停車場規劃及興建

### (一) 規劃興建公有路外停車場

1. 為改善都市停車供給不足問題，除持續針對都市計劃停車場用地進行開發外，對於停車需求高地區，亦進行市有空地勘查，並積極協調府內其他土地管理機關提供閒置空地闢建臨時路外平面停車場，以提升土地資源運用；此外，並與其他公部門（如國有財產署及國防部等）合作闢建方式，利用國有未開發土地，共同經營路外停車場，以增加停車供給。另外，針對著名觀光景點，亦協調其他公部門提供合適用地闢建臨時停車場，藉以帶動地方觀光熱潮，紓解停車空間不足窘境，並提供民眾優質的停車環境。
2. 103 年 1 月至 103 年 6 月完成興建 5 處路外停車場（含新建及整建案），計提供大型車 50 格、小型車 908 格、機車 55 格停車位。本年度停車場興建工程持續積極辦理中，以增加停車供給。

103 年度 1 月～6 月完成興建（含新建及整建）路外停車場一覽表						
序號	停車場名稱	設置地點	啓用 (完工) 日期	格位數		
				大型車	小型車	機車
1	鳳山行政中心 員工專用停車場	原公車處場址（建 軍站）	1/9	—	115	—
2	旗山溪西側高 灘地觀光停車場	旗山區旗山溪西 側高灘地	1/28	—	300	—
3	橋頭拖吊車輛 移置保管場	橋頭區公園路 上，鄰近橋頭火車 站	2/24	14	32	55
4	新光公有停車 場	前鎮區高雄展覽 館南側	5/7	36	461	—
小計【新建部分】				50	908	55
5	南成公有停車 場—（整建）	鳳山區和成路與 南和一路口	1/28	—	73	—
小計【整建部分】				—	73	—
合計				50	981	55

# 市政府各單位業務報告（交通局）



旗山區旗山溪西側高灘地觀光停車場



前鎮區新光公有停車場

103 年下半年規劃興建停車場一覽表（含新建及整建，並陸續增加）							
序號	停車場名稱	設置地點	預估完成日	預估格位數			
				大型車	小型車	機車	自行車
1	時代大道停車場	前鎮區中華五路與時代大道	7/4 完工	—	48	—	—
2	仁美公有停車場	鳥松區 3-3 道路末端	9/30	—	25	10	—
3	武廟市場附設停車場	苓雅區輔仁路與建民路口	8/22	—	125	180	47
4	興達港立體停車場	茄苳區民族路 51 號	8/29	—	138	—	—
5	國道 10 號高架道路下澄觀路區段（八德東路口暨仁武特殊教育學校前）停車格位設置	仁武區澄觀路（國道十號下）	9/10	—	45	—	—
6	自強三路公有停車場	前金區自強三路與光明街口	9/19	—	49	86	—
7	明德街公有停車場	苓雅區明德街與河南路口	10/31	—	38	—	—
8	美濃區泰安公有停車場	美濃區雙峰段 584 等 9 筆地號	11/20	10	61	—	—
9	鳳山區園尾段 32 地號	鳳山區園尾段 32 地號	—	—	38	—	—
小計【新建部分】				10	567	276	47

10	龍華停車場－ （整建）	左營區大順一路 與龍德新路	7/4	—	75	—	
11	瑞北停車場－ （整建）	前鎮區瑞北路、瑞 恩街口	8/31	—	27	—	—
小計【整建部分】				—	102	—	—
合計				10	669	276	47

(二)專案規劃大坪頂地區設置大型車停車場

- 1.大坪頂地區鄰近工業區及港區，開發初期被多數汽車運輸業者做為大型車停車場，後因人口逐漸聚集，對當地居民之交通衝擊日趨嚴重。自98年起以集中管制方式，陸續利用周邊較無住家之公有閒置土地標租供業者設置運輸業大型車停車場所（98年標租機七用地、101年標租公九用地），改善汽車運輸業者大型車輛停放場所散置大坪頂亂象，有效規劃大型車輛出入大坪頂行駛路線，提升居民生活品質，降低居民與汽車運輸業者的對立與衝突，並提昇本府閒置空地之使用效益，增裕市庫收入。目前「機七」及「公九」二處用地提供計380輛拖車、291輛曳引車及50輛大貨車。
- 2.為持續整頓當地汽車運輸業者大型車輛停車問題，102年中接續規劃推動「公八」、「文小三」用地設置汽車運輸業停車場，於103年2月10日完成簽約，4月21日進行整地作業，預計8月底可完工，約可提供200輛拖車、200輛曳引車及200輛大貨車車位，協助安置大坪頂地區違法汽車運輸業者之停車需求。

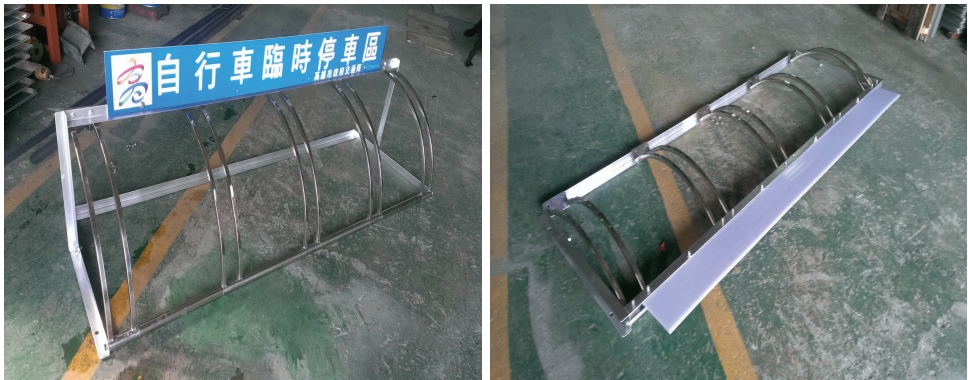
(三)自行車停車設施（架）設置及維護管理

- 1.本局自93年起逐年設置自行車停車架，迄今部分車架已有損耗，部分設置地點之需求亦有變化，本年度自行車架的設置與維護，除新增設置外，並著重於老舊車架更新與配合實際需求進行移設，亦即將使用率低的車架移到需求高的地區，使資源作最有效運用。
- 2.103年1至6月完成新設42座及移設66座自行車架。截至目前本市累計有28,755座（扣除毀壞報廢車架）自行車停車架。為提昇市容景觀，對於車架上疑似報廢之車輛，會同本府環保局辦理清除工作，至6月底已清除14輛，有效排除佔用之現象暨提升車架轉換使用率。



鳳山區鳳山行政中心澄清路側設置自行車架

3. 今年研議設置活動式伸縮自行車停車架，將現有車架造型予以改良設計，適時運用於本府所舉辦之臨時性活動，於活動期間適當地點臨時架設，以方便民衆停放且免予遭竊之疑慮，待活動結束後，將之折收撤離，待下次可再使用。先行試辦設置 6 組可提供 30 座自行車停車架，運用於本市舉行之各類重要活動場域。



活動式伸縮自行車架－張開時

活動式伸縮自行車架－合攏時

#### (四) 輔導民間（學校）設置公共停車場

1. 為改善市區停車供給不足問題及交通秩序，本局主動積極勘查停車場需求較高地區，並鼓勵輔導民間業者申請設置路外停車場，結合民間力量共同解決本市停車問題，創造停車數量最大化及發揮土地使用效能最佳化。此外，仍將持續對於高停車需求周邊之學校，輔導其釋出校園空間供作公共停車場，並增加學校收益。
2. 經統計 103 年 1 月至 6 月核發 30 場民營路外停車場登記證，新增大型車 164 格、小型車 1,653 格及機車 857 格停車位；截至 103 年 6 月止，合計已辦理登記之業者有 371 家，合計提供停車格位：大型車 4,966



格、小型車 31,578 格、機車 8,720 格，有助紓解市區停車需求。



鳳山區寶盛五甲路停車場（民營） 前鎮區高雄展覽館股份有限公司停車場（民營）

### 三、停車管理與營運

#### （一）路邊停車位設置及納入收費規劃

依據「道路交通管理處罰條例」及「交通工程手冊」等相關規定，逐步規劃路邊停車位，以改善停車秩序，並視停車情形研議收費管理。103 年 2 月至 103 年 6 月止規劃新增路段汽車位共 1,022 格，機車位共 1,535 格，新增路段如下：

