

五、高雄市政府交通局業務報告

日期：102年4月9日

報告人：局長 陳 勁 甫

壹、前 言

貴會第1屆第5次定期大會開議，勁甫應邀列席提出業務報告，甚感榮幸。承蒙各位議員女士、先生對本局業務不吝批評與指導，使本局能順利推動各項工作，希望貴會能繼續給予支持與指教，勁甫一定虛心受教，積極改進。

本局主管各項交通業務，與城市發展、市民行的權益及交通安全息息相關，需積極發展並擴張公共運輸路網、提昇智能交通管理功能、改善停車問題、降低肇事率及進行各項交通運輸規劃與管理，希望提供大高雄市民更便捷的公共運輸服務、更安全的交通運輸環境，邁向更永續的都會運輸系統。

現謹就本局各項執行計畫提出扼要報告，敬請支持與指正。

貳、交通政策

一、五大政策目標

(一)人本的交通

為落實「以人為本」之交通運輸發展導向，將以兼顧使用者需求，建立運輸系統友善使用環境，提升交通建設之親和性、舒適性及可靠性為目標。建置通用、無差異、無障礙之交通環境，使不同行為能力、使用族群均能便利使用，建構人本的交通運輸環境。

(二)便捷的交通

針對大高雄交通運輸發展需求，結合智慧型運輸系統，整合各項交通運輸系統資源，以工程及管理方式強化既有系統之鏈結，改善效率，建構快速、準點公共運輸系統，提昇大高雄整體運輸服務效率及便捷度。

(三)安全的交通

安全為交通治理的基本原則，高雄縣市合併後，因偏遠郊區及市區交通條件差異及資源分配不同，在交通治理上需因地制宜。為建立安全的交通環境，將積極以工程(Engineering)、教育(Education)、執法(Enforcement)及鼓勵使用安全運具(Encourage)之4E手段，配合安全監督與管理的系統機制，以「預防於先」之原則，改善交通運輸環境，進而降低交通事故傷亡可能性及程度，提昇整體運輸環境之安全性。

(四)永續的交通

為追求大高雄永續發展，交通運輸建設亦應兼顧「環境、社會、經濟」等三方面之永續性。在環境永續部分，考量運輸建設造成的外部效果，維護生態平衡避免破壞環境，並積極引進節能運具降低污染。在社會永續部分，合併後運輸系統之發展，應兼顧各階層族群民衆使用權益，以公平、合理方式縮短城鄉差距。在經濟永續部分，提昇高雄市交通運輸資源的有效利用與效果，健全運輸系統的財務結構，改善服務品質，建立財務上自給自足的運輸系統，以正向循環方式發展交通運輸。

(五)休閒的交通

大高雄依山傍水，具有廣大的腹地，富含豐饒的觀光資源；除有山、海、河、港等觀光資源外，更納入豐沛的自然人文景觀及多樣的宗教文化資源。為因應休閒產業之發展，將針對觀光遊憩需求，整合觀光資源，規劃適時、適地的運輸服務系統，除引進話題性、吸引力多元觀光運具，更將建立無縫式轉乘接駁觀光運輸環境。

二、七大行動方案

(一)建立港市一體交通運輸系統，活絡產業發展

大高雄具備優良港灣、國際機場及廣大產業腹地，為台灣國際海空雙港門戶城市，為創造港市雙贏，必須以人流與物流兼備之思維，整合港市一體交通建設。

(二)照顧弱勢族群，提供雙管無障礙運具

高雄縣市合併後身心障礙人口約為 14 萬人，為滿足身心障礙市民基本交通運輸需求，持續引進全低地板公車至 100 輛，每輛車配置足夠的輪椅空間，並擴充復康巴士車隊至 100 輛。

(三)推動三大低碳運輸工具，追求城市永續發展

建立太陽能運輸系統，持續擴充太陽能船隊至 12 艘，擴充太陽能公車候車亭與站牌。引進氫油節能公車車隊及全電動公車技術，以逐步降低對於石化能源之依賴。

(四)建置智慧型運輸系統，落實四大智慧運輸走廊

已完成國 10 旗美智慧運輸走廊及台 88 大發工業區智慧運輸走廊建置，將持續推動台 1 高雄科學園區智慧運輸走廊及台 17 林園工業區智慧運輸走廊，確保行車速率與服務水準。

(五)建立層級推動架構，發展五大公共運輸系統

以捷運（MRT）、輕軌（LRT）、公車捷運（BRT）、公車、撥召公車（DRT）等五大公共運輸系統來提供大高雄多元、無縫的大眾運輸服務，達成區區有公共運輸服務之目標。

(六)建置大高雄六大轉運中心，確保公共運輸服務水準

以高雄火車站、高鐵左營站為主要轉運中心。以大高雄分區核心作為次轉運中心，包含南一小港、東一鳳山、北一岡山、東北一旗山等四個次轉運中心，中心間提供高服務水準之公共運輸。

(七)強化七大觀光運輸系統，塑造遊憩魅力

旗津、西子灣及壽山地區、旗山美濃地區、大崗山地區、梓官濱海地區、寶來藤枝地區、佛光山地區等七大觀光景點，提供觀光公車、觀光船服務。

參、執行計畫成果

一、運輸規劃

(一)審議及查核重大工程交通維持計畫

1. 為降低使用道路施工期間所造成之交通衝擊，訂定「高雄市使用道路施工期間交通維持計畫作業規定」規範交維計畫審查作業程序及查核督導等事宜，由本府道安會報綜合管考小組對提案進行初審，提供意見作為道安會報委員審議參考，並就審議通過之交維計畫，於施工單位交通維持設施佈設完成後，邀集各相關單位現場會勘確認，並不定期進行督導查核。
2. 自 101 年 1 月至 101 年 12 月底止，本府道安會報委員會議召開 12 次審查會，計審議 28 案；綜合管考小組會議召開 25 次審查會，計審議 99 案；另辦理 53 次交維查核，除要求施工單位限期改善外，亦針對改善成果派員複查確認，以降低道路施工之交通衝擊及維護用路人安全。

(二)交通疏導計畫

1. 跨年交通疏導計畫

(1)義大世界

配合 2013 年義大世界跨年晚會活動，進行彈性三階段大範圍交通管制，管制範圍東至台 21 線、西至澄觀路、南至水管路、北至 186 甲線，於義大二路規劃大眾運輸專用道供接駁車行駛，總計疏運 107,000 人。除於義大世界內部規劃 4,190 席小汽車停車位及 51,600 席機車停車位外，並於外圍設置臨時停車場（永達技術學院、大樹果菜市場、台糖加油站、國道 10 號橋下）免費接駁民眾至會場，另於仁武運動公園及第三停車場設置臨時轉運站供民眾轉乘接駁，鼓勵民眾搭乘大眾運輸。

(2)時代大道跨年晚會

配合 2013 年高雄跨年晚會系列活動，進行三階段大範圍交通管制，

並規劃 20 部免費接駁公車合計疏運 16,951 人次。捷運沿線 17 條接駁公車與環狀 168、70、中華幹線公車延長營運時間至 102 年 1 月 1 日凌晨 3 點；捷運於 14 時起加密班次，末班車於凌晨 3 點於端點站發車，合計疏運約 80,000 人次。並於跨年晚會官網設置跨年交通專區及提供簡要之「交通指南」供民衆下載，及首創捷運沿線 7 大轉乘停車場，鼓勵民衆停車轉乘捷運進入會場。另夢時代周邊主要停車供給有新光停車場及夢時代戶外第三停車場，並於滿場後啟動停車改道導引機制。

2. 春節交通疏導計畫

為紓解 102 年 2 月 9 日～2 月 17 日春節假期返鄉及觀光景點湧現人、車潮，針對運輸場站（如火車站、高鐵左營站、小港機場）、交流道及主要幹道等重要交通節點實施分散長途客運上下客地點、加強重要路口禁左管制及維持號誌正常連鎖運作等措施，並於壽山、西子灣、哈瑪星、佛光山、旗山、美濃、旗津、義大世界及蚵仔寮漁港等觀光景點規劃交通管制、公車接駁及停車場、增派交通疏導人員等，提供民衆優質、順暢的交通服務。

3. 高雄燈會藝術節交通疏導計畫

102 年 2 月 16 日～2 月 24 日高雄燈會藝術節期間，針對愛河、真愛碼頭及光榮碼頭燈區周邊研擬交通疏導計畫，包括道路交通管制、停車場規劃及大眾運輸轉乘等配套措施，以提供燈會期間順暢交通服務。

4. 世運主場館大型演唱會交通疏導計畫

世運主場館 101 年 12 月份舉辦張惠妹、五月天等 6 場大型演唱會，合計參與人數約 30 萬人，為鼓勵旅客搭乘大眾運輸前往會場，於本局官網提供簡要交通指南供民衆下載，並請新聞局、文化局及主辦單位配合於官網、粉絲團提供完整之活動交通疏運資訊。並協調台鐵局加開往台南、嘉義、屏東之加班車服務外縣市民衆。6 場活動均於 1 小時內順利疏運完畢。



五月天演唱會捷運散場情形



燈會期間機車臨時停車場

(三)協助推動國道 7 號高速公路建設計畫

1. 國道 7 號路線全長約 23 公里，沿線設置南星端、林園交流道、臨海交流道、大坪頂交流道、小港交流道、大寮系統交流道、鳳寮交流道、鳥松交流道、仁武系統交流道等 9 處匝道或交流道，總經費約 615.5 億元，預定 106 年 4 月完工。
2. 國工局於 101 年 3 月 7 日、8 日、9 日及 13 日分別於鳳山區國父紀念館、鳥松區老人文康活動中心、仁武區綜合活動中心、小港區小港高中辦理「國道 7 號高雄路段」計畫公聽會。本計畫國工局正辦理綜合規劃及環評作業，後續俟環境影響說明書審議通過、建設計畫報奉行政院核定，始展開工程設計、用地取得及施工。環評作業業經行政院環保署協助邀請專家學者召開環評諮詢會議，已於 101 年 3 月 7 日依會議審議結果完成「環說書」修正並依環評法規定陳報交通部核轉環保署審查，環保署分別於 101 年 5 月 30 日、9 月 18 日、102 年 1 月 11 日召開 3 次「國道七號高雄路段計畫環境影響說明書」專案小組會議。101 年 12 月 12 日交通部檢陳「國道 7 號高雄路段」建設計畫報行政院核定。
3. 為增進地方繁榮、帶動沿線鄉鎮地區發展，本府已成功爭取大坪頂、林園等交流道，並取消住戶抗爭嚴重「三五貨櫃聯絡道」規劃，預期可分散國 1 車流、建構高雄都會外環高（快）速公路、強化海空港聯外功能、服務路廊周邊及提供發展廊帶重啟南部經貿活力，對於紓解港區周邊交通有實質助益。
4. 為整合貨運業者對國道 7 號共識，本局亦於 101 年 1 月 16 日與工程主辦單位國工局合作召開國道七號座談會，邀集高雄港務局、本府都發局、本市汽車貨櫃貨運商業同業公會、本市汽車貨運商業同業公會、台灣塑膠工業股份有限公司等相關單位參與，相關單位已於會中充分表達對國 7 計畫的建議並提供相關貨運起迄資料，供主辦單位納入後續規劃參考。
5. 本案建設計畫經交通部轉交行政院審議，行政院經濟建設委員會於 102 年 2 月 26 日召集「研商院交議交通部陳報國道七號高雄路段建設計畫」，審查結論原則支持本計畫，俟環評審查通過後核定辦理。交通部國工局預定 4 月提報修正後環評報告書供環保署審查。



