

四、書面答復

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.29 高市府交運規字第 11254208500 號函復）	
質詢日期	112.10.25
議員姓名	黃議員香菽
質詢事項	輕軌通車後民族路、九如路交通規劃為何？
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、為兼顧大順路幹道車流通行順暢與左轉需求，本府針對各路段道路條件及路況進行檢核後，於主要橫交道路段配對開放左轉路口之方式規劃大順路段，共開放 10 處左轉路口，博愛至民族路段開放富民路、龍德新路及河堤路口，民族至建工路段開放莊敬路及灣中街口，建工至九如路段開放大豐路口，九如至中正路段開放鐵道一街、憲政路、武廟路及中正路口。</p> <p>二、另考量通過性車流需求，本府規劃大昌路及明誠一路作為大順路替代道路，除沿線增設導引牌面及檢討號誌時制計畫，更於重要轉向節點，如民族/明誠路、明誠/鼎山路、大昌/九如路等路口設置交通崗位，強化大順/民族路、九如路之車流分流，輕軌路型完工及後續通車營運後，本府交通局將持續觀察實際車流狀況，滾動調整管制措施。</p> <p>三、另有關橫交道路如民族路、九如路等幹道，前係因配合輕軌過路路段施工路幅縮減，爰實施禁止由橫交道路左轉大順路措施，惟輕軌過路路段已於 10 月 31 日完成階段工程，橫交道路均恢復原轉向管理。</p>

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 (112.11.24 高市府交停工字第 11254041600 號函復)					
質詢日期	112.10.25				
議員姓名	何議員權峰				
質詢事項	雄工停車場、聯興停車場、陽明停車場、光武國小停車場進度期程。				
主辦機關 (協辦機關)	交通局				
辦理情形	停車場 名稱	設置 地點	預計格位數 (格)		辦理情形
			汽車	機車	
	高雄高工附設 立體停車場	大順二路與大豐 二路交叉口(高 雄高工西南隅)	470	171	依進度加緊施作外牆、 地坪作業及安裝機電 設備,預計 113 年 1 月 啟用試營運。
	聯興公有停車 場	三民區灣內段 654、655、656、 657、659-2、660 地號部分土地 (灣興里)	115	50	將由捷運局配合輕軌 工程施作,目前目前捷 運局仍努力趕工輕軌 中,輕軌完成就接續該 停車場施作,預計 113 年上半年完工開放。
	陽明標租作複 合式立體停車 場	陽明路與義華路 口 (本揚里)	90	—	都市計畫個案變更業 於 112/8/30 公告發布 實施。 其後完成未來標租租 金合理底價估價。刻正 簽呈市府同意循富國 停車場模式辦理招租 事宜。
光武國小地下 停車場	三民區光武國小	128	—	業於 111/11/17 開放使 用。	

交通部門業務質詢及答復（何權峰）

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.24 高市府交運規字第 11254210600 號函復）	
質詢日期	112.10.25
議員姓名	何議員權峰
質詢事項	大順路未來左轉路口規劃。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、為兼顧大順路幹道車流通行順暢與左轉需求，本府針對各路段道路條件及路況進行檢核後，於主要橫交道路段配對開放左轉路口之方式規劃大順路段，原規劃 4 處路口調整為開放 10 處左轉路口，博愛至民族路段開放富民路、龍德新路及河堤路口，民族至建工路段開放莊敬路及灣中街口，建工至九如路段開放大豐路口，九如至中正路段開放鐵道一街、憲政路、武廟路及中正路口。</p> <p>二、目前配合工務局道工處大順路鋪面重鋪，道路標線依規劃路型劃設完成後，已陸續開放富民路、鐵道一街、憲政路...等路口，本府持續觀察交通狀況，並由捷運局加強宣導。後續仍將持續觀察實際車流狀況，滾動調整管制措施。</p>

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.8 高市府交運規字第 11252694600 號函復）	
質詢日期	112.10.25
議員姓名	邱議員俊憲
質詢事項	高市 52 處易肇事路口提改善計畫。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	交通部於 112 年 10 月初盤點本市 52 處易肇事及行人活動聚集區域周邊路口，本府交通局已於 112 年 10 月 23 日召開「行人交通安全設施優先改善項目」跨局處協調會，另本局及警察局增加 41 處路口，合計 93 處。現正依規定準備碰撞構圖等相關資料，將依限於 11 月底提送交通部。

交通部門業務質詢及答復（邱俊憲）

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.10 高市府捷開字第 11232032000 號函復）	
質詢日期	112.10.25
議員姓名	邱議員俊憲
質詢事項	配合本館路 Y6 站設置，都市計畫應啟動檢討。
主辦機關 (協辦機關)	捷運工程局
辦理情形	一、有關捷運黃線 Y6 站都市計畫變更作業，本局已於 112 年 9 月 23 日提送本府都市發展局續提高雄市都市計畫委員會專案小組會議審議。 二、經洽本府都市發展局詢問辦理情形，已暫定於 112 年 11 月 29 日辦理高雄市都市計畫委員會第五次專案小組會議審議。

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.10 高市府捷工字第 11231991900 號函復）	
質詢日期	112.10.25
議員姓名	李議員亞築
質詢事項	RK7 出入口太小，使得車輛塞在中山路省道台 1 線上，是否可將站址北移 650m 至第一公墓遷葬空地以作整體更佳規劃？
主辦機關 (協辦機關)	捷運工程局
辦理情形	<p>一、目前 RK7 規劃站址位於台一線路竹市區中心，周邊土地使用分區為商業區、住宅區等，人口分布相對較為稠密，捷運系統能提供較佳運能。</p> <p>二、RK7 站基本設計成果已於東側出入口及開發用地周邊規劃相關轉乘運具席位及停車空間，未來配合交通部公路局拓寬工程台一線開闢為 40 米，應不致發生塞車情事。細部設計階段將由統包商依相關法規進行轉乘設施之設計，本局亦將與交通部公路局、交通局、道工處等單位協調及檢討設計成果。</p> <p>三、有關 RK7 站北移至 650m 第一公墓遷葬空地此規劃建議，經查該處較為遠離路竹市區中心，人口密度較低，周邊發展未臻成熟。倘辦理移站尚須處理計畫修正、環境差異分析等議題，恐影響計畫時程。惟本局仍將於細部設計階段綜合考量相關因素後確認站址。</p>

