

三十一、高雄市政府交通局業務報告

日期：103 年 4 月 25 日

報告人：局長 陳 勁 甫

壹、前言

貴會第 1 屆第 7 次定期大會開議，勁甫應邀列席提出業務報告，甚感榮幸。承蒙各位議員女士、先生對本局業務不吝批評與指導，使各項工作順利推動，希望貴會繼續給予支持與指教，勁甫一定虛心受教，積極改進。

交通是城市發展重要基石，與經濟發展、環境永續及市民行的權益息息相關，本局主管各項交通業務，進行交通運輸規劃與管理、發展並擴張公共運輸路網、提昇智能交通管理功能、改善停車問題、降低肇事率，希望提供大高雄市民更便捷的公共運輸服務、更安全的交通運輸環境，邁向更永續的都會運輸系統。

現謹就本局各項執行計畫提出扼要報告，敬請支持與指正。

貳、交通政策

一、五大政策目標

(一)人本的交通

為落實「以人為本」之交通運輸發展導向，將以兼顧使用者需求，建立運輸系統友善使用環境，提升交通建設之親和性、舒適性及可靠性為目標。建置通用、無差異、無障礙之交通環境，使不同行為能力、使用族群均能便利使用，建構人本的交通運輸環境。

(二)便捷的交通

針對大高雄交通運輸發展需求，結合智慧型運輸系統，整合各項交通運輸系統資源，以工程及管理方式強化既有系統之鏈結，改善效率，建構快速、準點公共運輸系統，提昇大高雄整體運輸服務效率及便捷度。

(三)安全的交通

安全為交通治理的基本原則，高雄縣市合併後，因偏遠郊區及市區交通條件差異及資源分配不同，在交通治理上需因地制宜。為建立安全的交通環境，將積極以工程(Engineering)、教育(Education)、執法(Enforcement)及鼓勵使用安全運具(Encourage)之 4E 手段，配合安全監督與管理的系統機制，以「預防於先」之原則，改善交通運輸環境，進而降低交通事故傷亡可能性及程度，提昇整體運輸環境之安全性。

(四)永續的交通

為追求大高雄永續發展，交通運輸建設亦應兼顧「環境、社會、經濟」等三方面之永續性。在環境永續部分，考量運輸建設造成的外部效果，維護生態平衡避免破壞環境，並積極引進節能運具降低污染。在社會永續部分，合併後運輸系統之發展，應兼顧各階層族群民衆使用權益，以公平、合理方式縮短城鄉差距。在經濟永續部分，提昇高雄市交通運輸資源的有效利用與效果，健全運輸系統的財務結構，改善服務品質，建立財務上自給自足的運輸系統，以正向循環方式發展交通運輸。

(五)休閒的交通

大高雄依山傍水，具有廣大的腹地，富含豐饒的觀光資源；除有山、海、河、港等觀光資源外，更納入豐沛的自然人文景觀及多樣的宗教文化資源。為因應休閒產業之發展，將針對觀光遊憩需求，整合觀光資源，規劃適時、適地的運輸服務系統，除引進話題性、吸引力多元觀光運具，更將建立無縫式轉乘接駁觀光運輸環境。

二、七大行動方案

(一)建立港市一體交通運輸系統，活絡產業發展

大高雄具備優良港灣、國際機場及廣大產業腹地，為台灣國際海空雙港門戶城市，為創造港市雙贏，必須以人流與物流兼備之思維，整合港市一體交通建設。

(二)照顧弱勢族群，提供雙管無障礙運具

高雄縣市合併後身心障礙人口約為 14 萬人，為滿足身心障礙市民基本交通運輸需求，持續引進全低地板公車，每輛車配置足夠的輪椅空間，並擴充復康巴士車隊至 115 輛。

(三)推動三大低碳運輸工具，追求城市永續發展

建立太陽能運輸系統，目前已擴充太陽能船隊至 12 艘，擴充太陽能公車候車亭與站牌。引進全電動公車技術，以逐步降低對於石化能源之依賴。

(四)建置智慧型運輸系統，落實四大智慧運輸走廊

已完成國 10 旗美智慧運輸走廊、台 88 大發工業區智慧運輸走廊及國 1 高雄科學園區智慧運輸走廊建置，持續推動台 17 林園工業區智慧運輸走廊，確保行車速率與服務水準。

(五)建立層級推動架構，發展五大公共運輸系統

以捷運（MRT）、輕軌（LRT）、公車捷運（BRT）、公車、撥召公車（DRT）等五大公共運輸系統來提供大高雄多元、無縫的大眾運輸服務，達成區區有公共運輸服務之目標。

(六)建置大高雄六大轉運中心，確保公共運輸服務水準

以高雄火車站、高鐵左營站為主要轉運中心。以大高雄分區核心作為次轉運中心，包含南一小港、東一鳳山、北一岡山、東北一旗山等四個次轉運中心，中心間提供高服務水準之公共運輸。

(七)強化七大觀光運輸系統，塑造遊憩魅力

旗津、西子灣及壽山地區、旗山美濃地區、大崗山地區、梓官濱海地區、寶來藤枝地區、佛光山地區等七大觀光景點，提供觀光公車、觀光船服務。

參、執行計畫成果

一、運輸規劃

(一)交通安全守護團

1. 本府於 102 年 5 月 7 日成立交通安全守護團，成員包含本局、教育局、社會局、勞工局，針對學生、新手駕駛、工業區員工及年長者舉辦交通安全巡迴教育課程，教育宣導騎乘機車的安全要領及如何安全駕駛。
2. 交通安全守護團講師群由多位各縣市卸任交通局局長及交通專業教授所組成，於本市高中職、大專院校、工業區及社會教育機構巡迴宣講。5 月份至 12 月份共宣講 61 場，總計宣講達 13,898 人次。



交通安全守護團宣講-1



交通安全守護團宣講-2

(二)發展高雄成為 8-80 歲宜居城市工作坊

本局於 102 年 9 月 9 日舉辦「發展高雄成為 8-80 歲宜居城市工作坊」，邀請加拿大國際知名組織 8-80cities 基金會執行長 Mr. Gil Penalosa 分享世界各城市發展宜居城市的經驗，讓參與者了解世界其他城市為創造宜居城市所做的努力，激發本市發展宜居城市的動力。

(三)辦理高雄－臺南雙城交通論壇暨高雄－荷蘭自行車工作坊

為活絡本市與臺南市雙城共榮發展，在交通領域有更深層的合作，本局於 102 年 11 月 29 日與臺南市政府交通局舉辦「雙城交通論壇」，同時並邀

請荷蘭自行車大使機構於會中發表專題演講，藉由荷蘭自行車大使的經驗及實地觀察的建議，啓發高雄推動城市自行車生活、人本運輸新思維；更透過此次論壇之機會，加深雙城交通運輸系統之交流，強化雙城運輸系統間之無縫接駁整合。



8-80 歲宜居城市工作坊



高雄-臺南雙城論壇

(四)推動國道 7 號高速公路建設計畫

1. 國道 7 號路線全長約 23 公里，沿線設置南星端、林園交流道、臨海交流道、大坪頂交流道、小港交流道、大寮系統交流道、鳳寮交流道、鳥松交流道、仁武系統交流道等 9 處匝道或系統交流道，經費 615.5 億元。
2. 國 7 建設可為高雄地區增加南北運輸走廊之道路容量，更具有「健全高雄都會區東側高（快）速道路網」、「分散國道 1 號車流」、「提升高雄港區聯外功能」、「服務沿線鄉鎮交通」、「促進產業進駐與發展」等 5 大效益。通車後，將透過市區道路管理手段，規範貨櫃車行駛路線，導引高雄港第六貨櫃港區衍生之貨櫃車行駛國 7，有效紓解市區貨物運輸車流，改善國 1、國 10 及台 88 行車效率。
3. 本計畫環境影響評估說明書環保署於 102 年 8 月 30 日召開環境影響評估審查委員會，決議進入第二階段環評。國工局已於 102 年 10 月 30 日將環境影響評估說明書分送有關機關、公眾閱覽、登報，並已於 102 年 12 月 12 日、13 日依序辦理小港區、大寮區、鳥松區、仁武區之公開說明會，後續召開範疇界定會議、評估報告書及進行現場勘查、舉行公聽會等程序，並將公聽會紀錄納入「評估書」後，進入專案小組初審及送環評大會審議，預估二階環評辦理時程約需 2.5 年。
4. 為降低道路建設對於路線通過地區居民權益之影響，將持續透過如說明會、協調會、訪談等管道吸納地方意見，俾提供國工局進行評估參考。此外，本府相關機關將以影響社區居住環境、生態環境及工業區廠房運作衝擊降至最低為目標，持續與國工局努力推動計畫進行。

