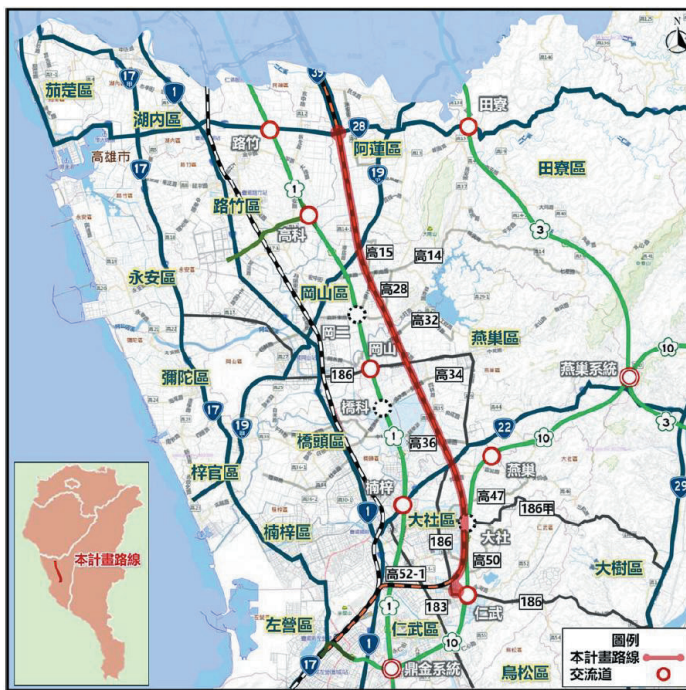


四、書面答復

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表

（114.11.5 高市府交運規字第 11450497500 號函復）

質詢日期	114.10.9
議員姓名	李議員亞築
質詢事項	台 39 線進度。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	一、「台 39 線高鐵橋下道路延伸至仁武道路工程」，經交通部公路局南區公路新建分局（下稱新建南分局）辦理可行性評估作業，業經行政院於 112 年 12 月核定，並納入「省道改善計畫」辦理，計畫總長度約 21 公里。 二、新建南分局目前正辦理綜合規劃及環境影響評估作業，其中綜合規劃期中階段報告書已報陳公路局審議，俟核定後啟動期末作業（預計於 114 年底至 115 年初完成）並接續辦理工程設計及發包事宜，整體工程預計 121 年完工。



高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 (114.11.4 高市府捷綜字第 11433525700 號函復)					
質 詢 日 期	114.10.9				
議 員 姓 名	陳議員美雅				
質 詢 事 項	輕軌旗津線進度？				
主 辦 機 關 (協辦機關)	捷運工程局				
辦 理 情 形		路線一	路線二	路線三	路線四
		北隧道+島內 +南隧道	北隧道+島內	南隧道+島內	島內
	長度	7.49	4.82	5.37	3.0
	經費（億）	264.5	161.3	155.70	60.1
	設站數	9	7	8	6
	指標	益本比 0.42	益本比 0.65	益本比 0.66	益本比 0.62
		經營比 0.27	經營比 0.30	經營比 0.31	經營比 0.44
		一、本研究案規劃 4 路線，包括銜接輕軌 C14（哈瑪星站）至旗津本島的北隧道、銜接輕軌 C4（凱旋中華站）至旗津本島的南隧道、單獨島內路線共計 4 規劃路線，4 路線之經濟效益（益本比）及財務（經營比）評估指標均小於 1.0，如下表彙整所示。			
	二、路線概述：北隧道+島內+南隧道路線，東起銜接輕軌 C4 站，行經凱旋四路、擴建路、採隧道過港型式穿越高雄港區、旗津二路、旗津三路後，轉地下型式，經廟前路，採隧道過港型式穿越高雄港區，至環狀輕軌 C14 站南側。				
	三、依據交通部頒訂「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」第七條規定，本案規劃 4 旗津路線均未達提報門檻。				



