

十九、高雄市政府交通局業務報告

日期：112 年 10 月 25 日

報告人：局長 張淑娟

壹、前言

議長、副議長、各位議員女士、先生：

貴會第 4 屆第 2 次定期大會開議，本人應邀列席報告交通局業務執行現況並聆聽指導，甚感榮幸。謹代表交通局全體同仁，誠摯感謝貴會對本局業務指教與支持，使交通各項業務能夠順利推動，本局當不負市民所託，致力於高雄市交通運輸政策與執行的推動，企盼支持與指教。

高雄產業與都市轉型交通運輸扮演推動助力。層級分明的高快速道路與地區道路網，讓產業與生活緊密連結，推升經濟發展；透過生活圈公共運輸與共享服務整合，營造都市與偏鄉交通平權與宜居環境；透過交通系統智慧化促進系統負載平衡，建構更安全、有效率、更可靠的交通系統。

以「健全路網 產業共榮」「多元跨域 整合服務」「科技應用 智慧好行」為施政策略，穩健踏實地逐步執行各項交通政策，期能邁向「交通轉型 生活好行」新境界。

現謹就本局近年來重要業務推展情形及執行成果提出重點報告，敬請支持與指教。

貳、重點工作

一、健全路網 產業共榮

因應行政院建立南部半導體 S 廊帶政策，北高雄以高科、北高雄、橋頭、楠梓及仁武等科學（產業）園區為 5 大核心，南高雄也有新材料循環園區、亞洲新灣區、和發產業等園區皆陸續推動，加上高雄港洲際貨櫃中心陸續啟用，預計大幅擴增高雄較不發達的快速道路路網，以強化貨運物流，特別是各科學園區聯外機能，從現有「8 橫 8 縱」新增 4 橫 4 縱（圖 1），新增 4 橫包括：台 86 線延伸至台 3 線、高科聯絡道往東向延伸、國 10 東延新威大橋、高雄與屏東間東西向第 2 條快速公路；4 縱則為國道 7 號高雄路段計畫、台 39 線南延、台 61 線南延、新台 17 線濱海聯外道路。以建構為 12 橫 12 縱的完整路網，並持續與中央攜手共同合作並加速推動中，期能透過路網分流效

益，提升產業快速流通及促進各區往來便捷。



圖 1 高雄市道路網整體規劃

(一)建構產業園區 完整聯外路網

1.新建台 39 線橋科優先段

台 39 線高鐵橋下道路延伸線優先路段，行政院已於 111 年 6 月同意優先推動短期方案（市道 186 至橋科 1-2 計畫道路），由本府工務局代辦施工及暫為管養，預計 115 年完工通車。

2.新台 17 全線通車

新台 17 線分為南北兩段開闢，北段由橋頭區典昌路至楠梓區德民路，已於 111 年 6 月完工通車。南段由德民路行經左營區中海路至介壽路口，已完成初步規劃南段短期工程，主線北起德民路南至中海路，長約 1.8 公里、都市計畫寬 40~50 公尺，支線中海路至軍校路段配合拓寬，長約 590 公尺、都市計畫寬 45 公尺。南段長期現正進行基本設計，預計全線 115 年完工（圖 2）。



圖 2 新台 17

3.翠華路拓寬工程

本府辦理翠華路拓寬及都市計畫變更，經本市都委會 111 年 8 月及內政部 112 年 1 月委員會兩級兩審通過，本府 112 年已編列年度預算並經議會審核通過辦理地上物拆遷補償作業，本府工務局預計 112 年 10 月開工，113 年 12 月完工。

4.國道 7 號

主辦機關為交通部高速公路局，路線長度計 23 公里，全線以高架為主，沿途經過 7 處交流道。本案已於 111 年 9 月環評大會審查通過，建設計畫已奉行政院 112 年 3 月 23 日核定；刻正進行工程設計及用地取得前置作業，預計 115 年初動工、119 年 6 月份完工（圖 3）。

