
陸、市政府各單位業務報告

一、高雄市政府海洋局業務報告

日期：114 年 3 月 31 日

報告人：局長 黃登福

壹、前言

議長、副議長、召集人、各位議員女士、先生：

欣逢貴會第 4 屆第 5 次定期大會開議，登福應邀列席報告，深感榮幸，感謝各位議員女士、先生對本市漁業及海洋事務推動之支持與鞭策，使本局業務得以順利推展，謹致最誠摯之感謝。

高雄市擁有獨特山、海、河、港資源，致使海洋及漁業產業蓬勃興盛，為利相關產業帶動本市整體經濟發展，逐步使本市發展成為海洋港灣城市。本局主管業務執掌內容包含海洋污染防治及監測、推動本市水產品行銷、漁會、養殖漁業及魚市場輔導、漁港管理及漁業工程建設、漁民福利及輔導、遊艇海洋休閒遊憩及郵輪經濟推廣等多項協助產業推動工作。謹將本局重要工作辦理情形及未來努力方向與展望，向貴會提出報告，敬請支持與指教。

貳、重要業務執行概況

一、海洋遊憩產業

(一)高雄海洋派對及高雄國際帆船賽

為開拓遊艇休閒活動市場及民眾親水遊憩活動，本局獲海洋委員會補助 940 萬元辦理「113 年遊艇產業行銷推廣計畫」及獲交通部航港局合辦經費 603.5 萬元，已於 113 年 8 月辦理「2024 高雄海洋派對」，另於 11 月與「2024 台灣國際遊艇展」合併辦理「2024 高雄國際帆船賽」及遊艇產業推廣活動，擴大國際會展及高雄海洋特色品牌活動經濟加乘之效。「2024 高雄海洋派對」於 8 月 17 日至 25 日連續 9 天辦理遊艇行銷推廣及親水休閒活動，結合大港橋及愛河灣周邊水陸域，希冀透過遊艇展售平台、船艇搭乘體驗、駕訓、水域遊憩活動及趣味競賽、海洋主題互動體驗等，使大眾體驗親民化小船及多元海洋休閒遊憩活動的特色，並藉此感受高雄作為

海洋首都，由港灣水岸建設來帶動城市景觀、觀光休閒活動、市民親水空間的升級和蓬勃發展。上述派對活動共吸引 42.5 萬人次參與盛況，帶來超過 10 億元的觀光效益。



(二)遊艇產業-推廣及充實遊艇停泊環境

1.台灣國際遊艇展

第四屆台灣國際遊艇展業於 113 年 11 月 28 日至 12 月 1 日辦理完畢，本屆共展出 77 艘各式船艇，售出 12 艘遊艇，現場成交商機約 5 億新台幣，獲業界及參展專業人士一致好評。



2.台灣線上遊艇展

為持續宣傳行銷台灣遊艇產業，提升國際知名度，推出台灣遊艇線上數位展覽，以線上虛擬平台模式，精選台灣遊艇及相關周邊廠商，以及五金零配件之商品，運用數位科技輔助，增加遊艇行銷之多元管道，持續促進台灣遊艇產業推廣與交流。「台灣遊艇線上數位展覽」平台網址：<https://reurl.cc/e6095b>，連結亦放置於本局官網。另為維持平台運作順暢，洽請廠商提供平台雲端服務及主機維護，114 年「台灣遊艇線上數位展覽」網路平台持續展示。



3.充實遊艇停泊環境

設籍本市（高雄港）之遊艇、帆船艘數計 292 艘，為提供本市遊艇完善停泊環境，本局利用市轄漁港空間並協調高雄港務分公司釋出高雄港碼頭用地及水域招租，提供遊艇業者或本局闢建遊艇碼頭。目前本市遊艇碼頭現有泊位數合計 231 席，公營部分鼓山漁港 24 席、興達漁港 25 席，皆由本局經管；民營部分亞灣遊艇碼頭 30 席、嘉信 22 號遊艇碼頭 25 席、愛河灣亞果遊艇碼頭 A 區 87 席；另為增加遊艇停泊及遊憩環境，本局於鼓山魚市場設立遊艇公用臨停據點，拓展多元水域遊憩觀光，並將整合相關單位意見訂定配套措施及規劃硬體建設。針對第五船渠，亦將辦理 BOT 民間招商引資作業，未來將可新增中小型遊艇停泊空間。另第三船渠大港橋以東（外側）水域，本局完成增設 42 呎 40 席遊艇碼頭，藉由重點觀光區域遊艇碼頭建置，吸引各地船主前來，帶動周邊陸域及海洋休閒觀光藍色經濟。

(三)郵輪產業-國際郵輪靠港

- 1.提升郵輪旅客通關服務品質：與高雄市菁英外語導遊協會合作執行「2025 高雄港郵輪旅客服務計畫」，派遣具外語專長之人員至郵輪碼頭服務，協助國際郵輪旅客進行外語、兌幣、交通及岸上觀光諮詢，行銷港都海洋魅力。
- 2.提升到港觀光人次與效益：113 年度共計 30 航次（59 艘次）國際郵輪實際造訪高雄港，並帶來約 9 萬進出港人次及新台幣近 4 億元產值。另依據臺灣港務股份有限公司國際郵輪船期預報，114 年目前預報 26 航次（52 艘次），預計帶來約 7 萬人次及新台幣約 2.1 億元產值。截至 2 月底已到港 7 航次（14 艘次），進出約 2 萬人次並推估帶來新台幣約 3,400 萬元產值。



(四) 水域遊憩活動推廣－開放興達漁港、愛河灣水域

1. 發展興達漁港遊憩水域活動

本局於興達漁港港區劃設興達港遊憩水域，有中華民國港口總工會、瑋業企業公司、哈瑪星船舶公司等單位於該區辦理動力小船駕駛訓練，高雄市海洋遊艇暨水域活動教育推廣協會辦理水上摩托車訓練，高雄市帆船暨遊艇競技發展協會辦理龍骨帆船活動，盼得藉此提升參與水上遊憩活動人口數。