交通部門業務質詢及答復（李亞築）

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.10 高市府捷開字第 11232030500 號函復）	
質詢日期	112.10.25
議員姓名	李議員亞築
質詢事項	RK6 也建議擴大聯開區域以避免出入車輛塞在台 1 線省道。
主辦機關 (協辦機關)	捷運工程局
辦理情形	<p>一、捷運開發區範圍設定，除區位及現況使用等因素考量之外，地主之意願係為主要影響因素；故有關擴大聯開區域乙節，將持續與地主進行溝通，尋求最大之共識。</p> <p>二、有關基地開發是否造成車輛及交通堵塞乙節，查本局前於 112 年 8 月 10 日提報本捷運岡山路竹延伸線之交通維持計畫書，並於 112 年 8 月 28 日經本府道路交通安全督導會報同意核備在案，後續將依核定之交維計畫執行，以維護道路安全與順暢。另本案基地未來建築開發時亦須配合辦理環境影響評估及交通影響評估等相關作業，並藉由基地交通動線合理之規劃，將可預防車輛堵塞之情事發生。</p>

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.30 高市府交運規字第 11254100100 號函復）	
質詢日期	112.10.25
議員姓名	李議員亞築
質詢事項	一、台 61 南延高雄，高雄端先執行？期程？ 二、高科聯絡道期程。 三、台 39 全線開通期程。 四、北高雄產業園區應新闢聯絡道路。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、台 61 南延高雄，高雄端先執行？期程？ (一)交通部公路局刻正辦理「台 61 線南延至高雄地區可行性評估委託服務工作」，112 年 3 月 22 日召開報部前期末審查會議，顧問公司所提優選方案（A3-1、B2 方案）總經費約 961.2 億元，預計建設時程為 17 年。交通部公路局南區公路新建工程分局已依照審查會意見修正並於 112 年 10 月 23 日提報交通部公路局審查，目前待公路局審查中。 (二)高雄端預計設置正順北、永安、光和路及楠海路等四處交流道，因台南段跨安平港的部分，尚無法與港務公司達成共識，公路局另將單獨評估高雄段效益，評估先行之可行性。 二、高科聯絡道期程 (一)本府交通局辦理「高雄市區域交通路網整體規劃案」，初步規劃國 1 高科交流道改建暨東向延伸至台 19 甲線，向東延伸路線全長約 2.8 公里，經費初估需 46.41 億元，期程約需 7 年。 (二)經濟部工業局業函覆本府交通局同意支應 1,600 萬元辦理可行性研究，本府交通局預計 112 年 12 月辦理可行性研究案之評選作業。 三、台 39 全線開通期程 (一)計畫約長度預估 19.3 公里，北起台 28 線阿蓮，南至仁武區水管路，總經費初估約需 169.76 億元（工程費：79.76 億、用地費：90.00 億；不含優先段經費及長度）。公路局於 112 年 5 月 24 日將可行性研究報告書函送行政院審查，預計建設計畫

核定後 6 年完成（暫估 121 年完工）。

(二)台 39 線高鐵橋下道路延伸線優先路段，行政院核定優先推動短期方案（186 至 1-2），總建設經費約 30.61 億元，由市府代辦都變、用地取得、施工及代管養，本府工務局預計期 112 年完成都市計畫變更及用地取得，113 年施工，115 年完工通車。

四、北高雄產業園區應新關聯絡道路

(一)北高雄產業園區現況聯外道路僅台 19 甲，為改善周邊交通壅塞問題，本府規劃新建聯外路網如下。

1.南北向：已向交通部公路局爭取台 39 線（台 19 甲線—大莊路）段優先施作。

2.東西向：已規劃國 1 高科交流道改建暨東向延伸至台 19 甲線，延伸路線約 2.8 公里，經費初估 46.41 億元，期程約 7 年，刻正由本府交通局辦理可行性研究。

(二)「國道 1 號增設岡山第二交流道」建設計畫及本府配合聯絡道拓寬工程，總建設經費 46.85 億元，預計 117 年完工，未來將可就近服務城際貨物運輸需求，提升地方道路安全性。

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.9 高市府交運管字第 11252684100 號函復）	
質詢日期	112.10.25
議員姓名	陳議員善慧
質詢事項	捷運紫線先導公車規劃。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、查目前捷運紫線初步規劃路線全長約 36 公里，自民族路至佛陀紀念館，行經三民、左營、楠梓、橋頭、燕巢、大樹等 6 個行政區，服務醫院、學校、科學/產業園區等地，以滿足聯外與通勤交通及觀光需求，提昇整體軌道運輸效益。</p> <p>二、本府交通局以「捷運為主、公車為輔」為公共運輸網絡規劃原則，期能以捷運及輕軌為主幹，於其沿線建構便利的接駁公車，達成棋盤式路網，搭配 YouBike2.0 等多元共享運具，滿足民眾第一哩與最後一哩交通需求，降低民眾轉乘等候時間及步行距離，提升公共運輸可及性與便利性。</p> <p>三、經盤點捷運紫線路廊之醫院、學校、產業園區等重要站點，已有 7、E03、E04、紅 53、紅 56 等多條公車服務，其中本市既有 7A 公車路線，沿途行經高雄科技大學（楠梓校區）、義守大學（醫學院）、樹德科技大學、高雄科技大學（燕巢校區）、高雄師範大學（燕巢校區）等校區，並停靠楠梓加工區站、後勁站、都會公園站等捷運站，平日行駛 36 班次、假日行駛 30 班次，可提供學生公共運輸服務。</p> <p>四、因應北高雄人口日益增加，為完善通學需求，本府交通局評估以現行公車路線 7C 增加延駛至高雄大學，提供「學園專線公車」服務，串聯高雄大學、高雄科技大學（楠梓校區）、高雄科技大學（第一校區）、義守大學（醫學院）、樹德科技大學及高雄科技大學（燕巢校區）共計 6 大校區。本府交通局將持續視高雄學園地區民眾需求調整路線與班次，以提供更優質之公車服務。</p>

