

## (九) 法規類

法規類：第1號

提案人：劉德林

連署人：李亞築、李眉蓁、陳玫娟、黃香菽

案由：建請修正「高雄市加水站加水車衛生管理自治條例第二條、第七條、第二十條」草案。

委員會審查意見：修正通過。

大會決議日期：112年6月27日

大會決議會次：第1次定期大會第45次會議

大會決議內容：擱置。

備註：第1次定期大會第46次會議決議，移至下次會期繼續審議。

### 附 議員提案

案由：建請修正「高雄市加水站加水車衛生管理自治條例第二條、第七條、第二十條」草案。

說明：

- 一、供販賣之盛裝飲用水為市民主要飲用水重要來源之一，旨揭自治條例於109年1月20日修正施行至今，已逾3年以上，部分條文須因應執行現況檢討修正，以有效輔導業者合法營業，俾提供市民安全衛生之飲用水。
- 二、為專注主管機關衛生管理本旨、比照展延依旨揭自治條例修正施行後取得衛生管理人員證照效期及保障合法業者並輔導繼續營業，分別修正旨揭自治條例第2條、第7條及刪除第20條之條文。
- 三、檢附「高雄市加水站加水車衛生管理自治條例第二條、第七條、第二十條修正草案」總說明、條文對照表及修正草案條文各1份。

辦法：請大會審議。

法規類：第2號

提案人：林智鴻

連署人：鄭孟洳、黃彥毓

案由：建請修正「高雄市攤販臨時集中場管理自治條例部分條文」草案。

委員會審查意見：修正通過。

大會決議日期：112年6月26日

大會決議會次：第1次定期大會第44次會議

大會決議內容：擱置。

發文字號：112.7.5 高市會法一字第1122000017號函

備註：本案惟於本會第4屆第1次定期大會會期內未抽出，依高雄市議會議事規則第18條第2項規定，視為打銷。

#### 附 議員提案

案由：建請修正「高雄市攤販臨時集中場管理自治條例部分條文」草案。  
說明：

- 一、有鑒於大高雄縣市合併至今已逾12年，部分原縣市各別所屬之各產業職業工會與同業公會仍各別運作，以致有關產業從業者權益未獲制度與法律之保障，市場競爭之不公平現象存續至今，有關產業之運作長期處於不平等之情勢，影響本市經濟秩序與市民福祉，嚴重侵害中華民國憲法第15條所明訂之「人民之生存權、工作權及財產權，應予保障」之規定。
- 二、為根除此一影響市民、市政、與違反憲法第7條所明訂之「中華民國人民，無分男女、宗教、種族、階級、黨派，在法律上一律平等」之規定，有關規範本市之基礎商業活動民生經濟之「高雄市攤販臨時集中場管理自治條例」部分條文應予修正，以維繫並保障市民之生存權與經濟權，並符合中華民國憲法所明訂人民權利之各項規定，以維護我國法制之法治國原則。

辦法：提請大會審議。

法規類：第3號

提案人：林智鴻

連署人：鄭議洳、黃彥毓

案由：建請制定「高雄市淨零城市發展自治條例」草案。

委員會審查意見：修正通過。

大會決議日期：112年6月28日

大會決議會次：第1次定期大會第46次會議

大會決議內容：修正通過。

發文字號：112.7.6 高市會法一字第 1122000016 號函

## 高雄市淨零城市發展自治條例

第一條 為引導本市邁向淨零城市轉型，以因應全球氣候變遷及建立社會韌性調適，特制定本自治條例。

第二條 本自治條例之主管機關為高雄市政府（以下簡稱本府）；本自治條例所定事項，涉及本府各目的事業主管機關職掌者，由各目的事業主管機關辦理。

第三條 本自治條例用詞定義如下：

- 一、淨零循環經濟：指一種未來之社會經濟發展模型，以達成淨零為目標，將資源循環再利用之經濟模式。
- 二、碳預算：指每一期溫室氣體排放量之上限，以兩年為一期。
- 三、淨零政策白皮書：指本府為達淨零排放及永續宜居智慧城市之目標，依中央主管機關所訂國家因應氣候變遷行動綱領，建構本市溫室氣體減量因應對策，研提地方淨零發展之政策綱領，並以白皮書形式出版。
- 四、淨零自願檢視報告（Voluntary Local Review, VLR）：指本府參考聯合國所訂永續發展目標（Sustainable Development Goals, SDGs），定期檢視淨零減碳行動之績效、改進作為及永續發展執行情形，提出自願檢視報告。
- 五、淨零永續報告書：指本府各目的事業主管機關依淨零政策白皮書、聯合國永續發展目標概念，將永續發展執行成果編撰為淨零永續報告書，作為協助事業擬定溫室氣體減量方案，鼓勵參與或投資自願減量行動之指導。
- 六、溫室氣體：指二氧化碳（CO<sub>2</sub>）、甲烷（CH<sub>4</sub>）、氧化亞氮（N<sub>2</sub>O）、氫氟碳化物（HFCs）、全氟碳化物（PFCs）、六氟化硫（SF<sub>6</sub>）、三氟化氮（NF<sub>3</sub>）及其他經中央主管

機關公告者。

- 七、淨零排放：指溫室氣體排放量與碳匯量達成平衡。
- 八、公正轉型：在尊重人權及尊嚴勞動之原則下，向所有因應淨零排放轉型受影響之社群進行諮詢，並協助產業、地區、勞工、消費者及原住民族穩定轉型。
- 九、事業：指公司、行號、工廠、民間機構、行政機關(構)及其他經中央主管機關公告之對象。
- 十、再生能源：指太陽能、生質能、地熱能、海洋能、風力、非抽蓄式水力、國內一般廢棄物與一般事業廢棄物等直接利用或經處理所產生之能源，或其他經中央主管機關認定可永續利用之能源。
- 十一、氫能：指以再生能源為能量來源，分解水產生之氫氣，或利用細菌、藻類等生物之分解或發酵作用所產生之氫氣，或其他以再生能源為能量來源所產生之氫氣，供做為能源用途者。
- 十二、綠色金融：經濟個體(包括金融業者與其他)於進行融資、投資等行為決策時，將環境風險、成本與回報等因素，納入財務計算考量。
- 十三、自願性減量：指國家在總量管制排放交易之外，透過其他方式讓非被管制者執行減量專案來取得碳權。

第四條 為達淨零排放及永續宜居智慧城市之目標，本市溫室氣體排放量於中華民國一百十九年時應較中華民國九十四年時之排放量減少百分之三十，並於中華民國一百三十九年時應達到淨零排放。

本市為達成前項溫室氣體減量之目標，應建立、推動或採取以下制度、政策或措施：

- 一、依據本市之自然環境、產業特性與社會結構，規劃本市之溫室氣體減量路徑，與建立碳預算制度。
- 二、以全民參與模式，建立市民、事業、公私法人共同參

與本市氣候變遷調適政策之制定與執行機制。

三、依據國家因應氣候變遷行動綱領，制定本市溫室氣體減量執行方案與氣候變遷調適政策綱領，並定期檢討修訂管制目標或更新政策方案。

四、本府為達成前項目標，應以兩年為一期訂定管制目標，並推動減碳行動方案，提出碳預算。且每期屆滿前一年提出下一期碳預算。

五、前款碳預算擬定前應邀集有關機關、學者、專家、民間團體舉辦座談會，或以其他適當方法廣詢意見提經高雄市永續發展暨氣候變遷因應推動會審議後，送本市議會審議。

第五條 為落實本自治條例所設定之目標，並作為本市淨零政策推動框架，本府應結合碳預算額度及高雄淨零減碳行動之範圍與領域，以四年為一期編撰淨零政策白皮書，並以淨零自願檢視報告檢視執行成效。