編號	交流道名稱 (暫定)	功能
1	臨海交流道	以省道台17線及中利街為連絡道，提供臨海工業區北向服務。
2	大坪頂交流道	以高坪二十二路為連絡道，提供臨海工業區及大坪頂特定區北向服務。
3	小港交流道	以高松路為連絡道，提供高松、小港地區聯外服務。
4	大寮系統交流道	銜接省道台88線，提供省道台88線車流轉換及進出188市道之服務。
5	鳳寮交流道	<ul style="list-style-type: none"> 南向匝道，以省道台25線(鳳林四路)為連絡道提供大寮及鳳山南向服務。 北向匝道，以省道台1線(大漢路)為連絡道，提供大寮及鳳山北向服務。 於省道台25線(鳳林四路)及台1線(大漢路)間，設置橋下側車道連通南、北向匝道，以利分散車流。
6	鳳松交流道	以神農路為連絡道，提供鳳松、183市道及183乙市道沿線聯外服務。
7	仁武系統交流道	銜接國10，提供國10車流轉換及進出水管路、186市道之服務。



圖 3 國道 7 號

(二)強化東高雄地區生活圈之東西向公路聯絡路網

國道 10 號里港交流道至新威大橋新闢道路工程，第一階段從國 10 里港交流道至 181 市道（高美大橋），總長度約 18 公里，交通部公路總局 111 年已完成 181 市道（高美大橋）以西路段設計作業並招標施工，181 市道以東路段正辦理設計作業，預計 112 年完成用地取得作業，115 年完成施工。

(三)市區自行車路網總體檢

- 1.早期本市受台鐵、高鐵及捷運輕軌等重大工程施工，影響市區道路交通甚鉅，致當時環島自行車高雄市段多避開市區規劃，今重大交通工程相繼完成，原台鐵騰空廊道化身綠園道，同時也規劃自行車騎乘使用，據此，重新檢視環島自行車高雄市區段之動線，並串聯駁二藝術特區、港埠旅運中心、流行音樂中心、高雄展覽館等亞洲新灣區之重要地標，以提供騎士安全、舒適之騎乘環境，悠遊本市特色景點。
- 2.此外，因應國家 2050 淨零排放目標，十二項關鍵戰略中「淨零綠生活」，即明確指認「完備自行車環境」是 2030 具體行動之一。爰此，本局已向交通部申請 1,155 萬元補助辦理「高雄市環島自行車路網改道規劃暨全市自行車道路網總體檢」，將通盤檢視全市自行車道，並邀請在地自行車協會、道路管養單位等實際騎乘，透過實地踏勘發現問題，並提出具體改善計畫；也將針對大眾運輸場站、辦公大樓、校園、重要商圈間之自行車路網與 YouBike 站點相互串連，借鏡國外市區型自行車道設計理念與作法，就我國現行規範與本地民情，擬訂「高雄市區通勤（學）型自行車路網施政計畫」，持續打造友善市區自行車通行環境。

(四)友善行人環境

- 1.本局視路幅寬度及快慢分隔島寬度等要素，規劃設置中線強化設施或行人待避設施等緩衝措施，以保障行人穿越路口安全，並於 112 年 1 月至 7 月已增（改）繪行人穿越線 68 處路口、7 處行人待避設施。
- 2.因應高齡化社會需求，加強行人號誌辨識度，本局 112 年 1 月至 7 月完成 66 處路口行人專用號誌設置，並針對醫院、商圈及高齡者經常出入場所等路口，檢討設置放大型行人專用號誌，112 年 1 月至 7 月計完成 6 處路口設置。

(五)改善道路交通安全

- 1.為提升用路安全，減少事故發生，配合行政院「112 年道安精進作為」，擬定交通事故減量計畫，從工程、教育、執法等面向，持續針對本市事故特性研擬改善策略及推動施行。112 年 1 月至 7 月 A1 交通事故死亡人數為 92 人，較去年同期減少 23 人（減少 20%）。
- 2.另為減少車流交織衝突、實施轉向分流改善，繪設分流式標線 112 年 1 月至 7 月增繪 7 處，並檢討及調整號誌早開遲閉或輪放時相運作或於路口 112 年 1 月至 7 月設置 12 處左轉偏心車道，並於市中心區車站周邊、商業區等行人穿越量較大之路口，設置行人專用時相及行人燈早開措施，以提高用路人的安全。