1. 新興區：開封路東側（七賢一路～同心路）、開封路東側（八德一路～河南路）等設置汽車位 14 格；忠孝一路 274 號至 278 號、開封路東側（七賢一路～同心路）等設置機車位 16 格。
2. 苓雅區：漢陽街（武慶三路～福德三路）南側、至誠路（至誠路 34 巷～至誠路 66 巷）等設置汽車位 39 格；廈門街 70 號、同慶路南側靠近和平一路、和平一路東側靠近同慶路、文武三街西側靠近永昌街、永昌街南側（成功一路～文武三街）、成功一路西側靠近四維四路、建軍路（建國一路～中正一路）國軍 802 總醫院、行仁路南側靠近建軍路等設置機車位 176 格。
3. 鳳山區：誠平路（誠義路～鳳頂路）兩側、南昌街（南昌街 54 巷～五甲二路）兩側、中崙路（中崙二路～中崙五路）兩側、保安二街（鳳南一路～南華一路）西側、福德街（中崙二路～中崙五路）南側、頂庄路（高鳳一路～鳳頂路）兩側、溪濱路（過埤路～保生路）兩側、林森路北側（林森路 155 巷～林森路 139 巷）、文衡路西側（文化路～建國路三段）、文化路北側（文化路 26 號～文昌街）、保生路（真君路～溪濱路）、真君路（田衙路～保生路）、園墘路（園茂路～溪濱路）、文龍東路（文湖街～青年路二段）、壽華路西側（公園出入口～壽天路）、博愛

- 路（中山東路～瑞竹路）、博愛路（瑞興路～博愛路 269 巷）、勝利路（工協路～巷口）、工協路（巷口～勝利路）等設置汽車位 505 格；保安二街（鳳南一路～南華一路）西側、南正一路 52 號對面、六成街南側靠近保南二路、立志街北側（五甲一路～安寧街）、八德路南側靠近文英路、真君路（田衙路～保生路）、文衡路 343 號、博愛路（中山東路～瑞竹路）、工協路（巷口～勝利路）等設置機車位 259 格。
4. 鼓山區：河西一路（美術東二路～馬卡道路 1 巷）靠愛河乙側設置汽車位 73 格及機車位 32 格。
  5. 小港區：民益路東側靠近永義街、永義街北側（民益路～永義街 166 巷）、宏光街（華仁街～漢民路）等設置汽車位 11 格；宏光街（華仁街～漢民路）、沿海一路 359 號等設置機車位 119 格。
  6. 前鎮區：精忠街東側（武德街～精忠街 48 巷）設置汽車位 2 格；沱江街東側、瑞隆路 100 號、武營路瑞豐國小側門左側、鄭和路 47 號至 71 號前、汕頭街 57 號對面、林森三路 95 號及 108 號等設置機車位 64 格。
  7. 三民區：熱河一街 132 巷（青島街～泰安街）、大順路橋北側（橋下空間）設置汽車位 30 格；民族巷、自由一路（綏遠一街～萬全街）東側、自由一路（察哈爾一街～十全一路）、察哈爾一街（合江街～自由一路）、青島街（熱河一街 132 巷～泰安街）、山東街（晉元街～泰安街）、鼎祥街 77 號旁、明仁路（明仁路～明仁路）等設置機車位 253 格。
  8. 旗山區：中學路（中華路～德昌路）設置汽車位 12 格；中學路（中華路～德昌路）設置機車位 96 格。
  9. 左營區：文康路（立中路～至真路）設置汽車位 33 格；緯六路合群新城愛區大樓前、緯九路（中正路～海景街）、榮耀街（榮富街～榮總路）等設置機車位 169 格。
  10. 楠梓區：加宏路、援中路（高雄大學路～藍田路）等設置汽車位 177 格；加宏路、青埔街 70 巷 1 號等設置機車位 73 格。
  11. 鹽埕區：河西路對面大有街、大有街南側（河西路～大勇路 183 巷）、建國四路 316 號等設置機車位 24 格。
  12. 岡山區：壽華路西側（公園出入口～壽天路）設置汽車格 10 格；壽華路西側（公園東路～壽天路）設置機車位 29 格。
  13. 鳥松區：明湖路設置汽車停車格位 22 格及機車位 18 格。
  14. 路竹區：中華路南側（中華路 337 巷～國昌路）、國昌路（國昌路 546 巷～中和街）蔡文國小、中和街（國昌路～國昌路 199 號前）蔡文國小、設置汽車位 25 格；中華路南側（中華路 337 巷～國昌路）、國昌

路西側（中華路～國昌路 115 巷）、國昌路 115 巷（國昌路～路燈）路竹公園設置機車位 84 格。

15. 六龜區：中正路（路口～寶來二橋）設置汽車位 52 格及機車位 117 格。
16. 林園區：林內路（對面林內路 146 巷～對面林內路 248 巷）設置汽車位 17 格及機車位 6 格。



工協路新設汽車停車位



勝利路新設機車停車位

## (二) 提昇路邊停車收費效能及管理

1. 截至 103 年 6 月底止，本市路邊停車格位計 43,088 格，另公營路外平面停車場計 8,844 格，合計 51,932 格小汽車停車格位，其中路邊納入收費管理計 39,117 格，納入收費比例為 75.32%。
2. 為合理反映私人運具使用成本及協助弱勢民衆就業，102 年進用 180 名弱勢市民擔任定期（2 月至 12 月）契約路邊服務員，協助路邊停車掣單作業，經統計 102 年度掣單金額高達 2 億 6 千萬元，103 年亦賡續辦理，180 名定期契約服務員已於 103 年 2 月 5 日正式上工。



路邊服務員收費情形



### (三)路邊停車費催繳改為二階段實施

現行本市路邊停車費逾期未繳，係採 1 次雙掛號郵寄催繳，並加收工本費 50 元，為提升收費效能並減輕民衆負擔，修正「高雄市公共停車場管理自治條例」第 16 條有關逾期停車費催繳規定，業經 103 年 5 月 23 日議會審議通過，改為 2 次催繳（第 1 次平信催繳，加收工本費 15 元；第 2 次雙掛號催繳，加收工本費 50 元）。

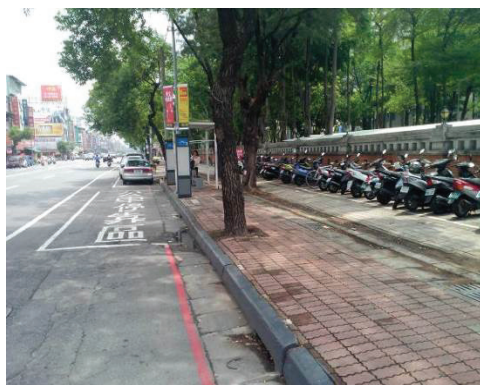
### (四)維護行人路權推動機車退出人行道

#### 1. 辦理大專院校周邊機車退出人行道

為鼓勵市民節能減碳、保障行人路權，提供優質步行空間，推動多項鼓勵公共運輸措施，本府亦持續建置公共自行車、輕軌捷運等公共運具，再加上機車退出騎樓、人行道專案的實施，使市民步行暢通，轉而更願意搭乘大眾運輸，減少機車過度使用。為鼓勵年輕學生族群少騎機車、多走路搭乘大眾運輸，並身體力行瞭解尊重行人路權的重要性，102 年 8 月 15 日於本市 20 所大專院校周邊實施機車退出人行道。實施後，各學校如高應大周邊人行道行走順暢無阻；文藻、實踐、餐旅等校周邊人行道機車大幅減少，步行環境明顯改善。



高應大實施前



高應大實施後

#### 2. 教學醫院實施機車退出人行道

各大教學醫院每日皆有大量就醫、探訪人潮，為服務市民交通需求，各院皆有公車、捷運等大眾運輸路線行經，本府亦推動「公車任意搭、坐免驚」、幹線公車班次加密及未來將推動公車動態院內顯示等多項便利措施，鼓勵用路人以公共運輸取代私人交通工具，共同響應節能減碳的綠色運輸方式、創造優質生活。為提升就醫民衆的步行便利與安全，推動榮總、長庚、高醫、大同、聯合、阮綜合、凱旋、民生、聖功、小港、海總、健仁、慈惠及國軍總醫院等市區 14 所教學醫院周邊機車退出人