國道 7 號仁武交流道示意圖



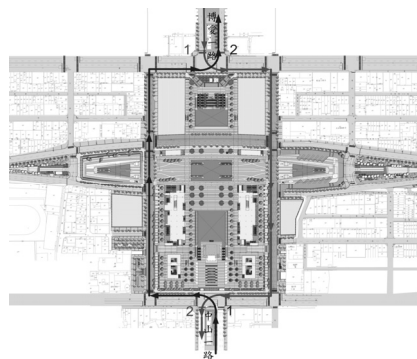
國道 7 號規劃路線圖

(四)鐵路地下化相關運輸規劃

1. 高雄鐵路地下化計畫，起自台鐵新左營車站以南經葆禎路迄至鳳山，全長 18.16 公里，除原有之高雄車站、鳳山車站外，設置左營、內惟、美術館、鼓山、三塊厝、民族及大順、正義/澄清（預定）等 8 座通勤車站，相關工程刻由交通部鐵路改建工程局持續辦理中，總經費約 953 億元，由本府與中央各負擔 296 億元及 657 億元，全線預定 106 年底完工通車。
2. 針對鐵路地下化高雄車站特定區中山路、博愛路南北穿越方式，綜合考量車站特定區整體意象完整性及發展性，及因應防洪、捷運軌道工程風險、都市景觀及公共運輸形象等因素，中山路、博愛路南北穿越將採平面化方式辦理。



鐵路地下化高雄車站站區示意圖



中博南北平面化穿越示意圖

(五)易肇事地點改善專案

1. 依現行本市交通肇事防制工作分工，有關 A1 交通事故均由本府警察局依警政署規定於事故發生後 3 日內邀集相關單位會勘研商改善對策，並將改善措施提報本府道安會報列管辦理。
2. A2 交通事故係為 A1 交通事故之潛在發生因子，為減少交通事故發生，提昇道路交通安全，於 99 年成立「肇事防制小組」，針對本市轄區內 A2 交通事故易肇事地點研議改善措施。由本局副局長擔任召集人，運輸規劃科科長擔任副召集人，小組成員包含本局、工務局養護工程處、新建工程處、新聞局、教育局、警察局（交通警察大隊暨易肇事地點轄區交大分隊、轄區分局）及研考會等相關單位代表。專案小組各就易肇事地點逐一會勘檢視並研擬具體改善對策，至 101 年底已完成三民區民族一路/十全路口及鳳山區五甲二路/南華路口等 33 處 A2 交通事故易肇事地點改善作業，另有 27 處路口正積極辦理改善中，並持續追蹤改善績效。
3. 依本局「易肇事地點分析系統」資料分析顯示，本市交通事故肇事原因主要以酒醉駕駛及違規駕駛行為最高，約佔交通事故發生比例 8 成以上。本局持續協調相關單位，加強交通執法、交通工程改善及交通安全教育宣導作為，並研擬訂定「高雄市酒駕防制自治條例（草案）」，以提高罰鍰金額至 10 萬元及源頭管理，期有效降低本市交通事故發生率。
4. 本府道安會報實施走動式管理，劉副市長世芳 101 年計 4 次召集本府有關單位前往本市易肇事地點現場會勘，會中指示之各項加強改善措施由道安會報列管辦理。

(六)鼎金系統交流道周邊交通問題改善

鼎金系統交流道為本市重要交通樞紐，除擔負國 1、國 10 車流轉換，更係本市仁武、左營地區重要通行要道，惟因系統匝道與地區道路毗鄰甚近，車流量龐大且交織嚴重，常造成周邊道路壅塞，影響國道及地區道路行車效率，經研析其交通問題及改善計畫如后：

1. 國 10 西向自由路出口易壅塞回堵問題
由高公局在國 1 南下轉國 10 西向匝道設置匝道儀控設施進行流量管制；另國 10 自由路出口匝道平面路型改善由本局規劃、新工處辦理，已於 101 年 3 月 27 日完成，改善後匝道及國 10 主線速率，分別提升 16 %及 17 %。
2. 民族路及文自路匝道壅塞及車流交織問題
由高公局於國 10 東往南、西往南匝道匯流處，調整車道配置，完成後

已減少兩向車流於匝道端交織而造成壅塞。

3. 國 1 南下增設鼎力路出口匝道

於 101 年 5 月 18 日審議通過，刻由高公局辦理規劃設計作業，匝道銜接平面路口可直接東行仁武地區，初估經費約 6,500 萬元，預計 103 年底完工。

4. 大中路-鼎中路口常有往仁武車輛迴轉問題

短期部分請本府警察局交通警察大隊加強違規車輛取締。

5. 國 10 東向無直接銜接國 1 北上匝道問題

已由新工處重新啓動建設計畫，後續將爭取中央補助建設經費。



自由路出口匝道改善-1



自由路出口匝道改善-2

(七) 規劃 30 分鐘生活圈—6 大轉運中心

大高雄腹地幅員遼闊，地理軸線呈東北—西南走向地形，為達 30 分鐘生活圈目標，本府規劃建置轉運中心方式串聯公共運輸系統，除主要轉運中心外，並將規劃次要轉運中心，透過建置分區轉運樞紐方式，以高雄車站、高鐵左營站為 2 大主轉運樞紐，鳳山、岡山、小港、旗山為 4 次轉運樞紐串聯公共運輸，以最有效率之運輸縮短區域間之距離。分述如下：

1. 高雄車站轉運中心

提供高雄都會核心國道客運、公路客運、台鐵、捷運及市區公車等多功能轉運服務。在轉運站空間配置上，規劃國道客運轉運席位於高雄車站東側車站專用區二用地上，預計設置 20 席月台，市區公車則置於車站北側車站專用區上。轉運中心之聯外動線則規劃利用鐵路地下化後騰空園道路廊空間設置「大眾運輸優先道」，未來由高速公路進出高雄車站之國道客運及長途客運，可藉由大眾運輸優先道快速優先通行，縮短進出轉運中心時間，同時降低對高雄車站地區交通之影響。本案將由交通部鐵路改建工程局納入「台鐵捷運化-高雄市區鐵路地下化計畫」施工辦理。

2. 高鐵左營站轉運中心

規劃設置於高鐵左營站以西之「轉運專用區」（約 1,300 平方公尺土地），設置 16 席月台，提供北高雄都會核心高鐵、台鐵、捷運、公路客運及市區公車等全方位轉運服務，並結合國道 10 號路廊，闢駛國道快捷公車，提供旗山、美濃等山城地區與都會核心區之快捷公共運輸服務。本案因屬交通部高速鐵路工程局用地，該局規劃以促進民間參與公共建設方式推動之，目前已由本府都發局辦理都市計畫變更調整管制規定中。

3. 旗山轉運站

旗山轉運站係本府為改善高雄山城 9 區公共運輸所推動「旗美公共運輸發展計畫」—建置旗山轉運站、闢駛國 10 快捷公車、開闢旗美觀光公車等 3 大計畫之核心計畫。旗山轉運站設置於高雄客運旗山南站，本局依據「發展大眾運輸條例」及「大眾運輸事業補貼辦法」申請交通部公路總局公路公共運輸發展計畫—「旗美地區公共運輸發展計畫」專案經費補貼高雄汽車客運公司辦理旗山轉運站新（整）建，已於 101 年 12 月底完工，並於 102 年 1 月 12 日正式啓用，設置 7 座月台，共計引進 27 條公車客運路線。

4. 岡山轉運站

岡山轉運站係因北高雄地區現階段多數公路客運路線分散台鐵岡山車站及舊台 1 省道（岡山路）旁，為整合地區大眾運輸系統、提高大眾運輸服務範圍，並配合捷運局推動捷運南岡山站建置計畫，規劃於台鐵岡山車站與捷運南岡山站前 F 商業服務區設置客運轉運站，兩處轉運站均採 3 席月台配置，透過公車路線整合與闢駛捷運接駁車，提供茄苳、湖內、路竹、阿蓮、永安、彌陀、田寮、岡山等區利用台鐵及捷運紅線等軌道系統進出都會核心之轉運服務。其中岡山轉運站於 101 年底完工，並於 102 年 2 月 7 日正式啓用，設置 3 個席位，共計引進 10 條公車客運路線，南岡山轉運站配合捷運 R24 車站於 101 年 12 月 23 日同步啓用，共計引進 15 條公車客運路線。

5. 小港轉運站

小港轉運站位於捷運小港站 4 號出口，利用 8 米寬之人行道設置具 3 席公車停靠格位，長 45 公尺、寬 4 公尺之鋼構造候車亭，另包括公車動態資訊系統、太陽能光電設施及降溫噴霧系統，提供無縫隙轉乘及優質候車環境。本轉運站中鋼公司已於 101 年 10 月開工，預計 102 年 3 月底完工。

6. 鳳山轉運站

鳳山轉運站規劃於捷運大東站西北側，利用國父紀念館前廣停用地設置，初步規劃 2 席公車停靠格位及膜構造候車亭，另包括公車動態資訊系統、太陽能光電設施及降溫噴霧系統，提供無縫隙轉乘及優質候車環境。本轉運站已於 101 年 11 月開工，預計 102 年 4 月底完工。



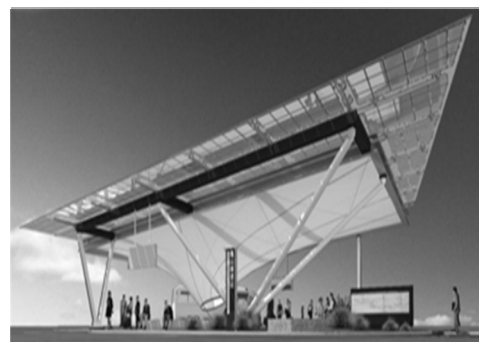
旗山轉運站實景



小港轉運站實景



岡山轉運站實景



鳳山轉運站模擬圖

(八)公車捷運系統（BRT）可行性計畫

1. 為改善本市大眾運輸服務品質，本府參酌國外都市發展大眾運輸系統之經驗，期望引進公車捷運系統（BRT），透過完全專用或部分專用路權之營運方式，提供快速、彈性、低成本之大眾運輸服務。
2. 本局已完成「大高雄地區整體公車捷運系統路網可行性研究」。中華路 BRT 規劃路線由左營高鐵站→左營大路→中華路→高雄車站，全長約 9.8 公里；沿海路 BRT 初步建議路線由捷運小港站→沿海二、三路→獅子公園，全長約 6.7 公里。
3. 為使資源有效運用，並培養公共運輸運量，本局爰考量民眾旅運需求、道路幾何條件、興建經費及時程等因素，研議於建置 BRT 前，先規劃公車專用道以提昇公車營運效率，逐步提升本市公共運輸服務品質。
4. 為利前開優先路線後續推動工作，本局已研提計畫爭取交通部補助辦理