2. 推廣愛河灣水域遊憩活動

為持續提供市民更多親水空間，市府協調臺灣港務股份有限公司部分商港範圍開放水域遊憩活動，市府於 112 年 3 月 31 日公告「愛河灣及第三船渠水域遊憩活動範圍、種類暨應遵守注意事項」，開放「非動力水域遊憩活動區」得從事立式划槳（SUP）、獨木舟、水上腳踏車等非動力浮具活動，截至 114 年 2 月底已有 24,265 人參與。



3. 海洋遊憩安全宣導配套措施規劃

本局 113 年於愛河灣非動力水域遊憩區辦理安全講習課程暨親水體驗活動共 75 場次，共 2,081 人次參加，包含水域安全教育宣導、溺水事故自救及 SUP、獨木舟體驗活動，落實及強化水域遊憩安全工作，降低水

域意外或事故發生率。另為配合海洋委員會推動「海洋無障礙」理念，於 113 年 10 月特別規劃在彌陀漁港辦理海岸光廊身心障礙親水體驗活動，透過教練的專業協助下，讓身心障礙者得以安全且無障礙地體驗親海活動，共辦理 4 場次，身心障礙者參與人數共計 177 人，陪同者與遊客參與人數約計 2,000 人次。



(五)活化漁村及發展在地特色

為吸引民眾親近海洋、探索漁村、體驗在地漁業文化，自 112 年創立「大海開吃」活動品牌，與民政局共同集結本市海線茄萣、永安、彌陀、梓官及前鎮等海線區域區公所及區漁會舉辦在地漁產推廣為主題之系列活動（如茄萣烏魚海鮮美食節、永安石斑魚節、彌陀虱目魚節、梓官海鮮節、高雄秋刀魚節），活動另導入藝術元素串聯，與高雄在地知名藝術家 Croter（洪添賢）合作，將趣味 IP「貓董」結合高雄五大漁港之特色漁產，製成可愛逗趣之大型藝術裝置於彌陀漁港展出，吸引民眾來高雄海線區域旅遊。2024 大海開吃系列活動，整體創造約 14 萬 8,500 人次至本市海線區域遊憩，帶動整體經濟效益近 3.6 億元。



二、海洋及漁業工程建設、場域活化

(一)漁港、養殖及遊艇碼頭工程

1.漁港建設與維護

本市漁船數約 3,180 餘艘，在漁汛期旺季及颱風季節，大量漁船返港卸魚、補給及避風等作業，使各漁港碼頭船席仍顯不足，114 年本局積極籌編經費並爭取農業部漁業署補助辦理白砂崙漁港整體改建工程（一、二期）、彌陀漁港老舊碼頭改善工程、興達漁港近海泊區民權路南段碼頭改善工程、興達漁港大發路南段安檢碼頭改善工程、彌陀漁港整建活化開發案等，以及漁港疏濬、漁具倉庫、漁船上架場整（重）建等漁業相關工程建設，打造安全、友善及便利的漁業作業環境。

2.強化養殖工程建設

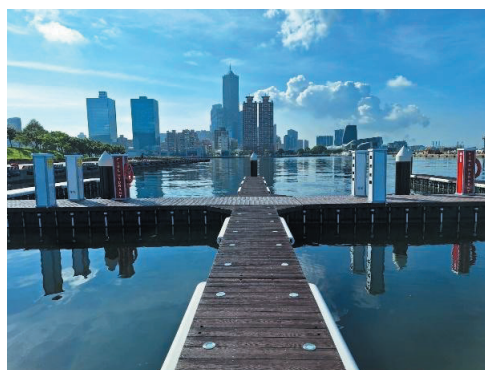
為讓本市養殖漁業整體環境向上提升及提高養殖漁業產業競爭力，對於魚塭道路及供排水系統陸續爭取漁業署補助，辦理包括養殖漁業生產區魚塭土溝、土堤道路及供排水路改善，以及清淤工程等，提供優良的養殖硬體設施，將可提高本市養殖生產區內之養殖生產量與養殖環境安全。

113 年已陸續完成「113 年公告養殖區農路改善工程」、「113 年度高雄市養殖漁業生產區供、排水路清淤及農路改善等工程」及「後鄉排水二中排排水水路設施改善工程」、「永安區烏樹林段 668-1 地號公溝旁水閘門工程」、「永安烏樹林魚塭道路加高及排水清疏工程」、「永安區保寧段 1006 地號旁的水溝改善工程」等，並辦理「彌陀區齊天宮後方魚塭排水 9-1 小排改善工程等 4 件」之規劃設計及施工等，提供養殖區通行安全及改善養殖區排水效能。

3.建置及完善遊艇碼頭停泊設施

(1)「高雄港第三船渠遊艇碼頭工程（第一期）」規劃設置 42 呎以下遊艇 40 席泊位，經費 9,200 萬元，已於 113 年 11 月底完工，岸水、岸電並已完成設置，將以公眾使用的管理模式，提供經濟型停泊席位，預期可吸引各地船主前來，帶動周邊陸域及海洋休閒觀光商機，並拓展中小型遊艇消費市場。

(2)「高雄港第三船渠遊艇碼頭工程（第二期）」規劃設置 42 呎以下遊艇 14 席泊位，經費 3800 萬元，目前統包工程已於 114 年 1 月 3 日完成訂約，預計 114 年 8 月完成 14 席泊位。