編號	交流道名稱(暫定)	功能
1	林園交流道 (北向)	以台17及沿海四路為連絡道，提供大林浦、臨海工業區及林園地區北向聯外服務
2	臨海交流道 (北向)	以台17及上林路為連絡道，提供臨海工業區北向聯外服務
3	大坪頂交流道 (北向)	以高坪二十二路為連絡道，提供臨海工業區、大坪頂地區北向聯外服務
4	小港交流道	以高松路為連絡道，提供高松、小港地區聯外服務，並預留聯絡道拓建銜接。
5	大寮系統交流道	銜接台88，提供台88車流轉換服務
6	鳳寮交流道 (分離式)	鳳寮交流道南向匝道，以台25(鳳林四路)為連絡道，提供大寮及鳳山南向服務
		鳳寮交流道北向匝道，以台1(大漢路)為連絡道，提供大寮及鳳山北向服務
7	鳥松交流道	以神農路為連絡道，提供鳥松、183縣道及183乙縣道沿線聯外服務
8	仁武系統交流道	銜接國10，提供國10車流轉換服務



國道 7 號規劃路線與交流道圖

(五)鐵路地下化相關運輸規劃

1. 高雄鐵路地下化計畫，起自台鐵新左營車站以南經葆禎路迄至鳳山，全長 18.16 公里，除原有之左營站、高雄車站、鳳山車站外，設置內惟、美術館、鼓山、三塊厝、民族、科工館（大順）、正義/澄清等 8 座通勤車站，相關工程刻由交通部鐵路改建工程局持續辦理中，總經費約 953 億元，由本府與中央各負擔 296 億元及 657 億元，全線預定 106 年底完工通車。



中博南北平面化穿越示意圖

2. 針對鐵路地下化高雄車站特定區中山路、博愛路南北穿越方式，綜合考量車站特定區整體意象完整性及發展性，及因應防洪、捷運軌道工程風險、都市景觀及公共運輸形象等因素，中山路、博愛路南北穿越將以平面化方式規劃，並已於交通部鐵

路地下化都市發展專案小組第 7 次委員會議，確認通過採「站區運輸優化方案」辦理。

(六)易肇事地點改善專案

1. 依現行本市交通肇事防制工作分工，A1 交通事故均由本府警察局依警政署規定於事故發生後 3 日內邀集相關單位會勘研商改善對策，並將改善措施提報本府道安會報列管辦理。
2. A2 交通事故係為 A1 交通事故之潛在發生因子，為減少交通事故發生，提昇道路交通安全，於 99 年成立「肇事防制小組」，針對本市轄區內 A2 交通事故易肇事地點研議改善措施。102 年度已完成三民區大中一路/鼎中路口、鳳山區鳳松路/經武路口及左營區翠華路/大中二路（瓶頸）等 35 處 A2 交通事故易肇事地點改善作業，另有 41 處路口正積極辦理改善中，並持續追蹤改善績效。
3. 依本局「易肇事地點分析系統」資料分析顯示，本市交通事故肇事原因主要以未依規定讓車、未保持行車安全距離及違反號誌管制或指揮行為最高，約佔交通事故發生比例 4 成以上。將持續協調相關單位，加強交通執法、交通工程改善及交通安全教育宣導作為。
4. 102 年本市共發生 A1 交通事故 221 件，造成 228 人死亡，較 101 年同期 246 件，251 人死亡，減少 25 件（-10.1%）、23 人（-9.2%）。顯示本局及本府有關機關的積極努力已展現初步成效。

(七)環狀輕軌交通整合小組

1. 環狀輕軌捷運為本市重大建設計畫，未來營運安全、營運績效與沿線路型調整、轉乘環境設施及人行系統、自行車系統規劃之整合具高度相關，且輕軌與周邊重大公共建設包括世貿展館、旅運大樓、海音中心及鐵路地下化等存在諸多界面有待整合，為使輕軌工程沿線路型、號誌等交通管制方式，及與沿線各重大公共建設開發案界面規劃可順利提送道安會報審議，本局業邀請專家學者及本府相關局處成立環狀輕軌交通整合小組提供討論平台研商輕軌交通整合議題。
2. 有關輕軌第一階段工程，本局環狀輕軌交通整合小組自 102 年 4 月迄今已召開 7 次會議討論沿線施工交維、管制措施及號誌規劃等議題，另有沿線人行及自行車道環境，將持續請本府捷運局妥適規劃，銜接第二階段工程，並請捷運局依本市交維計畫作業規定，提送第二階段全線施工交維，及路型規劃、轉乘環境設施規劃報告送道安會報審議。

(八)交通疏導計畫

1. 黃色小鴨交通疏導計畫

9月19日起至10月20日止黃色小鴨台灣首站高雄展出活動將於光榮碼頭舉行，為維護周邊道路交通順暢，本局訂定交通管制計畫，管制區域除公車、接駁車、無障礙計程車之外，禁止車輛通行，並由警察視現場交通狀況彈性調整管制範圍。另因光榮碼頭周邊停車場有限，本局規劃假日免費接駁車，沿線配合設置公共運輸專用道，鼓勵民眾搭乘大眾運輸。據統計免費接駁車約5,200班次，載運人數約31萬人，大幅減少周邊停車需求並維護整體道路交通順暢。



黃色小鴨接駁車



黃色小鴨交通管制

2. 夢時代跨年晚會交通疏導計畫

102年12月31日高雄不思議跨年晚會活動於本市前鎮區時代大道、中華五路舉行，為利活動進行，規劃會場周邊實施三階段交通管制措施，除捷運沿線七大轉乘停車場外，另納入新光公有停車場（備有接駁車服務）、夢時代戶外第三停車場為停放空間，捷運及公車配合加密班次及延後收班；活動前並於本局網站、市區道路CMS及警廣發布相關交通管制訊息，當日周邊道路車流尚稱順暢。

3. 義大世界跨年活動

配合高雄跨年晚會系列活動，義大世界進行三階段大範圍交通管制，並於周邊設置臨時停車場接駁，停車場接駁車及義大客運（共9條路線）發班總班次共計為1,850班次，疏運總人次為11萬5,000人次。規劃之交通維持措施成效良好，三階段交通管制確保活動場域周邊交通順暢，散場交通狀況良好。



夢時代接駁車疏運



義大世界跨年交通管制

4. 世運主場館五月天演唱會交通疏導計畫

102年12月31日及103年1月1日世運主場館舉辦五月天大型演唱會活動，本局配合擬訂相關疏導計畫，除捷運加開班次並延後收班外，亦請主辦單位租用接駁公車疏運，提供活動交通指南供民衆上網下載，亦協調台鐵局加開加班車服務外縣市民衆，以提供民衆便捷的交通服務。



演唱會捷運散場疏運



演唱會接駁車散場疏運

5. 春節交通疏導計畫

103年1月30至2月4日春節6天連續假期期間，針對佛光山、義大世界、旗津、澄清湖、旗山、美濃、西子灣（哈瑪星）、駁二特區、橋頭糖廠、月世界、壽山等觀光景點訂定交通疏導計畫，除規劃道路交通管制、臨時停車場、接駁車、替代道路外，亦加強公共運輸轉乘資訊之宣導，並透過即時交通資訊發布機制，宣導民衆避開易壅塞路段，行駛替代路線或改搭公共運輸，提供民衆連續假期間順暢之交通服務。



台泥臨時停車場接駁車



駁二特區大勇路行人徒步區管制

6. 高雄燈會藝術節交通疏導計畫

103 年 1 月 28 日至 2 月 23 日高雄燈會藝術節期間，針對愛河、真愛碼頭及光榮碼頭燈區周邊研擬交通疏導計畫，包括道路交通管制、CMS 發布訊息、公車改道與宣導，提供燈會期間順暢交通服務。



燈會交通管制-1



燈會交通管制-2

(九)審議及查核重大工程交通維持計畫

1. 為降低使用道路施工期間所造成之交通衝擊，訂定「高雄市使用道路施工期間交通維持計畫作業規定」規範 交維計畫審查作業程序及查核督導等事宜，由本府道安會報綜合管考小組對提案進行初審，提供意見作為道安會報委員審議參考，並就審議通過之交維計畫，於施工單位交通維持設施佈設完成後，邀集各相關單位現場會勘確認，並不定期進行督導查核。
2. 自 102 年 1 月至 102 年 12 月底止，本府道安會報委員會議召開 11 次審查會，計審議 49 案；綜合管考小組會議召開 21 次審查會，計審議 90 案；另辦理 61 次交維查核，除要求施工單位限期改善外，亦針對改善