行道，已於 103 年 2 月起陸續實施上路。未來持續於各高中職、熱門景點等重要人潮步行空間檢討推動機車退出人行道，持續深化維護行人路權觀念、落實人本交通。



高雄醫學院實施前



高雄醫學院實施後

3. 另本市市區道路人行無障礙環境經內政部評定實際作為 93.32 分，為全國第一名，其中機車退出人行道項目表現優良，獲評審委員及市民肯定。為有效推動建構本市市區道路人行道之無障礙環境，並積極落實執行清查及改善工作，以提供用路人尊嚴、優質、安全、舒適、無障礙之人行環境，本局自 101 年起擇多處公共運輸發達之商圈辦理機車停車收費及機車退出騎樓、人行道措施，實施後行人通行環境大幅改善、提升市容景觀，未來亦持續加強推動，維護行人路權。



機車退出人行道，共創優質人行空間

### 4. 修訂自治規則，規範機車停車空間

103年1月23日修訂「高雄市政府整理機車慢車停放秩序實施要點」，規範機車停車行為，目前全市人行道寬度未達3公尺者因淨寬不足，採階段性逐步分區宣導實施，優先以各市中心商圈、捷運、公車場站周邊等人潮密集、大眾運輸便捷路段為示範地區辦理，實施前先進行停車供需調查、檢視當地大眾運輸服務措施，再於路邊規劃替代停車空間，實施機車退出人行道，深化維護行人路權觀念、落實人本交通。

### (五)路外平面停車場促銷

1. 為提高落實「路外為主、路邊為輔」之停車理念，並提高本市公共路外停車場之停車使用率及營運效能，爰續辦理路外平面停車場月票促銷。
2. 103年度月票促銷方案，推出36場路外平面停車場月（季）票優惠方案：
  - (1) 鎮興、新莊路、自強橋下等停車場停車使用率介於35%~50%，採8折月票優惠。
  - (2) 鎮賢、鳳陽、后安等停車場使用率介於25%~35%，採7折月票優惠。
  - (3) 華夏、平和、德昌等停車場使用率低於25%，採6折月票優惠。
  - (4) 成效：經統計103年7月份月票販售情形，進行促銷場次之月（季）票銷售數量較去（102）年同期增加113.1%，銷售金額增加92.2%。

### (六)執行拖吊移置保管

1. 委託民營拖吊範圍限定：本府前於102年10月31日函請市議會備查「本市委外拖吊附帶決議修正」，市議會102年11月21日函復「案經本會第1屆第6次定期大會第21次會議決議：准予備查」：除嚴重妨害人車通行或對公共秩序、公共安全有重大危害之虞之情形外，以1.併排停車、2.消防栓前、3.不依順行方向、不緊靠道路右側及在顯有妨礙其他人、車通行處所停車、4.公車及大客車停靠區、5.身心障礙、警備車、汽車及機車停車格遭他種車輛占用、6.車道出入口、7.自行車道及禁停車輛之人行道、徒步區、8.以及由本局劃設logο之紅線路段及道路交岔路口10公尺內紅線處實施拖吊為原則。
2. 針對違停車輛仍採「舉發為主，拖吊為輔」循序漸進原則，警察局交通大隊拖吊員警於收到民眾報案後，將派員至現場，如違規停車屬實，依據「道路交通管理處罰條例」先開立舉發單，如違停情形有拖吊必要，則依據「高雄市政府違規車輛拖吊及保管作業規定」，廣播2次後車主未到場，再予以拖吊。警察局交通大隊亦已辦理拖吊員警勤前教育，告誡相關執法細節及規定，避免民眾權益受損。

3. 為維護本市交通安全，遏止重大違停，本市自 103 年 5 月 16 日起擴大拖吊範圍至本市 19 個行政區，其中原市中心區（不含旗津區）加上鳳山區共 11 個行政區委外拖吊作業。為加強宣導拖吊新措施，本局已陸續於委外拖吊 11 個行政區辦理地方說明會，並印製宣導單提供里辦公處、區公所等，派員於重點區域、幹道等發放傳單宣導，並要求拖吊業者務必注意執行拖吊業務時應有的態度及程序，提升服務品質。

4. 拖吊服務範圍：

場 別	執行範圍	上路時間
民一區拖吊場	新興、苓雅、前金及鹽埕	103 年 5 月 16 日
民二區拖吊場	前鎮、鳳山及小港	103 年 5 月 16 日
民三區拖吊場	左營、三民、鼓山及楠梓	103 年 3 月 1 日
橋頭拖吊場	岡山、梓官、路竹及橋頭	103 年 3 月 1 日
國泰拖吊場	大寮、林園、鳥松及仁武	103 年 5 月 16 日





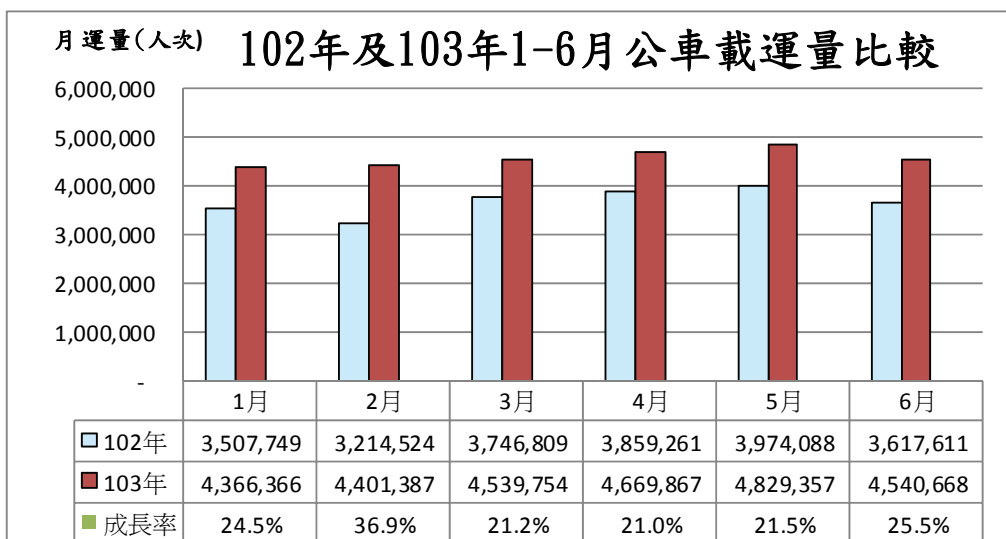


幹線（92）、民族幹線（90）、鳳青幹線（橘 12）等 4 條縱向幹線，五甲幹線（紅 10）、一心幹線（紅 18）、三多幹線（70）、五福幹線（50）、建國幹線（88）、覺民幹線（60）、建工幹線（紅 30）、明誠幹線（紅 33）、新昌幹線（217）等 9 條橫向幹線及 2 條環狀 168 東、西幹線，共 15 條主幹線交織組合而成，除通盤檢討調整主次幹線公車路線直捷化及整併其他重疊路線，並實施各層級公車班次時刻表整合、縮短班距、增加轉乘站位及提升公車到站準點率，以減少民衆候車及乘車時間。

- (2)為提供完善交通接駁服務、營造便捷觀光遊憩運輸環境，闢駛「哈佛快線」提供民衆由高鐵左營站行經國道 10 號直達至佛光山佛陀紀念館，於 7 月 1 日起正式營運，6 月 27 日至 6 月 30 日免費開放民衆試乘，民衆反映熱烈，有效縮短市民及國內外旅客使用大眾運輸前來高雄佛陀紀念館的旅運時間。為兼顧通勤、通學需求，本局另公告釋出「燕巢學園快線公車」，規劃自高鐵左營站行經國道 10 號至高師大燕巢校區，建構優質公車路網。

## 2. 公車任意搭計畫

為培養市民養成搭乘公車、捷運的習慣，並鼓勵民衆使用電子票證，配合本市公車路網優化及調整，本府自 102 年 11 月 1 日起推動刷一卡通免費搭市區公車至 103 年 12 月底止，吸引市民不騎（開）車，響應搭公車省錢又環保的運動，進而達成本市公共運輸運量躍昇之目標。實施迄今，103 年 1 月～6 月的公車載運量更較去年同期（102 年 1 月～6 月）的公車載運量成長約 25%。



### 3. 公車行銷

為加強行銷公共運輸系統，呼籲民衆響應節能減碳，本府自 103 年 5-6 月辦理「週三公車日、好禮三重送」活動，鼓勵民衆逐漸改變通勤、通學之習慣，並呼朋引伴揪團坐公車。此外，因應暑假來臨，自 103 年 7-8 月推出「節能一夏、清涼坐公車」活動，民衆刷一卡通搭乘市區公車，喊出節能口號，1 名同行親友即可免投幣搭乘公車，期鼓勵民衆夏日出遊可多加利用公車。