(二)前鎮漁港建設專案

- 1.前鎮漁港啟用迄今已 50 餘年，碼頭設施已漸老舊，卸魚、交易環境及衛生條件已無法滿足現代衛生安全條件所需，為提升前鎮漁港水產衛生安全、友善船員休憩空間、改善港區水陸環境、導入 AI 智慧號誌管理，提升交通安全等目標，行政院核定農業部陳報「前鎮漁港建設專案（中長程）計畫」，自 110 年至 113 年共計 4 年，總經費為 81.37 億元（含民間投資 0.9 億元），其中委託本府代辦 8 項工程（作），經費約 32.78 億元，占總經費 40.29%。
- 2.本府代辦 8 項工程（作），已完成「高雄區漁會大樓、前鎮漁民服務中心建物外觀修繕工程」、「旗津漁港碼頭整建」（作為前鎮漁港船席調配使用）、「增設號誌標誌標線、路況監視器等智慧交通設施」、「景觀綠美化及道路整頓改善工程」、「納入都市計畫範圍劃定作業」、「攤販臨時集中場中繼點工程」及「雨污水下水道工程」等 7 項。另「前鎮漁港既有魚市場整建改善工程」配合 250 攤早市攤商營運，需採半半施工，至 113 年底已完成 95%，全部工程將於 114 年 3 月底前全數完成。



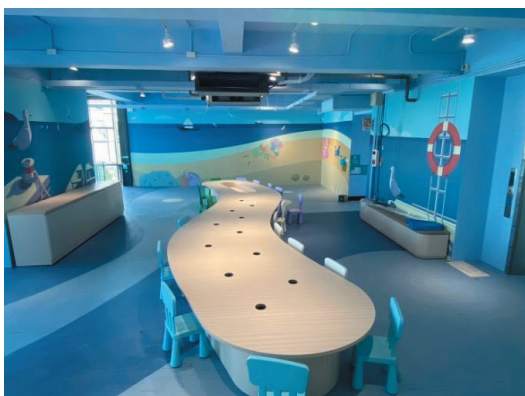
(三)民間參與-興達港 BOT

推動「興達港民間申請修造船廠及遊艇碼頭建設 BOT 案」，已於 111 年 7

月 21 日辦理簽約記者會，並於 8 月 19 日完成契約公證，預計於 116 年 7 月完成興建開發。開發內容主體包含：興建 2 座修造船廠及 98 個遊艇船席位，將為興達漁港在地漁民提供漁船便利上架修護服務，另提供發展遊艇休憩活動之基礎設施，並帶動地方觀光旅遊服務業發展；本案增加政府開發租金、權利金收益及稅收估計約新台幣 34 億元，並創造 300 個就業機會。

(四)海洋漁業親子館

本市為海洋港灣城市，為讓北高雄民眾更易於認識本市海洋漁業產業，本局將原蚵子寮漁港辦公室改建為以沿近海及養殖漁業為主並兼具親子教育功能之「海洋漁業親子館」。展館規劃內容包含海洋漁業、展示教育、親子互動、共融遊具等，傳達海洋及漁業產業之演變，增進親子間更多互動，豐富群眾參觀經驗。該工程已於 113 年 12 月 6 日完工，並辦理後續驗收作業。113 年 12 月底辦理委外招商說明會，刻正辦理招租作業中。

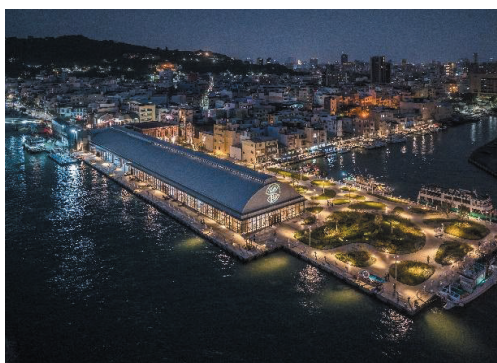


(五)鼓山魚市場

鼓山魚市場位居絕佳地理位置，但既有的漁業發展文化及觀光優勢沒有充分發揮，且建物結構鏽蝕裂化，為全面改造該區狀況，活化舊魚市場場域及發展漁業觀光文化價值而辦理「鼓山魚市場整建活化計畫」，投入資源協助拆除危樓，並將既有第一拍賣場建物結構保留，規劃為通透性佳之室內空間，設置「高雄農漁精品展售中心」，於第二拍賣場舊址增建戶外濱海廣場，並拆除第三拍賣場危樓進行環境整理及景觀綠化工作。

鼓山魚市場工程經費 1.69 億元，完成改建後，由本府海洋局委託廠商進行營運，因原營運廠商經營成效未彰顯原政策目標，故海洋局與之協商終止契約。海洋局業辦理公開標租，新經營團隊為「漢來國際物業管理顧問公司」，已於 8 月 23 日簽約，並命名為「新濱町海洋廚房」，目前進場重新裝修招商，預計於 114 年 3 月 22 日開始營運，營運內容為重塑鼓山魚市

場定位，重新打造戶外造景，展售中心內部打造海景美食街（包含日本BBQ 餐廳、酒吧、鐵板燒、日本拉麵品牌、冰品冷飲等），引進獨家美食品牌，販售海鮮相關料理、海鮮伴手禮，並搭配漢神集團關係企業舉辦固定檔期活動，結合美食美景吸引旅客前往。透過新經營團隊的營運，以達成該場域整建活化預期政策目標。



(六) 彌陀漁港海岸光廊整建活化

彌陀漁港海岸光廊於 108 年榮獲 NGO 團體河溪網評為「金蘋果」獎，每逢假日人潮眾多，為提供市民優質休閒環境，爰研議進行彌陀漁港海岸光廊整建。該計畫將綜整納入彌陀區漁會需求，逐步優化光廊及周遭整體環境。

整建計畫 113 年總預算約為 5,000 萬元，預計辦理「直販所改建及室內裝修」、「地景平台工程（遊客休憩中心改建）」（第一期）等項目，刻正由統包工程廠商辦理設計及後續施工作業，預計 114 年 6 月完成第一期工程。



三、穩固基礎漁業產業

本市漁業按作業（區）海域可分為：遠洋漁業、近海漁業、沿岸漁業及養殖漁業等4類，總年產量約43萬公噸，年產值約355億元，分別佔全國47.64%及39.45%，皆為全國第1（表1、圖1）。