路線規劃設計作業。



中華路 BRT 路線示意圖



沿海路 BRT 路線示意圖

二、停車場規劃及興建

(一) 規劃興建公有路外停車場

1. 持續將都市計畫停車場用地進行開發外，對於停車需求高地區，亦進行市有空地勘查，並積極協調府內其他土地管理機關提供閒置空地闢建臨時路外平面停車場，以提升土地資源運用；此外，並與國有財產局合作，利用國有未開發土地，共同闢建經營路外停車場，以增加停車供給。另外，針對著名觀光景點，亦協調其他公部門提供合適用地闢建臨時停車場，藉以帶動地方觀光熱潮，紓解停車空間不足窘境，並提供民眾優質的停車環境。
2. 去年（101）度計完成興建 19 處路外停車場（含新建及整建案），全年度計提供：大型車 23 格、小型車 1,696 格、機車 260 格停車位。下半年完成 12 處路外停車場興建案，計提供大型車 23 格、小型車 1,226 格、機車 221 格停車位。

101 年下半年完成興建停車場部分						
序號	停車場名稱	設置地點	格位數			辦理情形
			大型車	小汽車	機車	
1	惠民停車場第二期	楠梓區惠民路	—	12	—	101/7/24 完成驗收啓用
2	前金二街公有機車停車場	前金區成功一路、前金二街口	—	—	145	101/8/8 完成驗收啓用
3	鎮榮街公有停車場	前鎮區鎮洲路、鎮華街口	—	32	—	101/8/15 完成驗收啓用

市政府各單位業務報告（交通局）

4	大愛園區 C 區停車場	杉林區合心路 、互愛街口	9	66	—	101/9/4 完 成驗收啓用
5	大愛園區 A 區停車場	杉林區台 21 線 旁商業活動中 心	14	18	—	101/10/5 完 成驗收啓用
6	大愛園區 B 停車場	杉林區大愛 、和氣街口	—	40	—	101/12/4 完 成驗收啓用
7	本和公有停 車場	三民區本和里 鼎勇街、大園 街口	—	75	—	101/12/20 完成驗收啓 用
8	統嶺社區公 有停車場	佛陀紀念館前 高屏溪高灘地	—	509	—	101/12/28 完成驗收啓 用
9	鳳甲公有停 車場	鳳山區南華一 路、鳳甲二街 口	—	97	—	101/12/28 完成驗收啓 用
10	觀音山停 8 停車場（整 建）	大社區鹽埕巷 、中山路口	—	44	—	101/9/21 完 成驗收啓用
11	皓東路公有 停車場（整 建）	三民區大昌二 路、正忠路口	—	89	—	101/11/23 完成驗收啓 用
12	林園立體停 車場（整建 ）	林園區林園南 路 77 號	—	244	76	101/12/28 完成驗收啓 用
合 計			23	1,226	221	



惠民停車場第二期



前金二街公有機車停車場



鎮榮街公有停車場



大愛園區 C 區停車場



大愛園區 A 區停車場



大愛園區 B 停車場



本和公有停車場



統嶺社區公有停車場



鳳甲公有停車場



觀音山停 8 停車場（整建）

市政府各單位業務報告（交通局）



皓東路公有停車場（整建）



林園立體停車場（整建）

102 年度興建停車場計畫（陸續研議增加中）							
序號	停車場名稱	設置地點	格位數				預估完成日
			大型車	小汽車	機車	自行車	
1	光復二街公有停車場	前金區復興二街與自強二路口	—	17	49	—	102/2/8 完成驗收及開放啓用
2	旗山轉運站公有停車場（整建）	旗山區高雄客運旁（大仁街上）	—	32	66	—	102/2/19 完成驗收及開放啓用
3	烏松仁美都市計畫廣停二用地停車場	烏松區神農路旁	—	30	—	—	102/8/31
4	鳳山行政中心西側平面停車場（整建）	鳳山行政中心旁	—	300	240	—	102/10/31
5	興達港特定區停二立體停車場（整建）	茄萣區民族路與民有路口	—	206	—	—	102/9/30
6	旗山溪西側高灘地臨時停車場	旗山區旗山溪西側高灘地	—	300	—	—	102/10/31
7	武廟市場立體停車場	苓雅區輔仁路與建民路口	—	122	194	106	103/1/31
8	鼓山區鼓南段 1 小段 158-1 等地號	鼓山區臨海二路與捷興二街口	—	28	—	—	102/7/17
9	鳳山區園尾段	鳳山區鳳頂路	—	50	—	—	102/9/25

	32 地號	與過埤路口					
10	苓雅區林德官段一小段1878等5筆地號	苓雅區和平一路與和平一路39巷口	—	70	—	—	102/8/30
11	鳳山區灣頭段14地號	鳳山區鳳頂路與誠勇路口	—	67	—	—	102/10/25
12	六合觀光夜市大型車停車場	前金區六合路及瑞源路口	24	100	—	—	102/11/15
合 計			24	1,322	549	106	

(二)大坪頂大型車停車場專案規劃案

- 1.大坪頂「機七」用地採以集中管制方式設置臨時性之大型車公共停車場，限縮大型車行駛路線，紓緩當地之交通衝擊，改善居民生活品質，計提供 260 輛拖車、236 輛曳引車停放。
- 2.101 年接續於「公九」用地規劃設置約 76 輛大型車車位，101 年 12 月 21 日完成標租，承租人目前辦理整地作業中，除舒緩當地大型車之交通衝擊外，4 年租賃期間（102 年 1 月 2 日至 106 年 1 月 1 日）每年可為市府增加 2,036,000 元租金收入，可滿足大型車業者之停車需求，達到雙贏目的。

(三)辦理市區停車供需調查暨研議改善策略

- 1.繼 96 年完成原高雄市停車供需調查工作及建立相關資料數據後，於縣市合併後，位居大高雄人口數排行第二之鳳山區，因人口密集，停車問題相對嚴重，為規劃當地長期之停車改善策略，於 101 年再委託專業顧問公司，辦理「101 年度高雄市鳳山區小汽車停車供需現況調查暨增進停車供給策略規劃」，作為爾後停車場興建、停車費率訂定及相關交通管理措施實施之依據。於 101 年 12 月 28 日完成報告，其主要工作內容包括：
 - (1)鳳山區小汽車停車供需調查作業。
 - (2)針對文山特區、鳳山火車站周邊、鳳凌廣場周邊、中崙社區、五甲三路周邊等 5 處停車困難地區研提改善策略。
 - (3)配合本局交通設施管理系統，建立小汽車停車供需資料庫，並將調查成果數位化。
- 2.針對鳳山地區停車困難地點，短期先行利用公有閒置空地（如：自由路旁軍備局閒置空地等）規劃闢建路外停車場，輔導當地學校（如：鳳山

國小)開放校地供公眾停車使用,及路邊停車空間增設調整與費率調整(如:五甲一路、體育路、中崙一路等多處路段增設路邊停車位,鳳山體育場周邊路邊停車費率調整為計時收費等)等措施,以改善地區性停車供給不足之問題。長期而言,將配合府內相關局處辦理之各項公共設施再造工程(如:都發局及工務局計畫辦理之體育場改建案…等),研議增加當地停車空間。

(四)自行車停車架設置

1. 為鼓勵民眾使用健康、環保的交通工具,共同維護永續的綠色生活環境,於本市各機關、學校、公園、公車站、捷運站、風景區、自行車道適當地點設自行車架設施,改善市容美觀及提供完善自行車停放空間。101年下半年新增設置 666 座自行車停車架,自 93 年度至今,已於本市累計設置 34,676 座(歷年毀壞報廢車架 8,400 座,目前有效車架數量計 29,276 座)。
2. 為瞭解自行車架使用狀況,定期派員巡查檢視,適時進行維護,將使用率低的車架移置到高需求的地區,101年下半年調整移置 123 座自行車停車架,使政府資源作最有效運用。經勘查整體車架使用率約達 7 成以上,滿足自行車友需求。
3. 持續倡導綠色運具之使用,於著名觀光景點蓮池潭內鴨子船下水碼頭旁試辦設置多功能休憩式自行車停車架 3 座。該車架係參考國外自行車架型式加以改良規劃,加入桌面及腳踏墊設計為其特點,兼具自行車短暫停放及休憩功能,騎士可同時停駐休息,並可一邊飲用茶水、一邊欣賞周邊風景或上網等休憩類型使用。



三民區捷運後驛站設置自行車架



左營區設置休憩式自行車停車架

(五)輔導民間設置公共停車場

1. 為加強停車場管理,增進交通流暢,改善交通秩序,受理民眾申請設置路外公共停車場,經會同工務局、都發局及交通警察大隊等單位審查合

格後即核發停車場登記證。

2. 經統計 101 年下半年計核發 24 場民營路外停車場登記證，新增 220 格大型車、2,273 格小型車及 1,973 格機車停車位；截至 101 年 12 月止，合計已辦理登記之業者有 358 家，總計提供停車格位：大型車 4,980 格、小型車 31,642 格及機車 7,020 格，有助紓解市區停車需求。



崇德路停車場



大同醫院停車場

(六) 規劃颱風豪雨期間臨時停車處所

1. 為降低颱風豪雨期間市民車輛遭受淹水之風險，依「高雄市政府颱風豪雨期間車輛臨時停放實施要點」，啟動調查更新 101 年本府所屬各機關、學校於颱風豪雨期間可開放供民眾臨時停放車輛之處所，計規劃 251 處地點及可停放 11,547 部車輛。
2. 本年（102）度將於 2 月中旬起，賡續以 101 年度開放之臨時停車處所為基礎進行檢討，規劃本（102）年度颱風豪雨期間開放供民眾臨時停放車輛處所，於汛期來臨前公布民眾周知。

三、停車管理與營運

(一) 路邊停車位設置及納入收費規劃

依據「道路交通管理處罰條例」及「交通工程手冊」等相關規定，逐步規劃路邊停車位，以改善停車秩序，並視停車情形研議收費管理。101 年 8 月至 102 年 1 月止規劃新增路段汽車位共 883 格，機車位共 3,823 格，新增路段如下：

1. 新興區：中正二路設置汽車位 7 格，六合路、復興一路及七賢二路等設置機車位 138 格。
2. 苓雅區：建民路、福成街、中正二路、四維三路及武營路等，設置汽車位 105 格；福成街、仁德街及永定街等，設置機車位 523 格。
3. 鳳山區：北文街、光遠路、中山東路、平等路、過雄一街等，設置汽車位 335 格；青年路、文殿街及中崙二路等設置機車位 688 格。

4. 鼓山區：神農路、葆禎路及逢甲路等，設置汽車位 106 格；美明路、文忠路及昌盛路等，設置機車位 414 格。
5. 小港區：東亞南路及飛機路等設置汽車位 78 格，大業北路、康莊路及沿海一路，設置機車位 217 格。
6. 前鎮區：二聖路設置汽車位 14 格，正勤路、英德街及廣西路等設置機車位 106 格。
7. 前金區：旺盛街設置汽車位 20 格；自立一路及七賢二路設置機車位 127 格。
8. 三民區：十全三路、金山路及自立一路等，設置汽車位 70 格；博愛一路、市中一路、明賢街及裕誠路等，設置機車位 765 格。
9. 旗山區：中華路及延平一路設置汽車位 101 格；中華路及華中路設置機車位 25 格。
10. 大寮區：捷西路設置機車位 27 格。
11. 左營區：文上路及新莊一路等，設置汽車位 47 格；文敬路、孟子路及安吉街設置機車位 525 格。
12. 楠梓區：德賢路、建楠路及後昌路等設置機車位 236 格。
13. 鹽埕區：大勇路、新樂街等設置機車位 32 格。



