

二十九、高雄市政府海洋局業務報告

日期：103 年 4 月 23 日

報告人：局長 賴 瑞 隆

壹、前言

議長、副議長、各位議員女士、先生：

欣逢 貴會第 1 屆第 7 次大會開議，瑞隆應邀列席提出業務報告，深感榮幸，承蒙各位議員女士、先生對本局業務匡督與指教，使本局業務順利推動，瑞隆謹代表本局同仁表達最誠摯之謝意。

高雄市擁有獨特山、海、河、港之港灣資源，海洋產業發展興盛。本局主管業務包括海洋事務、海洋資源保育宣導、海洋文化教育推廣、海洋產業輔導、推動遊艇及郵輪產業、海洋休閒遊憩推廣、漁會及漁業輔導、漁民福利、漁港管理及建設等多項工作。謹將本局各項重要業務執行情形與未來工作重點，向 貴會提出報告，敬請支持與指教。

貳、高雄市漁業概況

- 一、高雄市為臺灣第二大都市，面積 2,947 平方公里，人口 278 萬，漁業從業人口數 58,593 人，約佔高雄市總人口 2.1%，養殖面積 3,376 公頃（約 33.76 平方公里），約佔高雄市總面積 1.14%。
- 二、高雄市漁業以遠洋、近海、沿岸及養殖漁業為主，年產量約 65.6 萬噸，產值約新台幣 434 億元，漁業為本市重要產業之一。（表 1 至表 3）
- 三、高雄市籍動力漁船 2,811 艘、無動力舢舨 2 艘及漁筏 1,056 艘，計 3,869 艘。（表 4）
- 四、本市轄內區漁會依地理位置由北向南排序有：興達港、永安、彌陀、梓官、高雄、小港及林園等 7 個區漁會，截至 101 年底，甲類會員 60,425 人、乙類會員 2,383 人、個人贊助會員 8,791 人及團體贊助會員 380 人。（表 5）

表 1：高雄市 101 年度產量（公噸）及產值（新台幣仟元）

單位	產量值	遠洋漁業		近海漁業	沿岸漁業	養殖漁業	合計
		國外基地	本市				
公噸	產量	363,253	237,629	12,291	1,160	41,716	656,049
千元	產值	30,697,595	6,265,225	1,271,005	176,743	4,943,495	43,354,066

（資料來源：101 年漁業年報統計資料整理）

表 2：各主要魚種 101 年度產量（公噸）

漁業別	大宗漁獲	第一順位	第二順位	第三順位	第四順位	第五順位	第六順位
遠洋漁業	漁獲名稱	正鱈	秋刀魚	魷魚	大目鮪	黃鰭鮪	長鰭鮪
	產量	173,868	161,514	98,126	55,611	38,572	24,215
遠洋漁業 (國外基地)	漁獲名稱	正鱈	秋刀魚	大目鮪	黃鰭鮪	長鰭鮪	劍旗魚
	產量	171,710	58,648	54,638	34,638	22,976	6,102
遠洋漁業 (本市卸售)	漁獲名稱	秋刀魚	魷魚	鯊魚	油魚	鰹類	黑皮旗魚
	產量	102,866	92,664	8,158	4,506	4,405	4,368
近海漁業	漁獲名稱	皮刀	鰻類	鯖	鎖管	厚殼蝦	鱈
	產量	2,133	2,076	1,503	519	340	286
沿海漁業	漁獲名稱	魷仔魚	鯛魚類	赤尾青蝦	白帶魚	紅目鱸	臭肉鱸
	產量	78	58	49	36	32	30
養殖漁業	漁獲名稱	虱目魚	石斑魚	鱸魚	吳郭魚類	白蝦	長腳大蝦
	產量	23,310	5,116	4,911	4,009	2,984	199

（資料來源：101 年漁業年報統計資料整理）

表 3：高雄市各項漁業產量（值）佔全國百分比及順位

漁業別	高雄市		全國		百分比		順位	
	產量 (公噸)	產值 (萬元)	產量 (公噸)	產值 (萬元)	產量 百分比	產值 百分比	產量 順位	產值 順位
遠洋漁業	600,882	3,696,282	726,775	5,013,958	82.68%	73.72%	1	1
近海漁業	12,291	127,101	148,279	1,373,036	8.29%	9.26%	4	4
沿岸漁業	1,160	17,674	33,027	439,523	3.51%	4.02%	8	7
養殖漁業	41,716	494,349	317,543	3,365,658	13.14%	14.69%	4	3
合計	656,049	4,335,406	1,256,082	10,617,429	52.23%	40.84%	1	1

（資料來源：101 年漁業年報統計資料整理）

市政府各單位業務報告（海洋局）

表 4：101 年底本市籍漁船（筏）統計數量（按漁業別分）

漁業別	動力漁船	無動力舢舨	漁 筏	合 計
單船拖網	383	-	-	383
鯉鮪圍網	130	-	1	131
鮪延繩釣	984	-	210	1,194
魷釣	108	-	-	108
刺網	454	1	648	1,103
巾著網	12	-	3	15
鯛及雜魚延繩釣	3	-	1	4
一支釣	666	1	132	799
曳繩釣	1	-	-	1
扒網（三腳虎）	40	-	-	40
漁業加工	1	-	-	1
漁獲物運搬	18	-	-	18
公務用	9	-	-	9
其 他	2	-	61	63
合 計	2,811	2	1,056	3,869

（資料來源：101 年漁業年報統計資料整理）

表 5：截至 101 年底本市各區漁會會員數量（單位：人）

類別 漁會別	會員				團體 贊助會員
	合 計	個人會員			
		甲類會員	乙類會員	贊助會員	
興達港	7,593	4,501	116	2,976	-
永 安	4,765	4,415	-	350	-
彌 陀	5,220	3,118	102	2,000	-
梓 官	6,653	3,622	926	2,105	51
高 雄	27,478	26,040	1,010	428	329
小 港	12,594	12,285	223	86	-
林 園	7,296	6,444	6	846	-
合 計	71,599	60,425	2,383	8,791	380

（資料來源：101 年漁業年報統計資料整理）

參、重要業務執行情形

一、辦理海洋行政事務

(一)辦理海洋污染防治聯合稽查

為執行高雄市市轄海洋污染防治業務，本局整合軍、產、官、學等 33 個單位成立高雄市「海洋團隊」，推動執行本市海洋污染防治聯合稽查，不定期執行海洋污染稽查工作，藉以嚇阻及防範海洋污染情事發生。102 年共計執行海域稽查 24 次、陸域稽查 35 次，船舶保險專案稽查 69 次。

(二)執行市轄海域環境背景監測

依據「海洋污染防治法」辦理市轄海域環境監測，執行內容涵蓋本市港內、港外海域 36 個監測站，監測類別項目有水質 25 項、水文 3 項、底質 10 項及生態 3 項等，102 年度市轄海域各監測站之監測結果多符合環保署公告之「海域環境分類及海洋環境品質標準」規定。另有鑑於 6 月至 9 月暑假期間係市民至休憩海域戲水的高峰期，本局特加強西子灣、旗津海水浴場水質監控，每週採樣檢測大腸桿菌數、腸球菌數並公布檢測結果，讓市民安心戲水。



(三)辦理「漁船加油站海洋污染防治」考核

為防止漁港加油站因人為疏失而造成港區重大污染，業於 102 年 10 月 9 日及 11 日辦理興達、彌陀、蚵子寮、前鎮、中洲、旗后、小港、中芸等漁港加油站海洋污染現地考核，對於漁港加油站之加油標準作業程序及油品溢漏之緊急應變程序特別執行考核，有效防範意外事件發生。