表1高雄市各項漁業產量（值）佔全國百分比及順位

漁業別	高雄市		全國		百分比		順位		
	產量 (公噸)	產值 (千元)	產量 (公噸)	產值 (千元)	產量 百分比	產值 百分比	產量 順位	產值 順位	
遠洋漁業	國內卸售	135,070	10,608,454	169,211	12,336,456	79.82%	85.99%	1	1
	國外卸售	246,723	19,926,621	266,046	21,830,543	92.74%	91.28%	1	1
	合計	381,793	30,535,075	435,258	34,167,000	87.72%	89.37%	1	1
近海漁業	10,558	692,072	158,516	13,452,382	6.66%	5.14%	4	4	
沿岸漁業	3,582	543,300	32,799	4,525,512	10.92%	12.01%	3	3	
養殖漁業	29,742	3,720,277	267,025	37,807,528	11.14%	9.84%	5	5	
總計	425,675	35,490,724	893,598	89,952,422	47.64%	39.45%	1	1	

（資料來源：112年漁業年報統計資料整理）

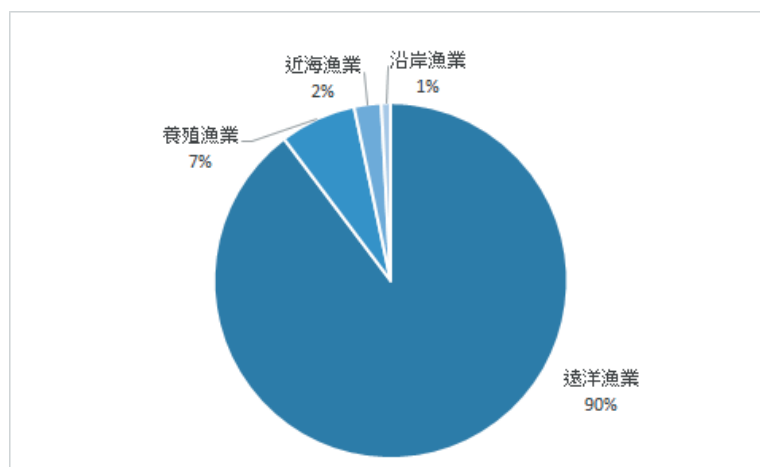


圖1：高雄市112年各漁業產量比例

(一)遠洋漁業

本市遠洋漁業，作業區域在離岸 200 海浬的經濟海域以外之公海、或其他國家內水領海、專屬經濟海域從事鮪延繩釣、鯉鮪圍網、魷釣和秋刀魚棒受網等方法來進行捕撈作業，遍及三大洋。本市因具有良好港灣之天然地理條件，以及漁船修造、水產加工等關連產業鏈，前鎮漁港為我國遠洋漁業最重要之基地，112 年本市遠洋漁業年產量 38 萬公噸，年產值達 305 億元，占本市漁業總產量 90%，亦占全國遠洋漁業總產量 87.72%，排名全國第 1。

(二)沿近海漁業

- 1.本市近海與沿岸漁業兩者產量合計為 1.41 萬公噸，占本市漁業總產量 3%，沿近海漁業可細分為距岸 12 海浬內作業之沿岸漁業及距岸 12~200 海浬內作業之近海漁業。
- 2.本市沿岸漁業主要以刺網、赤尾青蝦漁業以及鯛及雜魚延繩釣為主；近海漁業主要作業漁法為中小型拖網、扒網以及鮪延繩釣為主。

(三)養殖漁業

本市 112 年養殖漁業產量約 3 萬公噸，產值則為 37 億元，其產量前三名之養殖魚種為虱目魚、石斑魚及鱸魚，而產值前三名之養殖魚種為虱目魚、石斑魚及白蝦。

本市養殖面積計 3,488 公頃，占本市總面積 1.33%，依據農業部訂頒之「養殖漁業生產區設置及管理準則」本府於 113 年 2 月底辦理公告本市養殖漁業生產區面積調整，劃設永安、永華、新港、彌陀及興達港等 5 處養殖漁業生產區，及 1 處彌陀養殖魚塭集中區，合計 1,861 公頃。

四、養殖漁業產業輔導

(一)養殖轉型-漁電共生、智慧養殖

1.漁電共生

- (1)配合中央能源轉型及淨零碳排政策，本市於中央劃設的漁電共生專區（即優先區、先行區）推動漁電共生，期透過綠能資金挹注，提升土地利用價值，並帶動養殖產業升級。
- (2)自 110 年 2 月 2 日起至 114 年 2 月底，本市漁電共生申請案件：
 - 甲、申請件數：206 件（屋頂型 161 件、地面型 45 件），已核准件數 99 件（屋頂型 82 件、地面型 17 件）。
 - 乙、總申設量：239.786MW（屋頂型 128.421MW、地面型 111.365MW）。
 - 丙、核准容許申設量：228.292MW（屋頂型 82 件，128.422MW；地面型 17 件，99.87MW）。
 - 丁、併網發電：15 件，發電量約 95.1589MW。
- (3)為強化漁電共生政策，自 110 年 2 月 2 日截至 114 年 2 月底，共辦理 12 場漁電共生施工輔導、3 場養殖事實查核、26 場漁電共生推動會議、14 場漁電政策推廣說明會（6 場次地方政策說明會、2 場次養殖事實查核宣導、3 場次亮點計畫審查會議、2 場消防暨電氣作業安全職安宣導會、1 場漁電研討參訪會議）。



2.智慧養殖

- (1)為因應漁業面臨缺工、老齡化與氣候極端變遷情況下，將持續推廣養殖漁業智慧聯網應用（補助項目包含「智慧節能電箱」、「水產養殖水質基礎監測預警系統」、「AI 遠端監控系統」），形成智慧養殖、遠端監控、提前預警等智慧化系統，增加水產養殖業面對生產風險的能力，對養殖環境、水質、魚類生長狀況等進行全方位監測管理，達到省電、省人力、提升預警、增產增收之目標。
- (2)113 年與國立高雄科技大學、中華民國養殖漁業發展協會與智慧養殖設備廠商合作辦理養殖漁業經營管理技術講習與智慧養殖設備說明，於彌陀、永安及茄萣辦理共 3 場水產養殖經營講習課程，提供漁民關於智慧養殖實際應用經驗，養殖設備補助申請流程及專業養殖技術內容，課程獲得漁民與廠商熱烈反應。



