

## 十四、高雄市政府海洋局業務報告

日期：112 年 10 月 20 日

報告人：局長 張 漢 雄

### 壹、前言

議長、副議長、召集人、各位議員女士、先生：

欣逢貴會第 4 屆第 2 次定期大會開議，漢雄應邀列席提出本局業務報告，深感榮幸，感謝各位議員女士、先生對本市漁業、海洋產業及海洋事務推動之支持與鞭策，使本局業務得以順利推展，謹代表本局同仁表達最誠摯之謝意。

高雄市因擁有獨特山、海、河、港地理條件及豐富的海洋生態資源，進而能蓬勃發展海洋及漁業產業，本局主管業務在提升海洋及漁業資源的發展建設，包含海洋污染防治及監測、推動本市水產品行銷、漁會及魚市場輔導、漁港管理及漁業工程建設、漁民福利及輔導遊艇、郵輪及海洋休閒遊憩推廣……等。本局謹將重要工作辦理情形及未來努力方向與展望，向貴會提出報告，敬請支持與指教。

### 貳、重要業務執行概況

#### 一、水產品推廣行銷

##### (一)高雄海味品牌－國際食品展

##### 1.參與國內食品展，拓展水產品行銷通路

協助業者參與 2023 台北國際食品展，該展業於 112 年 6 月 14 日至 17 日於南港展覽館辦理完畢，共有 30 家前往參展；另 2023 高雄國際食品展部分，彙集本市優質水產品公司、養青及漁會團體等，籌組「高雄海味專區」於 112 年 10 月 26 日至 29 日參加「2023 高雄國際食品展」，本市水產品業者計有 21 家參展，計 51 攤共同為品牌行銷推廣，為期 4 日。二次展會預計可望創造現場接单金額及 1 年內交易金額合計約為 550 萬美元。



2.參加東京國際食品展拓展本市水產品國際市場

2023 東京國際食品展 112 年 3 月 10 日在東京國際展示場圓滿落幕，展會 4 天期間約有 3,300 多家來自各國廠商參展，此次結合台灣冷凍水產工業同業公會暨 7 家水產加工業者組團設置台灣優質水產品館參展，合作打出「高雄海味」品牌，預計 5 年可創造漁獲產值 7 億元。



3.媒合國華食品集團，進軍北美加拿大銷售市場

112 年 1 月辦理國華食品商洽會，促成天時福、宏裕行、安心漁、利安心及梓官區漁會等 5 家業者、20 項產品進軍加拿大國華集團超市，業於 112 年 8 月 11 日首發 20 噸商品前往該國，預計於 10 月初與該集團在加拿大溫哥華國華超市舉辦為期 2 周的「高雄週食品展售會」，另有 10 噸水產品也將於 10 月外銷美加市場。除了本次新媒合的高雄海味 5 家業者外，結合目前本市 15 家業者，共 20 家品牌駐點加拿大國華食品連鎖超市，及後續外銷出口美加市場，預計年效益可達 2 億 3,000 萬元。



(二)輔導冷鏈設備建置

配合全國漁會共同運銷及政府穩定產銷政策，111 年補助本市興達港、永安、彌陀、梓官、林園區漁會及岡山魚市場等計 11 項冷鏈計畫，總經費

達 1 億 5,145 萬元，其中高雄市政府補助新台幣 6,738 萬餘元。該計畫內容在增設冷鏈設備及擴增冷凍庫，有助養殖端、生產、儲藏及運輸等環節產品穩定，提昇漁產品品質及安全，並增加漁產品之產能，以提供本市養殖水產品產銷平衡，穩定養殖漁貨價格，促進產業加值與升級。

在本局努力之下，協助漁會於今年完成冷鏈展售中心整修，除透過展售中心促進國產水產品銷售量，進而增加原料使用量，且提供方便舒適的購物環境，讓消費者購買優良水產品，更能吸引外地遊客帶動周邊發展，拉近城鄉的距離，突顯當地漁村特色。

另考量偏遠地區生鮮超市稀少，易受限地理及交通因素，不易購買水產品外，更輔導漁會打造行動冷鏈服務車，將安全、便宜且營養價值高的當季水產品推廣至偏遠地區，以為補充偏遠地區孩童及年長者營養攝取。