交通部門業務質詢及答復（李雅靜）

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.9 高市府交停管字第 11252358900 號函復）	
質詢日期	112.10.26
議員姓名	李議員雅靜
質詢事項	智慧停車繳費機可以再減量，設施設置要完善。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、智慧停車系統係為無紙化開單新模式，考量智慧停車格位尚未普及化，初期民眾針對停車費及繳費方式多有疑慮，路邊繳費機提供停車費查繳功能，及具即時通話服務功能解答民眾疑問，路邊繳費機初期有存在必要。</p> <p>二、目前廠商已設有即時查繳網站，並於繳費機機身張貼繳費網站 QR Code，近期已於現場牌面增設 QR Code，供民眾利用。</p> <p>三、有關衛武營智慧停車區之部分繳費機土壤流失塌陷問題，於 112 年 6 月初經邀集里長、工務局會勘，並已改善完成。為確保繳費機基座穩固及安全，已全面檢視補強設施，廠商人員並定期巡檢，本府交通局亦不定期派員稽查。</p>

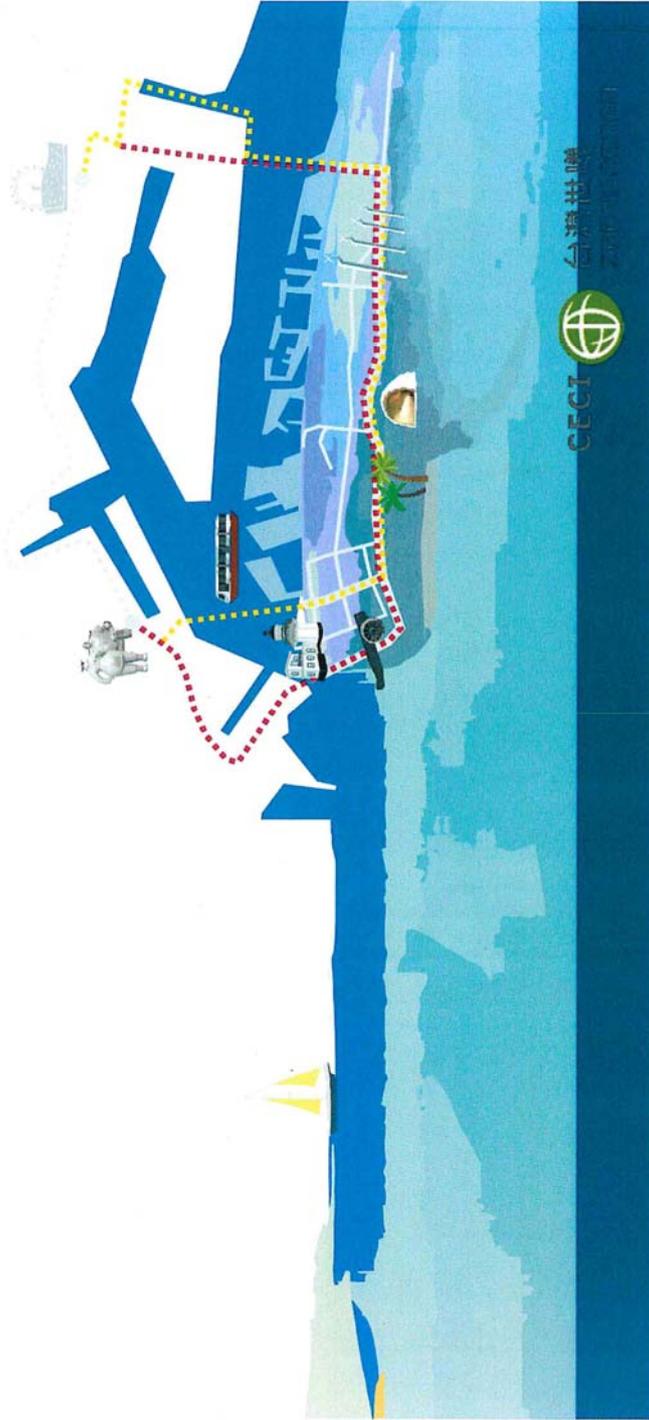
高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.13 高市府捷開字第 11232043100 號函復）	
質詢日期	112.10.26
議員姓名	李議員雅靜
質詢事項	一、目前聯合開發僅有商業行為，應納入公共/公益設施，檢討地區結構納入招商條件，建議 O9 站要納入一棟體育設施需求 二、目前有多少聯開案正推動？未來有多少聯開案要推動。
主辦機關 (協辦機關)	捷運工程局
辦理情形	一、O9 站聯合開發案後續將以中正體育園區之整體發展定位，於規劃聯合開發時，配合運發局需求，同時考量公益性與招商財務之可行性，適度於招商案中納入相關需求設施。 二、本局今年截至 10 月已公告 O13、Y10、Y15、RK1（西基地）、R20 等 5 案聯合開發招商案，其中 O13 及 Y10 案已截止投標並完成資格審查及評選作業，Y15、R20、RK1（西基地）仍在公告期。後續配合整體不動產市場及市府招商排程，112 年底至 113 年將陸續推出 RK1（東基地）、O9、O10 等開發案。

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 (112.11.13 高市府交運規字第 11252728100 號函復)		
質詢日期	112.10.26	
議員姓名	李議員雅靜	
質詢事項	易肇事路口數量？如何解決？	
主辦機關 (協辦機關)	交通局	
辦理情形	一、本府交通局依據交通部 A1+A2 事故件數排序本市 111 年度前 10 大易肇事路口，其路口名稱及改善情形彙整如下。	
	編號	路口（交通部 A1+A2 排序）
	1	高楠公路/八德二路
	2	中華三路/五福三路
	3	民族一路/九如一路
	4	中正一陸/大順三路/河北路
	5	中山西路/澄清路
	6	建國路三段/青年路二段
	7	建國路三段/文衡路
	8	中山三路/凱旋四路
	9	中華三路/民生二路
	10	建武路/九如一路/大順二路
改善情形		
111 年完成改善（左轉道延長）		
111 年完成改善（圓環開放直行）		
112 年完成改善（慶雲街口三色號誌）		
輕軌工程中，持續追蹤		
配合中油改建調整路側設施物		
110 年完成改善（行穿線退縮）		
110 年完成改善（停止線、停標字）		
111 年完成改善（增設號誌）		
111 年完成改善（號誌早開、六燈式號誌）		
輕軌工程中，持續追蹤		
二、另為滾動式檢討本市易肇事路口數量，本府道安會報每月已定期列入易肇事路口清單，由 6 大小組共同檢視及研擬對策。		
三、112 年 1~9 月本市 A1 死亡人數 112 人，較去年減少 20 人（-15%），死傷人數 37,663 人，較去年減少 1,393 人（-4%）；為減少本市交通事故，本府將持續進行交通安全相關改善，強化安全工程、教育宣導、監理執法、推動公共運輸等 4E 策略，同時提升公共運輸及運用智慧科技，以減少民眾使用私人運具之風險。		

