

二、第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.1 高市府海洋港字第 10831156900 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 林議員宛蓉 |
| 質詢事項 | 如何利用前鎮漁港特色打造前鎮漁港為「國際級漁港」？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>一、前鎮漁港為目前全國停泊漁船噸級最大、漁獲量最多及漁業產值最高的遠洋漁港，因屬行政院農委會主管之第一類漁港，委託本府代管，漁港相關規劃建設由其所屬漁業署辦理。農委會漁業署針對前鎮漁港魚市場打造為國際級漁港案，業委託世曦工程顧問公司進行「前鎮漁港整體發展計畫委託專業服務」，規劃報告業於 107 年 11 月 30 日經漁業署審定通過。</p> <p>二、前鎮漁港發展方向，依該期末報告內容規劃重點如下：</p> <p>(一)短期發展構想：</p> <p>提升魚市場衛生安全、圍牆、建物拆除後綠美化及短期委外活化、人行空間綠美化。</p> <p>(二)中期發展構想：</p> <p>新建批發市場及多功能賣場、漁具倉庫改建為倉庫及船員休憩空間、現有設施活化利用。</p> <p>(三)長期發展構想：</p> <p>整體規劃、改造新漁港都市；集中漁業及關聯產業區塊、優化產業群聚效果。</p> <p>三、有關短期發展部分，本府海洋局辦理情形如下：</p> <p>(一)提報第三批前瞻水環境計畫辦理「前鎮漁港景觀改造計畫工程」，經費需求估約新台幣 5,000 萬元，水利署已於 3 月 26 日完成審查，倘能順利爭取經費，11 月完成工程發包，109 年 9 月完工。</p> <p>內容包含：</p> <p>1.重點區域人行空間綠美化（前鎮區漁港中一路及漁港東二</p> |

路 T 型道路) 及漁民服務中心增建休閒設施。

2. 前鎮魚市場圍牆及舊有建物(含舊污水處理廠及舊魚市場辦公室等)拆除, 特色市集周邊景觀及變電箱美化等工程。

(二) 改造西岸碼頭魚市場為輸銷歐盟卸魚場: 已於 107 年 12 月 10 日經漁業署全額經費新台幣 890 萬元委辦本府海洋局辦理完成, 作為後續全面推廣至其他區成之依據。

(三) 後續將進行前鎮魚市場(本場)卸魚碼頭之建物、設備改善, 更新為現代化之魚市場, 亦符合安全衛生標準, 作為示範卸魚區, 改善現有魚貨交易環境。

(四) 輸銷歐盟卸魚場內浴廁遷建工程由高雄區漁會爭取漁業署核定委託規劃設計及監造服務費 70 萬元, 委由海洋局執行中, 將於設計完成後爭取工程經費執行, 預計本(108)年 10 月底完工。

(五) 前鎮漁港現況北一路第 2 至 3 船席間設置一座岸電, 有 4 組 220v 接頭, 漁業署新設岸電規劃, 將於北碼頭增設設四座, 每座 2 組 220v 提供漁船進港後船上用電, 改善噪音及空污等環保問題。

四、此外, 為關懷友善照顧外籍船員, 本府海洋局於漁民服務中心增設籃球場、穆斯林祈禱室、廁所加裝沖洗設備、開放漁服中心中庭假日作教堂使用等。

五、魚貨直銷中心二樓承租戶三姊妹餐廳停止租約案, 囿於尚有訂單展延到 5 月後停止承租, 目前已知有潛在廠商有興趣, 整理後將辦理招租, 未來希望配合海霸王現代化物流園區、包括代客料理餐廳、水產超市, 與順億超低溫等達成帶狀, 擴展漁港觀光。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.3 高市府水市一字第 10833083600 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 林議員宛蓉 |
| 質詢事項 | <p>一、和義街、和祥街附近區域排水系統不良，造成明孝里社區內住戶淹水嚴重，如何解決？</p> <p>二、港壽街 269 巷與港壽街該地勢較低窪，易淹水應儘速改善。</p> <p>三、前鎮區港壽路與崇安街交叉口，因崇安街地勢較高，以致大量地表逕流沿路面明義里流入，導致尚有淹水情況發生，應作處理。</p> <p>四、前鎮區永豐路 126 巷、瑞隆路 208 巷、222 巷，逢水必淹，如何改善？</p> <p>五、新光大排周邊水環境營造整治經費 1 億 2,000 萬元，可整治光大道下水道工程，此經費中央何時撥款？何時施工？</p> <p>六、前鎮河兩岸木棧道全面更新修繕儘速完成。且前鎮河護欄設計過低，小朋友容易發生危險，沿岸散步、通行的人很多，恐發生意外，建議改善。</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>一、有關和義街、和祥街易積淹水問題，經本府水利局辦理「前鎮區和祥街、和義街一帶排水改善工程」可行性評估，該路段部分排水設施因遭 AC 廢料倒入造成阻塞，本府水利局已排訂於 108 年 4 月 30 日進場辦理疏通作業，以改善該區域易淹水問題。</p> <p>二、港壽街 269 巷及港壽街與崇安街，經本府水利局 108 年 1 月 23 日現場勘查，量測崇安街地勢較港壽街高約 20-30 公分，縱向坡度大於道路路拱坡度，造成降雨時地表逕流無法順利排入側溝，而沿縱向流向港壽街 269 巷，為改善地表逕流問題，本府水利局已排定於 108 年 5 月中旬於地勢較低之位置增設清掃孔排水設施，增加地表逕流排洩速度，以減緩路面積水。</p> <p>三、有關前鎮區永豐路 126 巷、瑞隆路 208 巷及 222 巷區域，經本府水利局 108 年 3 月 29 日現場勘查，永豐路 126 巷部分道路側溝遭堆置砂包阻塞，本府水利局已於當日辦理清除作業完成，瑞</p> |

隆路 208 巷及 222 巷地勢較週邊道路低，巷弄內排水設施（清掃孔）部分遭住家覆蓋，降雨時無法即時排水，現況為 6 公尺以下巷道，後續將依本府權責協調公所辦理改善，以維護公共排水順暢。

四、有關「新光大排綠園道週邊水環境營造計畫」，經與當地住戶、店家訪談後，對於園道內開闢水廊道恐有後續維護管理問題（如產生臭味及蚊蟲滋生等）持反對意見，又本計畫水廊道開闢涉及水資源運用問題，因現況並無水源補注可供使用，故設計之水廊道將採用自來水做為水源，爾後維護管理將有耗能及經費之虞，故本案為符合當地民意取消水廊開闢計畫，後續仍由本府工務局就其現況持續辦理園道維護管理。

五、(一)前鎮河兩岸木棧道更新總長約 1,665 公尺，共分 3 期辦理，第 1 期完成改善長度約 490 公尺，經費 532 萬元，第 2 期完成改善長度約 475 公尺，經費約 800 萬元，第 3 期「前鎮河兩岸木棧道及欄杆修復工程（鎮興路 60 巷）」將改善約 700 公尺，經費約 760 萬元，已於 107 年 12 月 12 日開工，截至 108 年 4 月 26 日止已完成 366 公尺，預計 108 年 9 月底前完工。
(二)另所陳前鎮河（原住民主題公園）護欄過低乙節，已訂於 108 年 5 月 8 日邀集議員、里長及區公所等單位辦理現場會勘討論後續改善事宜。

| | |
|---|--|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 林議員宛蓉 |
| 質詢事項 | 請動保處持續加強疾病檢診，動物收容軟硬體能力，提升動物認養率與整體動物福利。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | 本市動物保護處將賡續強化動物防疫網絡、提升疾病檢診實力，加強動物保護教育宣導、落實源頭管理、推動犬貓絕育、妥適處理遊蕩動物、強化本市動物保護園區軟硬體、鼓勵動物認養，以維護動物健康並提升動物福利。 |

| | |
|--|---|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.1 高市府海洋港字第 10831157600 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 陳議員致中 |
| 質詢事項 | 前鎮漁港升級轉型，推動漁港產業鏈作法如何？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>一、前鎮漁港為目前全國停泊漁船噸級最大、漁獲量最多及漁業產值最高的遠洋漁港，因屬行政院農委會主管之第一類漁港，委託本府代管，漁港相關規劃建設由其所屬漁業署辦理。農委會漁業署針對前鎮漁港魚市場打造為國際級漁港案，業委託世曦工程顧問公司進行「前鎮漁港整體發展計畫委託專業服務」，規劃報告業於 107 年 11 月 30 日經漁業署審定通過。</p> <p>二、前鎮漁港發展方向，依該期末報告內容規劃重點如下：</p> <p>(一)短期發展構想： 提升魚市場衛生安全、圍牆、建物拆除後綠美化及短期委外活化、人行空間綠美化</p> <p>(二)中期發展構想： 新建批發市場及多功能賣場、漁具倉庫改建為倉庫及船員休憩空間、現有設施活化利用。</p> <p>(三)長期發展構想： 整體規劃、改造新漁港都市；集中漁業及關聯產業區塊、優化產業群眾效果。</p> <p>三、前鎮已完成大貨車分道，以前大貨車在港區附近橫行的情形已不存在，有關短期發展部分，本府海洋局辦理情形如下：</p> <p>(一)提報第三批前瞻水環境計畫辦理「前鎮漁港景觀改造計畫工程」，經費需求估約新台幣 5,000 萬元，水利署已於 3 月 26 日完成審查，倘能順利爭取經費，11 月完成工程發包，109 年 9 月完工。</p> <p>內容包含：</p> <p>1.重點區域人行空間綠美化（前鎮區漁港中一路及漁港東二路 T 型道路）及漁民服務中心增建休閒設施。</p> |

- 2.前鎮魚市場圍牆及舊有建物（含舊污水處理廠及舊魚市場辦公室等）拆除，特色市集周邊景觀及變電箱美化等工程。
- (二)改造西岸碼頭魚市場為輸銷歐盟卸魚場：已於 107 年 12 月 10 日經漁業署全額經費新台幣 890 萬元委辦本府海洋局辦理完成，作為後續全面推廣至其他區域之依據。
- (三)後續將進行前鎮魚市場（本場）卸魚碼頭之建物、設備改善，更新為現代化之魚市場，亦符合安全衛生標準，作為示範卸魚區，改善現有魚貨交易環境。
- (四)輸銷歐盟卸魚場內浴廁遷建工程由高雄區漁會爭取漁業署核定委託規劃設計及監造服務費 70 萬元，委由本府海洋局執行中，將於設計完成後爭取工程經費執行，預計本（108）年 10 月底完工。
- (五)前鎮漁港現況北一路第 2 至 3 船席間設置一座岸電，有 4 組 220v 接頭，漁業署新設岸電規劃，將於北碼頭增設設四座，每座 2 組 220v 提供漁船進港後船上用電，改善噪音及空污等環保問題。
- 四、前鎮漁港區旁海霸王將在既有土地上投資八十億作物流中心，包括餐廳、代客料理部分及水產批發物流，這是很好的型態，包括順億超低溫餐廳陸續朝這方面陸續作調整，將前鎮漁港地區結合作複合式產業鏈，不是只有魚市場，包括遊客到此可休息、吃東西，看漁港等觀光價值。
- 五、協助漁港區內老舊冷凍水產加工廠建物改（修）建，並提昇環保設備更新，會同環保局加強查緝廢污水排放港區行為，促進前鎮漁港升級與轉型。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.1 高市府市一字第 10832961600 號函復) | |
|---|---|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 陳議員致中 |
| 質詢事項 | 一、高松里大排水溝沈砂池淤積有安全疑慮，請儘速清疏。 二、上周大雨造成愛河上游垃圾、廢棄物、油污流至下游河面，如何截流處理？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | 一、本府水利局已安排清淤，預計於 108 年 5 月上旬進場清疏。 二、有關大雨造成愛河上游垃圾、廢棄物、油污流至下游河面案，目前於愛河流域設有橡皮壩，立壩時具有攔截垃圾及廢棄物等功能，但於大雨來時因防洪需求必須倒壩，本府將於愛河主流及支流增設攔污索。另在明誠路愛河沿路段設有曝氣機，加強曝氣增加水中含氧量，將會加強巡視，若發現垃圾、廢棄物及油污等將立即通知環保局或本局派員打撈清除。 |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 陳議員致中 |
| 質詢事項 | 一、市長所見證簽訂訂單及 MOU 預估達成率？ 二、動保處有用心，動保工作繼續努力。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>一、市長所見證簽訂訂單及 MOU 預估達成率案：</p> <p>有關市長出國簽下合約及 MOU 的執行成果，本府農業局辦理情形如下：</p> <p>(一)市長上任以來積極推動南南合作，目前南南合作區域共計有 3 國 33 企業團體與本市農漁民團體簽訂共計 93 億 9,376 萬元(包含合約與 MOU)(合約期限 1-4 年不等)。</p> <p>(二)市府農業局已組成專案小組協助轄內農民團體各項採購契約與 MOU 對接事宜，積極追蹤合約及 MOU 執行進度，並刻正排定對接、產地參訪、洽單與後續供貨出貨事宜。</p> <p>(三)本年度本市農產外銷國別遍及中國、日本、星馬、香港、加拿大及中東等地。截至 4 月底，外銷量達 5,525 公噸，為去年同期 225%。以鳳梨為例，中國大陸一直是鳳梨外銷的主力，去年整年為 3,375 公噸，今年已達 3,875 公噸，番石榴也已達 757 公噸，目前仍有其他品項如木瓜、芒果正陸續洽談中。</p> <p>(四)在生產面部分，同步透過整合產區農民組成「集團產區」，以契作或計畫性生產方式提升後續農產穩定供應鏈，以逐步達成各項合約供貨所需，並與外銷國建立長期且穩定的合作關係。</p> <p>二、動保處有用心，動保工作繼續努力案：</p> <p>本市動物保護處將持續加強動物保護教育宣導、落實源頭管理、推動犬貓絕育、妥適處理遊蕩動物、鼓勵動物認養，營運行銷本市動物保護園區，以提升整體動物福利，建構友善動物城市。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.1 高市府海洋推字第 10831157900 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 陳議員幸富 |
| 質詢事項 | 輔導那瑪夏高經濟養殖魚種可行性之後續辦理情形。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | 一、本案 108 年 4 月 12 日經本府海洋局邀請陳幸富議員、本府原民會及水利局、那瑪夏區公所、國立高雄科技大學水圈學院黃榮富院長(養殖專長)辦理現勘。 二、經現勘了解，當地現有少數水池，以野塘粗放方式放養(未具水車、飼料機等養殖設備)，以山泉為水源，養殖魚種以當地溪流捕撈溪哥、苦花為主，部分放養吳郭魚、草魚，皆以少量養殖，不同一般養殖魚塢。 三、本府海洋局目前已接洽國立高雄科技大學養殖專業學術單位研議規劃當地合適之高經濟養殖魚種(鱒龍魚、鱒魚等)。 |

高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(108.5.8 高市府水保字第 10832945300 號函復)

| 質詢日期 | 108.4.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|-------|----------------|------|--------------|------|--------|--------------|--------|------|-----|--------------------|--------|-----|----------------|----------------|-------|-------|----------------|--------------------------|-------|------|-----|
| 議員姓名 | 陳議員幸富 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 質詢事項 | <p>一、那瑪夏區施工中有那些工程？何時會完成？</p> <p>二、本席曾建設優先處理案件，瑪雅里 524 地號渠段邊坡礫石滑落、拉瓦魯娃祭場上方野溪有石塊堵塞河道、拉比尼亞路段野溪上游護岸整治二期、楠梓仙溪登輝農路旁邊坡 100 米護岸、南沙魯里舊分駐所往避難屋區段，目前辦理進度？</p> <p>三、大愛園區有些污水管不是互通的，後續還有沒有處理？另排水部分，目前進度？</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 辦理情形 | <p>一、本府水利局於那瑪夏區施工中之工程及進度表列如下</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>工程名稱</th> <th>核定金額 (千元)</th> <th>工程進度</th> <th>預定完工日期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>楠梓仙溪瑪雅吊橋下游工程</td> <td>16,000</td> <td>100%</td> <td>已完工</td> </tr> <tr> <td>那瑪夏區楠梓仙溪消防隊段護岸二期工程</td> <td>12,000</td> <td>訂約中</td> <td>109 年 1 月 10 日</td> </tr> <tr> <td>那瑪夏區瑪雅吊橋橋台保護工程</td> <td>8,000</td> <td>59.4%</td> <td>108 年 5 月 10 日</td> </tr> <tr> <td>那瑪夏區高 134 往青山段道路下方排水復建工程</td> <td>2,300</td> <td>100%</td> <td>已完工</td> </tr> </tbody> </table> <p>二、拉瓦魯娃祭場一案本府水利局將以今年度開口契約派工處理，預計 5 月中旬可派工改善。本府水利局本年度經費已用罄，餘案均已錄案並向行政院農業委員會水土保持局提報計畫爭取經費。</p> <p>三、有關大愛園區排水部分，本府水利局說明如下：</p> <p>(一)杉林大愛社區原係慈濟為安置 88 風災災民所施設，設計均採落水頭及排水管，由屋前雨水落水頭流入路面下方埋設之排水管再排入道路側溝。</p> <p>(二)經年使用異物落入排水管致有阻塞情形，本府水利局持續編列經費逐段改為格柵 U 型溝改善排水不良情形，嚴重積淹地</p> | | | 工程名稱 | 核定金額 (千元) | 工程進度 | 預定完工日期 | 楠梓仙溪瑪雅吊橋下游工程 | 16,000 | 100% | 已完工 | 那瑪夏區楠梓仙溪消防隊段護岸二期工程 | 12,000 | 訂約中 | 109 年 1 月 10 日 | 那瑪夏區瑪雅吊橋橋台保護工程 | 8,000 | 59.4% | 108 年 5 月 10 日 | 那瑪夏區高 134 往青山段道路下方排水復建工程 | 2,300 | 100% | 已完工 |
| 工程名稱 | 核定金額 (千元) | 工程進度 | 預定完工日期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 楠梓仙溪瑪雅吊橋下游工程 | 16,000 | 100% | 已完工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 那瑪夏區楠梓仙溪消防隊段護岸二期工程 | 12,000 | 訂約中 | 109 年 1 月 10 日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 那瑪夏區瑪雅吊橋橋台保護工程 | 8,000 | 59.4% | 108 年 5 月 10 日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 那瑪夏區高 134 往青山段道路下方排水復建工程 | 2,300 | 100% | 已完工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

區將於本年度優先辦理改善。

(三)以前年度已陸續改善長約 350 米，本年度預計再改善長度約 200 米。

目前大愛園區的污水管線皆依設計規劃內容施工完成且正常運作中，另後續維護管理部份，本府水利局針對園區各街廓污水系統採取定期循環清疏作法，以確保系統暢通，以保障住戶生活品質。

高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復)

| | |
|----------------|---|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 陳議員幸富 |
| 質詢事項 | 對原鄉農產品的行銷作法為何？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>為協助原鄉農產品行銷，本府辦理情形如下：</p> <p>一、輔導加工方面</p> <p>本府原民會已積極開發各式農產加工產品，如手搓愛玉隨手包，上市之後即廣受好評，農業局亦協助開發及技術轉移。</p> <p>二、協助行銷方面</p> <p>(一)農業局於本市觀光重點蓮池潭旁設有高雄物產館，除已上架小包裝愛玉籽之外，亦提供場地予農民販售愛玉，並於過年期間舉辦愛玉 DIY 體驗活動，加強行銷推廣本市原鄉農產。</p> <p>(二)本府農業局今年 6 月底將於本市愛河河畔舉辦神農市集，將預留攤位給原民區相關單位行銷農特產品，神農市集聚集的人潮將把原民區的農特產品帶進市區，加強市區民眾對原鄉農產的認識。</p> <p>(三)農業局將會在本市各項行銷通路上，配合原民會進行各種宣傳活動，如配合辦理千人洗愛玉等行銷活動，促進民眾對原鄉農產的認知，同時也輔導原鄉產銷班能自主生產及行銷。</p> |

| | |
|--|--|
| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.2 高市府海洋推字第 10831158500 號函復) | |
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 黃議員秋嫻 |
| 質詢事項 | 岡山魚市場之遷建進度為何？岡山魚市場發展觀光及舊址規劃方向如何？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>壹、岡山魚市場之遷建進度為何？</p> <p>一、岡山魚市場遷建工程於 106 年 11 月 14 日開工，截至 108 年 4 月 23 日止工程進度為 98%，預計 108 年 5 月底完成興建，本府並同時輔導岡山魚市場相關遷建期程準備作業，經查該公司遷移準備作業部分，業已辦理完成承銷人進駐登記及營業空間需求，期於 108 年 9 月完成搬遷工作。</p> <p>二、目前本局持續輔導後續岡山魚市場搬遷作業，已組織由岡魚公司、攤商及承銷人等代表成立「岡魚搬遷工作小組」，針對搬遷作業期程及溝通協調意見不定期召開會議，俾利後續搬遷作業期程進行。另本府海洋局每月與岡山魚市場公司進行「遷建事前營運準備工作月報」，提供岡山魚市場營運管理參考意見及討論未來問題之解決方式，截至 108 年 4 月 30 日已召開 18 次工作會議。</p> <p>貳、岡山魚市場發展觀光及舊址規劃方向如何？</p> <p>一、岡山魚市場舊建物設立已逾 50 年，其建物所佔場域面積為 1,202 平方公尺，使用分區係都市計畫住宅區，屬本府所有面積為 658 平方公尺，餘 544 平方公尺係屬國有財產署所有。</p> <p>二、岡山魚市場長期以來建物老舊、拍賣面積不足、市場周邊交通紊亂、環境及噪音問題，致屢遭周圍住戶投訴，為解決上開問題委辦理遷建工作，以提昇岡山地區生活品質，還給當地住戶一個優質居住環境。</p> <p>三、岡山魚市場遷移後，該舊場址外圍市府將配合收回路權，並加強警力取締，於道路旁研議設置景觀型路障，以杜絕</p> |

新、舊活魚攤商車輛占用場域交易，促使搬遷順利。舊岡山魚市場建物亦會進行斷水斷電，拉起封鎖線及張貼告示禁止民眾進入。另依本府與岡山魚市場股份有限公司契約書約定，該公司應於遷場後一個月內將舊址原建物移除。

四、鑑於捷運岡山路竹延伸線計畫（捷運紅線）刻正規劃中，該捷運路線將設立「岡山農工站」，站區位於「岡山路」與「河華路口」，正好位於原岡山市場對面，未來配合捷運建設，原岡山魚市場用地可做為捷運站之出入口，目前業與相關規劃單位進行研議評估，亦不排除其他適合岡山地區發展之使用。

五、岡山魚市場營業內容為漁產品之批發及零售業務，魚市場供貨商來自全省各地，除國產漁貨外，進口魚貨也逐漸增加；銷售市場包括台南、高雄、屏東地區，規劃為台南、高雄、屏東地區最大消費地魚市場。岡山魚市場邊建後之年交易量預估可達到 1 萬 3,000 公噸，年交易值約 14 億元，提供 1,000 個左右之魚市場相關就業機會，且後續將可與附近之梓官家禽市場及岡山肉品市場形成群聚效應，成為一個南臺灣最大的批發市場。

六、新市場腹地寬敞，設施新穎完善，後續較有發展空間，營運後將結合多功能的交易設施、新的軟硬體設備及資訊整合運用等之特性，以多元化的經營規劃具有漁產品批發、推廣展示及觀光休閒現代化多功能之綜合營運中心來發展。

| | |
|---|---|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 黃議員秋嫻 |
| 質詢事項 | 農舍興建於民國 86 年，後續配合政府農業合作社推廣設置政策，興建冷藏庫及蔬菜加工設備，而地方政府於 101 年訂定自治條例，限制高度致無法取得農業設施容許使用許可，可否放寬高度限制？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>一、民國 86 年申請之農舍係由建設單位依「實施區域計畫地區建築管理辦法核准」，自用農舍興建高度不得超過 10.5 公尺，此與農業設施（冷凍庫及蔬菜加工設施）所適用之「申請農業用地作農業設施容許使用審查辦法」規定不同，因本府於 101 年訂定「高雄市申請農業設施興建高度及樓層審查自治條例」係為規範農業設施之興建高度及樓層，該建物倘欲申請冷凍庫或蔬菜加工設施等農業設施（非農舍），自應受該自治條例規範限制。</p> <p>二、承上，該自治條例已在修法中，已提高民眾最常申請之溫室及集貨包裝場所高度為 7 公尺，惟申請人倘有超過限制高度之需求，仍可向農業相關專家學者取得高度需求建議書或提供相關機具高度證明文件後專案核准。</p> <p>三、目前該自治條例已送法規會審議通過，俟會議記錄送達後將儘快提送市政會議審議，希冀能在本次會期完成，以維多數農民之權益。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.2 高市府水利字第 10833103300 號函復) | |
|---|---|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 張議員漢忠 |
| 質詢事項 | <p>一、為加強畸零地使用，有關「廢圳」程序應簡化及縮短時程。</p> <p>二、污水接管若有工程障礙或有人不同意，工程可不可以先不要挖，不要造成民眾出入不便？</p> <p>三、污水接管說明會要加強宣導屋內工程民眾要自費，避免造成百姓誤會。（例如，中崙社區有幾戶民眾反應從 5 樓接管下來 1 樓，要自己找水電接管下來，要花幾千元）</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>一、農田水利會所屬灌溉圳路倘無灌溉使用而有廢圳需求，得依水利法第六十三之二條第二項之規定向本府水利局提出廢圳申請。依據現行作業流程依序辦理：文件審查、現地會勘，會勘結果如符合廢圳相關規定，則續辦公告作業（15 日以上），公告期間無人提出異議則同意廢圳。上述審議期程（含公告作業）約需 1 個月，未來將彈性調整會勘時間，加速審議作業，惟作業流程不得免除。</p> <p>二、污水下水道建設可改善周邊環境反提升民眾生活品質，惟進行污水下水道用戶接管前須先行埋設主幹管及連通管，不可避免相關開挖作業，佈設完後才可進行用戶接管，施工前說明會皆向民眾說明污水工程施工相關資訊，減少周邊民眾受影響程度，並加強交維計畫及周邊安全。</p> <p>三、五甲國宅原有管線使用年限長且多處破損阻塞，經向中央爭取前瞻計畫預算改善，惟用戶端管線有兩污混接情形，基於兩污分流政策，於每條後巷施作前，均辦理巷道說明會，向民眾說明配合兩污分流改管作業，相關屋內改管費用需民眾自費會加強宣導。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 張議員漢忠 |
| 質詢事項 | 一、建議政府農機補助資格應擴大至小農。 二、建議農業局與教育局共同結合推動食農教育，讓學童學習農業知識。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | 一、建議政府農機補助資格應擴大至小農案： (一) 108 年小型農機補助至 10 月 31 日前有 16 種小型農機機種並 其他項增列 17 種小型農機機種提供補助。並有 6 種資格可以 申辦，其中不論有無農會會員資格，皆可以 3 章 1Q、申報對 地綠色補貼身份等取得補助資格，於補助期間（108 年 3 月 15 日 108 年 10 月 31 日）內攜帶身分證明文件，至所在地農 會申請，農會配合受理。 (二) 補助條件： 1. 3 章 1Q（有機驗證、產銷履歷驗證、台灣優良農產品驗證 及台灣農產品生產追溯）。 2. 友善環境耕作登錄。 3. 農委會輔導青農。 4. 農民健康保險被保險人。 5. 農業產銷班班員。 6. 參與對地綠色環境給付計畫有案者。 以上符合其中一項條件者，即可向所在地農會申請。本府農 業局持續配合中央辦理。 二、建議農業局與教育局共同結合推動食農教育，讓學童學習農業 知識案： (一) 為促使食農教育向下扎根，農業局近年推動一日農夫、農田 習作體驗、料理教室等食農教育活動，去（107）年為強化學 校教育與在地農產之鏈結，聘請相關單位專家學者，與本市 示範學校（正興國小、前鎮國小及舊城國小）共同研討推展 |

機制、盤點教學資源，研商食農教育教案工作之推展，透過食農教育教案撰寫工作坊，完成學齡前、低年級、中年級及高年級食農教育教案課程，並完成學校課程試教、協助建置校園菜園或提供農業局高雄物產館農田體驗區作為教學資源。