旺盛街汽車位



過雄一街汽車位

(二) 提昇路邊停車收費效能及管理

1. 提昇路邊停車收費效能及管理

- (1) 截至 102 年 1 月底止，本市路邊停車格位計 41,115 格，另路外平面停車場計 12,761 格，合計 53,876 格小汽車停車格位，其中路邊納入收費管理計 32,644 格，納入收費比例為 79.4%，另因應停車場法第 14 條、第 17 條修正，停車費率採計時收取，得以 30 分鐘為計費單位，自 101 年 1 月 1 日起計時停車格位改為每半小時計費 1 次。
- (2) 為合理反映私人運具使用成本及協助弱勢民衆就業，101 年進用 200 名弱勢市民擔任定期契約路邊服務員，協助路邊停車掣單作業，期

間增加掣單金額高達 2 億 6,018 萬元。102 年廣續進用 180 名定期契約路邊服務員，契約至 102 年 12 月 31 日屆滿。

2. 路外立體停車場收費管理

101 年 16 處路外立體停車場合計虧損 26,750,070 元，較 100 年虧損 27,159,275 元減少 409,205 元，惟各場平均停車率達 8 成，且部分場別如文化中心、福山、忠孝及民權國小等，皆有車主排隊候補月票中，為改善虧損及車位一位難求問題，本年度已研議費率調整方案，將增加半日月票選擇及提高全日月票費率，以減少車庫型之停車需求，提高車位周轉率。

3. 路邊收費勤務管理分區建置

為縮短同仁上下班路程，提升行車安全，本局已於鳳山拖吊場、福山及小港停車場增設刷卡機及 PDA 同步系統。依調查結果規劃勤務路段，其中鳳山及福山各配置 16 人，另小港則由 5 人負責輪值，並於 102 年 2 月 1 日正式實施。



分區建置－福山停車場



分區建置－小港停車場

(三) 辦理路邊機車停車收費

1. 本市 100 年度機車占所有運具使用比率約 65%，考量本市大眾運輸環境已逐漸建構且便利，為鼓勵使用大眾運輸、改善行人通行環境及機車違規停車情形，遂於捷運沿線、商圈及停車需求較高地點優先實施機車停車收費管理。
2. 101 年度於瑞豐夜市、新堀江商圈及高雄火車站實施後，捷運巨蛋站及中央公園站運量分別較實施前提升約 15% 及 17%；收費路段實施機車退出騎樓、人行道，人行通行環境品質已大幅改善；另應月票車主停車需求，設置機車月票專區，並設置明確標誌、標線交通工程設施，改善停車秩序，提升市容景觀；落實使用者付費原則，改善長期以來只向汽車族收取停車費之不公平狀況。



改善前（瑞豐夜市）



改善後（瑞豐夜市）



改善前（新堀江商圈）



改善後（新堀江商圈）



改善前（高雄火車站）



改善後（高雄火車站）



機車月票區（新堀江商圈）



機車月票區（高雄火車站）

3.102 年度廣續於捷運三多商圈站及高雄醫學院實施機車停車收費，落實鼓勵大眾運輸、提升人車通行環境及安全。



捷運三多商圈站周邊路段機車停車收費範圍示意圖

(四)路外停車場委外經營

1. 辦理曾子、前峰、前鎮貨櫃等 16 場路外平面停車場委外經營，每月權利金收入約 177 餘萬元，以本市停車使用率高之停車場優先辦理，並將範圍逐步擴增至原高雄縣等區域。
2. 持續辦理停車場委外經營，期藉由民間營運增加效率，並減少市府自身營運成本、活絡停車管理基金效能等，後續將再持續引進民間之經營效率及管理彈性，提升停車場作業基金營運績效。



大寮停二停車場



大社觀音山停車場

(五)立體停車場及拖吊場服務品質評鑑

- 為提升立體停車場及拖吊場服務品質，102 年度編列預算辦理評鑑，訂定服務指標如下：
 - 立體停車場：營運績效、停車場管理、安全、舒適便利。
 - 拖吊場：作業程序、場地管理、績效管理。
- 針對本局所屬 16 處立體停車場及 4 場拖吊場進行評鑑，召開專家學者座談會，並進行資料蒐集、指標研訂、權重分析、訪查評核、綜合評鑑及後續改善建議等工作。



拖吊作業情形



立體停車場停車情形

(六)辦理委託民間執行拖吊移置保管

- 為提高道路障礙排除效率，擴大委託民營拖吊範圍，以行政區劃分，整合人口密度、工商登記數及違規停車舉發件數等 3 項指標，分析拖吊需求，前 10 排名：左營、三民（並列第 1 名）、新興、苓雅、鼓山、前鎮、前金、鳳山、小港、鹽埕及楠梓，均納入委外範圍。
- 未來委託民營拖吊範圍限定：並排停車、消防栓前、8 米以上道路之交岔路口 10 公尺內紅線處、公車停靠區、身心障礙停車格、車道出入口、禁停之人行道、經公告重要路段需經議會備查。
- 拖吊服務範圍規劃如下：

場 別	執行範圍
民一區拖吊場	新興、苓雅、前金及鹽埕
民二區拖吊場	前鎮、鳳山及小港
民三區拖吊場	左營、三民、鼓山及楠梓
公有拖吊場	岡山、梓官、路竹及橋頭
公有拖吊場	大寮、林園、鳥松及仁武



委外拖吊計畫規劃圖

(七)路外停車場監視系統暨停車資訊導引系統建置

1. 本市社區型公營路外平面停車場規劃逐年建置監視錄影系統，並與本府警察局各分局派出所結合監控，提供市民安全的停車場所及提供駕駛人更即時、充分及多元化的停車資訊。
2. 本計畫為四年期計畫（100-103 年），總經費 7,195 萬元，採分年編列預算方式辦理：
 - (1) 100 年度建置 19 場路外停車場監視系統及 13 處停車資訊導引系統。
 - (2) 101 年度建置 19 場路外停車場監視系統及 16 處停車資訊導引系統。
 - (3) 102 年度將賡續建置停車場監視系統，並開發「高雄停車位」APP 軟體，提供民衆透過智慧型手機取得周邊停車場即時剩餘車位、停車費率與繳費查詢等資訊。
3. 建置後將可提供駕駛人安全、可靠與即時的停車資訊，大幅減少駕駛人尋找停車之時間與距離，降低行車擁塞，並提供 ITS 中心整合停車場資訊，彙整即時可靠之交通資訊服務。



停車場導引牌面



停車場監視系統

四、公共運輸督導管理

(一) 優質便捷之公共運輸服務

1. 完成區區有公車

本市 38 個行政區「區區有公車」目標已於 101 年 7 月 12 日正式達成，使本市公車路網更密集，捷運接駁公車路線自 97 年配合捷運通車時 25 條，迄今已增加至 42 條，連帶提升高雄捷運系統運量；便捷的捷運接駁公車服務，配合推動車輛汰舊換新、候車環境改善及轉乘優惠，有效提升本市公共運輸系統運量，101 年公共運輸系統年運量突破 1 億人次，本市公共運輸從「求有」邁入「求好」階段，因應旗山、岡山、小港、鳳山等轉運站啓用，調整本市公車路線及服務班次，提供更優質便捷之公共運輸服務。

96 年至 101 年公共運輸系統年運量統計表（單位：人次）

年度	公車系統	捷運系統	公共運輸系統
96 年	34,534,250	0	34,534,250
97 年	32,210,062	29,474,904	61,684,966
98 年	36,443,596	43,338,648	79,782,244
99 年	40,133,471	45,890,213	86,023,684
100 年	41,106,365	49,636,631	90,742,996
101 年	45,291,573	56,478,429	101,770,002
96-101 年成長率	31.15%	—	194.69%
100-101 年成長率	10.18%	13.78%	12.15%

2. 全國第一支國道電動公車車隊

為提高搭乘之舒適性與安全性，並達到節能減碳、環境永續之目標，全國第一支行駛國道路線之電動公車車隊（11 輛）自 102 年 1 月 12 日起投入旗美國道快捷公車路線服務。



全國第一支行駛國道路線之電動公車車隊

3. 闢駛觀光公車

- (1)為宣導低碳旅遊觀念、帶動地方觀光產業發展，闢駛哈瑪星及舊城文化旅遊公車路線、大樹祈福公車、鳳山文化公車、美濃、內門、六龜、甲仙、大岡山等 9 條觀光公車路線。
- (2) 101 年 11 月 1 日起調整美濃及內門假日觀光公車路線，並闢駛甲仙及六龜假日觀光公車，服務範圍擴及內門、美濃、六龜、杉林、甲仙等區域。
- (3)配合岡山轉運站正式啓用，102 年 2 月 11 日闢駛大岡山假日觀光公車，連結羊肉、蜂蜜、豆瓣醬等岡山三大名產區域店家，沿線亦可參觀田寮月世界、大崗山風景區、阿公店水庫及空軍軍史館等景點。

4. 推動本市公車處民營化

本市公車處因屬公營組織結構，人事成本偏高且具有「公共服務」之任務，對於營收績效不佳路線，仍要肩負起營運服務的責任，故造成每年約虧損 10 至 12 億元。為提升公車服務品質及降低財政負擔，於 101 年 10 月 12 日向市議會專案報告，獲致市議會支持推動民營化。民營化方案參考台汽客運與台北市公車處營運改革成功經驗，研擬相關改革方案，舉辦說明會積極與員工溝通協調，俾順利於 103 年 1 月 1 日完成民營化。公車處營運改革期達成「公車處停損」、「降低市府財政負擔」、「逐年清償公車處債務」及「提升公車服務品質」等目標。

(二)爭取交通部「公路公共運輸發展計畫」補助

1. 為提高搭乘之舒適性與安全性，及時淘汰逾齡之公車，創造優良之候車環境，提升本市公車服務形象，爰提報車輛汰舊換新及候車環境改善等相關計畫，積極爭取交通部「公路公共運輸發展計畫」補助，101 年度共獲交通部補助 2 億 4,688.7 萬元。
2. 汰舊換新暨新購車輛

(1)本市目前公車車輛數為 1,014 輛，其中電動低地板公車 11 輛、低地板公車 87 輛、一般大型公車 393 輛、中型巴士 303 輛、中低地板公車 220 輛，平均車齡 4.58 年。

(2)101 年交通部補助購置低地板公車 50 輛、一般大型公車 27 輛、中型巴士 9 輛，合計 86 輛。

3. 候車環境改善

(1)本市目前已有一般候車亭 323 座、智慧型候車亭 237 座、旗桿式圓筒型站牌 155 座、智慧型站牌 192 座、直立式燈箱站牌 1,078 座。

(2)101 年獲交通部補助建置一般候車亭 30 座、太陽能智慧型候車亭 30 座、旗桿式圓筒型站牌 310 座、智慧型站牌 100 座。

(3)推動候車環境改善：101 年獲交通部補助辦理德民路段（藍昌路至高楠公路）、民族路段（重愛路以北）之候車環境改善。

(三)擴大無障礙公車服務

為建立無障礙友善運輸環境，積極爭取補助購置復康巴士，並陸續獲各界捐贈，至 101 年 12 月底，共提供 101 輛復康巴士服務身障民衆，101 年復康巴士共提供服務達 20 萬 6,588 趟次，較 100 年同期成長 26%。除復康巴士外，本市已有 98 輛低地板公車營運於醫院及身心障礙等特殊教育學校之路線，預計今（102）年將達成「低地板公車 100 輛」之政策目標，提供所有年長及身障人士更舒適便利的乘車空間。