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.16 高市府捷綜字第 11232042700 號函復）	
質詢日期	112.10.26
議員姓名	陳議員麗娜
質詢事項	捷運旗津線評估未能與第二過港隧道共構原因說明，進度如何。
主辦機關 (協辦機關)	捷運工程局
辦理情形	<p>一、捷運旗津線可行性研究規劃路線東起於凱旋四路環狀輕軌 C4 站，西行行經凱旋四路、擴建路、旗津二路、旗津三路後，轉地下型式轉經廟前路，至新濱碼頭北側出土止於橘線 O1 站/環狀輕軌 C14 站，採隧道型式穿越高雄港區，全長約 7.49 公里，設置 9 座車站，總建設經費初估約 264.5 億元。</p> <p>二、捷運工程局配合交通局辦理旗津第二過港設施暨聯外道路路網可行性研究乙案，研議旗津線於擴建路及漁港路與第二過港隧道共構方案，評估結果概述如下（詳附件）：</p> <p>(一)擴建路共構方案：路線長 8.06 公里，總經費 290.9 億元，相較未共構路線，路線長度增加 0.57 公里，經費增加 26.4 億元。</p> <p>(二)漁港路共構方案：路線長 10.6 公里，總經費 363.56 億元，相較未共構路線，路線長度增加 3.11 公里，經費增加 99.06 億元。</p> <p>(三)案經經濟效益與財務分析，2 共構路線方案皆不具經濟可行性，自償率未達計畫門檻 15%，經管比未大於 1，亦不具財務可行性。</p> <p>三、綜上</p> <p>(一)旗津線倘與第二過港隧道共構，除建造成本提高外，屆時營運成本亦提高（路線增長），顯見旗津線與第二過港隧道共構無法產生綜效助益，難以符合交通部頒訂「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」計畫提報門檻。</p> <p>(二)依據高雄港務公司規劃，原過港隧道將延壽至 138 年，第二過港隧道於 128 年始啟動興建，時程上恐難相互配合。</p> <p>(三)基於上揭因素，旗津線與第二過港隧道應朝各自推動為宜。</p>



旗津線與第二過港隧道共構規劃說明



一、路線方案（未共構）



路線一：南、北隧道+旗津本島，7.49公里

一、路線方案 (與第二過港隧道共構)



路線二：擴建路共構，8.06公里



路線三：漁港路共構，10.6公里

一、路線方案綜整

方案	路線一 北+島內+南	路線二 北+島內+擴建路共構	路線三 北+島內+旗津一路 +漁港路共構+新上路
路線長 (km)	7.49	8.06	10.6
總經費 (億元)	264.5	290.9	363.56
設站數	9	9	13

路線二、三採與第二過港隧道共構，相較不共構路線一，總經費分別增加26.4億元、99.06億元

二、經濟效益與初步財務分析

● 經濟效益分析

方案	路線一	路線二	路線三
益本比	0.42	0.38	0.35
內生報酬率	-1.40%	-2.16%	-2.84%

● 財務效益分析

方案	路線一	路線二	路線三
自償率	小於0.00%	小於0.00%	小於0.00%
	本業 (票收+附屬事業收入)	本業 + 場站土開 + TOD + TIF	本業 + 場站土開 + TOD + TIF
經營比	3.73%	2.72%	小於0.00%
	0.27	0.22	0.19

1. 各路線益本比僅**0.42-0.66**，**不具經濟可行性**
2. 各路線自償率未達計畫門檻**15%**，經營比未大於**1**，**不具財務可行性**

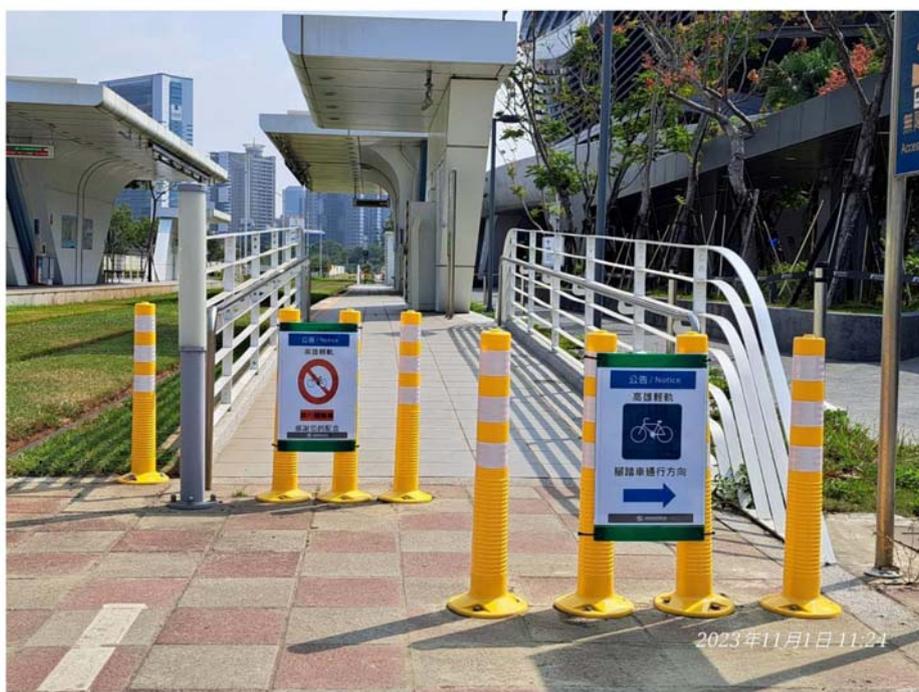
高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.7 高市府交運規字第 11252400900 號函復）	
質詢日期	112.10.26
議員姓名	王議員耀裕
質詢事項	貨櫃車專用道經費及進度。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、為因應第七貨櫃中心 112 年 5 月完工營運，於國道七號未完工前，減輕第七貨櫃中心營運對周邊沿海路、中山路交通衝擊，交通部補助本府 16.52 億元規劃貨櫃車專用道。 二、貨櫃車專用道路線為：南星路—台 17 線沿海路—中鋼路—大業北路—台機路—第五貨櫃中心管制站港區內道路—新生漁港高架道路—國道 1 號，全長 8.4 公里。 三、本工程由本府工務局刻正施工中，預計 113 年下旬完工。