(四)辦理海洋事務研討會

102年11月13日辦理「2013海洋事務研討會」，研討主軸為「海洋生態與污染防治」、「海洋事務與能源開發」、「海洋災害與環境變遷」等三大主題，期能博諮群議，藉此提升高雄市民居住品質，創造蔚藍港都獨一無二的競爭力，前揭會議計有國內知名學者及產、官、學界等110人共襄盛舉在案。

(五)辦理海污防治教育訓練

為能有效執行海洋污染事件之應變處置，並確實掌握相關應變工作之黃金時效，102年8月19日至20日本局辦理「102年度海洋污染防治專業訓練班」，共計有海洋團隊（海巡、海軍、台灣中油、台塑、台電、各區漁會及高雄港務分公司等機關及事業團體）之海污防治業務專責人員等120人報名參訓，為使理論與實務相結合，本局精心規劃「海洋污染防治法概論及海洋污染緊急應變案例分享-海洋污染防治實務」、「油污染擴散分佈研析」、「海洋污染防治應變機制、實務及案例」及「應變設備實際操作訓練」、「台灣環保的一些問題-從高山到海洋」及「新興海洋污染議題」等6項課程及海洋污染應變器材實際操作體驗。

(六)辦理海洋油污染緊急應變演練

為使高雄市海洋團隊各單位熟稔通報系統並整合海污防治應變作業，以培養彼此默契與協調性，俾提升迅速處理海洋污染事件的效率，強化市轄海洋團隊油污染緊急應變處理能力，本局特於102年9月10日假高雄港89號碼頭與台灣國際造船股份有限公司共同辦理「102年度高雄市海洋團隊海洋油污染緊急應變演練」，使第一線人員熟稔應變工作以防止事故擴大，有效降低油污染損害程度，冀能全面提升大高雄地區海污防治之應變能力。



(七)辦理本市海嘯防災規劃

完成委託國立高雄海洋科技大學辦理之「高雄市海嘯災害防救規劃」，並

將研究成果於 102 年 9 月 26 日函送本市各防救災單位及提供位於海嘯潛勢區 16 個區公所防災整備參考。對於本市各相關防災單位對於海嘯災害發生時，規劃海嘯災害避難疏散路線、溢淹潛勢區域及設置避難處所等極具參考價值。

(八)辦理海嘯災害應變中心動員開設演練

為因應海嘯之不可預測性及可能造成大規模之破壞，於 102 年 11 月 26 日下午邀集市府相關局處及公民營事業機構等 33 個單位，辦理海嘯災害應變中心開設演練，演練內容充實完整，充分反映海嘯災害各單位積極應變處置作為。



(九)宣導海嘯防災，辦理海嘯教育訓練及避難演練

為加強海嘯防災宣導，讓民衆及各單位對海嘯災害有更深的認識，本局分別於 7 月 10 日、7 月 17 日、8 月 2 日及 8 月 9 日在鹽埕區、茄苳區、梓官區及林園區共辦理 4 場「海嘯防災教育訓練及避難演練」，教育訓練內容針對海嘯防災避難之應變原則之講解及問題說明，共有當地區公所、海（岸）巡單位、學校、區漁會、中油、台電、天然氣等機構及在地民衆等合計共約 550 餘人次參加。各區區公所更邀集各里里長及里民配合參與海嘯避難演練，實兵操演，讓在地民衆瞭解海嘯發生時之應變作為，對爾後防災工作更有助力。



(十)印製「高雄市海嘯災害緊急應變手冊」

依據本年度委託國立高雄海洋科技大學辦理「高雄市海嘯災害防救規劃」之研究成果，針對本市 16 個海嘯潛勢行政區域，編印高雄市海嘯災害緊急應變手冊，提供位於海嘯潛勢區 16 個區公所防災整備參考。

二、海洋產業輔導

(一)辦理「2014 台灣國際遊艇展」徵展及行銷

為有效宣傳「2014 台灣國際遊艇展」，提升遊艇展之國際曝光度，本局於 102 年 9 月 10 日至 12 日邀請英國、美國、紐西蘭、日本、韓國、巴西、義大利、中國大陸 8 家知名遊艇產業媒體記者及「2014 台灣國際遊艇展」澳洲代理單位「澳洲船舶出口集團」主席 Richard Chapman 共 9 名來台進行為期 3 日之參訪活動，並於 9 月 12 日辦理一場國際記者會，藉記者會機會詳細介紹台灣遊艇產業發展近況、精湛的工藝技術及「2014 台灣國際遊艇展」展覽之規劃，期望透過國際媒體專業報導，提升台灣遊艇產業之國際能見度，另透過與會國內媒體宣傳行銷效果，加強傳播高雄將辦理「2014 台灣國際遊艇展」之訊息。

為強化國內媒體宣傳行銷效果，本局於 102 年 11 月至 12 月間，分別以高鐵（台北站及台中站）牆面廣告、台北捷運及高雄捷運站區電視廣告，宣傳行銷高雄將首次舉辦國際性大型室內專業遊艇展訊息，有效達到展覽訊息國內廣宣效益。



(二)報編「南星計畫遊艇產業園區」

園區第一期開發區經依「產業創新條例」規定辦理產業園區報編作業，於 101 年 8 月 8 日將可行性規劃報告、都市計畫、環境影響說明書等文件提送經濟部，經濟部於 101 年 10 月 23 日將環境影響說明書轉送環保署審查後，歷經 3 次專案小組會議初審通過後，於 102 年 9 月 25 日送請環保署第 246 次環評大會審議決議應進入第二階段環評作業。依過去進入第二階段環境影響評估作業之案例保守推估，第二階段環境影響評估期程，最快

亦需耗費 2 年以上始能有所結果，此已嚴重衝擊高雄市遊艇製造產業發展，現階段除就一期園區二階環評的方案外，本局目前也針對環境影響、產業需求及開發期程等因素，提出捨棄分期報編開發、改採全區報編開發之方案，希望能在環境保護、產業需求及縮短園區開發時程上，有所平衡，目前本局刻正就各方案之優劣進行評估中。



(三)辦理本市海洋跨產業整合計畫

為讓茄萣、永安、彌陀、梓官、鼓山、旗津、前鎮、小港和林園臨海各區漁村在地漁業產業資源，能透過產業專家學者診斷，確立其產業特色與發展方向後，將各各區漁村特色產品或伴手禮「縱向整合」，再經由藍色公路觀光遊程與網路「面向串聯」廣為推廣行銷，達到輔導產業升級，活絡漁村經濟，創造就業機會，有效達到擴展大高雄海洋跨產業發展之目的，本局於 102 年爭取經濟部同意補助新台幣 1,125 萬元辦理為期 3 年之「高雄市海洋跨產業整合創新發展計畫」後，即會同專家學者所組成之專案顧問前往各區漁會積極深入瞭解各漁村具特色之在地漁業產業資源，期能實質有效整合高雄海洋跨產業資源，俾將觀光與行銷結合之概念導入，提升總體產業價值及效益，營造本市海洋跨產業整合之利基。

目前，本局已就「老漁村新光采」子計畫，透過邀請專案顧問針對本市 7 家漁會進行漁村產業診斷，同時搭配研習觀摩完成初步健檢後，已擇定 3 家漁會優先列入輔導。另有關「海洋漂鳥·漁村再造」子計畫，培育地方產業青年，推廣海洋產業，促進產官學合作，提供學生實習、職前訓練及就業機會部分，本局業已媒合完成東方設計學院餐飲管理系與順億超低溫冷凍公司餐廳部合作；正修科技大學休閒與運動管理系與樂活海洋國際帆船學校俱樂部合作；高雄海洋科技大學水產養殖學系與鮪豐水產有限公司合作，並分別於 102 年 12 月底前，順利完成產學合作簽署合作意向書。