#### (二) E 化公車

1. 為縮短乘客候車時間，提供乘客即時性公車到站資訊，本府致力於公車動態資訊系統建置與改善，除於候車亭、直立式站牌與滾筒式站牌設置 824 座 LED 智慧型公車動態系統設備以顯示公車到站資訊外，並提供民衆即時、在地藉由電話語音、網頁、智慧型手機等多元方式查詢公車資訊，經估算，利用網頁、PDA、手機或語音系統查詢公車動態之使用人次平均每日約 8 萬人次。
2. 為便利民衆在公車上也可以隨時掌握網路資訊，本市自 103 年 4 月 1 日起於環狀 168 東、環狀 168 西、自由幹線、77、76、72、33、0 南、0 北、紅 35 等 10 條公車路線建置 WiFi 無線熱點，提供乘客免費無線上網；另為提昇候車空間網路服務，亦規劃於四大轉運站及重要候車站位分別建置 WiFi 無線上網熱點，以提供民衆使用。
3. 除高雄市公車動態系統 iBus 高雄 APP 外，本府自 103 年 1 月起推出公車動態資訊「拍立得」措施，民衆只需拿智慧型手機掃描 QR code（QR 碼）標誌，就能透過網路主動連結到高雄市公車動態資訊系統，立刻得知公車到、離站即時資訊。



公車動態資訊「拍立得」QR code（QR 碼）標誌

#### (三) 推動高雄好行公車

1. 為提升高雄自由行之吸引力暨宣導低碳觀光旅遊觀念、帶動地方觀光產業發展，配合本府推動港都逍遙遊、祈福購物輕鬆遊、美濃內門體驗遊主題路線，加強行銷哈瑪星及舊城文化旅遊公車路線、大樹祈福公車、鳳山文化公車、美濃、內門、六龜、甲仙、大岡山等 9 條觀光公車路線。
2. 為便利市民及觀光客於本市從事文化觀光旅遊活動，推動「高雄好行—文化觀光公車一票通」優惠措施，民衆持票可暢遊哈瑪星文化公車、舊城文化公車、鳳山文化公車、大岡山假日觀光公車、台灣好行-大樹祈福公車及紅毛港航線專車等 6 條文化觀光公車，並可免費轉乘市區公車。
3. 調整橘 1 公車假日行駛路線，便利遊客於假日搭乘公車遊覽打狗英國領事館、雄鎮北門、鼓山輪渡站、捷運西子灣站、駁二藝術特區等景點。
4. 推動「海陸全日通」套票，結合藍色公路（鼓山往返旗津）船票 2 張及免費無限次搭乘市區公車全日票 1 張，便利民衆逍遙暢遊充滿陽光與熱情的旗津海岸公園、知性的貝殼館與旗鼓館、旗津天后宮、旗后燈塔、海洋探索館等名勝地區，遊覽別具海洋浪漫情致的旗津。
5. 為營造優質宗教旅遊體驗，提供遊客由高鐵左營站行經國道 10 號直達至佛光山佛陀紀念館，於 103 年 7 月 1 日起闢駛「哈佛快線」。



哈佛快線自 103 年 7 月 1 日起正式營運





哈佛快線及大樹祈福線路線及沿線景點示意圖

#### (四) 建置電動公車車隊

1. 為提高搭乘之舒適性與安全性，並達到節能減碳、環境永續之目標，全國第一支行駛國道路線之電動公車車隊（11 輛），自 102 年 1 月 12 日起投入旗美國道快捷公車路線服務。
2. 為響應推動低碳綠色運輸工具，追求城市永續發展，本局亦協助南台灣客運公司爭取經濟部「智慧電動車先導運行計畫—綠色高屏電動巴士推動計畫」專案補助購置 9 輛電動低地板大客車，已於 103 年 4 月 1 日正式配置於建工幹線營運。本局亦持續鼓勵並積極協助客運業者爭取交通部、經濟部等相關中央單位之補助經費購置電動公車。

#### (五) 30 分鐘生活圈—6 大轉運中心建置計畫

1. 大高雄幅員遼闊，地理軸線呈東北—西南走向地形達 130 公里，為達 30 分鐘生活圈目標，本局規劃建置轉運中心串聯公共運輸系統，以高

雄車站、高鐵左營站為兩大主轉運樞紐，鳳山、岡山、小港、旗山為四大次轉運樞紐，利用快捷公車或捷運高效率運輸服務縮短區域間距離，達成 30 分鐘生活圈之目標。

2. 旗山、岡山、小港、鳳山等四大轉運站以本市都會與郊區轉運為服務功能，可提供台鐵、捷運、公路客運及市區公車等轉運服務，經本局積極推動建置作業，已於 102 年全數完工啓用。
3. 高雄車站轉運站可提供高雄都會核心國道客運、公路客運、台鐵、捷運及市區公車等多功能轉運服務，設於高雄車站東側車站專用區二用地上，規劃設置 20 席月台，目前配合鐵路地下化工程賡續辦理推動作業中。高鐵左營站轉運站規劃設置於高鐵左營站以西之轉運專用區，設置 16 席月台，可提供北高雄都會核心高鐵、台鐵、捷運、公路客運及市區公車等全方位轉運服務，由交通部高速鐵路工程局規劃以促進民間參與公共建設方式推動之，目前並由本府都發局辦理都市計畫變更調整管制規定中。



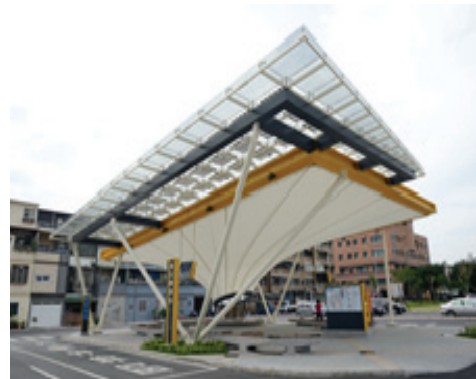
旗山轉運站實景



小港轉運站實景



岡山轉運站實景



鳳山轉運站實景

### (六)公車捷運系統（BRT）建置計畫

1. 為改善本市公共運輸服務品質，本局參酌國外都市發展公共運輸系統之經驗，期望引進公車捷運系統（BRT），透過完全專用或部分專用路權之營運方式，提供快速、彈性、低成本之公共運輸服務。
2. 本局將依據已完成之「大高雄地區整體公車捷運系統路網可行性研究」優先推動中華路 BRT 計畫，規劃路線由左營至高雄車站；經研提計畫爭取交通部補助辦理，業獲該部 102 年 6 月 5 日核定補助 200 萬元辦理高雄市公車捷運系統優先路線綜合規劃作業，目前辦理規劃作業中。
3. 另為配合本市幹線公車路網之推動，於有限資源與環境限制下加強高雄地區公共運輸服務，已於 103 年 4 月 29 日於中華路試辦「禮讓大眾運輸輔助標線」，並研議先針對本市公車捷運系統優先路線推動實施公共運輸專用道，藉由專用路權提昇公車行車效率及服務品質，培養旅客運量，逐步升級服務設施，以搭配本市捷運及推動興建之輕軌系統，完善大眾運輸路網，漸進式完成 BRT 系統建置。



中華路 BRT 路線示意圖

### (七)候車設施興建與環境改善計畫

#### 1. 候車亭及站牌建置

為提高公共運輸普及率，並提供優質候車環境與資訊服務，經本局積極爭取於 102 年獲交通部補助建置一般候車亭 50 座、集中式站牌 100 座及 30 座候車椅，目前進行施工中，預計於 103 年完成建置作業；另已爭取獲交通部核定補助於 104 年建置一般候車亭 50 座，目前辦理規劃設計作業。





候車亭



集中式站牌

## 2. 候車環境改善

為改善本市公車候車環境，提昇候車服務品質，本局已於 102 年針對高楠公路八德路以北共 8 處之公車站推動快慢車道分隔島之公車候車環境改善，並於 103 年 2 月完成建置；另 103 年亦已研提計畫爭取公路公共運輸提昇計畫經費補助辦理民族路候車環境改善，目前辦理規劃設計作業中。