圖 1 北隧道+島內+南隧道 方案



圖 2 北隧道+島內 方案



圖 3 南隧道+島內 方案



圖 4 島內 方案

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （114.11.13 高市府交船字第 11470278600 號函復）	
質詢日期	114.10.9
議員姓名	陳議員美雅
質詢事項	輪船公司航班延誤及有超載狀況改善情形、旗津輪渡站整建辦理情形。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	一、旗鼓航線航程短未訂定固定時刻表，係依據每日尖離峰時段乘客旅運需求派遣航班。因需穿越第一港口主航道，渡輪因大型貨櫃輪進出港口而需避讓，偶有增加航行時間情形。未來將適時向候船乘客說明，並積極調度加密航班，降低乘客候船時間。 二、連續假期大量人潮湧入輪渡站，輪船公司調度船舶加強疏運。今年農曆春節航政主管機關稽查發現航班超載，經查輪渡站係以計數器計算乘客，春節期間人力短缺，新派用短期工讀人員缺乏經驗與訓練，導致計算渡輪載運量有所偏差。後續已全面加強工作人員教育訓練，另亦研擬增設電子計數輔助系統，以維登船人數正確性。 三、配合觀光局辦理「灣區大港、旗艦領航」計畫，延續辦理旗津輪渡站美化改造工程。工程內容包含外觀整建、塔樓重建、窗戶重整、公共廁所重建、新設候船室。本工程已於 9 月 28 日開工，預定 115 年中完工，施工期間行人及機車排隊動線不變，現場除由義交疏導交通，並加派人員引導行人及機車搭船。

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （114.11.13 高市府交智運字第 11451443800 號函復）	
質詢日期	114.10.9
議員姓名	郭議員建盟
質詢事項	輕軌沿線路段，因輕軌通過時插入時相，影響幹道連鎖，如何因應？
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	一、短期措施 本府交通局將配合捷運局及捷運公司，檢討並調整輕軌插入時相之運行邏輯，透過簡化或共用時相方式，降低插入時相對各方向車流運行造成之影響，改善路口整體通行效率。 二、中長期規劃 交通局同步規劃汰換輕軌第一階段路段沿線共 22 處路口之號誌控制器及相關連結設備，辦理設備升級以提升系統運算效能。升級後可縮短插入時相所導致的時制擾動，並於一個週期內完成補償調整，以減輕對整體交通運作影響。該項更新計畫預定於 114 年底啟動執行。

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （114.11.5 高市府交停工字第 11450646700 號函復）	
質 詢 日 期	114.10.13
議 員 姓 名	陳議員麗娜
質 詢 事 項	后安停車場近前鎮漁市場，建議改建為立體停車場。
主 辦 機 關 （協辦機關）	交通局
辦 理 情 形	一、后安停車場位於前鎮區后安路與天倫街交叉口，土地使用分區為停車場用地，面積約 2,561 平方公尺，現為平面式公有民營停車場，提供約 73 格小型車位，採計次收費管理。經統計，周邊 500 公尺範圍內路邊及路外停車場合計約有 250 格小型車位，其中路外停車平均需供比為 0.68，路邊停車平均需供比為 0.80。 二、立體停車場闢建評估如下： （一）既有后安停車場用地：經評估以經濟性較佳之地上型立體停車場辦理，規劃地上四層，單層樓地板面積約 1,610 平方公尺，以每坪 16 萬元估算，建築造價約 3.12 億元。完工後可提供約 175 格小型車位，較現況平面式 73 格增加約 102 格，停車容量提升逾一倍。 （二）既有籃球場用地（兒童遊樂場用地）： 1.依《多目標使用辦法》規定，該用地僅得作地下停車場使用。 2.案地位於佛公段 601 地號，面積約 4,114 平方公尺，倘以地下 1 層規劃，預估可提供約 88 格小型車位。 3.惟建築造價以每坪 20 萬元估算，總金額約 2.42 億元，成本偏高，且後續營運管理成本亦較高，整體財務效益不彰。 （三）綜合評估：地上型方案土地條件單純、造價相對合理、施工及後續維運均具可行性，建議以后安停車場既有用地為立體化推動方向。 三、另查前鎮漁港現有小型車格位共計 735 格，包括新建多功能水產品運銷中心 205 格、既有卸魚區 13 格、漁會大樓 256 格及漁業文化館 261 格等。建議後續持續觀察該區停車使用情形，俾