(四)推展高雄郵輪產業經濟

日本沖繩觀光會議局及「沖繩郵輪論壇」執行委員會於 102 年 12 月 3 日

至 4 日在日本沖繩共同主辦「沖繩郵輪論壇」，鑑於沖繩郵輪產業發達，航程近，極適合與高雄共同結盟發展郵輪產業經濟。為加強產業資訊交流，掌握國際郵輪市場脈動，建構區域合作機制，除「高雄國際郵輪協會」孫理事長志鵬受邀為與談代表外，交通部、臺灣港務股份有限公司、本市觀光旅遊業者等均派代表參加，並藉論壇機會積極與國際大型郵輪航商交流、接觸行銷高雄，期盼郵輪航商能對高雄有更深一層之瞭解，並納入其靠泊航程。

為實質推動高雄郵輪產業發展，營造友善郵輪靠泊設施，由台灣港務公司斥資約新臺幣約 40 億在 18-21 號碼頭間所興建港之埠旅運中心，已於 102 年 9 月 25 日開工，預計 106 年 6 月完工，屆時可泊靠全球最大型郵輪(22.5 萬噸)，並可服務通關旅客人數達每小時 2,500 人以上，而成為世界來訪郵輪觀光旅客的重要門戶。

102 年 1-12 月計有 19 艘次郵輪搭載遊客 48,888 人次進出高雄港。本(103)年度，已有 52 艘次郵輪申請靠泊高雄港，103 年度來訪郵輪數及遊客數將突破歷年最高紀錄。



(五)提供完善遊艇停泊環境

為滿足本市遊艇停泊需求，本市興達漁港設有 20 個遊艇船席，鼓山漁港設有 25 個遊艇船席，旗津漁港設有 5 個遊艇船席，可多元提供本市遊艇停泊空間。

此外，為配合本局今(103)年 5 月 8 日至 11 日辦理「2014 臺灣國際遊艇展」期間高雄港域遊艇靠泊需要，同時提供爾後國內外遊艇靠泊，實質全面帶動高雄遊艇休閒產業發展，經本局協調高雄港務分公司同意嘉鴻遊艇公司業向該公司租得高雄港 21 與 22 號碼頭間之部分水域及其鄰岸土地，刻正規劃興建一座擁有 37 個船席具現代化國際水準之遊艇碼頭。目前該碼頭工程施工順利，預計 103 年 4 月底前可完工啓用。



(六)輔導推廣特色漁業產品

1. 輔導漁會及超低溫業者參加「2013 高雄國際食品展」：

2013 高雄國際食品展覽會於 10 月 31 日至 11 月 3 日假高雄巨蛋辦理。本局結合各區漁會及超低溫業者組成「超低溫及魚產品專區」計有 6 漁會及 3 家超低溫業者計 15 攤位參與行銷推廣。有關本專區各參展商問卷統計，4 天營業績效現場銷售 23 萬元，簽訂 150 萬元商業訂單，後續通路部分拓展約 460 萬元。

2. 協助本市石斑魚標章業者推動國外市場：

為拓展本市石斑魚大陸及香港地區活魚以外市場，本局委託台灣區冷凍水產工業同業公會於 102 年度參加東京食品展、波士頓食品展及布魯賽爾國際食品展與香港食品展，於各展覽會中提供冷凍石斑魚產品展示並辦理通路商與水產商社試吃活動，產品包括石斑魚生魚片、冷凍石斑魚塊（去皮）、冷凍石斑魚塊（帶皮）、冷凍石斑魚（整尾）。各展覽會獲得熱烈迴響，總計 2013 年 1~12 月我國石斑魚出口日本計 30.9 噸，較 2012 年同期成長 30 噸，成效良好。



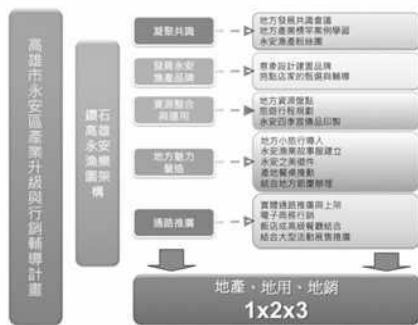
3. 辦理高雄市永安區產業升級與行銷輔導計畫：

本府爭取經濟部地方產業發展基金辦理「高雄市永安區產業升級與行銷輔導計畫」，獲核定補助經費 103~105 年計 720 萬元，其中經濟部補助

600 萬元，本局配合款 120 萬元。本計畫係為推動永安養殖漁業產業，以此區之三生文化體驗：生產（加工漁產品）、生態（養殖用鑽石水）、生活（漁鄉休閒體驗）為主軸，串連故事行銷（產業故事館）及電子商業通路發揮區域內特有的產品設計及行銷推廣，並凝聚在地居民的認同與參與，創造高雄市永安漁樂園之生活產業，讓永安區能結合產業、生態與遊憩資源，達到永續經營之成果。本計畫依程序辦理評選作業中。

4. 輔導永安石斑魚產銷班第 8 班榮獲全國十大績優農業產銷班：

行政院農業委員會評選 102 年度「全國十大績優農業產銷班」，本局輔導高雄市永安區石斑魚產銷班第 8 班成績亮眼，於全國農作、畜牧、漁業、休閒農業及養蜂類別等 6,521 班農業產銷班中脫穎而出，也是高雄市所屬漁業產銷班首次入選全國十大績優農業產銷班。且該班為行政院農業委員會核定補助之養殖水產品產銷履歷集團戶，充分發揮產銷班的組織功能，其所生產的石斑魚及龍膽石斑皆經產銷履歷驗證通過，漁產品衛生安全具有保障。



5. 輔導漁會參加 2014 臺灣農漁會百大精品評選：

行政院農業委員會於 102 年 12 月 26 日舉辦「2014 臺灣農漁會百大精品展」，並評選出 2014 年臺灣農漁會百大精品，共有 89 家農漁會、102 項產品入選。本局輔導本市永安區漁會及彌陀區漁會及梓官區漁會研發之多項產品獲選百大精品，品質獲消費者肯定。



三、辦理海洋資源保育宣導及海洋文化教育推廣

(一)辦理「海洋環境教育－校園巡迴列車」活動

為積極推廣海洋環境教育及在地的漁業文化，結合國立海洋生物博物館共同辦理「海洋環境教育－校園巡迴列車」活動，將豐富多元的海洋新知帶進高雄市各行政區，更深入偏遠之原鄉地區，使高雄市學齡兒童瞭解海洋環境生態與資源保護的重要性。102年7月至10月止，拜訪了7所小學，總計上課人數約有570人。



(二)興達港海洋環境教育暨戶外體驗

以興達港海上劇場二樓作為海洋環境教育設施場所，結合附近大專院校及國研院海洋科技研究中心等人才師資，利用興達港特有的海洋環境特色，推動海洋文化、海洋休閒、海洋社會、海洋科學、海洋資源等一系列海洋教育課程、展覽及各式體驗課程，開放一般民眾參加。102年7至10月共辦理30梯次體驗課程，每一梯次約40人，總計約有1,200位參加，民眾反映良好。



(三)編製出版「海洋高雄」期刊及「海洋新國力」專輯

102年6、12月份出版「海洋高雄」季刊第36期及第37期各1,100冊，另承續本局前八年的一系列專輯特色，以「尋找臺灣海洋生命力」為核心，羅織海洋相關議題，規劃編撰發行「海洋新國力」專輯，內容引領民眾走

入海洋，以跨疆域的視野，宏觀的角度經略海洋，攜手開發藍色國土、保護藍色資源，提供深具內涵的海洋國際觀，積極開創海洋國家格局之專業論述。本專輯於 102 年 9 月 30 日出版。

