

六、高雄市政府海洋局業務報告

日期：113年10月16日

報告人：局長 黃登福

壹、前言

議長、副議長、召集人、各位議員女士、先生：

欣逢貴會第4屆第4次定期大會開議，登福應邀列席報告，至感榮幸，承蒙各位議員女士、先生對本局業務指導與策勵，使本局業務順利推動，並提昇為民服務績效，謹代表本局對貴會的支持與指導敬表謝意。

高雄市因具獨特的地理位置，擁有優良的港口及豐富的海洋生態資源，孕育出各項海洋及漁業產業發展，舉凡漁業、造船、航運、遊艇、水域遊憩及周邊關聯產業均扮演十分重要的角色，帶動本市整體經濟發展，進而逐步使本市發展成為海洋港灣城市。本局致力推動水產品行銷、遊艇及郵輪與海洋休閒遊憩推廣、漁會及魚市場輔導、海洋污染防治、漁業相關建設及漁民福利等，本局謹將重要工作辦理情形及未來業務推展，向貴會提出報告，敬請支持與指教。

貳、重要業務執行概況

一、穩固基礎漁業產業

本市漁業按作業（區）海域可分為：遠洋漁業、近海漁業、沿岸漁業及養殖漁業等4類，總年產量約43萬公噸，年產值約355億元，分別佔全國47.64%及39.45%，皆為全國第1（表1、圖1）。

表1高雄市各項漁業產量（值）佔全國百分比及順位

漁業別	高雄市		全國		百分比		順位		
	產量 (公噸)	產值 (千元)	產量 (公噸)	產值 (千元)	產量 百分比	產值 百分比	產量 順位	產值 順位	
遠洋漁業	國內卸售	135,070	10,608,454	169,211	12,336,456	79.82%	85.99%	1	1
	國外卸售	246,723	19,926,621	266,046	21,830,543	92.74%	91.28%	1	1
	合計	381,793	30,535,075	435,258	34,167,000	87.72%	89.37%	1	1
近海漁業	10,558	692,072	158,516	13,452,382	6.66%	5.14%	4	4	

漁業別	高雄市		全國		百分比		順位	
	產量 (公噸)	產值 (千元)	產量 (公噸)	產值 (千元)	產量 百分比	產值 百分比	產量 順位	產值 順位
沿岸漁業	3,582	543,300	32,799	4,525,512	10.92%	12.01%	3	3
養殖漁業	29,742	3,720,277	267,025	37,807,528	11.14%	9.84%	5	5
總計	425,675	35,490,724	893,598	89,952,422	47.64%	39.45%	1	1

（資料來源：112年漁業年報統計資料整理）

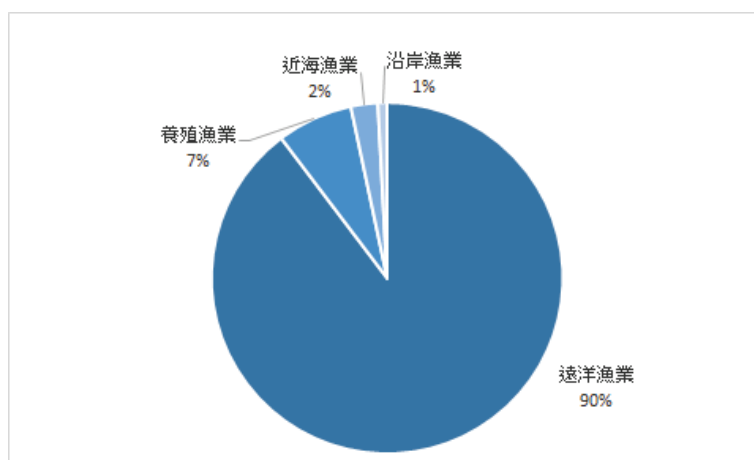


圖1:高雄市112年各漁業產量比例

(一)遠洋漁業

本市遠洋漁業，作業區域在離岸 200 海浬的經濟海域以外之公海、或其他國家內水領海、專屬經濟海域從事鮪延繩釣、鯉鮪圍網、魷釣和秋刀魚棒受網等方法來進行捕撈作業，遍及三大洋。本市因具有良好港灣之天然地理條件，以及漁船修造、水產加工等關連產業鏈，為我國遠洋漁業最重要之基地，112 年本市遠洋漁業年產量 38 萬公噸，年產值達 305 億元，占本市漁業總產量 90%，亦占全國遠洋漁業總產量 87.72%，排名全國第 1。

(二)沿近海漁業

- 1.本市近海與沿岸漁業兩者產量合計為 1.41 萬公噸，占本市漁業總產量 3%，沿近海漁業可細分為距岸 12 海浬內作業之沿岸漁業及距岸 12~200 海浬內作業之近海漁業。
- 2.本市沿岸漁業主要以刺網、赤尾青蝦漁業以及鯛及雜魚延繩釣為主；近海漁業主要作業漁法為中小型拖網、扒網以及鮪延繩釣為主。

(三)養殖漁業

本市 112 年養殖漁業產量約 3 萬公噸，產值則為 37 億元，其產量前三名之

養殖魚種為虱目魚、石斑魚及鱸魚，而產值前三名之養殖魚種為虱目魚、石斑魚及白蝦。本市養殖面積計 3,488 公頃，占本市總面積 1.33%，依據農業部訂頒之「養殖漁業生產區設置及管理準則」於 113 年 2 月底公告本市養殖漁業生產區面積調整公告，劃設永安、永華、新港、彌陀及興達港等 5 處養殖漁業生產區，及 1 處彌陀養殖魚塭集中區，合計 1,861 公頃。