成果派員複查確認，以降低道路施工之交通衝擊及維護用路人安全。

- 3.102年3月交通部院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」考核，本市榮獲團體第一組總成績第二名暨交通安全教育、交通安全宣導列分組績優（第一名），公路監理小組列分組績優（第二名）。

二、停車場規劃及興建

(一)規劃興建公有路外停車場

- 為改善都市停車供給不足問題，除持續針對都市計畫停車場用地進行開發外，對於停車需求高地區，亦進行市有空地勘查，並積極協調府內其他土地管理機關提供閒置空地闢建臨時路外平面停車場，以提升土地資源運用；此外，並與其他公部門（如國有財產署及國防部等）合作闢建方式，利用國有未開發土地，共同經營路外停車場，增加停車供給。另外，針對著名觀光景點，亦協調其他公部門提供合適用地闢建臨時停車場，藉以帶動地方觀光熱潮，紓解停車空間不足窘境，並提供民衆優質的停車環境。
- 102年8月至103年2月計完成興建10處路外停車場（含新建及整建案），提供大型車14格、小型車1,063格、機車407格停車位。103年度停車場興建工程刻正積極辦理中。

102年度8月~103年度2月止完成興建（含新建及整建） 停車場一覽表						
序號	停車場名稱	設置地點	啓用 （完工） 日期	格位數		
				大型車	小型車	機車
1	林德官公有停車場	苓雅區和平一路與和平一路39巷口	102/8/30	—	95	25
2	六合夜市公有停車場	前金區六合路及瑞源路口	102/11/29	14	35	—
3	林投公有機車停車場	前金區生興一巷近中正四路口	102/11/30	—	—	139
4	旗山溪西側高灘地觀光停車場	旗山區旗山溪西側高灘地	103/1/28	—	300	—
5	橋頭拖吊車輛移置保管場	橋頭區公園路上，鄰近橋頭火車站	103/2/24	14	32	55

市政府各單位業務報告（交通局）

小計【新建部分】				14	462	219
6	龍鳳公有停車場-(整建)	小港區龍鳳路與朝福街口	102/8/30	—	30	—
7	東門公有停車場-(整建)	左營區城峰路及翠華路 601 巷口	102/12/20	—	44	—
8	鳳山行政中心公有停車場-(整建)	鳳山行政中心旁	102/12/25	—	334	188
9	鳳山行政中心員工專用停車場-(整建)	原公車處場址(建軍站)	103/1/14	—	120	—
10	南成公有停車場-(整建)	鳳山區和成路與南和一路口	103/1/28	—	73	—
小計【整建部分】				—	601	188
合計				14	1,063	407



六合夜市公有停車場



林投公有機車停車場



鳳山行政中心公有停車場-（整建）



南成公有停車場-（整建）

103 年路外停車場興建計畫（含新建及整建，並陸續增加）							
序號	停車場名稱	設置地點	預估 完成日	預估格位數			
				大型車	小型車	機車	自行車
1	前金區文東段 1043 等地號停 車場	前金區自強三路 與光明街口	103/7/31	—	48	—	—
2	國道十號高架 道路下澄觀路 區段停車場	仁武區澄觀路(國 道十號下)	103/7/31	—	48	—	—
3	苓雅區福裕段 979 地號	苓雅區明德街與 河南路口	103/9/30	—	45	—	—
4	美濃區泰安公 有停車場	美濃區泰安路與 雙峰街口	103/10/20	5	90	—	—
5	左營區左東段 13-1 等 30 筆 地號	左營區左東段 13-1 等 30 筆地號	—	32	230	—	—
小計【新建部分】				37	461	—	—
6	時代大道停車 場-（整建）	前鎮區中華五路 與時代大道口	103/5/30	—	48	—	—
7	龍華停車場- （整建）	左營區大順一路 與龍德新路口	103/5/30	—	75	—	—
8	茄苳區停二立 體停車場-（整 建）	茄苳區崎漏段 558 地號	103/8/30	—	206	—	—
9	武廟市場附設 停車場-（整 建）	苓雅區輔仁路與 建民路口	103/8/31	—	122	194	106

市政府各單位業務報告（交通局）

10	鳳山區園尾段 32 地號-（整 建）	鳳山區園尾段 32 地號	—	—	85	—	—
小計【整建部分】				—	536	194	106
合計				37	997	194	106

(二)專案規劃大坪頂地區大型車停車場

1. 大坪頂地區鄰近工業區及港區，開發初期被多數汽車運輸業者做為大型車停車場，後因人口逐漸聚集，對當地居民之交通衝擊日趨嚴重。自 98 年起以集中管制方式，陸續利用周邊較無住家之公有閒置土地標租供業者設置運輸業大型車停車場所（98 年標租機七用地、101 年標租公九用地），改善汽車運輸業者大型車輛停放場所散置大坪頂亂象，有效規劃大型車輛出入大坪頂行駛路線，提升居民生活品質，降低居民與汽車運輸業者的對立與衝突，並提昇本府閒置空地之使用效益，增裕市庫收入。目前「機七」及「公九」二處用地提供計 380 輛拖車、291 輛曳引車及 50 輛大貨車。
2. 為持續整頓當地汽車運輸業者大型車輛停車問題，102 年中接續規劃推動「公八」、「文小三」用地設置汽車運輸業停車場，已於 103 年 2 月 10 日完成簽約，預計 6 個月完成汽車運輸業停車場設置工作，可提供 200 輛拖車、200 輛曳引車及 200 輛大貨車格位數，協助安置大坪頂地區違法汽車運輸業者之停車需求。

(三)辦理北高雄地區停車供需調查

縣市合併後分階段重新進行市區停車供需調查，繼 101 年完成鳳山地區調查後，102 年再針對北高雄 6 處行政區（包含旗山區、岡山區、楠梓區、左營區、三民區、鼓山區），就其熱門觀光地點、商圈、車站…等重要旅次據點周邊辦理停車供需特性調查與分析。其停車供需調查結論，將做為本局興建路外停車場、調整公有停車場費率之參考，及未來停車管理策略擬訂、停車場建設及相關交通措施實施之參考。

(四)自行車停車設施（架）設置及維護管理

本局自 93 年起逐年設置自行車停車架，迄今部分車架已有損耗，部分設置地點之需求亦有變化，本年度自行車架的設置與維護，除新增設置外，並著重於老舊車架更新與配合實際需求進行移設，亦即將使用率低的車架移到需求高的地區，使資源作最有效運用。102 年 7 至 12 月完成新設 46 座及移設 48 座自行車架。截至目前本市累計有 31,605 座自行車停車架（扣除毀壞報廢車架）。另亦持續研議設計新式之街景造型之休憩式車架，以

美化市容景觀，以提高自行車架之使用功能及效益。



左營區合群新城仁區設置自行車架



左營區新民國小校門口設置自行車架

(五)輔導民間（學校）設置公共停車場

1. 為改善市區停車供給不足問題及交通秩序，主動積極勘查停車場需求較高地區，並鼓勵輔導民間業者申請設置路外停車場，結合民間力量共同解決本市停車問題，創造停車數量最大化及發揮土地使用效能最佳化。此外，仍將持續對於高停車需求周邊之學校，輔導其釋出校園空間供作公共停車場，並增加學校收益。
2. 經統計 102 年 8 月至 12 月核發 25 場民營路外停車場登記證，新增大型車 13 格、小型車 1,197 格及機車 96 格停車位；截至 102 年 12 月止，合計已辦理登記之業者有 349 家，合計提供停車格位：大型車 4,864 格、小型車 30,688 格、機車 6,791 格，有助疏解市區停車需求。



三民區金鼎路停車場（民營）



前鎮區凱旋國際觀光夜市停車場（民營）

(六)停車場用地清查檢討暨改善策略規劃

為積極解決本市停車場保留地之問題，依本府第 101 次市政會議指示「本

市各處公共設施保留地，逐筆清理檢討及研議改善策略」，辦理本市都市計畫停車場用地（含保留地）清查檢討暨改善策略規劃，針對全市停車場用地辦理清查及周邊停車供需調查，研擬全市停車場用地定位及發展願景，進而提出通盤檢討規劃方案，以促進土地有效利用及改善環境景觀，並同時解決因政府財源不足而多年未開闢之公共設施保留地之長期問題。本案於 102 年 12 月 27 日完成並提出評估規劃成果，已提供予本府都發局做為都市計畫通盤檢討之參考。

三、停車管理與營運

(一)路邊停車位設置及納入收費規劃

依據「道路交通管理處罰條例」及「交通工程手冊」等相關規定，逐步規劃路邊停車位，以改善停車秩序，並視停車情形研議收費管理。102 年 8 月至 103 年 1 月止規劃新增路段汽車位共 859 格，機車位共 710 格，新增路段如下：