為強化各局處、部門推動淨零政策，本府各目的事業主管機關應依據淨零政策白皮書框架，結合聯合國永續發展目標概念，編撰各局處之淨零永續報告書。

前項文件或報告應依據國際現況與國內發展，定期補充或更新之。

第六條 本市應接軌全球永續倡議，參酌國內外最新氣候變遷科學研究及情境推估，因應商業模式與社會運作變遷趨勢，發展淨零循環經濟，促成投資及產業追求永續發展之良性循環，積極落實城市淨零轉型。

第七條 本市溫室氣體減量行動方案與氣候變遷調適政策擬定之內容，應包括以下範圍或領域：

- 一、能源系統之轉型。
- 二、能源使用效率之提升。
- 三、智慧城市之基礎建設與智慧建築淨零整合設計。

- 四、社會生活淨零績效表現之跨部門合作。
- 五、再生能源使用、鼓勵電氣化與微電網建置。
- 六、再生能源儲能方案。
- 七、交通運輸部門之淨零推動。
- 八、農漁業部門淨零推動。
- 九、城市廢棄物減量、降低廢棄物焚化量，智慧型廢棄物回收處理及再利用推動。
- 十、保護自然生態、生物多樣性與原住民族地區之傳統領域，以強化自然碳匯。
- 十一、淨零經濟市場多元參與行動之推動。
- 十二、淨零城市減碳教育之推動。
- 十三、公正轉型行動之推動。
- 十四、其他經本府公告指定之事項。

第八條 本府擬定氣候變遷與淨零城市發展之相關計畫或方案，其基本原則如下：

- 一、接軌國際：執行國家減量目標及期程時，應積極落實全球在地化，並加強國際合作，讓城市經驗與世界接軌。
- 二、在地化：落實部門階段管制目標，應考量在地社會文化與成本效益，並尋求在地成果產出最適化。
- 三、引導城市轉型：積極採取前瞻行動與措施，針對城市發展特性，引導城市轉型發展，並協助公正轉型。
- 四、技術植根：致力循環經濟導向與減碳之科學及技術研究發展。
- 五、市場導引機制：建構淨零循環經濟與市場發展之有利環境，促成投資及產業追求永續發展之良性循環。
- 六、公私夥伴關係：應透過市民參與強化民間自主性倡議與公私部門合作夥伴關係，並推動因應氣候變遷之教育宣傳及專業人員能力建構。

第九條 本府應設置高雄市永續發展暨氣候變遷因應推動會（以下簡稱推動會），其任務如下：

- 一、審議依氣候變遷因應法及本自治條例所定之執行方案、政策、行動綱領或其他與本自治條例有關之重大政策。
- 二、蒐集氣候變遷科學報告、溫室氣體減量最新之技術與模式與氣候變遷調適之學術研究資訊，並進行氣候變遷風險評估和研擬、推動調適及策略方案之研擬或提案。
- 三、協調本府所屬各機關、學校、機構與公營事業關於溫室氣體減量與氣候變遷調適之業務聯繫，並協助其執行本府政策。
- 四、協調本府所屬各機關、機構與公營事業，推動再生能源、節能建築、循環經濟與其他與氣候變遷調適因應有關之產業。
- 五、協調本市之各級學校、文化機構或行政法人，推動氣候變遷因應之教育宣導、課程規劃與國際學術交流。
- 六、規劃本市市民參與溫室氣體減量與氣候變遷調適因應之參與機制，以及研擬和推動公正轉型所必要之法規、政策和措施。
- 七、其他有關本市溫室氣體減量與氣候變遷調適因應工作及推動事項。

前項推動會設置要點由本府環境保護局另定之；委員會名單應送本市議會備查。

第十條 為推動氣候變遷調適與淨零城市發展，本府各主辦機關如下，並由目的事業主管機關協辦：

- 一、再生能源使用及能源系統之轉型發展事項：經濟發展局。
- 二、能源使用效率提升及能源節約事項：經濟發展局。



- 三、淨零城市韌性基礎建設規劃事項：水利局、地政局及都市發展局。
- 四、辦理淨零城市之國土計畫、都市計畫及都市更新相關事項：都市發展局。
- 五、智慧建築減碳事項：工務局。
- 六、社會生活淨零績效表現之跨部門合作事項：環境保護局。
- 七、鼓勵電氣化及微電網事項：各相關目的事業主管機關主辦。
- 八、再生能源儲能方案事項：經濟發展局。
- 九、交通運輸部門淨零整合行動發展事項：交通局及捷運工程局。
- 十、農漁業部門淨零整合發展事項：農業局及海洋局。
- 十一、城市廢棄物減量、降低廢棄物焚化量，智慧型廢棄物回收處理及再利用事項：環境保護局。
- 十二、自然資源、生物多樣性與原住民族地區自然碳匯強化事項：農業局、海洋局及原住民事務委員會。
- 十三、稅捐、預算規劃及金融協助事項：財政局。
- 十四、淨零城市減碳教育宣導事項：環境保護局及教育局。
- 十五、公正轉型之推動事項：研究發展考核委員會、勞工局及社會局。
- 十六、本府所屬各機關、學校車輛汰購及淨零國際交流事項：行政暨國際處。
- 十七、其他本市氣候變遷調適與淨零城市發展事項：推動會決議指定之。

第十一條 本市為參與淨零循環經濟交易市場，以落實淨零循環經濟之發展，應由本府推動成立淨零城市商轉服務行動與單一窗口平台。

前項事務執行之組織型態、任務、營業項目、運作規範與

其他相關事項，由本府經濟發展局另定之。

第十二條 本府環境保護局應建構高雄碳平台，協助執行氣候變遷因應法自願性減量專案、總量管制等機制運作，並提供輔導、獎勵措施。

前項輔導、獎勵辦法，由本府環境保護局另定之。

第十三條 為推動市民共同參與溫室氣體減量行動，本府對於本市事業擬定並執行溫室氣體減量方案者，得給予獎勵或補助。

前項獎勵、補助之辦法，由本府環境保護局另定之。

第十四條 為促進溫室氣體減量執行之效益，並引導淨零循環經濟產業之發展，本府應推動淨零減量管制之作為，並規劃下列事務之執行：

- 一、依據國家因應氣候變遷行動綱領，擬定本市淨零碳排落實中央總量管制之總體策略。
- 二、建立本市與其他地方自治團體或公私法人，合作推動自願性減量之機制。
- 三、考量本市經濟規模、產業結構、能源需求等因素，並依據科學研究證據，訂定本市溫室氣體之減量目標。
- 四、建立地方需求導向的協助、補貼、獎勵與租稅減免等政策手段，創造誘因以鼓勵事業參與投資自願性減量行動並引導參與排放交易市場。
- 五、依據中央主管機關溫室氣體監測、報告與查證機制，以確保排放數據的準確性和透明度。
- 六、推動參與國際碳權認證服務體系的合作與交流。
- 七、擬定本市產業應用綠色金融機制與輔導工具。