作為調整后安停車場立體化規模及配置之參考依據。

四、綜上所述，現階段中央推動之「前瞻基礎建設－城鄉建設－改善停車問題計畫」補助經費已全數執行完畢。倘因應前鎮漁港發展需要，后安停車場確有立體化建設之必要，交通局將於中央啟動其他停車場補助興建計畫時，積極爭取補助工程經費，以促進地方交通便利及周邊地區整體發展。

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （114.11.6 高市府捷綜字第 11433534000 號函復）	
質詢日期	114.10.13
議員姓名	陳議員麗娜
質詢事項	捷運黃線 Y5、Y9、Y12 平行轉乘。
主辦機關 （協辦機關）	捷運工程局
辦理情形	一、本府辦理捷運路線規劃係以都市發展需求考量、串聯產業園區、連結既有軌道節點、銜接陸海空場站等為目標，進行評估。 二、黃線因整體營運計畫考量，於 Y5 站後設置橫渡線，以滿足全程車及區間車調度需求，考量目前現況條件，評估尚無空間與其他路線銜接轉乘。 三、本府目前規劃紫線起點 P1 站與黃線 Y9 站銜接轉乘，且紫線設計同黃線中運量系統並共用機廠，未來紫線車輛可過軌黃線，並與黃線共同營運 Y9-Y15 站，乘客可於 Y9-Y15 站同月台轉乘紫線。 四、平行轉乘須綜合評估站體規模、軌道配置、營運調度等因素，本府持續於整體路網中評估各路線銜接黃線可行性。

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （114.11.6 高市府捷系字第 11433599500 號函復）	
質詢日期	114.10.13
議員姓名	鄭議員孟洳
質詢事項	輕軌月台售票機目前只能用硬幣購票，是否有增設紙鈔購票功能？什麼時候可以安裝？明年可以看到嗎？初期改善就是增設兌幣機？那其他地方呢？
主辦機關 （協辦機關）	捷運工程局
辦理情形	輕軌車站售票機依原設計規劃為使用硬幣買單程票，但已預留擴充增設紙鈔模組之空間及介面，以供將來增設紙鈔購票之功能，並配合營運需求增設紙鈔購票，另電子票卡儲值功能亦搭配紙鈔模組增設，以利民眾使用儲值功能。 目前輕軌車站各驗票機已先完成啟用一卡通等電子票證晶片聯名卡自動加值功能，自動加值功能，只要使用綁定信用卡之電子票卡，當票卡餘額不足時，於驗票機直接靠卡進行自動加值，方便民眾使用。 輕軌車站成圓營運後，本局已檢討營運使用情形，於人潮較多的車站（C5 夢時代站、C11 真愛碼頭站、C12 駁二大義站、C13 駁二逢萊站）先行處理於售票機增設紙鈔模組及電子票卡儲值功能，預計 115 年 6 月可已完成，之後將逐步全面更新設置於各車站，預計於明年度可進行建置作業，以方便民眾來使用。

交通部門業務質詢及答復（陳善慧）

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 (114.11.4 高市府捷綜字第 11433575100 號函復)	
質詢日期	114.10.13
議員姓名	陳議員善慧
質詢事項	為因應楠梓加工區社區搭乘捷運人口平均年齡稍高，建議於捷運 R19 楠梓科技園區站 4 號出口增設電梯。
主辦機關 (協辦機關)	捷運工程局
辦理情形	一、高雄捷運紅橘線營運十餘年來，為因應高齡環境及提升友善搭乘便利性，高雄捷運公司已全面檢視紅橘線各站既有出入口電梯及電扶梯等改善需求，在營運狀況好轉有盈餘或補助經費到位情形下，逐年辦理改善作業。 二、貴席建議「高雄捷運紅橘線 R19 楠梓科技園區站 4 號出口增設電梯」乙案，本局為爭取中央補助款項，已納入紅橘線路網修正計畫及提報交通部審議。