- 1.新興區：興邦路、八德一路北側、仁愛一街西側等設置汽車位 42 格；八德二路、仁愛一街西側、南華路東側等設置機車位 34 格。
- 2.苓雅區：自強三路東側、中正二路南側、英明路東側等設置汽車位 12 格；仁愛三街東側等設置機車位 19 格。
- 3.鳳山區：過雄一街、頂庄路、保泰路南側、田衙路、南昌街西側、中崙四路、中崙二路、中崙一路、中崙路、中山東路、南正一路東側、文化路北側等設置汽車位 529 格；過雄一街、五權南路東側、保泰路南側、田衙路、中崙四路、中崙二路、保泰路、文德路東側、中山東路等設置機車位 190 格。
- 4.鼓山區：安船街設置汽車位 2 格；裕民街、安船街等設置機車位 47 格。
- 5.小港區：飛機路設置汽車位 62 格；飛機路、水秀路北側等設置機車位 35 格。
- 6.前鎮區：景德路南側、衡陽街南側、嘉陵街南側、天山路東側、興旺路東側等設置汽車位 55 格；瑞泰街北側、修文街西側、廣東三街西側、興旺路東側等設置機車位 36 格。
- 7.前金區：育才街設置汽車位 12 格；文武一街設置機車位 47 格。
- 8.三民區：熱河一街 132 巷、昌富街等設置機車位 86 格。
- 9.旗山區：鼓山公園、文中路東側等設置汽車位 23 格；大同街、至誠巷東側等設置機車位 32 格。
- 10.大寮區：崇仁街西側設置汽車位 7 格及機車位 17 格。
- 11.左營區：立大路 335 巷設置機車位 45 格。
- 12.楠梓區：土庫一路設置汽車位 24 格；加仁路 87 巷設置機車位 16 格。

13. 鹽埕區：大勇路西側設置汽車位 8 格；必信街北側設置機車位 26 格。
14. 岡山區：岡山路設置汽車位 33 格及機車位 20 格。
15. 大社區：鹽埕巷東側、翠屏路 108 巷等設置汽車位 11 格；翠屏路 112 巷南側、翠屏路 108 巷等設置機車位 43 格。
16. 林園區：文化街東側設置汽車位 22 格。
17. 旗津區：旗津三路設置汽車位 12 格。
18. 橋頭區：站前路東側設置汽車位 5 格及機車位 17 格。



昌富街汽車停車位



立大路機車停車位

(二) 提昇路邊停車收費效能及管理

1. 截至 103 年 1 月底止，本市路邊停車格位計 42,455 格，另路外平面停車場計 18,372 格，合計 60,827 格小汽車停車格位，其中路邊納入收費管理計 33,585 格，納入收費比例為 79.11%。
2. 為合理反映私人運具使用成本及協助弱勢民衆就業，102 年進用 180 名弱勢市民擔任定期（2 月至 12 月）契約路邊服務員，協助路邊停車掣單作業，經統計 102 年度掣單金額高達 2 億 6 千萬元，103 年亦廣續辦理，180 名定期契約服務員已於 103 年 2 月 5 日正式上工。



路邊服務員收費情形



高應大實施前



高應大實施後

2. 教學醫院實施機車退出人行道

- (1) 各大教學醫院每日皆有大量就醫、探訪人潮，為服務市民交通需求，各院皆有公車、捷運等大眾運輸路線行經，本府亦推動「公車任意搭、坐免驚」、幹線公車班次加密及未來將推動公車動態院內顯示等多項便利措施，鼓勵用路人以公共運輸取代私人交通工具，共同響應節能減碳的綠色運輸方式、創造優質生活。
- (2) 為提升就醫民衆的步行便利與安全，推動榮總、長庚、高醫、大同、聯合、阮綜合、凱旋、民生、聖功、小港、海總、健仁、慈惠及國軍總醫院等市區 14 所教學醫院周邊機車退出人行道，已於 103 年 2 月起陸續實施上路。未來持續於各高中職、熱門景點等重要人潮步行空間檢討推動機車退出人行道，持續深化維護行人路權觀念、落實人本交通。



高雄醫學院實施前



高雄醫學院實施後

3. 本市市區道路人行無障礙環境經內政部評定實際作為 93.32 分，為全國第一名，其中機車退出人行道項目表現優良，獲評審委員及市民肯定。為有效推動建構本市市區道路人行道之無障礙環境，並積極落實執行清查及改善工作，提供用路人尊嚴、優質、安全、舒適、無障礙之人行環境，自 101 年起擇多處公共運輸發達之商圈辦理機車停車收費及機車退出騎樓、人行道措施，實施後行人通行環境大幅改善、提升市容景觀，未來亦持續加強推動，維護行人路權。



機車退出人行道，共創優質人行空間

(五)路外平面停車場促銷

1. 為提高落實「路外為主、路邊為輔」之停車理念，並提高本市公共路外停車場之停車使用率及營運效能，爰續辦理路外平面停車場月票促銷。
2. 103 年度月票促銷方案，推出 36 場路外平面停車場月（季）票優惠方案：
 - (1) 鎮興、新莊路、自強橋下等停車場停車使用率介於 35%~50%，採 8 折月票優惠。
 - (2) 鎮賢、鳳陽、后安等停車場使用率介於 25%~35%，採 7 折月票優惠。
 - (3) 華夏、平和、德昌等停車場使用率低於 25%，採 6 折月票優惠。
 - (4) 經統計 103 年 2 月份月票販售情形，進行促銷場次之月（季）票銷售數量較去（102）年同期增加 240.6%，銷售金額增加 203.8%。

(六)立體停車場及拖吊場服務品質評鑑

1. 為提升立體停車場及拖吊場服務品質，102 年度編列預算辦理評鑑，訂定服務指標如下：
 - (1) 立體停車場：營運績效、停車場管理、安全性、舒適便利性。
 - (2) 拖吊場：作業程序、保管場之場地管理、績效管理等。

2. 針對本局所屬 16 處立體停車場及 4 場拖吊場進行評鑑，召開專家學者座談會，並進行資料蒐集、指標研訂、權重分析、訪查評核、綜合評鑑及後續改善建議等工作，並提出短、中、長期的規劃建議及民衆意見表，供各停車場、拖吊場作為場內管理上改善之參考。

3. 評鑑成效：

(1) 立體停車場：有許多停車場在場地設施指標與營運作業指標獲得滿分，服務管理指標亦達 85 分以上，另車主滿意度問卷調查有關定時巡場、場內環境清潔、公共廁所環境、管理員儀容態度及受理民衆反映意見處理機制的滿意程度皆達滿意以上。

(2) 拖吊場：透過評鑑計畫之執行，對各拖吊場作業方式進行評比，以瞭解拖吊場缺失及後續改善方式，並增加拖吊績效、加速排除交通障礙、增進拖吊場管理效能、作業效率等。



服務品質評鑑會議



停車場評鑑現勘情形

(七) 執行拖吊移置保管

1. 委託民營拖吊範圍限定：本府前於 102 年 10 月 31 日函請市議會備查「本市委外拖吊附帶決議修正」，市議會 102 年 11 月 21 日函復「案經本會第 1 屆第 6 次定期大會第 21 次會議決議：准予備查」除嚴重妨害人車通行或對公共秩序、公共安全有重大危害之虞之情形外，以(1)併排停車(2)消防栓前(3)不依順行方向、不緊靠道路右側及在顯有妨礙其他人、車通行處所停車(4)公車及大客車停靠區(5)身心障礙、警備車、汽車及機車停車格遭他種車輛占用(6)車道出入口(7)自行車道及禁停車輛之人行道、徒步區(8)以及由本局劃設 logo 之紅線路段及道路交岔路口 10 公尺內紅線處實施拖吊為原則。