二、多元跨域 整合服務

推動 MeNGo 成為交通服務單一入口，整合臺南、屏東區域公共運輸服務。擴大偏鄉地區幸福共享高雄 GO 彈性運輸服務，由美濃及杉林區擴展至旗美九區等偏鄉，導入在地化服務，守護偏鄉民眾行的正義。另高雄 YouBike2.0 公共自行車滿意度高達 97.3%，YouBike2.0 公共自行車啟用迄今累積運量突破 3,400 萬人次，目標建置完成 1,500 處租賃站，提供市民更綿密、更便利之公共運輸網絡。透過跨域生活圈公共運輸與共享服務整合，營造都市與偏鄉交通平權與宜居環境。

(一)整合高屏南區域公共運輸服務

- 1.112 年 4 月 27 日優先全國推出 MeNGo 高雄市區 399 通勤月票，並於 112 年 7 月 1 日推出 MeNGo 南高屏 999 月票服務，大幅減輕通勤族經濟負擔並促進南部生活圈更密切聯繫與發展，響應節能減碳綠生活。MeNGo 月票整合臺南、屏東區域公共運輸服務、納入台鐵運輸服務，串聯南臺灣三大縣市生活圈交通服務，促進南高屏生活圈發展，也能照顧到偏鄉的民眾，並持續擴大輔助運具使用範圍（圖 4）。
- 2.MeNGo 服務以使用者為核心，透過需求確認後，提供民眾便捷的套票方案及可接受之定價策略。運輸業者端透過溝通協調，建立服務、票價

及清分等整合模式。

- 3.MeNGo 系統主動計算減碳量，並依據會員累計減碳量提供相關優惠，鼓勵民眾多加利用公共運輸，促進永續減碳交通發展。
- 4.透過不斷思考 MeNGo 升級計畫，規劃納入城際運輸及更多元的輔助運具及套票方案，使 MeNGo 服務內容更加多元，依使用者需求提供多樣化的套票組合。



圖 4 以 MeNGo 月票搭乘各種公共運具

(二)優化公共運輸系統

1.公車式小黃 2.0 服務升級

- (1)公車式小黃不僅接替公車行駛部分路線或時段，更深入旗美偏遠地區，原住民區更結合義大醫院快速通關，提供轉診就醫預約接駁服務，112 年持續推動並滾動式檢討各路線營運績效，截至 112 年 7 月公車式小黃路線總數達 61 條，服務涵蓋 33 個行政區，112 年 1 月至 7 月總運量為 112,372 人次，相較去年同期增加 34%（圖 5）。



圖 5 公車式小黃偏鄉路線建置

- (2)持續精進「公車式小黃 2.0—幸福共享高雄 GO」服務，盤點偏遠地區交通需求、籌組媒合中心、編織乘車需求通報網，並透過多元車輛整合服務機制，整合各局處交通資源，導入偏鄉多元運具媒合預約平臺與服務，建立幸福運輸服務模式（圖 6）。
- (3) 111 年 11 月擴大服務至杉林區，截至 112 年 7 月幸福共享高雄 GO 發車班次數達 12,451 次，服務運量達 38,309 人次，112 年底將擴大服務範圍至六龜及內門區。



圖 6 幸福共享高雄 GO—公車式小黃 2.0 精進服務

2.擴增公共自行車站點及車輛規模，完善公共運輸網絡

公共自行車租賃系統經整合營運及建置服務，由微笑單車股份有限公司以全新高雄 YouBike2.0 系統及設備於本市提供服務，預計 115 年底累計設置 1,500 處租賃站，提供更便利、更密集之公共自行車服務，鼓勵民眾使用公共自行車轉乘公共運輸取代私有運具（圖 7）。