第十五條 經本府環境保護局公告指定事業及一定規模以上公私場所，應定期辦理溫室氣體排放量盤查及氣候風險評估，並向本府環境保護局指定平台進行申報並揭露。

本府環境保護局為輔導及管理溫室氣體排放量，得依第十四條規定提供輔導、獎勵或其他必要措施。

第一項指定事業之範圍及一定規模以上公私場所、盤查方法、風險評估方法、申報及揭露格式、內容等，由本府環境保護局另定之。

第十六條 經本府經濟發展局公告指定用電契約容量達一定容量以上用戶，應於用電場所或本市適當場所，設置一定裝置容量以上之再生能源發電設備、儲能設備或購買一定額度之再生能源電力及再生能源憑證；未辦理者，應繳納代金，專作再生能源發展之用。

前項契約容量、一定裝置容量、一定額度、設置再生能源發電設備之種類、儲能設備之類別、代金之繳納與計算方式、辦理期程及其他相關事項，由本府經濟發展局公告之。

第十七條 本市大眾運輸系統沿線之一定範圍內經本府公告之機關、學校、民間團體及工商廠場，應研擬鼓勵員工搭乘大眾運輸系統措施；其員工搭乘人數達一定比例以上者，本府得給予獎勵。

前項獎勵措施，由本府捷運工程局會同交通局另定之。

第十八條 本府所屬各機關、學校之公務車輛除警用機車、特種車輛或經報本府核准外，既有公務機車應於中華民國一百十九年前，全面汰換成電動、氫能或其他非化石燃料機車；既有公務汽車應於中華民國一百二十九年前，全面汰換成電動、氫能或其他非化石燃料汽車。

本市市區客運除報本府交通局核准外，應於中華民國一百十九年前，全面汰換成電動或氫能車輛。

第十九條 本府於擬定、規劃與執行國土計畫(區域計畫)、都市計畫、鄉村整體規劃、都市設計、公共設施及基礎建設，或其他土地開發、利用或管制政策時，應充分衡量氣候風險因子，秉持減緩與調適並重原則，推動淨零循環環境之營造，並積極採用以下策略，引導淨零及韌性城鄉之實現：

一、強化城市綠色基盤之修補。

- 二、生態社區及低碳工法之概念，以達到低碳、生態及永續經營之目的。
- 三、評估規劃自行車道及人行道系統並採透水鋪面。
- 四、導入風道規劃，降低熱島效應。
- 五、公共設施導入滯洪、雨水再利用、再生能源發電之概念，並優先購置節能標章之產品。
- 六、公共排水系統應透過上、中、下游設置保水、滯洪、貯留措施，以降低淹水或乾旱之風險。
- 七、新建道路導入低碳、生態及綠資源循環設計概念。
- 八、學校、機關用地未使用前，儘量種植樹木，並採用原生樹種。
- 九、優先使用再生資源及綠建材。
- 十、結合保育、綠色運具，推動低碳旅遊產業。
- 十一、評估規劃停車場提升綠化面積及採用透水鋪面材質，降低都市熱島效應。
- 十二、調查環境與土地特性基礎。

前項土地涉及原住民族土地開發、利用或限制時，應與當地原住民族共同諮商。

第一項策略由本府各目的事業主管機關依權責範圍執行之。

第二十條 本府為推動淨零行動與城市（城鄉）轉型，得指定特定區域或範圍進行示範；其指定特定區域或範圍，由本府公告之。

第二十一條 為落實淨零公正轉型，本府各目的事業主管機關辦理淨零轉型相關行動與計畫時，應事先盤點可能受衝擊之熱區、產業，並導入市民參與機制。

為達成淨零多元就業、避免產業損害與失業衝擊、生活不利衝擊、企業淨零轉型調適等目標，本府應推動相關輔導、獎勵、補償政策，降低弱勢群體、產業、個人淨零轉型衝擊；其相關規範，由各目的事業主管另定之。

第二十二條 本府各目的事業主管機關推動社區規劃、社區營造、低碳社區等業務，應導入淨零排放之理念，並將溫室氣體減量相關措施納入評鑑及評比項目。

為利落實淨零生活轉型，本府得就下列事項予以獎勵或補助：

- 一、社區或市民溫室氣體減量及氣候變遷調適因應之自主性行動。
- 二、規劃、辦理低碳或淨零農業。
- 三、推動社區型智慧零碳交通區示範計畫。
- 四、購置電動或氫能運具，設置相關能源補充設施。
- 五、規劃、辦理零碳旅遊或活動。
- 六、推動建構低碳或零碳社區。
- 七、餐飲業、觀光旅館業或旅館業不提供一次性使用之餐具、用品。
- 八、公私場所建立容器循環使用系統，並提供優惠措施。
- 九、公私場所更換節能設備。
- 十、其他經本府公告指定之事項。

前項獎勵或補助之對象、申請審核程序、補助標準等相關事項，由各目的事業主管機關另定之。

第二十三條 本府為推動本市淨零轉型，應成立高雄市淨零排放管理基金；其基金之設置、收支管理及運用，另以自治條例定之。

第二十四條 本府財政局為低碳永續發展，應協助稅捐徵免、融資方案、規劃政策預算及綠色金融。

第二十五條 違反依第十五條第三項所定辦法者，由本府環境保護局處事業或公私場所新臺幣二萬元以上十萬元以下罰鍰，並通知限期改善；屆期未完成改善者，得按次處罰。

第二十六條 本自治條例自公布日施行。

附 議員提案

案由：建請制定「高雄市淨零城市發展自治條例」草案。  
說明：

- 一、我中華民國台灣為能源仰賴進口逾 97%之國家，致使經濟之健全與永續高度仰賴能源進口，衡諸當代全球經濟與政治情勢，為延續國家生存之命脈，能源安全實為國政治理中之核心要務。
- 二、又有鑑於中華民國臺灣特殊之外部情勢與對於世界經濟之重要性，建構永續之能源自主策略實為當務之急與迫切之所需，相關能源與技術之研發，應審慎籌劃研議，並積極實踐。
- 三、本市作為台灣工業實力之核心城市，涵蓋石化、金屬、機械、資通訊等核心產業，而本市之就業市場與財政稅收高度仰賴工業之生產，為高雄經濟命脈。為鞏固本市之經濟命脈，並維持城市全球競爭力，並捍衛中華民國台灣之國土安全，以「公私協力」(public-private partnership and collaboration) 為迎戰綠能供應鏈普及化之必要措施，以促使城市之經濟生存與淨零排放具自主能力，並鼓勵產業升級，鏈結潔淨能源之發展，以達到就業市場、公共建設、財政稅收、產業永續之多元目標。

辦法：提請大會審議。

## 高雄市淨零城市發展自治條例草案總說明

### 壹、制定理由：

我中華民國台灣為能源仰賴進口逾 97%之國家，致使經濟之健全與永續高度仰賴能源進口，衡諸當代全球經濟與政治情勢，為延續國家生存之命脈，能源安全實為國政治理中之核心要務。