- (二)今年為協助本轄各學校推廣食農教育課程，將辦理「食農教育教師營」協助培訓食農教育教師團隊、「種子農民師資工作坊」培育農友擔任校園食農教育相關課程講師，以教導農業相關知識，並於今年度與茄苳農會及茄苳區轄內國小共同合作撰寫在地漁文化食農教育教案及試教，讓本市食農教育廣泛落實、擴及全市。
- (三)目前相關教案已整合於教育局建置網頁「高雄飲食教育資訊網」供本市各學校後續教案推廣之參考。

| | |
|---|---|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.3 高市府海洋產字第 10831160800 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 郭議員建盟 |
| 質詢事項 | 建議市府強推「Fly Cruise」、「Interport」航線。配合 45 億旅運大樓啟用，協助船商對市民行銷郵輪旅遊，獎勵全國公僕持國民旅遊卡，自高雄登輪體驗浪漫，拓展南臺灣客源。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>一、本(108)年暑假有 2 個航次的世界夢號航程，分別規劃為「Fly Cruise」與「Interport」航線，本府將此列為郵輪旅遊行銷推動模式之一。星夢郵輪世界夢號將於本(108)年 7 月與 8 月分別開出 1 個航班，預計每航次 3,300 位郵輪旅客由香港母港出發，掛靠高雄讓旅客下船後在台灣進行 4 天 3 夜岸上觀光，而郵輪立即轉換成母港作業模式，讓旅客在高雄登船前往石垣及那霸作 4 天 3 夜旅遊，返抵高雄後再接香港旅客回香港，為此，旅行社業者配合世界夢號航線再推出「陸海空香港假期遊程」，可先搭機去香港玩，再搭世界夢號回高雄，或從高雄坐世界夢號去香港再搭飛機回高雄等郵輪旅遊新型態，即為「Fly Cruise」結合「Interport」航線規劃概念，高雄擁有海空雙港優勢，郵輪航商與旅行業者相當看好高雄郵輪發展「FlyCruise」與「Interport」的旅遊潛力，本府未來亦將此航線規劃列為郵輪旅遊行銷推動模式之一。</p> <p>二、本府與基隆市政府、連江縣、政府與台東縣政府刻正透過「春遊跳島郵輪行銷活動推廣計畫」評估是否得吸引國內旅客搭乘，未來將考量搭配國旅卡推動方案，鼓勵公務人員進行類此消費。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.3 高市府水市二字第 10833126500 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 林議員義迪 |
| 質詢事項 | 一、旗山 2 號排水工程進度。 二、旗山 5 號排水工程進度。 三、美濃大排導致鎮內淹水，請協調台糖公司同意土地使用，進行改善工程？ 四、旗山、美濃地區污水接管率目前完成幾成？未完成幾成？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | 一、旗山二號排水工程係營建署全額補助，補助經費 4,600 萬元，工程於 107 年 10 月 24 日開工，預定 108 年 7 月 3 日完工，截至 41 月 30 日，預定進度 53.6%，實際進度 70.77%。 二、有關五號排水(第一期)工程，已於 107 年 12 月 13 日完工，另五號排水第二期工程(民生橋下游段及上游渠道土堤未整治渠段)，約 200 公尺，因所需經費龐大且涉及用地徵收及民房拆除等問題，水利局後續將持續爭取中央經費補助辦理後續整治作業，目前已先行辦理用地前置作業，以加速辦理期程。 三、依目前美濃規劃報告，針對福安排水(美濃大排)建議施作滯洪池以改善淹水，惟近年來氣候變遷劇烈造成瞬間強降雨，使得淹水情事更加頻傳，故水利局向中央爭取經費辦理福安排水規劃檢討，重新檢視福安排水整治各方面需求，以更符現況，總經費 210 萬元，目前經中央初審會議已原則同意並先行辦理發包作業中。 四、有關旗山美濃地區污水用戶接管率，依據內政部 107 年 9 月 4 日內授營環字第 1070813177 號函核定「旗美污水下水道系統第三期計畫」：旗美污水區全期戶數 10,575 戶，預計於民國 112 年建設完成用戶接管率 60%，約 6,345 戶，截至 108 年 3 月底旗山區用戶接管計 3,109 戶(用戶接管率約 22.63%)、美濃區用戶接管計 861 戶(用戶接管率約 5.8%)。本污水區待接戶數 2,375 戶。 |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 林議員義迪 |
| 質詢事項 | 一、休耕轉作申報如何加強通知？ 二、琉璃蟻的防治方法？ 三、建議應持續協助內門火鶴花母親節行銷。 四、番石榴外銷現況及應協助集貨場設施。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | 一、休耕轉作申報如何加強通知案： (一)甫自 102 年行政院農業委員會實施「調整耕作制度活化農地計畫」休耕、轉作新制，為便利農民參與及考量各地生產環境不同，有關休耕、轉作申報期間，全國統一為元月份以達便民要旨，並授權由各地方政府因地制宜、依各區耕作期自行訂定第 2 期作補(變更)申報期間。 (二)承上，為利本(108)年第 1 期受理申報作業順行，本府農業局業依農糧署 107 年 11 月 19 日農糧產字第 1071092898 號函行文各區執行單位公告，並由各執行單位依各區狀況因地制宜，以郵寄、廣播、新聞稿、宣傳單等方式通知農民於規定期限辦理在案。 (三)倘民眾未能於元月份全國統一申報期間申辦，仍得於本市補申報期間(6 月 1 日~30 日)申辦第 2 期作休耕、轉作。 二、琉璃蟻的防治方法案： (一)旗美地區近年出現琉璃蟻疫情，經國立彰化師範大學林宗岐教授鑑定屬「褐色扁琉璃蟻」。 (二)依據彰化師範大學林宗岐教授研究，琉璃蟻防治方式可區分為：1.「餌劑誘殺法」、2.「餌劑+接觸型藥劑二階段防治法」及 3.「物理防治法」。可根據其是否處於婚飛期來決定使用何種方式進行防治： 1.餌劑誘殺法：因琉璃蟻進入婚飛期後即不再取食，故在進入婚飛期前 1-2 個月即須利用餌劑減除蟻后，減少琉璃蟻整 |

體密度。除市售殺蟻餌劑外，民眾亦可自行調配低毒性餌劑（3%硼酸混合 10-20%的蔗糖水）使用，本市琉璃蟻於 5 月開始進入婚飛期，因此應於每年 4 月前即開始進行全面防治。

2. 餌劑+接觸型藥劑二階段防治法：琉璃蟻密度過高時，可進行二階段誘殺法，其流程為先使用餌劑誘殺，5 天後再使用無忌避效果之接觸型藥劑（皂素或皂鹽類）進行殺蟻工作，倘單獨使用接觸型藥劑，效果不明顯，族群密度很快就會恢復。

3. 物理防治方式：如已進入婚飛期，琉璃蟻之有翅個體（雄蟻及雌蟻）已不進食，且因其具飛行能力使用接觸型藥劑效果亦不彰，可改用物理防治方式。

(1) 蟻科生物因無法看到紅光，故可改變燈光之顏色，如將燈源、或窗戶等以紅色琉璃紙包覆，或改以偏黃光之燈源，來降低燈光對琉璃蟻的吸引。

(2) 另可於戶外設置誘蟲燈，底下放含有少量清潔劑的水盆，進行燈光誘殺以降低飛蟻的數量。

(三) 針對農地琉璃蟻防治，農業局於 4 月 10 日邀請國立彰化師範大學林宗岐教授於六龜區公所辦理講習會 1 場，另已於 4 月 16 日採購餌劑（硼砂及特級砂糖各 400 公斤）提供予六龜區公所發放農民使用，針對住家等非農業環境由本府環境保護局協助防治事宜。

三、建議應持續協助內門火鶴花母親節行銷案：

本市火鶴花種植面積為 41 公頃，其中又以內門區種植 30 公頃為大宗，本府農業局透過內外銷行銷策略穩定火鶴花市場價格，每年母親節配合社會局辦理美力媽媽表揚活動使用火鶴花作為活動重點花卉；今年度 1 至 3 月火鶴花外銷量 31 萬 9,500 支，外銷產值逾 351 萬元，外銷國遍及港澳、新加坡、日本及澳洲。為來將持續媒合國內外通路，積極行銷本市火鶴花產業。

四、番石榴外銷現況及輔導集貨場設施案：

(一) 截至 4 月底，番石榴外銷量達 757 公噸、產值達 2,157 萬元，主要外銷國包括新加坡、加拿大及中國大陸等地。

(二) 為確保本市農產品於國內外銷售品質，將持續輔導本轄農民團體於集貨場建置冷鏈系統，並協助爭取充實冷鏈系統設施/

備，以維持本市農產品在國內外的競爭力。以阿蓮區農會為例，本府農業局輔導設置冷藏設施及乙烯吸收器等冷鏈設備，目前亦積極輔導燕巢區農會充實外銷設備/施。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.6 高市府水市一字第 10832934800 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 林議員智鴻 |
| 質詢事項 | <p>一、鳳山青年路二段 588 巷有什麼解決之道？可以解決到什麼狀態？可取得鄰近教育局學校用地，增設滯洪池。</p> <p>二、為解決鳳山青年路與光復路口淹水，評估規劃衛武營園區增設滯洪池，並於 2 個月內完成規劃報告。</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>一、有關青年路二段 588 巷於去年 0823 豪雨期間淹水災情，係因短延時降雨強度超出設計標準所能負荷，及下游端滯洪池達滿水位，無多餘儲留及，導致上游雨水無法再排出而淹水，有關寶業里滯洪池周邊水患問題，經檢討為兩波洪峰雨量所引起，寶業里滯洪池退水操作機制，以重力出流開始啟動退水，水位達到管控點再機械出流，但短延時暴雨使滯洪池退水速度減緩，造成周邊水患。本府水利局將研擬滯洪池退水機制將同時啟動機械跟重力退水，加速退水以因應下一波洪峰，俾利降低水患發生。</p> <p>另有關文中小 1 學校預定地設置滯洪池可行性，本府教育局曾於 107 年 10 月 4 日邀集府內文化局、水利局、民政局、財政局、都發局等約 10 個相關局處共同研商討論，表示因該處新建案眾多，人口持續成長，且鄰近學校班級教已達飽和，評估於 112 年至 115 年間籌設學校使用，至於是否有其他可行性方案，如低衝擊開發改善或增設下水道系統等方式，本府水利局已委託專業顧問公司辦理評估中，預定於 108 年 10 月底提出評估方案。</p> <p>二、有關鳳山區青年路二段與光復路淹水情形，係因曹公圳及其下游大港圳外水位過高，導致無多餘防洪空間可供排水，於水位下降後，道路淹水即於半小時內迅速消退。</p> <p>為改善光復路、澄清路即衛武營周邊排水情形，本府水利局已委託專業顧問公司針對該區域之淹水規劃進行檢討，並檢視該</p> |

區域及其上游段之雨水下水道及側溝等之排水防洪能力，預計 108 年 10 月底前提出評估改善方案。另短期本府水利局針對普查淤積段箱涵，已於 108 年 4 月 29 日完成清疏作業，以維持箱涵既有排水通洪斷面及流水順暢，減少積淹水情事發生。

高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表
 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復)

| | |
|----------------|---|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 林議員智鴻 |
| 質詢事項 | 訂單/MOU 如何保證履約及預估達成率？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>有關市長赴中國大陸簽下合約及 MOU 的執行成果，本府辦理說明如下：</p> <p>一、市長上任以來積極推動南南合作，目前南南合作區域共計有 3 國 33 企業團體與本市農漁民團體簽訂共計 93 億 9,376 萬元(包含合約與 MOU)(合約期限 1-4 年不等)。</p> <p>二、市府農業局已組成專案小組協助轄內農民團體各項採購契約與 MOU 對接事宜，積極追蹤合約及 MOU 執行進度，並刻正排定對接、產地參訪、洽單與後續供貨出貨事宜。</p> <p>三、本年度本市農產外銷國別遍及中國、日本、星馬、香港、加拿大及中東等地。截至 4 月底，外銷量達 5,525 公噸，為去年同期 225%。以鳳梨為例，中國大陸一直是鳳梨外銷的主力，去年整年為 3,375 公噸，今年已達 3,875 公噸，番石榴也已達 757 公噸，目前仍有其他品項如木瓜、芒果正陸續洽談中。</p> <p>四、在生產面部分，同步透過整合產區農民組成「集團產區」，以契作或計畫性生產方式提升後續農產穩定供應鏈，以逐步達成各項合約供貨所需。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.6 高市府水利字第 10833097300 號函復) | |
|---|---|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 朱議員信強 |
| 質詢事項 | 一、水利局核准自來水公司 12 口井水權，另有 8 口井有無收回鑿井申請？因 12 口井抽水，影響美濃地區居民沒地下水用。 二、民眾申報水井納管，以後申報要收取費用嗎？(2,700 元行政規費)。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | 一、有關自來水公司於手巾寮新鑿地下水井 8 口說明如下： 自來水公司計畫鑿井位置位於旗山區手巾寮，新設深水井 8 口，係依據水利法第 46 條規定申請興辦水利建造物，因民眾異議，因此，本府已請該公司與民眾溝通協調取得共識後始得鑿井。另外鑿井區域地下分為 3 個含水層，其中民井深度平均為 60 公尺，所使用之地下水位於第 1 含水層；自來水井深約 200 公尺屬第 2 含水層，係於不同含水層分別抽取地下水。 二、民眾申報水井納管，以後申報要收取費用嗎？(2,700 元行政規費)說明如下： 針對已申報納管農業用水之水井，經濟部水利署已增修「水權登記收費標準」第 8 條之 1，免收登記費 1,200 元及履勘費 1,000 元，另水權狀費 500 元部分，水利署刻正研議修訂水利法予以免收，於水利法修法之前則由本府編列預算補助，爰於 111 年輔導合法化時針對農業用水水井免收相關規費。 |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 朱議員信強 |
| 質詢事項 | <p>一、為預防農作物產量過剩或不足而影響農民收益，農業局如何能監控農作物生產量？</p> <p>二、關於民眾向市府申請農舍案件，來回諮詢 20 多趟亦無法申請完畢，及公所承辦人員針對農地農用之認定不一，市府能否應多給予指導，以提升服務效率。</p> <p>三、美濃區 0823 熱帶低壓水災辦理情形，如何加強災損認定及建立災害鑑定標準？</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>一、為預防農作物產量過剩或不足而影響農民收益，農業局如何能監控農作物生產量案：</p> <p>(一)有關生產預測資訊，可透過農委會建置網站田邊好幫手了解農作物有關生產情形數據，包含生產面積及生產量的預估，提供農民提早因應生產過剩的預防參考。</p> <p>(二)針對本市主要農作物的生產量監控，本府農業局對於主產區進行生長期之逐月觀測，包含開花前、中、後與結果期，並綜合氣候條件預估未來各月份或全年的生產量及產期。本年度亦刻正規劃農產業資訊共通平台，擬整合農情、生產、市場交易行情、氣象資料等大數據，建置分析模組及產業資訊整合系統，協助本府農業局辦理產業政策分析及農民生產管理參考。</p> <p>二、關於民眾向市府申請農舍案件，來回諮詢 20 多趟亦無法申請完畢，及公所承辦人員針對農地農用之認定不一，市府能否應多給予指導，以提升服務效率案：</p> <p>(一)無論對於農舍申請抑或是公所受理民眾農地農用證明文件之核發，行政院農業委員會為增進各縣市政府承辦人員之專業知識，每年皆會定期開立相關教育講習課程，教導各縣市承辦人員熟悉承辦業務之相關法規及程序。</p> <p>(二)另外，本府農業局每年亦會定期邀集各地區公所承辦人員舉</p> |

辦農地業務相關講習，統一教導承辦人員認定的標準與規定，以期能增加承辦人員辦理效率。

三、美濃區 0823 熱帶低壓水災辦理情形，如何加強災損認定及建立災害鑑定標準案：

(一) 107 年 0823 熱帶低壓水災農業天然災害現金救助，美濃區總申報面積為 515.5 公頃，為本轄申報面積最高區域，其中香蕉災損合格率为 74.8%、番石榴災損合格率为 80.9%、整體災損合格率为 82.3%，高雄市整體災損合格率为 82.7%。

(二) 未來本府農業局仍會積極宣導配合中央政策，辦理汛前教育訓練及加強推廣防災訊息，並協助中央規劃辦理農作物保險，以協助農民復耕。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.3 高市府海洋推字第 10831168900 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 黃議員捷 |
| 質詢事項 | ECFA 簽訂後，是否有中國養套殺情形（虱目魚全數低價回銷台灣；石斑魚養殖技術被中國竊取，台灣石斑養殖業崩盤） |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>一、經查兩岸經濟協議（ECFA）早收清單給予我國漁產品零關稅優惠包括石斑魚及虱目魚等。另查財政部關務署建置之「關港貿單一窗口－統計資料庫查詢系統」網站所示，98-107 年間中國大陸進口冷凍虱目魚至我國，僅有 106 年進口重量 1 萬 2,753 公斤及價值 42 萬 7,000 元，其他年度無回銷台灣。</p> <p>二、本市虱目魚養殖具地利優勢，以深水越冬魚為主，養殖業者多選擇越冬不收成，俟價格上揚回穩後再捕撈販售。另為避免產量過盛之虱目魚價大幅跌落，降低養殖業者損失，將協調在地水產加工廠提供凍藏，例如：安永生技之 CAS 低溫與超低溫保管庫可容納空間約 350 公噸、彌陀區漁會冷凍庫凍藏空間約 150 噸，永安區漁會新建中之冷凍加工廠，於完工後則約有 10.6 公噸之凍藏空間，期以緩解產銷失衡情事，穩定魚價。</p> <p>三、本市建置優質穩定養殖供排水系統，採用中油鑽石紋的純淨低溫冷排海水（LNG）養殖，以提升石斑魚品質。本市石斑魚產量居全國第二，每個禮拜均有活魚運搬船銷往大陸地區，航班穩定。惟受到氣候異常影響，今（108）年初屬於暖冬，中國大陸養殖石斑魚未受低溫影響，產量大增，進而影響魚價，故農委會漁業署於 108 年 4 月委託本府海洋局辦理石斑魚凍儲計畫，穩定魚價。</p> <p>四、本府海洋局除積極開拓中國大陸市場外，另已接洽媒合新加坡、杜拜、澳洲及德國等地業者，並將持續參與國際食品及漁業相關會展，包括美國、比利時、日本、馬來西亞等，且輔導本市在地業者之水產品取得清真認證，其中包含石斑魚相關產品，顯現本市石斑魚產業將可打進穆斯林市場，開發中東及東南</p> |

亞國際清真市場，拓展更多國際行銷通路，創造更高經濟產值。

五、為解決石斑魚等水產銷售過於仰賴中國市場之現象，本府海洋局積極拓展內外銷市場，開拓水產品通路多樣化，如國內之便利商店及預購通路、百貨及超市通路等，另輔導本市業者參加國內外食品展覽會，如東京國際食品展、波士頓北美海產品展、比利時全球海產品展等國外大型展覽；另 107 年更首創清真認證，已完成輔導 5 家廠商，共計 28 項產品通過清真認證，其中包含石斑養殖戶和石斑相關加工產品，顯現本市石斑魚產業極其前進廣大穆斯林市場之契機。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.7 高市府水污一字第 10833172800 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 黃議員捷 |
| 質詢事項 | 高雄污水處理費誤徵或漏徵比例？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>一、本市自民國 86 年起即開始辦理污水下水道用戶接管，工程完工後由廠商繳交用戶水籍資料作為徵收污水下水道使用費依據，截至目前污水下水道使用費開徵總筆數為 45 萬 9,907 筆。</p> <p>二、自 104 年 6 月開徵污水下水道使用費以來，部分資料因水籍資料誤繕或用戶資料異動造成誤徵，針對誤徵等案件其辦理情形如下：</p> <p>(一)已徵收污水下水道使用費用戶，若有污水下水道費的疑義，可撥打使用費諮詢專線 7995678#2077~2080，本府水利局會有專人與用戶做初步釐清說明。</p> <p>(二)若有疑似誤徵情形，立即錄案與用戶安排現場會勘確認，經確認屬誤徵者，亦依程序儘速辦理退費。</p> <p>(三)誤徵退費方式：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.一次退還使用費，可選擇「指定轉帳」、「臨櫃退費」方式辦理。 2.民眾亦可選擇從水費單「次期折抵」方式分期退費（依繳納期數分期退還），另本府水利局後續將再持續與自來水公司協商是否可縮短退費期數。 <p>三、誤徵案件：</p> <p>「完全沒接管誤徵使用費（減列為 0 元/度）」數量為 6,926 筆（1.51%），其中鳳山區數量為 1,340 筆（0.29%）。</p> |

| | |
|--|---|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 黃議員捷 |
| 質詢事項 | <p>一、高雄果菜公司席設一席勞工董事乙案？</p> <p>二、市長出國簽下合約及 MOU，尤其是中國大陸的部份是否有評估過風險？目前執行的成果為何？</p> <p>三、本市是否有執行 TNVR 以減少流浪動物？執行情況如何？</p> <p>四、本市犬貓管制人員的業務範圍為何？是否包括除蟲蚤、消毒環境？</p> <p>五、本市肉雞、雞蛋動物用藥殘留採檢現況如何？是否足以因應預防毒蛋等藥物殘留事件發生？</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>一、高雄果菜公司席設一席勞工董事乙案：</p> <p>(一)查高雄果菜運銷股份有限公司股東持股比例高雄市地區農會 51%、高雄市政府 49%，非屬國營事業管理法之規範範疇，所以並無設置勞工董事之必要。</p> <p>(二)依據市長 107 年 12 月 25 日夜宿高雄果菜市場市場業者座談會議中指示，有關重組高雄果菜公司股權、讓果菜業者參與經營乙事，市府同意釋出董事席次 1 席予業者參與經營。</p> <p>(三)本(11)屆董事及監察人任期至 108 年 6 月 30 日止，市府將於下屆改選中釋出一席董事。</p> <p>二、市長出國簽下合約及 MOU，尤其是中國大陸的部份是否有評估過風險？目前執行的成果為何案：</p> <p>有關市長出國簽下合約及 MOU 的執行成果，本府辦理如下：</p> <p>(一)市長上任以來積極推動南南合作，目前南南合作區域共計有 3 國 33 企業團體與本市農漁民團體簽訂共計 93 億 9,376 萬元(包含合約與 MOU)(合約期限 1-4 年不等)。</p> <p>(二)市府農業局已組成專案小組協助轄內農民團體各項採購契約與 MOU 對接事宜，積極追蹤合約及 MOU 執行進度，並刻正排定對接、產地參訪、洽單與後續供貨出貨事宜。</p> <p>(三)本年度本市農產外銷國別遍及中國、日本、星馬、香港、加</p> |

拿大及中東等地。截至 4 月底，外銷量達 5,525 公噸，為去年同期 225%。以鳳梨為例，中國大陸一直是鳳梨外銷的主力，去年整年為 3,375 公噸，今年已達 3,875 公噸，番石榴也已達 757 公噸，目前仍有其他品項如木瓜、芒果正陸續洽談中。

(四)在生產面部分，同步透過整合產區農民組成「集團產區」，以契作或計畫性生產方式提升後續農產穩定供應鏈，以逐步達成各項合約供貨所需。

三、本市是否有執行 TNVR 以減少流浪動物？執行情況如何案：

(一)為維護公共安全並因應本市動物收容空間不足現況，本市動物保護處以精準捕捉方式移除安置具攻擊性犬隻、補助動保團體絕育特定地區流浪動物，並與彌陀、大社、內門、六龜等區公所及動保團體合作試辦熱區遊蕩動物捕捉、絕育及狂犬病疫苗注射等措施（TNV），同時經由適當篩選合適犬貓後再交由合作動保團體執行原地回置（R），以有效管控該區犬貓族群密度，減少民眾與動物間衝突發生。

(二)本市動物保護處亦已擬定流浪動物捕捉絕育回置計畫，邀請鄰里社區在居民同意下共同執行。

四、本市犬貓管制人員的業務範圍為何？是否包括除蟲蚤、消毒環境案：

本市動物保護處動物管制人員業務包括流浪犬貓管制及救援作業，主要有捕捉流浪犬貓、救援傷病或受困流浪犬貓以及協助動保案件或法院強制執行素之現場動物管制工作。唯，偶有因案件現場跳蚤問題嚴重影響周邊居民生活品質，應里長請求協助除蟲蚤消毒環境之個案。未來相關個案將移請環保局依權責妥處，以維流浪犬貓管制及救援作業品質。

五、本市肉雞、雞蛋動物用藥殘留採檢現況如何？是否足以因應預防毒蛋等藥物殘留事件發生案：

(一)本市肉雞、雞蛋牧場動物用藥殘留稽查作業係由農委會動植物防疫檢疫局計畫補助辦理。動物保護處依農委會動植物防疫檢疫局指定牧場名單與項目進行採樣。若指定牧場不適合採樣（離牧、停養、尚未進雛、不適齡—未達上市前等狀況），依本市農業局畜牧場名單洽詢有飼養適合週齡之肉雞場前往採樣，蛋雞場則依本市農業局畜牧場名單逕行採樣。檢驗結果若不合格除立即由動保處進行移動管制與用藥訪查

輔導，至重新檢驗合格後方可解除管制並上市。此外業者亦將依動物用藥品管理法處以新台幣 3 萬-6 萬元罰鍰。

(二)牧場動物用藥殘留採檢之牧場抽樣數及頻度，皆由動物物防疫檢疫局就全國牧場動物用藥管控風險進行整體評估考量，且中央於芬普尼事件後除將芬普尼水懸劑列為禁用農藥（禁止該劑型芬普尼輸入、加工製造、販售及使用），並增加牧場動物用藥殘留檢測項目，目前已大幅降低類似「毒蛋」事件之風險。本市未來亦將努力提升牧場動物用藥殘留年度採檢比例，以使動物用藥殘留監測效果更為完善。

| | |
|--|---|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.6 高市府海洋行字第 10831181900 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 簡議員煥宗 |
| 質詢事項 | 愛河如何遏止流刺網違法捕魚？如何跨局處合作取締？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>答詢摘要： 依據高雄市愛河水域管理自治條例第三條規定：有關愛河水域供漁業使用之漁船、漁筏、舢舨之管理，採捕或養殖水產動物之管理理由本府海洋局權管。</p> <p>細節內容： 本市 1999 專線屢接獲市民通報及當地里長及里民反應，有不明人士經常於晚上 11 時起至凌晨乘無籍小船在愛河水域違法網魚，為杜絕類似違法網魚情事，本府海洋局進行例行性稽查，107 年稽查計 25 次，8 次發現有違規漁網長度共計約 30 餘領，即通知環保局溝渠隊協助清除並以廢棄物銷毀。</p> <p>一、愛河水域遭民眾佈放漁網之處理程序如下： 本府海洋局業於 104 年邀集相關單位進行研議，並訂定出「取締愛河水域違法採捕水產動物行為機制」，一旦接獲相關通報（如 1999 市民專線、員警巡邏發現等），將請港警出動警艇（因本府海洋局無可於愛河水域航行之船舶）支援協助攔截並請行為人上岸，由派出所員警協助查明身分，有關違法採捕水產動物之行為，依愛河水域管理自治條例第 15 條規定，裁處 3,000 元以上 1 萬元以下罰鍰，另船舶未經本府交通局核准進入愛河水域部分，依同法第 14 條規定逕送本府交通局裁處 3,000 元以上 1 萬元以下罰鍰。如未發現行為人，即於現場請環保局溝渠隊協助清理並沒入其網具，以廢棄物銷毀。</p> <p>二、有關如何有效遏止流刺網違法捕魚，本府海洋局自 108 年 2 月起即定期派員每月執行日間稽查 8 次夜間稽查 2 次，1-4 月份已進行 41 次日夜間稽查，5 次發現有違規漁網長度共計約 20 餘領，並發現違規佈放漁網之行為人，業已依愛河水域管理自治條</p> |

例處以 1 萬元罰鍰在案。另不定期執行愛河水域漁網清除作業，近期將與廠商洽談簽訂開口契約，委託廠商協助執行通報蒐證及清除漁網事宜。

三、本府海洋局於 3 月 26 日召開「研商如何有效取締民眾於愛河水域採捕水產動物跨局處分工協調會」會議結論如下：

(一)有關發現船舶違規進入愛河水域航行乙節，立即進行蒐證並依規定逕送本府交通局查處。

(二)有關執行清除民眾佈放漁網乙節，由本府環保局基於行政協助，於上班日協助清除漁網，其他時間則由本局僱用船舶清除。

(三)有關 1999 市民專線通報有船舶在愛河水域進行採捕行為，由本府海洋局派員至現場確認、有無違規行為，將由本府海洋局聯繫各單位啟動聯合查緝機制，相關協助工作如下：