圖 7 高雄 YouBike 2.0 公共自行車

3.推動綠能共享運具

本市自 108 年引進共享運具迄今已有 6 家共享運具業者申請營業核准，合計 1,200 輛共享微型電動二輪車、2,665 輛共享電動機車、350 輛共享汽車提供服務，未來持續輔導共享運具業者擴大營運服務範圍及增加投放車輛數，期透過共享運具與公共運輸結合，逐步降低私人車輛持有率及使用率，減少停車需求，釋放有限的城市空間（圖 8）。



圖 8 本市共享運具

4.候車設施與環境改善計畫

為提供民眾舒適之候車環境，今（112）年預計完成建置候車亭 50 座、集中式站牌 150 座，並辦理民族路、高楠公路「高楠里（雙向）」、「福欖社區（雙向）」、「台灣時報（雙向）」、「新莊高中（民族一路）（雙向）」等 4 站 8 處候車環境改善，未來亦將逐年廣續爭取中央經費補助辦理建置與改善計畫。

5.太陽能電子紙智慧型站牌

為提升公車候車設施服務品質，針對無電力來源，或埋管接電困難之站位，規劃設置太陽能電子紙智慧型站牌，電子紙具備公車動態資訊、翻页式路線圖資訊顯示及節能易安裝等功能，以提供旅客即時之乘車資訊。經交通部核定補助，已於 111 年完成建置 20 處，112 年廣續建置 55 處（圖 9）。



圖 9 太陽能電子紙智慧型站牌

三、科技應用 智慧好行

完成建構南部半導體 S 廊帶產業園區 7 大智慧運輸走廊，透過車流數據蒐集及 AI 控制提升產業園區聯外運輸品質。推動路邊停車格智慧化停車管理，提升公有停車場智慧服務功能，並打造智慧化立體停車場。部署智慧交通路網，發展智慧行動服務，完成 AI 智慧道路建置。透過交通系統智慧化科技，建構更安全、有效率、更可靠的交通系統。

(一)建構園區智慧運輸走廊

1.建置園區聯外道路智慧感知設備，擴大建置匝道周邊智慧化號誌控制系統

(1)建構半導體 S 廊帶產業園區聯外智慧運輸走廊，透過車流數據蒐集，包含建置 AI 影像監控、電子看板（CMS）等設備，進行道路人、車流監控、車聯網應用（如碰撞警示、優先號誌實施、提供交通資訊等）（圖 10）。

(2)擴大建置高（快）速道路匝道周邊智慧化號誌控制系統，進行車流數據蒐集、動線及事件改道導引。

(3) 112 年已完成國道 1 號高雄（九如）交流道、臺 88 快速道路大寮交流道及大發交流道周邊路口智慧化號誌系統建置，並廣續規劃國道 1 號高雄交流道（含建國、中正、楠梓/仁武）周邊路口智慧化號誌系統，已擬訂計畫送交通部申請經費補助；將以楠梓仁武地區為優先重點建置範圍，及國道 1 號高雄交流道 367A 建國一路、367B 中正一路周邊路網，藉由智慧交通科技應用導入，改善道路壅塞狀況，提升整體路廊即時監控與運作管理程序。



圖 10 產業園區智慧運輸走廊

2.建立 3D C-ITS 數位分身管理應用服務

- (1)盤點計畫範圍道路資產（號誌、標誌等），進行連線維運及數位化平台管理，建立 3D C-ITS 數位分身管理應用服務，展示時空資訊相關資料所需的基礎資訊整合平台，包含實況建築物以及交通設備、標線各參考物所呈現的 3D 交通場域。
- (2)以多維度展示系統配合使用者需求建置顯示介面，提供全場或分區場域之轉換視角，以及提供資料分析顯示管理系統、RTSP 即時路口影像串流、CCTV 即時影像顯示畫面透過所有實體路口設備彙整出分析顯示於每分鐘推播真實數據串流，平台接收數據再以視覺化呈現各路口擁擠度以及日流量分析圖。
- (3)初步規劃以本市重要幹道作為智慧道路數位資產化建立的計畫範圍，提前部署廊道周邊的動態交通監控技術能力，並以本計畫的成果奠立本市未來全市智慧道路化的基礎，提升本市對主要路廊的監控能力。目前已擬定計畫送交通部申請經費補助，預計 112 年完成招標作業及資料調查蒐集，113 年完成智慧道路數位資產化系統平台建置，並完成計畫範圍數位分身 3D 圖台之案例示範。