(四)輔導「陽明海運文化基金會」經營陽明高雄海洋探索館

陽明高雄海洋探索館位於旗津漁港自由長堤，展示內容包括海洋意象、文化、環保等特色主題，深入淺出介紹藍色海洋多樣面貌，喚醒民衆對海洋環保的意義。經本府提報交通部列爲本市重要觀光遊憩區據點。102 年 7 月至 12 月參觀人數計 43,478 人。

(五)開放「高雄市漁業文化館」宣導本市漁業知識及文化

爲提供學童戶外教學及遊客了解本市漁業產業，於本局地下一樓建置「漁業文化館」。該館內設置鮪魚館、魷魚館及介紹本市拖網、沿近海漁業、水產加工及水產養殖等漁業產業，透過展示品及導覽簡介使社會大眾更加了解台灣整體漁業現況、漁業產業、漁業與生活、科學關係等知識，並對本市整體漁業產業文化之發展及重要性有更進一步之瞭解。102 年 7 月至 12 月共計有 63 個學校團體 2,019 人次參觀。



四、推動海洋休閒遊憩活動

(一)舉辦「2013 高雄海洋博覽會-夏日 PARTY」

本局於 102 年 8 月 24 日至 25 日於興達漁港情人碼頭舉辦「2013 高雄海洋博覽會-夏日 PARTY」，活動內容多樣、豐富，包括海風音樂會、農漁會特色產品展、海洋科技文化教育展、重型帆船、獨木舟、環港觀光、水上摩托車、海上牧場及漁家樂舢筏體驗，除讓參與此項海洋嘉年華活動之民衆享受海港風情及樂趣，更深一層瞭解高雄獨特的海洋產業文化之外，同時引領民衆認識海洋，愛護海洋。2 天活動期間，共計吸引約 79,000 人次參加。



(二)辦理重型帆船及獨木舟體驗活動

為提高興達漁港提供從事水域休閒遊憩活動頻度，同時達到民衆樂於從事水域休閒運動之目的，本局除分別於 102 年 7 月 20 日至 8 月 4 日間在興達漁港情人碼頭共辦理 6 梯次重型帆船體驗（564 人參加）及 2 梯次獨木舟體驗（156 人參加）外，為讓水域休閒遊憩活動風氣深入推廣至本市偏遠山區，又於 102 年 8 月 15 日及 16 日安排原鄉民衆共 90 人參與重型帆船體驗，有效增進原鄉民衆對於重型帆船運動的認識與瞭解。



(三)免費開放西子灣南岬頭沙灘供民衆賞景

為提供民衆欣賞西子灣美景空間，經本府爭取國有財產局臺灣南區辦事處（已更名爲財政部國有財產署南區分署）同意代管後，於 98 年 10 月 28 日與該處簽訂契約正式代管西子灣南岬頭沙灘地，並自 99 年 2 月 14 日免費開放民衆進入賞景，經統計，自 99 年 2 月 14 日迄 102 年 12 月 31 日止，總計有 603,641 人次前往賞景（102 年 1-12 月計有 325,737 人次前往賞景）。

五、漁業輔導及漁民福利

(一)輔導漁業永續發展

1. 成立「高雄市海洋漁業守護團隊」：

為妥善管理及維持漁業資源永續利用，成立「高雄市海洋漁業守護團

隊」，整合大高雄地區相關海洋漁業單位計有海巡署、國立高雄海洋科技大學、海洋生物博物館、各區漁會、漁業協會及保育團體等 24 個單位的整體力量及聘請 8 位無給職顧問，共同為保育大高雄市海洋漁業資源而努力。

103 年度本局持續與行政院農業委員會漁業署及海巡署海洋巡防總局第四、第五海巡隊執行海域三合一聯合稽查大執法，巡護市轄海域，取締違規作業漁船，藉以展現政府維護海洋資源的決心與毅力。

2. 102 年度辦理「強化沿近海漁業資源養護管理及教育宣導」及「漁船航安」等 2 項講習會：

為精進本市漁業永續發展，本局結合各區漁會及協會等漁業團體，辦理「強化沿近海漁業資源養護管理及教育宣導」及「漁船航安」等 2 項講習會，102 年分別於 7 月 1 日假高雄市漁民服務協會、7 月 5 日假永安區漁會、7 月 11 日假興達區漁會、7 月 23 日假梓官及彌陀區漁會、7 月 26 日假興達區漁會、7 月 28 日假高雄市動力小船協會辦理講習會，均已圓滿完成，參與講習漁友，計 358 人次。



3. 輔導本市漁筏、舢舨兼營娛樂漁業：

為輔導本市漁筏舢舨業者轉型，102 年 1 月 3 日公告施行「高雄市漁筏舢舨兼營娛樂漁業管理自治條例」，102 年 3 月 20 日公告漁筏舢舨兼營娛樂漁業漁船配額為，興達漁港 10 艘，白砂崙漁港 6 艘，永新漁港 5 艘，至 102 年 8 月 31 日止計有白砂崙漁港 1 艘漁筏兼營娛樂漁業。另為使民眾瞭解漁民從事舢舨、漁筏捕魚方式，並真實深切的體驗漁獲上網的樂趣，本局於 2013 高雄海洋博覽會期間（8 月 24 日-25 日）辦理「漁家樂」體驗活動，活動現場設置專區聘請漁民講授手拋網、延繩釣、刺網等漁法，並讓民眾上船於港內體驗該等漁法下網及揚網方式，進而增進民眾對漁民海上工作辛勞的認同，該活動業於 102 年 8 月 25 日順利完成，體驗總人數 512 人。



4. 持續輔導漁船幹部船員參加訓練講習：

本局持續輔導欲上本市籍漁船筏工作之船員，參加基本安全訓練班，並協助船長 12 公尺以上之漁船，依規定編足幹部船員，遇有不足個案，輔導合格者申請代理，或立即向行政院農業委員會漁業署遠洋漁業開發中心完成報名參訓。

5. 建設海水養殖基礎設施：

為持續改善本市養殖漁業進排水設施，確保養殖產業永續，本局於 102 年 7 月 5 日爭取漁業署核定補助 1,000 萬元辦理「彌陀區 4 期供水工程」，目前工程施作中，完工後將可改善彌陀區養殖漁業海水進排水路，降低水患發生機率。

有鑑於本市林園區及茄苳區為本市繁養殖漁業重鎮，本局為引導該二區水產繁養殖產業秩序化發展，刻正配合各項海岸工程施作，輔導協調養殖戶管線收納，改善沿海環境景觀。

(二)辦理岡山魚市場遷建

由於岡山魚市場空間不足，魚貨拍賣大樓結構老化，已有多處水泥脫落致鋼筋裸露，安全堪慮。為推動魚市場遷建，本局於 102 年 10 月 21 日爭取行政院農業委員會漁業署補助遷建規劃費 95 萬元，本府自籌 95 萬元。合計 190 萬元辦理遷建規劃作業。並經評選由財團法人台灣海洋及漁業技術顧問社承包，預計於 103 年 9 月前完成遷建規劃作業。

(三)水產飼料採樣分析

102 年配合中央執行「水產飼料抽驗計畫」並依「飼料管理法」對本市進口及國產魚、蝦水產飼料進行採樣抽驗（至水產配合飼料製造工廠及輸入廠商），102 年度計抽驗 80 件，檢驗項目：一般成分 12 件，藥物殘留 58 件，三聚氰胺 3 件，瘦肉精 6 件，農藥 1 件。抽驗結果 1 件因一般成分不足外，其餘皆合格。

近 4 年依「飼料管理法」對本市進口（國產）之魚蝦水產飼料進行採樣抽驗，其近 4 年辦理情形如次：

檢驗項目	99 年	100 年	101 年	102 年
一般成份	12	12	17	12
藥物殘留	44	49	55	58
三聚氫胺	10	10	10	3
瘦肉精	0	0	0	6
農藥	0	0	0	1
合計	66	71	82	80
不合格	2	2	0	1