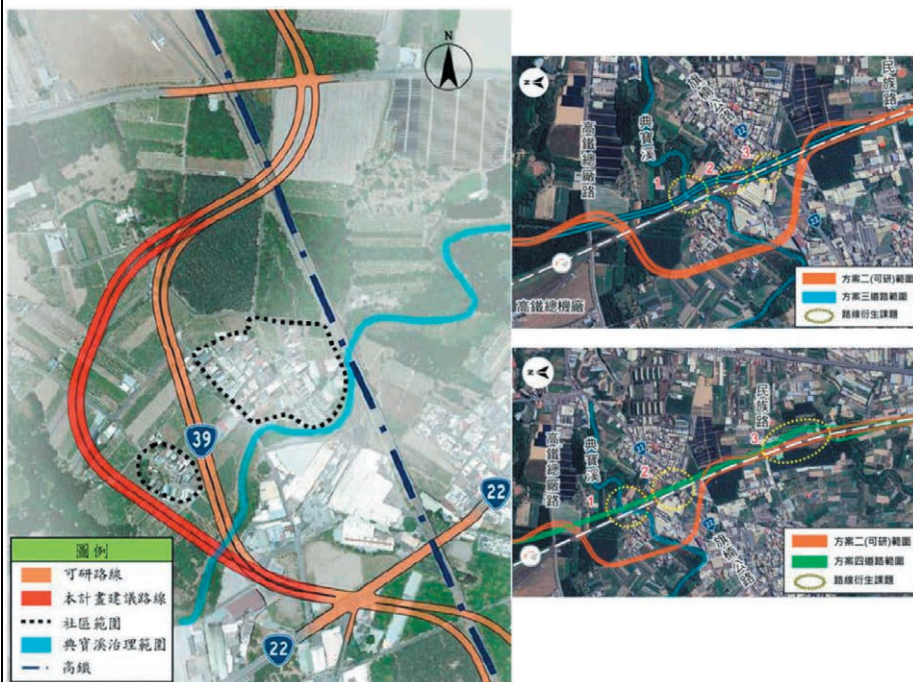
高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （114.11.5 高市府交運規字第 11450901500 號函復）	
質詢日期	114.10.13
議員姓名	許議員采蓁
質詢事項	高雄果嶺自然公園停車位、接駁車不足。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	一、「高雄果嶺自然公園」於雙十節對外開放，因應人潮眾多，「果嶺公園」及「八德南路」二停車場皆視滿場狀況啟動交通管制，並引導民眾前往「澄清湖園區」停車場停車，轉搭接駁車前往果嶺公園。 二、此外，本府交通局在假日期間除已闢駛黃 2 區間車外，將增加橘 12 果嶺公園接駁線由長庚醫院（長庚路）發車，經澄清湖大門口提供往返果嶺公園的接駁車服務，沿途設有「圓山路站」中途停靠，鄰近圓山飯店網球場停車場，方便彈性轉乘，提供民眾使用。 三、由於「高雄果嶺自然公園」聯外道路及停車空間有限，本府鼓勵民眾響應綠色運輸，優先選擇搭乘大眾運輸、假日接駁車、騎乘 YouBike 或步行，即可輕鬆抵達果嶺公園。

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表

（114.11.5 高市府交運規字第 11450497000 號函復）

質詢日期	114.10.13
議員姓名	黃議員秋嫻
質詢事項	台 39 線進度及其與台 22 線銜接規劃。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	一、「台 39 線高鐵橋下道路延伸至仁武道路工程」，經交通部公路局南區公路新建分局（下稱新建南分局）辦理可行性評估作業，業經行政院於 112 年 12 月核定，並納入「省道改善計畫」辦理，計畫總長度約 21 公里。  二、新建南分局目前正辦理綜合規劃及環境影響評估作業，其中綜合規劃期中階段報告書已報陳公路局審議，預計於 114 中月核定後啟動期末作業（預計於 114 年底至 115 年初完成）並接續辦理工程設計及發包事宜，整體工程預計 121 年完工。 三、與台 22 線銜接規劃 （一）可研階段，受限於前段高鐵燕巢總機廠及後段鳳龍巷鄰近社區位置，原跨越典寶溪橋需斜交於典寶溪河川治理線，跨越