(二)運用科技優化交通建設

1.建置 AI 智慧道路

- (1)交通部以「智慧道路」作為智慧運輸發展的重要推動目標，以打造安全、順暢、無縫、共享及永續的智慧交通環境，部署建構「智慧道路之交通數位基礎建設」與提供新世代智慧道路應用及數據服務為重要發展要項，使未來智慧道路具備數據提供能力，提供更為安全之用路環境。
- (2)本市配合交通部之「跨域數據治理服務－我國智慧道路數位發展先期研究」計畫，已規劃試辦基礎標誌數位化資料之建立，透過系統蒐集與建立標誌與標線資訊，以 GIS 圖台系統整合多元交通資料與技術，並將持續彙整、分析交通資料開放提供予民間（導航）業者介接、加值應用，促使民間（導航）業者藉其創新與科技實力，開發、提供民眾智慧導航導引，以結合車載導航設備提供即時資訊及動線導引。
- (3)並將廣續建立智慧基礎架構，擴大建置 AI CCTV，透過 AI 影像辨識等新興電子或微波技術監控道路路段及路口路況之設施監測車流量、事件、違規行為等，提升智慧路網覆蓋率及路況資訊揭露率，並配合智慧化號誌控制器或 5G 車聯網等設備提供更多主動防護措施（圖 11）。