2. 針對違停車輛仍採「舉發為主，拖吊為輔」循序漸進原則，警察局交通

市政府各單位業務報告（交通局）

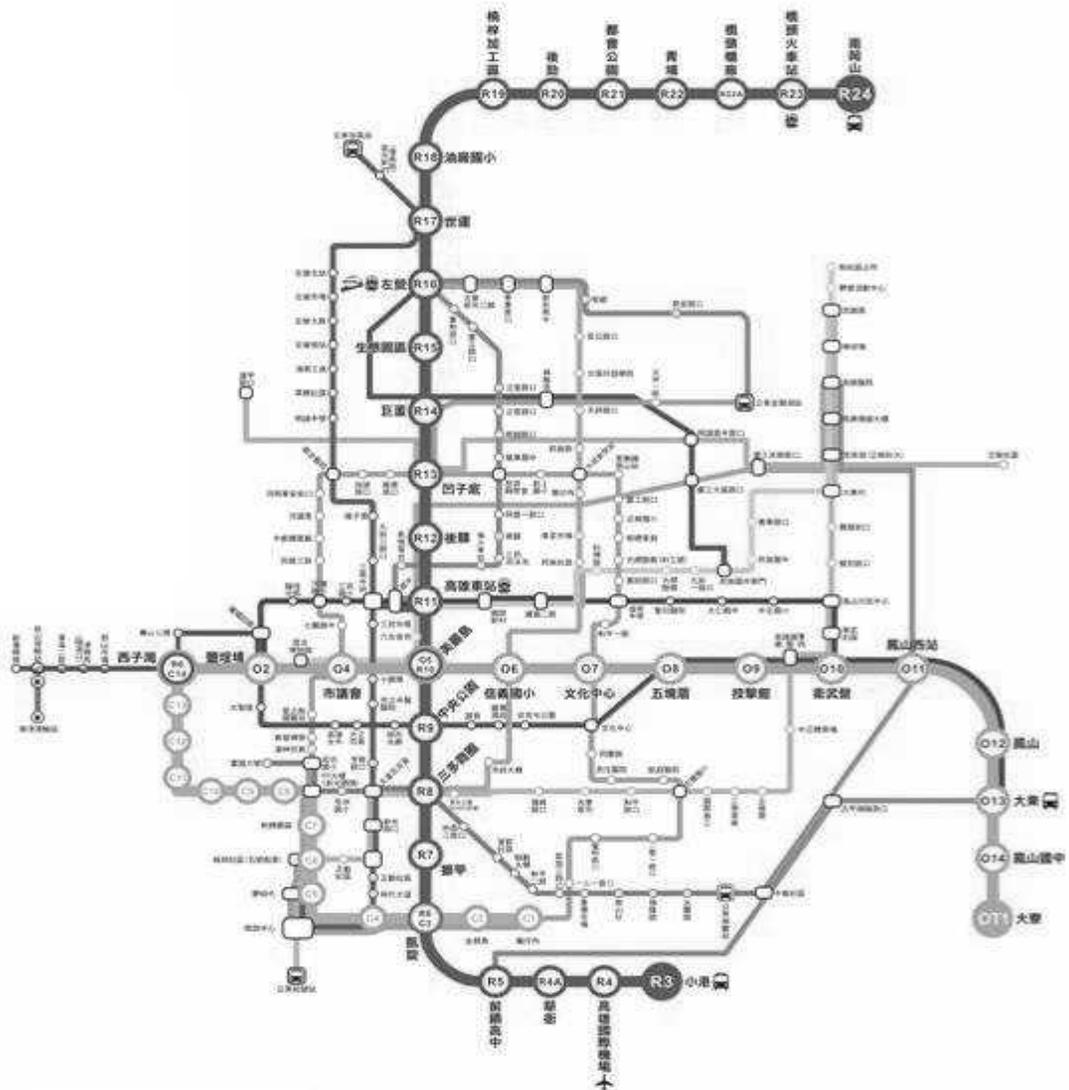
大隊拖吊員警於收到民衆報案後，將派員至現場，如違規停車屬實，依據「道路交通管理處罰條例」先開立舉發單，如違停情形有拖吊必要，則依據「高雄市政府違規車輛拖吊及保管作業規定」，廣播 2 次後車主未到場，再予以拖吊。警察局交通大隊亦已辦理拖吊員警勤前教育，告誡相關執法細節及規定，避免民衆權益受損。

3. 為加強宣導拖吊新措施，本局於農曆年前即陸續於拖吊 11 個行政區辦理地方說明會，並印製宣導單提供里辦公處、區公所等，派員於重點區域、幹道等發放傳單宣導，並要求拖吊業者務必注意執行拖吊業務時應有的態度及程序，提升服務品質。
4. 拖吊服務範圍：

場 別	執行範圍	上路時間
民一區拖吊場	新興、苓雅、前金及鹽埕	103 年 5 月中旬
民二區拖吊場	前鎮、鳳山及小港	103 年 4 月中旬
民三區拖吊場	左營、三民、鼓山及楠梓	103 年 3 月 1 日
橋頭拖吊場	岡山、梓官、路竹及橋頭	103 年 3 月 1 日
國泰拖吊場	大寮、林園、鳥松及仁武	103 年 4 月中旬

2. 公車路網優化

102年12月完成市區公車整體路網規劃，包含15條主幹線、41條次幹線、70條社區巡迴公車，市中心區棋盤幹線公車路網由中華幹線（205）、自由幹線（92）、民族幹線（90）、鳳青幹線（橘12）等4條縱向幹線，五甲幹線（紅10）、一心幹線（紅18）、三多幹線（70）、五福幹線（50）、建國幹線（88）、覺民幹線（60）、建工幹線（紅30）、明誠幹線（紅33）、新昌幹線（217）等9條橫向幹線及2條環狀168東、西幹線，共15條主幹線交織組合而成，並加密班次每日提供50~65車次服務，尖峰時段8~10分鐘一班，離峰時段15~20分鐘一班。



棋盤幹線公車路網示意圖

3. 公車任意搭計畫

- (1) 為培養市民養成搭乘公車、捷運的習慣，並鼓勵民衆使用電子票證，本府於 102 年 11 月 1 日起啓動「公車任意搭」計畫，持一卡通搭市區公車免費、搭本市公路客運享原票價減免 12 元之優惠。實施後，102 年 11、12 月合計累積運量達 946 萬 7,778 人次，平均日運量達到 15.5 萬人次，較 101 年平均日運量成長 25%。
- (2) 配合本市公車路網優化及調整，延續推動持一卡通免費搭市區公車活動，吸引市民不騎（開）車，響應搭公車省錢又環保的運動。

4. 學生專車無縫移轉

- (1) 因應公車處 103 年 1 月 1 日民營化，為避免對通勤學生衝擊過大，並兼顧本市學生搭乘本市市區公車路線通學需求，學生專車行駛至 103 年 1 月 20 日止，另本局多次邀集各校及教育局、捷運公司、公共汽車公會及遊覽車公會等相關單位辦理說明會，並視學生實際通勤需求，自 2 月 10 日起增加 66 班次或調整 9 條路線方式提供服務。
- (2) 配合本市「持一卡通搭乘市區公車免費、搭公路客運優惠」措施，加強宣導學生可至交通局或民營業者網站參考公車路線資訊，以提早規劃安排替代公車路線俾利通學，達到學生專車無縫移轉市區公車服務。

(二) E 化公車

1. 為縮短乘客候車時間，提供乘客即時性公車到站資訊，本府致力於公車動態資訊系統建置與改善，除於候車亭、直立式站牌與滾筒式站牌設置 LED 智慧型公車動態系統設備以顯示公車到站資訊外，並提供民衆即時、在地藉由電話語音、網頁、智慧型手機等多元方式查詢公車資訊。
2. 除高雄市公車動態系統 iBus 高雄 APP 外，自 103 年 1 月起推出公車動態資訊「拍立得」措施，民衆只需拿智慧型手機掃瞄 QR code（QR 碼）標誌，就能透過網路主動連結到高雄市公車動態資訊系統，立刻得知公車到、離站即時資訊。目前已在本市 15 條主幹線公車試辦，經評估其試驗成效後，將再推廣至次幹線公車及一般市區公車。



公車動態資訊「拍立得」QR code（QR 碼）標誌

(三) 闢駛觀光公車

1. 為提升高雄自由行之吸引力暨宣導低碳觀光旅遊觀念、帶動地方觀光產業發展，配合本府推動的港都逍遙遊、祈福購物輕鬆遊、美濃內門體驗遊主題路線，除闢駛哈瑪星及舊城文化旅遊公車路線、大樹祈福公車、鳳山文化公車、美濃、內門、六龜、甲仙、大岡山等 9 條觀光公車路線。
2. 為維護澄清湖園區內空氣品質，並便利民衆搭乘捷運或公車前往，於 102 年 12 月 14 日起延駛橘 12、70、60 等公車路線，配合澄清湖營運尖峰時間，調整公車進入澄清湖。
3. 調整橘 1 公車假日行駛路線，便利遊客於假日搭乘公車遊覽打狗英國領事館、雄鎮北門、鼓山輪渡站、捷運西子灣站、駁二藝術特區等景點。