二、養殖漁業產業輔導

(一)養殖轉型-漁電共生、智慧養殖

1.漁電共生

(1)配合中央能源轉型及淨零碳排政策，本市於中央劃設的漁電共生專區推動漁電共生，期透過綠能資金挹注，帶動養殖產業升級。

(2)自 110 年 2 月 2 日起至 113 年 8 月 31 日，本市漁電共生申請案件：

甲、申請件數：192 件（屋頂型 156 件、地面型 36 件），已核准件數 95 件（屋頂型 79 件、地面型 16 件）。

乙、總申設量：237.723MW（屋頂型 130.971MW、地面型 106.752MW）。

丙、核准容許申設量：226.1MW（屋頂型 79 件，127.178MW；地面型 16 件，98.922MW）。

丁、併網發電：4 件，發電量約 72.2799MW。

(3)為延續漁電共生政策，113 年 1 月至 8 月，共辦理 8 場漁電共生施工輔導、3 場養殖事實查核、2 場漁電永續政策推廣說明會（職安講座、亮點計畫審查會議）及 3 場漁電共生推動會議。



2.智慧養殖

(1)為因應漁業面臨缺工、老齡化與氣候極端變遷情況下，將持續推廣養殖漁業智慧聯網應用（補助項目包含「智慧節能電箱」、「水產養殖水質基礎監測預警系統」、「AI 遠端監控系統」），形成智慧養殖、遠端監控、提前預警等智慧化系統，增加水產養殖業面對生產風險的能力，對養殖環境、水質、魚類生長狀況等進行全方位監測管理，達到省

電、省人力、提升預警、增產增收之目標。

- (2) 113 年與國立高雄科技大學、中華民國養殖漁業發展協會與智慧養殖設備廠商合作辦理養殖漁業經營管理技術講習與智慧養殖設備說明，於彌陀、永安及茄萣辦理共 3 場水產養殖經營講習課程，提供漁民關於智慧養殖實際應用經驗，養殖設備補助申請流程及專業養殖技術內容，課程獲得漁民與廠商熱烈反應。



(二) 養殖放養追蹤

1. 依「養殖漁業放養量申報作業及審查辦法」規定，輔導養殖業者於每年 5 月 31 日前至魚塢所在地區公所辦理放養量申報，並於申報程序結束後，由本局魚塢查報人員至魚塢進行放養量現地查報作業，以精準掌握本市養殖生產現況，落實養殖漁業產銷管理。
2. 經統計，113 年本市陸上養殖魚塢口數 11,888 口，截至 8 月底放養量申報及調查共計 8,461 口，達成率 71.17%。

(三) 養殖區規劃設置

農業部 110 年 4 月 27 日訂定發布「養殖漁業生產區設置及管理準則」，本局透過專家、漁業團體、漁民等了解養殖漁業生產區的現況及未來調整方針，以推動養殖漁業生產區設置、修正既有養殖漁業生產區範圍，另透過問卷發放作為養殖區範圍調整的依據。

配合上述準則，本市養殖漁業生產區範圍減少與調整原因可分成三類，其一為「劃出與養殖無關之土地用地類別，如建築用地、鹽業用地及特殊目的事業用地等」；其二為「尊重養殖區範圍內其土地所有權人欲劃出之民意，主因涉及土地利用規劃及全國國土計畫政策推行之影響」；其三為「配合養殖漁業公共建設補助及維護管理要點無補助項目（如橋梁、區域排水）之劃出」。於此各養殖漁業生產區皆有調整面積，調整結果於 113 年 2 月底公告並送農業部漁業署備查，經統計後，本市養殖漁業生產區整體面積調整前為 1,887 公頃，調整後為 1,861 公頃，共計減少 26 公頃，各面積

調整如下：

- 1.興港養殖漁業生產區為 440 公頃（佔生產區總面積 23.64%）。
- 2.永安養殖漁業生產區為 414 公頃（佔生產區總面積 22.25%）。
- 3.永華養殖漁業生產區為 376 公頃（佔生產區總面積 20.20%）。
- 4.新港養殖漁業生產區為 301 公頃（佔生產區總面積 16.17%）。
- 5.彌陀養殖漁業生產區為 271 公頃（佔生產區總面積 14.56%）；彌陀魚塭集中區為 59 公頃（佔生產區總面積 3.17%）。

表 2 本市養殖漁業生產區及魚塭集中區面積調整表

序號	養殖漁業生產區/集中區	調整前面積（公頃）	調整後面積（公頃）
1	興達	480	440
2	永安	500	414
3	永華	400	376
4	新港	300	301
5	彌陀	137	271
6	彌陀魚塭集中區	70	59
合計		1887	1861

(四) 光合菌改善養殖環境

- 1.為因應極端氣候使養殖池環境不穩定造成養殖生物延遲性死亡對本市養殖產業威脅，113 年本局以彌陀區為示範場域推廣養殖光合菌應用，期望藉由示範戶使用成效，後續將光合菌應用效益推廣宣傳至其他區域，使本市更多養殖漁民提升養殖管理技術，達到穩定養殖池環境及增強養殖物種耐受性，以減少養殖期間損失。
- 2.本計畫 113 年預計辦理項目：
 - (1)結合智慧養殖管理技術，辦理光合菌應用技術推廣會 3 場次。
 - (2)輔導及發放複合光合菌共 20 戶。