低地板公車車門設有手動式渡板，方便輪椅/推車上下車

(四) E 化公車

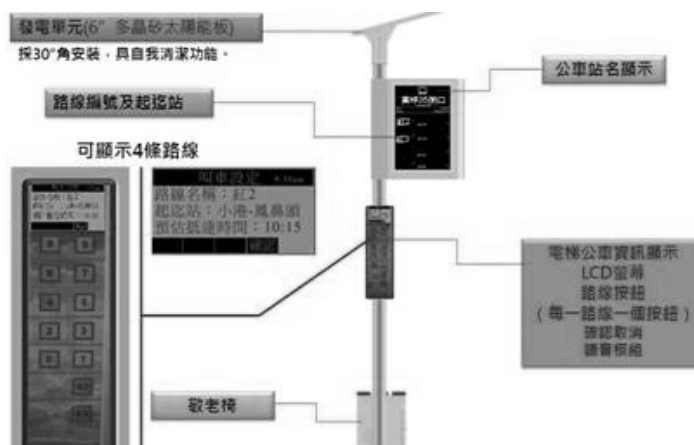
1. 為縮短民衆候車時間、降低候車不確定性，持續爭取補助經費擴建智慧型站亭（牌），並積極辦理公車動態資訊系統之整合建置與改善，以利民衆即時、在地藉由電話語音、網頁、智慧型手機 APP（iBus）等查詢公車資訊。



公車動態資訊系統手機 APP

2. 電梯式公車資訊系統

- (1)為擴大服務範圍，針對弱勢族群或繞行路段候車乘客，規劃「電梯式公車資訊系統」，透過資訊系統平台建置，將乘客之需求傳遞至調度站與駕駛，並提供公車到站資訊，期能節省公車營運成本、提高經營效率，並藉由彈性調派方式，提高公車服務品質，使端點乘客節省旅運時間，交通部已於 101 年補助本府 405 萬元辦理紅 2 公車路線建置電梯式公車資訊系統。
- (2)為瞭解高坪地區民眾搭乘紅 2 公車概況，業以電子票證資料分析旅運需求，據以研擬整體系統架構、完成電召公車邏輯設計、電梯公車管理系統分析等工作項目，並於 102 年 1 月 21 日完成期中報告，後續將陸續辦理軟體改寫、硬體裝設及系統整合測試，預計於 102 年 9 月底推動試辦。



電梯式公車智慧型站牌設備圖

(五)捷運、市區公車轉乘優惠計畫

1. 為扭轉公共運輸系統在使用成本及便利性上競爭劣勢，除積極辦理公車路線整合、車輛汰舊換新、候車環境改善、公車動態資訊系統建置等計畫，提供更完善公共運輸路網及更便利公共運輸服務外，並規劃捷運、市區公車轉乘優惠計畫，期能以低廉票價吸引民眾搭乘並養成使用公共運輸習慣。
2. 自 100 年 5 月 1 日起持續辦理「捷運、市區公車轉乘優惠」，民眾持一卡通於 2 小時內由公車轉乘捷運或捷運轉乘公車，即可享有公車一段票半價轉乘優惠，期以價格誘因，提供便宜、直捷之公共運輸服務，鼓勵民眾坐公車轉乘捷運，培養公共運輸運量，截至 101 年 12 月 31 日止享有此優惠者計約 645 萬人次。

(六)捷運系列幸福月票卡免費搭乘公車

1. 101 年度由本府捷運局、環保局、本局及高雄捷運公司合力爭取環保基金委員會的支持，1 月 1 日起再推出捷運學生卡 75 折、學生幸福月票 799 元、幸福月票 999 元、大型企業幸福月票 600 元及公共腳踏車轉乘捷運優惠 4 元等公共運輸優惠措施。期望透過分攤補助民眾搭乘捷運、公車及公共腳踏車等綠色運具的措施，落實政府節能減碳政策，積極提升本市公共運輸使用率。
2. 幸福系列之月票除可於 30 天內持卡不限次數搭乘捷運外，同樣可享無限次數搭乘公車的優惠。101 年 1 月 1 日至 12 月 31 日止共已發行 24 萬 4,858 張，捷運年運量較 100 年成長約 14%。



幸福系列月票卡

(七)賡續辦理公車服務品質評鑑計畫

1. 為督促本市公民營市區客運業者良性競爭提高公車服務品質，賡續辦理公車服務品質評鑑，評鑑指標包括場站設施與服務、運輸工具設備與安全、旅客服務品質與駕駛員管理及公司經營與管理等四大類，同時並將民眾最關心的駕駛儀容及服務態度、車輛乘坐舒適、過站不停、闖紅燈

、拒載老弱婦孺或身心障礙民衆等均列入評分項目中。

2.101 年度就本市 4 家公車業者計 112 條公車路線進行評鑑，透過提高公車準點率、資訊服務（公車動態系統、多卡通電子驗票機設備）及人民陳情件數等評比項目之權重，並結合大眾運輸補貼作業，期能促使各公車業者重視人車管理，以提供安全、便捷、舒適的公車服務，使公共運輸系統發揮應有之功能。

3.102 年度評鑑作業預計就本市 5 家公車業者計 120 條公車路線進行評鑑。

(八)建置創意候車亭

為發揮年輕學生創意、創造都市意象，融合在地景觀與候車亭服務功能，本局爰舉辦第 1 屆「公車候車亭」學生創意設計競賽活動，遴選出前三名作品，並將學生優勝作品之創意實物化，目前已於「中華路與五福路口（北向）」、「中華路與苓雅路（北上、南下）」等 3 處站位完成學生創意候車亭實物建置。第 2 屆「公車候車亭」學生創意設計競賽活動亦已於 101 年 7 月 6 日甄選完畢，並於 101 年 9 月 22 日「2012 高雄國際無車日活動」公開表揚。



第一屆創意公車候車亭成

五、道路交通設施改善與管理

(一)道路交通號誌、標誌、標線之維護管理

1. 號誌

(1)新設號誌

101 年間共計完成新設號誌大寮區鳳屏一路與工商路口等 72 處，確保行車通行秩序與安全。

(2)更新交通號誌控制器

為確實有效管制道路行車秩序，促進交通安全，避免交通事故，將老舊、遭破壞易發生故障之號誌設備及管路予以汰舊調整，並配合擴大交通管理系統功能，101 年度計完成 323 路口號誌控制器更新作

業，並透過 GPRS 連線納入中心管控。

(3) 提昇號誌維修效率

為維持本市號誌運作正常，降低故障率，提供民衆交通通行安全及順暢，除設置 24 小時號誌故障維修通報專線（2299804）外，並辦理交通號誌緊急處理報修工程，委由專業廠商進行設備損壞緊急搶修。另透過交通設施委外維修與管理服務，提供充足維修及管理人員，對大高雄市區交通號誌及交控路側設備進行巡查、維修及管理工作，101 年度平均每月接獲通報案件 1,038 件、自行巡查 1,260 件，平均修復時間 64.78 分鐘，達到 3 小時完修目標。



號誌控制器更新汰換



行人號誌維修作業

2. 標誌

101 年間已完成阿蓮區中路里社區道路等 1,144 處反射鏡及 1,492 處交通標誌設置之增設汰換。



阿蓮區中路里增設反射鏡



三民區中華路地下道軟質分隔桿



小港區中安路禁止進入標誌



鳥松區圓山路增設輔 2 標誌

3. 標線

101 年間已完成漆繪仁武區鳳仁水管路口、林園區溪州一路等各道路、路口、巷道熱拌反光標線 105,706 平方公尺。普通標線 68,945 平方公尺，俾以有效規範駕駛人行止動線，保持重要幹道、路口（段）標線完整。



仁武區鳳仁水管路口增繪槽化線



苓雅區苓雅國中大大門口補繪網狀線



林園區溪州二路增繪減速標線及慢標字



林園區溪州一路補繪縱向標線

(二)重要路口（段）交通改善工程

1. 本市轄區幅員廣闊，汽機車車流量均遠大於南部其他縣市，且縣市合併後各地交通環境頗有差距，為確保道路交通設施完善，本局持續針對各

行政區進行道路設施巡查，立即改善交通設施缺失，提供民衆行的安全保障。另針對各行政區之易肇事及瓶頸路口，則提報至「易肇事改善專案小組」、「道路交通安全督導會報」整合警察局、工務局、教育局等相關單位，藉由「工程」、「執法」、「教育」等 3E 手段，有效改善道路交通環境，101 年度計完成三民區民族路、大順路等 31 餘處易肇事路口（段）改善，並積極引入創新交通設施，如太陽能閃光號誌、太陽能 LED 觸動標誌等設施，以提供民衆更佳之用路環境。



民族大順路口試辦楔形標線



大順九如路口待轉區以彩色標線加強



五權南路/復華街口太陽能閃光號誌



試辦太陽能 LED 觸動標誌

2. 為引導自行車行駛動線，強化自行車路權意象，廣續於本市博愛路、明誠路、中正路及十全路、世運大道等路口（段）增設新式自行車號誌（與行人號誌結合）、佈設自行車穿越道彩色標線及整併自行車指引標誌，並於裕誠路、七賢路、中正路等自行車道進行自行車設施改善，提供優質之自行車行車環境。



七賢南台路口自行車及行人標誌



七賢成功路口自行車道穿越線



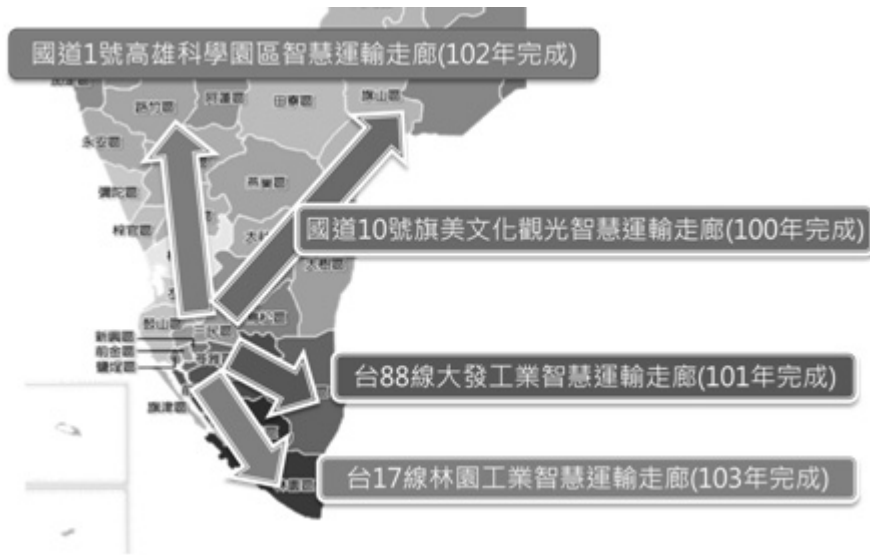
七賢市中路口自行車及行人標誌



中正南華路口自行車號誌

(三)建置交通管理系統

1. 本市交通管理系統建置計畫，已累計完成 247 處路況監視系統、2 處環景監視系統、88 處車牌辨識系統、195 處車輛偵測器、99 處資訊可變標誌、6 處交通現況資訊板及 15 處停車導引資訊標誌等 652 處交控路側設備建置，納入智慧運輸中心監控之號誌化路口數達 2,430 處。
2. 為提昇大高雄市整體交控系統功能，規劃 4 年 4 期「先進交通管理系統擴充工程規劃暨建置計畫」（民國 100~103 年），已分別於 100 年、101 年度先後完成旗美智慧運輸走廊及大發工業區智慧運輸走廊建置，提供即時、準確及有效之交通資訊，以紓解觀光、產業園區交通瓶頸，提昇運輸效率。並將廣續辦理高雄科學園區智慧運輸走廊建置，目前已完成規劃、設計，預計 102 年底前完成。