### (三)岡山魚市場

- 1.岡山魚市場新址毗鄰肉品及家禽市場，並結合冷凍倉儲帶動臨近區域農水產品流通，目前已為全國最具規模之家禽家畜及水產品批發中心，打造符合現代化水產品快速集中、分散需求，並提升產品流通性及競爭力。新市場啟用營運，其交易量及金額已大幅提高，將活絡北高雄經濟，促進漁業發展，並嘉惠南台灣消費者。
- 2.輔導岡山魚市場加強服務品質之提升，爭取更多鄰近之供應商及承銷人到該魚市場交易，此外，輔導利用多元化之經營與企業化的管理，未來將設置低溫物流配送中心、水產品宣傳推廣中心等相關業務，讓岡山魚市場成為一個便利、衛生及安全的漁貨交易中心。

### (四)食安－監測未上市水產品及檢驗水產飼料

#### 1.監測未上市水產品

- (1)辦理行政院農業部漁業署委託之「112 年度未上市水產品產地監測計畫」，針對本市上市前養殖水產品（養殖魚塢）進行採樣送驗。檢測項目包括藥物殘留、重金屬及農藥等，抽驗魚種包含午仔魚、鰻魚、吳郭魚、虱目魚、鱸魚、蝦類、甲魚等。

(2) 112 年漁業署核定採樣 231 件，截至 8 月底已採檢 130 件，已檢出部分均為合格，執行率為 56%。

## 2. 檢驗水產飼料

針對本市進口及國產魚、蝦水產飼料進行採樣抽驗，112 年度漁業署核定抽驗 85 件（檢驗項目為一般成分 36 件，藥物殘留 36 件、三聚氰胺 1 件、瘦肉精 2 件、農藥 1 件、重金屬 3 件、賀爾蒙 4 件、戴奧辛多氯聯苯 2 件）。112 年度截至 8 月底已採樣 52 件（完驗 41 件，待驗 11 件），合格 40 件，1 件檢出藥物殘留不符規定，已移請本市動保處依相關規定裁處。

## 二、海洋遊憩產業

### (一) 高雄海洋派對

為開拓遊艇休閒活動市場，本局業於 112 年 7 月 1 日至 23 日辦理「112 年遊艇產業行銷推廣計畫－2023 高雄海洋派對」分別獲海委會補助 640 萬元及交通部航港局分攤經費 600 萬元，以嘉年華形式呈現高雄作為海洋首都和遊艇製造重鎮的城市魅力，活動內容包含高雄國際帆船賽、遊艇、小船陸域及水域展售、遊艇、帆船搭乘體驗、水域遊憩活動、海洋市集、海洋互動講座及展覽等，提供多元海洋休閒遊憩體驗及海洋運動賽事推廣，拓展國內遊艇展售及藍色經濟市場商機。今年度總計超過 50 艘遊艇、重帆共襄盛舉，活動吸引逾 10 萬人次參與，創造本市觀光效益超過新台幣 2 億元。



(二)遊艇產業－台灣線上遊艇展、充實遊艇停泊環境

1.台灣線上遊艇展

為持續宣傳行銷台灣遊艇產業，提升國際知名度，推出台灣遊艇線上數位展覽，以線上虛擬平台模式，精選台灣遊艇及相關周邊廠商，以及五金零配件之商品，運用數位科技輔助，增加遊艇行銷之多元管道，持續促進台灣遊艇產業推廣與交流。「台灣遊艇線上數位展覽」平台網址：<https://reurl.cc/e6095b>，連結亦放置於本局官網。

2.充實遊艇停泊環境

為提供本市遊艇完善停泊環境，本局利用市轄漁港空間並協調高雄港務分公司釋出高雄港碼頭用地招租，提供遊艇業者闢建遊艇碼頭。目前本市遊艇碼頭現有泊位數合計 181 席，公營部分鼓山漁港 24 席、興達漁港 15 席，皆由本局經管，民營部分亞灣遊艇碼頭 30 席、嘉信 22 號遊艇碼頭 25 席、愛河灣遊艇碼頭 A 區 87 席；另為增加遊艇停泊及遊憩環境，本局於鼓山魚市場設立遊艇公用臨停據點，拓展多元水域遊憩觀光，並將整合相關單位意見訂定配套措施及規劃硬體建設。針對第五船渠，亦將辦理 BOT 民間招商引資作業，未來將可新增中小型遊艇於高雄港內停泊空間。針對第三船渠大港橋以東（外側）水域，本局刻正規劃興建遊艇碼頭，112 年底將可提供遊艇、帆船長期及臨停泊位，藉由重點觀光區域遊艇碼頭，吸引各地船主前來，帶動周邊陸域及海洋休閒觀光藍色經濟。