交通部門業務質詢及答復（王耀裕）

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.10 高市府交運規字第 11252740000 號函復）	
質詢日期	112.10.26
議員姓名	王議員耀裕
質詢事項	通學道申請數及配合款，是否可再申請。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	經洽內政部國土管理署，有關「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」已於 112 年 10 月底截止申請，本府教育局、警察局、交通局及工務局皆依權責申請，其中本府交通局共申請 3 案，其中 2 案已核定、1 案尚在審查中；另內政部國土管理署尚在研議 113 年度從「永續提升人行安全計畫」經費協助各縣市政府申請通學道。

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.16 高市府捷綜字第 11232077600 號函復）	
質詢日期	112.10.26
議員姓名	許議員采蓁
質詢事項	一、旅運中心站自行車道動線調整（自行車騎上輕軌站）？ 二、請捷運局及交通局洽詢港務公司研議旅運中心前自行車交通動線。
主辦機關 （協辦機關）	捷運工程局
辦理情形	一、高雄輕軌僅開放旅客攜帶收折後之折疊式腳踏車搭乘，自行車係禁止騎上輕軌月台，有關輕軌旅運中心站，高雄捷運公司已於月台出入口增設禁行自行車告示（詳附件）。 二、本府交通局已於 112 年 10 月 30 日邀集高雄港務分公司、高雄捷運公司、道路養護工程處及捷運局等相關單位，辦理「研商港埠旅運中心廣場自行車與行人動線優化事宜」會勘，有關旅運中心前自行車交通動線，將由權責單位依會勘結論進行改善。

輕軌旅運中心站月台出入口增設禁行自行車告示，已完成

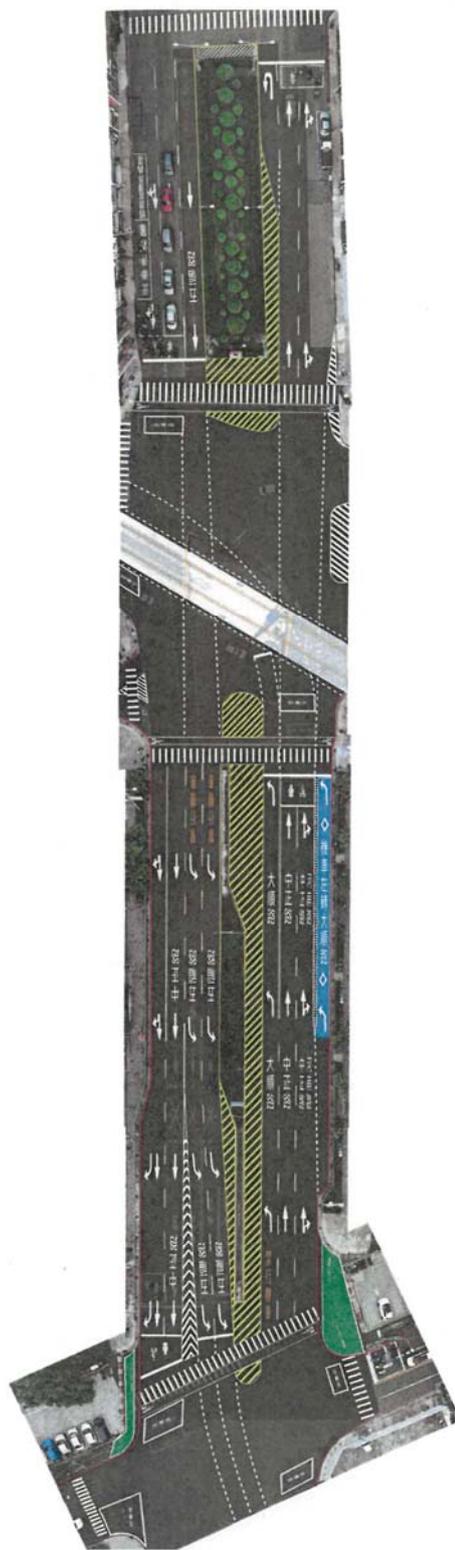


高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.24 高市府交停工字第 11254221500 號函復）	
質詢日期	112.10.26
議員姓名	鄭議員安秝
質詢事項	中崙地區增加停車供給。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、經調查中崙社區周邊，整體停車需供比約為 0.62（路邊停車整體需供為 0.65、路外為 0.38、路邊併路外為 0.62），目前中崙社區周邊整體停車需供狀態尚屬正常，路邊及路外停車場域均仍保有相當餘裕，民眾停車倘搭配步行應多可尋獲合法停車格位或至路外停車場依規停放。</p> <p>二、本府交通局協商借用水利局權管之部分土地，位於中崙五路與中崙路交叉口旁空地委外標租闢建平面停車場，該案已於 112 年 10 月 25 日完成訂約程序，刻正由廠商辦理規劃及興建中，初步估計約可再提供 41 格小型車格位，預估最遲 113 年 6 月中旬開始營運。</p>

交通部門業務質詢及答復（湯詠瑜）

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.20 高市府交運規字第 11253445400 號函復）	
質詢日期	112.10.26
議員姓名	湯議員詠瑜
質詢事項	中華五福圓環規劃。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、本府交通局前於 111 年 10 月 5 日調整完成中華五福圓環交通動線，機車直行動線比照汽車動線採直截方式，免於繞行圓環。 二、另本府工務局向內政部國土管理署申請補助，將中華五福圓環槽化線實體化，以達到降低車速及提升行人通行安全之功效；本府工務局於 112 年 11 月 15 日召開「中華五福圓環槽化線實體化改善工程」細部設計審查會，並預計於 113 年 8 月底前完成改善。