高雄四大智慧運輸走廊

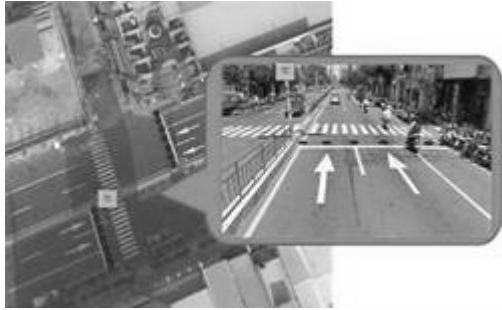


大發智慧運輸走廊即時交通資訊網



高雄科學園區交通資訊蒐集與發佈範圍

3. 為強化行人安全維護，於行人穿越頻繁之新崛江商圈路口規劃設置行人穿越安全警示設施，於臨近行人穿越道之停止線前方設置警示燈，配合綠燈時制點亮，提醒車輛駕駛人注意，增加夜間行人通行之安全。



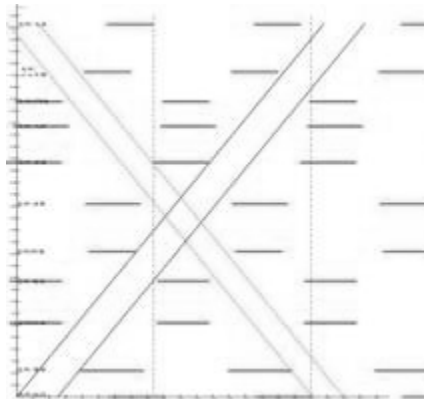
安全警示設施安裝示意圖



安全警示設施完工佈設情形

(四) 郊區遞/迭亮號誌研議

於梓官/彌陀/永安區台 17 線、大樹區台 21 線、大寮/林園區台 25、大寮區光明路及縣道 183（鳳山區至仁武區）等 10 個路段規劃遞/迭亮號誌系統設計，將汽機車行駛速度控制在設計速限 55 公里內，以鳳仁路（縣 183）為例，實施後一個月，肇事件數已略為下降 8%，有效改善郊區道路競速行駛的情況。



號誌最大綠燈帶寬時空圖



遞/迭亮號誌運作情形

(五) 校園周邊交通安全維護

為增進學童上下學交通安全，檢視轄內各級學校周邊道路交通號誌運作情形，配合各學校需求調整燈箱角度、號誌運作時段、時制秒數及連鎖運轉等，101 年度計改善楠梓、鳳山、大樹、大寮等區 22 所高國中小學校周邊道路交通號誌設施，有效提升校園交通安全。



楠梓國小燈箱角度調整



瑞祥高中行人專用時相設定

(六)行人通行安全維護

1. 於本市民生路/林森路、民生路/忠孝路（新興國小）、大順路/富國路（好市多）、中山三路/凱旋四路（無障礙之家）實行人穿越路口號誌秒數延長、行人號誌早開、行人觸動延長號誌等措施，以保障學童和行人穿越路口安全。
2. 於本市火車站、瑞豐夜市、六合夜市、新堀江商圈五福/文橫路口及愛河五福/河東/海邊路口等人潮眾多地點，規劃實施「行人專用時相」，行人可從路口「X型」白色標線對向通行，不用兩段式穿越路口。未來將持續評估於人、車潮較多路口，實行人專用時相，讓行人可以從容過馬路。



五福/文橫路口



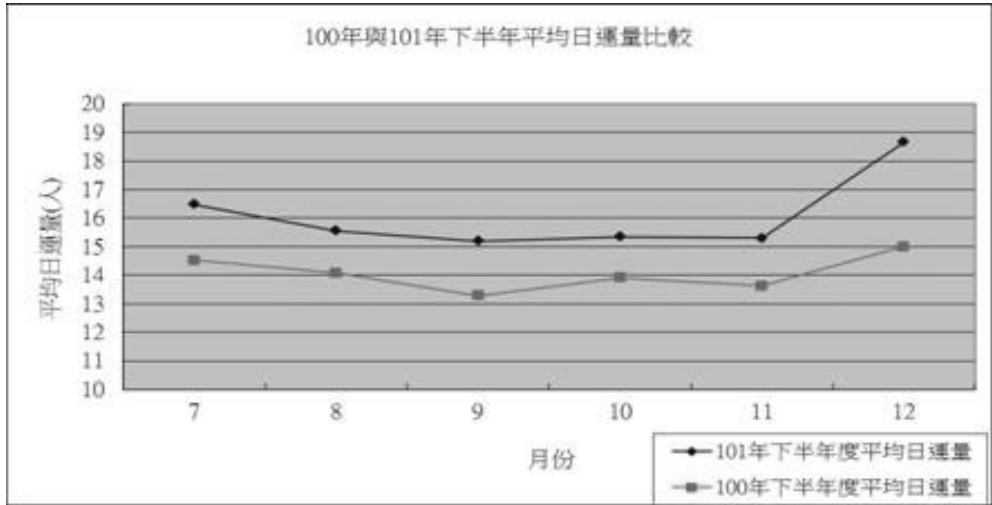
五福/河東/海邊路口

六、運輸監理

(一)全面提升高雄捷運運量

整合市府大型活動（跨年、演唱會等活動），推動優惠實施政策（公車轉乘半價、799 學生月票、999 幸福卡等 7 項票價優惠），並強化改善公車接駁（捷運接駁公車增至 43 條），「接駁+活動+票價」三管齊下，高雄捷運運量逐年成長，總搭乘人次於 101 年 7 月突破 2 億人次，101 年平均日

運量 15.43 萬人次，較 100 年 13.6 萬人次增加 13.5%，101 年跨年運量達 47 萬人次，創捷運通車以來最高運量。



(二)完成高雄捷運南岡山站初勘及履勘

辦理捷運南岡山站初勘及履勘作業，南岡山捷運站提前於 101 年 12 月 23 日通車，提升北高雄地區公共運輸效能。



捷運南岡山站



捷運南岡山站履勘情形

(三)完成捷運定檢改善項目

完成 101 年高雄捷運定期檢查，範圍包括捷運公司經營維護與安全等事項，本次檢查計開列「一般注意改善事項」7 項，「建議事項」21 項，並於 101 年 10 月底完成改善。

(四)確保捷運營運安全與服務品質

高雄捷運營運安全績效良好，全年 0 件重大或一般事故，服務指標計 4 大類 22 項指標，包含安全、快速、舒適及服務品質均優於規定指標。

(五)辦理捷運、輪船營運安全與災害防救業務

1. 101 年 12 月配合國防部完成「2012 年金華演習」兵棋推演，演習發生地點選定在高雄捷運紅線凱旋站及夢時代舉辦跨年晚會之際發生恐怖攻擊事件，以強化高雄捷運對於重大災害事件之防災應變能力。
2. 建置輪船載客量控管之標準作業程序，並於重大節日及不定期錄影稽查，強化旅客與船舶營運安全。
3. 執行第 3 季及第 4 季多重災難模擬演練，完成地震及火災等災難搶救演練，並配合本府災害防救辦公室接受「行政院 101 年度災害防救業務訪評」（直轄市組第 1 名）海難防救資料受檢。



災害防救演練情形



錄影稽查超載情形

(六) 建置太陽能船隊、全面汰換傳統柴油愛之船

99 年 9 月 5 艘「第一代太陽能船」正式投入愛河營運，100 年持續打造「第二代太陽能船」5 艘，已分別於 101 年 10 月及 102 年 2 月交船加入營運，102 年續辦理採購第三代太陽能船 2 艘，於 102 年太陽能船隊規模將達 12 艘，建置全國最大太陽能船隊。



第二代太陽能船

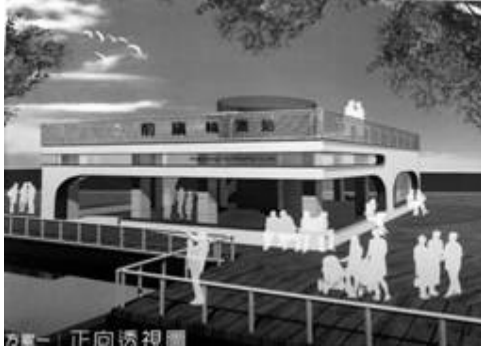


太陽能船船隊

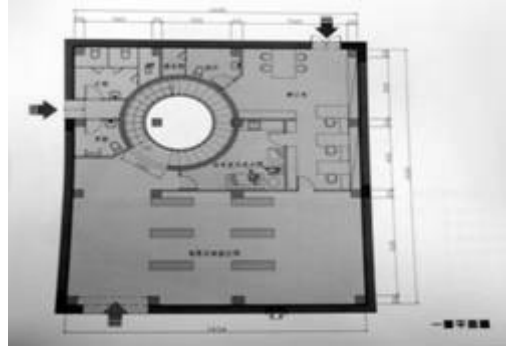
(七) 輪渡站候船環境及動線改善

更新各輪渡站及碼頭環境指標設施，其中為改善前鎮輪渡站候船環境，利

用抽水站之站體結構進行整建作為未來輪渡站使用，101年7月已完成初步設計，站體於護岸完成後開始施工，預定於103年2月施工，103年6月完工。



前鎮輪渡站正向透視圖



前鎮輪渡站一樓平面透視圖

(八)多卡通電子票證整合

整合輪船、捷運及公車之無縫接駁及多卡運用，經交通部101年4月30日同意補助563.85萬元，建置本市各輪渡站多卡通票證設備，已於101年底上線。



輪渡站多卡通票證設備

(九)辦理計程車服務品質評鑑作業

針對無線電台及衛星派遣功能之14家車隊，完成「101年高雄市計程車服務品質評鑑計畫」，經評優等車隊有中華日光交通股份有限公司、大發無線電計程車、新形象計程車客運服務有限公司、倫永交通有限公司、澄清湖交通企業有限公司5家車隊。



計程車服務品質評鑑優良車隊頒獎

(十)成立本市第一支計程車觀光車隊

辦理本市觀光計程車駕駛人教育訓練，並建立「證照制度」，完成觀光駕駛人評鑑，於 102 年 2 月 4 日正式授證 122 位觀光計程車駕駛人。預期將可增加計程車業者收入，更讓計程車成為本市觀光尖兵，為本市觀光增添助力。



觀光計程車授證典禮-1



觀光計程車授證典禮-2

(十一)無障礙及友善計程車隊規劃

交通部核定本市申請 20 輛無障礙計程車補助營運計畫，於 820 萬元額度內覈實補助，後續將辦理招商說明會及依公路法第 42 條之規定審議無障礙計程車費率，預計於今年內正式上路。

(十二)改善計程車排班動線及環境

針對鬧區、公共運輸場站及觀光亮點三大區域改善排班動線及環境，計已改善南岡山捷運站、旗山轉運站、大湖、九曲堂火車站、捷運鳳山站等九處排班及動線，近期將優先改善岡山轉運站計程車排班區周遭環境。