(二)養殖放養追蹤

- 1.依「養殖漁業放養量申報作業及審查辦法」規定，輔導養殖業者於每年 5 月 31 日前至魚塢所在地區公所辦理放養量申報，並於申報程序結束後，由本局魚塢查報人員至魚塢進行放養量現地查報作業，以精準掌握

本市養殖生產現況，落實養殖漁業產銷管理。

2.113年本市陸上養殖魚塭口數 11,893 口，放養量申報及調查共計 11,546 口，達成率 97.08%。114 年 2 月本市陸上養殖魚塭口數 11,910 口，核發養殖漁業登記證經營面積 2467.57 公頃，本局將持續辦理放養申報及調查作業。

(三)養殖區規劃設置

農業部 110 年 4 月 27 日訂定發布「養殖漁業生產區設置及管理準則」，本局透過專家、漁業團體、漁民等了解養殖漁業生產區的現況及未來調整方針，以推動養殖漁業生產區設置、修正既有養殖漁業生產區範圍，另透過問卷發放作為養殖區範圍調整的依據。

配合上述準則，本市養殖漁業生產區範圍減少與調整原因可分成三類，其一為「劃出與養殖無關之土地用地類別，如建築用地、鹽業用地及特殊目的事業用地等」；其二為「尊重養殖區範圍內其土地所有權人欲劃出之民意，主因涉及土地利用規劃及全國國土計畫政策推行之影響」；其三為「配合養殖漁業公共建設補助及維護管理要點無補助項目(如橋梁、區域排水)之劃出」。於此各養殖漁業生產區皆有調整面積，調整結果於 113 年 2 月底公告並送農業部漁業署備查，經統計後，本市養殖漁業生產區整體面積調整前為 1,887 公頃，調整後為 1,861 公頃，共計減少 26 公頃，各區域面積調整如下：

- 1.興港養殖漁業生產區為 440 公頃（佔生產區總面積 23.64%）。
- 2.永安養殖漁業生產區為 414 公頃（佔生產區總面積 22.25%）。
- 3.永華養殖漁業生產區為 376 公頃（佔生產區總面積 20.20%）。
- 4.新港養殖漁業生產區為 301 公頃（佔生產區總面積 16.17%）。
- 5.彌陀養殖漁業生產區為 271 公頃（佔生產區總面積 14.56%）；彌陀魚塭集中區為 59 公頃（佔生產區總面積 3.17%）。

表 2 本市養殖漁業生產區及魚塭集中區面積調整表

序號	養殖漁業生產區/集中區	調整前面積（公頃）	調整後面積（公頃）
1	興達	480	440
2	永安	500	414
3	永華	400	376
4	新港	300	301
5	彌陀	137	271
6	彌陀魚塭集中區	70	59
合計		1887	1861

（四）光合菌改善養殖環境

1. 為因應極端氣候使養殖池環境不穩定造成養殖生物延遲性死亡對本市養殖產業威脅，113 年本局結合國立高雄科技大學以彌陀區為示範場域推廣養殖光合菌應用，期望藉由示範戶使用成效，後續將光合菌應用效益推廣宣傳至其他區域，使本市更多養殖漁民提升養殖管理技術，達到穩定養殖池環境及增強養殖物種耐受性，以減少養殖期間損失。
2. 本計畫 114 年預計辦理項目：
 - （1）結合智慧養殖管理技術，辦理光合菌應用技術推廣會 3 場次。
 - （2）輔導及發放複合光合菌共 20 戶。



五、漁民（會）照護及福利

賡續輔導漁民辦理動力漁船保險及漁業災害救助，使漁民海上作業安全更有保障；照顧不幸因從事漁業造成傷害之漁民，使其得以獲得適當補償及急難救助。

（一）保險補助

1. 漁船保險補助

依據「高雄市動力漁船保險補助自治條例」規定，辦理本市籍 100 噸以下漁船保險，113 年 1 月至 12 月共計 144 艘次投保，補助保險費計 250 萬 9,959 元。

2. 養殖漁業天然災害保險補助

因應近年全球氣候變遷，推動養殖漁業天然災害保險制度，轉嫁損失分散鉅額災損，以保障本市養殖產業；目前推動養殖漁業天然災害保險商品有「降水型」及「溫度型」2 項，並自 110 年度開始，本府提高天然災害補助，本市補助保費由 4/12 調升為 5/12。另漁業署自 113 年 12 月 18 日起，由原本補助保費 4/12 調升至 6/12，漁民僅需負擔 1/12；本局為推廣降水型與溫度型保險，113 年 3 月、10 月於養殖重點區域、漁民

重要集會辦理 6 場養殖漁業保險宣導會（降水型、溫度型各 3 場），逐步建立漁民分散養殖風險觀念，提高養殖漁民投保意願。

(二)災害救助

1.113 年 7 月凱米颱風災害救助統計：

- (1)受災養殖戶戶數：133 戶。
- (2)受災面積：174.0846 公頃。
- (3)災損金額：4,382 萬 7,851 元。
- (4)經本府審核，農業部於 10 月 11 日核定，現金救助總救助戶數 69 戶，救助面積 76.7367 公頃，救助金額 1,157 萬 8,599 元。
- (5)公所核發「天然災害受災證明書」共 53 件，供受災漁民申請低利貸款。

2.依據「高雄市漁業災害救助自治條例」規定，113 年 1 月至 12 月共核發 2 艘漁船及 1 名船員漁業災害救助金，共 130 萬元。

(三)津貼發放

依據「老年農民福利津貼暫行條例」規定，輔導漁會辦理該項津貼發放作業，113 年 1 月至 12 月共計 13 萬 7,845 人，核撥 2 億 9,600 萬 9,640 元。

(四)漁民節

補助本市 7 間區漁會辦理漁民節慶祝表揚活動，以其會員數規模為補助額度依據，會員人數不足 1 萬者，補助 39,000 元，會員人數 1 萬人以上者，補助 42,500 元。透過漁民節活動表揚模範優秀漁民（模範漁民及海難救助有功漁民等），為國家及產業的貢獻，並增進各會員及漁會間之情誼。