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.23 高市府交交工字第 11253549000 號函復）	
質詢日期	112.10.26
議員姓名	湯議員詠瑜
質詢事項	儘速規劃中正一路與凱旋一路行人安全改善措施，市民安全不能等。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	本案路口鄰近輕軌二階工程，查現階段中正一路沿線業設有實體人行道，惟近凱旋路口端未有實體人行道銜接，屆時本府工務局將一併配合輕軌二階工程辦理道路刨鋪及設置標線型人行道，以銜接既有實體人行設施。



高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.27 高市府交交工字第 11253261600 號函復）	
質詢日期	112.10.26
議員姓名	陳議員玫娟
質詢事項	民族路於重愛路至華夏路段之間開設穿越路口。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、依據「市區道路及附屬工程設計規範」4.2.7 中央分隔島開口規定 1：「除寬度 8 公尺以上之橫交道路、有行人穿越需求、備有救護車之醫院大門口、消防隊等外，原則上中央分隔帶不設開口。專供汽車迴轉及慢車穿越者，其間距不宜小於 300 公尺。」。</p> <p>二、目前福山里內民族路東西兩側已有華夏路及大中二路兩處路口可供民族一路東西向通行，另華夏路至重愛路間亦可經由重愛路先行匯入民族路再於榮總路 223 巷右轉即可由民族路西側通往東側，其路網規劃完整。</p> <p>三、民族一路為省道台 1 線車流量大，亦屬本市聯結車及砂石車公告行駛路線，民族路（華夏路至重愛路間路段）兩側巷道寬度皆未達 8 公尺以上，如頻繁開設路口所衍生之通過性車流將對附近地區交通造成影響（例如：幹道車輛紓解效率下降、車輛煞停衍生之追撞事故、橫向社區巷道車流增加衍生噪音及行車事故），故中央分隔島缺口不宜貿然開設。</p>

交通部門業務質詢及答復（劉德林）

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.10 高市府捷開字第 11231986900 號函復）	
質詢日期	112.10.26
議員姓名	劉議員德林
質詢事項	O13 大東捷運聯合開發辦理情形及未來開發後周邊停車空間需一併納入規劃，人口大量湧進，無足夠停車空間，大型地下停車場需求迫在眉梢。周邊的停車空間嚴重不足請交通局與捷運局將未來開發時周邊的停車空間規劃情形提供給本席。
主辦機關 （協辦機關）	捷運工程局
辦理情形	一、高雄市大眾捷運統橋線 O13 站土地開發案於 112 年 4 月 14 日第二次公告，112 年 10 月 6 日截止收件，目前已有廠商投標，且通過資格審查，續於 112 年 11 月 7 日評選最優申請人。 二、本案係為建構大眾運輸導向之都市環境，未來將要求投資人考量捷運出入口之連通與優質人本步行環境之打造，以鼓勵民眾搭乘大眾運輸。 三、對於本案所衍生之交通需求，本府捷運工程局將要求投資人依現行都市計畫規定滿足法定停車位之需求，避免停車外溢造成周邊交通問題。

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.13 高市府捷開字第 11232043000 號函復）	
質詢日期	112.10.27
議員姓名	陳議員美雅
質詢事項	一、捷運黃線是都地下化嗎？黃線目前有那幾塊開發用地？聯合開發模式有哪些？聯合開發後之用途？ 二、O9 技擊館站聯開辦理情形，與運發局配合情形？
主辦機關 (協辦機關)	捷運工程局
辦理情形	一、黃線除 Y1 機廠站為高架外，其餘皆為地下車站，目前已推出 Y10、Y15 站之招商，後續將視都市計畫變更、地主整合情形及整體市場環境考量招商排程。 二、捷運聯合開發係依大眾捷運法第 7 條及大眾捷運土地開發辦法等相關子法辦理，以合建分坪、利潤共享之概念，由投資人、地主、主管機關三方合作開發，依貢獻成本比例分配開發建築物，基地開發之用途將依都市計畫規定及投資人之規劃辦理。 三、O9 站聯合開發案後續將以中正體育園區之整體發展定位，於規劃聯合開發時，配合運發局需求，同時考量公益性與招商財務之可行性，適度於招商案中納入相關需求設施。

交通部門業務質詢及答復（陳美雅）

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.24 高市府交運規字第 11254209400 號函復）	
質詢日期	112.10.27
議員姓名	陳議員美雅
質詢事項	輕軌開放左轉路口規劃。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、為兼顧大順路幹道車流通行順暢與左轉需求，本府針對各路段道路條件及路況進行檢核後，於主要橫交道路段配對開放左轉路口之方式規劃大順路段，原規劃 4 處路口調整為開放 10 處左轉路口，博愛至民族路段開放富民路、龍德新路及河堤路口，民族至建工路段開放莊敬路及灣中街口，建工至九如路段開放大豐路口，九如至中正路段開放鐵道一街、憲政路、武廟路及中正路口。</p> <p>二、目前配合工務局道工處大順路鋪面重鋪，道路標線依規劃路型劃設完成後，已陸續開放富民路、鐵道一街、憲政路...等路口，本府持續觀察交通狀況，並由捷運局加強宣導。後續仍將持續觀察實際車流狀況，滾動調整管制措施。</p>

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.8 高市府交停管字第 11252733100 號函復）	
質詢日期	112.10.26（書面質詢）
議員姓名	陳議員幸富
質詢事項	大德眷村增設人行道機車停車空間。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	本府交通局業訂於 112 年 11 月 15 日下午 2 時 30 分邀集工務局等相關機關會勘（高市交停管字第 11252729700 號開會通知）評估大德眷村前人行道增設機車停車空間（或挖設停車彎）之可行性。