R24 南岡山站計程車排班情形

七、交通違規裁決業務

- (一)依據「道路交通管理處罰條例」及「違反道路管理事件統一裁罰基準及處理細則」規定辦理道路交通違規案件裁罰作業。101年1至12月交通違規結案件數計126萬3,239件，罰鍰收入（估計決算數）約為新台幣15億7,374萬7,726元。另辦理交通違規罰鍰分期繳納、廣設罰鍰繳納服務管道、道路交通安全宣導及服務等業務。
- (二)持續對違反道路管理事件裁決確定案件移送行政強制執行作業，並加強已取得債憑案件之財產清查及再移送行政強制執行作業。

八、車輛行車事故鑑定

- (一)101年1月至12月底止，共計受理申請車輛事故鑑定案件1,773件，其中民衆申請件數為747件，司（軍）法囑託案件為1,026件。
- (二)102年1月至2月23日止，共計受理申請車輛事故鑑定案件216件，其中民衆申請件數為102件，司（軍）法囑託案件為114件。

肆、結語

本局已完成區區有公車、建置旗山、岡山2大轉運中心及旗美、大發智慧型運輸走廊等交通運輸政策目標，今年將致力完成小港及鳳山轉運中心建置、推動公車處民營化並檢討公車路網及班次、改善市區及風景區停車問題、推動智慧型運輸系統及改善易肇事路口（段）降低肇事件數等計畫，期使高雄市邁向更安全、便捷及永續的運輸環境。

未來交通局將面臨更多的挑戰，勁甫將帶領全局同仁，以負責、務實及專業的精神，共同為高雄市的交通而努力。

更誠摯地期盼各位議員女士、先生給予指正與鼓勵，使各項交通業務持續而穩定地成長，為市民開創更多更好的生活福祉。

敬祝

各位議員女士、先生 健康愉快
大 會 圓滿成功

高雄市公共汽車管理處業務報告

一、公共汽車之營運

(一)公車路線與班次

截至 102 年 2 月，公車路線 60 條，分為幹線公車、一般公車、捷運接駁公車與文化觀光公車。

分類	路線數
幹線公車	6 (168 環狀東線、168 環狀西線、中華幹線、五福幹線、建國幹線、自由幹線)
一般公車	34
捷運接駁公車	14
文化觀光公車	6 (鳳山假日文化公車、舊城假日文化公車、哈瑪星文化公車、大樹祈福線、紅毛港文化園區專車、大岡山假日觀光公車)

(二)公車數量、車型與年限（不含水陸觀光車、復康巴士）

至 102 年 2 月公車 473 輛：大型公車 333 輛中型公車 140 輛，公車平均車齡為 3.6 年，車齡 8 年以上公車 49 輛（大型公車 29 輛、中型公車 20 輛），詳如下表：

年份	101	100	99	98	97	96	95	93	92	90	88
車齡	0	1	2	3	4	5	6	8	9	11	13
數量	64	10	5	220	100	15	10	18	1	19	11

(三) 100 年交通部核定補助購置 59 輛低地板公車，於 101 年 11 月加入營運，至 102 年 2 月計有 74 輛低地板公車分配於 12 路、52 路、53 路、69 路、70 路、77 路、214 路、218 路、紅 3、橘 7、五福幹線、建國幹線、中華幹線等 13 條路線，行經小港醫院、凱旋醫院、國軍高雄總醫院、國軍左營醫院、聖功醫院、長庚醫院、聯合醫院、大同醫院、民生醫院、市立中醫醫院及高醫等醫院。



低地板大型公車



低地板大型公車

(四)公車汰舊換新

101 年交通部補助購置 41 輛低地板公車及 13 輛一般大客車，13 輛一般大客車其中 2 輛配有 4 個輪椅區及中門處設有隱藏式輪椅升降設備，54 輛新購公車預計 102 年 11 月前加入營運。



大型公車



大型公車

(五)公車行駛總里程、總班次、載客總人數及營運總收入詳如下表：

項目 \ 期間	101 年 1 至 12 月
行駛總里程	18,813,530 公里
行駛總班次	667,663 班次
載客總人數	23,780,553 人次
營運總收入	219,638,997 元

二、水陸觀光車（鴨子船）之營運

(一)本市鴨子船 2 輛車目前分別行駛愛河及蓮池潭航線。

(二)營運航線：

1. 愛河航線

(1)週二至週五－夢時代愛河航線，由夢時代出發，至光榮碼頭下水航

市政府各單位業務報告（交通局）

行愛河。

(2)週六及週日一駁二愛河航線，由駁二藝術特區出發，至光榮碼頭下水航行愛河。

2.蓮池潭航線：週二至週日行駛，由高雄物產館蓮潭旗艦店出發，至孔廟下水航行蓮池潭。

(三)鴨子船營運情形如下：

項目 \ 期間	101 年 1 月～12 月
行駛總里程	26,549 公里
行駛總班次數	2,841 班
載客總人數	62,679 人
營運總收入	7,438,409 元



水陸觀光車-陸上



水陸觀光車-水上

三、復康巴士

(一) 101 年辦理情形

1. 交通局（公車處）依政府採購法委由伊甸社會福利基金會執行身障人士交通接送服務，迄年底服務車隊規模為 103 輛。
2. 自 101 年起，本市復康巴士納入長期照顧業務，長期照顧服務對象為 65 歲以上、或原住民 55 歲以上長輩，經評估為中、重度失能者。
3. 復康巴士收費方式係按計程車費率二分之一收費，惟共乘及低收入戶按計程車費率三分之一收費，陪伴者免費。

(二) 將持續爭取中央（交通部、內政部）補助增購復康巴士，及向企業及善心人士勸募捐贈復康



復康巴士

巴士。

四、智慧型公車動態資訊系統

- (一)為縮短乘客候車時間，提供乘客即時性公車到站資訊，本府致力於公車動態資訊系統建置與改善，以利民眾即時、在地藉由電話語音、網頁、智慧型手機等查詢公車資訊。並設置 LED 智慧型站牌 699 座（含捷運出入口 LED 116 座、候車亭 LED 237 座、直立式燈箱 LED 154 座及旗桿式圓筒型智慧型站牌 192 座）。未來將逐年爭取中央預算，將本市候車亭及站牌逐年加裝 LED 智慧型公車動態顯示器，以提供公車到站資訊。
- (二) 100 年度交通部補助本市辦理「智慧台灣—交通管理與資訊服務系統建置與推廣計畫—聰明公車」計畫，重新規劃建置新公車動態資訊系統，整合原高雄縣市之動態系統資訊及智慧型站牌，建立統一的到站資訊發佈平台，提供大高雄市民最好及最精確的公車資訊，於 101 年 5 月 1 日正式上線，並開發智慧型手機軟體「iBus_高雄」，提供民眾隨時查詢大高雄公車動態資訊，提升公車服務品質。
- (三)考量服務部分地區民眾多眾運輸需求，本市部分公車路線於特定時段，繞（延）駛原路線以外路段，為避免繞（延）駛路線無需求產生仍需繞駛，致生能源浪費及效率低落，規劃本市「電梯式公車資訊系統試辦計畫」，透過資訊系統平台建置，將乘客之需求傳遞至調度站與駕駛，並提供公車到站資訊，期能節省公車營運成本、提高經營效率，並藉由彈性調派方式，提高公車服務品質，使端點乘客節省旅運時間，交通部於 101 年 7 月 2 日核定補助 405 萬經費，建置「電梯式公車資訊系統試辦計畫」，於 101 年 9 月 28 日簽約，於紅 2 路線繞駛高坪地區路段建置太陽能智慧型站牌（共 6 個站點，雙向共 12 座站牌），將提供按鈕或叫車感應設備以利乘客進行叫車，預計 102 年 6 月完成建置。

五、公車內各項服務設備

- (一)公車內設置「語音播報系統」，於公車行進時以 LED 跑馬燈提醒乘客到站資訊，配合車內廣播系統，提供中、英文語音到站播報服務。
- (二)低地板公車之後車門設置有伸縮式斜坡板，配合車身傾斜時向外延伸，提供使用輪椅之身障人士更友善、便利的乘車環境。



多卡通

(三)車上配有車輛行車安全攝影系統（攝影機、錄音麥克風、錄影設備），提供駕駛長安全駕車環境，亦保障用路人及乘客之安全。

(四)中低底盤公車內，設有 DVD 播放器及液晶螢幕設備，可播放市政行銷內容。

(五)車內設置 GPS 定位系統，配合智慧型站牌，提供候車民衆公車到站資訊。

(六)多卡通電子票證系統整合建置

1. 本案交通部補助 1,272 萬元，本處自籌 1,804 萬 6,181 元，於 101 年 11 月 21 日簽約並開始履約。

2. 101 年 12 月 12 日起每兩週召開一次工作會議、101 年 12 月 24 日辦理會勘，確認各車型驗票機支架及裝設位置，102 年 1 月 29 日至 2 月 1 日辦理驗票機及場站管理系統教育訓練，預計 102 年 5 月 21 日前完工並正式上線。

六、改善候車環境

(一)已完成中華路、民權路、四維路、民族路等幹道快慢車道分隔島上公車候車環境之改善，101 年接續完成高楠公路（大中路至仁武區八德二路間）快慢車道分隔島上公車環境改善及將德民路（高楠公路至藍昌路間）候車區由快慢車道分隔上移至人行道，以提高候車空間安全性及解決無障礙設施不足問題，保障民衆候車安全。



高楠公路快慢車道分隔島上公車候車環境改善



德民路候車區由快慢車道分隔島上移設人行道

(二)全市候車亭 560 座（至 102 年 2 月）

1. 85 年建置 13 座候車亭。

2. 88 年建置 52 座候車亭。



85 年建置



88 年建置

3. 94 年至 97 年建置 223 座候車亭。



94-97 年候車亭



94-97 年候車亭

4. 奧多廣告公司建置 124 座候車亭，係原建設局（現為經發局）於 89 年以廣告互惠方式獎勵民間投資興建，其候車亭合約於 99 年 10 月 9 日屆滿後，移由本處管理維護。



奧多廣告公司建置候車亭



原高雄縣建置候車亭

5. 高雄縣市合併後，原高雄縣 66 座候車亭移由本處管理維護。

6. 100 年度建置 40 座候車亭。



100 年度建置候車亭



100 年度建置候車亭

7.101 年度建置 42 座候車亭（含 3 座創意候車亭）。



101 年度建置創意候車亭



101 年度建置創意候車亭



101 年建置候車亭



101 年建置候車亭

(三)交通部 101 年補助 1,104 萬元，本府自籌 2,208 萬元，共計 3,312 萬元，由公車處辦理建置 100 座圓筒式智慧型站牌、30 座太陽能智慧型候車亭及 30 座一般型候車亭；於 101 年 12 月 13 日簽約，預計 102 年 11 月完工。

(四)改善站牌高度

1. 舊式鐵桿式公車站牌（至 101 年 12 月）有 704 支，因站牌看板與路面垂直，為防行人或自行車行進時撞到鐵製站牌，因此站牌離地 170 公分

以上，為改善站牌太高，民衆不易閱讀路線資訊，已於站牌下緣加設 PP（聚丙烯塑膠）看板，貼示加大之公車時刻表。

2. 橢圓形站牌（至 101 年 12 月）416 支，將路線圖資訊之站牌面降低至約 150 公分並平行路面，符合一般乘客查閱路線資訊之適當高度，並可避免行人或自行車行進時撞到鐵製站牌，另於站牌桿端設置垂直路面之路線圓牌，公車駕駛於遠處即可看到站牌位置，準備靠站停車並利乘客辨識站牌。