1.高雄港務警察總隊：請高雄港務警察總隊基於行政支援派遣警艇至五福橋出海口處協助攔截查緝防止違規船舶脫逃。

2.本府消防局：請本府消防局基於行政支援派遣救生艇至現場驅趕違規船舶。

3.本府警察局：請本府警察局派遣警力協助執行查緝任務及維護現場人員安全，並協助確認違規行為人身份。

查獲違規行為人身份後，即由本府海洋局依高雄市愛河水域管理自治條例相關規定逕行裁處另違規航行部分則依同自治條例規定逕送本府交通局卓處。

四、後續如遇有於愛河違法捕魚之情形，均依前述分工協調之方式辦理。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.6 高市府水市一字第 10832934900 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 簡議員煥宗 |
| 質詢事項 | <p>一、鼓山大排疏濬，汛期前應加強大排清淤、增加定期清疏經費。</p> <p>二、鼓山鐵路地下化後，路堤及涵洞拆除工程期程？排水設施改善工程期程？</p> <p>三、旗后砲台爬坡步道雨水沖進民宅，危及民眾生命財產安全，需地方與中央合作，解決問題。</p> <p>四、汛期之前應巡視相關主要箱涵、清淤。</p> <p>五、旗津地窪地區排水設施改善進度？</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>一、針對鼓山區中小排水及箱涵清疏，本府水利局於 108 年 3 月 22 日全面進場進行清疏作業，目前已完成鼓山三路 193 巷、鼓山三路 137 巷、鼓山三路 125 巷、鼓山三路 51 巷及龍巖冽泉等位置之清淤工作，現正加緊辦理各行政區中小排及箱涵之清淤作業，並針對易淹水點區域之排水幹線優先辦理清疏，以鼓山區及旗津區來說，主要箱涵預計於 5 月底前清疏完成。本年度針對原高雄市 11 區大排及箱涵清疏作業，編列 938 萬元並發包執行中，後續將視執行情形檢討辦理，並於編列明年度總預算時爭取增加預算辦理。</p> <p>二、貴席關心之鼓山鐵路地下化後之路堤及涵洞拆除工程期程乙節，鼓山區之路堤段及河邊街與河西一路涵洞位屬本府工務局新建工程處辦理之高雄計畫範圍，目前正由鐵道區辦理路堤段拆除作業，預計 108 年 8 月拆除完成後將移交工務局辦理後續園道工程，再依序進行涵洞填平及配合之排水改善工程；因應目前汛期來臨，在施工期間，本府水利局將依現地狀況於適當地點架設移動式抽水機備用以改善當地機淹水情形。</p> <p>三、旗津旗后砲台步道因遇強降雨侵襲，雨水順沿步道流進民宅內，發生積淹水之情況，經本府水利局勘查，該處步進位於都市計畫使用分還為公園用地，土地所有權人為國防部軍備局（旗港段 1231-9 地號），權屬壽山國家公園範圍，步道溝渠係屬基</p> |

地內排水，非屬本府水利局權管道路排水設施，園區設施改善維管由壽山國家公園辦理，後續將再持續協調相關單位辦理改善。

- 四、旗津區低窪地區查有南汕里南汕巷、上竹里上竹巷及安順里渡船巷等區域，前於 107 年農曆 6 月 1~3 日（國曆 7 月 13~15 日）滿潮時水位沿著雨水下水道倒灌導致有路面積水情形，本府水利局為改善海水倒灌之情況，已籌措經費 860 萬元辦理「南汕巷及安順里渡船巷排水改善工程」，預計 108 年 6 月底前上網發包並於 108 年 12 月底前完工；另已籌措 570 萬元辦理「上竹巷排水改善工程」，目前進行規劃設計中，預計 108 年 7 月底前辦理上網發包事宜，預計於 108 年 12 月底前完工。

高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表
 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復)

| | |
|----------------|---|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 簡議員煥宗 |
| 質詢事項 | 有關萬壽路污水外溢事件，動保處管路破損目前修復情形如何？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>一、有關造成萬壽路污水外溢之管路已修復，目前無污水外溢情況。</p> <p>二、108 年 2 月 21 日貴席召集各單位現勘本市萬壽路污水外溢事件後，本市動保處當日即請維護廠商全面檢查壽山動物保護教育園區污水排放管路與設備，發現污水管道一處閘閥有滲漏情形。本市動物保護處已立即更換相關設備並加裝警報裝置，日後污水排放設施若有損壞可即時警示立即處置，以免再有污水外溢情事發生。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.7 高市府水保字第 10833153800 號函復) | |
|---|--|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 李議員柏毅 |
| 質詢事項 | 一、左營地下道填平工程儘速 2 個月內完成。 二、執行中華地下道填平工程，附近排水有無做整體檢討？ 三、請儘速完成楠梓區右昌元帥廟舊部落排水改善工程、後勁溪惠豐橋至興中制水閘門段、楠梓區黑橋排水改道工程、後勁溪護岸災修工程及高雄市左營區蓮池潭截流體更新工程等 5 件工程。 四、為校園衛生環境，與教育局協商儘速完成尚未接管學校污水接管作業。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | 一、本府水利局辦理「左營地下道填平及復舊工程」，已於 108 年 4 月 17 日開工，預計於 108 年 5 月 31 日前開放第一階段臨時通車，並積極趕辦填平作業，儘早恢復平面交通系統，將交通衝擊降至最低。 二、有關「高雄市區鐵路地下化(含延伸左營及鳳山計畫)園道開闢工程－左營計畫」，該計畫區由本府水利局辦理，範圍區域為自崇德路至明誠四路間，左營計畫排水設施改善已納入整體規劃考量，預計工期約 2 年，惟上開計畫需依程序送工程會審查完成後才可以上網公告招標，故於工程會審議通過後，將積極辦理後續事宜。 三、有關楠梓區工程完成右昌元帥廟舊部落排水改善工程等，本府水利局辦理情形分述如次： (一)高雄市楠梓區右昌元帥廟舊部落排水改善工程(第二期)承攬廠商提送相關計畫書暨送審資料審查，鄰房鑑定已委託技師公會辦理，另廠商申請道路挖掘許可中，預計 108 年 5 月中旬辦理試挖暨開工。 (二)有關「後勁溪護岸災修工程」案，工程範圍包括興中制水閘門下游右岸、翠屏國小後方兩岸及楠陽高架橋下鐵路橋旁等多處護岸修繕。本案於 108 年 3 月 27 日決標，已於 4 月底開 |

工，預計 10 月底完工。

(三)有關「高雄市楠梓區黑橋排水改道工程」案，經 108 年 4 月 3 日協商會議決議，「高雄市濱海聯外道路開闢工程（北段道路 0K-2K+100）（第二期）」與「高雄市楠梓區黑橋排水改道工程」兩案原則朝向合併發包，分別訂約方向推動，採購發包作業程序由本府水利局負責，目前尚待本府工務局新建工程處提供所需招標文件，協調後續採購策略，並依程序辦理發包作業，預計於 108 年 7 月底前公告上網。

(四)有關「高雄市左營蓮池潭截流站體更新工程」，於 107 年 5 月 14 日開工、承商於 108 年 3 月 13 日申報竣工，並於 108 年 3 月 20 日會同監造公司及承商現勘，初步確認承商已完成合約全部內容。本府水利局已安排於 108 年 5 月 7 日進行初驗，並待營造商更正工程結算書及估驗報告後，繼續簽辦結算及估驗等後續事宜。

四、本市所轄國中小及高中等校園污水用戶接管，因涉及學校須先進行校內改管至公私交界處，再由公辦用戶接管工程進行銜接納管，本府水利局也與教育局協商，期能就污水管線已到達區域，加速學校校內污水改管並減低銜接介面問題，並持續就校園納管情形滾動檢討，以利校園污水接入公共污水系統並提升校園污水接管率。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.7 高市府水區字第 10833172400 號函復) | |
|---|---|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 林議員富寶 |
| 質詢事項 | 一、美濃溪下游護岸加高，上游怎麼辦？ 二、研議美濃區竹山溝是否要做滯洪池？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | 美濃溪為經濟部第七河川局權管，貴席建議事項已於 108 年 5 月 3 日函文(高市水區字第 10833152100 號)該局，俟該局函覆後，即函覆議員。 |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.21 高市府水區字第 10833433000 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 林議員富寶 |
| 質詢事項 | 一、美濃溪下游護岸加高，上游怎麼辦？ 二、研議美濃區竹山溝是否要做滯洪池？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>本案質詢議題為經濟部第七河川局權管之美濃溪範圍，該局已於 108 年 5 月 14 日函覆本府上開質詢事項（詳如附件），其綜整如下：</p> <p>一、有關美濃溪下游護岸加高，上游怎麼辦乙節，經查美濃溪下游堤防加高係依據「美濃溪治理基本計畫」，因部分堤段現況堤頂高程低於計畫堤頂高，故依上開計畫辦理堤防加高，已達到 50 年重現期洪峰流量之保護標準。</p> <p>二、有關研議美濃區竹山溝是否要做滯洪池乙節，竹山溝位於美濃溪東和橋上游，依據「美濃溪治理基本計畫」係採河川區域管制，經濟部水利署水利規劃試驗所正辦理高屏溪治理規劃之檢討，美濃溪亦納入規劃檢討中，故美濃區上游竹山溝設置滯洪池目前尚在規劃中。</p> |

檔 號：
保存年限：

經濟部水利署第七河川局 函

地址：90093屏東縣屏東市建國路291號
聯絡人：曾國南
聯絡電話：(08)7554502 #528
電子信箱：wra07028@wra07.gov.tw
傳 真：(08)7511235

受文者：高雄市政府水利局

發文日期：中華民國108年5月14日
發文字號：水七工字第10801044280號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：有關高雄市議會第3屆第1次定期大會農林質詢美濃溪下游護岸加高及研議美濃區竹山溝做滯洪池一案，復請查照。

說明：

- 一、復貴局108年5月3日高市水區字第10833152100號函。
- 二、有關美濃溪下游護岸加高，上游怎麼辦乙節，經查美濃溪下游堤防加高係依據「美濃溪治理基本計畫」，因部分堤段現況堤頂高程低於計畫堤頂高，故依上開計畫辦理堤防加高，以達到50年重現期洪峰流量之保護標準。
- 三、有關研議美濃區竹山溝是否要做滯洪池乙節，竹山溝位於美濃溪東和橋上游，依據「美濃溪治理基本計畫」係採河川區域管制，經濟部水利署水利規劃試驗所正辦理高屏溪治理規劃之檢討，美濃溪亦納入規劃檢討中，故美濃區上游竹山溝設置滯洪池目前尚在規劃中。

正本：高雄市政府水利局

副本：

| | | |
|---|------------|---|
| 電 | 2019/05/14 | 文 |
| 交 | 09:54:52 | 章 |

水利局 1080514



10833433000

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 林議員富寶 |
| 質詢事項 | 一、農業保險如何補助？目前辦理情形如何？ 二、香蕉外銷平台為何？價錢如何訂定？ 三、本市是否有農產品加值打樣中心？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>一、農業保險如何補助？目前辦理情形如何案：</p> <p>(一)在農作物保險方面，各個縣市政府有不同的政策，高雄的重點補助在安全農業相關檢驗、履歷驗證、契作生產及農產品行銷上，增加農產品的競爭力，增進農民利益；對於作物保險主要係為減少農民損失，政府已有天然災害現金救助方式，降低農民損失；有關配合補助，因事涉預算編列、種植面積總量管制、天然災害救助等政策，仍需整體考量。先予敘明。</p> <p>(二)為協助農民災害復耕，現行政府協助有現金救助及作物保險，農作物保險目前已試辦有水稻、梨、芒果、木瓜、釋迦、蓮霧、香蕉及設施等，本市試辦項目計有水稻、設施、芒果及香蕉。另亦積極規劃蜜棗及番石榴等保險。</p> <p>(三)作物保險中央已經補助一半，與一般農產業補助額度相當，農民亦可選擇不用的保費額度及保障的內容，未來本府農業局仍會積極宣導配合中央政策，並協助規劃保單內容，以協助農民。</p> <p>二、香蕉外銷平台為何？價錢如何訂定案：</p> <p>本市截至 4 月底香蕉外銷數量達 443.2 公噸、產值達 1,181 萬 2,000 元</p> <p>(一)今 (108) 年度截至 4 月底，本市農產外銷國別遍及中國、日本、新馬、香港、加拿大及中東等地，外銷量達 5,525 公噸、產值 1 億 5,344 萬元。主要出口國家包括日本、中國、加拿大、港澳、新馬及中東等國家，其中香蕉外銷數量達 443.2 公噸</p> |

、產值達 1,181 萬 2,000 元。

(二)本市香蕉外銷以日本市場為主，以旗山果菜運銷合作社為例，日方透過貿易商在產地集貨，貿易商依據買方的要求規格及收購並進行外銷等級的前處理及包裝，貿易商或農民團體向農民收購價錢以雙方協議定之。

三、本市是否有農產品加值打樣中心案：

農委會於高雄區農業改良場成立「農產品加值打樣中心」

(一)「農產品加值打樣中心」設立於臺東區改良場、臺中區改良場、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場及農業試驗所等 5 處。依據改良場的輔導分區，本市屬於高雄區農業改良場的輔導範圍，本市農民或農民團體皆可向該場進行諮詢及技術養成。

(二)「農產品加值打樣中心」為行政院農業委員會為建構農產品生產到初級加工一元化管理制度，由農業技術單位研發並輔導農民進行農產品加工加值所設立，以期藉由加工方式延長農產商品賞味期限及櫥架壽命，進而提高農民收入。

高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(108.5.9 高市府水市二字第 10833152400 號函復)

| | |
|----------------|---|
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 韓議員賜村 |
| 質詢事項 | 林園北汕二路及五福路是否有找出解決方法、做好規劃，徹底解決水患問題？針對北汕二路是否可編列土地徵收經費，將道路擴寬才能改善水患？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>一、林園區五福路因相對位屬低窪處，本府為改善本處淹水問題，已於 107 年完成五福路增設側溝及設置自動抽水機等工程，除增加該處排水能量外，並減少地表逕流水停滯時間，本路段因尚未全路幅開闢，致使原規劃雨水下水道工程未能全面施作，目前已研議評估五福路新設側溝工程，來提升加速地表逕流水排放，以達排水效能，並持續請本府環境保護局加強本路段道路側溝疏通作業。</p> <p>二、林園區北汕二路下游端路段已完成雨水下水道箱涵建置，北汕二路雨水下水道箱涵出口銜接中芸漁港，雨天時因中芸漁港潮位高漲，且部分道路尚未全路幅開闢，下水道並未完整施設，致北汕二路雨天路面積水，為改善此排水不良情形，初步評估規劃於北汕二路雨水下水道箱涵下游端中芸公園處設置抽水站，或配合道路闢建一併將下水道擴建，未來經營建署審查定案，本府亦同時向營建署爭取工程經費補助，以期工程完成後改善此路段雨天積淹情形。現階段將加強道路側溝疏通，通暢既有水路。</p> <p>三、本府現正辦理林園區雨水下水道規劃檢討，有關北汕二路與五福路淹水改善，除先行局部排水工程改善外，後續俟雨水下水道規劃報告核定後，持續向營建署爭取雨水下水道改善經費，以有效改善本路段水患等問題。</p> |

| | |
|--|---|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.23 |
| 議員姓名 | 康議員裕成 |
| 質詢事項 | <p>一、簡述農業保險內容？香蕉保險補助經費要多少？</p> <p>二、新聞 4/2 芭樂外銷 281 公噸、1,380 萬元，每公斤達 49 元，農民端價格低的原因？</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>一、簡述農業保險內容？香蕉保險補助經費要多少案：</p> <p>(一)在農作物保險方面，各個縣市政府有不同的政策，高雄的重點補助在安全農業相關檢驗、履歷驗證、契作生產及農產品行銷上，增加農產品的競爭力，增進農民利益；對於作物保險主要係為減少農民損失，政府已有天然災害現金救助方式，降低農民損失；有關配合補助，因事涉預算編列、種植面積總量管制、天然災害救助等政策，仍需整體考量。先予敘明。</p> <p>(二)為協助農民災害復耕，現行政府協助有現金救助及作物保險，農作物保險目前已試辦有水稻、梨、芒果、木瓜、釋迦、蓮霧、香蕉及設施等，本市試辦項目計有水稻、設施、芒果及香蕉。另亦積極規劃蜜棗及番石榴等保險。</p> <p>(三)另查本市 108 年香蕉種植面積約 2,100 公頃，每公頃保費約 4 萬 1,956 元，中央補助 50%，約 2 萬 978 元，倘每公頃補助保費 25%，約 1 萬 489 元每公頃，計 2,202 萬 6,900 元。</p> <p>(四)另農業保險中央已經補助一半，與一般農產業補助額度相當，農民亦可選擇不同的保費額度及保障的內容，如水稻保費每公頃最低可以 1 成約 2,000 元係保投保，即可獲得中央 5 成保費補助及保障，未來本府農業局仍會積極宣導配合中央政策，並協助規劃保單內容，以協助農民。</p> <p>二、新聞 4/2 芭樂外銷 281 公噸、1,380 萬元，每公斤達 49 元，農民端價格低的原因案：</p> <p>有關番石榴外銷價格與產地端價格落差原因，本府農業局辦理</p> |

情形如下：

(一)天候因素導致開花期集中、產量增加、產期提前

去年 6 月持續下雨及 8 月下旬豪雨影響，造成本市番石榴落花（果），各番石榴產區原本能夠分散開花、調節結果，卻因災後農民投入復耕，重新修剪調養樹勢，造成各個產區番石榴的抽芽、開花、結果時間趨向一致。再加上今年初氣溫炎熱，造成高雄地區番石榴產量集中並提前產出。

根據農產品批發市場交易行情站統計資料，本（4）月交易量為 3,750 公噸，較去年同期 1,028 公噸增加 2 倍多，價格也跟著跌落。

(二)農產品外銷成本包含尚各階段費用，導致農民端價格與外銷到岸價格有落差

農民團體向農民收購產地價後，尚須加入國內集運費、人工、資材（包材、紙箱、標籤等等）、農產品貨損、冷鏈及冷藏電費等成本後，賣給貿易商；貿易商尚須加入進行出口藥檢、報關費用、出口海外的運費（海運或是空運）、各國關稅、增值稅、到港的清關費用，以出口價售予外銷國家對口。

| | |
|---|---|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.4.29 高市府海洋事字第 10831120500 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 李議員順進 |
| 質詢事項 | 有關本市海嘯災害預警、防救演練及研究等方面，海洋局有何因應具體作為與準備？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>一、依據高雄市地區災害防救計畫－海嘯災害部分訂定災害預防、災前整備、災害應變及復原重建等四部分，並訂定各項措施與機關分工。對於海嘯災害進駐高雄市災害應變中心之單位均訂有業務工作及權責分工，如本市發生海嘯事件，將使各進駐單位依循災害防救計畫進行海嘯災害之各項應變作為。</p> <p>二、海嘯潛勢地圖內政部消防署已公開於國家災害科技防救中心之災害潛勢地圖網站，並設有 GIS 查詢功能，使於民眾查閱。</p> <p>三、本府因應海嘯災害具體作為如下：</p> <p>(一)依據內政部「運用防空警報系統發布海嘯警報標準作業程序」，中央及地方接獲海嘯相關訊息，可透過防空警報系統發布海嘯警報，使民眾於第一時間避難，目前除了透過防空警報系統發布海嘯警報外，中央氣象局亦運用「災防告警細胞廣播服務訊息系統」發送海嘯警報簡訊，上述兩項系統皆配合 107 年度國家防災日進行演練，另本府於海嘯災害應變中心開設同時亦請示指揮官（市長）同意使用設置的中華電信「災害緊急應變訊息通報系統」發布簡訊通知警戒區內民眾儘速撤離。</p> <p>(二)依據高雄市災害應變中心作業要點，每年邀集高雄市政府相關局處及公民營事業機構等 40 個單位，辦理海嘯災害動員演練，災害應變中心開設演練，強化各應變單位災害防救能力，另自 106 年起每年皆會邀請一沿海區公所參與演練，務求災害發生時市府與區公所間的聯繫溝通協調能夠無縫接軌。</p> <p>(三)為加強海嘯防災宣導，讓民眾及各單位對海嘯災害有更深的認識，海洋局於 101 年針對旗津區、北高雄及南高雄沿海地</p> |

區各辦理 1 場海嘯應變說明會，於 102 年在旗津區、鹽埕區、茄萣區、梓官區及林園區共辦理 5 場海嘯防災教育訓練及避難疏散演練。

- (四)為擴大海嘯防災視野，海洋局於 102 年 4 月 24 日辦理「2013 海嘯防災國際研討會」，邀請多位來自美國、日本、澳洲以及國內在海嘯防災減災的專家學者，舉行九場次的專題演講與研討，針對海嘯防災減災議題，進行經驗交流與研討。
- (五)自 103 年迄至 107 年 12 月為將海嘯防災避難觀念從根紮起，配合海洋教育巡迴列車活動，已於小港區、永安區、新興區、苓雅區、路竹區、彌陀區、左營區、前鎮區、旗津區、梓官區、彌陀區及茄萣區等國中小學辦理共 94 場（103 年 15 場、104 年 9 場、105 年 10 場、106 年 30 場、107 年 30 場）海嘯防災及避難相關教育宣導。
- (六) 105 年於本府教育局辦理之海洋通識教育課程講習活動進行海嘯防災宣導，參與講習人員均為學校老師或行政人員，現場亦發放海嘯避難原則宣導品，期能將海嘯避難知識帶入校園。
- (七) 106 年於本局及其他局處之 7 場活動發送海嘯宣導品及手冊、懸掛海嘯宣導布條及立軸或播放海嘯宣導短片及有獎徵答，並同時向民眾解說海嘯相關知識及避難觀念，宣導人數多達 1,700 多人次，另於 107 年共參與 9 場活動，宣導人數約 1,100 多人次。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.3 高市府海洋推字第 10831168500 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 李議員順進 |
| 質詢事項 | 漁產品簽約後續成果及進度？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>一、自 108 年 1 月起迄今，本市漁產品相關外銷訂單計有中國大陸 11 張、澳門 2 張、香港 1 張及新加坡 1 張，共計 15 張（8 張合約及 7 張備忘錄），採購秋刀魚、魷魚等農漁產品及加工品，共約 75 億元，說明如下：</p> <p>(一)於新加坡簽約漁產品相關訂單 1 張共計 3,450 萬元。</p> <p>(二)於港、澳及廈門簽約漁產品相關訂單 8 張共計 94.7 億元（4 張合約計 21.5 億元、4 張備忘錄計 13.2 億元）。</p> <p>(三)另於國內簽約漁產品相關訂單 6 張共計約 40 億元（3 張合約計 25 億元、3 張備忘錄計 15 億元）。</p> <p>二、為落實外銷訂單，協助媒合買賣雙方，本府海洋局與採購方透過網路成立群組，並指派專人聯繫洽詢漁產品採購需求；另與本市漁產品供應業者建立 LINE 群組，廣邀本市漁民團體及漁民等參與，由第一線生產者直接受惠。另於本府海洋局網站建置「高雄海味優質水產品專區」，於 4 月正式上線，將公開透明即時發布採購需求，以利媒合產業雙方並拓展銷售通路。將持續追蹤交貨時間、品項及金額等，以協助落實簽約成果。</p> <p>三、本府海洋局已提供水產品型錄（含品項、規格、價格及業者聯繫資訊等）及本市主要魚種簡介資料等，目前石斑魚及鱸魚加工品（冷凍全魚、魚菲力魚排、輪切、魚塊）供貨都穩定。目前採購方已接洽本市生產及加工業者，屬意採購魷魚、秋刀魚、午仔魚（馬友魚）、金目鱸魚、石斑魚、石斑魚水餃、一口烏魚子及烏魚子醬等，並提供水產品試樣及報價等。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.6 高市府市一字第 10833113200 號函復) | |
|---|---|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 李議員順進 |
| 質詢事項 | 雨季即將來臨，本市容易積水地區，請水利局說明與各單位配合橫向聯繫改善情形及因應作業（包含施工重劃、大型新建工程、工業區聯外排水、河川巡防、有線電纜暫掛下水道、市區排水、防洪抽水站設施管理維護等）。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>一、有關本市市區排水易淹水地區部分，經本府水利局統計調查共有 68 處淹水點較為嚴重，針對該易淹水地區請顧問公司評估辦理改善對策，並列管追蹤改善進度以維護民眾生命財產安全。</p> <p>二、有關施工重劃、大型新建工程、工業區聯外排水等開發案，於工程設計階段請施工單位檢送出流管制計畫書予本局審查，俟備查後再行施工，避免施工後逕流增加造成排水系統超過負荷之問題產生。</p> <p>三、有關有線電纜暫掛下水道部分：</p> <p>(一)若有 1999 或人民陳情通報，本局在接獲通知後，將立刻聯絡所屬纜線業者，並要求業者限期內將管線整線至定位，並將廢除管線進行抽離，以免阻礙雨水下水道或側溝通洪斷面等問題。</p> <p>(二)本局要求業者每月需繳交兩次業者自主檢查，範圍為雨水下水道及側溝；同時，本局每個月兩次呈現場抽檢業者纜線附掛情形，若有發現不合格之纜線，即要求纜線業者現場即刻整線改善。若仍不符，將立即剪除，以免造成通洪斷面減少，而影響排洪斷面等問題。另纜線附掛業者倘經發現未依規定申請雨水下水道附掛，將要求業者逕行改善。另如仍有其他單位發現有附掛不符之管線，本局將配合儘速積極處理各單位通報之案件。</p> <p>四、另有關河川巡防及防洪抽水站設施管理維護部分，本市幅員廣大水路密佈，近年受氣候變遷影響，易發生短時強降雨，故防</p> |

範洪水為本市重要施政目標，因此本府水利局每年均編列預算，委託專業廠商進行各抽水截流站、水閘門、滯洪池、車行地下道及移動式抽水機之例行保養維護及代操作，以期發揮排洪及防救災功能。

(一)各項防洪設備之經費及工作內容：

a、營運中站體 64 處（抽水站 42 座、截流站 17 座、抽水截流站 5 座）、滯洪池 13 處、水閘門 471 座、車行地下道 14 處等內各機電設施之代操作及維護保養，以因應汛期之防洪所需，總經費 9,868 萬餘元。

b、本府水利局現有抽水口徑 8 英吋以上之中大型移動式抽水機共有 106 台，如過颱風豪雨之需求，即以預先佈設方式辦理調度工作，同時委託專業廠商辦理，移動式抽水機維護保養及調度，藉以提升救災之機動性及防汛能量，降低全市低窪地區積水，經費 1,000 萬餘元。

(二)本市愛河流域各抽水截流站、滯洪池、車行地下道，為能掌握即時水情狀況，均設有監視影像，並透過網路將影像傳輸至本府水利局水情中心，其相關設施均納入例行保養維護及故障搶修，108 年度經費 1,000 萬餘元。

(三)另本府水利局並與各區公所合作，將未達 8 英吋之中小型抽水機（數量 152 台），委託區公所代為管理與調度，提升地區性防救災執行效率，108 年度補助經費為 480 萬元。

(四)本局於每年汛期結束（11 月）後，河川駐警針對轄管公告區域排水逐一巡檢紀錄，巡檢需立即改善之渠段，將於汛期前（翌年 4 月底）完成疏通。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 李議員順進 |
| 質詢事項 | 市長出訪為農民找訂單如何實際落實到基層農民？市長美意如何精進？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>一、市長上任以來積極推動南南合作，目前南南合作區域共計有 3 國 33 企業團體與本市農漁民團體簽訂共計 93 億 9,376 萬元(包含合約與 MOU)(合約期限 1-4 年不等)。</p> <p>二、市府農業局已組成專案小組協助轄內農民團體各項採購契約與 MOU 對接事宜，積極追蹤合約及 MOU 執行進度，並刻正排定對接、產地參訪、洽單與後續供貨出貨事宜。</p> <p>三、本年度本市農產外銷國別遍及中國、日本、星馬、香港、加拿大及中東等地。截至 4 月底，外銷量達 5,525 公噸，為去年同期 225%。以鳳梨為例，中國大陸一直是鳳梨外銷的主力，去年整年為 3,375 公噸，今年已達 3,875 公噸，番石榴也已達 757 公噸，目前仍有其他品項如木瓜、芒果正陸續洽談中。</p> <p>四、在生產面部分，同步透過整合產區農民組成「集團產區」，以契作或計畫性生產方式提升後續農產穩定供應鏈，以逐步達成各項合約供貨所需。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.1 高市府海洋產字第 10831145600 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 何議員權峰 |
| 質詢事項 | 旅運大樓即將完工，未來如何吸引郵輪停靠高雄港？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>高雄旅運大樓預定 2020 年初落成，為吸引未來更多國際郵輪旅客來訪，開闢高雄郵輪航線，本府觀光局已推出專屬郵輪旅客的岸上遊程文宣品，也提供高雄觀光旅遊資訊給臺灣港務公司及相關旅遊業者；在本府團隊、港務公司及臺灣國際郵輪協會等單位通力合作下，今年已多次成功爭取各國際郵輪航商開闢高雄航線，如：5 月份歌詩達大西洋灣靠 2 航次（5 月 9 日及 12 日），麗星雙子星號 1 航次（5 月 11 日），以及世界夢號高雄母港 2 航次（7 月 1 日-4 日、8 月 26 日-29 日），以及歌詩達新浪漫號 1 航次（11 月 11 日-15 日）；本局亦將積極配合航商與港務公司，共同推廣航程及辦理相關迎賓活動，如：辦理記者會及媒介業者辦理產品說明會等。</p> <p>另本府海洋局也積極與臺灣港務公司合作；，一同辦理郵輪旅客接待服務及輔導相關業者行銷宣傳高雄母港航程，輔導旅遊業者開闢在地特色文化遊程及跳島行程，鼓勵航商開闢更多高雄航線。</p> |