又有鑑於中華民國臺灣特殊之外部情勢與對於世界經濟之重要性，建構永續之能源自主策略實為當務之急與迫切之所需，相關能源與技術之研發，應審慎籌劃研議，並積極實踐。

本市作為台灣工業實力之核心城市，涵蓋石化、金屬、機械、資通訊等核心產業，而本市之就業市場與財政稅收高度仰賴工業之生產，為高雄經濟命脈。為鞏固本市之經濟命脈，並維持城市全球競爭力，並捍衛中華民國台灣之國土安全，以「公私協力」（public-private partnership and collaboration）為迎戰綠能供應鏈普及化之必要措施，以促使城市之經濟生存與淨零排放具自主能力，並鼓勵產業升級，鏈結潔淨能源之發展，以達到就業市場、公共建設、財政稅收、產業永續之多元目標。

### 貳、制定重點：

#### 一、第十五條

本市大眾運輸系統沿線之一定範圍內經本府公告之機關、學校、民間團體及工商廠商，應研擬鼓勵員工搭乘大眾運輸系統措施；其員工搭乘人數一定比例以上，本府得給予獎勵。

前項獎勵措施，由本府捷運工程局會同交通局另定之。

#### 二、第十九條第二項第八款

本府各目的事業主管機關推動社區規劃、社區營造、低碳社區等業務，應導入淨零排放之理念，並將溫室氣體減量相關措施納入評鑑及評比項目。為利落實淨零生活轉型，本府得就下列事項予以獎勵或補助：

一、社區或市民溫室氣體減量及氣候變遷調適因應之自主性行動。

- 二、規劃、辦理低碳或淨零農業。
- 三、推動社區型智慧零碳交通區示範計畫。
- 四、購買電動或氫能運具，設置相關能源補充設施。
- 五、規劃、辦理零碳旅遊或活動。
- 六、推動建構低碳或零碳社區。
- 七、餐飲業、觀光旅館業或旅館業不提供一次性使用之餐具、用品。
- 八、公私場所建立容器循環使用系統，並提供優惠措施。
- 九、其他經本府公告指定之事項。

前項獎勵或補助之對象、申請審核程序、補助標準等相關事項，由各目的事業主管機關另訂之。



高雄市淨零城市發展自治條例草案表

新 訂 條 文	說 明
法規名稱： 高雄市淨零城市發展自治條例	本自治條例之名稱。
第一條 為引導本市邁向淨零城市轉型，以因應全球氣候變遷及建立社會韌性調適，特制定本自治條例。	一、本自治條例之立法目的。 二、下世代淨零城市發展之主要目標為高雄城市結構的轉型，以中央政府二〇五〇政策為基礎全面引導高雄在經濟、社會與環境面向上的城市轉型。 三、淨零城市對高雄而言，代表新經濟、新就業與淨零智慧化的新城市。
第二條 本自治條例之主管機關為高雄市政府(以下簡稱本府);本自治條例所定事項，涉及本府各目的事業主管機關職掌者，由各目的事業主管機關辦理。	定義主管機關與事責機關。
第三條 本自治條例用詞定義如下： 一、淨零循環經濟：指一種未來之社會經濟發展模型，以達成淨零為目標，將資源循環再利用之經濟模式。 二、碳預算：指為減少碳排放並進行行政控制之一種制度性架構，透過碳預算制定，確保減碳行動與排放目標實現。 三、溫室氣體：指二氧化碳 (CO <sub>2</sub> )、甲烷 (CH <sub>4</sub> )、氧化亞氮 (N <sub>2</sub> O)、氫氟碳化物 (HFCs)、全氟碳化物 (PFCs)、六氟化硫 (SF <sub>6</sub> )、三氟化氮 (NF <sub>3</sub> ) 及其他經中央主管機關公告者。 四、淨零排放：指溫室氣體排放量與碳匯量達成平衡。 五、公正轉型：在尊重人權及尊嚴勞動之原則下，向所有因應淨零排放轉型受影響之社群進行諮詢，並協助產業、地區、勞工、消費者及原住民族穩定轉型。 六、潔淨能源：指太陽能、生質能、地熱能、海洋能、風力、非抽蓄式水力、氫能、國內一般廢棄物與一般事業廢棄物等	本自治條例用詞定義。

新 訂 條 文	說 明
<p>直接利用或經處理所產生之能源，或其他經中央主管機關認定可永續利用之能源。</p> <p>七、氫能：指以再生能源、化石燃料等為能量來源，分解水產生之氫氣，供作為能源用途者。</p>	
<p>第四條 為達淨零排放及永續宜居智慧城市之目標，本市溫室氣體排放量於中華民國一百十九年時應較中華民國九十四年時之排放量減少百分之三十，並於中華民國一百三十九年時應達到淨零排放。</p> <p>本府為達成前項目標，應以五年為一期提出碳預算，且每期屆滿前兩年提出下一期碳預算。</p> <p>前項碳預算擬定前應邀集有關機關、學者、專家、民間團體舉辦座談會，或以其他適當方法廣詢意見後，再提送高雄市永續發展暨氣候變遷因應推動會審議。</p>	<p>一、本市溫室氣體減量目標自我設定。</p> <p>二、國家之溫室氣體減量目標規劃，係以中華民國九十四年溫室氣體排放量作為基準年，故本市參考國家基準亦以中華民國九十四年作為本市溫室氣體排放量之基準年，並以該年度之排放量六千六百十四萬公噸二氧化碳當量，作為本市之減碳目標及政策依據。</p> <p>三、為達成本市淨零目標，本府應以全民共同參與模式，規劃本市氣候變遷調適政策之制定與執行機制。除了本府機關單位率先執行相關減碳作為外，並以高雄自然環境、產業特性、社會結構和文化發展之特性，規劃獨特高雄款行動模式及建立碳預算制度，並定期檢視修訂目標或更新政策方案。藉由打造具有特色之高雄款減碳途徑行動藍圖，以及量身訂做之法令管制和獎勵工具，引導私部門之企業、法人、團體、社區與市民，以共同夥伴模式，透過減碳，追求生活改變，以及城市轉型。</p>
<p>第五條 本府為達前條目標，推動溫室氣體減量政策時，應結合碳預算、淨零政策白皮書，並以淨零自願檢視報告（Voluntary Local Review, VLR）檢視執行成效。</p> <p>本府各目的事業主管機關為推動淨零政策，應依淨零政策白皮書框架，結合聯合國永續發展目標概念，編撰淨零永續報告書並公告之。</p>	<p>一、本府應依據中央主管機關「行動綱領」、「部門行動方案」，以及第七條有關「高雄款減碳途徑」的規劃推動溫室氣體減量政策，並以淨零自願檢視報告作為本府執行減碳成果的揭露機制，以及本府各局處部門訂定減量政策的指導。</p> <p>二、局處部門的淨零永續報告書，是本府各相關目的事業主管機關推出淨零永續政策的基礎。藉由本府各目的事業主管機關淨零永續報告書內容作為，引導及鼓勵轄內事</p>