(三)郵輪產業－名勝世界雙母港航線開發、國際郵輪靠港

1.名勝世界雙母港航線開發：

為了推展疫後郵輪商機，創造高雄郵輪經濟，成功爭取到名勝世界郵輪公司前來高雄開闢「高雄及香港雙母港航線」，市府積極協助航商於 112 年 3 月 2 日聯名舉行記者會。更於 112 年 4 月 4 日起促成名勝世界壹號

郵輪一週兩次（每逢週一及週四）訪高的郵輪母港航線，週週停靠高雄港，成功帶動消費者在疫情後前來高雄搭乘郵輪的旅遊話題。依照台灣港務股份有限公司更新此艘郵輪全年預報 50 航次。截至 112 年 8 月 31 日為止已抵港 42 次，實際進出港約 11 萬人次，目前已帶來約 6.7 億元觀光效益，預期今年度可帶來約 7.8 億元產值。



## 2. 國際郵輪靠港：

- (1) 推動國際郵輪周邊產業鏈結：為推動郵輪產業的橫向鏈結，海洋局協助媒合郵輪業者至高雄在地特色商家進行岸上觀光。並於 112 年 3 月 16 日特別前往海洋局日前專案輔導建置的 5 間在地特色店家(美濃原鄉緣紙傘文化村、永安新港社合、梓官漁會海產、大寮舊振南漢餅文化館、左營城市部落風味餐廳等) 踩線，海洋局陪同航商之地接旅行社前往參訪洽聯後續有關團客行程之對應細節，雄優質的在地海線等遊程已納入團體行程規劃中。
- (2) 提升郵輪旅客通關服務品質：與高雄市菁英外語導遊協會合作執行「2023 高雄港郵輪旅客服務計畫」，派遣具外語專長之人員至郵輪碼頭服務，協助國際郵輪旅客進行岸上觀光，行銷港都海洋魅力。依據港務公司國際郵輪船期預報，統計至 112 年 8 月 31 日止，高雄港 112 年度預報 66 航次（132 艘次），預估帶來 17 萬人次及新台幣約 9.3 億元觀光效益。另目前已有 49 航次抵港，實際進出港約 12.8 萬人次，目前已帶來約 7 億元觀光效益。



(四)海域開放：興達港、愛河灣

1.發展興達港遊憩水域活動

本局於興達漁港港區劃設興達港遊憩水域，有學校單位、中華民國港口總工會等單位於該區辦理水上運動的教學、動力小船駕駛訓練及重型帆船、風浪板、小帆船、獨木舟、SUP 立式划板、香蕉船、水上摩托艇之體驗活動，盼得藉此提升參與水上遊憩活動人口數。

2.推廣愛河灣水域遊憩活動

為持續提供市民更多親水空間，市府協調臺灣港務股份有限公司部分商港範圍開放為水域遊憩活動，自 112 年 3 月 31 日起於愛河灣非動力水域遊憩活動區可從事立式划槳（SUP）、獨木舟、泛舟艇等手划船浮具、水上腳踏車、非動力風帆等水域活動。



(五)海洋遊憩安全宣導配套措施規劃

本局 111 年於西子灣海域遊憩場地辦理安全講習課程、水域防救災職能訓練（BLS 急救術證照講習、心肺復甦及電擊術講習）及親水體驗等活動共 23 場次，共 524 人次參加，包含水域安全教育宣導、水域特性認識及風險預防（如認識離岸流危險等）、溺水事故自救，落實及強化水域遊憩安全工作，降低水域意外或事故發生率，也讓全民藉由多元的水域遊憩體驗認識海洋的浩瀚和珍貴。112 年預計於愛河灣非動力水域區辦理至少 30 場次宣導暨體驗活動。

三、養殖漁業產業

(一)養殖轉型－漁電共生、智慧養殖、在地創生-「第三屆農村領航獎」

1.漁電共生

自 110 年 2 月 2 日起至 112 年 8 月 23 日止，本市漁電共生屋頂型申請案件共計 129 件、地面型申請案件共計 25 件，預估設置量達 233.96MW。