舊鐵桿式站牌



橢圓形站牌

3. 新式圓筒型站牌 347 支，每支圓筒可容納 4 條公車路線資訊，且圓筒型站牌之路線資訊離地約 150 公分，符合一般乘客查閱路線資訊之適當高度，可改善站牌太高，字體太小之問題。



圓筒型智慧型站牌



圓筒型智慧型站牌



太陽能圓筒型智慧型站牌



太陽能圓筒型站牌

4. 直立燈箱站牌目前有 1,078 座（本處建置 130 座，奧多公司建置 948

座），夜間可提供照明，路線圖貼於站牌上，方便乘客閱讀。



本處建置直立式站牌



奧多公司建置直立式站牌

(五)設置候車椅

為改善候車環境，101 年公車站牌增設候車椅 200 座，已於 101 年 12 月完工啓用。



101 年建置水泥製候車椅



101 年建置鐵製候車椅

(六)智慧型站牌

LED 智慧型站牌 699 座（含捷運出入口 LED 116 座、候車亭 LED 237 座、直立式燈箱 LED 154 座及旗桿式圓筒型智慧型站牌 192 座）提供乘客公車到站資訊。

(七)智慧型候車亭

237 座候車亭加裝 LED 智慧型公車動態顯示器。



智慧型站牌



智慧型候車亭

(八)太陽能圓筒型站牌 303 座

使用太陽能站牌之優點為以太陽能提供電力，白天吸收陽光後可供夜間燈光使用，免申請台電用電及免為用電再挖掘管路。



太陽能圓筒型站牌-1



太陽能圓筒型站牌-2

(九)太陽能候車亭

99年由環保局補助建置1座太陽能候車亭，太陽能板白天儲電，夜間與台電併聯供給候車亭照明所需之用電。100年度環保局補助3座候車亭及5座站牌加裝太陽能供電設施，101年度環保局補助800萬元，將既有候車亭提昇為節能減碳候車亭，並將傳統燈泡改為LED燈，達到節能減碳效果。



太陽能候車亭

七、101年各項服務措施及行銷

(一)提升服務品質各項措施

1. 全面實施站站時刻表，透過路線班次準時發車及配合公車動態系統，讓民衆在中途點掌握車輛到達時間。
2. 全市各路線加強稽查，由本處派員查核駕駛長實際服勤狀況，以提高乘客搭乘舒適滿意度，並加強駕駛同仁之責任心與使命感。
3. 建置場站保全系統
調度站均裝設保全系統，維護場站車輛及各項設備之安全。
4. 實施公車火車站志工服務
為提供民衆貼心之即時服務，公車火車站服務中心由志工提供民衆公車路線及時刻表諮詢、兌幣等服務，服務時間為每日上午 9：00~12：10 及下午 15：00~18：10。

(二)擴大行銷宣導

- 1.101年7月辦理夏日出遊搭公車「玩出新時尚·創作新旅行」徵文比賽。
- 2.101年7月辦理公車內掃描「QR-CODE」邀您搭公車尋寶去活動。
- 3.101年07月27日辦理「高雄公車伴你行-採線團」活動。
- 4.101年8月4~6日於高雄火車站舉辦父親節「愛爸飛鴿傳書」活動。
- 5.101年8月6日~20日辦理「公車與我網路拍貼」照片上傳至Facebook「我的移動新定義」粉絲專頁按『讚』即獲贈鴨子船票。
- 6.101年8月12日於夢時代辦理「我是大富翁闖關」活動。
- 7.101年8月15日辦理「不老族之高雄逍遙遊」活動。
- 8.印製鴨子船中、英版宣導摺頁，提供民衆營運資訊
- 9.辦理社區行銷公車及鴨子船活動，落實深耕社區，鼓勵民衆多走路步行與多加利用大眾運輸工具。
- 10.配合各局處大型活動加強宣導公車資訊。
- 11.辦理公車小說，透過故事與公車文化趣事連結，形塑魅力公車及幸福城市新形象，提昇市民搭乘意願。
- 12.101年8月15日舉辦「高雄輕攝影旅行」圖文徵件比賽，藉由高市公車為交通工具照片，抒發旅程中點點滴滴。
- 13.101年9月3日~9月21日前進校園行銷公車及鴨子船活動。
- 14.101年9月12日舉辦『全民搭公車，高雄愛地球』，I-bus票卡暨友善店家抽獎活動。
- 15.101年9月23日「那些年，我們想念的老師」教師節促銷活動。
- 16.101年10月13日舉辦我最挺公車之學生聯合迎新『PARTY』。
- 17.101年10月28日舉辦萬聖節『鬼魔鬼漾大反擊-鬼靈狂歡派對』。
- 18.101年11月2日舉辦好康大代誌，鴨子船護照免費放送囉！

八、公車車廂外廣告委外經營

公車車廂外廣告，合約自100年1月1日至103年12月31日止（共計4年）由台灣摩菲爾公司得標，至101年12月，計有92輛公車車廂可提供廣告，每輛契約租金5,610元（含稅）。

九、102年重點工作

(一)公車處營運改革

本處因財務年年虧損及累積虧損不斷上揚，各界及本市議會要求營運改革之呼聲不斷。市議會101年第1屆第3次定期大會要求市府交通局於第1屆第4次定期大會提出公車處營運改革專案報告；市長於101年10月12日向市議會專案報告，獲議長及多數議員支持，公車處營運改革府會已達共識。

1. 推動營運改革本處召開相關協調會議

- (1) 交通局 101 年 12 月 17 日第一次邀集本處與工會召開營運改革協調會議。
- (2) 交通局 101 年 12 月 24 日第二次邀集本處與工會召開營運改革協調會議。
- (3) 公車處 102 年 1 月 7 日至 18 日 13 場第一次員工協調說明會，共計 13 場。
- (4) 公車處 102 年 1 月 28 日至 2 月 2 日第二次員工協調說明會，共計 8 場。
- (5) 交通局 102 年 2 月 8 日召開跨局處會議。

2. 營運改革方案

(1) 甲案

辦理方式：員工集資成立新公司。

執行案例：台汽公司轉型為國光客運公司。

方案內容：新公司資本額 1 億元以上，100%員工集資認股。

(2) 乙案

辦理方式：市府以車輛作價與員工合資設立新公司。

執行案例：台北公車處轉型為大都會客運公司。

方案內容：新公司資本 1 億元以上，由市府以車輛作價投資及員工認股集資。

(3) 丙案

辦理方式：將路線全部釋出民營客運業者經營。

執行案例：交通局 96 年~101 年辦理路線釋出經驗。

方案內容：將公車處 62 條路線辦理路線釋出作業，評選出優勝客運業者接替行駛。

3. 營運改革（民營化）配套措施

有關員工安置、債務處理及留存業務處理等相關配套作業規劃如下：

(1) 員工安置

① 職員部分（96 人）

依個人職系、專長、學經歷等條件轉任交通局或市府其他單位、或轉任其他政府部門任職，亦可選擇優退。

② 職工部分

102 年公車處職工共 664 人（駕駛長 573 人、一般職工 38 人、保後技工 53 人），可選擇移撥至市府其他機關或優退。

③ 100 年招考 155 位駕駛長，尚有未進用儲備駕駛長 34 人，改列為環保局儲備駕駛。

(二)鴨子船出租民間經營

公車處民營化後，鴨子船業務將由交通局接辦，惟交通局係屬行政機關，無法申領「市區汽車客運業」及「小船經營業」執照自行營運，擬依「高雄市市有財產管理自治條例」第 42 條、第 43 條規定以光船租賃方式辦理出租民營經營。

高雄市輪船股份有限公司業務報告

壹、重要運輸業務執行概況

一、公共船舶營運概況（101 年 7 月至 101 年 12 月）

（一）渡輪業務

1. 渡輪航線：渡輪航線 3 條（鼓山航線、前鎮航線、真愛旗津航線）。
2. 船隻數量：渡輪 8 艘。
3. 航行總哩程：39,645.1 哩，平均每日航行 215.47 哩。
4. 載客人數：3,481,038 人次，平均每日載客 18,919 人次。
5. 行駛航次：67,221 航次，平均每日航行 365 航次。
6. 營運收入：44,525,127 元，平均每日營運收入 241,984 元。

（二）愛之船業務（含固定航班及租船）

1. 船隻數量：太陽能船 8 艘。
2. 航行總哩程：22,045 哩，平均每日航行 122.5 哩。
3. 載客人數：265,091 人次，平均每日載客 1,473 人次。
4. 行駛航次：8,819 航次，平均每日航行 50 航次。
5. 營運收入：17,632,829 元，平均每日營運收入 97,960 元。

（三）觀光遊輪業務（含固定航班及租船）

1. 船隻數量：觀光遊輪 2 艘（光榮輪、真愛輪）。
2. 航行總哩程：2,812.5 哩，平均每日航行 15.6 哩。
3. 載客人數：32,686 人次，平均每日載客 182 人次。
4. 行駛航次：381 航次，平均每日航行 2 航次。
5. 營運收入：9,688,257 元，平均每日營運收入 53,824 元。

二、建置太陽能船隊

太陽能船隊從 99 年成軍至今，以環保零污染的綠色動能讓愛河成為本市知名特色，也帶動整體觀光行銷。為提供更好的服務品質，第二代太陽能船也陸續於 101 年 9 月底投入營運，以高儲存效率與電能轉換提供乘客全國獨特的河岸綠生活。



太陽能船船隊



第二代太陽能船

三、「觀光遊輪·海上饗宴」正式啓航及客製化遊港船

觀光遊港餐船讓遊客能欣賞海港景致，也能品嚐精緻的美食饗宴及聆賞樂團優美樂音演出，深入高雄港探索它的精彩魅力。101年7月1日起至101年12月31日止，遊港餐船載客累計8,153人次，行駛128航次，行船客運總收入4,308,620元（未稅），平均每航次乘載率61%。

而客製化遊港船101年7月1日起至101年12月31日止，人數達20,936人次，船舶出租收入3,457,354元，除了國旅團以外，陸客、東南亞等觀光團，及社團、公司行號等都因此遊港航程而多另一項休閒娛樂的選擇，也增加民衆海港旅遊的新體驗。



客人依序取餐情況船景色



客人於甲板聽導覽、欣賞大船景色

四、推動海洋戶外教學

鼓勵全國各級學校及旅行業者推動海洋戶外教學，培養學子對海洋首都認識外，並對高雄國際大港埠重大建設有更具體深刻的認識。



專業導覽志工解說高雄港



小朋友對高雄港景物感到非常好

貳、今後工作重點

一、將辦理新建2艘太陽能電動船（第三代太陽能船）之採購，以全面汰換柴油動力之傳統愛之船。預計102年太陽能船隊共有12艘太陽能電動船，愛河正式成爲綠能觀光水岸，展現本市「陽光、友善、環保」的綠色新形象。

- 二、為提升觀光遊輪營業績效，將配合節慶及暑期推出親子歡樂遊港航班，吸引親子民衆搭乘的興趣。另「觀光遊輪·海上饗宴」遊港餐船與遊遊業者合作，旅行同另有優惠專案，加強行銷高雄河港城市的觀光特色。
- 三、高雄港是台灣最大的國際港埠，擁有上百座各式碼頭與最現代化的裝卸設施，港區宛如一座活生生的船舶博物館，為讓遊客有機會親近及了解高雄港，七月於周末例假日新闢「周末遊港趣」定期航班，是廣受親子及遊客歡迎的海洋知性之旅，平均載客率達七成。