交通部門業務質詢及答復（陳幸富）

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.11.8 高市府觀行字第 11232023800 號函復）	
質詢日期	112.10.26（書面質詢）
議員姓名	陳議員幸富
質詢事項	一、112 年、113 年對於東高雄的觀光活動,投以關注,活動宣傳以及經費上協助。 二、原鄉地區露營區建請觀光局設立專業服務窗口、協助業者撰寫申請計畫書、辦理跨局處協調會等協助。
主辦機關 （協辦機關）	觀光局
辦理情形	一、112、113 年東高雄觀光活動投以關注，活動宣傳以及經費上協助： (一)本府觀光局業於今（112）年上半年，邀請「外國人在台灣—安德鏡頭下的世界」、「烙野孩」、「Wes Davies 衛斯理」等 Youtuber，拍攝「踏尋那瑪夏 Fun 甲仙」行銷宣傳影片，並藉由 youtuber、市府等相關通路宣傳，行銷甲仙、那瑪夏等區原民觀光，同時針對山城、原民 3 區推出國內旅遊補助計畫，提供相關住宿旅遊補助。 (二)東高雄具備豐富的觀光生態，本府觀光局積極推動本市六龜寶來區溫泉觀光產業，除每年 10 到 2 月溫泉旺季行銷推廣，更結合在地業者力量，發展套裝遊程、在地導覽及特色活動，大力推展觀光，讓民眾在淡季期間，也可以到東高雄旅遊。 (三)本府觀光局每年辦理全國性節慶活動如內門宋江陣，透過整體活動包裝行銷及網路擴散，已成為高雄具指標性的大型活動，皆吸引滿滿人潮參與，成功帶動周邊旗山、美濃區域商圈產值。 (四)後續本府觀光局除持續向交通部觀光署申請相關補助並投入相關觀光資源外，另與原住民委員會、新聞局等單位橫向聯繫，結合市府、茂林國家風景管理處及高雄觀光圈等相關資源，共同推動東高雄觀光產業。 二、原鄉地區露營區建請觀光局設立專業服務窗口、協助業者撰寫申請計畫書、辦理跨局處協調會等協助：

(一)有關向中央反應，原鄉地區土地使用有其特殊性，建請檢討法令，讓原鄉業者可以申設露營場乙節：

1.內政部 111 年 7 月 20 日公告修訂非都市土地使用管制規則，放寬土地容許使用農牧用地及林業用地在 1 公頃以下可申設露營場，交通部觀光署為輔導面積未達 1 公頃之農牧用地及林業用地露營業者合法申請經營露營場，同時修正公布「露營場管理要點」，露營場業者已可依規定申請合法登記。

2.至於 19 類環境敏感地區不得申設露營場乙節，係考量土地合法安全使用及消費者生命財產安全；本府觀光局後續另案函請交通部觀光署，請其考量原鄉地區土地使用有其特殊性，建請研討相關法規是否放寬環境敏感區限制條件，俾利原鄉業者可以申設露營場。

(二)有關建議觀光局成立專業服務窗口、協助業者撰擬申請計畫書及辦理跨局處的協調會，讓業者申請時避免遭先開罰等乙節：

1.專業服務窗口：本府觀光局去年已成立露營場輔導小組及單一窗口，並委託專業廠商積極輔導業者申設合法化，自 112 年 3 月起於原鄉地區辦理 3 場說明會，計有 100 家次業者參加，後續對業者進行實地輔導。

2.撰寫計畫書：本府已動支 112 年度第二預備金，勞務委託專業廠商協助業者撰寫使用計畫書，並補助業者環境敏感區查詢規費；目前正辦理採購程序，決標後據以辦理相關輔導作業。

3.跨局處會議：

(1)市府已於 112 年 5 至 10 月間，多次召開露營場輔導及審查疑義等會議，已簡化相關申請程序，俾利業者申請。

(2)有關露營場相關裁處：

A.交通部觀光署 112 年 9 月 28 日來函，為保障旅客安全，露營場如未依「露營場管理要點」規定申請登記，請本府依相關法令積極查處，並要求廣告下架，本府觀光局已函請轄區公所轉知相關訊息。

B.露營場如位於農牧及林業用地，未取得非都市土地使用許可前，係違反土地管制使用，由權責機關認定酌處。

交通部門業務質詢及答復（黃飛鳳）

高雄市議會第 4 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.12.4 高市府觀發字第 11206171500 號函復）	
質詢日期	112.11.30（書面質詢）
議員姓名	黃議員飛鳳
質詢事項	有關觀光局辦理「高雄乘風而騎」活動規劃詳述說明。
主辦機關 （協辦機關）	觀光局
辦理情形	一、「大樹、林園、鼓山」活動成果說明： <ul style="list-style-type: none"> (一)大樹生態採果單車深度遊 <ul style="list-style-type: none"> 1.時間：112 年 6 月 18 日 2.內容： <ul style="list-style-type: none"> (1)「大樹場」依其地區特色，以生態採果形式包裝，讓遊程更貼近地方，走近自然，更認識在地。 (2)搭配農業局高雄鳳梨季，辦理採果體驗與農村生態旅遊，讓民眾利用單車認識水果之鄉大樹。 (3)單車遊程：從九曲堂車站出發，騎經舊鐵橋濕地生態公園、竹寮取水站、華一牧場、龍目社區（美食補給：鳳梨啞巴冰、鳳梨採果趣、DIY 體驗：鳳梨蔭醬）及臺灣鳳梨工場等景點。 (二)鼓山藝騎搗蛋萬聖單車遊 <ul style="list-style-type: none"> 1.時間：112 年 10 月 22 日 2.內容： <ul style="list-style-type: none"> (1)以萬聖節 Cosplay 為主題，邀請市民以萬聖節搞怪造型參加單車及主題活動。 (2)八豆妖市集：邀請 20 攤特色店家，與萬聖節活動相關美食攤位設攤，營造節目活動氣氛，如萬聖節手作餅乾、南瓜造型產品等。 (3)單車遊程：遊程行經新濱·馭前、鐵道園區天空雲台、愛河斜光橋、中都唐榮磚窯廠、鼓山車站、金馬賓館當代美術館、棧貳庫、哈瑪星鐵道文化園區等景點。 (三)林園海洋濕地漁港單車遊 <ul style="list-style-type: none"> 1.時間：112 年 11 月 11 日