(四) 建置電動公車車隊

1. 為提高搭乘之舒適性與安全性，並達到節能減碳、環境永續之目標，全國第一支行駛國道路線之電動公車車隊（11 輛）自 102 年 1 月 12 日起投入旗美國道快捷公車路線服務。
2. 為響應推動低碳綠色運輸工具，追求城市永續發展，本局亦協助南台灣客運公司爭取經濟部「智慧電動車先導運行計畫－綠色高屏電動巴士推動計畫」專案補助購置 9 輛電動低地板大客車，將於今（103）年正式營運。本局亦持續鼓勵並積極協助客運業者爭取交通部、經濟部等相關中央單位之補助經費購置電動公車。

(五) 賡續辦理公車服務品質評鑑計畫

1. 為督促本市公民營市區客運業者良性競爭提高公車服務品質，賡續辦理公車服務品質評鑑，評鑑指標包括場站設施與服務、運輸工具設備與安全、旅客服務品質與駕駛員管理及公司經營與管理等四大類，同時並將

民衆最關心的駕駛儀容及服務態度、車輛乘坐舒適、過站不停、闖紅燈、拒載老弱婦孺或身心障礙民衆等均列入評分項目中。

2. 102 年度就本市 5 家公車業者計 121 條公車路線進行評鑑，整體營運服務評鑑結果各家客運公司成績均列甲等。103 年度就本市 7 家公車業者計 160 條公車路線進行評鑑，透過提高公車準點率、資訊服務(公車動態系統、多卡通電子驗票機設備)及人民陳情件數等評比項目之權重，並結合大眾運輸補貼作業，期能促使各公車業者重視人車管理，以提供安全、便捷、舒適的公車服務，使公共運輸系統發揮應有之功能。

(六) 30 分鐘生活圈－6 大轉運中心建置計畫

1. 大高雄幅員遼闊，地理軸線呈東北-西南走向地形達 130 公里，為達 30 分鐘生活圈目標，本局規劃建置轉運中心串聯公共運輸系統，以高雄車站、高鐵左營站為兩大主轉運樞紐，鳳山、岡山、小港、旗山為四大次轉運樞紐，利用快捷公車或捷運高效率運輸服務縮短區域間距離，達成 30 分鐘生活圈之目標。
2. 旗山、岡山、小港、鳳山等四大轉運站以本市都會與郊區轉運為服務功能，可提供台鐵、捷運、公路客運及市區公車等轉運服務，經本局積極推動建置作業，已於 102 年全數完工啓用。另過年及聖誕節期間於岡山、南岡山、小港及鳳山轉運站播放應景音樂及節慶佈置，營造溫馨舒適的候車環境。
3. 高雄車站轉運站可提供高雄都會核心國道客運、公路客運、台鐵、捷運及市區公車等多功能轉運服務，設於高雄車站東側車站專用區二用地上，規劃設置 20 席月台，目前配合鐵路地下化工程賡續辦理推動作業中。高鐵左營站轉運站規劃設置於高鐵左營站以西之轉運專用區，設置 16 席月台，可提供北高雄都會核心高鐵、台鐵、捷運、公路客運及市區公車等全方位轉運服務，由交通部高速鐵路工程局規劃以促進民間參與公共建設方式推動之，目前並由本府都發局辦理都市計畫變更調整管制規定中。



旗山轉運站實景



小港轉運站實景



岡山轉運站實景



鳳山轉運站實景

(七)公車捷運系統（BRT）建置計畫

1. 為改善本市大眾運輸服務品質，參酌國外都市發展大眾運輸系統之經驗，期望引進公車捷運系統（BRT），透過完全專用或部分專用路權之營運方式，提供快速、彈性、低成本之大眾運輸服務。
2. 將依據已完成之「大高雄地區整體公車捷運系統路網可行性研究」優先推動中華路 BRT 計畫，規劃路線由左營至高雄車站；經研提計畫爭取交通部補助辦理，已獲核定補助 200 萬元辦理優先路線綜合規劃作業，目前正辦理中。
3. 另為配合本市幹線公車路網之推動，於有限資源與環境限制下加強大高雄地區大眾運輸服務，將研議先針對本市公車捷運系統優先路線推動實施公共運輸專用道，藉由專用路權提昇公車行車效率及服務品質，培養旅客運量，逐步升級服務設施，以搭配本市捷運及推動興建之輕軌系統，完善大眾運輸路網，漸進式完成 BRT 系統建置。



中華路 BRT 路線示意圖

(八)候車設施興建與環境改善計畫

1. 候車亭及站牌建置

為提高大眾運輸普及率，並提供優質候車環境與資訊服務，積極爭取於 102 年度獲交通部補助建置一般候車亭 50 座、集中式站牌 100 座，預計於 103 年完成建置作業。



候車亭



集中式站牌

2. 候車環境改善

為改善本市公車候車環境，提昇候車服務品質，已於 102 年針對高楠公路八德路以北共 8 處之公車站推動快慢車道分隔島之公車候車環境改善，並於 103 年 2 月完成建置；另 103 年亦將研提計畫爭取公路公共運輸提昇計畫經費補助辦理民族路候車環境改善。

五、道路交通設施改善與管理

(一) 道路交通號誌、標誌、標線之維護管理

1. 號誌

(1) 新設號誌

為保障路口行車安全，明確規範幹支道路權，102 年度 7 月至 12 月共計完成新設三色號誌 15 處、閃光號誌 3 處、行車倒數秒數號誌 7 處、行人專用號誌 8 處，以確保行車通行秩序與安全。



鳳山區中山路與體育路新設號誌



鳳山區青年路二段新設號誌



楠梓區東寧路新設號誌



楠梓區清豐三路與土庫三路口新設號誌

(2)更新交通號誌控制器

為確實有效管制道路行車秩序，促進交通安全，避免交通事故，將老舊、遭破壞易發生故障之號誌設備及管路予以汰舊調整，並配合擴大交通管理系統交控功能，102 年度計完成 364 處路口號誌控制器更新，並透過 GPRS 連線納入中心管控。

(3)提昇號誌維修效率

為維持本市號誌運作正常，降低故障率，提供民衆交通通行安全及順暢，除設置 24 小時號誌故障維修通報專線（2299804）外，並辦理交通號誌緊急處理報修工程，委由專業廠商進行設備損壞緊急搶修。另透過交通設施委外維修與管理服務，提供充足維修及管理人員，對大高雄市區交通號誌及交控路側設備進行巡查、維修及管理工工作，102 年度平均每月受理 962 件通報案件（包含號誌軟、硬體故障及其他交通設施），平均修復時間 71.01 分鐘，達到 3 小時完修目標。



路段號誌連鎖



號誌控制器更換作業

2. 標誌

為確保交通標誌禁制、警示等功能，有效管制道路行車秩序，維護狹窄

巷弄、彎路、視距不佳之交通安全，持續辦理交通標誌、反射鏡增設汰換工程，以增進交通安全與順暢，102 年度 7 月至 12 月已完成前鎮區、左營區、大樹區等 1,522 處反射鏡及 897 處交通標誌之增設汰換。



前鎮區中華五路口增設「遵 22-1」標誌



左營區榮德街 530 巷口增設反射鏡



大樹區溪埔國小旁增設「當心兒童」標誌



前金區河東路增設分道行駛標誌

3. 標線

102 年度 7 月至 12 月計完成漆繪道路、路口、巷道熱拌反光標線 57,937 平方公尺。普通標線 55,962 平方公尺，有效規範駕駛人遵循行駛，保持重要幹道、路口標線完整常新。



苓雅區華新街口增繪停止線



三民區民成街 16 號前劃設黃網線



鼓山區翠華路 411 巷增繪「慢」標字



三民區鼎富路口補繪行人穿越道線

(二)改善易肇事路口(段)交通設施

1. 為確保各轄區路口行車安全及順暢，持續檢討各行政區易肇事地點，102 年下半年已完成前鎮區中華五路、鳳山區鳳松路及三民區大中一路等 21 處易肇事路口(段)改善。此外並積極引入創新交通工程設施，如擴大「反光成型標線」、「楔形立體減速標線」之應用，以提供民眾更佳更安全之用路環境。
2. 為確保路口行車安全及順暢，進行機車行車環境改善計畫，針對行車速率、機車待轉區、停等區等交通設施進行檢討改善，對路幅過寬之路段、車流量大及轉向複雜的路口實施汽機車分流管制，避免汽機車交織或併駛所產生之危險性，並於機慢車道大量設置速限標誌、標線，進而保障機車用路人的安全。102 年 7 月至 12 月已完成仁武區水管路段、苓雅區光華路段、和平路段、鳥松區大埤路段、岡山區介壽路段，左營區華夏路段、三民區同盟路段、自由路段、小港區宏平路段、大業北路、中安路之檢討與改善。