新 訂 條 文	說 明
	<p>業單位或團體訂定及執行減碳相關「環境、社會與治理」方案、參與或投資自願減量行動等、推動全民參與本市淨零目標及行動。</p>
<p>第六條 本市應依據氣候變遷趨勢之科學技術、商業模式及社會運作，發展淨零循環經濟，以落實永續發展及城市轉型。</p>	<p>一、為使本市達成淨零排放及永續宜居智慧城市目標，應配合氣候變遷趨勢，逐步發展成為淨零循環經濟與淨零城市。</p> <p>二、投資未來作為本市淨零碳排行動之核心理念，宣示著本市將引導社會把必須為環境成本付費的事實，轉換成為對未來發展的投資行動。</p> <p>三、投資未來行動的目標，在於發展全球下世代淨零循環經濟和淨零城市，建構高雄轉型為未來城市。</p>
<p>第七條 本市為減緩及因應氣候變遷之影響，溫室氣體減量及氣候變遷調適政策規劃內容，應包含下列範圍或領域：</p> <p>一、能源系統之轉型。</p> <p>二、能源使用效率之提升。</p> <p>三、智慧城市之基礎建設與智慧建築淨零設計。</p> <p>四、社會生活淨零績效表現之跨部門合作。</p> <p>五、潔淨能源使用、鼓勵電氣化與微電網建置。</p> <p>六、潔淨能源儲存方案。</p> <p>七、運輸部門之淨零推動。</p> <p>八、農漁業部門之淨零推動。</p> <p>九、智慧型廢棄物回收處理及再利用推動。</p> <p>十、保護自然生態、生物多樣性與原住民族區之傳統領域，並強化自然碳匯。</p> <p>十一、淨零經濟市場多元參與行動之推動。</p> <p>十二、淨零教育之推動。</p> <p>十三、公正轉型行動之推動。</p> <p>十四、其他經本府公告指定之事項。</p>	<p>一、本條得稱之為高雄款減碳途徑藍圖與架構，乃嘗試揭露為高雄量身定做之減碳途徑，其目的在於凸顯在地聚焦、量身定做的政策策略。</p> <p>二、範疇與領域規劃，以中央政府淨零政策四大轉型和十二項關鍵戰略為基礎，參考中央政府減碳途徑之建議，對照高雄城市發展的特性與需要提出，並作為重大政策宣示而具體規範之。</p>
<p>第八條 本府擬定氣候變遷與淨零城市發展之相關計畫或方案，其基本原則如下：</p>	<p>一、定義高雄執行中央與地方各種減碳執行計畫或方案的基本原則。</p>

新 訂 條 文	說 明
<p>一、接軌國際：執行國家減量目標及期程時，應積極落實全球在地化，並加強國際合作，讓城市經驗與世界接軌。</p> <p>二、在地化：落實部門階段管制目標，應考量在地社會文化與成本效益，並尋求在地成果產出最適化。</p> <p>三、引導城市轉型：積極採取前瞻行動與措施，針對城市發展特性，引導城市轉型發展，並協助公正轉型。</p> <p>四、技術植根：致力循環經濟導向與減碳之科學及技術研究發展。</p> <p>五、市場導引機制：建構淨零循環經濟與市場發展之有利環境，促成投資及產業追求永續發展之良性循環。</p> <p>六、公私夥伴關係：應透過市民參與強化民間自主性倡議與公私部門合作夥伴關係，並推動因應氣候變遷之教育宣傳及專業人員能力建構。</p>	<p>二、原則作為計畫詮釋的依歸，在於導引計畫成果朝向高雄國際化、在地最佳調適、城市轉型最適化、經濟產業啟動、研發環境升級、民間參與以及國際合作。</p>
<p>第九條 為辦理淨零政策之協調、部門整合、審議及推動管理工作，本府應設置高雄市永續發展暨氣候變遷因應推動會(下稱推動會);其設置要點由本府環境保護局另定之。</p>	<p>一、依氣候變遷因應法第十四條辦理。</p> <p>二、成立推動會扮演氣候變遷因應與淨零城市發展各種政策與行動之統合任務。</p>
<p>第十條 為推動氣候變遷調適與淨零城市發展，本府各主辦機關如下，並由目的事業主管機關協辦：</p> <p>一、潔淨能源使用及能源系統之轉型發展事項：經濟發展局。</p> <p>二、能源使用效率提升及能源節約事項：經濟發展局。</p> <p>三、淨零城市韌性基礎建設規劃事項：水利局。</p> <p>四、辦理淨零城市之國土計畫、都市計畫及都市更新相關事項：都市發展局。</p> <p>五、智慧建築減碳事項：工務局。</p> <p>六、社會生活淨零績效表現的跨部門合作事項：環境保護局。</p>	<p>定義高雄執行淨零發展的主要推動事項，以及各部門參與的權責分工。</p>

新 訂 條 文	說 明
<p>七、鼓勵電氣化及微電網事項：各相關目的事業主管機關主辦。</p> <p>八、潔淨能源儲存方案事項：經濟發展局。</p> <p>九、交通運輸部門淨零整合行動發展事項：交通局及捷運工程局。</p> <p>十、農漁業部門淨零整合發展事項：農業局及海洋局。</p> <p>十一、智慧型廢棄物回收處理及再利用事項：環境保護局。</p> <p>十二、自然資源、生物多樣性與原住民族地區自然碳匯強化事項：農業局、海洋局及原住民族事務委員會。</p> <p>十三、稅捐、預算規劃及金融協助事項：財政局。</p> <p>十四、淨零城市減碳教育宣導事項：環境保護局及教育局。</p> <p>十五、公正轉型之推動事項：研究發展考核委員會。</p> <p>十六、其他本市氣候變遷調適與淨零城市發展事項：推動會決議指定之。</p>	
<p>第十一條 為參與淨零循環經濟交易市場，落實淨零循環經濟之發展，本府環境保護局應成立淨零城市商轉服務平台。</p> <p>前項淨零城市商轉服務平台之組織型態、任務、營業項目、運作規範及其他相關事項，由本府環境保護局另定之。</p>	<p>一、依據氣候變遷因應法第五條的指導，訂定參與淨零循環經濟的行動機制。</p> <p>二、扮演淨零城市整合型商轉服務的平台功能，進行創新而有效率之組織化跨部門、跨域單一服務窗口的政策推動。</p> <p>三、商轉服務的主要任務，排除淨零經濟發展在產品鏈、服務鏈、營運鏈、消費鏈之間形成的障礙。並參與各種淨零經濟抵換專案的協助申請與服務。推動政府在政策統合、部門整合共構、創造市民有感行動、各種類型競賽評比、政策效益與品牌行銷、綠色產品商展等。</p> <p>四、淨零城市商轉服務推動循環經濟產業發展之行動，應具備打造下世代制度脈絡的創新視野。</p>
<p>第十二條 本府環境保護局應建構高雄碳平</p>	<p>一、協助氣候變遷因應法第十六條、第二十五</p>