三、漁民（會）照護及福利

賡續輔導漁民辦理動力漁船保險及漁業災害救助，使漁民海上作業安全更有保障；照顧不幸因從事漁業造成傷害之漁民，使其得以獲得適當補償及急難救助。

(一)保險補助

依據「高雄市動力漁船保險補助自治條例」規定，辦理本市籍 100 噸以下漁船保險，113 年 1 月至 8 月共計 82 艘次投保，補助保險費計 137 萬 6,941 元。

(二)災害救助

依據「高雄市漁業災害救助自治條例」規定，113 年 1 月至 8 月無發給漁船及船員漁業災害救助金。

(三)津貼發放

依據「老年農民福利津貼暫行條例」規定，輔導漁會辦理該項津貼發放作業，113 年 1 月至 8 月共計核撥 2 億 170 萬 9,640 元。

(四)漁民節

補助本市 7 間區漁會辦理漁民節慶祝表揚活動，以其會員數規模為補助額度依據，會員人數不足 1 萬者，補助 39,000 元，會員人數 1 萬人以上者，補助 42,500 元。透過漁民節活動表揚模範優秀漁民（模範漁民及海難救助有功漁民等），為國家及產業的貢獻，並增進各會員及漁會間之情誼。



(五)外籍漁船員關懷活動

高雄市作為遠洋漁業重鎮，外籍漁船員現今已成為遠洋漁業勞動主力，為感謝離鄉背井與高雄遠洋漁業一同打拼的外籍漁船員工作夥伴，本局於113年6月7日在前鎮高雄市漁民服務中心舉辦外籍漁船員關懷活動，活動內容包括義剪、健康諮詢以及毒品、人口販運、登革熱防治等政令宣導，並安排現場船員參加抽獎活動，慰勞關懷外籍漁船員海上工作辛勞並歡慶本（113）年度豐收漁季。



四、水產品推廣行銷

(一)國內、外市場高雄海味行銷推廣

1.參與國內、外食品展，拓展水產品行銷通路

國內市場部分，本（113）年睽違多年，首次組團參加台北食品展，邀集5家養殖、水產加工及漁會籌組專區，結合多位北、高知名主廚，推出台北食品展限定10道高雄海味主廚餐桌系列料理，讓現場觀展之國內、外業者除了洽談外，更能同時品嚐高雄海味食材所組成之多層次美味料理，展期四日現場成交訂單及後續訂單約1,100萬元，高雄食品展部分，預定於113年10月下旬舉辦。

112年與台灣水產工業同業公會合作協助輔導業者參加美國波士頓-北美海產品展、西班牙巴塞隆納-全球海產品展、高雄-高雄國際食品展、

台北-台北國際食品展、新加坡-亞洲海鮮展、雪梨-澳洲國際食品展，以及日本東京食品展等國內、外國際食品展，本（113）年 9 月 4 日至 9 月 7 日，延續本府海洋局清真認證計畫，首次組團方式參加新加坡亞洲海鮮展，以拓展東南亞、東協及清真市場，拓展海外市場版圖。



2. 媒合國外食品通路，進軍全球銷售市場

為開拓北美市場，本局已於 112 年成功媒合 5 家業者（天時福、宏裕行、梓官區漁會、安心漁、利安鑫）與加拿大國華集團公司於加拿大溫哥華辦理「高雄週食品展售會」，活動現場銷售新台幣 700 萬元，年效益可達 2 億 3,000 萬元。113 年將持續延續拓展銷售市場策略，於 11 月規劃前往加拿大多倫多辦理「高雄週食品展售會」，協助業者開發美東市場版圖。

(二) 食安-監測未上市水產品及強化溯源水產品

1. 監測未上市水產品

辦理農業部漁業署委託之「113 年度未上市水產品產地監測計畫」，針對本市上市前（養殖魚塢）養殖水產品進行採樣送驗。檢測項目包括藥物殘留、重金屬及農藥等，抽驗魚種包含石斑魚、虱目魚、鱸魚、吳郭魚、午仔魚、蝦類、甲魚、鰻魚等。

113 年 1 月至 8 月，共抽驗 175 件，除美濃區一件甲魚經檢出「脫氧羥四環黴素」0.005ppm（不得檢出）不符規定外，其餘檢驗結果均符合規定。

不符案件經複驗合格後，已解除養殖水產品之移動管制，並移送本市動物保護處依「動物用藥品管理法」辦理後續處置。

2. 強化溯源水產品

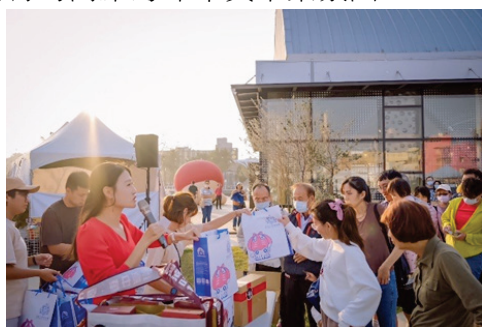
推廣「水產品生產追溯系統」，以強化水產業者自主管理及產品安全責任，建立查核追蹤等管控機制，並持續與台灣養殖漁業發展基金會執行 3 章 1Q 標章查核作業。

113 年 1 月至 8 月已執行產銷履歷水產品標示檢查 20 件（抽驗 6 件）、優良農產品標示檢查 6 件（抽驗 1 件）、有機水產品標示檢查 5 件（抽驗 3 件）、溯源地產品標示檢查 21 件（抽驗 20 件），標示查核均符合規定。