(四)辦理未上市水產品產地監測

配合中央針對本市未上市養殖水產品做自主性監測工作（至魚塭抽樣）。本項工作之檢驗項目包括：藥物殘留、重金屬及農藥。102 年本市配合抽驗數合計 210 件，其中 5 件不合格，業轉由本市動保處依動物用藥品管理法裁處。

自 94 年起漁業署委託本局辦理「未上市水產品產地監測計畫」，其近 4 年辦理情形如下表：

年 度	99	100	101	102
抽檢件數	193	203	184	210
初驗不合格件數	9	3	4	5
檢驗種類	虱目魚、吳郭魚、鱸魚、石斑魚、白蝦、甲魚、鰻魚及其他養殖物。			



(五)魚市場水產品衛生品質抽驗監測

配合中央執行「魚市場水產品衛生品質抽驗監測」計畫，102 年度抽驗本市轄屬 6 處魚市場（高雄區漁會、小港區漁會、林園區漁會、興達港區漁

會、梓官區漁會及岡山魚市場股份有限公司等 6 處魚市場），合計抽驗 4,073 件。抽驗檢測項目包括保鮮劑快速檢，相關檢測尚無發現不符情事。



(六)配合行政院農業委員會漁業署辦理「102 年強化養殖水產品產銷履歷管理機制計畫」

本局受理申請 102 年度產銷履歷補助含個人戶 55 戶，集團戶 6 戶，加工廠 2 家及輔導團體 4 間。漁業署核准補助本市個人戶 12 戶，加工廠 1 家，集團戶 2 戶，輔導團體 4 間。

(七)辦理動力漁船保險補助

依據「高雄市動力漁船保險補助自治條例」規定，辦理本市籍 100 噸以下漁船保險，102 年 1 月至 12 月止計 316 艘次投保，補助保險費共計新台幣 771 萬 6,176 元。

(八)辦理漁業災害救助

依據「高雄市漁業災害救助自治條例」規定辦理漁業災害救助，102 年 1 月至 12 月止辦理漁民災害死亡計 10 件，失蹤 4 件，漁船沉沒 1 件，共發放救助金 790 萬元。

(九)輔導漁會辦理老漁津貼發放作業

依據「老年農民福利津貼暫行條例」規定，輔導漁會辦理該項津貼發放作業，102 年 1 月至 12 月止共計核撥新台幣 1 億 7,872 萬元。

(十)擴大漁業服務，提昇服務品質

1. 辦理自願性獎勵休漁計畫：

(1)國內基地漁船獎勵休漁：102 年受理申請，計有高雄、小港、林園、梓官、彌陀、興達港及永安等 7 區漁會，至 102 年共計 1,176 艘本市籍漁船提出申請，並經審核符合資格者 653 艘，申請之獎勵金額共計新台幣 23,959,906 元。

(2)國外基地漁船獎勵休漁：本局於 102 年 10 月 1 日開始受理申請，申請時間至 103 年 3 月 31 日止，計有鮪魚、魷魚等 2 個公會，共 37

艘本市籍漁船提出申請，並經審核符合資格者 36 艘，申請之獎勵金額共計新台幣 7,426,400 元。

2. 辦理漁船、筏收購：

本局 102 年受理收購登記，初審合格者計 3 艘漁船、9 艘漁筏，漁業署複審核定漁船 3 艘、漁筏 8 艘，其中 1 艘漁船申請撤回，實際收購漁船 2 艘、漁筏 8 艘。第二次收購案漁業署業於 102 年 12 月 17 日核定收購梓官區漁會所屬 1 艘 FRP 質漁船、林園區漁會所屬 14 艘漁筏，收購所需經費新台幣 1,159 萬 5,000 元。委辦計畫已函送本局，惟漁業署辦理經費保留款需於 103 年 3 月始獲行政院核定，本案將俟經費撥付本局後辦理委外招標執行漁船筏解體事宜。

3. 外籍船員管理：

- (1) 102 年度受理遠洋漁船僱用外籍船員報備 344 艘次，僱用外籍船員計 5,842 人次。
- (2) 辦理外籍船員登記體檢計有 95 艘魷漁船，計 1,841 人次，漁船主均表本案對漁業助益頗佳。

4. 加強對外漁業合作：

依「對外漁業合作辦法」，輔導本市籍漁船參加國外漁業合作，拓展作業漁場，102 年協助本市籍漁船受理對外漁業合作計 12 國，取得入漁執照計 272 艘次。

5. 漁業經營管理：

102 年辦理各項漁業證照及相關補助經費如下：

- (1) 核准漁船建造、改造、改裝 168 件。
- (2) 核發漁業執照 711 件。
- (3) 核發漁船配油手冊 396 件。
- (4) 核處漁船（員）各類違規計 62 件。
- (5) 補助漁船檢查規費 390 艘，共 21 萬 6,700 元。
- (6) 補助高雄區漁會漁業專用及通訊電台營運經費 465 萬元。
- (7) 核發國內休漁獎勵金 1,204 艘、獎勵金額共計新台幣 2,970 萬 906 元。

6. 漁船船員管理：

102 年辦理漁船船員管理事務如下：

- (1) 核發漁船船員手冊 7,800 件及外國籍船員證 364 件。
- (2) 辦理遠洋大陸船員，核准入境水域案，計 269 艘次，共 1,230 人次。
- (3) 辦理近海大陸船員上、離船案件計 320 艘次，共 432 人次。

- (4)核發大陸船員識別證 25 張。
- (5)辦理漁船船員經歷證明及職務代理共 456 件。
- (6)辦理海上作業漁船緊急醫療諮詢服務 16 人次。

7.核發陸上魚塭養殖漁業登記證：

102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日核發陸上魚塭養殖漁業登記證 388 張。

六、漁港管理

本市所轄漁港 16 處，除例行性漁港環境清潔維護工作外，本局特就具觀光潛力之興達、蚵子寮、中芸及汕尾漁港執行長期占用港區之廢漁網、大型物料等廢棄物及貨櫃、違規搭建棚架執行拆除、排除工作，已還港區原有環境空間及秩序。另為維持傳統漁業基本需求及改善漁港老舊設施，積極向中央爭取經費補助，以維持漁港正常運作機能。期建構本市漁港除維護傳統漁業功能外，轉型兼具觀光、休閒、文化、教育的「多功能漁港」。謹就本局目前推動重大漁港管理工作臚列如下：

(一)推動興達漁港整體開發計畫

1.興達漁港目前設施活化情形：

興達遠洋漁港目前已完成「情人碼頭休閒園區」之建置，並建置浮動碼頭供帆船等遊樂船舶停泊。98 年海巡署於興達漁港成立南巡基地，提供該署約 760 公尺公務碼頭停泊巡防艦艇；另再加計遠洋魚市場卸魚碼頭等，共計 1,766 公尺碼頭已使用中。

海上劇場西區第一層樓已於 101 年 7 月 2 日完成委外承租，租賃期限自 101 年 7 月 10 日至 104 年 7 月 9 日止，共計 3 年，並於 101 年 10 月 10 日正式營運；海上劇場東區第一層樓由興達港區漁會續租經營農漁產品展售中心，租賃期限自 101 年 10 月 1 日至 106 年 9 月 30 日止，共計 5 年。

協助海巡署南部地區巡防局辦理港區內工（乙）十四用地變更為機關用地供該署使用，該都市計畫變更程序已完成，並於 102 年 7 月 2 日發佈實施，該土地業於 103 年 1 月 17 日完成變更程序。