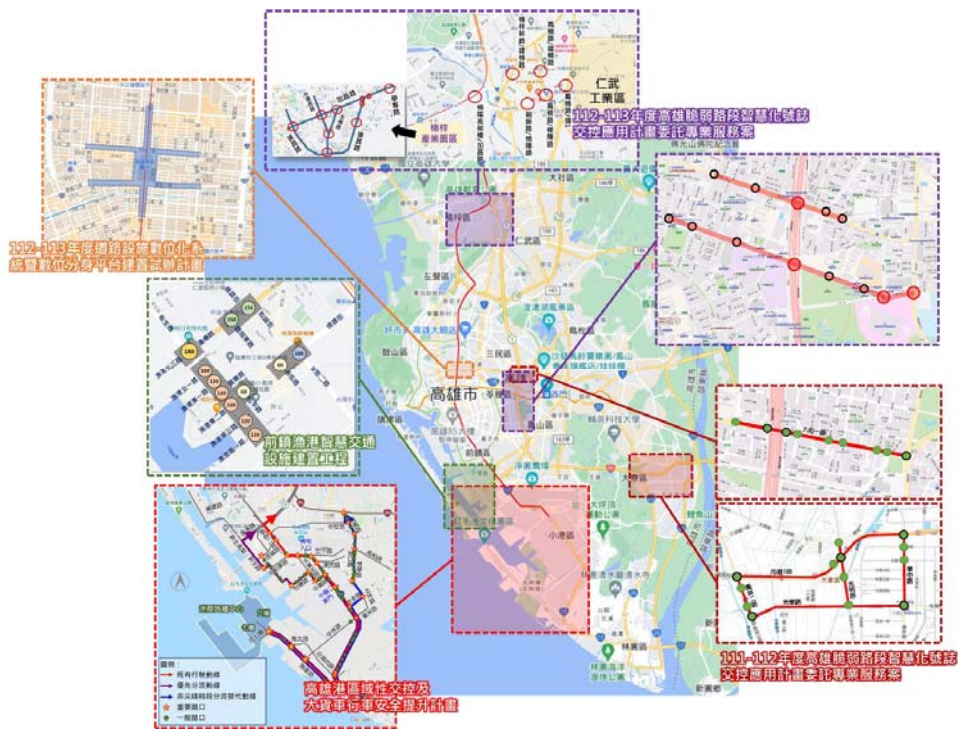


圖 11 智慧道路歷年計畫

2.推動智慧化停車管理

(1)智慧化路邊停車開單管理

為使市民公平享有停車資源、避免停車格遭長期占用，推動智慧化路邊停車開單管理，強化路邊停車收費效能，打造智慧、即時、安全的停車環境。目前於高軟園區、澄清湖及長庚醫院周邊地區、衛武營特區設置智慧停車區，總計 1,720 格，結合車牌辨識、無紙化開單及多元繳費等功能，提供完整之智慧停車服務。智慧停車上線後，日平均開單金額約成長 1.5~2 倍（圖 12）。



圖 12 繳費機及智慧停車設備

(2)公有停車場推動充電樁

持續推動公有停車場廣設充電樁，完善本市電動車使用環境，解決電動車主無位可充電之問題，提升市民使用電動車之意願，以達到淨零減碳之目標。現況本市公有停車場已建置 38 場次 191 槍，未來將以各場格位數至少 5%比例規劃，以達 2030 年 2,000 槍充電樁之政策目標（圖 13）。



圖 13 電動車充電設備

(3)打造智慧化立體停車場

提高土地效益自建智慧化立體停車場，並引進民間資金參與推動停車場立體化多目標使用。設置智能管理提升效能，停車場包含整合自動收費管理系統、在席偵測顯示系統、剩餘車位資訊系統、剩餘車位 LED 顯示器、車牌辨識系統、智慧尋車系統等功能。提升停車場最大化使用效率。

(4)規劃自建公有路外停車場

針對都市計畫停車場用地進行開發外，並與其他公部門（如國有財產署及國防部等）以合作闢建方式增加停車供給。112 年 1 月至 7 月止完成新建 3 處平面路外停車場，計新增小型車 48 格及機車 24 格停車位，紓緩熱點地區停車需求。並完成改暨整建既有停車場 2 處，提供優質停車環境。另有 8 場採素地委外供闢建經營停車場者，目前正在建置中，預計 112 年底前開放營運，屆時可再增加約小型車 402 格及機車 297 格停車位。

(5)興建路外立體停車場

於 112 年 5 月 3 日再獲補助興建高雄高工附設立體停車場及漢民公園地下停車場計 2 處立體停車場建設計畫，將採自建方式興建並導入智能管理設施提升效能，完工後約可提供小型車 820 格；另尚有 3 案後續將視補助審議情形憑辦。

3.E 化公車服務

- (1)高雄智慧交通 QR Code：公車全面導入 QR Code 行動支付乘車碼功能，民眾使用一卡通 MONEY、悠遊付、icash Pay 囉一下即可搭公車。
- (2)公車四合一整合功能：公車全面導入公車動態車機、車頭顯示器、驗票機和車內站播四合一整合功能，駕駛長當班前僅需輸入一組路線代碼即可完成所有設定，減少駕駛長工作負擔及降低代碼輸入錯誤機率，確保公車即時動態資訊正確性。
- (3)公車到站顯示：於捷運站、候車亭、直立式站牌與滾筒式站牌設置 834 座 LED 智慧型公車動態資訊系統設備，顯示公車到站資訊。除了能讓等車民眾了解最即時的公車預估到站時間與網路資訊，更能保障民眾夜間候車安全。
- (4)推動語音通用「高雄 iBus」智慧公車
 - A.民眾使用「高雄 iBus」App 不僅可以查詢公車資訊，也可以獲得 YouBike2.0 站點可租用車輛、可停放車輛空位等資訊，並於首頁新增輕軌動態專區，供民眾查詢輕軌到站時間、車輛即時動態、各站時刻表等資訊。優化其他便民功能：「發車時刻表顯示車種」、「改道通報顯示」、「語音播報輔助系統」、「首頁顯示附近公車站位」、「班車內擁擠度」等多項實用查詢功能。
 - B.已於長庚醫院站、鳳山轉運站、高雄火車站等 133 座人潮較多或視障者較常使用的候車亭，建置公車到站語音播報設備。將持續建置提供更友善的公車候車環境，預計於 112 年底再有 10 座 LED 汰換（升級）具備語音播報功能。未來將持續爭取中央補助經費，於站位建置語音播報公車動態設施。