## 五、道路交通設施改善與管理

### (一) 道路交通號誌、標誌、標線之維護管理

#### 1. 號誌

##### (1) 新設號誌

為保障路口行車安全，明確規範幹支道路權，103 年度 1 月至 6 月共計完成新設三色號誌 8 處、行車倒數秒數號誌 7 處、行人專用號誌 16 處、行人觸控按鈕 2 處、盲人音響號誌 2 處，以確保行車通行秩序與安全。



苓雅區和平一路與同慶路新設行人專用號誌



苓雅區青年二路與仁義街新設號誌



前金區中正四路口新設盲人音響號誌



苓雅區大仁國中新設觸控按鈕

(2)更新交通號誌控制器

為確實有效管制道路行車秩序，促進交通安全，避免交通事故，將老舊、遭破壞易發生故障之號誌設備及管路予以汰舊調整，並配合擴大交通管理系統交控功能，103 年度預計完成 270 處路口號誌控制器汰換，並透過 GPRS 連線納入中心管控。

(3)提昇號誌維修效率

為維持本市號誌運作正常，降低故障率，提供民衆交通通行安全及順暢，除設置 24 小時號誌故障維修通報專線（2299804）外，並辦理交通號誌緊急處理報修工程，委由專業廠商進行設備損壞緊急搶修。另透過交通設施委外維修與管理服務，提供充足維修及管理人員，對大高雄市區交通號誌及交控路側設備進行巡查、維修及管理工作，103 年 1-6 月平均每月受理 1,109 件通報案件（包含號誌軟、硬體故障及其他交通設施），平均修復時間 72.5 分鐘，達到 3 小時完修目標。



路段號誌連鎖



號誌維修作業



## 2. 標誌

為確保交通標誌禁制、警示等功能，有效管制道路行車秩序，維護狹窄巷弄、彎路、視距不佳之交通安全，持續辦理交通標誌、反射鏡增設汰換工程，以增進交通安全與順暢，103 年度 1 月至 6 月已完成本市 839 處反射鏡及 768 處交通標誌之增設汰換。



荅雅區海邊路增設「輔 2」標誌



荅雅區光華一路整併「遵 18」標誌



楠梓區土庫一路附掛快車道專用號誌標誌牌



旗津區旗津三路增設反射鏡

## 3. 標線

103 年度 1 月至 6 月計完成漆繪道路、路口、巷道熱拌反光標線 70,514 平方公尺。普通標線 45,718 平方公尺，有效規範駕駛人遵循行駛，保持重要幹道、路口標線完整常新。



苓雅區華新街口增繪停止線



鼓山區瑞豐路/裕豐街前劃設停標字



三民區漢口街/四平街增繪「慢」標字



鼓山區馬卡道路補繪行人穿越道線

## (二)改善易肇事路口（段）交通設施

1. 為確保各轄區路口行車安全及順暢，持續檢討各行政區易肇事地點，103年上半年已完成楠梓區楠陽路、仁武區八德南路及田寮區南安路等 36 處易肇事路口（段）改善。此外並積極引入創新交通工程設施，如文武一街/榮安街口設置「停車再開管制措施」、正修科大前繪設「標線型彩色人行道」等設施，以提供民衆更佳更安全之用路環境。
2. 為確保路口行車安全及順暢，進行縣道交通管制設施更新改善作業，針對高雄市境內縣道，以五大項目：（標誌整併與減量、速限檢討、車道配置檢討、機車行車安全檢討及危險路段交通安全警示設施檢討）進行全面檢視。103 年 1 月至 6 月計已完成縣道 181、182、183、183 甲及 183 乙等路段之檢討改善。





仁武區正修科大前設置標線型人行道



前金區文武一街/榮安街停車再開標誌



縣道 183 乙線大埤路口加繪指向線



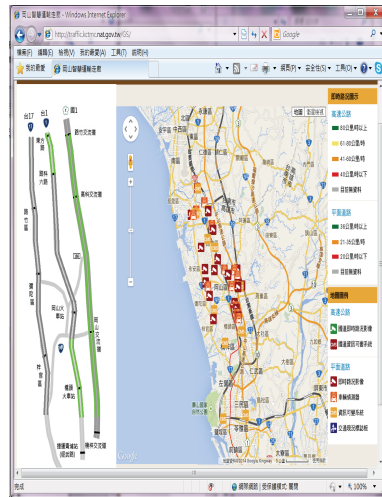
楠梓區楠陽路增繪槽化線及車道線

### (三)建置交通管理系統

1. 高雄市交通管理系統建置計畫，已累計完成 268 處路況監視系統、2 處環景監視系統、104 處車牌辨識系統、213 處車輛偵測器、110 處資訊可變標誌、6 處交通現況資訊板及 15 處停車導引資訊標誌等 718 處交控路側設備建置，納入智慧運輸中心監控之號誌化路口數達 2,650 處。
2. 為提昇高雄市整體交控系統功能，規劃 4 年 4 期「先進交通管理系統擴充工程規劃暨建置計畫」（民國 100~103 年），已完成旗美智慧運輸走廊、大發工業區智慧運輸走廊及高雄科學園區智慧運輸走廊建置，提供即時、準確及有效之交通資訊，以紓解觀光、產業園區交通瓶頸，提昇運輸效率。103 年度賡續辦理林園工業區智慧運輸走廊建置，目前已完成發包作業，並於 6 月底開工，預計 11 月底完工。
3. 為增進大高屏生活圈運輸管理效率、降低因交界區域之交通事件對於用路人之影響，與屏東縣政府共提 102~106 年高屏區域交控系統整合計畫，爭取交通部補助經費，將本市、屏東縣、高速公路局、公路總局交

## 市政府各單位業務報告（交通局）

控系統，透過雲端演算技術平台即時整合跨單位間所蒐集交通資訊，分析出具體交通管理措施，以宏觀無縫化角度進行交通控制，發揮交通資訊管理與協調指揮之功能，達到高屏區域路網系統資訊共享、設備共通、策略共治。目前已完成高屏三大橋（高屏、雙園、萬大）交通管理機制整合，103年將延伸三大橋交控管理措施，整合納入台88、國3、台17及台1等路段，提升橋梁周邊路網資訊蒐集與發佈效能。



高雄科學園區智慧運輸走廊



高屏區域交控整合計畫

### 六、運輸監理

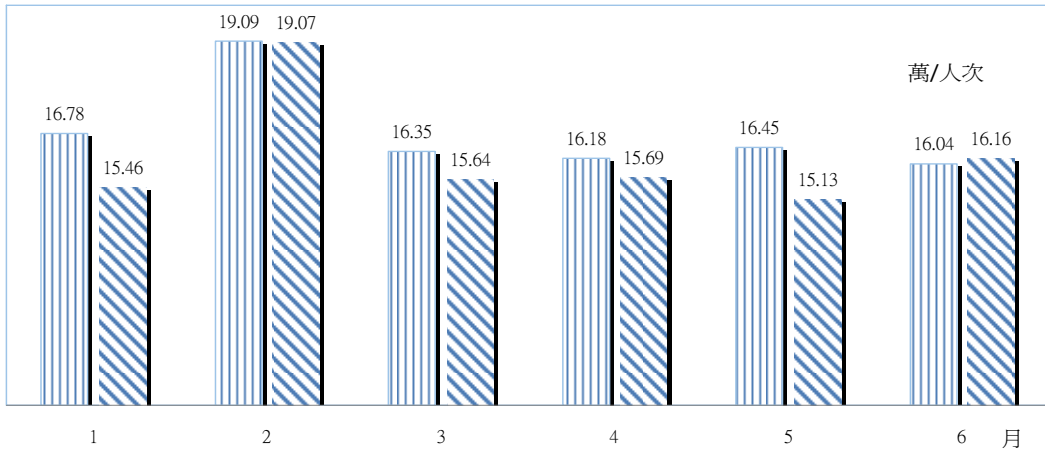
#### (一)捷運業務督導管理

##### 1. 全面提升高雄捷運運量以轉虧為盈

- (1) 103年度上半年平均日運量 16.85 萬人次，較 102 年度同期平均日運量 16.09 萬人次，成長 4.7%。103 年跨年總運量高達 36.8 萬人次，破平日新高，為歷屆跨年運量第二高，截至 103 年 6 月底總運量已逾 3 億 1 百萬人次。