另內容物抽驗部分，除 1 件旗魚鬆混有異物（魚骨），農業部漁業署已函請優良農產品標章驗證機構財團法人台灣優良農產品發展協會協助改善，其餘均符合規定。

（三）年貨市集

為推廣本市優質水產品，鑒於春節為家家戶戶準備年菜及團圓飯採買之時間點，113 年 1 月本局彙集本市優質水產業者辦理「高雄海味」年貨市集，其中，「台灣滷味博物館-得意中華」，以在地魚貨製作而成的國境之南商品系列，新年送禮祝賀年年有餘；「凱亞良品」薄鹽烏魚子，養殖過程不用藥物，放血處理不帶腥味，遵循古法手做薄鹽，口感甘醇 Q 彈，送禮自用兩相宜；「林園區漁會」魷魚丸、白火鍋條等多元火鍋配料，讓消費者買得安心、吃的開心；「魚社長」酷柏魚薯條，以龍虎斑為食材，搭配洋蔥醬，是過年闔家聚會談天說笑、追劇的零嘴良伴；採用澎湖、阿曼的花枝，搭配蝦仁、澎湖海菜的「宏裕行」花枝蝦排，為店內暢銷商品，更是 112 年「加拿大高雄海味食品週」首次進軍加拿大就完銷的明星產品。本次年貨市集除多樣年節送禮、自用的年貨商品外，更搭配音樂饗宴、魚貨拍賣、消費滿額\$199 扭蛋抽好禮等多元好玩、好拿之活動，讓市民體驗獨有的高雄海味年貨市集氛圍。



（四）水產品冷鏈物流設置情形

為能夠降低產銷失衡魚價劇烈浮動，保障漁民與消費者權益，調節養殖魚價及漁獲供需進行產業加值與升級，於 111 至 112 年期間輔導本市漁會及岡山魚市場所提 12 項冷鏈計畫，總經費達 1 億 6,195 萬元，其中高雄市政府補助新台幣 7,238 萬餘元，協助本市所轄魚市場建置冷鏈設備及擴增冷凍庫，以有效提升從養殖端、生產、儲藏及運輸等環節產品穩定。



五、海洋遊憩產業

(一)高雄海洋派對

為開拓遊艇休閒活動市場及民眾親水遊憩活動，本局獲海洋委員會補助 940 萬元辦理「113 年遊艇產業行銷推廣計畫」，已於 113 年 8 月辦理「2024 高雄海洋派對」，另預計於 11 月與「2024 台灣國際遊艇展」合併辦理「2024 高雄國際帆船賽」及遊艇產業推廣活動，擴大國際會展及高雄海洋特色品牌活動經濟加乘之效。「2024 高雄海洋派對」於 8 月 17 日至 25 日連續 9 天辦理遊艇行銷推廣及親水休閒活動，結合大港橋及愛河灣周邊水陸域，希冀透過遊艇展售平台、船艇搭乘體驗、駕訓、水域遊憩活動及趣味競賽、海洋主題互動體驗等，使大眾體驗親民化小船及多元海洋休閒遊憩活動的特色，並藉此感受高雄作為海洋首都，由港灣水岸建設來帶動城市景觀、觀光休閒活動、市民親水空間的升級和蓬勃發展。



(二)遊艇產業-台灣線上遊艇展、充實遊艇停泊環境

1.台灣線上遊艇展

為持續宣傳行銷台灣遊艇產業，提升國際知名度，推出台灣遊艇線上數位展覽，以線上虛擬平台模式，精選台灣遊艇及相關周邊廠商，以及五金零配件之商品，運用數位科技輔助，增加遊艇行銷之多元管道，持續促進台灣遊艇產業推廣與交流。「台灣遊艇線上數位展覽」平台網址：

<https://reurl.cc/e6095b>，連結亦放置於本局官網。另為維持平台運作順暢，洽請廠商提供平台雲端服務及主機維護，113 年「台灣遊艇線上數位展覽」網路平台持續展示。



2. 充實遊艇停泊環境

設籍本市（高雄港）遊艇艘數計 273 艘，為提供本市遊艇完善停泊環境，本局利用市轄漁港空間並協調高雄港務分公司釋出高雄港碼頭用地招租，提供遊艇業者或本局闢建遊艇碼頭。目前本市遊艇碼頭現有泊位數合計 221 席，公營部分鼓山漁港 24 席、興達漁港 15 席，皆由本局經管，民營部分亞灣遊艇碼頭 30 席、嘉信 22 號遊艇碼頭 25 席、愛河灣遊艇碼頭 A 區 87 席；另為增加遊艇停泊及遊憩環境，本局於鼓山魚市場設立遊艇公用臨停據點，拓展多元水域遊憩觀光，並將整合相關單位意見訂定配套措施及規劃硬體建設。針對第五船渠，亦將辦理 BOT 民間招商引資作業，未來將可新增中小型遊艇停泊空間。另第三船渠大港橋以東（外側）水域，本局刻正興建 42 呎 40 席遊艇碼頭，113 年 10 月將可提供遊艇、帆船長期及臨停泊位，藉由重點觀光區域遊艇碼頭建置，吸引各地船主前來，帶動周邊陸域及海洋休閒觀光藍色經濟。

(三) 郵輪產業-國際郵輪靠港

1. 為推動郵輪產業的橫向鏈結，海洋局 113 年 1 月 22 日參加由交通部航港局假台北美福大飯店辦理之「亞洲跳島郵輪聯盟推廣介紹會」，透過攤位展示，極力將本市具備一日漁夫深度旅遊產品及優質漁產品等業者（例如：新港社合），推薦給國際郵輪航商，盼能促成國際郵輪航商未來能將航線拉到台灣高雄，並由在地業者為航商量身打造客製化的岸上深度團體行程及以高雄作為補給中繼站將美味水產品等食材供給上郵輪。海洋局未來也將視郵輪業者需求，持續協助媒合至高雄在地特色商家進行踩線，以利引入郵輪團客旅遊活動。