2.智慧養殖

- (1)為因應漁業面臨缺工、老齡化與氣候極端變遷情況下，將持續推廣養殖漁業智慧聯網應用，集成智能水質傳感器、無線傳感網、無線通信、智能管理系統和視頻監控系統等，即時監測繁、養殖場供電狀態，對養殖環境、水質、魚類生長狀況等進行全方位監測管理，達到省電、省人力、提升預警、增產增收之目標。
- (2) 112 年與國立高雄科技大學、中華民國養殖漁業發展協會與智慧養殖設備廠商合作辦理養殖漁業經營管理技術講習與智慧養殖設備說明，於彌陀、永安及林園辦理 3 場水產養殖經營講習課程，提供漁民關於智慧養殖實際應用經驗，養殖設備補助申請流程及專業養殖技術內容，課程獲得漁民與廠商熱烈反應。



112年度智能與友善養殖管理應用技術課程(2023/08/08)



### 3.在地創生獲獎「第三屆農村領航獎」

本局為鼓勵小漁自產自銷及漁二代返鄉從漁或自立創業，結合青年局持續推出養殖青年創業補助、水產品產業輔導及通路推廣、青年從農創業貸款利息補貼等補助計畫，針對養殖生產、加工等機具購置補助與補貼從漁的貸款利率，降低養殖業入門門檻。

在本局持續輔導與協助本市青年漁民擴大在地產業與漁村再生建設規劃的努力下，本次由農業部頒發之「第三屆農村領航獎」獎項由本市彌陀區張博仁、永安區新港社區陳坤成榮獲，對願意深耕於漁村創生青年，實為極大的肯定。

#### (二)養殖放養追蹤

- 1.依「養殖漁業放養量申報作業及審查辦法」規定，輔導養殖業者於每年 5 月 31 日前至魚塢所在地區公所辦理放養量申報，並於申報程序結束後，由本局魚塢查報人員至魚塢進行放養量現地查報作業。
- 2.經統計，112 年本市陸上養殖魚塢口數 11,965 口，截至 8 月底放養量調查共計 8,992 口，達成率 75.15%。

#### (三)養殖災害保險

為因應近年全球氣候變遷，推動養殖漁業天然災害保險制度，分散災損，

以保障本市養殖漁民投資、穩定市場魚貨供需及維持產地價格，目前推動「降水型」及「溫度型」2項養殖漁業天然災害保險商品，以往商品保險費用皆為漁業署、市府、投保養殖戶各負擔 1/3，本局從 110 年起提高補助，降低漁民保費負擔比例，讓本市投保養殖戶僅負擔 1/4。

#### 四、漁業工程建設及場域活化

##### (一)漁港及養殖工程

###### 1.漁港建設與維護

目前高雄市所有漁船數約 3,200 餘艘，漁港安全避風泊地仍嫌不足，尤其漁汛期旺季及颱風季節，大量漁船返港卸魚、補給及避風等作業，使各漁港船席仍顯不足，高雄市政府積極籌編經費並爭取農業部漁業署補助辦理「興達漁港大發路南段安檢碼頭改善工程」、「彌陀漁港老舊碼頭改善工程」、「蚵寮漁港舢舨碼頭既有棚架景觀改善工程」、「旗后漁港老舊碼頭整建工程」及「中芸漁港漁筏泊區興建工程」，及漁港疏濬、漁具倉庫、漁船上架場重建等漁業相關工程建設，打造安全、友善的漁業作業環境。

其中「中芸漁港漁筏泊區興建工程」興建漁筏泊區水域面積約為 2.81 公頃，經費 3.6 億元（中央與地方各分擔 1.8 億元），預計完成碼頭長度 672 公尺，提供 90 艘漁筏停靠，已於 110 年 9 月 13 日開工，截至 112 年 8 月 31 日工程實際進度 73.24%，預訂 113 年 3 月完工，以期能解決汕尾漁港淤積，漁筏進出港不易問題，並得以紓解中芸漁港漁船筏擁擠狀況，提供漁船筏便利、安全之停靠及作業環境。