4.推動電動公車

- (1)本府配合行政院 2030 年公車全面電動化政策目標，積極協助業者申請交通部電動公車購車補助，經統計 112 年 7 月底本市電動公車共計 259 輛，電動公車比例已達 28%。
- (2)本市是全國唯一同時擁有示範型電動公車 2 種車款之縣市，交通部更視本市為發展電動公車之標竿城市，未來將持續協助業者爭取電動公車購車補助，以達公車全電動化目標。

參、結 語

配合南部半導體 S 廊帶健全交通路網，本局配合交通部推動台 39 高鐵路橋下道路、國 7、新台 17、高屏二快、國 10 東延至新威大橋、台 86 延伸內門等建設

計畫外，亦辦理國 10 大社交流道、左營－橋頭鐵路立體化可行性評估，並建置南部半導體 S 廊帶產業園區聯外智慧運輸走廊，AI 智慧道路優化基礎建設，建構更安全、可靠、有效率的交通系統。另賡續辦理交通行動服務（MeNGo）計畫，推動公共運輸月票減輕民眾經濟負擔，鼓勵民眾使用公共運輸，達節能減碳改善交通目標。

以「健全路網 產業共榮、多元跨域 整合服務、科技應用 智慧好行」為推動策略，期能達成「交通轉型 生活好行」的施政目標。

未來將面臨更多的挑戰，本人將帶領全局同仁，以負責、務實及專業的精神，共同為高雄市的交通而努力。

更誠摯地期盼各位議員女士、先生給予指正與鼓勵，使各項交通業務持續穩定地成長，為市民開創更美好的生活福祉。

敬祝

各位議員女士、先生	健康愉快
大 會	圓滿成功

附錄

高雄市輪船股份有限公司業務報告

壹、重要運輸業務執行概況

一、公共船舶營運概況（112年1月至6月，平均每日之各項資料，營業日以180日計算）

(一)交通渡輪業務

- 1.渡輪航線：渡輪航線2條（鼓山－旗津航線、前鎮－中洲航線）。
- 2.船隻數量：交通渡輪7艘。
- 3.航行總哩程35,780哩，平均每日航行198.78哩。
- 4.載客人數：2,686,944人次，平均每日載客14,927人次。
- 5.行駛航次：64,506航次，平均每日航行358航次。
- 6.營運收入：47,035,204元，平均每日營收261,307元。

(二)愛之船業務（112年1月至6月，平均每日之各項資料，營業日以180日計算）

- 1.自112年2月起委由微風海洋有限公司管理營運，合約期間自112年2月1日起至115年1月31日止，為期三年。
- 2.船隻數量：太陽能船總計12艘（委託管理營運6艘）。
- 3.航行總哩程：6,827.5哩，平均每日航行37.93哩。
- 4.載客人數：70,842人次，平均每日載客394人次。
- 5.行駛航次：2,731航次，平均每日航行15航次。
- 6.營運收入：7,372,198元，平均每日營收40,957元。

(三)觀光遊輪業務（112年1月至6月，平均每日之各項資料，營業日以180日計算）

- 1.船隻數量：觀光遊輪3艘（光榮輪、真愛輪、高雄輪）。
- 2.航行總哩程：660.5哩，平均每日航行3.7哩。
- 3.載客人數：660.5哩，平均每日航行3.7哩。
- 4.行駛航次：78航次，平均每日航行1航次。
- 5.營運收入：1,794,733元，平均每日營收9,971元。

(四)海上巴士（鼓山－棧貳庫－旗津渡輪航線，112年1月至6月營運情形）：為串連駁二藝術特區、棧貳庫、旗津、鼓山（哈瑪星）之觀光圈，提升該地區之觀光人潮，自111年12月24日起，增闢「海上巴士」航班，原有棧貳庫－旗津航線延伸至鼓山輪渡站，以創造更大旅遊商機。海上巴士航