- 2.提升郵輪旅客通關服務品質：與高雄市菁英外語導遊協會合作執行「2024 高雄港郵輪旅客服務計畫」，派遣具外語專長之人員至郵輪碼頭服務，協助國際郵輪旅客進行外語、兌幣、交通及岸上觀光諮詢，行銷港都海洋魅力。
- 3.提升到港觀光人次與效益：依據臺灣港務股份有限公司國際郵輪船期預報，113 年目前預報 32 航次（63 艘次），預計帶來約 9.8 萬人次及新台幣約 4 億元產值。截至 8 月底止，已到港 22 航次（43 艘次），進出約 6.1 萬人次並推估已帶來新台幣約 2.6 億元產值。



(四)海域開放：興達港、愛河灣

1.發展興達港遊憩水域活動

本局於興達漁港港區劃設興達港遊憩水域，有中華民國港口總工會、瓊業企業公司、哈瑪星船舶公司等單位於該區辦理動力小船駕駛訓練，高雄市海洋遊艇暨水域活動教育推廣協會辦理水上摩托車訓練，高雄市帆船暨遊艇競技發展協會辦理龍骨帆船活動，盼得藉此提升參與水上遊憩活動人口數。

2.推廣愛河灣水域遊憩活動

為持續提供市民更多親水空間，市府協調臺灣港務股份有限公司部分商港範圍開放水域遊憩活動，於 112 年 3 月 31 日公告「愛河灣及第三船渠水域遊憩活動範圍、種類暨應遵守注意事項」，開放「非動力水域遊憩活動區」得從事立式划槳（SUP）、獨木舟、水上腳踏車等非動力浮具活動，截至 113 年 8 月底已超過 1 萬 6 千人參與。



(五)活化漁村及發展在地特色

為吸引民眾更親近海洋文化產業，本局於 112 年第 4 季串聯本市沿海具有漁產業的行政區域，首創「大海開吃」活動品牌，以海洋文化相關及在地漁產推廣的主題，自 11 月 4 日起至 12 月 10 日期間之周末假日，從彌陀漁港、永新漁港、興達港漁港、蚵子寮漁港及前鎮漁港陸續舉辦，各漁港活動的主辦單位分別為彌陀區漁會、永安區漁會、興達港區漁會、梓官區漁會及高雄區漁會，五場活動合計帶動 4.5 萬人次至本市漁港造訪遊憩，並創造經濟效益達新臺幣 1,230 萬元。

113 年度自 11 月 9 日起至 12 月 8 日期間之周末假日，規劃從彌陀漁港、永新漁港、興達港、前鎮漁港，以及蚵子寮漁港陸續舉辦大海開吃活動。



(六)海洋遊憩安全宣導配套措施規劃

本局 112 年於愛河灣非動力水域遊憩區辦理安全講習課程暨親水體驗活動共 42 場次，共 1,116 人次參加，包含水域安全教育宣導、溺水事故自救及 SUP、獨木舟體驗活動，落實及強化水域遊憩安全工作，降低水域意外或事故發生率，也讓全民藉由多元的水域遊憩體驗認識海洋的浩瀚和珍貴。113 年規劃於 8 月 1 日起，在愛河灣非動力水域區辦理至少 70 場次宣導暨

體驗活動，參與人數預定 2,000 人以上。



六、海洋及漁業工程建設、場域活化

(一)漁港、養殖及遊艇碼頭工程

1.漁港建設與維護

本市漁船數約 3,180 餘艘，在漁汛期旺季及颱風季節，大量漁船返港卸魚、補給及避風等作業，使各漁港碼頭船席仍顯不足，113 年本局積極籌編經費並爭取農業部漁業署補助辦理「興達漁港大發路南段安檢碼頭改善工程（一、二期）」、「彌陀漁港海岸光廊照明設施更新工程」、「蚵子寮漁港曳船道、上架場等設施整建工程」、「旗津漁港深水碼頭整建工程」及「中芸漁港漁筏泊區興建工程」等，以及漁港疏濬、漁具倉庫、漁船上架場整（重）建等漁業相關工程建設，打造安全、友善及便利的漁業作業環境。

2.強化養殖工程建設

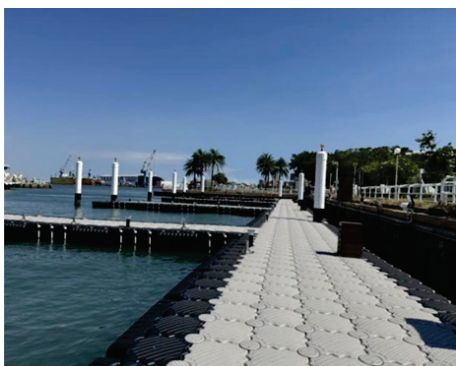
為讓本市養殖漁業整體環境向上提升及提高養殖漁業產業競爭力，對於魚塭道路及供排水系統陸續爭取漁業署補助，辦理包括養殖漁業生產區魚塭土溝、土堤道路及供排水路改善，以及清淤工程等，提供優良的養殖硬體設施，將可提高本市養殖生產區內之養殖生產量與養殖環境安全。

112 年已陸續完成「112 年公告養殖區農路改善工程」、「112 年度高雄市養殖漁業生產區供、排水路清淤及農路改善等工程」及「彌陀區光和路 168-1 號增設水溝工程」等，並辦理「興達養殖漁業生產區大湖埤排水一中排改善工程」、「興達養殖漁業生產區大湖埤排水二中排改善工程」及「興達養殖漁業生產區湖內排水二中排改善工程」之規劃設計及施工等，提供養殖區通行安全及改善養殖區排水效能。