橋型式較為受限，考量後續建造及養護成本，公路局爰提出繞駛路線。



(二)綜規階段，公路局綜整 4 方案（可研方案、建議方案、替代方案），本府交通局將進一步函請公路局邀集相關單位辦理會勘。

交通部門業務質詢及答復（黃秋嫻）

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （114.11.11 高市府捷工字第 11433531300 號函復）	
質 詢 日 期	114.10.13
議 員 姓 名	黃議員秋嫻
質 詢 事 項	後站夜間關閉時間及指示改善，後站出口設置是由捷運局跟台鐵協助，交通規劃目前沒有很完善，希望可以做指示牌告知進去就是後火車站，否則都去前站，不知後站位置很可惜。
主 辦 機 關 （協辦機關）	捷運工程局
辦 理 情 形	本局已於 114 年 11 月 4 日邀集貴服務處、交通局、里辦公處及台鐵公司岡山站辦理現勘，經現場討論共識，結論建議由交通局統一設置。 另台鐵後站第二月台銜接跨站天橋鐵門 22:30 關門，台鐵表示係因台鐵人力安排為兩班制，如要延長開放時間需再增加人力，且該時段後出站旅客極少，故目前只能由前站出站較不方便，本案請台鐵再評估研議。

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （114.11.5 高市府交停工字第 11450647100 號函復）	
質 詢 日 期	114.10.13
議 員 姓 名	曾議員麗燕
質 詢 事 項	草衙里停車不足（后安停車場立體化）。
主 辦 機 關 （協辦機關）	交通局
辦 理 情 形	一、后安停車場位於前鎮區后安路與天倫街交叉口，土地使用分區為停車場用地，面積約 2,561 平方公尺，現為平面式公有民營停車場，提供約 73 格小型車位，採計次收費管理。經統計，周邊 500 公尺範圍內路邊及路外停車場合計約有 250 格小型車位，其中路外停車平均需供比為 0.68，路邊停車平均需供比為 0.80。 二、立體停車場關建評估如下： （一）既有后安停車場用地：經評估以經濟性較佳之地上型立體停車場辦理，規劃地上四層，單層樓地板面積約 1,610 平方公尺，以每坪 16 萬元估算，建築造價約 3.12 億元。完工後可提供約 175 格小型車位，較現況平面式 73 格增加約 102 格，停車容量提升逾一倍。 （二）既有籃球場用地（兒童遊樂場用地）： 1.依《多目標使用辦法》規定，該用地僅得作地下停車場使用。 2.案地位於佛公段 601 地號，面積約 4,114 平方公尺，倘以地下 1 層規劃，預估可提供約 88 格小型車位。 3.惟建築造價以每坪 20 萬元估算，總金額約 2.42 億元，成本偏高，且後續營運管理成本亦較高，整體財務效益不彰。 （三）綜合評估：地上型方案土地條件單純、造價相對合理、施工及後續維運均具可行性，建議以后安停車場既有用地為立體化推動方向。 三、另查前鎮漁港現有小型車格位共計 735 格，包括新建多功能水產品運銷中心 205 格、既有卸魚區 13 格、漁會大樓 256 格及漁業文化館 261 格等。建議後續持續觀察該區停車使用情形，俾

作為調整后安停車場立體化規模及配置之參考依據。

四、綜上所述，現階段中央推動之「前瞻基礎建設－城鄉建設－改善停車問題計畫」補助經費已全數執行完畢。倘因應前鎮漁港發展需要，后安停車場確有立體化建設之必要，交通局將於中央啟動其他停車場補助興建計畫時，積極爭取補助工程經費，以促進地方交通便利及周邊地區整體發展。

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （114.10.21 高市府交運監字第 11450239300 號函復）	
質 詢 日 期	114.10.13（書面質詢）
議 員 姓 名	陳議員幸富
質 詢 事 項	年底預計將完成桃源和那瑪夏區幸福共享高雄 GO，達成旗美九區使用幸福共享高雄 GO 目標。 請問 一、幸福共享高雄 GO，與目前公車式小黃最大的不同是？ 二、幸福共享高雄 GO，如何提高涵蓋率？
主 辦 機 關 （協辦機關）	交通局
辦 理 情 形	一、公車服務以行駛幹道為主，無法深入巷道，本府交通局自 103 年起以計程車替代公車，提供定線、定班服務，並以公車票價收費，以補足公車於空間及時間缺口。 二、另因高雄市偏鄉地區幅員廣闊，交通運輸需求空間及時間分散，定線、定班公車服務已無法滿足民眾需求，為提供市民行的便利，自 111 年起推出幸福共享高雄 GO 服務，民眾透過事先預約乘車時間及起迄點，由媒合中心安排車輛派車共乘，達成服務及門性，並減少車輛空車繞駛，提升營運效率。 三、幸福共享高雄 GO 以民眾預約之起迄點提供乘車服務，不受固定路線及班次之限制，服務範圍內之點位均可預約到達，達到 100%涵蓋率，相較公車定線定點服務，提供更全面的及門運輸服務。