###### 2.強化養殖工程建設

為讓本市養殖漁業整體環境向上發展及提升養殖漁業產業競爭力，對於魚塭道路及供排水系統陸續爭取漁業署補助，辦理包括養殖漁業生產區魚塭土溝及土堤道路及供排水路改善工程等，提供優良的養殖硬體設

施，將可提高本市養殖生產區內之養殖生產量與養殖環境安全。

112年已陸續完成「永安區新港段 893 地號水溝改善工程」、「高雄市永安區保寧路 35 地號農路改善工程」、「永安區保安路 7 巷水閘門設置工程」、「永安區永達路 66-37 號養殖魚塭水溝擋土牆工程」及「高雄市彌陀永安養殖漁業生產區排水路清淤工作」等，提供養殖區通行安全及調節養殖區排水效能，維護生命財產安全。

#### (二)前鎮專案

- 1.前鎮漁港啟用迄今已 50 餘年，碼頭設施已漸老舊，卸魚、交易環境及衛生條件已無法滿足現代衛生安全條件所需，為提升前鎮漁港水產衛生安全、友善船員休憩空間、改善港區水陸環境、導入 AI 智慧號誌管理，提升交通安全等目標，農委會陳報「前鎮漁港建設專案（中長程）計畫」予行政院，奉行政院核定總經費為 81.37 億元（中央公務預算 80.47 億元、高雄區漁會 0.9 億元），其中委託本府代辦經費 32.78 億元。
- 2.本府代辦 8 項工程（作），已完成「高雄區漁會大樓、前鎮漁民服務中心建物外觀修繕工程」、「旗津漁港碼頭整建（作為前鎮漁港船席調配使用）」、「增設號誌標誌標線、路況監視器等智慧交通設施」、「納入都市計畫範圍劃定作業」、「攤販臨時集中場中繼點工程」等 5 項。兩污水下水道建設、景觀綠美化及道路整頓改善工程等二項預計 112 年 9 月 22 日前完工；「前鎮漁港既有魚市場整建改善工程」因 250 攤早市攤商營運須採半半施工，及與漁業署深水碼頭工程介面銜接以及配合遠洋漁港返港卸魚等因素，預定 112 年 11 月 30 日完工。
- 3.內政部營建署執行之多功能船員服務中心業於 112 年 4 月 26 日完工，目前正由漁業署進行內部裝修工作，預計 112 年 11 月底啟用。另多功能水產品運銷中心預定於 113 年 4 月完工。農業部漁業署辦理「前鎮漁港南側及魚市場卸魚碼頭整建工程」，預定 112 年 12 月 11 日完工。



(三)鼓山魚市場

- 1.為全面改造鼓山魚市場目前現況，並為有效活化哈瑪星港區，引入更多觀光資源，本府於 110 年 7 月 1 日向高雄區漁會承租第一拍賣場土地進行改造活化。
- 2.活化後場域業於 111 年 7 月 7 日委外出租予南仁湖育樂股份有限公司營運管理，並於 111 年 10 月 21 日開幕，規劃為餐飲、農水產品展售空間、戶外濱海廣場等空間，輔以鼓山渡輪站交通機能，打造串聯棧貳庫至哈瑪星地區及旗津渡輪之觀光廊道。
- 3.鼓山魚市場開幕後部分民眾希望能增加水產、海鮮項目，負責營運單位南仁湖育樂公司採納各界建議，將以招入新型態的水產店舖、夜間規劃為主。為調整整體營運方向、櫃位，以最新最好的型態重新再出發，故從 112 年 9 月 4 日起暫停營業，裝修調整時間約 3 個月，未來將進一步提供新鮮水產購買、美味海鮮料理等服務，以符合民眾對於鼓山魚市場之期待。

(四)民間參與－興達 BOT

推動「興達港民間申請修造船廠及遊艇碼頭建設 BOT 案」，全案業於 111 年 7 月 21 日辦理簽約記者會，並於 8 月 19 日完成簽約公證，將於 116 年 7 月完成興建開發。開發內容主體包含：興建 2 座修造船廠及 98 個遊艇船席位，將為興達漁港在地漁民提供漁船便利上架修護服務，另提供發展遊艇休憩活動之基礎設施，並帶動地方觀光旅遊服務業發展；本案形塑市府在招商績效，並協助民間投資之整體形象，將增加政府開發租金、權利金收益及稅收約新台幣 34 億元，並創造 300 個就業機會。