3.建置及完善遊艇碼頭停泊設施

- (1)「高雄港第三船渠遊艇碼頭工程（第一期）」規劃設置 42 呎以下遊艇 40 席泊位，經費 7500 萬元，已於 112 年 11 月 21 日開工，113 年 9 月完工，將以公眾使用的管理模式，提供經濟型停泊席位，預期可吸引各地船主前來，帶動周邊陸域及海洋休閒觀光商機，並拓展中小型遊艇消費市場。



- (2)「鼓山遊艇碼頭災損修護工程」規劃 10 席泊位，提供總長度 30 呎以上、60 呎以下遊艇，以及 60 呎以下帆船使用，本工程已於 113 年 2 月 26 日開工，113 年 6 月 24 日完工，8 月 1 日開始受理申請登記停泊使用。完成遊艇碼頭相關建設，提供漁港功能多元化需求和協助鼓山漁港轉型為兼具觀光休閒遊憩漁港。

(二)前鎮漁港建設專案

- 1.前鎮漁港啟用迄今已 50 餘年，碼頭設施已漸老舊，卸魚、交易環境及衛生條件已無法滿足現代衛生安全條件所需，為提升前鎮漁港水產衛生安全、友善船員休憩空間、改善港區水陸環境、導入 AI 智慧號誌管理，提升交通安全等目標，行政院核定農業部陳報「前鎮漁港建設專案（中長程）計畫」，自 110 年至 113 年共計 4 年，總經費為 81.37 億元（含民間投資 0.9 億元），其中委託本府代辦 8 項工程（作），經費約 32.78

億元，占總經費 40.29%。

2.本府代辦 8 項工程（作），已完成「高雄區漁會大樓、前鎮漁民服務中心建物外觀修繕工程」、「旗津漁港碼頭整建」（作為前鎮漁港船席調配使用）、「增設號誌標誌標線、路況監視器等智慧交通設施」、「景觀綠美化及道路整頓改善工程」、「納入都市計畫範圍劃定作業」、「攤販臨時集中場中繼點工程」及「兩污水下水道工程」等 7 項。另「前鎮漁港既有魚市場整建改善工程」因需配合前鎮魚市場 250 攤早市攤商營運、遠洋漁船停泊卸魚整補作業、漁業署魚市場深水碼頭整建工程等因素，遂採半半施工，截至 113 年 8 月 31 日，預定進度 75.21%，實際 75.35%，預定於 113 年 12 月 31 日完工。



(三)民間參與-興達港 BOT

推動「興達港民間申請修造船廠及遊艇碼頭建設 BOT 案」，已於 111 年 7 月 21 日辦理簽約記者會，並於 8 月 19 日完成契約公證，預計於 116 年 7 月完成興建開發。開發內容主體包含：興建 2 座修造船廠及 98 個遊艇船席位，將為興達漁港在地漁民提供漁船便利上架修護服務，另提供發展遊艇休憩活動之基礎設施，並帶動地方觀光旅遊服務業發展；本案增加政府開發租金、權利金收益及稅收估計約新台幣 34 億元，並創造 300 個就業機會。

(四)海洋漁業親子館

本市為海洋港灣城市，為讓北高雄民眾更易於認識本市海洋漁業產業，本局將原蚵寮漁港辦公室改建為以沿近海及養殖漁業為主並兼具親子教育功能之「海洋漁業親子館」。

展館規劃內容包含海洋漁業、展示教育、親子互動、共融遊具等，傳達海洋及漁業產業之演變，增進親子間更多互動，豐富群眾參觀經驗。

農委會漁業署補助 1,500 萬元，本府配合款 1,500 萬元，總經費 3,000 萬元，目前相關親子互動及教育展場配置刻正配合建築結構體施工中，預計於

113 年 9 月底現場施工完成，113 年 12 月底委外招商完成。



七、海洋永續發展

(一) 海域監測及稽查

辦理市轄海域環境監測，每季執行海域環境採樣作業 1 次，全年共 4 次；112 年完成 4 次水文及水質採樣、2 次底質及生態採樣，範圍涵蓋市轄海域 36 個監測點，並建構本市海域環境資料庫。

執行海污稽查機制，保護海洋環境生態，至 113 年 8 月 31 日針對海洋污染防治執行海域稽查 22 次、陸域稽查 67 次，並針對本市 8 處漁港漁船加油站辦理現地考核業務。



(二) 資源保護及培育-放流及休漁

為增加漁民收益，維護漁業資源永續利用，至 113 年 8 月 31 日輔導民間團體於茄荳、永安、彌陀、梓官、旗津及林園等區放流烏魚、布氏鯧鰺、黃錫鯛、嘉鱻及金目鱸等魚苗計 177 萬 7,100 尾，藉以增裕市轄海域魚類資源。

配合農業部漁業署辦理獎勵休漁計畫，依據「自願性休漁獎勵辦法」規定，鼓勵漁民調整作業時期，以休漁的方式，減少油耗及生產成本支出，藉由獎勵休漁措施，永續海洋生態，113 年度漁船自願性休漁獎勵金申請案，截至 8 月 31 日止，經漁業署核定共計有 432 艘漁船、筏符合資格，核

