

四、書面答復

<p>高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表                  （112.6.14 高市府觀維字第 11231267500 號函復）</p>	
質詢日期	112.5.12
議員姓名	何議員權峰
質詢事項	目前已通過的愛河指定觀光地區，能否加快速度，挹注相關觀光資源，完成愛河沿線觀光。
主辦機關 (協辦機關)	觀光局
辦理情形	有關愛河指定觀光地區雖已於去(111)年 12 月 26 日經交通部公告為觀光地區，惟因通過後相關經營管理計畫涉及區域內市民及遊客權益，故現階段進行前置作業研擬(研析計畫周邊相關計畫或法令規範、蒐集觀光地區或風景區規劃相關案例、研擬經營管理計畫書架構、內容項目建議等)，俟前置作業研擬完竣，將召開府級跨局處會議，以利分工並加速本案進度。

交通部門業務質詢及答復（李雨庭）

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.12 高市府交運規字第 11240471800 號函復）	
質詢日期	112.5.12
議員姓名	李議員雨庭
質詢事項	請提供 3 年交通違規罰鍰應用用途。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	<p>一、交通違規罰鍰收入之運用係依據交通部、內政部、財政部會銜函頒之「道路交通違規罰鍰收入分配及運用辦法」第 4 條規定：直轄市、縣（市）政府分配之罰鍰收入，應至少提撥 12% 作為交通執法與交通安全改善經費；本府交通局依「道路交通管理處罰條例」規定收繳交通違規罰鍰並解繳市庫，再由財政局統籌支應市政支出。</p> <p>二、110 年交通違規罰鍰收入應用說明如下：</p> <p>（一）辦理本市危險路口（段）設施改善工程、號誌纜線地下化擴充工程規劃暨建置。</p> <p>（二）道路及附屬設施改善工程。</p> <p>（三）道路交通違規案件舉發處理費用、郵寄公文裁決書掛號郵資。</p> <p>（四）購置及檢定交通執法裝備器材費用。</p> <p>（五）交通執法資訊電腦化與安全宣導費用。</p> <p>三、111 交通違規罰鍰收入應用說明如下：</p> <p>（一）辦理本市危險路口（段）設施改善工程、號誌纜線地下化擴充工程規劃暨建置。</p> <p>（二）道路及附屬設施改善工程。</p> <p>（三）郵寄公文裁決書掛號郵資及道路交通違規案件舉發處理費用。</p> <p>（四）增設交通號誌工程、道路反光標誌及反射鏡。</p> <p>（五）車輛偵測器、資訊可變標誌及路況監視器等交通控制路側設施電費。</p> <p>（六）購置及檢定交通執法裝備器材費用。</p> <p>（七）交通執法資訊電腦化費用與安全宣導費用。</p> <p>（八）執行交通路檢購置或提升、移置裝設數位自動測速照相設及</p>

防制危險駕車勤務購置或提升、移置路（段）口交通安全偵測設備。

四、112 違規罰鍰收入應用說明如下：

- (一)辦理本市危險路口（段）設施改善工程、易肇事路段及路口安全改善計畫、號誌纜線地下化擴充工程規劃暨建置。
- (二)道路及附屬設施改善工程。
- (三)增設交通號誌工程、道路反光標誌及反射鏡。
- (四)郵寄公文裁決書掛號郵資及道路交通違規案件舉發處理及製單代印及數位相片印相費費用。
- (五)購置及檢定交通執法裝備器材費用。
- (六)車輛偵測器、資訊可變標誌及路況監視器等交通控制路側設施電費、交控系統操作與維護服務、交通設施維修與管理服務及交通號誌維護費。
- (七)交通執法資訊電腦化費用與安全宣導費用。
- (八)執行交通路檢購置或提升、移置裝設數位自動測速照相設及防制危險駕車勤務購置或提升、移置路（段）口交通安全偵測設備。
- (九)路口偵測設備數位影像即時傳輸網路通訊費、購置酒精測定器汰換等費用。