新 訂 條 文	說 明
<p>台，協助執行氣候變遷因應法第十六條、第二十五條、第三十五條及第三十六條之事務，並提供輔導、獎勵措施。</p> <p>前項輔導、獎勵辦法，由本府環境保護局另定之。</p>	<p>條、第三十五條及第三十六條事務之推動。</p> <p>二、建立本市與其他地方自治體或公私法人合作，進行自願性減量之機制。藉由提供地方所需之輔導、協助、補助或媒合獎勵機制，鼓勵事業或相關單位進行自願性減量行動並引導參與碳衍生經濟。</p>
<p>第十三條 本府環境保護局公告指定事業及一定規模以上公私場所，應定期辦理溫室氣體排放量盤查及氣候風險評估，並向本府環境保護局指定平台進行申報或揭露。</p> <p>前項指定事業及一定規模以上公私場所、盤查方法、風險評估方法、申報及揭露格式、內容等，由本府環境保護局另定之。</p>	<p>一、考量減量工作須由盤查作業開始，故將視各部門溫室氣體減量情形，適當擴大指定事業及一定規模之公私場所應辦理溫室氣體盤查。另亦明定事業或公私場所應進行氣候風險評估，並公開揭露氣候風險評估報告。</p> <p>二、授權本府環境保護局另定公告指定事業及一定規模以上公私場所、盤查方法、風險評估方法、申報及揭露格式、內容等。</p>
<p>第十四條 本府經濟發展局公告指定用電契約容量達一定容量以上用戶，應於用電場所或本市適當場所，設置一定裝置容量以上之潔淨能源發電設備、儲能設備或購買一定額度之潔淨能源電力及再生能源憑證；未依前開規定辦理者，應繳納代金，專作潔淨能源發展之用。</p> <p>前項契約容量、一定裝置容量、一定額度、設置潔淨能源發電設備之種類、儲能設備之類別、代金之繳納與計算方式、辦理期限及其他相關事項，由本府經濟發展局公告之。</p>	<p>一、再生能源發展的地方特別促進行動條款。</p> <p>二、再生能源發展條例第十二條第五項授權地方政府得訂定並辦理較「一定契約容量以上之電力用戶應設置再生能源發電設備管理辦法」更加嚴格之自治法規，爰明定本府太陽能光電設置目標，作為創能之依據。</p> <p>三、一定容量以上之能源用戶應積極創能，設置再生能源設備或優先購買本市潔淨能源電力及憑證。</p> <p>四、契約容量、一定裝置容量潔淨能源發電設備、辦理期限等相關事項，授權本府經濟發展局訂定。</p>
<p>第十五條 本市大眾運輸系統沿線之一定範圍內經本府公告之機關、學校、民團體及工商廠商，應研鼓勵員工搭乘大眾運輸系統措施；其員工搭乘數達一定比例以上，本府給予獎勵。</p> <p>前項獎勵措施，由本捷運工程局會同交通局另定之。</p> <p>本府所屬各機關、學校之公務車輛除警用機車、特種車輛或經報本府核准外，既有</p>	<p>為公部門引領淨零排放措施之示範，以鼓勵民間共同投入參與，加速台灣淨零排放進程，並強化本土淨零排放技術與研發，第十五條第三項與第四項訂定：「本府所屬各機關、學校之公務車輛除警用機車、特種車輛或經報本府核准外，既有公務機車應於中華民國一百十九年</p>

新 訂 條 文	說 明
<p>公務機車應於中華民國一百十九年前,全面汰換成電動、氫能或其他非化石燃料機車;既有公務汽車應於中華民國一百二十九年 前,全面汰換成電動、氫能或其他非化石燃料汽車。</p> <p>本市市區客運除報本府交通局核准外,應於中華民國一百十九年前,全面汰換成電動或氫能車輛。</p>	<p>前,全面汰換成電動、氫能或其他非化石燃料機車;既有公務汽車應於中華民國一百二十九年 前,全面汰換成電動、氫能或其他非化石燃料汽車。</p> <p>本市市區客運除報本府交通局核准外,應於中華民國一百十九年前,全面汰換成電動或氫能車輛。」</p>
<p>第十六條 城市土地規劃、開發與公共設施之興建,應導入下列原則:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一、強化城市綠色基盤之修補。</li> <li>二、生態社區及低碳工法之概念,以達到低碳、生態及永續經營之目的。</li> <li>三、評估規劃自行車道系統並採透水鋪面。</li> <li>四、導入風道規劃,降低熱島效應。</li> <li>五、公共設施導入滯洪、雨水再利用、潔淨能源發電之概念,並優先購置節能標章之產品。</li> <li>六、公共排水系統應透過上、中、下游設置保水、滯洪、貯留措施,以降低淹水或乾旱之風險。</li> <li>七、新建道路導入低碳、生態及綠資源循環設計概念。</li> <li>八、學校、機關用地未使用前,儘量種植樹木,並採用原生樹種。</li> <li>九、優先使用再生資源及綠建材。</li> <li>十、結合保育、綠色運具,推動低碳旅遊產業。</li> <li>十一、評估規劃停車場提升綠化面積及採用透水鋪面材質,降低都市熱島效應。</li> <li>十二、調查環境與土地特性基礎。</li> </ol> <p>前項導入原則由本府各目的事業主管機關依權責範圍執行之。</p>	<p>城市土地規劃、開發或公共設施之興建,應導入透水保水、雨水貯留再利用、綠化、風道、綠建材等生態低碳工法,另推廣低碳旅遊產業與大眾運輸。</p>
<p>第十七條 本府為推動淨零行動與城市(城</p>	<p>一、提供打造實驗型示範案例推動的法源基</p>

新 訂 條 文	說 明
<p>鄉) 轉型, 得指定特定區域或範圍進行示範; 其指定特定區域或範圍, 由本府公告之。</p>	<p>礎, 對各種創新行動, 提供在都市轉型實踐上, 空間規劃與土地使用許可的基礎。 二、示範區域可作為高雄展現未來淨零都市打造的燈塔計畫, 並作為逐步改變高雄經驗的基礎。</p>
<p>第十八條 為落實淨零公正轉型, 本府各目的事業主管機關辦理淨零轉型相關行動與計畫時, 應導入市民參與機制。 為達成淨零多元就業、避免失業衝擊、生活不利衝擊、企業淨零轉型調適等目標, 本府應推動相關輔導、獎勵、補償政策, 降低弱勢群體、產業、個人淨零轉型衝擊; 其相關規範, 由各目的事業主管另定之。</p>	<p>一、為邁向淨零排放目標, 市府於推動淨零轉型過程, 應以照顧弱勢族群及不遺漏任何人為目標, 針對受影響之民眾、企業及勞工等受衝擊族群, 並適時辦理公民對話, 廣納收集意見, 並給予相關輔導、獎勵或補償措施, 確保社會轉型公正性。 二、第一項有關「淨零轉型相關行動與計畫」係指組織參與、工作坊、說明會、公聽會、自主倡議行動等會議或活動類型。</p>
<p>第十九條 本府各目的事業主管機關推動社區規劃、社區營造、低碳社區等業務, 應導入淨零排放之理念, 並將溫室氣體減量相關措施納入評鑑及評比項目。 為利落實淨零生活轉型, 本府得就下列事項予以獎勵或補助: 一、社區或市民溫室氣體減量及氣候變遷調適因應之自主性行動。 二、規劃、辦理低碳或淨零農業。 三、推動社區型智慧零碳交通區示範計畫。 四、購置電動或氫能運具, 設置相關能源補充設施。 五、規劃、辦理零碳旅遊或活動。 六、推動建構低碳或零碳社區。 七、餐飲業、觀光旅館業或旅館業不提供一次性使用之餐具、用品。 八、公私場所建立容器循環使用系統及更換節能設備, 並提供優惠措施。 九、其他經本府公告指定之事項。 前項獎勵或補助之對象、申請審核程序、補助標準等相關事項, 由各目的事業主管機關另定之。</p>	<p>為公部門引領淨零排放措施之示範, 以鼓勵民間共同投入參與, 加速台灣淨零排放進程, 並強化本土淨零排放技術與研發, 訂定第十九條第二項第八款為:「八、公私場所建立容器循環使用系統及更換節能設備, 並提供優惠措施。」。</p>