2.內容：

- (1)以海洋音樂會為主題，假林園濕地公園辦理，搭配樂團演唱和街頭藝人歌手演唱，讓單車遊客與參加海洋音樂會的遊客一同欣賞漁村海岸風光。
- (2)海洋市集：邀請 20 攤特色店家，以輕食、甜點、咖啡茶飲為主，遊客可邊享用美食邊聽音樂。
- (3)單車遊程：從林園海洋濕地公園出發，騎經中芸漁港、汕尾海堤、爐濟殿、市境之南樹、林園紅樹林生態區等景點。

二、高雄乘風而騎活動內容：

(一)活動計畫：

於高雄市地區辦理單車活動及遊程，以單車為主題結合周邊景點、在地美食，規劃套裝行程及推廣特色旅遊活動，使旅客能深度體驗各區之美，藉由低碳旅遊方式行銷高雄市特色景點區，落實聯合國 SDGs 永續目標，並提供不同的遊程選擇吸引國內外遊客造訪，活絡地方觀光產業發展並提升地區觀光產值。

(二)活動時間：112 年 5-12 月

(三)活動經費：350 萬元

(四)活動場次：岡山、大樹、鼓山、林園、鳳山、世界自行車日，共 6 場

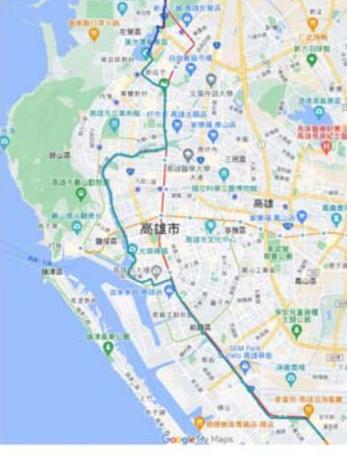
(五)執行內容：本次單車活動規劃，以「複合式單車旅遊」為概念，設計出不只是騎單車的活動內容，配合此概念，「岡山」、「鼓山」、「林園」三場次設計為主題單車活動場，並將其活動形塑成「單車生活節」，讓單場的活動效益擴張到除了參與騎乘單車的遊客之外，同時透過市集、音樂會、兒童活動等吸引參與單車生活節的群眾。「單車深度遊」有「大樹」及「鳳山」場，依其地區特色，帶領遊客深入地方進行區域觀光體驗，讓遊程更貼近地方，走近自然，更認識在地。

(六)騎乘路線（如附件）

附件

2023 乘風而騎騎乘路線

1201 版

 <p>A map of Wuyuan, Taiwan, showing a cycling route. The route is marked with a blue line and includes several key locations: 滷味博物館 (Halal Food Museum), 航空教育展示館 (Aviation Education Exhibition Hall), 阿公店 (A-Gong-Dian), 溪自行車道 (River Bicycle Path), 醒村/兆湘國小 (Xing Village/Zhaohang Elementary School), and 岡山籬筐小趕集 (Gangshan Shikang Small Market). The map also shows major roads like the National Freeway 1 and local roads like 中山路 and 復興路.</p>	<p>◀岡山滷味藝籬筐單車小旅行</p> <p>騎乘路線： 航空教育展示館、滷味博物館、阿公店 溪自行車道、醒村/兆湘國小、岡山籬筐 小趕集、航空教育展示館</p>
 <p>A map of Dashi, Taiwan, showing a cycling route. The route is marked with a blue line and includes locations such as 九曲堂車站 (Jiuchutang Station), 舊鐵橋濕地生態公園 (Old Iron Bridge Wetland Ecological Park), 竹寮取水站 (Zhu寮 Water Intake Station), 華一牧場 (Hua Yi Pasture), 龍目社區 (Longmu Community), and 臺灣鳳梨工場 (Taiwan Pineapple Factory). The map also shows the 大樹生態採果單車遊 (Dashi Ecological Fruit Picking Bicycle Tour) route.</p>	<p>◀大樹生態採果單車遊</p> <p>騎乘路線： 九曲堂車站、舊鐵橋濕地生態公園、竹 寮取水站、華一牧場、龍目社區、臺灣 鳳梨工場。</p>
 <p>A map of Kaohsiung, Taiwan, showing a cycling route. The route is marked with a blue line and includes locations such as 左營蓮池潭物產館 (Zuoying Lianchi Tan Product Museum) and 小港區二苓國小 (Xiaohang District Erling Elementary School). The map also shows the 2023 World Bicycle Day - Single Day Cycling Carnival and Full Taiwan Ring Riding (2023 世界自行車日-單車遊程嘉年華及全臺環騎) route.</p>	<p>◀2023 世界自行車日-單車遊程嘉年華 及全臺環騎</p> <p>騎乘路線： 自左營蓮池潭物產館至小港區二苓國小</p>

 <p>鼓山藝騎搗蛋萬聖單車遊</p> <p>騎乘路線： 新濱·駅前、鐵道園區天空雲台、愛河斜光橋、中都唐榮磚窯廠、鼓山車站、金馬賓館當代美術館、棧貳庫、哈瑪星鐵道文化園區</p>	<p>▲鼓山藝騎搗蛋萬聖單車遊</p> <p>騎乘路線： 新濱·駅前、鐵道園區天空雲台、愛河斜光橋、中都唐榮磚窯廠、鼓山車站、金馬賓館當代美術館、棧貳庫、哈瑪星鐵道文化園區</p>
 <p>鳳山老城時光眷戀單車深度遊</p> <p>騎乘路線： 黃埔新村、眷村味窗花饅頭DIY、鳳儀書院、訓風砲台、水圳小路、平成砲台、大東濕地公園、東便門</p>	<p>▲鳳山老城時光眷戀單車深度遊</p> <p>騎乘路線： 黃埔新村、眷村味窗花饅頭DIY、鳳儀書院、訓風砲台、水圳小路、平成砲台、大東濕地公園、東便門</p>
 <p>海洋濕地漁港單車遊</p> <p>騎乘路線：林園海洋濕地公園、中芸漁港觀景台、中芸漁港、汕尾海堤、汕尾爐濟殿、市境之南樹(方塊海)、林園紅樹林生態區</p>	<p>▲海洋濕地漁港單車遊</p> <p>騎乘路線：林園海洋濕地公園、中芸漁港觀景台、中芸漁港、汕尾海堤、汕尾爐濟殿、市境之南樹(方塊海)、林園紅樹林生態區</p>