發獎勵金額共計新台幣 1,577 萬 8,500 元。



(三)海洋保育類野生動物救援暨廢漁網回收

1.辦理鯨豚、海龜救援及教育宣導

為落實海洋保育類鯨豚、海龜之保育及救援工作，透過海洋委員會海洋保育署整合海巡署、縣市政府、研究機關、民間組織等單位成立之「海洋保育類野生動物救援組織網」，辦理市轄海域鯨豚、海龜救援工作，至 113 年 8 月 31 日共救援 1 隻鯨豚、3 隻海龜。

另為強化民眾對海洋野生動物之認識，提升其保育觀念，預定 113 年暑假期間辦理 10 場次親子「海洋保育類野生動物教育宣導課程」。



2.廢漁網回收及宣導

海洋委員會海洋保育署委託辦理「113 年高雄市政府廢漁網回收再利用計畫」補助經費 150 萬元，辦理本市漁港內廢漁網收集清運、前處理後回收再利用，建立本市廢漁網回收再利用機制，共計收購 51 公噸廢漁網，刻正辦理去化及回收再利用作業；另結合本市 6 所國小辦理海洋廢棄物回收再利用教育訓練工作坊，推廣廢漁網回收再利用觀念。



(四)教育宣導-期刊、教育巡迴列車、防災宣導

1.出版海洋高雄期刊

93年起陸續推出以海洋為主軸之「海洋高雄」期刊，內容涵蓋海洋文化、海洋教育、海洋保育、海洋產業、海洋科學、漁業推廣、市港建設等相關議題，提供民眾多樣之海洋新知，113年6月發行第58期電子期刊。

2.辦理海洋文化教育巡迴列車

辦理「海洋環境教育-校園巡迴列車」活動，積極推廣海洋環境教育及在地漁業文化，將豐富多元之海洋新知帶進各行政區，更深入偏遠之原鄉地區，讓本市學齡兒童瞭解海洋環境生態與資源保護之重要性；113年預計至本市國中小學、幼稚園辦理巡迴課程45場次，截至113年8月31日止已辦理5場次。



3.設置海嘯告示牌及防災宣導活動

於本府相關活動現場發放海嘯宣導摺頁、懸掛海嘯宣導立軸、播放海嘯防災影片及有獎徵答，讓本市民眾對海嘯災害能更深認識。

本局邀集43個相關單位辦理「高雄市海嘯災害應變中心」模擬開設演練，讓相關單位瞭解海嘯發生時之應變作為，對爾後防災工作更有助益。截至113年8月底，已於本市16個海嘯溢淹潛勢行政區設置32面海嘯疏散避難之告示牌。

(五)活力高雄（海漂（底）垃圾清除）

辦理本市（人工魚礁區、柴山、鳳鼻頭或其他海域、港區等）海漂（底）垃圾清除作業，於 113 年 5 月 29 至 31 日分別於永新漁港外海域及彌陀漁港計進行 3 趟次海底垃圾清除作業。



(六)國家海洋日

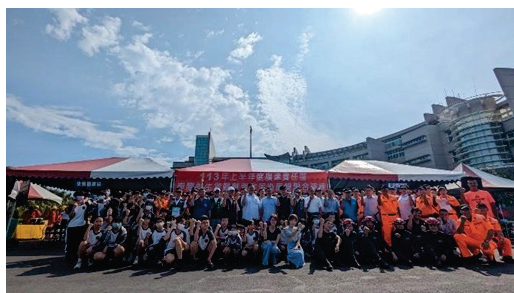
113 年 6 月 8 日本局於梓官區蚵子寮漁港南灘及該區智蚵、信蚵里社區聯合活動中心舉辦「國家海洋日」活動，辦理「愛海宣誓」、「海洋保育戲劇演出」、「全民淨灘」、「沙灘親子瑜珈」、「潛水志工交流會議」等系列活動。本次活動計 150 人次參與、淨灘垃圾 77 公斤，活動圓滿完成。



八、其他海洋事務

(一)海污演練

本局於 113 年 5 月 15 日與海巡署南部分署第五岸巡隊及台灣中油股份有限公司聯合辦理「113 年上半年度旗津責任區岸際救生救難暨海洋污染應變聯合演練」。本次演練以旗津責任區為主，採實兵演練方式，並結合相關演練單位之救援能量，模擬岸際水域遊憩熱點救援戲水民眾、海上漁船失火救援及油污應處等事件，使相關人員熟稔各突發狀況之處置程序、要領及經驗交流；另此次演練也邀集鄰近學校學生及當地區（里）長等外部嘉賓觀演。



(二)大林蒲遷村

當地漁民反映遷村後安置地鳳山、前鎮與漁港相距甚遠，且船筏照顧不便，再加上漁民大都年邁，爰有不經營漁業之意，盼能於遷村時一併收購漁船。

111年5月3日召開漁民意見交流座談會，會後設籍鳳鼻頭漁港105艘漁船（筏）船主，有103艘同意收購，其中有2艘船主表示倘廢港願遷移至它籍漁港繼續從事漁作。本案業經經濟部同意以每艘船（筏）240萬元收購（含漁具及配合期限獎勵金）納入大林蒲遷村安置計畫書中，該計畫書本府已於113年2月21日公告，後續將據以執行。

(三)協助處理擱淺本市沿岸之貨船

113年7月25日受到凱米颱風影響，有3艘貨船在高雄外海失事，鴻盛88號及新利號貨船擱淺茄荳岸際，該2艘船體破裂，已分別提出現地拆船計畫，拆船過程需設置攔油索及吸油棉等海污資材，並進行水質及底質監測；另鴻盛88號貨船貨櫃肉品散落茄荳岸際，由交通部航港局主政委託海事公司負責清除，本府動員本市兵役處、環境保護局、衛生局等單位協助共同清除，並協請國軍支援60人，且動員清潔人員每日投入約50-70人清除腐肉等垃圾，已於113年8月15日清除完畢，清運數量約40餘噸。