(五)外籍漁船員關懷活動

高雄市作為遠洋漁業重鎮，外籍漁船員現今已成為遠洋漁業勞動主力，為感謝離鄉背井與高雄遠洋漁業一同打拼的外籍漁船員工作夥伴，本局於 113 年 6 月 7 日偕同農業部漁業署於前鎮高雄市漁民服務中心舉辦外籍漁

船員關懷活動，並偕同長老教會於 9 月 16 日辦理前鎮漁港中秋聯歡晚會、11 月 15 日辦理台灣市集聯歡晚會，另於 11 月 24 日與移民署合作辦理外籍船員義診義剪活動。活動內容包括美食品嚐、烤肉聯誼、市集體驗、卡拉 OK 歡唱、抽獎活動，並提供義剪、健康諮詢以及毒品、人口販運、登革熱防治等政令宣導，慰勞關懷外籍漁船員海上工作辛勞。



六、水產品推廣行銷

(一)國內、外市場高雄海味行銷推廣

1.參與國內、外食品展，拓展水產品行銷通路

國內市場部分，積極邀請本市養殖、水產加工及漁會等業者籌組專區，參加台北、高雄國際食品展，及台北國際照顧博覽會，同時與台灣水產工業同業公會合作輔導業者參加國外等專業展覽，如美國波士頓-北美海產品展、西班牙巴塞隆納-全球海產品展等。另為延續清真認證計畫，海洋局首次以組團方式參加新加坡-亞洲海鮮展，邀集 9 家業者組團參加，共同拓展海外市場版圖。113 年總計國內、外參展及海外活動現場及 1 年延伸性商機達 21.46 億元。



2.媒合國外食品通路，進軍海外銷售市場

為開拓北美市場，海洋局繼 112 年與加拿大國華台灣食品公司合作，113 年再度邀集 6 家業者（天時福、宏裕行、梓官區漁會、安心漁、利安鑫及林園區漁會）擇定加拿大多倫多辦理「高雄海味展」，並於當地時間 10 月 31 日至 11 月 10 日舉辦，活動現場銷售新台幣 1,500 萬元，後續商機可望達到 2 億元。另於 114 年 2 月 12 日辦理「高雄海味外銷加拿大封櫃記者會」活動，自合作以來，累計訂單 7 個貨櫃量，總計訂單金額達新台幣 4,900 萬元。



(二)食安-監測未上市水產品及強化溯源水產品

1.監測未上市水產品

辦理農業部漁業署委託之「未上市水產品產地監測計畫」，針對本市上市前（養殖魚塢）養殖水產品進行採樣送驗。檢測項目包括藥物殘留、重金屬及農藥等，抽驗魚種包含石斑魚、虱目魚、鱸魚、吳郭魚、午仔魚、蝦類、甲魚、鰻魚等。

113 年度共抽驗 223 件，除美濃區一件甲魚經檢出「脫氧羥四環黴素」0.005ppm（不得檢出）不符規定外，其餘檢驗結果均符合規定。不符案件經複驗合格後，已解除養殖水產品之移動管制，並移送本市動物保護處依「動物用藥品管理法」規定，由本府裁處新臺幣 3 萬元整罰鍰及相關行政處分。

「114 年度未上市水產品產地監測計畫」業經農業部審查通過，本次抽驗件數為 233 件，將俟計畫經費核撥後配合本市業者作業期程，執行抽檢作業。

2.強化溯源水產品

推廣「水產品生產追溯系統」，以強化水產業者自主管理及產品安全責任，建立查核追蹤等管控機制，並持續與台灣養殖漁業發展基金會執行

3 章 1Q 標章查核作業。

113 年度水產品標示檢查共 52 件，其中包括產銷履歷水產品標示檢查 20 件（抽驗 6 件）、優良農產品標示檢查 6 件（抽驗 1 件）、有機水產品標示檢查 5 件（抽驗 3 件）、溯源水產品標示檢查 21 件（抽驗 20 件），標示查核均符合規定。

另內容物抽驗部分，除 1 件旗魚鬆混有異物（魚骨），農業部漁業署已函請優良農產品標章驗證機構財團法人台灣優良農產品發展協會協助改善，其餘均符合規定。

114 年度將配合農業部漁業署及台灣養殖漁業發展基金會聯合稽查本市區漁會、各賣場及零售門市之三章一 Q 標章。

(三)水產品冷鏈物流設置情形

為能降低產銷失衡魚價劇烈浮動，保障漁民與消費者權益，調節養殖魚價及漁獲供需進行產業加值與升級，113 年輔導本市彌陀、梓官區漁會及岡山魚市場所提 4 項冷鏈計畫，總經費達 1,830 萬元，其中高雄市政府補助新台幣 1,149 萬 2,000 元，協助本市所轄魚市場建置冷鏈設備及擴增冷凍庫，以有效提升從養殖端、生產、儲藏及運輸等環節產品穩定。



七、海洋永續發展

(一)海域監測及稽查

辦理市轄海域環境監測，每季執行海域環境採樣作業 1 次，全年共 4 次；113 年完成 4 次水文及水質採樣、2 次底質及生態採樣，範圍涵蓋市轄海域 36 個監測點，結果均符合「海域環境分類及海洋環境品質標準」規定，並建構本市海域環境資料庫。

114 年度持續執行海污稽查機制，保護海洋環境生態，並針對本市 8 處漁

港漁船加油站辦理現地考核業務。



(二)資源保護及培育-放流及休漁

為增加漁民收益，維護漁業資源永續利用，113 年至 114 年 2 月底輔導民間團體於茄萣、永安、彌陀、梓官、旗津及林園等區放流烏魚、布氏鯧鰺、黃錫鯛、嘉鱻及金目鱸等魚苗計 177 萬 7,100 尾，藉以增裕市轄海域魚類資源。