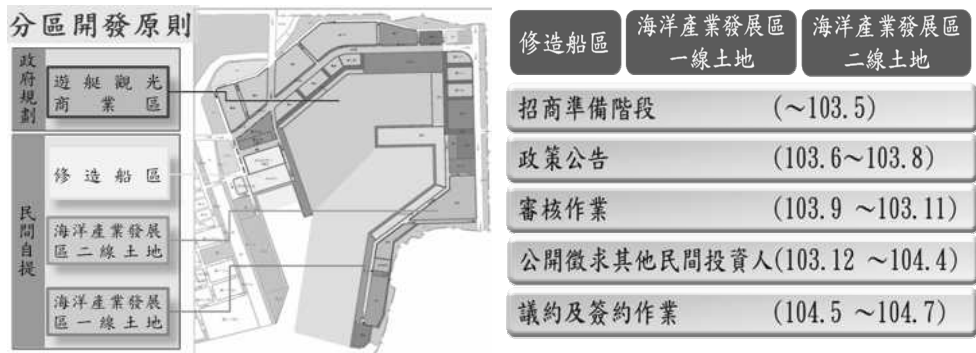
2.未來整體發展之規劃：

為推動興達漁港整體發展，本局完成「高雄市興達漁港整體發展規劃及漁港計畫修正案」計畫案，擬具興達港再發展之開發主題、引進產業及服務機能，並提出短、中、長期發展策略及方案。本規劃案針對港區發展將以「遊艇觀光商業區」、「海洋產業發展區」及「富麗漁港生活區」三大分區開發主題，積極推動興達漁港之整體再發展。目前興達漁港整體發展規劃定案報告書已核定，並研提變更都市計畫書、圖，納入興達

港漁業特定區都市計畫通盤檢討程序，修正漁港計畫依程序辦理公告及送農委會備查中。

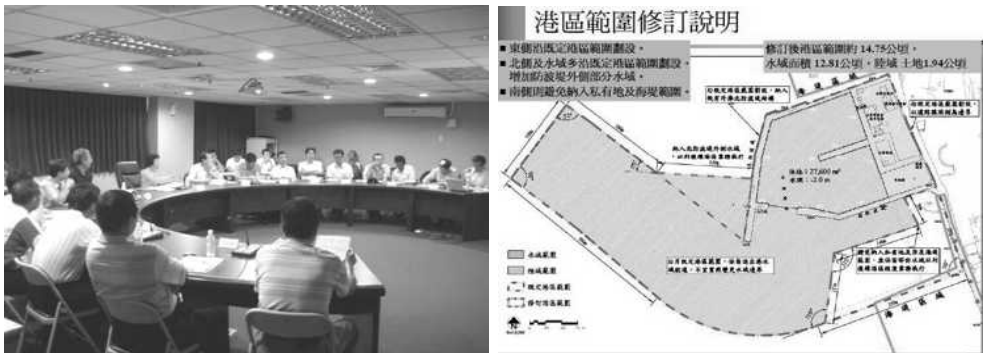
3. 整體規劃開發內容：

- (1) 本規劃案開發期程短期已完成「遊艇觀光商業區」內「工（乙）十一」乙種工業區漁港計畫細部修正公告，該修訂案於 102 年 7 月 22 日於本市都委會審議通過，並於 103 年 1 月 28 日經內政部審議通過，刪除該用地僅限遊艇展售使用之限制。另「富麗漁港生活區」將統合市府各局處資源，由海洋局進行興達漁港近海泊區第一拍賣場老舊建物及附屬綠美化設施進行整建改善工作。此外，目前已有國立高雄海洋科技大學、真理大學遊艇休閒及海洋相關研究與訓練單位進駐情人碼頭園區，持續推動水域遊憩及海洋文化節慶活動。
- (2) 積極與土地管理機關協商開發共識：土地管理機關原則上支持以整個興達漁港遠洋泊區進行 BOT 案，本局並於本（103）年 1 月 27 日召開「研商興達漁港開發事宜會議」，並與土地管理機關取得開發共識，原則將興達遠洋漁港分為遊艇觀光商業區、修造船區、海洋產業發展區一線及二線等四區依促參法以 BOT 方式進行招商，其中遊艇觀光商業區依促參法第 42 條政府規劃之程序辦理，餘三區則依促參法第 46 條採民間自提方式進行招商。
- (3) 辦理招商前置作業：本局於 102 年向財政部申請興達漁港 BOT 案前置作業補助費用，財政部於 102 年 2 月 27 日同意先行核予補助本局辦理「高雄市興達漁港遊艇觀光商業區暨海洋產業發展區委託 BOT 可行性評估計畫」，計畫執行費用共計新台幣 250 萬元，本案預定於本（103）年 6 月結案。另鑑於可行性評估計畫案即將結案，本局爰向財政部申請民間自提區及政府規劃區之後續招商前置作業補助費用，該部於本（103）年 2 月 21 日同意先予補助本局辦理「高雄市興達漁港修造船區暨海洋產業發展區之民間自提 BOT 前置作業委託專業服務案」計畫執行費用共計新台幣 450 萬元，預定本（103）年 6 月啟動招商，冀望以政府不再投入經費引進民間資金開發原則下，促進設施活絡並推動周邊地區發展。



(二)辦理本市漁港計畫及漁港區域劃定修正案

為利漁港管理工作，刻正進行本市轄屬第二類漁港（鼓山、旗后、旗津、上竹里、中洲、小港臨海新村、鳳鼻頭、白砂崙、永新、彌陀、蚵子寮、中芸、汕尾、港埔等共 14 處漁港）整體規劃、漁港區域劃定及漁港計畫修訂等工作。本市所轄第二類漁港之漁港區域劃定說明及漁港計畫書業依行政程序於 102 年 7 月 26 日函送行政院農業委員會備查，並業於本(103)年 2 月 24 簽報市府同意授權本局辦理本案公告施行政程序，刻正製作相關圖表辦理後續公告作業。



(三)辦理本市轄各漁港浮木、漂流物清除處理工作

有關 102 年度動用災害準備金 400 萬元，辦理高雄市轄各漁港浮木、漂流物清除處理工作開口契約案，於 102 年 5 月 28 日簽約，以因應颱風侵台後大量浮木、漂流物等流入漁港港區，俾維護漁民生命財產安全，該 102 年度清除漁港浮木、漂流物，計 4,746.59 公噸。



(四)辦理漁港區清潔維護及綠美化工作

為提昇本市各漁港管理及清潔維護，本局 102 年度編列公務預算，同時爭取行政院農業委員會漁業署委辦管理費及清潔維護費，辦理本市各漁港港區環境清潔維護工作。另為加強各漁港環境清潔與景觀維護工作，持續辦理港區植栽之養護，並加強漁港景觀公廁清潔維護，提供遊客及漁民優良使用空間。

(五)辦理漁港區不明物資及無籍船筏強制清除工作

為加強港區秩序及維護漁港環境觀瞻，並避免登革熱病媒蚊孳生，本局於 102 年 7 月份執行小港臨海新村漁港港區不明物資及無籍船筏強制清除工作，於當日共清理約 8.5 公噸之港區廢棄物；另為避免無籍船筏遭非法利用，並維護有籍船主停泊之權益，本局針對港區無籍船筏吊掛上岸，當次計清除 7 艘無籍船筏，有效解決該等船筏長期佔用船席之問題。



(六)推動蚵子寮漁港整體景觀改善

為發展蚵子寮漁港為觀光休閒漁港，101 年度「蚵子寮漁港碼頭基礎設施改善工程」已於 102 年 4 月完工。另「梓官區漁會魚市場改建工程」於 101 年 11 月 30 日動工，預訂 103 年 5 月底完工。