班營運時間為每日（週二不開航）下午 13 時由鼓山輪渡站開航，112 年 1 月至 6 月止，共載客 76,802 人，營收為 4,477,718 元。

二、持續執行違規使用旗津卡查核作業

成立查核小組，不定期在場站查核，經查獲違規使用旗津卡者依規定處理，112 年 1 月至 6 月共查獲違規使用旗津卡者 81 人，冒用 9 張。

三、船舶災害防救演練執行概況

每年實施演練，模擬各項可能發生之狀況並結合相關單位一同演練，可加強船務人員各種本職技能與緊急救難之應變能力，維護航行安全；111 年度船舶災害防救演練業於 12 月 13 日實施，真實模擬船舶因路人隨意丟棄菸蒂，引發火源造成船艙起火，船員就滅火部署位置進行滅火，及協助乘客穿著救生衣之應變演練，過程中本府交通局皆全程派員督導，此次演練順利完成。

四、船舶救生與滅火演練

依客船管理規則規定，國內客船需實施每月兩次船舶救生與滅火演練，本公司依法辦理，船長每 14 日負責指導船員演習救生救火一次；演練操作、時間、地點及情形，皆依規定記載。

五、教育訓練

每年舉辦二次環境暨勞工教育訓練，邀請不同領域專家學者對員工進行多方面的教育訓練，112 年度上半年已舉辦「職場不法侵害暨危害預防」教育訓練，目的係讓員工瞭解如何辨識及評估自身安全，以及如何預防職場暴力、職場霸凌及職場騷擾，透過專業講師授課後，更讓同仁得以瞭解相關行為規範及事件處理之程序，進而運用法律以保護自身權利，避免因職場不法侵害造成身體及精神損傷（圖 1）。



圖 1 教育訓練

六、船舶安全營運與防止汙染管理

交通部航港局於 108 年 10 月 31 日頒布「船舶安全營運與防止汙染管理(NSM)規則」，國內船籍總噸位 100 噸以上或乘客逾 150 人之客船、總噸位 500 噸以上之貨船，應依新修訂船舶法第 30-1 條規定，船舶所有人或承攬其安全

與防止污染管理責任之機構，應於生效日起建立安全營運與防止污染管理制度，並取得航政機關核發之評鑑合格證書。輪船公司所有船舶係屬其所列之船舶，依其規定已全數於 108 年 11 月 28 日前取得 NSM 評鑑合格證書。亦於 109 年 3 月通過 NSM 安全管理機構（DOC）初次評鑑，所屬 6 艘渡輪和 3 艘遊港輪亦於 5 月全數通過 NSM 船舶安全管理（SMC）初次評鑑，112 年 6 月通過 112 年安全管理機構（DOC）期中評鑑合格，取得航港局核發之合格證書，所屬 6 艘渡輪和 3 艘遊港輪亦於 112 年 5 月全數通過 NSM 船舶安全管理（SMC）期中評鑑。

貳、今後工作重點

- 一、持續爭取因政策性配合市府提供旗津居民免費乘船之成本補貼，透過查緝違規使用旗津卡登船遏止冒用歪風，除依規定停權使用並研擬罰則機制以有效杜絕卡片冒用，再配合開源節流措施及債務改善計畫，健全公司財務結構，以永續經營為目標。
- 二、配合市府節能減碳政策，逐年汰換老舊船舶為電力驅動船舶；定期清理船舶場站周邊漂流廢棄物，加強海洋資源的保育及永續利用。
- 三、自 111 年 12 月 24 日起，新闢「鼓山－棧貳－旗津」航線，與史努比合作推出一史努比限定航班，受到民眾好評；未來持續規劃渡輪航線增闢高流停靠點，串聯愛河、駁二、棧貳庫等景點，以 day-pass 模式提供更多元海上交通及觀光亮點，提升整體營運效益。