高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表
 (108.5.8 高市府水市一字第 10833148600 號函復)

| | |
|----------------|---|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 何議員權峰 |
| 質詢事項 | <p>一、目前本市側溝清淤請問與環保局如何做分工？就水利局負責側溝清淤部分，請問一年委外費用為何？未來是否向市府爭取經費，強化清淤頻率。</p> <p>二、雨季即將來臨，目前寶珠溝排水工程及十全滯洪池施工進度為何？何時能完工？</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>一、寬度大於 1 公尺的側溝清淤由水利局辦理，餘由環保局辦理。水利局目前針對 1 公尺以上的側溝併同於雨水下水道及中小排水疏通辦理，全市一年約 3,300 萬元（包含 669 公里雨水下水道及 110 公里中小排水等疏通）。為加強辦理疏通頻率，水利局今年度另向市府爭取經費辦理，並已依加強疏通頻率來提出增加 109 年度相關經費之先期計畫。</p> <p>二、有關寶珠溝排水工程整體進度已達 92%，預計 6 月 20 日完工，抽水站於 5 月底即可發揮功能；十全滯洪池工程整體進度已達 88%，預計 6 月底完工。</p> |

| | |
|---|--|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 何議員權峰 |
| 質詢事項 | 一、高雄肉品市場遷移進度如何？ 二、出訪訂單如何落實？香蕉價格如何協助穩定？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | 一、高雄肉品市場遷移進度如何案： (一)依 104 年 9 月 29 日市府裁示本案採整併方式辦理（高雄、鳳山及岡山等三市場整併），並預計於 108 年完成整併。 (二)整併案經執行過程中，高雄地區農會提出替代方案，擬自行購地興建市場遷移，考量自主性及維持原市場產業之完整經市府同意，並將協助輔導完成遷移： 1.其遷建規劃書於 107 年 9 月 3 日函送中央農委會審理，並已於 107 年 11 月 2 日召開遷建案審查會議及完成場地勘查，其遷建規劃書依審查意見修正後於 108 年 3 月 27 日函送中央農委會審理，108 年 4 月 17 日中央農委會函請各委員進行書面複審，後續將由高雄地區農會依複審意見函復後接續辦理。 2.全案主要工作項目，預計於 108 年完成土地價購，並於 112 年完成遷移。另其各階段工作項目及預訂期程如下： (1)申請開發許可、環評、土地變更編定等應辦事項，預計 109 年 9 月完成。 (2)規劃設計與工程發包，預計 110 年 3 月完成。 (3)申請建照與施工，預計 111 年 12 月完工。 (4)取得使用執照及驗收，預計 112 年 4 月完成。 (5)設備安裝、試運轉及市場遷移進駐，預計 112 年底前完成。 (三)本案擬遷移場址為燕巢區鳳龍段 179 地號土地，基地面積 5.7 公頃，屬台糖公司所有，並擬興設交易、屠宰、冷凍冷藏等設施及附屬設施，完成後預估成交量每年 31 萬 2,000 頭，交 |

易金額約 26 億元。

二、出訪訂單如何落實？香蕉價格如何協助穩定案：

(一)落實出訪訂單

- 1.市長上任以來積極推動南南合作，目前南南合作區域共計有 3 國 33 企業團體與本市農漁民團體簽訂共計 93 億 9,376 萬元（包含合約與 MOU）（合約期限 1-4 年不等）。
- 2.市府農業局已組成專案小組協助轄內農民團體各項採購契約與 MOU 對接事宜，積極追蹤合約及 MOU 執行進度，並刻正排定對接、產地參訪、洽單與後續供貨出貨事宜。
- 3.本年度本市農產外銷國別遍及中國、日本、星馬、香港、加拿大及中東等地。截至 4 月底，外銷量達 5,525 公噸，為去年同期 225%。以鳳梨為例，中國大陸一直是鳳梨外銷的主力，去年整年為 3,375 公噸，今年已達 3,875 公噸，番石榴也已達 757 公噸，目前仍有其他品項如木瓜、芒果正陸續洽談中。
- 4.在生產面部分，同步透過整合產區農民組成「集團產區」，以契作或計畫性生產方式提升後續農產穩定供應鏈，以逐步達成各項合約供貨所需，並與外銷國建立長期且穩定的合作關係。

(二)協助穩定香蕉價格

1.輔導蕉園轉作，降低產銷風險

在民國 95 年時，高雄市香蕉主要生產區為旗山與美濃，當時高雄市的種植面積為 2,481 公頃，佔全國 20.3%。至民國 105 年全高雄香蕉種植面積大幅縮減為 1,941 公頃，降幅達 21.7%，香蕉種植比例也下降至全國 12.1%。去（107）年高雄市香蕉面積為 2,115 公頃，已經降低為全台第 4 位，輔導轉作其他經濟作物，降低產銷失衡的衝擊。

2.投入國際行銷，持續擴大出口生鮮農產品

積極推廣國際行銷，透過年度農產品拓銷與國際食品展，拓展高雄農產品出口，農產品主要以日本、加拿大、中國大陸、中東、新加坡等地為主要出口市場。今年度香蕉盛產，截至四月底，本市香蕉外銷已達 443 公噸。

3.多元行銷方式，媒合大型企業、營養午餐採購

媒合高雄在地大型企業如中鋼、中油以及日月光半導體、

楠梓加工區以及高雄軟體園區等，也透過員工餐廳模式加強採購香蕉供員工食用，同時透過出口、加工、營養午餐、號召團購等多元方式行銷香蕉。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.1 高市府海洋港字第 10831146100 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 李議員眉蓁 |
| 質詢事項 | 前鎮規劃批發魚市場及多功能賣場，與海霸王連成帶狀？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>一、前鎮漁港為目前全國停泊漁船噸級最大、漁獲量最多及漁業產值最高的遠洋漁港，因屬行政院農委會主管之第一類漁港，委託本府代管，漁港相關規劃建設由其所屬漁業署辦理。農委會漁業署針對前鎮漁港魚市場打造為國際級漁港案，業委託世曦工程顧問公司進行「前鎮漁港整體發展計畫委託專業服務」，規劃報告業於 107 年 11 月 30 日經漁業署審定通過。</p> <p>二、前鎮漁港發展方向，依該期末報告內容規劃重點如下：</p> <p>(一)短期發展構想： 提升魚市場衛生安全、圍牆、建物拆除後綠美化及短期委外活化、人行空間綠美化。</p> <p>(二)中期發展構想： 新建批發市場及多功能賣場、漁具倉庫改建為倉庫及船員休憩空間、現有設施活化利用。</p> <p>(三)長期發展構想： 整體規劃、改造新漁港都市；集中漁業及關聯產業區塊、優化產業群聚效果。</p> <p>三、有關短期發展部分，海洋局辦理情形如下：</p> <p>(一)提報第三批前瞻水環境計畫辦理「前鎮漁港景觀改造計畫工程」，經費需求估約新台幣 5,000 萬元，水利署已於 3 月 26 日完成審查，倘能順利爭取經費，11 月完成工程發包，109 年 9 月完工。內容包含：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.重點區域人行空間綠美化（前鎮區漁港中一路及漁港東二路 T 型道路）及漁民服務中心增建休閒設施。 2.前鎮魚市場圍牆及舊有建物（含舊污水處理廠及舊魚市場辦公室等）拆除，特色市集周邊景觀及變電箱美化等工程 |

- 。
- (二)改造西岸碼頭魚市場為輸銷歐盟卸魚場：已於 107 年 12 月 10 日經漁業署全額經費新台幣 890 萬元委辦本府海洋局辦理完成，作為後續全面推廣至其他區域之依據。
 - (三)後續將進行前鎮魚市場（本場）卸魚碼頭之建物、設備改善，更新為現代化之魚市場，亦符合安全衛生標準，作為示範卸魚區，改善現有魚貨交易環境。
 - (四)輸銷歐盟卸魚場內浴廁遷建工程由高雄區漁會爭取漁業署核定委託規劃設計及監造服務費 70 萬元，委由海洋局執行中，將於設計完成後爭取工程經費執行，預計本（108）年 10 月底完工。
 - (五)前鎮漁港現況北一路第 2 至 3 船席間設置一座岸電，有 4 組 220v 接頭，漁業署新設岸電規劃，將於北碼頭增設四座，每座 2 組 220v 提供漁船進港後船上用電，改善噪音及空污等環保問題。
- 四、前鎮漁港區旁海霸王將在既有土地上投資八十億作物流中心，包括餐廳、代客料理部分及水產批發物流，這是很好的型態，包括順億超低溫餐廳、陸續朝這方面陸續作調整，將前鎮漁港地區結合作複合式產業鏈，不是只有魚市場，包括遊客到此可休息、吃東西，看漁港等觀光價值。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.9 高市府水區字第 10833157100 號函復) | |
|---|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 李議員眉蓁 |
| 質詢事項 | 一、今年雨季即將來臨，請水利局說明目前典寶溪及後勁溪整治狀況？ 二、有關蓮池潭截流站工程，請水利局說明目前運作情形。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>一、典寶溪及後勁溪整治狀況說明</p> <p>(一)典寶溪 0K+000 (河口) ~ 10K+340 (橋子頭橋) 係為本府水利局轄管區域排水，經查該範圍河道已完成整治，本府水利局已於 108 年 3 月完成河道清疏作業，並因 107 年 0823 及 0828 豪雨期間典寶溪部分地區有溢堤發生，經濟部水利署已核定經費 567 萬元，予本府水利局辦理「典寶溪排水及其支流規劃檢討案」，目前本府水利局聘請專家學者辦理「典寶溪排水及其支流規劃」期中報告審查，預計 108 年 12 月底前完成「典寶溪排水及其支流規劃」，後續俟規劃檢討案完成成果，本府水利局續向中央爭取相關補助計畫，以解決典寶溪沿線淹水改善。另典寶溪 10K+340 (橋子頭橋) ~ 19K+000 (鳳山厝橋) 係為經濟部水利署第六河川局管理，該範圍經濟部水利署第六河川局持續向上游辦理河道整治。</p> <p>(二)後勁溪自出海口至仁武橋 (0K+000~10K+476) 已大致完成整治，仁武橋以上包含高速公路橋至仁武工業區內渠段 (10K+476~11K+513) 因涉台塑場址問題，經濟部水利署已核定經費 337 萬，由本府水利局辦理「高雄市管區域排水後勁溪排水系統」規劃檢討案，目前進度為辦理期中報告審查，預計 108 年 12 月底前完成規劃檢討結果，後續將俟規劃檢討結果，續向中央爭取相關補助計畫，以改善後勁溪瓶頸段問題。</p> <p>(三)另因 107 年 8 月豪雨造成後勁溪部分護岸損壞，目前本府水利局辦理「後勁溪護岸災修工程」，已於 108 年 4 月 29 日開</p> |

工，預計於 9 月完工

二、有關本局「高雄市左營蓮池潭截流站體更新工程」，本案於 107 年 5 月 14 日開工、承商於 108 年 3 月 13 日申報竣工，水利局並於 108 年 3 月 20 日會同監造公司及承商現勘，初步確認承商已完成合約全部內容，目前正辦理驗收作業。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 李議員眉蓁 |
| 質詢事項 | 一、智慧農業推動方向及與永齡合作模式？ 二、農業局業務報告「高雄物產館」累計營業額已逾 1 億 3,000 萬元，都是農特產的營業額嗎？高雄物產館應如何活化創造更多來訪人次？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>一、智慧農業推動方向及與永齡合作模式案：</p> <p>(一)本府農業局近年來推動智慧化生產，輔導農產業升級，建置智慧化生產示範點，於杉林永齡有機農場推動 111 棟物聯網智能管控溫室；旗山蓋婭社會企業建構「新南向整場輸出智慧農業溫室示範場」及輔導農民建置紅龍果及蜜棗智能生產溫室等。另為將經驗法則變成系統原則，輔導本市農民加值開放數據資源，導入精準農業，如綠冠有機鳳梨農場與資策會合作開發導入「神農產銷平台管理系統」及微氣候監測站，可系統化管理生產資訊；杉林永齡有機農場整合溫室感測及田間大數據建構智慧農系統；旗山蓋婭社會企業建構「新南向整場輸出智慧農業溫室示範場」，希望能透過智慧生產及數位服務，達到精準農業生產，突破小農單打獨鬥的困境。</p> <p>(二)另有關鴻海智慧農業合作，已進行雙方瞭解，對於 IOT，大數據，智慧農業等進行初步探討，後續會持續落實及媒合有意願農民。</p> <p>(三)本府農業局推動智慧農業，未來將朝向農產業智慧防災，並強化農情調查資訊化、推動作物防災預警及建置農產業資訊共通平台，以大數據監控農產品市場價量，並進行分析產製價量圖表。另中央亦有「農作物災害預警平台」及「作物低溫預警資訊圖台」作為防災參考；並以「好理災－災害數據網路平台」整合災害資訊，協助災害應變。</p> |

二、農業局業務報告「高雄物產館」累計營業額已逾 1 億 3,000 萬元都是農特產的營業額嗎？高雄物產館應如何活化創造更多來訪人次案：

(一)本府農業局自 100 年起陸續規劃設置高雄物產館品牌形象館－「左營高鐵店」，以物流通路設立「高雄郵局店」，並藉蓮池潭觀光景點之優勢，打造「蓮潭旗鑑店」為大高雄優良農產之行銷據點，104 年更跨足外縣市，選擇人文氣息濃厚的台中國美館附近設立「台中店」，讓本市農漁產品朝向精緻化、專業化、品牌化行銷模式經營，惟考量經費及行銷發展策略，目前朝穩定經營「蓮潭旗鑑店」為主。

(二)自 100 年起成立物產館以來，各店（左營高鐵店、高雄郵局店、蓮潭旗鑑店、台中店）累計總體累積營業額逾 1 億 3,000 萬元，均屬農特產販售之營業額，包括生鮮蔬果、各類農特產加工品、畜產品及漁水產品等。

(三)高雄物產館蓮潭旗艦店位於蓮池潭風景區週邊，為提供民眾休閒購物最佳據點，本府農業局常於假日辦理在地農業音樂饗宴、農特產品促銷活動及農業生活體驗活動，藉由系列活動豐富場域及週邊內容，並結合微風市集、有機宣導、農業音樂演唱等活動，打造民眾農業休閒購物優質環境，成為推廣本市農特產品的首選地點，努力創造更多遊客人潮。

高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(108.5.1 高市府海洋港字第 10831156800 號函復)

| | |
|----------------|---|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 邱議員于軒 |
| 質詢事項 | 中芸和汕尾漁港的轉型問題？每年在汕尾及中芸漁港清淤的效益（如有又為何需每年清）？土方標售預算較去年少 200 萬？ |
| 主辦機關 （協辦機關） | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>一、中芸漁港目前仍維持漁港功能，該港設籍漁筏計 166 艘，因汕尾漁港漁船筏大多移往本港停泊，實際停泊艘數約計 250 艘，已呈現飽和狀態。漁筏泊區興建之總建設經費初步估計約 6.8 億元，因建設經費龐大，原則分為兩階段辦理，第一階段以提供汕尾漁港漁筏平時及魚汛期移泊停靠的水域，以西導流堤與西防波堤間之南海堤及北側之碼頭設施優先施作，建設經費約需 2.3 億元，概估可容納大型漁筏約 89 艘；第二階段則俟第一階段使用情形辦理，第二階段預計可容納大型漁筏 93 艘，建設經費約 4.5 億元，漁業署於 108 年 3 月 19 日函復原則同意補助規劃設計費新台幣 800 萬元，預計本年度完成擴充泊區碼頭細部設計並向漁業署爭取第一期工程預算 2.3 億元補助。另有關汕尾漁港部分因易淤砂，且漁船多移泊中芸漁港，本府海洋局將俟需求評估轉型，以發揮汕尾漁港之功能。</p> <p>二、近年來汕尾與中芸間因海岸侵蝕現象，本府水利局已設置七座離岸堤，減少由北往南之沿岸漂砂，而高屏溪河口左岸復受主流東移作用，河口地形成喇叭狀放大，流速變慢致使輸砂沉淤，影響河口附近地形與水深及當地漁筏進出，必須經常性辦理疏浚，維持漁港功能並確保漁民生命財產安全。</p> <p>三、汕尾漁港位於高屏溪出海口西側，因該溪挾帶大量漂砂順勢而下，河床高程相較漁港已形成順坡之勢，故本局需每年定期辦理淤砂疏浚工作，且採土方標售方式進行。本（108）年度預計歲入預算為 404 萬元（預計 20 萬噸，每噸為 20.2 元），相較去年減少，主要係因工作期間易受西南氣流影響，作業區域經常性出現大浪及溪流，致抽砂船無法順利出海作業。因此在氣候</p> |

允許下，能抽砂作業時程已大幅縮短，換算最大功率數量歲入預算較去年少約 200 萬。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.10 高市府水區字第 10833169000 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 邱議員于軒 |
| 質詢事項 | <p>一、有關水利局位於林園區市境之南樹周邊進行海岸保護工程，當地市民反映施工告示牌阻擋市境之南樹景觀，請水利局研究改善。</p> <p>二、有關水利局水井納管（包含取締及開罰）作業，請本局檢討統一對外說帖及作法，以免讓市民無所適從。</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>一、本案施工範圍靠近林園區市境之南樹，工程告示牌設置位置影響整體海岸線景觀，已通知施工廠商進行施工告示牌遷移位置作業，並已於 108 年 5 月 8 日改善完成。</p> <p>二、本府水利局辦理水井納管作業均依循水利法相關規定，於水利局網頁亦設有水井納管聯結，取締及開罰等相關問題於「納管知識」頁籤均有解釋供民眾參閱，今年亦將製作納管作業之宣導單張，配合各區需求再印製由公所派送。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 邱議員于軒 |
| 質詢事項 | 市長出國見證簽下外銷訂單是否會執行？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>有關市長出國簽下合約及 MOU 的執行成果，本府農業局辦理情形如下：</p> <p>一、市長上任以來積極推動南南合作，目前南南合作區域共計有 3 國 33 企業團體與本市農漁民團體簽訂共計 93 億 9,376 萬元(包含合約與 MOU)(合約期限 1-4 年不等)。</p> <p>二、市府農業局已組成專案小組協助轄內農民團體各項採購契約與 MOU 對接事宜，積極追蹤合約及 MOU 執行進度，並刻正排定對接、產地參訪、洽單與後續供貨出貨事宜。</p> <p>三、本年度本市農產外銷國別遍及中國、日本、星馬、香港、加拿大及中東等地。截至 4 月底，外銷量達 5,525 公噸，為去年同期 225%。以鳳梨為例，中國大陸一直是鳳梨外銷的主力，去年整年為 3,375 公噸，今年已達 3,875 公噸，番石榴也已達 757 公噸，目前仍有其他品項如木瓜、芒果正陸續洽談中。</p> <p>四、在生產面部分，同步透過整合產區農民組成「集團產區」，以契作或計畫性生產方式提升後續農產穩定供應鏈，以逐步達成各項合約供貨所需。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.2 高市府海洋推字第 10831158400 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 高議員閔琳 |
| 質詢事項 | 養殖漁業天然災害保險推動情形。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>一、本府海洋局為因應近年全球氣候變遷，推動養殖漁業天然災害保險制度，轉嫁損失，分散鉅額災損，保障本市養殖漁民投資、穩定市場魚貨供需及維持產地價格。目前推動養殖漁業天然災害保險商品有「降雨型」及「溫度型」2 項。「高雄市降水量參數養殖水產保險」商品保險費用皆為漁業署、市府、投保養殖戶各負擔 1/3；106 年計 20 人投保；107 年計 19 人投保。</p> <p>二、本案保險商品因 107 年期間具理賠紀錄，保險公司考量投資成本及營運收益，欲調整 108 年度保險費用及理賠條件為市場合理機制，惟經本府海洋局多次協調，始獲該公司同意維持保險費率，僅調整理賠條件，以提升漁戶投保意願。本（108）年度保險費用由漁業署、市府、投保養殖戶各負擔 1/3，受理申請補助期限至 108 年 4 月 30 日止。</p> <p>三、108 年度保險條件：</p> <p>(一)受補助之養殖戶資格：以領有陸上魚溫養殖漁業登記證及完成當年度申報放養量者為對象。</p> <p>(二)承保範圍：本市永安區、彌陀區。</p> <p>(三)承保標的：龍膽石斑、龍虎斑、青斑、鱸魚及虱目魚等。</p> <p>(四)保險期間：108 年 5 月 1 日至 108 年 11 月 30 日。</p> <p>(五)保險費：為保險金額 9%，（100 萬元/公頃，即 9 萬元）。</p> <p>四、為推廣養殖漁業天然災害保險，本府海洋局 108 年 4 月 9 日於永安、彌陀辦理宣導說明會，讓養殖漁民了解天然災害保險內容及政府推動養殖保險政策對於養殖產業之助益，以提高投保意願。截至 108 年 4 月 30 日止完成投保 25 件（永安 19 件、彌陀 6 件）。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.3 高市府海洋推字第 10831144300 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 高議員閔琳 |
| 質詢事項 | 水產品清真認證辦理情形？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>一、本府海洋局於 107 年首創輔導高雄市水產品取得清真認證，計有輔導 5 家業者參與認證（天時福、允偉、安永生技、建榮、魚社長），總計 28 項產品通過認證，現高雄計有 14 家業者共 181 個水產品擁有清真認證。另辦理清真認證專業人員訓練課程，計有 8 人取得專業人員認證，將藉由行銷及媒體廣告拓展國際多元通路，提升在地水產品品質，增加國際曝光度，開發國際清真市場。</p> <p>二、本年度將持續協助輔導本市水產加工產品業者之水產品取得清真認證，至少 5 家業者，20 個品項，並辦理相關宣導說明會 2 場次、完成清真認證專業人員訓練課程 5 人次。</p> |

高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(108.5.3 高市府海洋推字第 10831155400 號函復)

| | |
|----------------|---|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 高議員閔琳 |
| 質詢事項 | 岡山魚市場遷建進度如何？如何輔導岡山魚市場取得 HACCP？永安區漁會興建冷凍加工廠辦理進度如何？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>一、岡山魚市場之遷建進度為何？</p> <p>(一)岡山魚市場遷建工程於 106 年 11 月 14 日開工，截至 108 年 4 月 23 日止工程進度為 98%，預計 108 年 5 月底完成興建，本府並同時輔導岡山魚市場相關遷建期程準備作業，經查該公司遷移準備作業部分，業已辦理完成承銷人進駐登記及營業空間需求，期於 108 年 9 月完成搬遷工作。</p> <p>(二)目前本府海洋局持續輔導後續岡山魚市場搬遷作業，已組織由岡魚公司、攤商及承銷人等代表成立「岡魚搬遷工作小組」，針對搬遷作業期程及溝通協調意見不定期召開會議，俾利後續搬遷作業期程進行。另本府海洋局每月與岡山魚市場公司進行「遷建事前營運準備工作月報」，提供岡山魚市場營運管理參考意見及討論未來問題之解決方式，截至 108 年 4 月 30 日已召開 18 次工作會議。</p> <p>二、如何輔導岡山，魚市場取得 HACCP？</p> <p>(一)岡山魚市場導入 HACCP 系統的計畫，規劃以『漁產品安全』為基礎，漸落實魚貨不落地等 HACCP 管理規範，針對拍賣漁獲儲運等流程的衛生安全加以控管。</p> <p>(二)本案目前配合岡山魚市場遷建期程，由本府海洋局協助委託具輔導取得 HACCP 認證之專業廠商，輔導岡山魚市場公司研訂各項管理策略作確保漁產品衛生安全，針對魚市場拍賣區、活魚處理中心、承銷人宰殺分切管理、魚貨主之管理、廢污水廠處理及衛生檢驗規劃與管理等，提高產銷履歷魚貨比例，配合 HACCP 系統，落實驗證機構查核及產品標示抽驗，以保障消費者健康。</p> |

三、永安區漁會興建冷凍加工廠辦理進度如何？

(一)永安區漁會興建冷凍加工廠案，廠房興建：總經費為新臺幣 1,900 萬元整，台灣電力股份有限公司興達發電廠：新臺幣 600 萬元，台灣中油股份有限公司永安天然氣廠：新臺幣 300 萬元，高雄市政府海洋局：新臺幣 300 萬元，永安區漁會：自籌新臺幣 700 萬元。另冷凍設備部分，由行政院農業委員會漁業署：補助新臺幣 300 萬元。本府海洋局分擔經費部分已於 107 年 1 月 5 日完成撥付。

(二)廠房興建進度，107 年 4 月 19 日開工，108 年 4 月 20 日完工，108 年 4 月 22 日辦理廠房興建工程驗收，108 年 5 月 10 日辦理廠房興建工程第一次複驗。預計 5 月底前進行試營運。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.8 高市府水區字第 10833133000 號函復) | |
|---|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 高議員閔琳 |
| 質詢事項 | <p>一、典寶 D 區滯洪池、岡山五甲尾滯洪池辦理進度？另岡山五甲尾滯洪池協議價購是否順利談妥？</p> <p>二、建議典寶 D 區滯洪池、岡山五甲尾滯洪池興建時增設休憩及便民設施。</p> <p>三、劉厝抽水站廁所何時對外開放？</p> <p>四、潭底田厝排水、石潭抽水站、舊港抽水站、北溝、新港、竹仔港等水閘有很多問題。</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>貴席質詢事項敬復如下：</p> <p>一、(一)「典寶 D 區滯洪池(第一期)」滯洪池面積 10 公頃，滯洪量 25 萬噸，本工程係為中央委託代辦工程，工程經費 8,763 萬元，前於 106 年 12 月開工，惟因工程用地(台灣糖業股份有限公司及私人部分)尚未取得先行同意施工，經協調台灣糖業股份有限公司工程用地部分先行同意進場施工，並於水利署第六河川局尚未取得用地前，暫採「租用」方式辦理、已於 107 年 3 月 31 日復工，預計 108 年 7 月底前完工。</p> <p>(二)「五甲尾滯(蓄)洪池」滯洪池面積 12.5 公頃、滯洪量約 60 萬噸，本工程係為「前瞻基礎建設－水環境建設－縣市管河川及區域排水整體改善計畫」，經濟部已核定總經費 7 億 7,621 萬元(用地費：中央補助款 4 億 2,601 萬元及地方配合款 2 億 5,020 萬；工程費：中央全額補助 1 億元)，工程目前辦理細部設計審查中，本府水利局預計 108 年 10 月辦理開工、109 年 12 月底前完工。</p> <p>(三)另查目前協議價購進度約 9 成土地所有權人同意協議價購，本府水利局已於 108 年 4 月 29 日辦理「五甲尾滯(蓄)洪池」第二次公聽會及協議價購說明會，其餘尚未同意土地所有權人本府水利局戮力協調，使「五甲尾滯(蓄)洪池」順利施工。</p> |

- 二、「典寶 D 區滯洪池（第一期）」及「五甲尾滯（蓄）洪池」增設休憩及便民設施部分，「典寶 D 區滯洪池（第一期）」於完工後爭取相關經費施作，「五甲尾滯（蓄）洪池」目前辦理細部設計階段，將納入貴席意見辦理。
- 三、劉厝抽水站增設廁所部分已完成，並於 108 年 5 月 2 日開放提供使用。
- 四、潭底田厝排水、石潭抽水站、舊港抽水站、北溝、新港、竹仔港之水閘門、發電機及抽水機等各項防汛設施，本局係委託維護代操作承商定期維護保養及測試，經全面檢視現皆正常運作中，並於汛期前完成各站巡檢，確保各站儲油量達 8 成，使各站防汛設施皆能於汛期間正常運作，發揮應有防汛功能。

高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復)

| | |
|----------------|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 高議員閔琳 |
| 質詢事項 | <p>一、近年來從農人口老化以及勞動力不足，農委會有推動農業缺工措施及放寬外勞的部分，農業局這邊掌握的情形為何？除農委會推動的措施以外，農業局有何因應措施？</p> <p>二、有關目前本市農民職業災害保險辦理及宣導情形。</p> <p>三、農業設施容許，中央地方不同步？</p> <p>四、如何提高農業天然災害保險農民投保意願？</p> <p>五、岡山果菜市場遷移進度如何？</p> <p>六、燕巢芭樂價格及產量？</p> <p>七、外銷 MOU 訂單賣多少？</p> <p>八、流浪動物問題 (一)如何提升本市流浪犬 TNR 成效 (二)重點地區流浪犬管制 (三)動物收容空間有限</p> <p>九、本市寵物樹灑葬專區設置目前進度如何？</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>一、近年來從農人口老化以及勞動力不足，農委會有推動農業缺工措施及放寬外勞的部分，農業局這邊掌握的情形為何？除農委會推動的措施以外，農業局有何因應措施案：</p> <p>(一)為舒緩農業缺工問題，針對勞動力媒合部分，本市積極配合農委會推動相關措施如下：</p> <p>1.配合辦理「農業技術團及番石榴專業團計畫」及「人力活化團」；</p> <p>(1)「農業技術團及番石榴專業團計畫」：</p> <p>為鼓勵民眾從事農業工作，紓緩農業季節性缺工，補實農業人力，活化農業勞動力市場，由大樹區農會、六龜區農會、燕巢區農會及燕巢青隆果菜運銷合作社成立擔任調度單位成立技術團及專業團，目前共計 4 團，107 年完成農務派工約 2 萬 341 件。</p> |