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （114.10.21 高市府交運監字第 11450239300 號函復）	
質 詢 日 期	114.10.13（書面質詢）
議 員 姓 名	陳議員幸富
質 詢 事 項	公車式小黃常有超載事件，車輛數少、在地交通需求高，民眾抱怨常預約不成，甚至無座位可乘坐，或者排擠實際需求者。 請問 一、如何改善？ 二、是否可以用排序方式預約？
主 辦 機 關 （協辦機關）	交通局
辦 理 情 形	一、公車式小黃係以小型車輛載客，主要服務於乘車需求量較低或中大型公車無法到達之區域，該服務採定線定班制，並配合公路局補助計畫，每年度均透過班次載客及空車率進行營運績效檢討，以確認是否增減班次或路線適宜性。 二、目前公車式小黃平均班次載客約 2-3 人，尚符合搭乘需求。另於美濃、杉林、六龜、內門、甲仙及茂林等偏鄉地區除公車式小黃外，本府交通局亦提供幸福共享高雄 GO 服務，依民眾預約之乘車時間及起迄點，提供共乘載客服務，讓民眾有更多搭乘選擇，本（114）年底並將擴及至那瑪夏及桃源區。 三、公車式小黃係以小型車輛替代公車服務，其營運方式比照公車服務，採定線定班制，提供不特定民眾搭乘；另幸福共享高雄 GO 則採實名制之預約機制，並以就醫、就學旅次目的為優先，就養、採買或其他較無時間急迫者次之，以讓更有需求者優先使用。

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （114.10.21 高市府交運監字第 11450239300 號函復）	
質 詢 日 期	114.10.13（書面質詢）
議 員 姓 名	陳議員幸富
質 詢 事 項	幸福共享高雄 GO，與目前公車式小黃營運成本計算方式目前公車式小黃位於偏鄉地區，山嶺地形坡度及道路條件不佳造成車輛耗損及油耗成本較高，請交通局檢討調升車公里補助額度。
主 辦 機 關 （協辦機關）	交通局
辦 理 情 形	一、目前幸福共享高雄 GO 與公車式小黃均採營運虧損補助方式，每趟營運補助額度為實際營運路線長度乘以每車公里補助額度計算。 二、考量幸福共享高雄 GO 服務位於偏鄉地區，山嶺地形坡度及道路條件不佳造成車輛耗損及油耗成本較高，故本府交通局刻正檢討調升車公里補助額度，因涉及業者各項成本計算將再綜合評估調整額度，並預定年底前提送審議會審議通過後實施。

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表

（114.11.6 高市府交運規字第 11450898800 號函復）

質詢日期	114.10.14
議員姓名	方議員信淵
質詢事項	建議左營橋頭台鐵立體化可行性研究，納入延伸到岡山嘉新東路。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、本府刻正辦理「左營-橋頭鐵路立體化可行性研究」作業，預計可縫合 8 處平交道、打通 4 處道路、填平 1 處地下道、拆除 1 處高架橋，並規劃新設 2 個通勤車站(楠梓園區站、青埔站)。114 年 9 月期末報告已提出高架及地下化方案，刻正辦理期末審查會事宜，預計 114 年 12 月完成可行性研究並報請中央審議。 二、有關建議台鐵立體化納入延伸到岡山嘉新東路，計畫範圍約自大寮路平交道起至成功路平交道止，長度約 2.4 公里，考量鐵路沿線兩側多為私有地且開發密集，立體化可能面臨大量私地拆遷。為避免影響旨揭研究案推動期程，建議現階段仍以「左營-橋頭」範圍先行辦理評估作業。至鐵路立體化延伸至岡山地區可能遭遇之問題與挑戰，未來將另案向交通部鐵道局申請補助經費並納入可行性研究評估，以辦理相關資料研析及方案研擬。  橋頭延伸至岡山立體化建議 • 長度: 約 2.4km • 起訖: 約大寮路平交道-成功路平交道 • 車站: 計1處車站 • 都市縫合 消除 2處 平交道 左營橋頭可行性研究