另福順號貨船業於高雄一港口西南方15哩沉沒，該貨船貨櫃1只漂流至中芸漁港南堤沙灘，已督導船公司於113年8月19日將貨櫃主體及肉品已全數清除完畢，協助恢復環境整潔，回歸正常生活。



參、未來展望

一、布局水產品通路市場

(一)國內、外市場行銷佈局

本局為推廣高雄優質水產品，邀集高雄在地之水產加工業者、漁會、養殖業者以及返鄉創業的養殖青年，共同組成「高雄海味」品牌以打造高雄漁產艦隊，並積極輔導業者取得 HACCP、ISO、產銷履歷及溯源等認證，俾利拓展海內外市場。為協助本市海味業者拓展外銷市場版圖，本（113）年下半年 9 月規劃參與新加坡亞洲海鮮展開拓東南亞、東協及清真市場；10 月參與高雄食品展，佈局國內外水產消費市場；另 11 月與加拿大通路合作，規劃於多倫多舉辦「高雄海味食品週」佈局美東市場。透過多面向之通路佈局，讓本市水產業者「立足高雄、拓展國外市場」。

(二)海線地區特色活動

為協助本市漁會推廣水產品及行銷在地文化特色，本局積極輔導各區漁會辦理優質水產品推廣活動，成功打響「茄苳烏魚」、「永安石斑魚」、「彌陀虱目魚」、「梓官鮮撈海產」及「高雄秋刀魚」等名號，並創「大海開吃」整合行銷高雄優質漁產，本（113）年度預計自 11 月 9 日起至 12 月 8 日，連續在彌陀漁港、永新漁港、前鎮漁港，以及蚵寮漁港於不同周末假日舉辦在地海鮮美食嘉年華及漁村文化體驗活動，並搭配裝置藝術，歡迎大家來漁港欣賞藝術品、大啖美味海鮮料理。

二、遊艇產業

(一)為營造海港城市多元暨友善遊艇休憩環境，行銷推廣台灣遊艇休閒遊憩產業並結合海洋派對活動，提高遊艇休閒生活風氣。針對高雄港區、市轄漁港及開放水域規劃增設遊艇泊區、臨停泊位、水錨設施，冀望透過市區特色景點、漁港觀光熱點、友善遊艇使用環境，推動遊艇相關休閒活動，帶動海洋遊艇觀光產業發展。

(二)為充實及完善遊艇碼頭停泊設施，本局於高雄港第三船渠興建遊艇碼頭泊位 40 席，已於 113 年 9 月完工，另有關第五船渠 BOT 招商增設遊艇碼頭案，預計興建遊艇碼頭 51 席，規劃於 113 年 9 月辦理公告招商，前揭兩案皆係為擴增本市小型遊艇泊位，並設法使其收費平價化，以利民眾參與，俾利推廣本市遊艇休憩產業，全面提升整體產業鏈產值與效益。

三、漁業基礎建設

113年持續辦理漁港基礎設施改善更新、疏濬及景觀綠美化工程，大型專案包括白砂崙漁港整體改建工程（一、二期）、彌陀漁港老舊碼頭改善工程、旗津漁港深水碼頭泊地浚挖工程、前鎮魚市場整建工程等共計34案，經費

25.6億元，提供漁船安全、便利的作業及民眾親水環境。

養殖漁業生產區及集中區基礎建設部分，113年持續改善本市養殖漁業進排水設施及進行養殖區排水路清淤，同時改善養殖區道路鋪面，進行7項工程建設，經費新台幣4,615萬元，以維持養殖產業基礎設施完善，改善養殖漁民生產作業環境，提高本市養殖生產區內之養殖生產量與養殖環境安全。針對於109年新成立之興達養殖生產區，規劃113至114度辦理「興達養殖漁業生產區大湖埤排水一中排改善工程」、「興達養殖漁業生產區大湖埤排水二中排改善工程」及「興達養殖漁業生產區湖內排水二中排改善工程」等，經費共計2.6億餘元，預計改善排水路長度共計3,393公尺。

四、國際郵輪產業

積極推動郵輪產業發展，鼓勵國際航商灣靠高雄或以高雄為母港，並加速郵輪產業及歡迎所有選擇高雄作為郵輪旅遊目的地的旅客，本局與觀光局持續攜手合作盤點高雄觀旅資源共推岸上觀光遊程，並派專業人員辦理郵輪旅客通關服務，以期儘速恢復郵輪產業榮景。另本局將持續媒合有需求之國際郵輪航商與在地優良農漁廠商以高雄為母港進行物流補給，創造郵輪產業經濟鏈帶來的商機。

肆、結語

本市具備優良的海洋產業發展條件，為能協助相關產業穩定拓展市場，本局與漁會及水產加工業者攜手合作拓展水產品外銷通路，也持續配合中央協助改善漁業作業及生產環境。另為推廣本市海港城市之形象，在遊艇產業方面，加強建置遊艇停泊及進出港之友善環境；在郵輪產業部分，營造友善之通關、接待以及岸上旅遊環境，增進郵輪商機；在水域遊憩部分，開放遊憩區域，辦理安全講習課程及親水體驗活動，促使民眾能親近海洋文化。本局一直秉持衷心服務，期許創造民眾福祉之宗旨，推動未來各項業務。

最後敬祝

議長、副議長、召集人、各位議員女士先生們

身體健康 萬事如意

大會圓滿成功!