(2)「人力活化團」

今(108)年度再於本市9個區成立「人力活化團」鼓勵地方多元人力投入農務工作，全年預計能多協助1萬235件農務工作。

2.今年4月5日，勞動部公告修正外國人從事就業服務法第46條相關項目，包括牛飼育業開放外籍移工、農業外展外勞、印尼青農研習計畫，正式開放農業移工：

- (1)動乳牛飼育業農業外勞試辦方案「酪農業外勞」(牛)
以自然人登記且持有合法的牧場登記證或畜禽飼養登記證、飼養頭數80頭(含)以上，需於全國性就業服務資訊網刊登21日，或同時登報3日且國內招募本國勞工14日，仍無法招募到國內勞動力後，方得申請聘僱外勞1名(最多1名)，且申請外勞的人數不得超過場內人員的30%；今年試辦450人(全台)，預計7月份開始受理申請，本市符合申請資格之牧場計27場。
- (2)辦理臺印青農實習計畫：農委會為提升印尼青農農業技術、管理知識及適度補充我國農業人力，安排印尼青農來臺實習；今年試辦450人，第一批次於7月報到，高雄通過申請農場數計3家。
- (3)同時，農委會正研擬「新南向國家青年來臺度假打工」與「外籍移工外展農務服務」計畫，預計全臺引進約850位外勞投入臺灣農業相關工作，多元運用外國人力，改善農業缺工的問題。

(二)本府針對農業勞動力不足部分，執行重要的方向如下：

- 1.推動農業生產自動化及機械化之省工栽培技術，例如播種機、收割機、除草機、選別機…等，有效降低農業人力需求，讓農業勞動力角色做更有效的使用。
- 2.做好農產品產期調節與品種更新，農產品收穫是耗費人力最多的時期，目前市府農業局除積極宣導農民於全年性作物規劃適當採收產期，例如木瓜與番石榴，另外針對季節性農產品辦理品種改良工作，例如荔枝品種(艷荔、玉荷包)與蜜棗品種(珍蜜、高雄11號)，錯開採收期不僅解決農村勞動力不足問題，同時也直接提高農產品銷售價格。

3. 提倡體驗式農業經濟，例如一日農夫及白玉蘿蔔季…等，近年來本府努力把農業從原本勞動力密集度高的生產型農業轉型為體驗型農業，除了讓都市消費者可以體驗農村文化，同時舒緩農業勞動力不足的情況。
4. 鼓勵農二代返鄉從農，自 101 年起領先全國開始重視農村年輕人返鄉議題。提升有意願返鄉從農的農業青年各項農業經營軟實力，重新塑造農業產業與農業從業人員的價值，改寫一般人對於農業產業落後的印象，培育出屬於高雄市的農業青年『型農』。
5. 持續推動農務打工媒合平台，鎖定農村周邊大學，建構人力資源庫，透過手機即時媒合以充分利用閒置勞動力，突破人脈與地域限制，符合農民季節性缺工、短期性與臨時性缺工需求，同時開發 20 歲以上學生勞動力資源，截至 108 年 3 月底止「好農無限+」Line@群組人數已達到 4,755 人，107 年共媒合農務打工件數達 1,050 件。
6. 蒐集本市轄內既有之人力資源合作社相關聯絡資訊共 22 單位，提供予轄內各農民團體做為有勞動力需求時洽詢的窗口。

二、有關目前本市農民職業災害保險辦理及宣導情形案：

(一)目前農民職業災害保險辦理情形：

1. 有關農民職業災害保險於去(107)年 11 月 1 日開始試辦，該保險採自願投保方式，保險費由中央負擔 20%、直轄市負擔 20%，投保之被保險人每月自付 15 元，現有傷害給付、就醫津貼、身心障礙給付及喪葬津貼等 4 項；截至 108 年 4 月 25 日，自願加入農保職災者已有 1 萬 396 人（本市總農保人數 9 萬 286 人）11.51%，以美濃區農會為例，目前為全國總承保人數第 3 名（3,122 人）投保率 28.9%。
2. 同時為簡便具加保資格之農民加速申請參加農職保，目前正輔導農會利用農委會農民福利資料管理系統，直接產出合格名冊以簡化申請流程。

(二)目前農民職業災害保險宣導情形：

1. 本府農業局配合行政院農業委員會於去(107)年 8 月 3 日及 8 月 16 日分別假旗山區農會及岡山區農會辦理大型宣導說明會；本局亦於 4 月 12 日邀集各農會保險部主任說明，

利用各農會產銷班聚會宣導職災保險及簡化加保作業流程。

2.行政院農業委員會今（108）年委託勞動部勞工保險局辦理各直轄市、縣市政府及基層農會承辦人員農職保說明會（4月-10月全台共 18 場），其中高雄預計辦理一場，預定參與人數為 90 人，讓各承辦與中央單位可以互相溝通、討論，以利農職保業務順利推行。

3.本府農業局於今年 2 月份，利用本市清潔隊垃圾車懸掛農職保宣傳布條加強宣導；另在參與農會重要會議及活動時（農民節、會員代表大會、理監事會及產銷班活動等），積極與各產銷班班員、代表等農民宣導農民職業災害保險。

三、農業設施容許，中央地方不同步案：

(一)本市為規範農業設施之興建高度及樓層標準，特訂定「高雄市申請農業設施興建高度及樓層審查自治條例」，其中以民眾最常申請之溫室及集貨包裝場所，經查坊間興建「溫室」高度約略落在高度為 6-7 公尺，為順應農民從事農業經營栽培之需求，本次欲修正興建高度為 7 公尺。另「集貨及包裝場所」，因農民反映集貨場常需以貨車、拖板車載運農產品入場卸貨、裝箱，並需以堆高機搬運農作物，其上下所需之操作空間等，本府農業局刻正修正興建高度為 7 公尺以下，方有利經營。

(二)承上，倘農民有高於限制高度之需求，可向農業相關專家學者取得高度需求建議書或提供相關機具高度證明文件後專案核准。

(三)目前該自治條例已送法規會審議通過，俟會議記錄送達後將儘快提送市政會議審議，希冀能在本次會期修改完成，以維多數農民之權益。

四、如何提高農業天然災害保險農民投保意願案：

(一)在農作物保險方面，各個縣市政府有不同的政策，高雄的重點補助在安全農業相關檢驗、履歷驗證、契作生產及農產品行銷上，增加農產品的競爭力，增進農民利益；對於作物保險主要係為減少農民損失，政府已有天然災害現金救助方式，降低農民損失。先予敘明。

- (二)為協助農民災害復耕，現行政府協助有現金救助及作物保險，農作物保險目前已試辦有水稻、梨、芒果、木瓜、釋迦、蓮霧、香蕉及設施等，本市試辦項目計有水稻、設施、芒果及香蕉。另亦積極規劃高雄重要作物蜜棗及番石榴等保險。
- (三)農業保險中央已經補助一半，與一般農產業補助額度相當，農民亦可選擇不同的保費額度及保障內容，如水稻保費每公頃最低可以 1 成約 2,000 元保費投保，即可獲得中央 5 成保費補助及保障。
- (四)惟現行已有農業天然災害現金救助，農民對農業保險保單信心不足，保單規劃的周延度才是農民投保意願最關鍵所在。未來本府農業局仍會積極宣導配合中央政策，廣邀農民舉辦座談會、宣導會，並協助尋找適當的保險公司積極推動及規劃保單內容，積極爭取保費合理性，增加農民投保意願。

五、岡山果菜市場遷移進度如何案：

- (一)本案業經本府農業局邀集相關單位（含市場承銷人）計召開 5 次協調說明會，於 107 年 1 月 24 日召開第 5 次協調說明會向市場攤商溝通協調，有關攤商遷移辦理方式，發放補償金及救濟金部分已於 107 年 6 月 22 日完成核發，合計 99 人共核發 1,679 萬 9,900 元整。
- (二)本府農業局輔導市場攤商於 107 年 7 月 4 日完成農產品運銷合作社之籌組，並於 107 年 12 月 4 日完成土地租約（岡山區程香段 249-2 地號），交由攤商自籌經費興建市場營運。
- (三)有關市場攤商遷移之後續處理方式，本府農業局均積極給予協助，於 107 年 12 月 27 日同意程香段 249-2 地號土地容許使用申請核准；目前正辦理臨時興建築物設置許可申請程序，預計於 108 年 6 月動工，108 年 12 月底前完成市場遷移。

六、燕巢芭樂價格及產量案：

- (一)今年初氣候良好，氣溫炎熱，造成高雄地區番石榴產量集中並提前產出。根據農產品批發市場交易行情站統計資料，本（4）月全國交易量為 3,750 公噸，較去年同期 1,028 公噸增加 2 倍多。
- (二)本（4）月燕巢區農會番石榴批發市場平均價為 16.1 元/公斤，交易量為 2,765 公噸，高於全台平均價 15.3 元/公斤。

七、外銷 MOU 訂單賣多少案：

外銷合約及 MOU 的執行成果

- (一)市長上任以來積極推動南南合作，目前南南合作區域共計有 3 國 33 企業團體與本市農漁民團體簽訂共計 93 億 9,376 萬元（包含合約與 MOU）（合約期限 1-4 年不等）。
- (二)市府農業局已組成專案小組協助轄內農民團體各項採購契約與 MOU 對接事宜，積極追蹤合約及 MOU 執行進度，並刻正排定對接、產地參訪、洽單與後續供貨出貨事宜。
- (三)本年度本市農產外銷國別遍及中國、日本、星馬、香港、加拿大及中東等地。截至 4 月底，外銷量達 5,525 公噸，為去年同期 225%。以鳳梨為例，中國大陸一直是鳳梨外銷的主力，去年整年為 3,375 公噸，今年已達 3,875 公噸，番石榴也已達 757 公噸，目前仍有其他品項如木瓜、芒果正陸續洽談中。
- (四)在生產面部分，同步透過整合產區農民組成「集團產區」，以契作或計畫性生產方式提升後續農產穩定供應鏈，以逐步達成各項合約供貨所需，並與外銷國建立長期且穩定的合作關係。

八、流浪動物問題案：

(一)如何提升本市流浪犬 TNR 成效

- 1.為維護公共安全並因應本市動物收容空間不足現況，本市動物保護處除以精準捕捉方式即時移除安置具攻擊性犬隻，並補助動保團體絕育特定地區流浪動物外，亦擇定區域專案試辦流浪動物 TNR 計畫。
- 2.本市動保處已依據民眾通報案件及現勘資料建立本市流浪犬隻群聚熱點圖資，並與有意願之區公所、鄰里長及動保團體合作，專案試辦熱區流浪動物 TNR 計畫，以減少民眾與動物間衝突發生。107 年彌陀區流浪犬貓絕育專案完成 374 隻犬貓絕育、內門區流浪犬貓絕育專案完成 202 隻犬貓絕育及大社區流浪犬貓絕育專案完成 69 隻犬貓絕育。108 年並新增六龜區流浪犬貓絕育專案。該處將持續監測專案熱區流浪動物族群、檢討修正執行方式，以達流浪動物族群管控減量之目的。

(二)彌陀、梓官區流浪犬管制

- 1.加強流浪犬管制：設為熱區加強派案，以精準捕捉為原則，因地制宜移除流浪犬。本市動物保護處 107 年於彌陀區

派案 124 次，捕獲流浪犬 141 隻；於梓官區派案 118 次、捕獲 49 隻。108 年持續加強辦理。

2. 「彌陀專案」跨局處合作並導入公私協力：本市動物保護處自 106 年與彌陀區公所合作「彌陀專案」。107 年「彌陀專案」完成 374 隻犬貓絕育，108 年持續辦理中。

(三)流浪動物收容空間

鑒於動物收容園區空間有限且增建不易，唯有提升動物認養率方可提升收容空間，進而增加收容量。

1. 持續辦理校園宣導及飼主責任教育課程及寵物登記稽查，以減少流浪犬產生。
2. 針對犬隻特性進行訓練，以提升被認養機會。
3. 與企業團體合辦認養會、與寵物業合作於其營業場所設置寵物公益認養櫥窗，以增加動物認養管道與動物曝光度，提升動物被認養機會。

九、本市寵物樹灑葬專區設置目前進度案：

本市於燕巢區深水段軍人公墓內（11-68 地號，面積 2,490 平方公尺）規劃設置「寵物樹灑葬區」，並於 107 年獲中央補助 50 萬元完成「燕巢寵物生命紀念園區」先期規劃設計。本案總工程費 810 萬元，唯 108 年迄未獲中央同意補助，囿於本市財政困難，本市動保處將持續向中央爭取工程經費補助，以順利完成園區建設，提供飼主追思懷想往生寵物的場域。另有關園區使用管理辦法及收費標準等事宜，刻正由本市動物保護處研擬訂定相關規範。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.2 高市府海洋港字第 10831159600 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 陳議員美雅 |
| 質詢事項 | 興達漁港整體規劃發展。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>為活化興達漁港，配合中央再生能源發展政策，爭取納入前瞻基礎建設計畫，整體將漁港區劃定「近海泊區」、「海洋觀光遊憩區」、「修造船產業區」及「高雄海洋科技產業創新專區」四大分區為開發主軸，多元使用、分區活化，分述如下：</p> <p>一、「近海泊區」：爭取前瞻基礎建設計畫之水環境計畫，106 年第 1 期 8 千萬元及 107 年第 2 期 3 億元，合計 3.8 億元辦理興達漁港碼頭暨景觀綠美化親水休閒設施改造工程。</p> <p>二、「海洋觀光遊憩區」：為帶動地方觀光及遊憩發展，吸引民眾體驗親水、生態環境保育等寓教娛樂，現階段以持續推動水域遊憩活動，辦理海洋遊憩活動及海洋環境教育為主。海洋局已提報前瞻建設水環境計畫，計畫爭取 1.6 億元設置 64 席遊艇泊位，已提報申請水環境第三階段補助，預定 108 年 5 月複審評分結果確認補助經費。</p> <p>三、「修造船產業區」：行政院農業委員會漁業署為促進興達港活化土地利用，並配合港區整體發展構想及船舶之維修、改裝及製造需求，乃於 105 年 12 月 2 日公告辦理修造船產業區之國有土地標租案，於 106 年 1 月 17 日開標，106 年 5 月 31 日與慶富公司完成訂約，該署於 108 年 4 月 12 日表示，已於 108 年 3 月 27 日函告該公司終止土地租約，依契約第 25 條第 5 款規定，承租人違背本租約約定時，而終止契約。基於地方發展，本府將責成海洋局持續與該署協調溝通及掌握狀況，儘速活絡興達漁港。</p> <p>四、「高雄海洋科技產業創新專區」：經行政院核定，投入經費 43.6 億元，以「一區三中心」之概念，其中一區為海洋工程區，經濟部已於 107 年 3 月 21 日辦理土地標租案，評選結果：中鋼公</p> |

司為獲選廠商取得承租權，並於 107 年 4 月 15 日動工，該公司投資 34.21 億元建置離岸風機水下基礎生產基地。三中心為建置海洋科技工程人才培訓及驗證中心、海洋科技產業創新研發中心及海洋工程材料創新研發及認證中心。108 年 2 月 27 日已取得建造執照，工程發包案 4 月 19 日決標，預計 108 年 5 月動工。政府及民間投資合計 77.81 億元。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.3 高市府水市一字第 10833113700 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 陳議員美雅 |
| 質詢事項 | 一、去年旗津遇大潮時產生淹水問題，水利局是否已找出原因並提出改善措施。 二、鼓山區雖已新建柴山滯洪池，但遇大雨周邊鼓山路還是有不少易淹水路段，請水利局找出相關原因並加強改善，讓當地市民免除水患之苦。 三、水利局是否已清查高雄各區易淹水路段，並說明目前防範措施。 四、雨水下水道疏濬作業，請水利局說明目前處理情形。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | 一、本府水利局針對旗津區低窪地區遇大潮時產生淹水問題進行改善，低窪地區有南汕里南汕巷、上竹里上竹巷及安順里渡船巷等區域，前於 107 年農曆 6 月 1~3 日(國曆 7 月 13~15 日)滿潮時水位沿著雨水下水道倒灌導致有路面積水情形，為改善海水倒灌之情況，已於 108 年 4 月 23 日召開南汕巷及渡船巷排水改善工程細部設計書圖審查會，目前由設計廠商依審查意見辦理修正中，預計 108 年 6 月底前上網公告，另上竹巷排水改善工程目前由顧問公司辦理規劃設計中，預計 108 年 7 月底前辦理上網公告事宜，相關排水改善工程預計於 108 年底前完工。 二、0823 豪雨高雄地區最高時雨量到達 108mm，已遠超出市區道路側溝設計標準之 70.9mm，又逢高潮位，豪雨及暴潮影響，造成市區多條河川包含愛河前鎮河等水位高漲，市區雨量無法快速宣洩，導致有積水狀況，惟降雨停歇後淹水狀況有快速排除，顯示現有排水設施並無堵塞損壞情形。有關台泥周邊小部分積水問題，本府水利局正配合辦理全市雨水下水道普查作業，陸續針對有淤積情形之下水道進行清淤作業，以強化區域之排水效能，另為解決鼓山三路華安街一帶因地勢低窪導致雨水下水道水量受鼓山運河及愛河水位影響無法排出導致之積淹水狀況，目前本府水利局正推動辦理鼓山三路抽水站工程，完成後應 |

可有效改善該區域之排水狀況。

- 三、歷經去年 0823 豪雨事件，盤點本市易淹水點共計 68 處，已改善完成共計 5 處，分別為茄苳區濱海路、路竹區金平路、仁武區大正路、鳥松區神農路 890 之 1 號及左營區軍校實踐路口，並有 20 處施工中、12 處工程招標中，其餘案件刻正辦理設計或規劃檢討中。除以工程手段作改善外，經本局積極爭取經費後，內政部營建署同意以「前瞻基礎建設計畫－水與安全補助」以及「流域綜合治理計畫（第 3 期）」補助本府辦理鼓山區、鹽埕區等 15 個行政區雨水下水道檢討規劃案以及高雄市雨水下水道普查第三標，以現況地形及既有排水設施調查並配合近年降雨事件，全面檢討雨水下水道系統設施容量，針對系統不足處作檢討與改善。配合本市雨水下水道普查作業，依普查成果顯示雨水下水道淤積路段，本府水利局陸續辦理清疏作業，以因應汛期來臨。
- 四、有關本局辦理雨水下水道疏港作業，已於 108 年 4 月 9 日開工，刻正針對本市重大積淹水點有淤積情況者約 5 公里優先辦理清疏，截至 108 年 4 月 25 日已清疏 4.86 公里，後續再依普查結果淤積嚴重程度，依序辦理清疏作業。

| | |
|--|--|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.6 高市府海洋工字第 10831163200 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 陳議員美雅 |
| 質詢事項 | 旗津、中洲水環境經費用於何處？如何提高遊艇產業經濟價值及泊位與興達漁港未來的經費投資。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>一、本府海洋局以「高雄市前鎮暨周邊漁港水環境改善計畫」為總計畫提報本府水利局爭取第三批前瞻水環境改善計畫，內容含納有「旗津漁港西碼頭港區地坪停車場裝修案」(計畫經費 500 萬元)、「旗津漁港大汕頭泊區疏浚案」(計畫經費 1,000 萬元)、「旗后漁港疏浚案」(計畫經費 250 萬元)三項位於旗津行政區範圍內之子案，目前提報之總計畫案經經濟部水利署河川局於 108 年 3 月 26 日進行複審評分作業，預計於 108 年 5 月進行最後審查作業，將視最終經費核定內容辦理後續工程。</p> <p>二、中洲漁港碼頭於民國 101 年度已完成碼頭改善約 150M，今獲中央第二批前瞻水環境改善計畫補助辦理「中洲漁港老舊碼頭、疏浚及景觀營造」案，總經費計新台幣 5,000 萬元整，預計辦理工作有 126M 的老舊碼頭改善、港區水域整體疏浚 3,874 立方公尺、碼頭鋪面改善 349 平方公尺、路燈照明更換、棚架修復及景觀工程(扶手欄杆、花園、座椅、告示牌、入口意象等)。本案工程業於 108 年 4 月 25 日完成工程發包，預計於 108 年 6 月開工，109 年 5 月竣工。</p> <p>三、有關如何提高遊艇產業經濟價值及泊位，說明如下：</p> <p>(一)【打造國際級遊艇展銷平台，建立台灣遊艇形象】：以三屆「台灣國際遊艇展」所奠定之基礎下，強化該展特色與定位，帶動高雄遊艇展售商機，並創造遊艇休憩產業之藍色經濟，推動台灣國際遊艇展成為國際指標性的遊艇展。</p> <p>(二)【推廣友善遊艇基地，帶動遊艇休閒風氣，拓展國內遊艇市場】：本市轄內遊艇碼頭共有 4 處，包含本府管有之興達漁港遠洋泊區(15 席)、鼓山漁港遊艇遊憩專用區域之遊艇碼</p> |

頭（24 席），以及位於高雄港區由民間經營之亞灣遊艇碼頭（30 席）、嘉信 22 號遊艇碼頭（25 席）共 94 席，以及臺灣港務股份有限公司高雄分公司刻正規劃之愛河灣遊艇碼頭，預計可提供近百席泊位。

四、興達漁港目前推動重點為行政院核定之「高雄海洋科技產業創新專區」，專區設置一區三中心，面積廣達 34.28 公頃，政府投入經費 43.6 億元，其中「海洋工程區」由中鋼公司投資 34.21 億元進行建廠作業中，預計 109 年開始量產，每年預計供應國內離岸風電 50~60 座水下基礎，以上政府及民間投資合計 77.81 億元，執行期程自 106 年至 109 年，預計產值至少每年超過 150 億元，創造就業超過 2,000 人。

| | |
|---|---|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 陳議員美雅 |
| 質詢事項 | 高雄農產品外銷成效，如何讓訂單非一次購買？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>有關市長赴中國大陸簽下合約及 MOU 的執行成果，本府辦理說明如下：</p> <p>一、市長上任以來積極推動南南合作，目前南南合作區域共計有 3 國 33 企業團體與本市農漁民團體簽訂共計 93 億 9,376 萬元(包含合約與 MOU)(合約期限 1-4 年不等)。</p> <p>二、市府農業局已組成專案小組協助轄內農民團體各項採購契約與 MOU 對接事宜，積極追蹤合約及 MOU 執行進度，並刻正排定對接、產地參訪、洽單與後續供貨出貨事宜。</p> <p>三、本年度本市農產外銷國別遍及中國、日本、星馬、香港、加拿大及中東等地。截至 4 月底，外銷量達 5,525 公噸，為去年同期 225%。以鳳梨為例，中國大陸一直是鳳梨外銷的主力，去年整年為 3,375 公噸，今年已達 3,875 公噸，番石榴也已達 757 公噸，目前仍有其他品項如木瓜、芒果正陸續洽談中。</p> <p>四、在生產面部分，同步透過整合產區農民組成「集團產區」，以契作或計畫性生產方式提升後續農產穩定供應鏈，以逐步達成各項合約供貨所需，並與外銷國建立長期且穩定的合作關係。</p> |

高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(108.5.2 高市府海洋事字第 10831162200 號函復)

| | |
|----------------|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 童議員燕珍 |
| 質詢事項 | 海洋局在推動海洋教育工作方面有何具體作為？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>一、本府海洋局為積極推廣海洋環境教育及高雄在地漁業文化，自 101 年起每年度與本府教育局、國立海洋生物博物館共同辦理「海洋環境教育－校園巡迴列車」活動，對沿海及山區等較偏遠地區國中小學輔導實施海洋環境教育課程，使高雄市學齡兒童瞭解海洋環境生態與資源保護的重要性，至今已辦理 7 年。辦理場次與人數統計如下：</p> <p>101 年：20 場，948 人。 102 年：30 場，1,800 人。 103 年：30 場，2,000 人。 104 年：30 場，2,000 人。 105 年：30 場，1,800 人。 106 年：30 場，1,900 人。 107 年：30 場，2,100 人。</p> <p>107 年度為豐富教材，與教育局 Maker 圓夢車合作，以現代手作科技如 3D 列印機、雷射切割機、熱轉印模組等，搭配海洋生物意象，讓學生親手做出美麗的成品，激發學生創意思考，另亦結合 AR 擴增實境技術，為學童在課堂上打造一個身臨其境的美麗海洋世界，提升學童對海洋議題的關注與興趣，以達推廣海洋教育之目的。</p> <p>二、本市漁業文化館為海洋教育之最好媒介，亦為本府海洋局所轄管，持續推廣並開放市民免費參觀。</p> <p>(一)海洋局除廣發漁業文化館宣傳 DM 並多次函請教育局、本市國中、小學安排來館辦理校外教學，亦積極邀請旅遊業者、旅遊同業公會及觀光協會等將漁業文化館納入旅遊行程。此外，近期漁業文化館新增「識魚趣」體感互動 AR 遊戲、海洋</p> |

生物摺紙教學等寓教於樂之活動，參與民眾反應良好，滯館停留時間倍增，有助於增進民眾對海洋保育及海洋生物之認識。漁業文化館亦有推動館際合作，例如陽明高雄海洋探索館於 105 年至 107 年向該館商借展品，協助展出「臺灣漁船暨漁村文化特展」，本市歷史博物館於 106 年至 107 年向漁業文化館商借展品，協助展出「海海人生－遠洋漁業在高雄特展」、「展高雄：作伙搨海風－永安彌陀特展」，藉由資源共享及良好的館際合作，發揚本市漁業及海洋文化。

該館近年參觀團數及人數如下：

101 年：66 團，3,055 人。

102 年：66 團，3,203 人。

103 年：79 團，6,624 人。

104 年：82 團，4,176 人。

105 年：96 團，3,859 人。

106 年：91 團，2,342 人。

107 年：92 團，2,174 人。

總計 572 團，2 萬 5,433 人。

(二)為積極推廣漁業文化館，且因應數位時代來臨，本府海洋局業已建置「高雄市漁業文化館環景導覽系統」並於 107 年 9 月上線，結合環景導覽科技，使民眾可隨時隨地線止參觀漁業文化館，讓更多人了解漁業及海洋文化，達成擴大推廣海洋教育之效，而該系統截至 108 年 4 月已有 636 人次瀏覽。

(三)我國為海島國家，本市亦自許為海洋城市，因此海洋教育尤為重要，本府海洋局後續將與中央之海洋委員會合作，結合本市教育資源進一步紮根海洋教育。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.14 高市府水維字第 10833365400 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 童議員燕珍 |
| 質詢事項 | 近期因為下雨關係，造成愛河油污及垃圾污染問題，請水利局說明是否有因應作法，以防止相關污染再度發生。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>有關減少愛河垃圾，本府水利局在愛河主流已設置攔污索，相關作為說明如下：</p> <p>一、樣子林埤目前已設置二處簡易攔污索，為加強攔截效果，本府水利局將現有攔污索更新為滑軌式攔污索預計五月底完成。</p> <p>二、民生大排改善對策，本府水利局於 108 年 5 月 2 日先於市中路口及自立路口設置二處臨時攔污索，暫先攔截近因雨漂流河之垃圾減少流入愛河，並於此二處另設置滑軌式攔污索，加強攔截效果，預定於五月底完成。</p> <p>三、愛河民族路橡皮壩上游目前在橡皮壩跟民族路之間設滑軌式攔污索，加強攔截效果，已於 108 年 5 月 10 日完成。</p> <p>四、愛河沿線各截流站晴天關閉防潮閘門打開污水閘門，讓污水流入污水廠，本府水利局將加強每日截流站撈污作業，並將每日派員督導，雨季開防潮閘門前也會加派人手撈污。</p> |

| | |
|---|---|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 童議員燕珍 |
| 質詢事項 | 高雄綠色友善餐廳推動至今僅 49 家通過認證，推廣成效不夠普及，未來應加強宣傳行銷推廣。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>一、綠色友善餐廳是農業局在縣市合併後推動的政策，現有 49 間餐廳通過認證。農業局輔導農民生產安全食材，獲得產銷履歷或有機認證，透過綠色友善餐廳平台，媒合安全食材給在地餐飲業者，這不僅是農民得利，餐廳、消費者甚至是對整個環境皆有助益。綠色友善餐廳宗旨為使用在地安全無虞食材、降低食物哩程、減少碳足跡，是一個環環相扣的友善循環。</p> <p>二、農業局委託高雄餐旅大學進行評鑑指標修正與研究，高雄綠色友善餐廳評鑑指標重視六大構面－能源節省、環境保護、綠色安心飲食、綠色採購、永續經營以及衛生安全等面向，其中基本條件包括一年內未發生食品中毒事件、未遭受環保局開立罰單、未遭受工務局違章建築處理大隊開罰，且餐廳坪數介於 100 至 300 坪者，需通過消防安全設備檢查，經 6 大構面全數問項及格者才可取得綠色友善餐廳認證。</p> <p>三、為推廣綠色友善餐廳理念，農業局近年配合季節食材推動各式主題活動，並於台北、高雄高鐵站刊登形象廣告、於高鐵雜誌宣傳，今年為擴大推動使用在地食材，延伸至飲食文化、食農食育、共食等議題，規劃綠色友善餐廳季節餐點、旬味市集活動、微風市集共食活動以及編印高雄食農場域地圖編印等，以加強行銷宣傳推廣。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.3 高市府海洋推字第 10831145700 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 林議員于凱 |
| 質詢事項 | 養殖漁業結合智慧聯網應用，提升預警，以降低損失。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>一、本市養殖漁業面積約 3,938 公頃，主要養殖魚種為石斑魚、吳郭魚、虱目魚、金目鱸及白蝦等，為全國水產養殖重鎮之一。受全球氣候變遷影響，近年來包括颱風及寒害造成氣候遽變，大量魚群凍傷、死亡而衍生重大損失，加上人力成本逐年提高，物聯網 (IoT)、大數據等技術提供了即時的环境數據，實現水質監控、增養、投餌等養殖監控作業，同時能進一步節省人力，有效降低養殖風險，實現更高的養殖效益。</p> <p>二、現今業者已逐漸運用水產養植物聯網集成智能水質傳感器、無線傳感網、無線通信、智慧管理系統和視頻監控系統等，無需於魚塢現場，即可隨時監測養殖場供電狀態，如遇電流值異常，智慧平台將發送即時告警通知，養殖漁民可進行緊急處理，避免設施運轉異常所造之損失，對養殖環境、水質、魚類生長狀況等進行全方位監測管理，達到省電、增產增收的目標。</p> <p>三、本府海洋局將持續透過相關座談會、講習、研討會場合，積極宣導相關智慧聯網應用資訊，提供業者參考使用，輔導業者結合智慧養殖提升養殖技術。</p> |

| | |
|---|--|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.13 高市府水污一字第 10833168000 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 林議員于凱 |
| 質詢事項 | <p>一、污水下水道施作工程請水利局落實三級品管制度，對於施工品質不佳、接管用戶資料提交錯誤、接管後資料繳交不確實等請提出檢討；另對於新作水溝斷面縮減及後巷公辦私接等情事，恐影響排水功能及無法課徵污水處理費等問題，亦請水利局說明如何因應。</p> <p>二、請水利局要求監造單位對於工程施工品質確實把關。</p> <p>三、配合污水下水道用戶接管工程範圍內之違章建築，是屬於高雄市政府優先取締對象，為避免民眾因害怕而婉拒施作污水下水道，請水利局就執行面說明其因應立場。</p> <p>四、廚餘生質能廠建置請水利局與環保局達成橫向聯繫溝通，並提出具體規劃時程。</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>一、有關議員針對施工品質、用戶接管資料、新施作水溝斷面縮減及私接等相關建議事項敬復如下：</p> <p>(一)對於本府水利局對於污水下水道施工品質乃嚴格要求施工廠商按圖施工，無論施工品質或施工材料皆須符合契約規範規定，同時也督促監造單位嚴格管控承商施工品質外，倘發現施工品質不佳情況，除要求施工廠商改善外，對於重複性缺失亦請承商提出缺失矯正預防，以利精進施工品質。</p> <p>(二)接管資料錯誤乙節，除誤植外，礙於本市於 104 年起開始徵收污水處理費，所建置之用戶接管資料龐大，對於以前年度完成用戶接管施工案件，部分資料隨門牌變更、更新門牌、現況變遷、門牌調整及一戶多門牌情況，容易導致資料建置有誤，另因污水處理費係隨水費徵收，部分住戶登記地址與接管地址不一…等諸多情況，考量提昇資料建置準確性，本府水利局除要求承商落實 1、5、9 月將已完工用戶資料透過寄送 E-POST 給用戶端，藉以提升資料準確性，同時也要求承辦人員進行廠商提送資料 3%範圍抽查，以降低誤徵問題。</p> |