新 訂 條 文	說 明
<p>第二十條 本府為推動本市淨零轉型，應成立高雄市淨零排放管理基金；其基金之收支管理及運用辦法，由本府環境保護局另定之。</p>	<p>為朝向淨零排放路徑目標，相關淨零轉型策略或氣候變遷調適，故明定本府應成立高雄市淨零排放管理基金，其基金之收支管理及運用辦法，由本府環境保護局另定之。</p>
<p>第二十一條 本府財政局為低碳永續發展，應協助稅捐徵免、規劃政策預算及綠色金融。</p>	<p>一、依租稅法律主義，稅捐的徵免應按中央法律規定辦理，目前本府依法辦理與低碳永續發展有關之稅捐徵免，包括：依地方稅法通則制定「高雄市土石採取景觀維護特別稅徵收自治條例」課徵土石採取景觀維護特別稅；依使用牌照稅法第五條第二項規定，對完全以電能為動力之機動車輛免徵使用牌照稅，爰本府廣續依現行法規辦理相關直轄市稅捐徵免。</p> <p>二、考量政府預算實際作法係各機關業務需求按預算編列程序辦理相關政策預算，再透由預算審議委員會編列年度預算，故協助規劃低碳永續發展相關政策預算。</p> <p>三、本市針對所投資之金融機構推動對綠色產業投、融資，故協助推動綠色金融措施，目前本府已督促高雄銀行對於中小企業、民眾設置太陽能系統等綠色產業貸款及投資綠色債。</p>
<p>第二十二條 違反依第十三條第二項所定辦法者，由本府環境保護局處事業或公私場所新臺幣二萬元以上十萬元以下罰鍰，並通知限期改善；屆期未完成改善者，得按次處罰。</p>	<p>依據氣候變遷因應法第二十一條之精神，擴大本市應定期辦理溫室氣體盤查之對象，另要求公告對象須辦理氣候風險評估，明定違反第十三條第二項所定辦法規定之罰則。</p>
<p>第二十三條 本自治條例自公布日施行。</p>	<p>本自治條例之施行日期。</p>

### 高雄市淨零城市發展自治條例草案

- 第一條 為引導本市邁向淨零城市轉型，以因應全球氣候變遷及建立社會韌性調適，特制定本自治條例。
- 第二條 本自治條例之主管機關為高雄市政府（以下簡稱本府）；本自治條例所定事項，涉及本府各目的事業主管機關職掌者，由各目的事業主管機關辦理。
- 第三條 本自治條例用詞定義如下：
- 一、淨零循環經濟：指一種未來之社會經濟發展模型，以達成淨零為目標，將資源循環再利用之經濟模式。
  - 二、碳預算：指為減少碳排放並進行行政控制之一種制度性架構，透過碳預算制定，確保減碳行動與排放目標實現。
  - 三、溫室氣體：指二氧化碳（CO<sub>2</sub>）、甲烷（CH<sub>4</sub>）、氧化亞氮（N<sub>2</sub>O）、氫氟碳化物（HFCs）、全氟碳化物（PFCs）、六氟化硫（SF<sub>6</sub>）、三氟化氮（NF<sub>3</sub>）及其他經中央主管機關公告者。
  - 四、淨零排放：指溫室氣體排放量與碳匯量達成平衡。
  - 五、公正轉型：在尊重人權及尊嚴勞動之原則下，向所有因應淨零排放轉型受影響之社群進行諮詢，並協助產業、地區、勞工、消費者及原住民族穩定轉型。
  - 六、潔淨能源：指太陽能、生質能、地熱能、海洋能、風力、非抽蓄式水力、氫能、國內一般廢棄物與一般事業廢棄物等直接利用或經處理所產生之能源，或其他經中央主管機關認定可永續利用之能源。
  - 七、氫能：指以再生能源、化石燃料等為能量來源，分解水產生之氫氣，供作為能源用途者。
- 第四條 為達淨零排放及永續宜居智慧城市之目標，本市溫室氣體排放量於中華民國一百十九年時應較中華民國九十四年時之排放量減少百分之三十，並於中華民國一百三十九年時應

達到淨零排放。

本府為達成前項目標，應以五年為一期提出碳預算，且每期屆滿前兩年提出下一期碳預算。

前項碳預算擬定前應邀集有關機關、學者、專家、民間團體舉辦座談會，或以其他適當方法廣詢意見後，再提送高雄市永續發展暨氣候變遷因應推動會審議。

第五條 本府為達前條目標，推動溫室氣體減量政策時，應結合碳預算、淨零政策白皮書，並以淨零自願檢視報告(Voluntary Local Review, VLR) 檢視執行成效。

本府各目的事業主管機關為推動淨零政策，應依淨零政策白皮書框架，結合聯合國永續發展目標概念，編撰淨零永續報告書並公告之。

第六條 本市應依據氣候變遷趨勢之科學技術、商業模式及社會運作，發展淨零循環經濟，以落實永續發展及城市轉型。

第七條 本市為減緩及因應氣候變遷之影響，溫室氣體減量及氣候變遷調適政策規劃內容，應包含下列範圍或領域：

- 一、能源系統之轉型。
- 二、能源使用效率之提升。
- 三、智慧城市之基礎建設與智慧建築淨零設計。
- 四、社會生活淨零績效表現之跨部門合作。
- 五、潔淨能源使用、鼓勵電氣化與微電網建置。
- 六、潔淨能源儲存方案。
- 七、運輸部門之淨零推動。
- 八、農漁業部門之淨零推動。
- 九、智慧型廢棄物回收處理及再利用推動。
- 十、保護自然生態、生物多樣性與原住民地區之傳統領域，並強化自然碳匯。
- 十一、淨零經濟市場多元參與行動之推動。
- 十二、淨零教育之推動。