(七)本市蚵子寮漁港、鼓山漁港獲選為「十大經典魅力漁港」

101 年度行政院農委會漁業署辦理「十大經典魅力漁港」，由全國 46 個漁港進行選拔，本市鼓山漁港、蚵子寮漁港雙雙榮獲「十大經典魅力漁港」的殊榮，並獲該署獎勵補助經費共 600 萬元，本局將配合執行該二處漁港景觀改善計畫，已於 102 年 12 月完成設施改善工程，並可提供市民優質的休憩環境。顯見縣市合併後，本局針對蚵子寮漁港多項漁港建設已逐步落實，該港以現撈魚貨聞名，鄰近高雄都會區有交通便利的優勢，使每逢周六日近 8,000 人次到訪。



鼓山漁港擁有豐富的歷史文化及人文背景，擁有專供遊艇及帆船停泊的浮動碼頭，另鼓山輪渡站及光廊景觀橋等皆吸引市民前往休憩與觀光。未來本局將提昇環境整潔維護及逐步落實漁港建設，讓民眾享受安全、便利、舒適且清新之漁港環境。

七、漁港建設

本局 102 年度辦理轄區內各漁港修繕、整建及養殖工程【工程預算總計 7 億 3,684 萬元】詳述如下：

(一)興達漁港【計 4,000 萬元】

1.興達漁港碼頭設施改善工程（500 萬元）

- 2.興達第一拍賣場建物整修工程（2,900 萬元）
- 3.興達漁港遠洋魚市場污水處理廠興建工程（600 萬元）

(二)彌陀漁港【計 4,000 萬元】

- 1.彌陀漁港漁業作業專用停車場修繕工程（250 萬元）
- 2.彌陀漁港整補場興建工程（3,500 萬元）
- 3.彌陀漁港防舷材汰換工程（250 萬元）

(三)蚵子寮漁港【計 2 億 2,100 萬元】

- 1.蚵子寮漁港遮陽棚改善工程（600 萬元）
- 2.蚵子寮漁港碼頭設施改善工程（5,300 萬元）
- 3.梓官區漁會魚市場重建工程（1 億 5,900 萬元）
- 4.十大經典魅力漁港環境維護及改善計畫－蚵子寮漁港（300 萬元）

(四)前鎮漁港【計 4,000 萬元】

- 前鎮漁港魚市場污水處理廠新建工程（4,000 萬元）

(五)鼓山漁港【計 300 萬元】

- 十大經典魅力漁港環境維護及改善計畫－鼓山漁港（300 萬元）

(六)旗津、上竹里漁港【計 1,385 萬元】

- 1.旗津漁港整補場遮陽棚改善工程（400 萬元）
- 2.上竹里漁港疏浚工程（985 萬元）

(七)中芸漁港【計 6,230 萬元】

- 1.中芸漁港辦公室新建工程（930 萬元）
- 2.中芸漁港觀景平台修繕工程（400 萬元）
- 3.中芸漁港占岸老舊碼頭整建工程（4,900 萬元）

(八)養殖區工程【計 3 億 1,669 萬元】

- 1.永安區養殖漁業 6 期供水工程（1 億元）
- 2.永安區草田溝及中華街排水整治工程－草田溝支線及中華街（7,000 萬元）
- 3.彌陀區養殖漁業生產區第 3 期供水及排水改善工程－供水（4,040 萬元）
- 4.彌陀區養殖漁業生產區第 3 期供水及排水改善工程－排水（8,000 萬元）
- 5.彌陀區養殖漁業生產區第 4 期供水工程（1,429 萬元）
- 6.彌陀區潔底魚塭集中區排水改善工程（1,200 萬元）

肆、未來工作重點

一、發展海洋產業

(一)辦理「2014 台灣國際遊艇展」

「2014 台灣國際遊艇展」徵展、行銷順利，迄 103 年 3 月 4 日止，已有 34 艘船（遊艇 25 艘、帆船 9 艘）、154 家廠商（國內 114 家、國外 40 家【參展國家為美國、義大利、大陸、日本、澳洲、紐西蘭、瑞典、德國、香港、新加坡等 10 國】）參展，共將租用 845 個攤位。「2014 台灣國際遊艇展」預定徵展攤位目標為 800 個攤位，目標達成率已達 100%。

(二)繼續推動南星計畫遊艇產業園區開發

1. 完成因應一期園區環評進入第二階段環評作業方案之評估。
2. 進入一期園區第二階段環評程序或全區報編文件之準備作業。

(三)推展郵輪經濟，落實「郵輪母港」政策

為強化臺灣郵輪觀光旅遊知名度，吸引國際郵輪業者增設郵輪航線，帶動全臺郵輪觀光旅遊經濟效益，臺灣港務公司將主辦，本府協辦，於今（103）年 6 月在「高雄展覽館」邀請國際郵輪業者、亞洲郵輪碼頭經營業者（管理單位）、海外旅行社、專業媒體等辦理「2014 亞洲郵輪論壇」，並由本府觀光局安排特色觀光景點踩線，以期透過臺灣特有的風景、人文與藝術，吸引國際郵輪航商將高雄列入航程，全力爭取郵輪前來高雄靠泊機會，為高雄郵輪觀光旅遊經濟，建構更美好的郵輪觀光旅遊市場，奠定發展成為郵輪母港之根基，提早完成郵輪母港政策目標。

(四)持續推動水域休閒遊憩活動

為實質有效帶動水域休閒遊憩活動風氣，增進民衆對水域休閒遊憩活動之認知及興趣，營造高雄積極推廣水域休閒遊憩活動之友善城市形象，將藉興達漁港水域寬廣，靜穩度佳，腹地大，適宜推展水域休閒遊憩活動之優越條件，持續於興達漁港加強推動各類水域休憩活動，除將實質帶動興達漁港周邊地區發展及繁榮外，並將為水域休憩活動愛好者，建擘一處新水域休閒遊憩活動基地。

(五)推動興達漁港遠洋泊區分期開發

1. 財政部促參司補助本局辦理「高雄市興達漁港遊艇觀光商業區暨海洋產業發展區委託 BOT 可行性評估計畫」預定於本（103）年 6 月結案；另該司於本（103）年 2 月 21 日同意補助本局辦理「高雄市興達漁港修造船區暨海洋產業發展區之民間自提 BOT 前置作業委託專業服務案」，預定於本（103）年 6 月啟動招商。
2. 興達漁港整體規劃案業於 102 年 12 月結案，後續配合興達漁港特定區計畫通盤檢討案辦理興達漁港漁港計畫修正。
3. 推動海洋休閒遊憩產業進駐。

(六)永續海洋漁業

1. 持續辦理本市漁業永續發展政策規劃：

為更深入及精進策劃本市漁業永續發展，將持續邀集各地漁業者、漁會團體等舉辦座談會，廣泛聽取建言，供作研擬本市漁業永續發展之未來藍圖及施政參考。

2. 賡續辦理「高雄市養殖及水產加工產品證明標章」及輔導開拓本市水產品行銷通路。
3. 推動本市優質水產品經由世界各知名國際食品展行銷國內外市場。
4. 持續推動「高雄市海洋漁業守護團隊」，共同維護漁業資源永續。
5. 輔導沿近海漁船業者轉型，改以兼營娛樂漁業、一支釣，朝休閒漁業、觀光及娛樂等多元化方向發展，期能調整本市沿近海漁業結構，達成漁業永續利用之政策指標。
6. 加強漁會信用部輔導及監理，提升漁業金融機構服務品質；健全漁會組織體制與職能，發展創新事業。
7. 積極參與國際漁業組織會議，維護漁民公海作業權益；持續輔導遠洋漁業合作，拓展本市遠洋漁船作業漁場；推動責任制漁業，宣導業者遵守國際管理規範。