配合農業部漁業署辦理獎勵休漁計畫，依據「自願性休漁獎勵辦法」規定，鼓勵漁民調整作業時期，以休漁的方式，減少油耗及生產成本支出，藉由獎勵休漁措施，永續海洋生態，113 年度漁船自願性休漁獎勵金申請案，截至 12 月 31 日止，經漁業署核定未滿 100 噸漁船（筏）計 1,033 艘、100 噸以上漁船計 37 艘，共 1,070 艘漁船（筏）符合資格，核發獎勵金額共計新台幣 4,111 萬 1,500 元整；未滿 100 噸漁船（筏）減碳量為 13842.2 噸二氧化碳、100 噸以上漁船減碳量為 495.8 噸二氧化碳，減碳量共 14,338 噸二氧化碳。



(三)海洋保育類野生動物救援暨廢漁網回收

1.辦理鯨豚、海龜救援及教育宣導

為落實海洋保育類鯨豚、海龜之保育及救援工作，透過海洋委員會海洋保育署整合海巡署、縣市政府、研究機關、民間組織等單位成立之「海洋保育類野生動物救援組織網」，辦理市轄海域鯨豚、海龜救援工作，113 年度共計救援 4 隻鯨豚、6 隻海龜。

另為強化民眾對海洋野生動物之認識，提升其保育觀念，預定 114 年暑假期間辦理 10 場次親子「海洋保育類野生動物教育宣導課程」。



2. 廢漁網回收及宣導

海洋委員會海洋保育署補助辦理「113 年高雄市廢漁網回收再利用計畫」補助經費 150 萬元，辦理本市漁港內廢漁網收集清運、前處理後回收再利用，建立本市廢漁網回收再利用機制，共計回收 49.79 公噸廢漁網，經前處理分類作業後，可再回收量約為 29.87 公噸（再利用率約為 60%），剩餘 19.92 噸則送焚化爐去化；另結合本市 6 所國小辦理海洋廢棄物回收再利用教育訓練工作坊，推廣廢漁網回收再利用觀念。



(四) 教育宣導-海洋期刊、教育巡迴列車、防災宣導

1. 出版海洋高雄期刊

93 年起陸續推出以海洋為主軸之「海洋高雄」期刊，內容涵蓋海洋文

化、海洋教育、海洋保育、海洋產業、海洋科學、漁業推廣、市港建設等相關議題，提供民眾多樣之海洋新知，113年6月及12月發行第58、59期電子期刊。

2.辦理海洋環境教育巡迴列車

辦理「海洋環境教育-校園巡迴列車」活動，積極推廣海洋環境教育及在地漁業文化，將豐富多元之海洋新知帶進各行政區，更深入偏遠之原鄉地區，讓本市學齡兒童瞭解海洋環境生態與資源保護之重要性，113年度已辦理45場次；114年預計至本市國中小學、幼稚園辦理巡迴課程45場次。



3.設置海嘯告示牌及防災宣導活動

於本府相關活動現場發放海嘯宣導摺頁、懸掛海嘯宣導立軸、播放海嘯防災影片及有獎徵答，讓本市民眾對海嘯災害能更深認識。

113年12月12日假本市災害應變中心，本局邀集43個相關單位辦理「高雄市海嘯災害應變中心」模擬開設演練，讓相關單位瞭解海嘯發生時之應變作為，對爾後防災工作更有助益。

截至114年2月底，已於本市16個海嘯溢淹潛勢行政區設置32面海嘯疏散避難之告示牌。

(五)活力高雄（海漂（底）垃圾清除）

辦理本市（人工魚礁區、柴山、鳳鼻頭或其他海域、港區等）海漂（底）垃圾清除作業，於113年度分別於永新漁港外海域及彌陀漁港計進行4趟次海底垃圾清除作業。114年度持續辦理海底垃圾清除作業。



(六)淨零碳排

本局為配合國家政策辦理漁電共生專案、節能水車、漁船（筏）收購、獎勵休漁及廢漁網回收再利用等，改善作業環境，達到共生共榮的目標，其 113 年編列淨零碳排預算 1,152 萬元（另含漁業署編列 3,305 萬 5,500 千元漁船休漁獎勵金，共計 4,457 萬 5,500 千元），減碳量約達 14.44 萬噸；另 114 年編列淨零碳排預算 1,682 萬 1,000 元，預估減碳量約達 14.58 萬噸。

「國家溫室氣體排放清冊」自然碳匯僅有森林納入統計資料，尚無海洋碳匯，海洋委員會偕同農業部於 113 年 3 月 26 將「藍碳方法學」相關文件提報環境部審查，環境部氣候變遷署已分別於 113 年 7 月 9 日、114 年 1 月 23 日召開「紅樹林植林」及「海草復育」溫室氣體減量方法草案第 1、2 次專案小組審查會議，專案小組經討論後決議補正再審，農業部及海洋委員會目前依審查意見修正中，俟「藍碳方法學」通過後，相關海洋碳匯量即可依據納入計算；另海洋委員會 113 年 4 月完成「臺灣海洋碳匯潛力復育點調查與評估計畫」，海洋局將依計畫成果報告作為參考依據，委託專家學者調查評估本市藍碳潛勢區，以作為復育紅樹林及海草床之海洋碳匯。

八、其他海洋事務

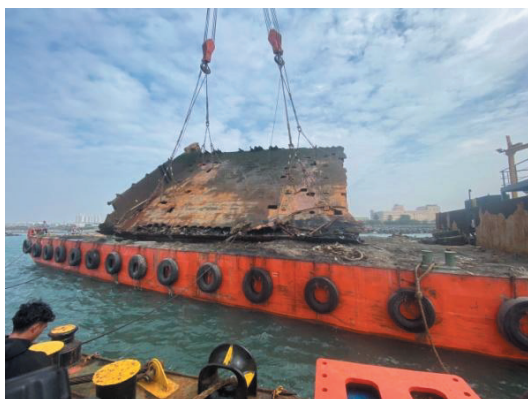
(一)大林蒲遷村

本局於 111 年 5 月 3 日召開大林蒲遷村計畫有關漁民權益意見交流座談會中決議為，有關遷村後設籍鳳鼻頭漁港 105 艘漁船（筏）筏主全數同意，由小港區漁會造冊，海洋局將收購方案於遷村計畫草案會議中討論，倘通過即向中央經濟部爭取經費，每艘以 240 萬元（198 萬*1.146+8 萬配合期限內獎勵金+5 萬漁具），計 105 艘，總經費為 2 億 5200 萬元。該案已納入大林蒲遷村安置計畫書，併同「修訂新材料循環產業園區申請設置計畫」函送經濟部，並於 113 年 1 月獲經濟部同意。