鳳山區維武路前彎道試辦成型標線



中華路口楔形立體減速標線



鳳南一路/鳳甲路增繪機車停等區



凱旋一路/建國一路增繪機車待轉區

(三)建置交通管理系統

1. 高雄市交通管理系統建置計畫，已累計完成 268 處路況監視系統、2 處環景監視系統、104 處車牌辨識系統、213 處車輛偵測器、110 處資訊可變標誌、6 處交通現況資訊板及 15 處停車導引資訊標誌等 718 處交控路側設備建置，納入智慧運輸中心監控之號誌化路口數達 2,650 處。
2. 為提昇大高雄市整體交控系統功能，規劃 4 年 4 期「先進交通管理系統擴充工程規劃暨建置計畫」（民國 100 年至 103 年），已完成旗美智慧運輸走廊、大發工業區智慧運輸走廊及高雄科學園區智慧運輸走廊建置，提供即時、準確及有效之交通資訊，以紓解觀光、產業園區交通瓶頸，提昇運輸效率。103 年度將續辦理林園工業區智慧運輸走廊建置。
3. 為整合高屏三大橋（高屏、雙園、萬大）交通管理機制，本市與屏東縣政府共提「高屏區域交控整合計畫」申請交通部 102 年度「智慧交通基礎建設與應用計畫」競爭型計畫補助，獲同意補助 1,750 萬元（本市 1,000 萬元、屏東縣 750 萬元），已由本市整合屏東縣補助經費主政發包，目前已完成發包、簽約及工作計畫書審查，預計 103 年 7 月完成。



高雄四大智慧運輸走廊



APP 即時路況查詢

(四)郊區遞/迭亮號誌研議

為增進郊區行車安全，102 年度賡續規劃辦理遞/迭亮號誌，計完成橋頭區台 1、橋頭區/梓官區/彌陀區/永安區/路竹區/林園區台 17、路竹區/阿蓮區台 28 等 15 個路段遞（迭）亮號誌系統設計，有效將行駛速度控制在設計速限之內，大幅改善郊區道路競速行駛的情況。

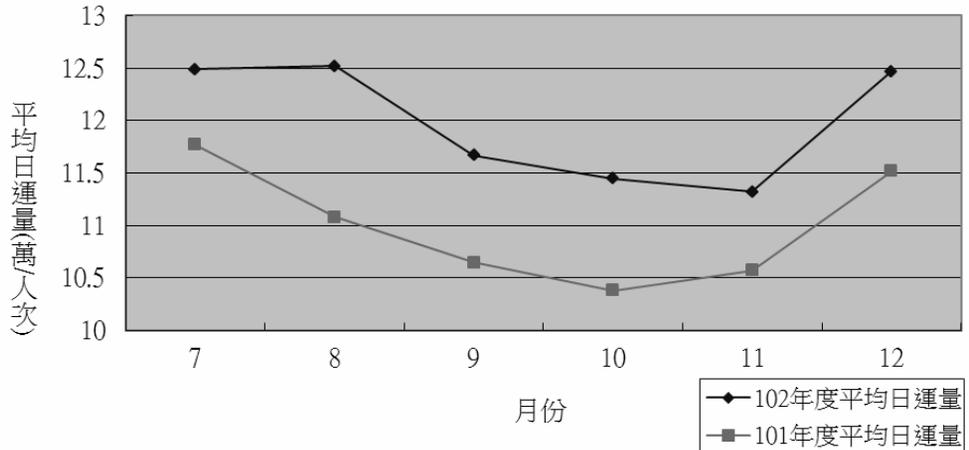
六、運輸監理

(一)捷運業務督導管理

1. 全面提升高雄捷運運量

整合市府大型活動（黃色小鴨、跨年及演唱會等活動），推動優惠票價實施政策（公車持一卡通免費搭、799 學生月票、999 通勤月票卡等票價優惠），並強化改善公車接駁（捷運接駁公車增至 45 條），「接駁＋活動＋票價」三管齊下，高雄捷運運量逐年成長，102 年度日運量 16.63 萬人次，較 101 年度日運量 15.43 萬人次，成長 7.8%，103 年跨年總運量高達 36.8 萬人次，破平日新高，為歷屆跨年運量第二高。

101年與102年下半年平均日運量比較



2. 完成捷運定檢改善

配合高雄捷運修約，首次捷運年度定檢於 102 年 9 月 25 日完成，檢查範圍包括捷運公司經營維護與安全等事項，計開出 2 項應限期改善事項、4 項一般注意改善事項及 25 項建議事項，31 項改善及建議事項已於 102 年 12 月 16 日前全數完成改善。目前捷運虧損已由每月 2 億降為每月約 2 千萬，依營運月報資料顯示，日運量 18 萬即可達損益平衡。



捷運定檢文件檢查情形

3. 確保捷運營運安全與服務品質

高雄捷運營運績效良好，全年 0 件重大或一般事故，服務指標計 4 大類 22 項指標，包含安全、快速、舒適及服務品質均優於規定指標。

4. 推動捷運機廠及車站空間活化計畫

為推動捷運車站活化計畫，第一階段已將 R9 中央公園站、R14 巨蛋站及 R16 左營站等 3 站站內空間重新檢討，調整付費區區域，擴增附屬事業經營及收入。

5. 落實營運安全與災害防救業務

每季執行多重災難模擬演練，102 年完成豪雨淹水、機場動力異常及捷運高鐵多重火災等多項演練，並完成 102 年 11 月 27 日行政院主辦 2013 金華演習，捷運站內毒化物恐怖攻擊事件模擬演練。



捷運站內毒化物恐怖攻擊事件模擬

(二)輪船業務督導管理

1.全國最大太陽能船隊建置計畫

持續打造「第三代太陽能船」2艘，並於102年11月正式營運，太陽能船隊規模達12艘，建置全國最大太陽能船隊，自99年2月成軍以來載客人數逐年成長，102年下半年載運27萬5,958人，較去年同期成長5%。



第三代太陽能船



太陽能船船隊

2.實施渡輪違規超載改善計畫

建置載客量控管之標準作業程序，每月與航港局、港務公司實施渡輪違規超載聯合稽查，並於重大節日及不定期錄影稽查，以強化旅客乘船與船舶營運安全。

3.鼓山輪渡站前人行動線改善

為改善鼓山輪渡站每逢上下班及假日人車動線複雜，在不影響機車進出動線及計程車排班功能下，於102年12月6日重新規劃人行專用道和行人穿越線，大幅改善人車交織亂象。



鼓山輪渡站前人行動線改善

4. 實地查核輪渡站多卡通驗票機設備

向交通部申請 563 萬 8,500 元補助建置各輪渡站多卡通驗票機，於 101 年底建置完成，102 年 2 月正式啓用，102 年下半年度使用情形已由 8 % 提升至 40 %。

5. 輪船民營發展轉虧爲盈

推動輪船公司民營化，藉引進民間資金與開闢觀光航線促進輪船公司轉虧爲盈，預計 103 年達成輪船公司民營化目標。

(三) 計程車業務管理

1. 推動無障礙計程車隊

(1) 配合交通部於 101 年 12 月 6 日發布「交通部公路公共運輸提升計畫補助無障礙計程車作業要點」，研提計畫書向交通部申請無障礙計程車之購車補助，分別於 102 年 2 月 6 日暨 8 月 19 日獲交通部同意於 1,640 萬元額度內覈實補助，共計 40 輛無障礙計程車，於 102 年 8 月 27 日 10 輛無障礙計程車正式上路，預計 103 年 6 月 40 輛車將全部到位上路。

(2) 本市黃色小鴨展出期間，爲方便身心障礙人士到場近距離賞鴨，特別開放持博愛卡或輪椅人士搭乘無障礙計程車進入管制區，是市府在重大活動管制規劃的首度嘗試，身障朋友反應熱烈。並於 102 年 10 月 12 日開跑的 2013 高雄左營萬年季比照推動。



無障礙計程車臨時招呼站



從 100 公分高度看小鴨

2. 首創無障礙計程車隊及復康巴士專用停車格位

配合無障礙計程車隊成立，102 年下半年度於小港、民生、大同、高雄醫學院、婦幼、凱旋、榮總、國軍高雄總醫院、海軍總醫院及長庚醫院 10 處醫療院所完成 14 格無障礙計程車及復康巴士專用停車格位設置。