(三)對於新施作水溝斷面縮減乙節，經查該用戶接管施作之雨水排水係經顧問公司評估後所設計之單溝尺寸，係考量水溝原承受污水部分已接入污水下水道，現況排溝僅剩雨水排放需求，故水溝並無斷面不足情況，因屋後溝係屬私權範圍，對於污水下水道用戶接管未施作段，原則應由住戶自行改善，倘住戶仍有疑慮，本府水利局可配合辦理現場會勘協助說明。

(四)用戶接管私接問題，倘私接戶經本府水利局維管人員發現，將請住戶依限期向本府水利局辦理申請改善，未於期限內改善完成，私接戶會受罰款之處分。

二、監造單位依契約規定執行監造業務，對於承商施工品質管控，屬於監造執行上最重要的執行項目，監造單位如有怠惰，未確實管控施工品質，除責請承商辦理缺失改善外，監造單位失責部分亦依契約規定罰款，對於議員建議，本府水利局將責請承辦人員加強監造人員督導。

三、過去為利推動污水水道用戶接管，採「示範宣導」方式，就後巷寬度達規定寬度者先行施工，並做為示範與宣導，讓民眾知道用戶接管的好處，鑒於施工過程常遭遇部分違建戶不願自己提供施作空間，導致整個水係住戶無法辦理用戶接管，為保障有意願配合用戶接管拆除違建住戶權益，本府水利局 103 年 12 月底起，採「強制接管」方式，配合本府工務局辦理違章拆，另依下水道法第 19 條第二項規定，下水道排水區域內之下水，除經當地主管機關核准外，應依規定排洩於下水道內，本府水利局將逐區逐里辦理公告，以利推動用戶接管政策，位於公告區內住戶如拒絕用戶接管，將有下水道法規定之罰款問題。

四、有關廚餘處理，本府水利局應先進行廚餘瀝乾濾液處理，但廚餘性質複雜如需發展成生質能源廠，必須將廚餘破碎、漿化、厭氧消化，脫水等程序，相關硬體設施非單純污水處理廠設備得以處理，亦有其法規適用、環評及臭問逸散等問題，本府水利局與環保局就相關可行性多次研議。

針對環保局提出楠梓污水廠及鳳山水資源中心設立廚餘生質能廠之可行性，本府水利局內部評估鳳山水資源中心位處人口稠密中崙社區，廠內腹地不足，且廚餘中油脂會影響再生水製程。相較於楠梓污水廠區尚有附屬用地，較有發展可能性。

另一方面，本府水利局與中央營建署已召開研商會議，為瞭解廚餘漿化後以污水處理廠厭氧處理之可行性，將由營建署爭取經費先行辦理廚餘漿化液實廠驗證計畫，由本府水利局配合提供場域與必要協助，相關成果亦可回饋作為後續政策擬定之參考。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 林議員于凱 |
| 質詢事項 | 本市犬貓絕育經費有限，應擇定示範區，事先調查流浪動物族群，訂定有效的關鍵績效指標（KPI），絕育並同步監測流浪動物族群，才可達到有效的犬貓 TNR。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>一、為維護公共安全並因應本市動物收容空間不足現況，本市動物保護處除以精準捕捉方式即時移除安置具攻擊性犬隻，並補助動保團體絕育特定地區流浪動物外，亦擇定區域專案試辦流浪動物 TNR 計畫。</p> <p>二、本市動物保護處已依據民眾通報案件及現勘資料建立本市流浪犬隻群聚熱點圖資，並與彌陀區、大社區、內門區、和六龜區等區公所、鄰里長及動保團體合作，專案試辦熱區流浪動物 TNR 計畫。本市動保處亦將擇定示範區，調查流浪動物族群、設定 KPI。執行 TNR 之區域均持續監測專案熱區流浪動物族群、檢討修正執行方式，以達流浪動物族群管控減量之目的。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.3 高市府海洋產字第 10831146200 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 陳議員若翠 |
| 質詢事項 | 郵輪母港政策—近期的推展重點工作及進度？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>高雄旅運大樓預定 2020 年初落成，為吸引更多國際郵輪旅客來訪，開闢高雄郵輪航線，本府觀光局已推出專屬郵輪旅客的岸上遊程文宣品，也提供高雄觀光旅遊資訊給臺灣港務公司及相關旅遊業者；在本府團隊、港務公司及臺灣國際郵輪協會等單位通力合作，成功爭取各國際郵輪航商開闢高雄航線，如：5 月份歌詩達大西洋灣靠 2 航次（5 月 9 日及 12 日），麗星雙子星號 1 航次（5 月 11 日），以及世界夢號高雄母港 2 航次（7 月 1 日-4 日、8 月 26 日-29 日），以及歌詩達新浪漫號 1 航次（11 月 11 日-15 日）。</p> <p>本府海洋局亦將積極配合航商與港務公司，共同推廣航程及辦理相關迎賓活動，如：4 月 3 日辦理世界夢號高雄母港首航記者會、媒介業者辦理產品說明會及郵輪碼頭現場提供元宵燈籠 DIY、書法體驗、客家藍染體驗活動等。</p> <p>另本府海洋局也積極與臺灣港務公司合作，一同辦理郵輪旅客接待服務，以及輔導相關業者行銷宣傳高雄在地農漁產品給國際郵輪旅客，如：5 月 9 日至 12 日在 9 號碼頭就廈港集團包船 3 航次辦理「高雄物產市集」，推廣高雄優質農漁產品；另著手輔導旅遊業者開闢在地特色文化遊程及跳島行程，鼓勵航商開闢更多高雄航線。</p> |
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 陳議員若翠 |
| 質詢事項 | 未來愛河灣遊艇基地及海洋產業鏈具體計畫及進度為何？如何加強輔導業者？如何跨局處合作吸引遊客提升產值？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |

| | |
|------|---|
| 辦理情形 | <p>一、愛河灣遊艇碼頭部分，由臺灣港務股份有限公司辦理高雄港 13 至 15 號碼頭水域結合岸際土地開發招商工作，並委由高雄港區土地開發公司辦理招商事務，目前土開公司因招商陸域範圍中之 15 號碼頭，屬海洋文化及流行音樂中心法定停車場區，將依照本府新工處之建議，俟整區建築完工，取得使用執照及綠建築標章，且驗收完成移交文化局後，再辦理 15 號碼頭陸域變更事宜，現今海洋文化及流行音樂中心進度：108 年年底部分完工（海音中心展示區），全部完工預計至 109 年年底。</p> <p>二、高雄市為海港都市，海岸線長達 65 公里，航運、造船業發展蓬勃，港域景觀資源豐富，具備發展海洋產業及水域休閒遊憩活動之優越條件，具體推動作法如下：</p> <p>(一)持續辦理台灣國際遊艇展，展現台灣（高雄）遊艇產業實力，同時提升國際曝光度，打造高雄成為亞洲遊艇展售中心。</p> <p>(二)推廣海洋遊憩休閒活動，帶動水域遊憩風氣，配合本府相關局處共同創造海洋休閒遊憩產業加值效益。</p> <p>(三)結合國內外郵輪產業之產、官、學、研各界，積極參與國際郵輪會議或舉辦論壇加強交流，並與業者及本府各局處合作行銷高雄郵輪母港航程，開創郵輪觀光旅遊市場。</p> <p>(四)輔導遊艇休閒產業成立，推廣全民遊艇休閒遊憩活動，加速遊艇休閒產業鏈建構，提昇海洋休閒遊憩產業加值效益。</p> <p>(五)結合南部縣市共同推動海洋產業合作機制，促進海洋產業商機。</p> |
|------|---|

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.6 高市府水市一字第 10833129300 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 陳議員若翠 |
| 質詢事項 | 一、打造海綿城市重點，請水利局說明，如何改善因應類似去年 823 豪大雨來臨時狀況。 二、避免強降雨來臨時市區洪水宣洩不及？是否考量在低窪地、閒置用地、公園預定用地等，推廣都市型滯洪計畫。 三、設立獎勵辦法，鼓勵民間興建大樓時建置微滯洪功能。 四、滯洪池洪水是否考量環保再生觀念，雨水回收再利用。 五、因應水情狀況瞬息萬變，相關應變資料請水利局應確實迅速更新。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | 一、本市易淹水區域，本府水利局均自主列管及辦理檢討改善作業，以利豪雨期間提前防範，並於今年 3 月底前已完成淹水點列管區域箱涵縱走，檢視淤積及纜線附掛阻塞情形，並積極辦理清疏作業及要求纜線業者整線；除易淹水地區外，其餘雨水下水道部分亦持續比照辦理，逐步完成檢視，及清淤作業，以維持雨水下水道之排水防洪能力。 二、水利局積極辦理跨局處協調，透過各種方式推動小型蓄洪空間，例如配合公園，綠地及學校或新建工程闢建小型滯洪方案、及重劃工程新建或改建雨水下水道系統，期望搭配滯洪池及相關分洪方案，逐步滿足都會區防災需求。 三、「高雄市綠建築自治條例」自 2012 年 7 月 1 日實施至今，規範建築物設置屋頂綠化及雨水貯集槽，有效發揮建築基地收納自身雨水的「微滯洪池」概念，打造高雄成為全面海綿化之滯洪防災城市。 四、為提升滯洪池防洪能力，爭取較多滯洪空間因應強降雨，當池外雨水下道具有排洪空間時，目前仍以加速滯洪池排室為主，以利下坡強降雨再度蓄水滯洪。 五、本府水利局為因應近年極端氣候，水情狀況瞬息萬變，於易淹水地區預佈移動式抽水機組，檢視各地下道抽水機組、預防性 |

清疏道路側溝及備妥沙包、太空包及防汛塊待命，針對去年 0823 豪雨 68 處易淹水點進行列管，於鋒面來臨前完成側溝異物清除、復建工程防汛措施、移動式抽水機組預佈等作業，並請水情中心持續進行水情守視工作，隨時監控天氣動態，俾利進行相關應變作為。

| | |
|--|---|
| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.3 高市府海洋推字第 10831167000 號函復) | |
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 鄭議員安秝 |
| 質詢事項 | 養殖水產品之藥物殘留檢驗，攸關民眾食品安全，辦理情形如何？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | 為確保高雄市養殖水產品之品質，本府海洋局計有辦理： <ol style="list-style-type: none"> 一、水產飼料檢驗： <p>配合中央執行「水產飼料抽驗計畫」並依「飼料管理法」對本市魚、蝦水產飼料進行採樣抽驗，107 年度計完成 91 件，108 年度預計採樣 91 件。</p> 二、未上市水產品品質衛生產地監測： <p>配合中央執行「未上市水產品產地監測計畫」，其針對本市未上市養殖水產品做自主性監測工作（至魚塭抽樣）。本項工作之檢驗項目包括：（一）藥物殘留（二）重金屬（三）農藥，107 年度計完成 353 件，108 年預計抽樣 374 件。</p> 三、批發魚市場執行魚貨衛生自主性檢驗： <p>輔導本市轄屬 7 處批發魚市場（高雄區漁會、小港區漁會、林園區漁會、興達港區漁會、梓官區漁會、彌陀及岡山魚市場股份有限公司）執行魚貨衛生自主檢驗工作，檢測項目以保鮮劑（硼砂、螢光增白劑、過氧化氫、亞硫酸鹽及甲醛）為主。</p> 四、執行「強化產銷履歷與驗證水產品輔導管理」計畫： <p>有機農產品（水產品中藻類）之標示檢查及檢驗、臺灣優良農產品（水產品）（CAS）標示檢查、產銷履歷農產品（水產品）標示檢查及檢驗。</p> 五、辦理「高雄市水產品產銷履歷驗證輔導」計畫： <p>加強輔導漁民團體以及消費者認識產銷履歷制度，進行產銷履歷標章之推廣教育，鼓勵民眾選購具有標章之水產品。</p> 六、理作業行政院農委會漁業署於 105 年 3 月 31 日發布訂定「臺灣水產品生產追溯管規範」，本府海洋局配合辦理推廣「水產品生產追溯系統」，消費者可利用智慧型手機等行動裝置掃描 QR |

Code，瞭解水產品來源資訊，以強化水產業者自主管理及產品安全責任，建立查核追蹤等管控機制，提升消費者對水產品之信賴，本府海洋局執行「強化溯源水產品安全管理與宣導推廣計畫」，針對溯源水產品進行查核並抽驗。

七、本府為確保消費者健康成立食品安全專案小組，小組召集人為市長，副市長為副召集人，海洋、農業、環保、經發局長為副執行秘書。有關水產品安全部分由海洋局推動執行。目前海洋局主要負責批發（魚市場）市場水產品衛生及養殖魚貨加強追蹤與稽查，並配合專案小組執行食品安全聯合稽查及取締工作，另因應中央之食安五環政策方向，積極落實食安工作。

八、配合教育局執行學校午餐聯合稽查：

本局配合教育局、農業局及衛生局抽查本市學校自設午餐廚房，107 年計 230 校、團膳業者計 8 家，108 年預計上半年稽查 101 校及 1 家團膳業者。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.6 高市府水市一字第 10833103600 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 鄭議員安秝 |
| 質詢事項 | 一、光復路排水系統設計不良，有必要施作雨水下水道系統，要加緊速度處理。 二、鳳山區公所有公告鳳山地區重大淹水地區調查表，水利局儘速派人會勘、去改善、去施作。 三、水利局如何應對極端氣候變化？現階段有那些應變措施？辦理排水改善速度如何？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | 一、依據本市鳳山區排水系統規劃，光復路除文建街至澄清路間南北兩側設置側溝式箱涵外，沿線並無規劃設計雨水下水道系統。為改善光復路、澄清路及周邊排水情形，本府水利局刻正辦理該區域之淹水規劃檢討，整體檢視該區域甚至其上游段之雨水下水道及側溝等之排水防洪能力，預計 108 年 10 月底前提出評估改善方案。 二、有關本市鳳山區公所公告之鳳山區重大淹水地區調查表，本府水利局將另洽鳳山區公所提供相關資料，及比對本府水利局所列之積淹水點，了解係因短延時強降雨造成排水系統一時間無法負荷而造成積淹水災情；亦或係因排水系統不良所導致，再視實際狀況及需求續辦改善作業。 三、有關極端氣候所生之災害及情況，並無法事先預測及有效預防，亦無法就工程手段不斷提升排水系統之防洪能力。現階段本府水利局為提升排水防洪能力，積極辦理雨水下水道普查作業、雨水下水道疏通作業及雨水下水道損壞修復工程；另針對淹水點亦辦理淹水規劃檢討，整體檢視；另針對排水改善工程部份如鳳明街排水改善工程，及配合本府養工處之園道開闢工程與本府土地開發處 85 期、93 期市地重劃工程，要求開闢、重劃工程以 5 年回歸期防洪設計，一併施作雨水下水道系統，以提升防洪能力降低災害。 |

| | |
|---|---|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表</p> <p>(108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 鄭議員安秝 |
| 質詢事項 | <p>一、有關目前本市農民職業災害保險辦理情形。</p> <p>二、市府努力銷售農產品，是否有輔導水果加工如果乾，協助提高農產品經濟價值？</p> <p>三、如何提升本市動物收容所動物認養率？</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>一、有關目前本市農民職業災害保險辦理情形案：</p> <p>(一)前農民職業災害保險辦理情形：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.有關農民職業災害保險於去(107)年11月1日開始試辦，該保險採自願投保方式，保險費由中央負擔20%、直轄市負擔20%，投保之被保險人每月自付15元，現有傷害給付、就醫津貼、身心障礙給付及喪葬津貼等4項；截至108年4月25日，自願加入農保職災者已有1萬396人(本市總農保人數9萬286人)11.51%。 2.同時為簡便具加保資格之農民加速申請參加農職保，目前正輔導農會利用農委會農民福利資料管理系統，直接產出合格名冊以簡化申請流程。 <p>(二)目前農民職業災害保險宣導情形：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.本府農業局配合行政院農業委員會於去(107)年8月3日及8月16日分別假旗山區農會及岡山區農會辦理大型宣導說明會；本局亦於4月12日邀集各農會保險部主任說明，利用各農會產銷班聚會宣導職災保險及簡化加保作業流程。 2.行政院農業委員會今(108)年委託勞動部勞工保險局辦理各直轄市、縣市政府及基層農會承辦人員農職保說明會(4月-10月全台共18場)，其中高雄預計辦理一場，預定參與人數為90人，讓各承辦與中央單位可以互相溝通、討論，以利農職保業務順利推行。 |

3.本府農業局於今年 2 月份，利用本市清潔隊垃圾車懸掛農職保宣傳布條加強宣導；另在參與農會重要會議及活動時（農民節、會員代表大會、理監事會及產銷班活動等），積極與各產銷班班員、代表等農民宣導農民職業災害保險。

二、市府努力銷售農產品，是否有輔導水果加工如果乾，協助提高農產品經濟價值案：

有關輔導農產品加工、提高經濟價值，本府農業局辦理情形如下：

(一)輔導開發農產品加工

本府農業局輔導轄內農民團體及產銷班設置農產加工廠並協助轄內農產品進行加工，開發農產加工品，降低產銷壓力，提高附加價格。不僅配合農業技術單位提升加工技術，也輔導成立自有品牌及包裝設計。

(二)農產品加工產品多元

目前計有甲仙地區農會的梅子加工品系列（有機梅精、有機梅精醬油、黃梅酵素等等）、阿蓮區農會的阿蓮庄蜜棗乾以及各加工場的果乾脆片等等產品，尤其是內門區農會的羅漢門龍鳳酥禮盒及大樹區農會的鳳荔雙心酥，在韓市長帶去國外做為外賓的伴手禮後一炮而紅，這些都是市府團隊及農民團體經年累積起來的努力成果，為來也將持續輔導開發行銷農產加工品。

三、如何提升本市動物收容所動物認養率

本市致力推動動物認養，持續從民眾教育宣導、提升動物「職能」、提升服務軟硬體品質著手，透過公私協力，提升動物認養率。

(一)教育宣導部分，持續辦理校園宣導及飼主責任教育課程以及推動校園友善犬，宣導動物認養概念。

(二)提升動物「職能」方面，由本市動保處自辦、與本市消防局以及大仁科技大學訓犬團隊合作，針對待認養或已認養動物依其特性進行行為訓練，以提升待認養動物被認養機會，已認養動物融入新家庭時程。

(三)提升服務軟硬體部分，除持續提升本市 2 個公立動物收容所服務品質，並積極增加動物認養管道與動物曝光度，以提升

動物被認養機會。

- 1.與企業、團體（家樂福、台糖、動保團體）合作辦理認養會，107 年辦理 25 場，
- 2.與寵物業合作於其營業場所設置寵物公益認養櫥窗，107 年與 17 家業者合作，送養 136 隻犬隻。

| | |
|---|--|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.3 高市府海洋產字第 10831167500 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 黃議員柏霖 |
| 質詢事項 | 高雄遊艇產業亦應將休閒納入，不應只顧製造、修護，應有遊艇俱樂部之遠見。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>為發展遊艇休閒，首先擴展遊艇停泊環境。目前本市已有鼓山漁港遊艇遊憩專用區域遊艇碼頭、24 席泊位及興達漁港 15 席泊位，上開泊位使用率已達 100%，惟仍不敷使用，另已媒合民間業者向高雄港務分公司租用高雄港 22 號碼頭水域設置遊艇碼頭，計 55 船席，高雄合計提供 94 席遊艇泊位，另為全力推動高雄遊艇停泊空間，刻正與臺灣港務公司共同推動建設愛河灣遊艇碼頭，後續整體泊位配置將由投資廠商進行設計規劃興建，預計至少可提供 100 個以上泊位。</p> <p>為推動我國遊艇產業發展，促進國民海洋休憩活動風氣，有關簡化遊艇進出商港程序所涉修法條文，本府積極敦促交通部航港局等相關單位辦理相關法規鬆綁立在修正「商港港務管理規則」並將相關遊艇申辦進出港程序納入 MTNet 系統管理，簡化進出港流程。同時輔導業者成立遊艇俱樂部，目前在亞灣遊艇碼頭已有亞果遊艇俱樂部、興達港區有港口遊艇俱樂部等，另有嘉信遊艇公司經營遊艇租賃及旅遊服務，讓一般民眾可採用租船體驗遊艇生活的方式，將遊艇製造業優勢擴展至國內市場，並由遊艇俱樂部經營帶動遊艇海上休閒風氣，促進遊艇產業發展。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 黃議員柏霖 |
| 質詢事項 | 外銷合約應協助與農會對減少貿易商剝削。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>有關市長出國簽下合約及 MOU 的執行成果，本府辦理如下：</p> <p>一、市長上任以來積極推動南南合作，目前南南合作區域共計有 3 國 33 企業團體與本市農漁民團體簽訂共計 93 億 9,376 萬元(包含合約與 MOU)(合約期限 1-4 年不等)。</p> <p>二、市府農業局已組成專案小組協助轄內農民團體各項採購契約與 MOU 對接事宜，積極追蹤合約及 MOU 執行進度，並刻正排定對接、產地參訪、洽單與後續供貨出貨事宜。</p> <p>三、本年度本市農產外銷國別遍及中國、日本、星馬、香港、加拿大及中東等地。截至 4 月底，外銷量達 5,525 公噸，為去年同期 225%。以鳳梨為例，中國大陸一直是鳳梨外銷的主力，去年整年為 3,375 公噸，今年已達 3,875 公噸，番石榴也已達 757 公噸，目前仍有其他品項如木瓜、芒果正陸續洽談中。</p> <p>四、在生產面部分，同步透過整合產區農民組成「集團產區」，以契作或計畫性生產方式提升後續農產穩定供應鏈，以逐步達成各項合約供貨所需。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.3 高市府海洋推字第 10831168600 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 曾議員麗燕 |
| 質詢事項 | 漁產品外銷訂單之效益如何？對一般漁民是否有實質幫助？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>一、自 108 年 1 月起迄今，本市漁產品相關外銷訂單計有中國大陸 11 張、澳門 2 張、香港 1 張及新加坡 1 張，共計 15 張（8 張合約及 7 張備忘錄），採購秋刀魚、魷魚等農漁產品及加工品，共約 75 億元，說明如下：</p> <p>(一)於新加坡簽約漁產品相關訂單 1 張共計 3,450 萬元。</p> <p>(二)於港、澳及廈門簽約漁產品相關訂單 8 張共計 34.7 億元（4 張合約計 21.5 億元、4 張備忘錄計 13.2 億元）。</p> <p>(三)另於國內簽約漁產品相關訂單 6 張共計約 40 億元（3 張合約計 25 億元、3 張備忘錄計 15 億元）。</p> <p>二、為落實外銷訂單，協助媒合買賣雙方，本府海洋局與採購方透過網路成立群組，並指派專人聯繫洽詢漁產品採購需求；另與本市漁產品供應業者建立 LINE 群組，廣邀本市漁民團體及漁民等參與，由第一線生產者直接受惠。另於本府海洋局網站建置「高雄海味優質水產品專區」，於 4 月正式上線，將公開透明即時發布採購需求，以利媒合產業雙方並拓展銷售通路。將持續追蹤交貨時間、品項及金額等，以協助落實簽約成果。</p> <p>三、本府海洋局已提供水產品型錄（含品項、規格、價格及業者聯繫資訊等）及本市主要魚種簡介資料等，目前石斑魚及鱸魚加工品（冷凍全魚、魚菲力魚排、輪切、魚塊）供貨都穩定。目前採購方已接洽本市生產及加工業者，屬意採購魷魚、秋刀魚、午仔魚（馬友魚）、金目鱸魚、石斑魚、石斑魚水餃、一口烏魚子及烏魚子醬等，並提供水產品試樣及報價等。</p> |

| | |
|--|--|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表</p> <p>(108.5.8 高市府市一字第 10833114100 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 曾議員麗燕 |
| 質詢事項 | <p>一、馬路大洞、路面塌陷問題，如何做把問題解決？有的塌陷不嚴重，都只是先補起來，沒有再做處理，未來還是要做處理。</p> <p>二、少康營區廁所化糞池廢水直接排入水溝，附近住戶反映都有聞到臭味，希望徹底處理，並說明解決方法。</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>一、雨後路面坑洞多數為路面瀝青混凝土不適浸水，易造成剝落情勢；或路面下方土石遭水體夾帶流入管線破損裂縫，大雨時更加速沖刷，造成土石掏空導致路面下陷。</p> <p>為避免上述問題發生，本府水利局於 106 年底也營建署補助普查 1 億 2,555 萬元辦理原高市 11 個行政區，及原高縣都市計畫區辦理雨水下水道普查，總面積約為 3 萬 6,968 公頃，目前已完成普查，本府水利局將動用相關經費針對普查結果辦理下水道改善。</p> <p>另有關一般道路下陷案件，多由本市 1999 市民專線通報成案後，本府水利局隨即派遣查報人員呈現場確認有無本府水利局設施，若經查屬確認，將立即派工改善及復原路面。</p> <p>二、有關少康營區廁所化糞池廢水乙案，已於 108 年 4 月 23 日與本府工務局養護工程處等單位現場會勘，查該處屬臨海污水區，因污水處理廠尚未建置完妥，故該處污水係經化糞池處理後排往道路側溝。因道路側溝、聯通管、雨水箱涵皆為排水系統一環，故民眾建議直接排往雨水箱涵之作法，經水利局評估原則可行，惟相關排水及施工計畫仍請本府工務局養工處報請辦理。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 曾議員麗燕 |
| 質詢事項 | 市長所見證簽訂外銷訂單如何落實、讓人民有感？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | 有關市長出國簽下訂單如何落實，本府農業局辦理情形如下： <ol style="list-style-type: none"> 一、市長上任以來積極推動南南合作，目前南南合作區域共計有 3 國 33 企業團體與本市農漁民團體簽訂共計 93 億 9,376 萬元(包含合約與 MOU)(合約期限 1-4 年不等)。 二、市府農業局已組成專案小組協助轄內農民團體各項採購契約與 MOU 對接事宜，積極追蹤合約及 MOU 執行進度，並刻正排定對接、產地參訪、洽單與後續供貨出貨事宜。 三、本年度本市農產外銷國別遍及中國、日本、星馬、香港、加拿大及中東等地。截至 4 月底，外銷量達 5,525 公噸，為去年同期 225%。以鳳梨為例，中國大陸一直是鳳梨外銷的主力，去年整年為 3,375 公噸，今年已達 3,875 公噸，番石榴也已達 757 公噸，目前仍有其他品項如木瓜、芒果正陸續洽談中。 四、在生產面部分，同步透過整合產區農民組成「集團產區」，以契作或計畫性生產方式提升後續農產穩定供應鏈，以逐步達成各項合約供貨所需。 |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.3 高市府海洋推字第 10831168700 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 曾議員俊傑 |
| 質詢事項 | 漁產品訂單之合約內容及目前進度如何？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>一、自 108 年 1 月起迄今，本市漁產品相關外銷訂單計有中國大陸 11 張、澳門 2 張、香港 1 張及新加坡 1 張，共計 15 張（8 張合約及 7 張備忘錄），採購秋刀魚、魷魚等農漁產品及加工品，共約 75 億元，說明如下：</p> <p>(一)於新加坡簽約漁產品相關訂單 1 張共計 3,450 萬元。</p> <p>(二)於港、澳及廈門簽約漁產品相關訂單 8 張共計 34.7 億元（4 張合約計 21.5 億元、4 張備忘錄計 13.2 億元）。</p> <p>(三)另於國內簽約漁產品相關訂單 6 張共計約 40 億元（3 張合約計 25 億元、3 張備忘錄計 15 億元）。</p> <p>二、為落實外銷訂單，協助媒合買賣雙方，本府海洋局與採購方透過網路成立群組，並指派專人聯繫洽詢漁產品採購需求；另與本市漁產品供應業者建立 LINE 群組，廣邀本市漁民團體及漁民等參與，由第一線生產者直接受惠。另於本府海洋局網站建置「高雄海味優質水產品專區」，於 4 月正式上線，將公開透明即時發布採購需求，以利媒合產業雙方並拓展銷售通路。將持續追蹤交貨時間、品項及金額等，以協助落實簽約成果。</p> <p>三、本府海洋局已提供水產品型錄（含品項、規格、價格及業者聯繫資訊等）及本市主要魚種簡介資料等，目前石斑魚及鱸魚加工品（冷凍全魚、魚菲力魚排、輪切、魚塊）供貨都穩定。目前採購方已接洽本市生產及加工業者，屬意採購魷魚、秋刀魚、午仔魚（馬友魚）、金目鱸魚、石斑魚、石斑魚水餃、一口烏魚子及烏魚子醬等，並提供水產品試樣及報價等。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.9 高市府水市一字第 10833147800 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 曾議員俊傑 |
| 質詢事項 | 一、避免去年 0823 水患再次重演，汛期來臨前已有哪些因應機制，請水利局說明？ 二、請水利局說明本市治水總顧問李鴻源教授給本市防洪建議事項，請說明短中長期整體防洪計畫。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | 一、本市易淹水區域，本府水利局自主列管 68 處易淹水點並辦理檢討改善作業，以利豪雨期間提前防範。水利局因應機制如下： <ul style="list-style-type: none"> (一)維持排水系統排洪功能首為重要，水利局已於今年 3 月底前已完成淹水點列管區域箱涵縱走，檢視淤積及纜線附掛阻塞情形，積極並加強辦理清疏作業及要求纜線業者整理，相關預算不足部分已向市府爭取經費辦理。 (二)檢討優化滯洪池操作 SOP，使滯洪池能於每場降雨後儘速排空，以因應接續而來的下一次降雨尖峰流量。 (三)完成抽水站及抽水機維護整備。如經檢討需以工程手段而短期無法解決的淹水地區，以佈設移動式抽水機來排除積水問題。 二、今年 2 月 15 日本市治水顧問李鴻源教授為高雄治水提出專業建議，將高雄解決水患所需要因應策略，分為短、中、長期策略如下說明： <ul style="list-style-type: none"> (一)短期策略： <ol style="list-style-type: none"> 1.盤點本市下水道的不良設計處與淹水癥結點，以及淹水點改善計畫合理性。 2.檢討滯洪池的最優化設計，滯洪池的位置、容量、以及不同降雨條件下的操作方案。 3.針對高雄市各區域做系統性分析，找出各區域的治水對策。 4.加強支流與主流管理單位的橫向協調，減少因管理問題所 |