(七) 持續辦理養殖漁業生產區及魚塭集中區基礎設施建設

為營造本市養殖漁業生產區及集中區之養殖環境，持續爭取行政院農業委員會漁業署經費辦理永安及彌陀養殖區供水及排水改善工程，俾利養殖產業推動。

(八) 推展海洋加工及科技產業

賡續結合產官學界共同研發具地方特色的漁產品伴手禮，開創及行銷漁產品自有品牌，穩定並提高水產品附加價值及拓展國外市場，提昇漁產品之國際競爭優勢。

(九) 計畫性規模經濟養殖

1. 結合地方特色建立養殖漁業品牌：

本市永安區為石斑魚之故鄉，彌陀區為虱目魚故鄉。二項養殖水產品為我國著名水產物，並具有獨特性及生產規模，藉由品牌建立與地方產業特色結合，並調查各年度預估生產量，規劃產銷通路，使該二區養殖產品與其他縣市有所區隔，提高產品價格與競爭力。

2. 落實養殖漁業放養量申報及查報作業，及早因應產銷需求：

配合中央預估年度養殖漁業總產量，預判國際養殖水產品需求及競爭國家年度生產量，對於養殖戶提出預警與規劃養殖物種需求量，並輔以冷凍倉儲與平準基金，對於全國養殖水產品作計畫性生產，以確保漁民權

益。

3. 爭取地方產業基金協助養殖重點區域經濟發展：

配合永安區漁會拓展區內產業環境，爭取經濟部中小企業處 103 年度地方產業發展基金，辦理永安區在地特色產業行銷輔導與產業升級推動發展計畫。達成建立品牌形象及導入觀光資源之目標。

4. 結合養殖生產區及漁會或水產加工廠成立具漁業特色之觀光工廠：

本市永安及彌陀區計 4 處養殖漁業生產區與 1 處養殖集中區，養殖面積計 1,550 公頃，媒合養殖漁業與水產加工產業並配合導入觀光資源，輔導永安及彌陀區漁會與當地水產加工業者轉型具漁業特色之觀光工廠，提高養殖漁產品附加價值。

(十) 改造及開發漁港空間

1. 積極辦理漁港維護與修建，維持漁港使用機能：

加速完成「彌陀區養殖漁業生產區第 4 期供水工程」、「彌陀漁港整補場工程」，並辦理「蚵子寮漁港下層改善工程」、「興達漁港沿近海區漁港碼頭基礎設施改善工程」、「興達漁港舢舨專用碼頭及起重機設置工程」、「中芸及汕尾漁港疏濬工程」、「蚵子寮漁港疏濬工程（包含泊區垃圾清除）」、「旗津漁港北堤護欄及景觀設施更新等工程」、「彌陀漁港海岸光廊及碼頭設施及路燈改善工程」、「蚵子寮等漁港監視系統設置工程」等漁港設施修繕。

2. 維護漁港管理秩序及環境景觀綠美化：

持續推展漁港建設與景觀再造，加強漁船停泊秩序及清潔維護與管理，提供市民休閒空間，落實漁港功能多元化利用，透過環境整體規劃調整，以達到營造各漁港景觀新風貌。

3. 朝向漁港多功能使用：

結合本市 7 個區漁會、16 處漁港特色，及地方風土民情，型塑漁港特有形態並結合觀光遊憩與海上休閒產業，朝向漁港功能多元化利用，帶動地方產業及經濟發展。

(十一) 加強漁民生活照護，落實漁民福利服務

1. 辦理獎勵休漁措施。

2. 執行收購漁船（筏）政策：配合中央執行本市籍漁船休漁獎勵計畫及漁船（筏）收購計畫，使漁業資源得以調整及生息。

3. 持續補助漁民辦理動力漁船保險及漁業災害救助，使漁民海上作業安全有所保障，並照顧不幸因漁業災害造成傷害之漁民得以救助。

二、保護海洋環境

(一)強化「海洋污染防治聯合稽查機制」

持續整合大高雄海洋團隊成員機關及單位，執行銜接聯繫窗口之建置及有效連結，以強化各單位責任領域，消弭海污防治盲點。

(二)辦理海洋污染防治訓練及演練

- 1.結合本市海岸及高雄港特性，並參採歷年來海污事件經驗，以因應海上突發狀況發生時，各團隊成員間之協調聯繫、緊急應變機制及處置能力，有效提升本市處理海污事件之相關能量。
- 2.強化相關單位之海污防治業務專責人員除污應變技能。

(三)強化市轄海域環境背景監測

依據「海洋污染防治法」加強辦理本市海域環境監測，增加海域水質監測站，以取得各項海域背景值，俾得於海洋污染事件發生之第一時間，立即投入救災和處置工作，有效降低海域環境之損害與海洋資源之破壞，並據其背景資料執行海域復原及相關後續求償工作。

(四)建置「海洋環境資訊系統」

執行市轄海域生物種類及數量之長期調查與研究，評估生物族群動態及資源量，俾作為海域永續利用、管理之施政參考。

建置及維護「海洋環境資訊系統」網站，建立海洋環境與資源等資訊及海域背景資料，並將海域環境之調查監測資料上網公布，供民衆及產、官、學快速查詢。

(五)推動海洋環境與生態保護

結合公部門與民間團體辦理海域淨灘活動，維護環境清潔。配合中山大學辦理「海資週」活動，宣揚海洋環境與資源保育之重要性。協辦 APEC 企業私人部門參與海洋環境永續圓桌會議，彰顯海洋環境保護議題。

(六)輔導本市養殖漁業提昇繁殖技術，加強養殖環境改善，並配合國土復育政策，合理使用水土環境資源，以防止地層下陷。

三、推廣海洋文化教育

(一)強化館際合作，提昇海洋及漁業文化

- 1.輔導「陽明海運文化基金會」經營海洋探索館：
輔導陽明海洋探索館營運，並與漁業文化館串聯，使前鎮及旗津漁港區海洋文化搭配，達到相輔相成效果。
- 2.積極與國立科學工藝博物館、國立海洋生物博物館等建立合作夥伴關係，建立交流平台，強化館際合作，分享海洋文化教育資源，落實海洋文化教育。
- 3.辦理四健、家政之講習訓練，輔導本市各漁會四健及家政班辦理講習訓

練，提昇漁會服務漁民品質。

4.行銷高雄市漁業產業：

加強行銷本局鮪魚、魷魚、拖網、沿近海漁業、水產加工及水產養殖等漁業產業，有效擴展漁業產業發展之目的，同時導入觀光與行銷結合之概念，提升總體產業價值及效益。

5.推廣食魚文化：

繼續推動本市漁產品行銷活動，推廣國人食魚文化，使本市漁業除產量及產值提昇外，另提倡多面向之食魚文化，使本市大宗魚貨質與量併俱提昇。

(二)廣續推動海洋文化、教育工作

高雄市海洋文化資源豐富，海洋資源保育更爲海洋產業發展之基礎，爲讓市民體驗港都特有之海洋文化特色，規劃辦理「校園巡迴列車-海洋教育活動」、世界海洋日等活動，俾期教育下一代海洋資源保育觀念，確保產業永續發展。

(三)發行海洋期刊及專書

爲宣揚大高雄市海洋政策目標，提供各界優質海洋資訊內涵，廣續編製發行優良政府出版品「海洋高雄」半年刊及海洋專書，傳承海洋精神與文化意涵。

伍、結語

高雄市海洋產業基礎雄厚，漁業、遊艇、郵輪、造船、航運等各項海洋關聯事業均有傲人成就。本局將更積極推動海洋產業發展及漁產品行銷加值，使高雄市持續邁向國際海洋城市，敬祈各位議員女士、先生繼續惠予指教。最後，敬祝議長、副議長、各位議員女士、先生健康愉快
大會圓滿成功