五、漁民照護及福利

賡續輔導漁民辦理動力漁船保險及漁業災害救助，使漁民海上作業安全更有保障；照顧不幸因從事漁業造成傷害之漁民，使其得以獲得適當補償及急難救助。

(一)保險補助

依據「高雄市動力漁船保險補助自治條例」規定，辦理本市籍 100 噸以下漁船保險，112 年 8 月底計有 100 艘次投保，補助保險費共計 1,866,015 元。

(二)災害救助

依據「高雄市漁業災害救助自治條例」規定，辦理漁業災害救助，112 年 1 月至 8 月發給救助金計 290 萬元（漁船滅失 3 艘、船員失蹤死亡 4 人）。

(三)津貼發放

依據「老年農民福利津貼暫行條例」規定，輔導漁會辦理該項津貼發放作

業，112 年 8 月底共計核撥 1 億 8,638 萬元。

## 六、海洋永續

### (一)海域監測及稽查

#### 1.海域監測

辦理市轄海域環境監測，每季執行海域環境採樣作業 1 次，全年共 4 次；112 年至 8 月完成 3 次水文及水質採樣、1 次底質及生態採樣，範圍涵蓋市轄海域 36 個監測點，並建構本市海域環境資料庫。

#### 2.海域稽查與漁船加油站考核

執行海污稽查機制，保護海洋環境生態，112 年至 8 月針對海洋污染防治執行海域稽查 15 次、陸域稽查 35 次，並針對本市 8 處漁港漁船加油站辦理現地考核業務。

### (二)資源保護及培育－放流及休漁

為增加漁民收益，維護漁業資源永續利用，112 年至 8 月輔導協助民間團體於茄苳、永安、彌陀、梓官及林園等區放流烏魚、黃鱸、黃錫鯛、四絲馬鮫、嘉鱸及尖吻鱸計 165 萬 2,450 尾，藉以增加市轄海域魚類資源。配合行政院農業委員會漁業署獎勵休漁計畫，依據「自願性休漁獎勵辦法」規定，鼓勵漁民調整作業時期，提供漁民選擇休漁之方式，藉由獎勵休漁措施，減少生產成本支出，永續海洋生態，112 年度漁船自願性休漁獎勵金申請案，截至 8 月 31 日止，經漁業署核定計有 646 艘漁船符合資格，核發獎勵金額共計新台幣 2,341 萬 2,500 元整。

### (三)海洋保育類野生動物救援暨廢漁網回收

#### 1.辦理鯨豚海龜救援及教育宣導

為落實海洋保育類鯨豚、海龜之保育及救援工作，透過海保署整合海巡署、縣市政府、研究機關、民間組織等單位所成立之「海洋保育類野生動物救援組織網」，辦理市轄海域鯨豚、海龜救援工作，112 年至 8 月共救援鯨豚 2 隻、海龜 3 隻。另為強化民眾對海洋野生動物之認識，提升其保育觀念，於暑假期間（7 月 2、23 日，8 月 6、7 日）辦理 10 場次親子「海洋保育類野生動物教育宣導課程」，參與人數 621 人。



## 2.廢棄魚網回收及宣導

海洋委員會海洋保育署委託辦理「112年高雄市政府廢漁網回收再利用計畫」補助經費130萬元，辦理本市漁港內廢漁網收集清運、前處理後回收再利用，建立本市廢漁網回收再利用機制，另辦理廢漁網教育訓練工作坊，推廣廢漁網回收再利用觀念，該計畫總計收購30.15公噸廢漁網，回收再利用率為60%（約18公噸）。



### (四)宣導教育－期刊、教育巡迴列車、防災宣導

#### 1.出版海洋高雄期刊

93年起陸續推出以海洋為主軸之「海洋高雄」期刊，內容涵蓋海洋文化、海洋教育、海洋保育、海洋產業、海洋科學、漁業推廣、市港建設等相關議題，提供民眾多樣之海洋新知，第56期電子期刊業於112年6月1日發行出刊。

#### 2.辦理海洋文化教育巡迴列車

辦理「海洋環境教育－校園巡迴列車」活動，積極推廣海洋環境教育及在地漁業文化，將豐富多元之海洋新知帶進各行政區，更深入偏遠之原鄉地區，使本市學齡兒童瞭解海洋環境生態與資源保護之重要性；112年規劃前往本市國中小學、幼稚園辦理巡迴課程40場次，112年至8月辦理巡迴課程3場次，參與人數82人。