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （114.10.31 高市府交運規字第 11450566200 號函復）	
質詢日期	114.10.14
議員姓名	李議員雅靜
質詢事項	交通局應編經費補助機車駕訓補助。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	一、經統計，參加機車駕訓班訓練取得駕照者，可降低取得駕照後之違規風險 59%、肇事風險 36%，顯現出機車駕訓可建立駕駛人正確交通安全觀念。 二、查為持續鼓勵本市青少年參加機車駕訓課程，113 年度本府交通局補助 20 萬元、本府教育局補助 8 萬 3,000 元；另 114 年本府交通局補助 20 萬元、本府教育局補助 6 萬 6,500 元，近兩年本府補助機車駕訓課程總計 54 萬 9,500 元。 三、交通部 114 年列管高雄區監理所及高雄市區監理所機車駕訓人數為 4,800 名，截至 114 年 8 月，執行率 70.85%，有 3,401 人透過駕訓方式考取駕照，為增加誘因，本府補助方式係以疊加補助辦理，以減輕機車駕訓學員負擔。 四、本府除建議中央編列足額經費補助，並將機車駕訓列為必要事項，116 年度將檢討預算，協助挹注機車駕訓補助費用。

交通部門業務質詢及答復（李雅靜）

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （114.11.5 高市府捷開字第 11433587300 號函復）	
質 詢 日 期	114.10.14
議 員 姓 名	李議員雅靜
質 詢 事 項	捷運聯開案及未來捷運站出入口，請捷運局跟交通局評估各出口站汽機車停車供需問題及臨停空間規劃，而且變成法定的規定。請捷運局規劃設置汽機車停車空間及臨停轉乘空間。（如黃線 Y18、Y19、Y21、Y22）
主 辦 機 關 （協辦機關）	捷運工程局
辦 理 情 形	一、高雄捷運黃線基於大眾運輸導向發展精神，擇定適當場站並顧及地主參與意願後，辦理聯合開發作業。 二、有關捷運黃線 Y18、Y19、Y21、Y22 等場站，於聯合開發案暨捷運出入口周邊配置，將依周邊土地利用情形，於捷運場站妥善規劃轉乘設施、臨停接送區、機車或汽車停車空間。

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （114.11.4 高市府捷綜字第 11433532800 號函復）	
質詢日期	114.10.14
議員姓名	鄭議員安秝
質詢事項	未來是否將鳳山中崙、大過埤地區納入捷運路網計畫？
主辦機關 （協辦機關）	捷運工程局
辦理情形	一、本府捷運工程局正辦理高雄捷運整體路網評估作業，初步規劃青線路網起點銜接捷運黃線 Y20 站處，即位於中崙，屬中崙東側農業區範圍，農業區正辦理都計變更。 二、中崙社區已在目前規劃車站服務範圍，可搭配接駁服務，如接駁公車、公共腳踏車等，提供中崙社區便捷運輸服務。 三、高雄整體路網報告預計 115 年初顧問公司提出，屆時捷運局審議後，再依程序提報予交通部審查核備，有關路線進入中崙、過埤地區事項，將一併審慎納入檢討。

交通部門業務質詢及答復（李雅芬）

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 (114.11.10 高市府交智運字第 11450984500 號函復)	
質詢日期	114.10.14
議員姓名	李議員雅芬
質詢事項	左營大路壅塞交通改善作為。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	左營大路（勝利路-介壽路）受限於道路幾何條件的限制，經查尖峰時段於部分週期會有回堵至勝利路口之情形。本府交通局已增設介壽路南向早開時相，減少北向轉向車與南向車輛相互交織行為，增加紓解效率。同時，亦調整左營大路/介壽路時差，藉此優先截停介壽路上游綠燈通行時間，清空勝利路~介壽路中間路段剩餘車流，以利增加儲車空間降低回堵情事。 經現場觀察，調整後勝利路~介壽路回堵現象已有明顯改善，後續本府交通局將加強該路段交通監控，持續觀察交通狀況並動態調整號誌。