(二)協助處理擱淺本市沿岸之貨船

113年7月25日受到凱米颱風影響，有2艘貨船在高雄茄萣岸際擱淺分為鴻盛88號及新利號貨船，由交通部航港局主政委託海事公司，負責清除該2艘破裂船體，並提出現地拆船計畫，拆船過程為避免污染海域，已要求設置攔油索及吸油棉等海污資材，並進行水質及底質監測。

- 1.有關鴻盛88號散落於岸際破損貨櫃，於113年8月15日清除完畢，另船體部分於114年1月11日水下切割貨艙，1月15日吊放貨艙兩件殘骸，2月14日完成水面水下船體殘骸全部移除工作，並拆除圍籬。
- 2.關於新利號貨船，因船東及保險公司均不願意處理擱淺貨船，已由交通部航港局接管，委託海歷公司辦理後續事宜，目前沒有污油水洩漏現象，預計114年4月12日前全部完成移除。



參、未來展望

一、遊艇產業

(一)為營造海港城市多元暨友善遊艇休憩環境，行銷推廣台灣遊艇休閒遊憩產業並結合海洋派對活動，提高遊艇休閒生活風氣。針對高雄港區、市轄漁港及開放水域規劃增設遊艇泊區、臨停泊位，冀望透過市區特色景點、漁港觀光熱點、友善遊艇使用環境，推動遊艇相關休閒活動，帶動海洋遊艇觀光產業發展。

(二)為充實及完善遊艇碼頭停泊設施，本局於高雄港第三船渠興建遊艇碼頭泊位40席，已於113年11月底完工，岸水、岸電並已完成設置，刻正與高雄港務分公司簽訂水陸域租約程序中，俟完成後擇期開放遊艇申請停靠使用。另有第五船渠BOT招商增設遊艇碼頭案，預計興建遊艇碼頭51席。目前已於114年2月11日完成公告招商程序，將續辦甄審會議及後續促參作業。前揭兩案皆係為擴增本市小型遊艇泊位，並設法使其收費親民、

平價化，以利民眾參與，俾利推廣本市遊艇休憩產業，全面提升整體產業鏈產值與效益。

二、布局水產品通路市場

(一)國內、外市場行銷佈局

為推廣高雄水產品，建立「高雄海味」品牌，型塑高雄水產品牌優質意象，積極邀集高雄在地之水產加工業者、漁會、養殖業者以及返鄉創業之養殖青年參加國內外展覽及活動，並輔導業者取得 HACCP、ISO、產銷履歷及溯源等認證，俾利拓展國內外市場及銷售商機。本（114）年預計規劃參加 6 月台北國際食品展及 10 月高雄國際食品展，並同步與台灣水產公會合作媒合業者至東京、北美及新加坡海外參展，拓展高雄海味國內外銷售管道及建立多元通路。

(二)海線地區特色活動

為推廣本市水產品及行銷在地文化特色，本局積極輔導各區漁會辦理優質水產品推廣活動，並自 112 年起創立「大海開吃」活動品牌，藉以整合本市以海洋文化及在地漁產推廣為主題之活動，同時導入藝術元素，吸引不同層面遊客前來本市海線區域遊憩，連續兩年整合，已成功打響活動品牌，順勢提升本市海線區域及其優質水產之知名度（如：茄苳烏魚、永安石斑魚、彌陀虱目魚、梓官現撈海鮮、前鎮秋刀魚等）。

本（114）年度預計延續前兩年辦理模式，集結本市海線區域以海洋文化及在地漁產推廣為主題的活動主辦區公所與區漁會，於 11 至 12 月期間之周末假日，舉辦 2025 大海開吃系列活動。

三、漁業基礎建設

114年持續辦理漁港基礎設施改善更新、疏濬及景觀綠美化工程，大型專案包括白砂崙漁港整體改建工程（一、二期）、彌陀漁港老舊碼頭改善工程、興達漁港近海泊區民權路南段碼頭改善工程、興達漁港大發路南段安檢碼頭改善工程、彌陀漁港整建活化開發案等共計14案，經費13.45億元，提供漁船安全、便利的作業及民眾親水環境。

養殖漁業生產區及集中區基礎建設部分，114年持續改善本市養殖漁業進排水設施及進行養殖區排水路清淤，同時改善養殖區道路鋪面，進行4項工程建設，經費新台幣6,703萬元，以維持養殖產業基礎設施完善，改善養殖漁民生產作業環境，提高本市養殖生產區內之養殖生產量與養殖環境安全。

肆、結語

本市擁有堅強的海洋產業實力，遠洋及養殖漁業以及遊艇產業具有優越的競

爭力，為能協助相關產業穩定拓展市場，本局將協助養殖產業升級，積極推動漁電共生事務，拓展水產品行銷，配合中央進行各項漁業工程建設，完善漁業相關硬體設備。另為提升本市與海洋之間的互動性，在遊艇產業方面，持續建構完善的遊艇停泊環境，營造友善的遊艇休憩環境。在郵輪經濟部分，則打造友善通關、接待以及岸上旅遊環境，增進郵輪商機。本局亦辦理水域使用安全講習課程及親水體驗活動，以提高民眾親水意願。本局秉持照顧民眾福祉之宗旨，推動未來各項業務。

最後敬祝

議長、副議長、召集人、各位議員女士先生們

身體健康 萬事如意

大會圓滿成功!