無障礙計程車隊及復康巴士專用停車格位

3. 102 年成立觀光計程車隊，培訓駕駛人並首創證照制度；至 103 年 1 月規模達 232 人，並將 102 年 8 月成軍的無障礙計程車隊納編培訓，並於 102 年 7 月 9 日公告觀光計程車費率，收費方式為：「觀光計程車運價收費上限：4 小時以內 2,400 元，4 小時以後每增加 1 小時加收 500 元」。
4. 首創設置觀光計程車專用招呼站因應觀光計程車隊之成立，本府首創分別於左營區文府路及澄清湖設置觀光計程車專用招呼站共計 5 席，另於高雄港香蕉碼頭設置觀光計程車排班區，除可改善排班秩序亦可減少計程車不按錶收費之情形。



觀光計程車 LOGO



香蕉碼頭計程車排班區

5. 推動計程車彈性運輸服務試辦計畫

為解決偏遠地區公車乘載率低，補貼效率不佳，且公車行經路線受地理限制，無法滿足路線末端之旅運需求，本局就現行公車路線紅 70、紅 71 部分路段推動計程車彈性運輸服務試辦計畫，本計畫經交通部 102 年 10 月 17 日核定補助，12 月 12 日由中華大車隊取得試辦計畫服務，於 3 月 5 日起在紅 71 大湖火車站以北路線先行開跑，於該路段離峰時間以計程車替代公車服務，試辦 6 個月，至 9 月 5 日止，後續推動紅 70。



站牌公告貼紙



計程車識別標識

6. 實施聯合稽查

為杜絕本市計程車違規亂象，本局與警察局每月至少 1 次於重點區域（岡山火車站、漁人碼頭計程車招呼站、捷運南岡山站、捷運中央公園站及捷運左營站等）執行計程車定期稽查，稽查重點為計程車未按錶收費與跨區營業之違規行為，另依民衆檢舉及特殊節日，實施臨時稽查。自 102 年 1 月 28 日至 103 年 2 月 2 日止實施聯合稽查計 17 次，稽查計程車輛數達 70 輛次，違規開單計 7 輛。



聯合稽查情形

七、交通違規裁決業務

- (一)依據「道路交通管理處罰條例」及「違反道路管理事件統一裁罰基準及處理細則」規定辦理道路交通違規案件裁罰作業。102年1至12月交通違規結案件數計146萬6,127件，罰鍰收入（估計決算數）約為新台幣16億145萬4,946元。另辦理交通違規罰鍰分期繳納、廣設罰鍰繳納服務管道、道路交通安全宣導及服務等業務。
- (二)持續對違反道路管理事件裁決確定案件移送行政強制執行作業，並加強已取得債憑案件之財產清查及再移送行政強制執行作業。

八、車輛行車事故鑑定

- (一)辦理車輛行車事故鑑定，依據事實、證據與法規，對車禍發生之過程加以探討，適切運用科學的方法收集現場實證及輔助資料，就學理觀點研判事故發生的原因，描述該事件於撞擊前後及撞擊時的各種狀態，並考慮當事人主客觀因素，以對事故關係人間之責任歸屬作一分析與認定。
- (二)102年1月至12月底止，共計受理申請車輛事故鑑定案件1897件，其中民衆申請件數為884件，司法囑託案件為1,013件。
- (三)103年1月至2月底止，共計受理申請車輛事故鑑定案件315件，其中民衆申請件數為150件，司法囑託案件為165件。

肆、結語

維護市民更便捷、安全及永續交通運輸係本局重要使命，102年度本局完成公車處民營化、公車路線釋出及實施公車路網優化與推動「公車運量躍昇計畫」，大眾運輸運量較101年成長逾20%外，102年本市A1事故死亡人數228人較101年減少23人，至少減少46個家庭的破碎，顯示本局在多管齊下的肇事防制與宣導成效，基於鼓勵使用大眾運輸有助交通肇事之降低及停車需求之疏解，未來本局將持續透過公共運輸質與量的提昇，鼓勵民衆搭乘，以解決交通安全、停車管理等問題。

未來本局將面臨更多的挑戰，勁甯將帶領全局同仁，以負責、務實及專業的精神，共同為高雄市的交通而努力。

更誠摯地期盼各位議員女士、先生給予指正與鼓勵，使各項交通業務持續而穩定地成長，為市民開創更多更好的生活福祉。

敬 祝

各位議員女士、先生 健康愉快

大 會 圓滿成功

附錄

高雄市輪船股份有限公司業務報告

壹、重要運輸業務執行概況

一、公共船舶營運概況（102年7月至102年12月）

(一)渡輪業務

1. 渡輪航線：渡輪航線 3 條（鼓山旗津航線、前鎮中洲航線、真愛旗津航線）。
2. 船隻數量：渡輪 8 艘。
3. 航行總哩程：38,167.7 哩，平均每日航行 207.43 哩。
4. 載客人數：3,503,989 人次，平均每日載客 19,359 人次。
5. 行駛航次：65,892 航次，平均每日航行 358 航次。
6. 營運收入：45,270,277 元，平均每日營運收入 246,034 元。

(二)愛之船業務（含固定航班及租船）

1. 船隻數量：太陽能船 10 艘。
2. 航行總哩程：21,822 哩，平均每日航行 118.60 哩。
3. 載客人數：278,399 人次，平均每日載客 1,513 人次。
4. 行駛航次：8,798 航次，平均每日航行 48 航次。
5. 營運收入：20,443,172 元，平均每日營運收入 111,104 元。

(三)觀光遊輪業務（含固定航班及租船）

1. 船隻數量：觀光遊輪 2 艘（光榮輪、真愛輪）。
2. 航行總哩程：4,701.4 哩，平均每日航行 25.55 哩。
3. 載客人數：58,171 人次，平均每日載客 316 人次。
4. 行駛航次：646 航次，平均每日航行 4 航次。
5. 營運收入：1,079,247 元，平均每日營運收入 58,656 元。

(四) 102 年度營業收入 147,089,646 元，較上年度 129,899,396 元，增加 17,190,250 元，營收成長率 13.23%，主係因太陽能船航線及船舶出租收入超出預期所致。

二、購置太陽能船

102 年持續打造「第三代太陽能船」2 艘，已於 11 月 1 日正式交船啓用，與前二代船隻不同的是，參考遊艇內裝設計，採用舒適休閒座椅，並可將座椅改裝成餐桌，使乘客享用輕食服務。而太陽能船隊規模達 12 艘，業為全國最大太陽能船隊，102 年 7 月至 12 月已載運 27 萬 8,399 人，成為觀光客必

遊之景點之一。



第三代太陽能船



可於船上享用輕食

三、縮減鼓山－旗津交通渡輪輸運時間

為提升連續假期之服務品質，流程創新以縮短旅客候船時間。調整渡輪派遣方式，將人車分離，以快速載運連假湧現之觀光人潮，有效縮短乘客等候時間，連假時候船時間最久皆不超過 20 分鐘。



快樂輪



健康輪

四、觀光遊輪及太陽能愛之船行銷城市河港觀光

觀光遊輪扮演高雄國際大港觀光大使，探索高雄港的新魅力。觀光遊輪餐船、遊港與包船業務，102 年 7 月 1 日起至 102 年 12 月 31 日止，總收入 1079 萬 2747 元（含稅）比 101 年同期增加 282 萬 6,676 元，成長 35.48%。其中 102 年 9 至 10 月黃色小鴨展覽期間，太陽能愛之船在真愛碼頭增闢登船處，帶動河港觀光，該期間營收 693 萬 5,287 元，比 101 年同期增加 177 萬 6,446 元，成長率 34.43%。



觀光遊輪行銷高雄國際大港



黃色小鴨展覽，在真愛碼頭增登船，提升遊河賞小鴨人潮

五、資產活化，提升業外收益

為增加業外收入，活化資產再利用，旗津輪渡站 1、2 樓餐廳招標出租成功，船體、船艙及站體廣告招租廣受企業界歡迎，提高業外營收。



太陽能愛之船船體廣告



師生拍下與高雄港灣美景
合影的驚艷畫面

貳、今後工作重點

- 一、本公司肩負旗津地區聯外交通運輸政策，未來營運期能減少虧損，及調整各種票價以實際反映成本，期以開源節流方式增加公司營運利益及改善財務結構。
- 二、為改善財務結構，活絡公司營運，於 102 年進行民營化評估規劃，預計於 103 年完成民營化。
- 三、輪渡站規劃自動化閘門
將參考捷運站規劃於各輪渡站設置自動化閘門，以提升投幣準確度及有效控管乘船人數。
- 四、規劃新光碼頭～旗津渡輪觀光遊港航線，行銷市政港灣重大建設亞洲新灣區，並帶動高雄世貿展覽中心會展遊港觀光風潮。

五、因應公司民營化，積極參與海內外國際旅展，推展河港觀光，以及提升公司知名度。

六、規劃建置 ERP 系統，節省人力並提升工作效率。