### 102年與103年上半年平均日運量比較

▨ 103年度平均日運量    ▨ 102年度平均日運量



- (2)本府與高雄捷運公司於 102 年 6 月完成修約及財務重整，自 102 年 7 月起經財務重整之結果，使得捷運公司由每月虧損約 2 億元減至 2,000 萬元，以每月 2,000 萬元之虧損金額，預估每日運量只要達 18 萬人次/日，即可達損益平衡。原規劃 106 年達損益兩平，在市府及高捷努力下，103 年日運量目標為 17.2 萬人次，渴望加速達成目標。103 年 1-6 月營業收入（不含捷運工程收入）為 8.22 億元，較去年同期 7.94 億元增加 3.5%，103 年 1-6 月之累積盈餘為 0.36 億元。
- (3)整合市府及民間大型活動（高雄展覽館、駁二特區、路跑、跨年及演唱會等活動），推動優惠票價實施政策（公車持一卡通免費搭、799 學生月票、999 通勤月票卡等票價優惠），並強化改善公車接駁（捷運接駁公車增至 46 條），「接駁+活動+票價」三管齊下，高雄捷運運量逐年成長，並推出 Snoopy、Line 彩繪列車和霹靂武俠奇幻列車成功吸睛並創造話題，許多旅客為了搭乘彩繪主題列車專程來搭高雄捷運，除可提升運量外，並可增加附屬事業收入及提昇企業形象。





Snoopy 彩繪列車



Line 彩繪列車

## 2. 確保捷運營運安全與服務品質

- (1)高雄捷運營運績效良好，上半年無重大事故發生，服務指標計 4 大類 22 項指標，包含安全、快速、舒適及服務品質均優於規定指標。
- (2)為體貼懷孕初期婦女不明顯，又不好意思開口，責成高雄捷運公司設計「禮讓標章」，供孕婦、高齡者、身心障礙者及身體不適者索取使用，並配合發布新聞稿及車站廣播及跑馬燈宣導推廣，需要的乘客可至各車站服務台領取並貼於胸前明顯處，其他乘客看到便可主動讓位給需要的人，推廣捷運禮讓文化營造更友善搭乘環境。



禮讓標章

- (3)為因應台北捷運嫌犯隨機殺人事件，維護捷運車站站體與車廂安全，本府已會同高雄捷運公司訂有「『因應北捷殺人事件』」，高雄捷

運之預防及應變措施」等應變措施及作業程序，並由本府警察局加強站體、車廂巡邏，督請捷運公司裝設車廂監視器，以維護旅客安全。另每季定期辦理災難模擬演練，103年3月完成紅線小港站地震造成列車出軌搶救演練，另為配合汛期防颱，於103年6月完成橘線鳳山國中站防洪防颱演練。

3. 辦理輕軌營運準備作業

高雄環狀輕軌為國內第一條新的軌道運輸系統，營運作業與捷運系統有相當差異，相關營運法規規章及文件均須重新訂定（計有一級文件8項，二級文件27項，共計35項），為及早因應輕軌通車後之營運監督管理，本局邀集本府相關單位就輕軌特性與規範設計，開會研訂修正相關法規，目前一級文件已完成初稿，將依法制作業程序由本府轉報交通部核定後實施，預計今年年底前可完成，另二級文件將俟第一級文件確定後即可著手準備。

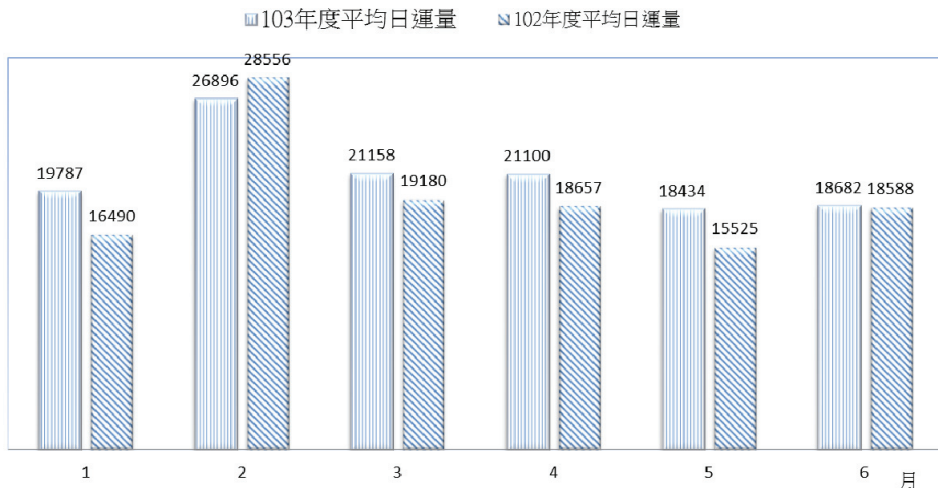
(二) 輪船業務督導管理

1. 全面提升輪船運量增加營運收入

(1) 運量提升

- A. 愛之船自99年2月成軍以來載客人數逐年成長，100年47.6萬人次，101年51.2萬人次，102年53.6萬人次，103年截至6月載運25.7萬人次。
- B. 渡輪載客人數持續成長，100年總載客人數為644萬人次，101年676萬人次，102年710萬人次，103年截至6月載運人數已達374萬人次。
- C. 觀光遊港航線亦逐年提升，101年1.3萬人次，102年2.1萬人次，103年截至6月已累計1.3萬人次。

渡輪102年與103年上半年平均日運量比較



### (2)提升營運收入以轉虧為盈

- A. 完成打造「第三代太陽能船」2 艘，並於 102 年 11 月正式營運，太陽能船隊規模達 12 艘，建置全國最大太陽能船隊。另新闢新光碼頭-旗津輪渡站航線，輪船公司為配合海洋音樂流行中心之整體工程，將真愛碼頭移至新光碼頭營運，並自 103 年 5 月起正式營運新光碼頭直至旗津輪渡站。
- B. 透過高雄市每年度舉辦的多項大型活動，將參與大型活動的外來客，延伸至搭乘太陽能船及渡輪，及加強與本市大型活動主辦單位聯繫，並配合宣傳，以吸引更多外來客搭乘高雄市獨具特色的太陽能船及渡輪。



第三代太陽能愛之船



2014 高雄遊艇展

- C. 向交通部申請 563 萬 8,500 元補助建置各輪渡站多卡通驗票機，於 101 年底建置完成，102 年 2 月正式啓用，直至 103 年上半年度使用情形已較同期成長 32.5%。
- D. 輪船公司透過多項優惠方案，並結合相關業者合作，配合重大行銷活動，以開拓業務需求，增加營運收入；並為提高營運效益，合理反映營運成本，調整太陽能愛之船票價，有效增加營運收入。
- E. 檢討各航線營運收入及成本，配合旅運人數，調整航班次數，並檢討調整票價，以合理反映營運成本。持續研謀整體配套措施、行銷方案，提昇營運收入，另應落實人力精簡，並嚴控各項支出，期能有效抑減虧損；另推動輪船公司民營化，藉引進民間資金與開闢觀光航線促進輪船公司轉虧為盈，預計 105 年達成輪船公司民營化目標。

### (3)服務品質/促銷方案

- A. 積極爭取旅遊團客，102 年度船舶出租收入達 932 萬餘元，較 101



年成長 71%。

- B. 輪船公司執行各輪渡站區營運績效評比考核，激勵員工做好服務工作，提升載客率，追求營收的成長與服務品質的提升。
- C. 規劃行銷策略與行銷組合，以符合市場需要，同時兼顧營收與成本，並對轄管各公共渡輪執行站區為民服務品質評鑑，要求各站員工注意環境清潔，努力提升服務品質，健全營運管理。



史努比造型觀光遊輪



高雄旅展行銷套票

#### (4) 災防業務

- A. 本局每月與航港局、港務公司實施渡輪違規超載聯合稽查，於 103 年已稽查 6 次，查核共 118 航次，僅於 2 月份發生 3 次超載事宜，航港局並已對輪船公司開罰，本局亦責請輪船公司建置超載防制計畫與違規超載內部處罰機制。另輪船公司每年亦有舉辦一次災防演習。
- B. 建置載客量控管之標準作業程序，每月與航港局、港務公司實施渡輪違規超載聯合稽查，並於重大節日及不定期錄影稽查，以強化旅客乘船與船舶營運安全。
- C. 持續辦理聯合超載稽查及災防演習，並賡續辦理安全座談會，出席人員由各站區輪流選派船務人員參加，會中並邀請學者、專家講述有關交通法令之專題講座，與加強駕駛長交通安全教育與拒毒、反毒宣導，並檢討交通肇事案例，以增加船務員工正確之航安觀念與智能，並維護市民生命財產安全。