3.設置海嘯告示牌及防災宣導活動

於本府相關活動現場發放海嘯宣導摺頁、懸掛海嘯宣導立軸、播放海嘯防災影片及有獎徵答，以達海嘯宣導效能，讓本市地區民眾對海嘯災害能更深認識，瞭解海嘯發生時之應變作為，對爾後防災工作更有助力；截至 112 年 8 月，已於本市 13 個海嘯溢淹潛勢行政區設置 29 面海嘯疏散避難之告示牌。



參、未來展望

一、水產品通路布局海外市場

本局為推廣高雄優質水產品，邀集高雄在地的水產加工業者、漁會、養殖業者以及返鄉創業的養殖青年，共同組成「高雄海味」品牌以打造高雄漁產艦隊。為拓展海外市場，未來將持續輔導業者取得 HACCP、ISO 認證、清真認證等認證，完備跨境貿易的基礎量能，另透過辦理媒合會，協助業者與跨國企業合作，藉由企業通路，快速將高雄優質水產品銷往國外市場。

二、遊艇產業

為營造海港城市，提升友善遊艇休閒環境，針對高雄港區、市轄漁港及開放水域規劃增設遊艇泊區、臨停泊位、水錨設施，冀望透過市區特色景點、漁港觀光熱點、友善遊艇使用環境，推動遊艇相關休閒活動，帶動海洋遊艇觀光產業發展。

三、國際郵輪產業

為加速振興疫後郵輪產業及歡迎所有選擇高雄作為郵輪旅遊目的地的旅客，市府海洋局與觀光局將持續加強橫向聯繫，攜手合作盤點高雄觀旅資源共推岸上觀光遊程，以期儘速恢復郵輪產業榮景。另海洋局將持續媒合有需求之國際郵輪航商與在地優良農漁廠商以高雄為母港進行物流補給，創造郵輪產業經濟鏈帶來的可觀商機。

四、基礎建設

漁港基礎建設部分，112 年持續辦理漁港基礎設施更新、疏濬及景觀綠美化

工程，大型專案包括旗后漁港老舊碼頭整建工程、旗津漁港深水碼頭整建工程（大汕頭段）、中芸漁港漁筏泊區興建工程、興達漁港大發路南段安檢碼頭改善工程、前鎮魚市場整建工程、高雄港三號船渠遊艇碼頭整建工程（第一期）及彌陀漁港海岸光廊整建活化開發等共計 36 案。

養殖漁業生產區及集中區基礎建設部分，112 年持續改善本市養殖漁業進排水設施，進行養殖區排水路清淤，同時改善養殖區道路鋪面，進行 14 項工程建設，經費新台幣 2,878 萬元，以確保養殖產業基礎設施完善，改善養殖漁民生產作業環境，提高本市養殖生產區內之養殖生產量與養殖環境安全；對於 109 年新成立之興達養殖生產區，規劃 113-114 年度辦理「興達養殖漁業生產區大湖埤排水一中排改善工程」、「興達養殖漁業生產區大湖埤排水二中排改善工程」及「興達養殖漁業生產區湖內排水二中排改善工程」等，經費共計 2.6 億餘元，預計改善排水路長度共計 3,393 公尺，以提高漁民作業安全性。

#### 肆、結語

本市擁有豐富、可發展海洋產業潛力的自然資源，相較於其他城市，遠洋及養殖漁業極具有優越的競爭力，為積極推廣行銷並提升本市水產品知名度，本局除規劃於國內外進行參展開拓市場，亦持續協助養殖產業軟、硬體升級，亦不斷推動漁電共生事務，協助漁業轉型。

隨著全球疫情逐漸趨緩，國門亦開放予各國人民觀光旅遊，為加強旅客來本市旅遊觀光之意願，切合本市為海港城市之形象，本局針對郵輪、遊艇產業，持續規劃友善及具吸引力的觀光環境，並建設完善的停泊設施及進出港之便利環境，並持續不斷研議開放本市水域遊憩區及友善遊艇使用環境，推動水域休閒活動，以期能帶動海洋產業發展。

最後 敬祝

議長、副議長、召集人、各位議員女士先生們

身體健康 萬事如意

大會圓滿成功！