十三、公正轉型行動之推動。

十四、其他經本府公告指定之事項。

第八條 本府擬定氣候變遷與淨零城市發展之相關計畫或方案，其基本原則如下：

一、接軌國際：執行國家減量目標及期程時，應積極落實全球在地化，並加強國際合作，讓城市經驗與世界接軌。

二、在地化：落實部門階段管制目標，應考量在地社會文化與成本效益，並尋求在地成果產出最適化。

三、引導城市轉型：積極採取前瞻行動與措施，針對城市發展特性，引導城市轉型發展，並協助公正轉型。

四、技術植根：致力循環經濟導向與減碳之科學及技術研究發展。

五、市場導引機制：建構淨零循環經濟與市場發展之有利環境，促成投資及產業追求永續發展之良性循環。

六、公私夥伴關係：應透過市民參與強化民間自主性倡議與公私部門合作夥伴關係，並推動因應氣候變遷之教育宣傳及專業人員能力建構。

第九條 為辦理淨零政策之協調、部門整合、審議及推動管理工作，本府應設置高雄市永續發展暨氣候變遷因應推動會（下稱推動會）；其設置要點由本府環境保護局另定之。

第十條 為推動氣候變遷調適與淨零城市發展，本府各主辦機關如下，並由目的事業主管機關協辦：

一、潔淨能源使用及能源系統之轉型發展事項：經濟發展局。

二、能源使用效率提升及能源節約事項：經濟發展局。

三、淨零城市韌性基礎建設規劃事項：水利局。

四、辦理淨零城市之國土計畫、都市計畫及都市更新相關事項：都市發展局。

- 五、智慧建築減碳事項：工務局。
- 六、社會生活淨零績效表現的跨部門合作事項：環境保護局。
- 七、鼓勵電氣化及微電網事項：各相關目的事業主管機關主辦。
- 八、潔淨能源儲存方案事項：經濟發展局。
- 九、交通運輸部門淨零整合行動發展事項：交通局及捷運工程局。
- 十、農漁業部門淨零整合發展事項：農業局及海洋局。
- 十一、智慧型廢棄物回收處理及再利用事項：環境保護局。
- 十二、自然資源、生物多樣性與原住民族地區自然碳匯強化事項：農業局、海洋局及原住民族事務委員會。
- 十三、稅捐、預算規劃及金融協助事項：財政局。
- 十四、淨零城市減碳教育宣導事項：環境保護局及教育局。
- 十五、公正轉型之推動事項：研究發展考核委員會。
- 十六、其他本市氣候變遷調適與淨零城市發展事項：推動會決議指定之。

第十一條 為參與淨零循環經濟交易市場，落實淨零循環經濟之發展，本府環境保護局應成立淨零城市商轉服務平台。

前項淨零城市商轉服務平台之組織型態、任務、營業項目、運作規範及其他相關事項，由本府環境保護局另定之。

第十二條 本府環境保護局應建構高雄碳平台，協助執行氣候變遷因應法第十六條、第二十五條、第三十五條及第三十六條之事務，並提供輔導、獎勵措施。

前項輔導、獎勵辦法，由本府環境保護局另定之。

第十三條 本府環境保護局公告指定事業及一定規模以上公私場所，應定期辦理溫室氣體排放量盤查及氣候風險評估，並向本府環境保護局指定平台進行申報或揭露。

前項指定事業及一定規模以上公私場所、盤查方法、風險評估方法、申報及揭露格式、內容等，由本府環境保護局另定之。

第十四條 本府經濟發展局公告指定用電契約容量達一定容量以上用戶，應於用電場所或本市適當場所，設置一定裝置容量以上之潔淨能源發電設備、儲能設備或購買一定額度之潔淨能源電力及再生能源憑證；未依前開規定辦理者，應繳納代金，專作潔淨能源發展之用。

前項契約容量、一定裝置容量、一定額度、設置潔淨能源發電設備之種類、儲能設備之類別、代金之繳納與計算方式、辦理期程及其他相關事項，由本府經濟發展局公告之。

第十五條 本市大眾運輸系統沿線之一定範圍內經本府公告之機關、學校、民間團體及工商廠場，應研擬鼓勵員工搭乘大眾運輸系統措施；其員工搭乘人數達一定比例以上者，本府得給予獎勵。

前項獎勵措施，由本府捷運工程局會同交通局另定之。

本府所屬各機關、學校之公務車輛除警用機車、特種車輛或經報本府核准外，既有公務機車應於中華民國一百十九年前，全面汰換成電動、氫能或其他非化石燃料機車；既有公務汽車應於中華民國一百二十九年，全面汰換成電動、氫能或其他非化石燃料汽車。

本市市區客運除報本府交通局核准外，應於中華民國一百十九年前，全面汰換成電動或氫能車輛。

第十六條 城市土地規劃、開發與公共設施之興建，應導入下列原則：

一、強化城市綠色基盤之修補。

- 二、生態社區及低碳工法之概念，以達到低碳、生態及永續經營之目的。
- 三、評估規劃自行車道系統並採透水鋪面。
- 四、導入風道規劃，降低熱島效應。
- 五、公共設施導入滯洪、雨水再利用、潔淨能源發電之概念，並優先購置節能標章之產品。
- 六、公共排水系統應透過上、中、下游設置保水、滯洪、貯留措施，以降低淹水或乾旱之風險。
- 七、新建道路導入低碳、生態及綠資源循環設計概念。
- 八、學校、機關用地未使用前，儘量種植樹木，並採用原生樹種。
- 九、優先使用再生資源及綠建材。
- 十、結合保育、綠色運具，推動低碳旅遊產業。
- 十一、評估規劃停車場提升綠化面積及採用透水鋪面材質，降低都市熱島效應。
- 十二、調查環境與土地特性基礎。

前項導入原則由本府各目的事業主管機關依權責範圍執行之。

第十七條 本府為推動淨零行動與城市（城鄉）轉型，得指定特定區域或範圍進行示範；其指定特定區域或範圍，由本府公告之。

第十八條 為落實淨零公正轉型，本府各目的事業主管機關辦理淨零轉型相關行動與計畫時，應導入市民參與機制。

為達成淨零多元就業、避免失業衝擊、生活不利衝擊、企業淨零轉型調適等目標，本府應推動相關輔導、獎勵、補償政策，降低弱勢群體、產業、個人淨零轉型衝擊；其相關規範，由各目的事業主管另定之。

第十九條 本府各目的事業主管機關推動社區規劃、社區營造、低碳社區等業務，應導入淨零排放之理念，並將溫室氣體減量相關措施納入評鑑及評比項目。

為利落實淨零生活轉型，本府得就下列事項予以獎勵或補助：

- 一、社區或市民溫室氣體減量及氣候變遷調適因應之自主性行動。
- 二、規劃、辦理低碳或淨零農業。
- 三、推動社區型智慧零碳交通區示範計畫。
- 四、購置電動或氫能運具，設置相關能源補充設施。
- 五、規劃、辦理零碳旅遊或活動。
- 六、推動建構低碳或零碳社區。
- 七、餐飲業、觀光旅館業或旅館業不提供一次性使用之餐具、用品。
- 八、公私場所建立容器循環使用系統，並提供優惠措施。
- 九、其他經本府公告指定之事項。

前項獎勵或補助之對象、申請審核程序、補助標準等相關事項，由各目的事業主管機關另定之。

第二十條 本府為推動本市淨零轉型，應成立高雄市淨零排放管理基金；其基金之收支管理及運用辦法，由本府環境保護局另定之。

第二十一條 本府財政局為低碳永續發展，應協助稅捐徵免、規劃政策預算及綠色金融。

第二十二條 違反依第十三條第二項所定辦法者，由本府環境保護局處事業或公私場所新臺幣二萬元以上十萬元以下罰鍰，並通知限期改善；屆期未完成改善者，得按次處罰。

第二十三條 本自治條例自公布日施行。



辦理情形：如附表。

<p>高雄市議會第 4 屆 1 次定期大會議員提案執行情形報告表 (112.7.21 高市府環綜字第 11236862100 號函復)</p>	
案 號	法規類第 3 號
議員姓名	林議員智鴻
案 由	建請制定「高雄市淨零城市發展自治條例」。
主辦機關	環境保護局
執行情形	有關「高雄市淨零城市發展自治條例」已於 2023 年 6 月 28 日經本市議會三讀通過，條文共計 26 條，主要管制「氣候變遷因應法」未納入之範疇，明定 2030 減量 30%、2050 淨零目標，以強化政府治理、輔導產業減碳、市民生活參與、落實公正轉型為核心訂定並於 112 年 7 月 19 日以高市府環綜字第 11203406700 號函送行政院核定。