導致的內水積淹。

(二)中期策略：

- 1.針對各個排水系統進行系統性問題的調查與分析，檢討不同排水系統與水系的防洪標準，逐步提升區域排水的防洪保護標準。
- 2.對於短延時低重現期的降雨，利用低衝擊開發等手段來減少都市降雨逕流體積。
- 3.而短延時強降雨、長延時降雨，則以綠色基礎建設，以城市設計手段進行總合規劃，整合下水道、滯洪池、低衝擊開發設施、公共蓄水空間、濕地等來削減逕流峰值。

(三)長期策略：

- 1.接合流域治理計畫與都市計畫，從大尺度的面向來解決淹水、水質的問題。
- 2.從都市計畫的角度解決問題，透過藍帶與綠帶基礎建設連結、文化與生態水環境營造，以達到韌性城市目標。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 曾議員俊傑 |
| 質詢事項 | 市長所見證簽訂外銷訂單如何落實？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | 有關市長出國簽下訂單如何落實，本府農業局辦理情形如下： <ol style="list-style-type: none"> 一、市長上任以來積極推動南南合作，目前南南合作區域共計有 3 國 33 企業團體與本市農漁民團體簽訂共計 93 億 9,376 萬元(包含合約與 MOU)(合約期限 1-4 年不等)。 二、市府農業局已組成專案小組協助轄內農民團體各項採購契約與 MOU 對接事宜，積極追蹤合約及 MOU 執行進度，並刻正排定對接、產地參訪、洽單與後續供貨出貨事宜。 三、本年度本市農產外銷國別遍及中國、日本、星馬、香港、加拿大及中東等地。截至 4 月底，外銷量達 5,525 公噸，為去年同期 225%。以鳳梨為例，中國大陸一直是鳳梨外銷的主力，去年整年為 3,375 公噸，今年已達 3,875 公噸，番石榴也已達 757 公噸，目前仍有其他品項如木瓜、芒果正陸續洽談中。 四、在生產面部分，同步透過整合產區農民組成「集團產區」，以契作或計畫性生產方式提升後續農產穩定供應鏈，以逐步達成各項合約供貨所需。 |

高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(108.5.3 高市府海洋工字第 10831169100 號函復)

質詢日期 108.4.24

議員姓名 王議員耀裕

質詢事項 中芸漁港整補場上方景觀平台狹小且破損，人潮壅擠，導致民眾活動空間受限，須擴建以利民眾休閒活動及賞景。

主辦機關
(協辦機關) 海洋局

辦理情形

一、位於林園區中芸整補場臨海旁之景觀平台，每至假日總有許多民眾及在地樂團聚集在此談天、跳舞、或是音樂交流。經地方反應，目前該景觀平台面臨問題有：鋼棚架鏽蝕脆化、塑木地板破損凹陷、表演舞台空間不足、夜間照明設備不足等設施老舊狀況，每逢假日，於此地總會聚集許多民眾到此休憩，前開問題已影響當地民眾之安全，建請本府海洋局協助改善。

二、本工程總預算金額計新台幣 750 萬元，計畫針對觀景區（不含廊道，如下圖標示）辦理整修並延伸觀景平台、檢討改善結構安全、提升夜間照明、並檢討及改善其結構安全，提供民眾乙處寬敞舒適且安全之表演、休憩空間及明亮之夜間休憩環境。



三、本案本府海洋局於 108 年 2 月 23 日函文漁業署爭取該計畫經費補助，該署於 108 年 3 月 19 日回函，同意補助本案總經費 750 萬元之 50%。目前已完成本府海洋局內部之設計預算書圖審查及修改作業程序，並於 108 年 4 月 26 日函送預算書圖予行政院農業委員會漁業署複審/核定，俟漁業署核定作業完成後，將續辦工程發包作業。

高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(108.5.6 高市府海洋工字第 10831181300 號函復)

| | |
|----------------|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 王議員耀裕 |
| 質詢事項 | 汕尾漁港堤岸崩塌，如何修復，以維安全。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>一、汕尾漁港碼頭長期經地震、豪大雨及颱風侵襲而導致部分海底沖刷、護基移動或下陷、結構體產生部分傾倒或滑動以及碼頭掏空而產生坍塌，初步研判乃一般性碼頭損壞，並非有異常外力因素造成，本府海洋局已於 108 年 4 月 3 日先行以三角錐架設護欄及警示帶阻隔並裝設太陽能 LED 燈警示。</p> <p>二、為維護漁民作業安全，已將碼頭損壞部分拆除，並完成塊石支撐，後續本府海洋局將會持續巡查檢視外，已於 109 年先期作業計劃編列修復預算並同步爭取中央補助。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.10 高市府水區字第 10833142600 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 王議員耀裕 |
| 質詢事項 | 一、林園大排考潭段排水整治，中上游段何時完成？ 二、另大寮區內坑歡喜鎮大樓、大寮 88 橋下、會社里、昭明地區與林園區汕尾及北汕二路等淹水嚴重區域，請水利局說明目前解決作法。 三、林園汕尾海岸線因受侵蝕崩塌，目前施工進度為何？ 四、林園海岸線道路壅擠，請水利局考量是否比照茄苳海岸線施作模式，盡速開發林園區汕尾漁港以北 8KM 海岸線復育工程，以促進林園區觀光。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | 一、有關考潭排水整治，本府水利局已提報 109 年先期計畫爭取經費辦理中上游共 1,911 公尺用地微收，總用地費約 0.7 億元，目前俟 108 年 12 月都市計畫變更完成後，既可辦理用地取得事宜。後續考潭排水整治工程包括：排水渠道由平均 5~8 公尺拓寬至 10~14 公尺與四座橋梁改建。所需總工程費約 4.05 億元。本府水利局將續提報前瞻計畫水與安全爭取經費進行考潭大排整治工程。 二、有關大寮區內坑歡喜鎮大樓及台 88 高架橋，由於雨天時 88 高架橋下道路北側坡地漫地流，造成 88 高架橋下道路及歡喜鎮大樓鄰近區域積淹，改善計畫說明如下： (一)初期計畫於歡喜鎮大樓西側 88 高架橋下道路辦理，工程內容為南側道路新建截流溝 L=586 公尺，北側道路新增 149 處鍍鋅隔柵式洩水孔，以收納雨天坡地漫地流，工程經費 1,040 萬元，預計五月初上網發包。 (二)中期計畫於內坑路（鎮潭路至保福路）北側新建側溝，將道路地表逕流快速收納至側溝再排入內坑排水，總工程經費約 2,500 萬元，本計畫已向營建署爭取前瞻計畫經費補助，營建署已於 108 年 3 月完成現地勘評工作，本工程現正辦理工程規劃設計中，俟營建署後即辦理工程上網發包工作，工程完 |

工後將有效改善台 88 高架橋下道路及歡喜鎮大樓周圍區域積淹水情況。

有關大寮區會社里 344 巷，因既有護岸高度不足導致林園大排溢堤，目前本府水利局已派工進行護岸改善工程，總工程經費約 120 萬，將既有太空包護岸改建為長 105 公尺水泥護岸，並挖設集水坑抽排積水，目前預計 108 年 6 月完工。

有關大寮區昭明里鳳林一路 161 巷周圍區域，雨天時發生路面積淹情事，主要為雨天時坡地漫地流致道路側溝無法有效收納，造成路面積水無法排除，為改善上述雨天路面積淹情事，本府水利局將儘速辦理該路段排水改善規劃設計工作，並向營建署爭取前瞻計畫經費補助。現階段將加強道路側溝疏通，通暢既有水路。

有關林園區北汕二路下游端路段已完成雨水下水道箱涵建置，北汕二路雨水下水道箱涵出口銜接中芸漁港，雨天時因中芸漁港潮位高漲，且部分道路尚未全路幅開闢，下水道並未完整施設，致北汕二路雨天路面積水，為改善此排水不良情形，本府水利局現正辦理林園區雨水下水道規劃檢討，初步評估規劃於北汕二路雨水下水道箱涵下游端中芸公園處設置抽水站，或配合道路闢建一併將下水道擴建，未來經營建署審查定案，本府水利局亦同時向營建署爭取工程經費補助，以期工程完成後改善此路段雨天積淹情形。現階段將加強道路側溝疏通，通暢既有水路。

三、有關林園汕尾海岸線因受侵蝕崩塌，本工程目前進行混凝土灌漿作業，預定進度：14.45% 實際進度：25.29%。另本案因施工範圍靠近市境之南樹，該樹已成為林園區觀光重要區域，有很大的觀光價值，故本工程已研議儘量向海側調整施工範圍。

四、有關開發林園區汕尾漁港以北 8KM 海岸線復育工程，本府水利局已於 108 年 4 月 17 日召開「林園海岸線海堤美化及管線收納」土地先行使用協調會，並於 108 年 4 月 18 日提送「林園海岸環境營造計畫」計劃書，目前於經濟部水利署第六河川局審核中。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 王議員耀裕 |
| 質詢事項 | 一、協助行銷林園洋蔥及大寮紅豆？ 二、如何有效減少流浪動物問題？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | 一、協助行銷林園洋蔥及大寮紅豆案： (一)本市於洋蔥及紅豆盛產期，持續與林園區公所及大寮區公所合作辦理林園洋蔥節及大寮紅豆節，配合當地農事活動體驗，推廣當地當季的農產品。 (二)在協助加工方面，今年本府農業局媒合高雄在地沁騰加工廠向林園收購次級洋蔥，製成洋蔥脆片。 (三)在行銷紅豆方面，今年本府農業局首度與網路直播電商平台合作，配合高雄在地的紅豆餅店，一同行銷大寮區農會的紅豆自有品牌「紅金鑽」，同時輔導大寮區農會開發新品牌及包裝。 (四)未來將持續與工廠合作開發加工品，為農產品增值，同時以多元方式行銷本市農產品，讓農產品可以深入各個消費層面。 二、如何有效減少流浪動物問題案： (一)本市現有流浪犬族群部分 本市動保處依據民眾通報案等數據分析後建立本市流浪犬隻群聚熱點相關圖資，並規劃短、中、長期計畫有效管控族群密度，以有效減少人犬衝突案發生。目前同時進行短、中期計畫，俟流浪犬族群大幅下降後將啟動長期計畫。 1.短期計畫：精準捕捉(移除) 優先精準捕捉「具攻擊性之追咬人(車)個案」，並與當地餵養人配合完成該處遊蕩犬隻捕捉與絕育工作，以維人身安全。 2.中期計畫：TNVR+「乾淨餵養」 |

與在地溝通後和動保團體公私協力執行 TNVR(捕捉－絕育－注射疫苗－原地回置)，大規模絕育流浪犬以管控族群，並輔導餵養者「乾淨餵養」以避免影響環境衛生或衍生糾紛。

本市動保處、區公所與動保團體、在地居民公私協力進行彌陀區和內門區及大社區流浪犬貓絕育專案計畫，107 年度完成 645 隻流浪犬貓絕育(彌陀區 374 隻、內門區 202 隻、大社區 69 隻)。108 年持續進行中。

3.長期計畫：TNV+「現地圈養」

本市動保處於各區尋覓合適地點將人大衝突嚴重地區之流浪犬隻捕捉絕育後限制其活動範圍(圈養)，並協調當地候養人執行乾淨餵飼及環境維護，以徹底解決流浪犬群聚衍生問題。

(二)源頭管制與浪犬減量部分

- 1.提高寵物晶片登記率，減少流浪動物產生。
- 2.推動犬貓絕育，有效控制族群數量。
- 3.強化稽查動保案件及寵物登記查核，減少棄犬。
- 4.加強宣導教育，推動認養，提升收容所空間周轉率，進而增加流浪動物收容量。
 - (1)持續辦理校園宣導及飼主責任教育課程以及推動校園友善犬。
 - (2)針對犬隻特性進行訓練，以提升被認養機會。
 - (3)與企業團體合辦認養會、與寵物業合作於其營業場所設置寵物公益認養櫥窗，以增加動物認養管道與動物曝光度，提升動物被認養機會。唯，囿於各寵物業營業場所規模與軟硬體條件，寵物公益認養櫥窗仍以由業者評估自身能力與意願，主動參與為宜。

(三)流浪犬主要肇因於家犬疏縱棄養、不預期之犬隻生育、流浪犬在外自然繁衍。解決流浪犬問題仍以立法執法、源頭管控、絕育教育並輔以移除安置認養為主。「狗口稅」或可為源頭管控之手段，唯，中央曾嘗試推動，並未獲國人支持而停止政策推動。另，民眾因流浪犬受傷或財產受損申請國家賠償部分係人民之權利，唯因流浪犬非政府產生且政府亦有相關作為，國內迄今未有國賠求償成功案例。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.6 高市府海洋產字第 10831182300 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 吳議員益政 |
| 質詢事項 | 高雄可發展水陸兩用車船及太陽能船為重點產業。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>水陸兩用車船係以同一車輛或船舶行駛於水域或陸域，因我國並無水陸兩用運具之專責法規，因此必須同時符合汽車與船舶之相關法規，並各依其規定辦理登檢、領照等相關事宜。</p> <p>另本府海洋局前於 107 年 4 月 26 日召開「研商電動水陸兩用觀光車產業發展會議」並邀請吳益政議員及本府交通局、高雄輪船公司、台灣區造船工業同業公會等相關單位出席與會，會中業者表示因為市場經濟的問題，沒辦法投入自主研發能量，尚須政府投注經費研發。水陸兩用車船及太陽能船產業發展部分，係涉及大型研發計畫，其產業發展可行性將會同本府交通局及經發局共同研議。</p> <p>有關太陽能船部份，本市靖海造船公司已建造 12 艘於愛河使用、4 艘於日月潭使用及 2 艘於烏山頭水庫使用，本局後續將與相關廠商了解推廣該產業發展之可行性。</p> |
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 吳議員益政 |
| 質詢事項 | 三、五船渠及光榮碼頭可規劃遊艇碼頭，另相關遊艇產業亦可發展。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 海洋局 |
| 辦理情形 | <p>有關第三船渠及光榮碼頭部分，第三船渠現有高雄港務公司施作大港橋工程，並淨空該船渠停泊船隻。而第三船渠口及光榮碼頭區域，本府刻正與臺灣港務公司共同推動建設愛河灣遊艇碼頭，後續整體泊位配置將由投資廠商進行設計規劃，預計至少可提供 100 個以上泊位。</p> |

有關第五船渠發展遊艇碼頭部分，本游業於 107 年 3 月 31 日召開「研商高雄港第五船渠興建遊艇碼頭可行性會議」並邀請本府相關局處、遊艇公會、高雄港務分公司及台電等單位出席與會。未來若發展遊艇碼頭，其中針對第五船渠原本設定之排水防洪功能須維持外，南側陸域現以第 90 期重劃區規劃為主，後續再依都市計畫規範作陸域設施規劃，如後續陸域設計規劃與現有都市計畫有所違背，再檢視是否需依程序進行都市計畫變更作業。本府亦會持續針對第五船渠興建遊艇碼頭作相關評估，並將相關單位意見納入考量。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.9 高市府水市一字第 10833167400 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 吳議員益政 |
| 質詢事項 | 一、目前本市的排水與滯洪可以承受多大雨量？未來還有規劃滯洪設施需求嗎？ 二、考量目前排水設施恐無法承受急遽雨量負載，未來易淹水地區可考量作整體性規劃設置透水性鋪面等作業，以加速排洪作業，水利局可與都發局及工務局合作提出可行性方案。 三、請水利局提出太高雄整體多元防洪計畫。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | 有關貴席關心本市排水防洪功能乙案，辦理情形說明如下： 一、本市目前市區道路雨水下水道設計以五年保護重現期每小時 70.5mm 雨量為設計標準，另目前本府水利局針對各易淹水區辦理已完成之滯洪池為 13 座，施作中滯洪池有 2 座，分別為十全滯洪池工程及典寶溪 D 區滯洪池第一期工程，總蓄洪量約 326 萬立方公尺；另依據區域排水治理規劃報告，經評估有尚需有 2 座滯洪池：五甲尾滯（蓄）洪池及草潭埤雨水調節池急需辦理，五甲尾滯（蓄）洪池已取得前瞻經費，辦理用地取得及同步規劃中，草潭埤雨水調節池目前地政局將完成用地重劃計畫書公告實施，取得用地後水利局將配合規劃進場施工滯洪池。 二、舊有水患治理概念著重於線型規劃，以建造護岸、堤防或雨水下水道為主，河川排水概括承納集水區全部雨量，然半世紀以來人口成長迅速，土地高度開發與都市化區域日趨擴大，治水用地取得越趨困難，致使水道拓寬不易；且土地開發所造成入滲減少、逕流體積增加、洪峰流量增大與集流到達時間提早等，導致洪災現象更甚以往。本府水利局在原劃分排水分區之原則下，已針對早期易淹水區域增設雨水系統做為分流，增加排水容量及減少既有排水系統之負擔，部分低窪地區亦增設抽水設施達改善排水之目的，另目前將先對易淹水區域逐年辦理雨水下水道檢討規劃，以改善淹水情形。另於颱風豪雨來臨前亦要求各抽水站設備保持整備及滯洪池水量排空，且針對易淹水 |

地區之道路側溝與雨水箱涵亦有不定期巡查機制。

- 三、有關貴席建議易淹水地區整體規劃新設鋪面採用透水鋪面以增加入滲量乙節，本府水利局也正積極跨局處協調，透過各種方式辦理治理工程推動分洪工程，例如配合公園，綠地及學校或新建工程闢建小型滯洪方案及重劃工程新建或改建雨水下水道系統，未來亦將協調都發局的都市發展計畫及地政局的市地重劃配合水利局之治理措施，加強側溝及排水管路之設置，並持續向中央爭取區域排水系統整治，期望藉由多重工程面向與水資源管理，提升大高雄整體防洪能力。除持續輔導公共設施用地、學校用地、停車場用地、兒童遊樂場用地、市地重劃用地、都市計畫用地、高速公路周邊閒置土地等開發過程，採小型堤隔開的空間或低地化降挖手段提供分散滯洪設施，共同分擔排水防洪責任外，未來，將於愛河排水及其支流規劃案，盤整愛河水系內學校、公園綠地土地，研析推動臨時性滯洪空間建置可行性，以期提升愛河防洪能力。
- 四、目前本市已完成各轄區之排水規劃，針對各易淹水地區亦有辦理相對應的評估規劃，除依據各轄區排水規劃辦理排水工程興建外，並針對該易淹水區的淹水原因進行改善，有關議員建議之大高雄整體多元防洪計畫乙節，本府水利局後續將納入後續規劃方案研議辦理。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.6 高市府水市一字第 10833113400 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 陳議員麗娜 |
| 質詢事項 | 一、氣爆善款國賠律師費資料，已多次向水利局索取，請水利局盡速將向相路資料送交本席。 二、有關一米以上側溝清淤委外作業，請水利局積極爭取預算到位，並考量跨年度標案，避免作業空窗期；另為避免去年 823 水患事件再度重演，請水利局務必做好下水道清淤作業。 三、打造高雄巨型地下水庫可能性嗎？另雨季即將來臨，請水利局作好防災準備，務必讓水患發生時能於 30 分鐘內退水。 四、愛河水質不佳，且愛河沿線周邊污水接管率偏低，為配合本市發展愛情產業鏈，請水利局持續加強推進污水接管率。 五、民國 110 年起本市用水每日將達 52 萬噸缺口，請問水利局如何因應，另高屏大湖計畫確定不推了嗎？是否還有哪些穩定供水備援方案。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | 一、查有關 731 石化氣爆委任律師費用為本府水利局工程管理費項辦下支應，非使用氣爆善款辦理委任，有關氣爆委任律師之資料已由本府法制局提供貴席在案。 二、有關本市雨水下水道疏濬作業於汛期前持續作業，而本市易淹水地區急需辦理疏濬作業之長度約 5 公里，截至 108 年 4 月 25 日已完成約 4.86 公里，本府水利局後續將依循淤積程度持續辦理清疏作業，以維護本市排水順暢。 三、本府水利局刻正辦理本市排水整治計畫中，而地下水庫建置因涉及大規模土地使用及需龐大經費辦理，故本府水利局目前暫無興建地下水庫計畫。有關雨季即將來臨，請做好防災準備部分，本府已辦理本市雨水下水道普查作業，預計於汛期前將淤積嚴重處清疏完成，道路側溝部分亦請本府環境保護為本權責辦理清疏，然本市排水設施保護頻率皆有一定上限，若遭遇超過設計標準之雨量恐無法立即退水，惟本府仍將於汛期前確保排水設施功能正常，以達成降雨停止後於 30 分鐘內退水之目標 |

四、愛河屬高雄污水區內之主要流域，包含行政區有鼓山、三民、鹽埕、前金、新興、苓雅、左營、旗津、前鎮、仁武（獅龍溪以南區域）等處，而高雄污水區依中央核定實施計畫進行相關管網建置以及用戶接管之施工，辦理情形概述如下：

(一)高雄污水區的收集範圍主要係原高雄市區，目前推動至第五期實施計畫（104-109年），截至目前原高雄市區的接管率約62.55%，後續配合工務局違建拆除以提高接管率。

(二)仁武八卦寮區域（獅龍溪以南區域）於本（第五）期實施計畫中納入高雄污水區的建設範圍，目前刻正辦理仁武銜接至高雄污水區的幹管施工（仁雄路次幹管工程），另尚有分支管網及用戶接管工程目前辦理規劃設計中。

(三)水利局除積極推動公共污水下水道用戶接管工程外，也配合污水管線佈設，辦理污水截流、河道曝氣以及現地處理設施等以提升愛河水質。

五、依據行政院核定「台灣南部區域水資源經理基本計畫」中自來水系統用水供需分析，目標年（120年）之供水缺口約23.1萬噸/日，因此經濟部水利署持續除了以地下水及伏流水作為備用水源，另進行節水宣導、自來水減漏、廢污水再生利用等多元化水資源運用工作，而本府也配合其政策積極推動再生水，詳細內容如下：

(一)高雄地區每日約需160萬噸水，目前主要使用水源

甲、高屏堰地面水每日110萬噸。

乙、鳳山水庫每日30萬噸。

丙、阿公店水庫8萬噸/日。

丁、地下水及伏流水每日20萬噸。

(二)再生水部分：

甲、鳳山溪再生水廠：107年已供應臨海工業區2.5萬CMD，預計本（108）年8月供水達4.5萬CMD。

乙、臨海再生水廠：預計於111年供應臨海工業區3.5萬CMD

(三)另為因應供水缺口之新水源開發方案如下：

甲、高屏堰上游傍河取用伏流水工程－由經濟部水利署南區水資源局執行，已於107年10月28日完工，豐水期於

高濁度期間可提供 10 萬噸/日備用水源。

- 乙、高屏溪溪埔伏流水工程－由台灣自來水股份有限公司執行，設計取水量為 15 萬噸/日（備援），目前施工中，預計於本（108）年底前完工。
- 丙、高屏溪大泉伏流水工程－由台灣自來水股份有限公司執行，設計取水量為 15 萬噸/日（備援），已於本（108）年 1 月發包，預計 109 年底完工。
- 丁、高屏大湖工程－由經濟部水利署南區水資源局執行，目前該工程計畫規劃檢討及環境影響評估委託技術服務案之期末報告已送水利署，尚未核定。