#### (三) 計程車業務管理

##### 1. 推動無障礙計程車隊

- (1) 配合交通部於 101 年 12 月 6 日發布「交通部公路公共運輸提升計畫補助無障礙計程車作業要點」，研提計畫書向交通部申請無障礙計程車之購車補助，分別於 102 年 2 月 6 日暨 8 月 19 日獲交通部同意於

1,640 萬元額度內覈實補助，共計 40 輛無障礙計程車，於 103 年 7 月 19 輛無障礙計程車正式上路營運，預計 103 年 12 月 40 輛車將全部到位上路。



無障礙計程車隊

另為執行無障礙計程車補貼方案及方便身障市民付費需要，本局已於 103 年 7 月 7 日完成裝置無障礙計程車電子票證系統並正式啓用。

(2)本市無障礙計程車成立至今，每月總搭乘趟次約為 2,400 趟，其中行動不便者搭乘趟次比率逾約 50%，有效提供本市身心障礙者及行動不便者更機動便捷之交通運具。

另本局已建立無障礙計程車與伊甸基金會之轉介機制，並製作資訊小卡，供民眾及伊甸基金會轉介使用。

高雄市政府交通局 Kaohsiung City Government Transportation Bureau		復康巴士相關資訊	
車隊	伊甸基金會		
訂車時間	1. 每日上午 08:30-12:30、下午 13:30-17:00 2. 於用車前七日、六日或五日起至前一日中午 12:00 整，依開放時間之專線電話、傳真、網路訂車。		
訂車專線	07-3601160		
網路訂車	<a href="http://bus.eden.org.tw">http://bus.eden.org.tw</a>		
費率	比照一般計程車收費		
身障者補助	1. 一般：費率二分之一；低收三分之一。 2. 共乘：費率三分之一（全程共乘四分之一）。 3. 長照計畫服務者再享補助。		
客訴專線	0800-880-001 高雄市政府交通局 07-229-9803		

高雄市政府交通局 Kaohsiung City Government Transportation Bureau		無障礙計程車相關資訊	
車隊	凱旋大都會	台灣大車隊	
訂車時間	全天候提供預約叫車服務。	全天候提供預約叫車服務。	
訂車專線	55178(手機) 07-7241111/07-449178(市話)	55688(手機) 405-88888(市話)	
網路訂車	智慧手機可下載「叫計程車」APP	<a href="http://www.taiwantaxi.com.tw">http://www.taiwantaxi.com.tw</a> 智慧手機可下載「台灣大車隊」APP	
費率	比照一般計程車收費		
身障者補助	持博愛卡搭乘可以享有段次補貼		
客訴專線	(07)2255000	55688(手機) 405-88888(市話)	
	高雄市政府交通局 07-722-8465 高雄市政府警察局110		

資訊小卡

為方便行動不便者及高齡者上下車及等待就醫之空間，及配合無障礙計程車隊成立，本市率先全國各大城市於小港、民生、大同、高雄醫學院、婦幼、凱旋、榮總、國軍高雄總醫院、海軍總醫院及長庚醫院 10 大醫療院所完成 14 格無障礙計程車及復康巴士專用停車格位設置，未來亦持續規劃於觀光區劃設，以提供市民更方便無礙之交通環境。



無障礙計程車隊及復康巴士專用停車格位

- (3) 本局為使司機加入無障礙計程車隊經營行列，除爭取提高對身障者補貼外，亦於各活動管制區劃設臨時招呼站，以增加身障朋友出外旅遊機會及增加司機收入。未來將視車隊招募司機情形及交通部經費編列，持續向交通部申請補助，俾本市成為友善居住城市。



無障礙計程車臨時招呼站

身障者賞鴨情形

## 2. 觀光計程車

- (1) 本局 102 年 2 月正式成立觀光計程車隊，累計至 103 年 1 月共有 232 位觀光計程車駕駛符合資格（3 年內無吊照、5 年內新車、本局培訓）



獲得授證，納編 102 年 8 月成軍的無障礙計程車隊。102 年 7 月 9 日核定公布實施觀光計程車運價：「觀光計程車運價收費上限：4 小時以內 2,400 元，4 小時以後每增加 1 小時加收 500 元。」解決未按錶收費問題。

- (2)因應觀光郵輪抵港需求，本局協同港務公司、港務警察局，首創觀光計程車進入碼頭管制區提供服務，持續於郵輪抵港時安排觀光計程車服務，派員偕同港警局維護現場秩序。



9 號碼頭觀光計程車排班區

- A. 為推廣觀光計程車隊，本局製作椅背證件套，可置放本府交通、觀光及文化等相關資訊供民衆參考，且提供觀光郵輪摺頁中、英、日文置放於香蕉碼頭，亦會印製觀光摺頁置放於捷運站、輪渡站等地方供觀光客索取。
- B. 本局賡續辦理觀光計程車隊培訓，並將無障礙計程車隊納編培訓，未來行動不便者除可搭乘無障礙計程車就醫、就學外，亦可走出戶外，體驗「無礙旅遊」。



觀光計程車椅背證件套



3. 計程車彈性運輸服務計畫

(1)為解決偏遠地區公車乘載率低，補貼效率不佳，本局就現行公車路線紅 70、紅 71 部分路段推動計程車彈性運輸服務計畫，經交通部 102 年 10 月核定補助，103 年 3 月 5 日紅 71 開跑，4 月 17 日紅 70 上路，試辦 6 個月至 9 月 5 日止。103 年 7、8 月適逢暑假期間，為避免觀光人潮湧入本計畫路線超出計程車運能，紅 70 自 7 月 1 日至 8 月 31 日止暫停計程車替代公車接駁服務。

**計程車彈性運輸服務試辦（紅 70）**

一、實施方式：以計程車替代公車離峰班次服務（平日）

二、實施期間：103 年 4 月 17 日至 103 年 9 月 5 日

三、中華大車隊預約服務專線：0800-087-778  
07-7131000

四、高雄市政府交通局申訴專線：07-7228465

五、實施路線：



里程：短程 8 公里(延駛至北勢宅)  
長程 12 公里(延駛至隆后宮)

阿蓮分駐所 阿蓮 中正路 工業區 磚子窯 大埤 南崗山 南崗山頭 南崗山頭溫泉 崗安路 田寮區公所

隆后宮 大群停車場 日月潭寺 北勢宅 消防隊 崇德國小 登龍頂 西德社區

阿蓮分駐所站發車時間	
09:36	10:36
11:36	12:36
13:36	14:36
15:36	16:36

註：紅 70 自 103 年 7 月 1 日起至 103 年 8 月 31 日止恢復公車行駛接駁路線；暫停計程車替代紅 70 接駁公車路線。

紅 70 公告


**計程車彈性運輸服務試辦（紅 71）**

一、實施方式：以計程車替代公車離峰班次服務

二、實施期間：103 年 3 月 5 日至 103 年 9 月 5 日

三、中華大車隊預約服務專線：07-713-1000、  
0800-087-778

四、高雄市政府交通局申訴專線：07-7228465



紅 71A	紅 71B
大湖火車站發車時間	大湖火車站發車時間
08:30	09:30
10:30	11:30
12:30	13:30
14:30	

紅 71 公告

(2)本計畫目標達成二量一質及培養大眾運輸潛在旅客為計畫：

A. 兩量（乘載率、補助費用）

紅 71：營運資料（3 月至 6 月）顯示共出車 730 趟，乘載旅客 4,953 人，平均每趟乘載率 6.8 人（含中途上下車），每日服務 7 班次，政府營運補助減少約 25%。

紅 70：計程車出車 756 趟，乘載旅客 1,681 人，每趟乘載率 2.2 人（含中途上下車），每日服務 8 班次，加上回程共 16 班次，政府營運補助減少約近 37%；節省的經費用以回饋服務「西德社區－北勢宅」居民，該區居民於計畫服務時段原僅有 3 班可搭乘，現擴充至 8 班，也可應觀光散客需求，彈性電話預約至月世界或大群停車場。

B. 一質（及戶便利性）

計程車的機動優勢和彈性路線針對偏遠地區特殊需求（如行動不

便、年長者市集採購），提供及戶服務，另針對離峰時間之觀光旅客需求，亦可以預約方式彈性延伸路線提供服務，發揮觀光路線功能。



計程車彈性服務搭車情形

### C. 培養大眾運輸潛在旅客

本計畫效益除二量一質外，另透過本案之推廣，可提升民衆搭乘大眾運輸意願，藉此培養大眾運輸潛在客群，俟運量成長穩定後，屆時可評估續推公車服務路線，提高大眾運輸使用率。

(3)本計畫實施至今成效顯著，受各方肯定，本局擬續駛至今（103）年底，並積極向交通部爭取預算辦理新增路線。

## 七、交通違規裁決業務

(一)依據「道路交通管理處罰條例」及「違反道路管理事件統一裁罰基準及處理細則」規定辦理道路交通違規案件裁罰作業。103年1至6月交通違規結案件數計71萬5,226件，市庫罰鍰收入約為新台幣7億3,116萬9,700元。另辦理交通違規罰鍰分期繳納、廣設罰鍰繳納服務管道、便利民衆繳納交通違規罰鍰等業務。

(二)持續對違反道路管理事件裁決確定案件移送行政強制執行作業，並加強已取得債憑案件之財產清查及再移送行政強制執行作業。

## 八、車輛行車事故鑑定

(一)辦理車輛行車事故鑑定，依據事實、證據與法規，對車禍發生之過程加以探討，適切運用科學的方法收集現場實證及輔助資料，就學理觀點研判事故發生的原因，描述該事件於撞擊前後及撞擊時的各種狀態，並考慮當事人主客觀因素，以對事故關係人間之責任歸屬作一分析與認定。

(二)102年全年共計受理申請車輛事故鑑定案件1,897件，其中民衆申請件數為884件，司法囑託案件為1,013件。

(三) 103 年 1 月至 6 月底止，共計受理申請車輛事故鑑定案件 1,067 件，其中民衆申請件數爲 544 件，司法囑託案件爲 523 件。

#### 肆、結語

維護市民更便捷、安全及永續交通運輸係本局重要使命，102 年度本局完成公車處民營化、公車路線釋出及實施公車路網優化，103 年並持續推動「公車運量躍昇計畫」，大眾運輸運量較 102 年成長約 25% 外，103 年上半年本市 A1 事故死亡人數 110 人較 102 年上半年相較無顯著增加，顯示本局在多管齊下的肇事防制與宣導成效，基於鼓勵使用大眾運輸有助交通肇事之降低及停車需求之疏解，未來本局將持續透過公共運輸質與量的提昇，鼓勵民衆搭乘，以解決交通安全、停車管理等問題。

未來本局將面臨更多的挑戰，**勁甫**將帶領全局同仁，以負責、務實及專業的精神，共同爲高雄市的交通而努力。

更誠摯地期盼各位議員女士、先生給予指正與鼓勵，使各項交通業務持續而穩定地成長，爲市民開創更多更好的生活福祉。

敬祝

各位議員女士、先生      健康愉快  
大                              會      圓滿成功

附錄

## 高雄市輪船股份有限公司業務報告

### 壹、重要運輸業務執行概況

#### 一、公共船舶營運概況（103年1月至103年6月）

##### （一）渡輪業務

1. 渡輪航線：渡輪航線 3 條（鼓山旗津航線、前鎮中洲航線、真愛旗津航線）。
2. 船隻數量：渡輪 8 艘。
3. 航行總哩程：37,369.9 哩，平均每日航行 207.61 哩。
4. 載客人數：3,743,821 人次，平均每日載客 20,776 人次。
5. 行駛航次：65,513 航次，平均每日航行 362 航次。
6. 營運收入：47,771,457 元，平均每日營運收入 265,168 元。

##### （二）愛之船業務（含固定航班及租船）

1. 船隻數量：太陽能船 12 艘。
2. 航行總哩程：20,335 哩，平均每日航行 112.97 哩。
3. 載客人數：259,757 人次，平均每日載客 1,443 人次。
4. 行駛航次：8,207 航次，平均每日航行 46 航次。
5. 營運收入：20,342,403 元，平均每日營運收入 113,013 元。

##### （三）觀光遊輪業務（含固定航班及租船）

1. 船隻數量：觀光遊輪 2 艘（光榮輪、真愛輪）。
  2. 航行總哩程：4,086.5 哩，平均每日航行 22.7 哩。
  3. 載客人數：39,756 人次，平均每日載客 220 人次。
  4. 行駛航次：614 航次，平均每日航行 3 航次。
  5. 營運收入：8,554,187 元，平均每日營運收入 47,523 元。
- 103 年度 1-6 月營業收入 76,648,994 元，較上年度同期 77,796,698 元，減少 1,147,704 元，營收減少 1.47%。
- 今年梅雨季豪大雨長達 10 餘天，影響旅遊經濟，惟 6 月營收比去年同期增加 66 萬元，將再積極開拓業務，掌握暑期旅遊旺季生機。

#### 二、提升太陽能愛之船服務品質

103 年 1 月太陽能愛之船共 12 艘，為全國規模最大的「陽光船隊」，船舶載客量提升，加上雙躉船調度作業，大幅縮短遊客候船時間，另增加市府致力



推動建設的亞洲新灣區導覽解說，並不定期考核解說能力，提高太陽能愛之船服務品質，103年1月至6月已載運25萬5,711人，將搭愛之船遊愛河，成為觀光客旅遊必要的行程。



與藝文界合作，結合展覽活動，行銷愛河觀光 太陽能愛之船航行河港交界行銷亞洲新灣區

### 三、縮減鼓山—旗津交通渡輪輸運時間

連續假日旗鼓渡輪航線採人車分離措施，創新作法縮短旅客候船時間，快速載運連假湧現觀光人車潮，即使春節連假，遊客候船最長的時間皆不超過20分鐘。



人車分流雙蔓船措施，提升渡輪服務品質

渡輪船體美化，增添遊客視覺美感

### 四、觀光遊輪及太陽能愛之船行銷城市河港觀光

觀光遊輪扮演高雄國際大港觀光大使的角色，帶領遊客探索高雄港的新魅力。觀光遊輪餐船、遊港與包船業務，103年1月1日起至103年6月30日止，總收入853萬5,134元（含稅）比102年同期增加約163萬，成長23.61%。



餐船配合年節，換上臘味年菜



餐船首辦大師寫春聯，增加年節歡樂。

五、開闢新光碼頭～旗津渡輪遊港航線，行銷亞洲新灣區港灣重大建設，成為南高雄三多商圈直進旗津海上新捷運，迎合城市輕旅行新風潮。



新旗遊港從海上眺望世貿高雄展館美麗天際線

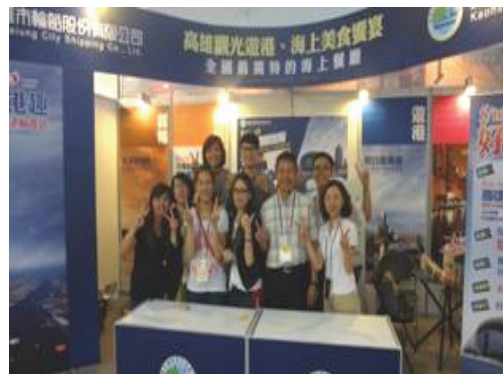


新旗航線招待弱勢團體

六、積極參與海內外國際旅展，推展城市河港觀光，提升公司知名度與創造營業新收益。



結合餐飲異界成功行銷餐船



首度設櫃參與旅展促銷餐船

### 七、資產活化，提升業外收益

為增加業外收入，活化資產再利用，旗津輪渡站 1、2 樓餐廳招標成功，船體、船艙及站體廣告招租廣受企業界歡迎，為提高出租率與業外營收，計劃以招標外包方式委外招租。



三代太陽能愛之船體廣告長期外租



旗津輪渡站餐廳招標出租

### 貳、今後工作重點

- 一、因肩負旗津地區聯外交通運輸市政政策，未來營運期能減少虧損，並調整各航線票價，以實際反映營業成本，期以開源節流措施，改善財務結構，增加公司營運利益。
- 二、輪船公司為改善財務結構，活絡公司營運，於 102 年進行民營化評估規劃，並委託勤業眾信聯和會計師事務所進行財務規劃及營運計畫書。
- 三、輪渡站規劃自動化閘門  
將參考捷運站規劃於各輪渡站設置自動化閘門，以提升投幣準確度及有效控管乘船人數。
- 四、規劃高雄輪高雄外海、蚵仔寮、興達港及小琉球營運計畫，並評估委外包船營運可行性，推展高雄港外海藍色公路觀光。
- 五、規劃建置 ERP 系統，節省人力並提升工作效率。