高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表
(108.5.6 高市府水污一字第 10833114900 號函復)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|-------|--|-------|---------|-------|-------------------------------------|--------|-----------------|---------|---------------|-------|---------|---------|----------------|
| 質詢日期 | 108.4.24 | | | | | | | | | | | | | | |
| 議員姓名 | 鄭議員孟洳 | | | | | | | | | | | | | | |
| 質詢事項 | 請水利局整理出目前高雄各區污水接管率執行情形及涉及違建導致無法施作用戶接管工程數據，將相關資料匯整成冊提報本席。 | | | | | | | | | | | | | | |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 | | | | | | | | | | | | | | |
| 辦理情形 | <p>貴席質詢有關本市各區污水接管率執行情形及涉及違建導致無法施作用戶接管工程乙節，回復說明如下：</p> <p>一、本市目前已開辦 7 個污水區，包含高雄污水區、楠梓污水區、臨海污水區、鳳山溪污水區、岡山橋頭污水區、大樹污水區以及旗山美濃污水區，茲就各污水區之行政區用戶接管率彙整如下表：</p> <table border="1"> <tr> <td>高雄污水區</td> <td>苓雅 72%、新興 69%、前金 66%、左營 60%、三民 58%、前鎮 57%、鼓山 56%、鹽埕 45%、旗津 44% 仁武(獅龍溪以南區域)：納入高雄污水區，目前辦理仁武銜接至高雄污水區幹管工程，後續將再辦理用戶接管相關工程。</td> </tr> <tr> <td>楠梓污水區</td> <td>楠梓區 47%</td> </tr> <tr> <td>臨海污水區</td> <td>小港區：目前尚無用戶接管，需俟臨海污水處理廠完成後，賡續辦理用戶接管。</td> </tr> <tr> <td>鳳山溪污水區</td> <td>鳳山區 52%、鳥松區 42%</td> </tr> <tr> <td>岡山橋頭污水區</td> <td>岡山區 6%、橋頭區 1%</td> </tr> <tr> <td>大樹污水區</td> <td>大樹區 24%</td> </tr> <tr> <td>旗山美濃污水區</td> <td>旗山區 20%、美濃區 7%</td> </tr> </table> <p>二、本市推動污水下水道用戶接管工程，最常遭遇到問題是因為住戶後巷違建無法提供足夠的施工空間，而無法進場施工，以高雄污水區(原市區)以及楠梓區為例，該區域可進行用戶接管之部分大致上均完成施作，惟仍有約 40%-50%的用戶因建物後</p> | 高雄污水區 | 苓雅 72%、新興 69%、前金 66%、左營 60%、三民 58%、前鎮 57%、鼓山 56%、鹽埕 45%、旗津 44% 仁武(獅龍溪以南區域)：納入高雄污水區，目前辦理仁武銜接至高雄污水區幹管工程，後續將再辦理用戶接管相關工程。 | 楠梓污水區 | 楠梓區 47% | 臨海污水區 | 小港區：目前尚無用戶接管，需俟臨海污水處理廠完成後，賡續辦理用戶接管。 | 鳳山溪污水區 | 鳳山區 52%、鳥松區 42% | 岡山橋頭污水區 | 岡山區 6%、橋頭區 1% | 大樹污水區 | 大樹區 24% | 旗山美濃污水區 | 旗山區 20%、美濃區 7% |
| 高雄污水區 | 苓雅 72%、新興 69%、前金 66%、左營 60%、三民 58%、前鎮 57%、鼓山 56%、鹽埕 45%、旗津 44% 仁武(獅龍溪以南區域)：納入高雄污水區，目前辦理仁武銜接至高雄污水區幹管工程，後續將再辦理用戶接管相關工程。 | | | | | | | | | | | | | | |
| 楠梓污水區 | 楠梓區 47% | | | | | | | | | | | | | | |
| 臨海污水區 | 小港區：目前尚無用戶接管，需俟臨海污水處理廠完成後，賡續辦理用戶接管。 | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳳山溪污水區 | 鳳山區 52%、鳥松區 42% | | | | | | | | | | | | | | |
| 岡山橋頭污水區 | 岡山區 6%、橋頭區 1% | | | | | | | | | | | | | | |
| 大樹污水區 | 大樹區 24% | | | | | | | | | | | | | | |
| 旗山美濃污水區 | 旗山區 20%、美濃區 7% | | | | | | | | | | | | | | |

巷違建導致寬度不足無法施工，尚未完成接管作業。

- 三、水利局對於後巷違建致使無法接管之用戶，除持續積極宣導並與住戶溝通，希望住戶能自行拆除障礙並提供足夠的施工維護空間供水利局辦理用戶接管，對於不願意配合自行拆除者（簡稱釘子戶），水利局也與工務局違章建築處理大隊合作，將釘子戶部分造冊移送違章建築處理大隊，若住戶仍不願意配合自行拆除，則將依程序執行違建拆除作業，同時也不排除依下水道法第 19 條規定，公告下水道可使用地區，6 個月內不與下水道聯接使用，將處 1 萬至 10 萬元間罰鍰，以加速提升用戶接管辦理進度。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 鄭議員孟洳 |
| 質詢事項 | 高雄肉品市場遷移進度如何？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>一、依 104 年 9 月 29 日市府裁示本案採整併方式辦理（高雄、鳳山及岡山等三市場整併），並預計於 108 年完成整併。</p> <p>二、整併案經執行過程中，高雄地區農會提出替代方案，擬自行購地興建市場遷移，考量自主性及維持原市場產業之完整，經市府同意，並將協助輔導完成遷移：</p> <p>(一)其遷建規劃書於 107 年 9 月 3 日函送中央農委會審理，並已於 107 年 11 月 2 日召開遷建案審查會議及完成場地勘查，其遷建規劃書依審查意見修正後於 108 年 3 月 27 日函送中央農委會審理，108 年 4 月 17 日中央農委會函請各委員進行書面複審，後續將由高雄地區農會依複審意見函復後接續辦理。</p> <p>(二)全案主要工作項目，預計於 108 年完成土地價購，並於 112 年完成遷移。另其各階段工作項目及預訂期程如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.申請開發許可、環評、土地變更編定等應辦事項，預計 109 年 9 月完成。 2.規劃設計與工程發包，預計 110 年 3 月完成。 3.申請建照與施工，預計 111 年 12 月完工。 4.取得使用執照及驗收，預計 112 年 4 月完成。 5.設備安裝、試運轉及市場遷移進駐，預計 112 年底前完成。 <p>三、本案擬遷移場址為燕巢區鳳龍段 179 地號土地，基地面積 5.7 公頃，屬台糖公司所有，並擬興設交易、屠宰、冷凍冷藏等設施及附屬設施，完成後預估成交量每年 31 萬 2,000 頭，交易金額約 26 億元。</p> |

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.6 高市府水市一字第 10833122300 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 劉議員德林 |
| 質詢事項 | 一、天坑有多少數量？現在處理多少數量？未來在最短時間內如何做好防範？防汛期前完成那些重要項目？ 二、雨水下水道 236 處破損，只處理 35 處，還有 201 處未整治，應依輕重緩急加強處理。 三、鳳山溪、山仔頂溝滯洪池扣掉呆水位，現行可以裝多少水？希望未來水利局精密計算，遇到什麼樣的雨量能夠產生多大的效益？ 四、瑞光街箱涵只做一半，希望把後面未做的箱涵儘速做完，解決積水問題，本案列入施政工程項目管考。 五、823 豪雨過後，水利局怎麼利用經驗值去作防治及操作？ 六、污水回饋金應有使用規範，應禁止不當使用，請水利局 5/13 前回復本席回饋金不當使用處理情形。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | 一、有關本市 107 年 0823、0828 及 0829 豪雨期間前後路面坑洞總數量約 5,000 餘件，其中大部分為路面 AC 破損造成路面坑洞，少部分為雨、污水下水道系統損壞所引起，另有像地層長時間浸水沉陷或自來水公司、台電公司及各管線單位設施損壞造成，已於 107 年 11 月下旬已全數搶修完成。 另本府水利局為因應汛期所產生之積淹水及路面下陷災害，目前已簽准動用災害準備金發包下，水道緊急搶修工程，倘路面下陷災害發生時，第一時間進行修復，以維護市民安全。 二、有關本市 236 處雨水下水道損壞修復，本府水利局自 107 年 10 月起，針對鋼筋裸露、鋼筋嚴重鏽蝕、頂板破損等較為嚴重狀況優先辦理修繕作業，預計 108 年下半年完成修繕。另混凝土表層剝落、裂縫、牆面龜裂等輕微損壞狀況，則列入二階段修復，將於每年度爭取經費進行雨水下水道例行巡查，並視缺失情況進行維護作業。 三、滯洪池具降低洪峰流量及洪峰稽延效果，查鳳山圳滯洪池面積 |

約 5.5 公頃，滯洪量約 18 萬噸，山仔頂溝滯洪池面積約 5.71 公頃，滯洪量約 22.5 萬噸，108 年 0823-0828 豪雨期間，鳳山圳滯洪池操作累計滯洪量達 30.86 萬噸，山仔頂溝滯洪池操作累計滯洪量達 43.1 萬噸。本府水利局已完成前述滯洪池 SOP 操作程序檢討，優化滯洪池操作程序以加強都市防洪能力，並配合區域系統分析評估相關治水防洪策略。

- 四、瑞光街下流段新設箱涵工程預估工程費用約新台幣 2,400 萬元整，已提報營建署爭取前瞻計畫經費，俟經費核准後，則可工程設計、規劃及施工。另現階段為維持該區域之排水順暢，辦理已排定瑞興路排水箱涵疏通作業，維持箱涵防洪能力，以降低積淹水災情。

本市 107 年 0823、0828 及 0829 豪雨造成本市多處行政區積淹水，係因本次短延時強降雨強度及雨量已超過雨水下水道系統及道路側溝設計保護標準，且多數滯洪池、區域排水及出海口均達滿水位，市區道路及雨水下水道排水系統無法將雨水順利往下游段排出或至滯洪池儲留，造成市區排水系統排除不及而積淹水。

- 五、有鑑於此，本府水利局由本次經驗，已委託顧問公司完成如既有寶業里滯洪池排水操作 SOP 檢討。原排水操作程序為僅先以重力排放退水，當達較低水位後再以機械抽排，如此退水耗費時間較長；經檢討後，修正操作程序，雨勢較緩後，當池外雨水箱涵具排洪空間時，即啟動機械抽排合併重力排放，加速退水，以因應可能接續而來下波強降雨，爭取較多滯洪空間供第二波降雨儲留使用。

- 六、本府水利局已於 108 年 4 月 16 日函文至 8 個區公所，請其先自主檢查 107 年污水處理廠回饋金支用是否符合自治條例及實施計畫相關規定，如有不符或疑慮，亦請其儘速更正以符合相關規定已發放款項部分繳回回饋金管理委員會。另將通知各區公所針對餽贈各里獎金禮品等，如未訂定發放要點，請儘速制定發放要點，送本局函轉市府核定，以避免爭議產生。本府水利局已於 108 年 5 月 1 日至橋頭區公所查核，其他區公所將另訂查核時間，以善盡本局監督回饋金之責。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.6 高市府水市一字第 10833133800 號函復) | |
|--|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 陳議員慧文 |
| 質詢事項 | 一、鳳山區光復路排水改善問題，目前中央尚未核撥相關經費，今年度是否可發包。 二、鳳山區文化西路 23-27 號前排水問題，水溝排水斷面阻塞及溝底坡度有異，請水利局說明是否有經費可以施作改善。 三、鳳山區新強路 125 巷底與漢慶街 84 巷等農田水利會所屬圳溝清理整治或廢圳作業，請水利局說明後續處理作法，並通盤檢討本市全區相關問題未來如何與農田水利會一併協商處理。 |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | 一、有關鳳山區光復路(經武路至中華街)排水改善工程案，本府水利局於 107 年度即啟動設計規劃案並提報營建署爭取前瞻計畫經費，現階段刻正辦理細設圖說修正，俟中央補助經費核准後，辦理啟動發包作業。 二、有關本市鳳山區文化西路 23 號至 27 號前排水不良情形，經本府水利局調查係因過路連通管淤積阻塞及渠底高程不良所致。本府水利局已排定過路連通管清疏作業，預計於 108 年 5 月中旬前完成清疏作業；另將辦理文化西路 23 號至文建街道路側溝改善工程，預計於 108 年 5 月底前完成改善。 三、有關新強路 125 巷底與漢慶街 84 巷等農田水利會所屬圳溝清理整治或廢圳申請案件之准駁，本府水利局將研訂廢圳裁量準則，惟未經申請或核准廢圳之前，將溝通農田水利會善盡土地管理機關清疏之責；倘確供公共排水使用，則另行與農田水利會協商維護管理相關事項。 |

高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表

(108.5.7 高市府水市一字第 10833120400 號函復)

| | |
|----------------|---|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 鍾議員易仲 |
| 質詢事項 | <p>一、鳳山地區已屬次都會地區，為何下水道建設會這樣緩慢？問題出在哪？</p> <p>二、雖然市府建設經費不足，但前瞻計畫水環境計畫有不少經費，是否積極爭取經費施作鳳山地區雨水下水道？另鳳山地區雨水下水道普及率在 4 年內，是否能到達 6 成。</p> <p>三、鳳山溪目前防洪標準是幾年？防洪標準太低容易產生水患，太高影響生活環境，城市景觀、民眾親水，取捨之間以多少防洪標準較為適宜？</p> <p>四、鳳山溪整治除了防洪功能外，未來希望水利局積極思考將鳳山溪流域營造為與水共生親水空間。</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>一、大鳳山地區雨水下水道系統建置完成約 50%，但其中包含鳳山、林園、鳥松、大寮、大社及大樹等區，針對本市鳳山區已是高度發展、人口密集之區域，如鳳山排水區建置率為 72.77%；赤山排水區建置率為 78.67%；五甲排水區建置率為 71.09%；崗山排水區建置率甚至高達 88.87%。雨水下水道建設涉及都市計畫道路開闢，方可取得工程用地，現階段大都採取側溝式箱涵等工程手段，已達防洪減災的目的。</p> <p>二、部分尚未建置之雨水下水道，本府水利局均持續依據檢討規劃報告推動排水改善工程或配合本府相關局處之園道開闢工程、市地重劃工程等，積極向中央爭取前瞻經費，辦理雨水下水道建置作業，如「高雄市區鐵路地下化園道開闢雨水下水道系統興建工程」等均配合相關局處開闢工程爭取經費 4,800 萬元設置。本府水利局將持續向中央爭取經費，建設鳳山地區雨水下水道，將其普及率達 6 成。</p> <p>三、鳳山溪防洪標準依 98 年「『易淹水地區水患治理計畫』高雄縣管區域排水鳳山溪排水系統治理規劃報告」為 10 年重現期洪水量並達 25 年重現期洪水不溢堤作為保護標準，本府水利局依據</p> |

中央制訂之標準完成鳳山溪防洪作業。

- 四、鳳山溪整治目前大部分已整治完成，本府水利局相關工程施作將納入流域營造及與水共生理念，如「鳳山溪都市水環境營造計畫－民安橋下游左右岸生態緩坡營造」工程，本府水利局預計於 108 年 10 月底前完工，沿線將原本水泥直立式護岸改採植生緩坡護岸及設置親水步道，並施作人行景觀橋 1 座，營造為與水共生親水空間。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.7 高市府水維字第 10833177700 號函復) | |
|---|--|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 陳議員玫娟 |
| 質詢事項 | <p>一、後勁溪益群橋旁增設後勁溪指示路標，請儘速處理。</p> <p>二、後勁溪步道欄杆壞了，步道破洞，請儘速修繕。</p> <p>三、希望水利局檢視全市易淹水地方，去清理，去疏通。</p> <p>四、軍校路排水系統儘速改善。</p> <p>五、污水徵收要檢討，未普及就要暫停收費。</p> <p>六、大樓化糞池打除補助費太低，導致大樓不願配合，研議提高補助費。</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>一、有關後勁溪益群橋旁增設後勁溪指示路標，目前已經派工處理，預計 5 月底前完成。</p> <p>二、有關後勁溪步道欄杆損壞部分，目前已經派工處理，預計 5 月底前完成。</p> <p>三、為全面性了解全市之雨水下水道說況樣貌，本府水利局於 106-108 年度爭取內政部營建署補助 1.2 億元辦理「高雄市雨水下水道設施流普查委託技術服務案」，藉由雨水下水道設施測量及屬性等調查，達成建置完善雨水下水道基本資料，目前針對易淹水地區且淤積雨水下水道辦理清疏作業，預計於 108 年 5 月 31 日前改善完成。</p> <p>四、有關軍校路排水系統改善，刻正辦理「高雄市楠梓區軍校路（蔚藍海岸至和光街）雨水下水道改善工程」，工程甫於 108 年 4 月 2 日決標，預計五月底開始施工，11 月底完工。</p> <p>五、污水徵收要檢討，未普及就要暫停收費。</p> <p>(一)市府為提昇國家競爭力，全面加速推動污水下水道建設工作，為恢復清澈水環境，打造優質、宜居的城布，自民國 69 年起興建污水處理廠，埋設污水管線，民國 86 年起陸續推動污水下水道用戶接管建設，截至民國 108 年 3 月底本市用戶接管普及率已達 43.21%。</p> <p>(二)本府水利局於縣市合併後即依下水道法第 26 條之授權制訂「</p> |

高雄市污水下水道使用費徵收辦法」，依程序報請中央主管機關內政部核定，並經高雄市議會第一屆第 3 次定期大會第 45 次會議決議「准予備查」。

(三)本市污水下水道使用費費率係依據「高雄市污水下水道使用費徵收辦法」核算。非事業用戶費率為年總營運成本(元)÷年總處理水量(立方公尺)；事業用戶費率為非事業用戶 2 倍。經委託專業會計事務所核算結果每年總營運成本高達 21 億元。為使本市污水下水道能永續營運，考量使用者付費精神及市府財政狀況，基於本市經濟、社會金融穩定，予以減徵，減徵後非事業用戶為 5 元/度、事業用戶為 10 元/度，針對目前已完成用戶接管使用污水下水道之用戶，依「下水道法」第 26 條規定，用戶使用下水道應繳納使用費，依使用自來水度數隨自來水費徵收使用費。每年使用費實際徵收金額尚未能完全負擔營運成本，不足額部分仍由市府編列預算支應。

(四)污水下水道使用費即為因應下水道建設之永續經營而進行開徵，本市污水下水道使用費開徵後之每年實收金額，104 年度約 1.97 億元、105 年度約 4.82 億元、106 年度約 4.57 億元、107 年度約 4.99 億元。但是每年編列污水下水道系統操作維護成本就高達 5.2 億元，加上機電設備重置成本高達 12.4 億元，使用費實際徵收金額尚未能完全負擔營運成本，是以，使用費收入為本市污水下水道營運管理之重要財源。

六、有關大樓廢除化糞池提高補助，業於 106 年底研擬修正「辦理建築物地下層既有化糞池廢除或改設為污水坑補助要點」提高補助金額，簽會各局處意見及本府水利局評估風險如下：

(一)初估本市大樓改管補助預算 2 億多，提高後財源籌措不易。

(二)補助金額與廢除化糞池執行率高低並無顯著正相關。

(三)管線未到達處之大樓未能享受補助之福利。

(四)補助金額提高造成已完成改管受補助大樓不公平。

另本市補助金額六都中僅次於桃園市，污水評鑑本市由甲等進步為特優，整體執行成效有提昇，且陸續於各單召開說明會加強宣導廢除化糞池的好處。

| 高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復) | |
|--|---|
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 陳議員玫娟 |
| 質詢事項 | 一、高雄農產一直外銷是否會造成內銷供需問題？ 二、高雄物產館應如何活化創造更多來訪人次？ |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>一、高雄農產一直外銷是否會造成內銷供需問題案：</p> <p>本府農業局目前積極輔導產業發展「計畫性生產」的模式，未來將強化本身農產品內外銷能量、盤點並建構具內外銷潛力之產區、提升農產冷鏈保鮮技術、強化農業安全認證以及輔導加工設備升級等四面向，以期建立長期且穩定的外銷供貨機制，有效讓高雄農產在國內外市場達供需平衡、穩定價格。</p> <p>二、高雄物產館應如何活化創造更多來訪人次案：</p> <p>(一)本府農業局自 100 年起陸續規劃設置高雄物產館（左營高鐵店、高雄郵路店、蓮潭旗鑑店、台中店），讓本市農漁產品朝向精緻化、專業化、品牌化行銷模式經營，各店累計總體累積營業額逾 1 億 3,000 萬元，包括生鮮蔬果、各類農特產加工品、畜產品及漁水產品等。</p> <p>(二)高雄物產館蓮潭旗艦店位於蓮池潭風景區週邊，為提供民眾休閒購物最佳據點，本府農業局常於假日辦理在地農業音樂饗宴、農特產品促銷活動及農業生活體驗活動，藉由系列活動豐富場域及週邊內容，並結合微風市集、有機宣導、農業音樂演唱等活動，打造民眾農業休閒購物優質環境，成為推廣本市農特產品的首選地點，努力創造更多遊客人潮。</p> |

| | |
|---|---|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.10 高市府水市二字第 10833173200 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 邱議員俊憲 |
| 質詢事項 | <p>一、雨水下水道建設如何有效提升，請水利局提出整體預算及執行計畫。</p> <p>二、有關雨水下水道破損問題請水利局說明目前執行進度，並傳達正確資訊，勿造成市民恐慌。</p> <p>三、汛期將近，有關八寮橋及曹公新圳積淹水瓶頸段整治進度，因涉及仁武及鳥松當地居民防汛安全，請水利局盡速處理，因涉及台塑公司用地，請水利局協調市府高層盡速與台塑公司協商。</p> <p>四、水利局報告指出區域排水清疏預算缺口高達 2 億 3,000 萬，請水利局說明經費如何籌措及解決方案。</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>一、目前高雄市雨水下水道規劃長度為 891 公里，建設長度為 669 公里，實施率 75%，查雨水下水道建設成本約 10~20 萬/公尺不等，故餘 222 公里所需建設經費約需 350 億，因雨水下水道工程與民生管線之佈設及交通通行常有牴觸，且涉及都市計畫道路尚未完全開闢，故本府水利局審視其可行性辦理。108 年已向中央爭取前瞻基礎建設計畫－水與安全，共補助 2 億 7,000 萬元，市府自籌約 7,600 萬元，辦理排水改善工程，其中預計新建雨水下水道 2,169 公尺。水利局將逐年排定雨水下水道新建工程，以提升雨水下水道實施率。</p> <p>二、高雄市雨水下水道自民國 58 年開始建置，迄今建置長度約 669 公里，許多管線都使用已逾 30 年，水利局於 107 年辦理雨水下水道普查，經檢視需修補及持續追蹤共計 10,521 處，其中鋼筋裸露及混凝土表面剝落裂、牆面龜裂等有安全顧慮情況者計 236 處，本府已動支 8,000 萬元辦理修繕作業，執行迄今已完成 35 處，預計 108 年下半年度完成其餘部分修繕。</p> <p>三、經濟部水利署已核定經費 337 萬，由本府水利局辦理「高雄市管區域排水後勁溪排水系統」規劃檢討案，目前進度為期中報</p> |

告審查，預計 108 年 12 月底前完成，後續將俟規劃檢討結果，續向中央爭取相關補助經費，以改善後勁溪瓶頸段問題。

本府水利局已於仁武區台塑公司廠址段針對後勁溪左右岸整治施工範圍先行完成測量放樣作業，後續將依「後勁溪排水系統規劃」檢討所提整治方案與台塑公司研討細部問題。

四、本市轄管區排 118 條（約 400 公里），於 107 年汛期後即針對各水路逐一巡檢並委請顧問公司及辦理評估，依調查結果有淤積須改善之渠道約 69.88km，淤積土方約 23.6 萬 m³，說明如下：

(一)急要段渠道約計 19.2km，淤積土方約 18.7 萬 m³，已於 108 年 4 月 20 日完成疏通。

(二)非急要段渠道約計 50.68km（已完成 30.45km），淤積土方約 4.9 萬 m³（已完成 1 萬 m³），持續辦理疏通工作，預計 108 年 5 月底疏通完成。經費不足部份已簽報動支市府相關經費以爲因應。

| | |
|--|---|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.15 高市府農秘字第 10831220900 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 邱議員俊憲 |
| 質詢事項 | <p>一、如何提高作物災害保險農民投保意願？</p> <p>二、建立稽核制度將備忘錄及訂單等讓農民實質收益增加？</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 農業局 |
| 辦理情形 | <p>一、如何提高作物災害保險農民投保意願案：</p> <p>(一)在農作物保險方面，各個縣市政府有不同的政策，高雄的重點補助在安全農業相關檢驗、履歷驗證、契作生產及農產品行銷上，增加農產品的競爭力，增進農民利益；對於作物保險主要係為減少農民損失，政府已有天然災害現金救助方式，降低農民損失。先予敘明。</p> <p>(二)為協助農民災害復耕，現行政府協助有現金救助及作物保險，農作物保險目前已試辦有水稻、梨、芒果、木瓜、釋迦、蓮霧、香蕉及設施等，本市試辦項目計有水稻、設施、芒果及香蕉。另亦積極規劃高雄重要作物之農作物保險，如蜜棗及番石榴等。</p> <p>(三)惟現行已有農業天然災害現金救助，農民對農業保險保單信心不足，保單規劃的周延度才是農民投保意願最關鍵所在。未來本府農業局仍會積極宣導配合中央政策，廣邀農民舉辦座談會、宣導會，並協助規劃保單內容，積極爭取保費合理性，以協助農民。</p> <p>二、建立稽核制度將備忘錄及訂單等讓農民實質收益增加案：</p> <p>有關市長赴中國大陸簽下合約及 MOU 的執行成果，本府辦理說明如下：</p> <p>(一)市長上任以來積極推動南南合作，目前南南合作區域共計有 3 國 33 企業團體與本市農漁民團體簽訂共計 93 億 9,376 萬元(包含合約與 MOU)(合約期限 1-4 年不等)。</p> <p>(二)市府農業局已組成專案小組協助轄內農民團體各項採購契約與 MOU 對接事宜，積極追蹤合約及 MOU 執行進度，並刻正</p> |

排定對接、產地參訪、洽單與後續供貨出貨事宜。

- (三)本年度本市農產外銷國別遍及中國、日本、星馬、香港、加拿大及中東等地。截至 4 月底，外銷量達 5,525 公噸，為去年同期 225%。以鳳梨為例，中國大陸一直是鳳梨外銷的主力，去年整年為 3,375 公噸，今年已達 3,875 公噸，番石榴也已達 757 公噸，目前仍有其他品項如木瓜、芒果正陸續洽談中。
- (四)在生產面部分，同步透過整合產區農民組成「集團產區」，以契作或計畫性生產方式提升後續農產穩定供應鏈，以逐步達成各項合約供貨所需，並提升農民實質收益。

| | |
|---|--|
| <p>高雄市議會第 3 屆第 1 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答復表 (108.5.10 高市府水區字第 10833204100 號函復)</p> | |
| 質詢日期 | 108.4.24 |
| 議員姓名 | 陳議員善慧 |
| 質詢事項 | <p>一、興中治水閘門下方北堤坍塌，混凝土護堤斷裂，由災損照片來看堤防崩塌處鋼筋數恐不足，未來發包打除重新施作前，務必請本席到場共同會勘。</p> <p>二、楠梓區右昌街與美昌街 165 巷抽水站所新增抽水機組，是否能於汛期前完工。</p> <p>三、右昌中泰街周邊遇雨則淹，請水利局研議在三山街、中泰街口附近之雨水下水道設置自動式壓力抽排設備，已徹底解決當地淹水之痛。</p> <p>四、後勁溪沿岸護欄因預算不足，造成護欄只施作一半，為避免未施作護欄當地里民反彈，請水利局積極爭取預算施作。</p> <p>五、用戶接管工程因後巷寬度不足，導致無法施作，請水利局就個案部分研究改善。</p> |
| 主辦機關 (協辦機關) | 水利局 |
| 辦理情形 | <p>一、興中治水閘門下方北堤坍塌處，本府水利局辦理「後勁溪護岸災修工程」進行修繕，已於 108 年 4 月 19 日辦理施工前協調會，並於 108 年 4 月 29 日開工，屆時原護岸打除作業前通知議員到場會勘後再辦理後續作業。</p> <p>二、右昌街與美昌街 165 巷抽水站進度如下： (一)右昌抽水站更新工程(裝設 4 台 2cms 沉水泵)，預定於 6 月底完工，施工期間不影響既有站體功能(4 台 2cms 閘泵)，水利局亦於該站新機組可上線使用前，增設 6 台 0.3cms 抽水機於該站待命支援。 (二)美昌抽水站更新工程，新設 2 台 1cms 沉水泵及相關機電設備已設置完成，將可加入今年防汛作業。</p> <p>三、右昌中泰街一帶排水是由三山街連接美昌街之雨水下水道，再由美昌抽水站抽排至後勁溪。三山街、中泰街口設置抽水設備將面臨用地無法取得之困難，水利局先提升美昌抽水站功能，增設抽水機加速抽排，並進行三山街美昌街雨水下水道清淤，</p> |

以改善右昌中泰街周邊之淹水情形。

四、本府水利局已向中央提報前瞻水環境計畫，並已提報 109 年先期計畫，積極爭取經費辦理後勁溪沿岸護欄改善。

五、用戶接管工程因後巷寬度不足，辦理方式說明如下：

(一)依下水道用戶排水設備標準第 16 條：數建築物之用戶污水排洩於同一巷弄私有土地範圍內者，應同時申請連成一系統後接入設置於道路旁之陰井或人孔，且側後巷空間屬住戶私有，應自行提供土地空間（單向排水 75 公分以上、雙向排水 80 公分以上，高度 1 層樓以上），且同一水系上住戶均自行完成拆除淨空，以及同意簽署土地使用暨用戶接管委託書方可納入派工，合先敘明。

(二)本府水利局執行用戶接管工程，如遇後巷增建或障礙物導致無法施工，採取強制接管程序，執行時會先進行公告限期住戶自行拆除，並請當地里長協助協調，期能使住戶自行配合拆除，如住戶不願配合於前揭公告期限內拆除，水利局將再進一步辦理會勘，邀集本府工務局違章建築處理大隊及建築管理處與會，協助認定該住戶的建物合法範圍，增加住戶拆除後巷空間的意願，如住戶仍不願配合，則針對未拆戶造冊移請工務局違章建築處理大隊辦理後續違建拆除，以利用戶接管執行效率。

(三)另如該地區為公共下水道管線已佈遠之範圍，本府水利局亦將採下水道法第十九條規定，公告可使用地區限期住戶六個月內辦理接管作業，如住戶未配合可依下水道法第三十二條處新台幣一萬元以上十萬元以下罰鍰。