交通部門業務質詢及答復（李雨庭）

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.30 高市府交運管字第 11242409200 號函復）	
質詢日期	112.5.12
議員姓名	李議員雨庭
質詢事項	建議販售 3 個月、半年或一年的月票。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、配合行政院公共運輸月票使用方案計畫及交通部促進公共運輸使用補助辦法規定，全台各縣市規劃之月票均以 30 天為單位，故本市推出高雄市區內通勤 399 月票及南高屏通勤 999 月票，先予敘明。</p> <p>二、另參考本市往年 MeNGo 月票方案經驗，考量有寒暑假及假期較多之月份等因素，以 30 天月票設計方案較具自由度，民眾可依實際需求選擇是否續購或變更方案/綁定載具之需求；本府交通局亦請 MeNGo 團隊研議販售 3 個月或其他週期月票可行性，並視 399 及 999 月票民眾使用情形，滾動檢討相關配套機制。</p>

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.9 高市府觀工字第 11231263300 號函復）	
質詢日期	112.5.12
議員姓名	黃議員香菽
質詢事項	金獅湖公園目前的進度跟後續規劃？6 月是否能完工？希望能加快完工時程，以利民眾利用。整建後的照明設備也請加強。
主辦機關 （協辦機關）	觀光局
辦理情形	<p>一、有關本府觀光局辦理「111 年度金獅湖風景區整建工程」，預計將金獅湖管理站周邊打造親子主題花園、南區公園增設涵洞遊具設施及洗腳池及道德橋夜間照明改善，已於去（111）年 9 月 21 日開工，預計今（112）年 6 月完工，後續將持續掌握施工進度，以確保如期如質完工。</p> <p>二、有關金獅湖公園後續規劃，本府觀光局預計辦理「南區公園設施優化」、「北區環湖周邊環境優化」等，將俟交通部觀光局發佈 113 年度「體驗觀光地方旅遊環境升級計畫」，再提報計畫爭取補助。</p>

交通部門業務質詢及答復（李亞築）

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.12 高市府交運規字第 11240506400 號函復）	
質詢日期	112.5.12
議員姓名	李議員亞築
質詢事項	台 61 南延請規劃經過茄荳並規劃交流道。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、台 61 係屬省道快速公路，刻由交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處辦理「台 61 線南延至高雄地區可行性評估委託服務工作」，評估台 61 線延伸至台南、高雄可行性，於 112 年 3 月 22 日召開報部前期末審查會議，預計 112 年 7 月完成期末審查。</p> <p>二、依據顧問公司目前研究方案，全長約 46.3 公里，總經費約 925 ~1,400 億元，預計建設時程為 17 年。其中，高雄段路線將於台 17 線及海線間新闢路廊，行經茄荳、永安、彌陀、梓官區，並規劃正順北路等四處交流道，終點銜接新台 17 線。</p> <p>三、本府並將持續向規劃單位爭取優先施作高雄段，及於茄荳區規劃交流道等事宜。</p> <p>四、交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處前已於 112 年 5 月 8 日於梓官區召開地方說明會，惟本府仍將函請其評估於茄荳區、湖內區再辦理一場地方說明會，以使當地居民了解本案規劃。</p>

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.16 高市府捷開字第 11231054400 號函復）	
質詢日期	112.5.15
議員姓名	李議員雅靜
質詢事項	未來各捷運車站聯開請捷運局以書面洽詢各局處空間需求，如交通局的停車空間內部化、衛生局及社會局社福體系之納入；先前 O13 站大東捷運轉運站之聯合開發，林副市長也有跟本席說有將銀髮族俱樂部據點設置寫進去。
主辦機關 (協辦機關)	捷運工程局
辦理情形	有關 O13 站大東捷運轉運站之聯合開發，捷運局已分別於 110 年 11 月 12 日高市捷開字第 11031553200 號、110 年 11 月 25 日高市捷開字第 11031621000 號及 11031623300 號函詢社會局、衛生局及青年局之需求，並配合各目的事業主管機關所提政策需求，已適度納入 O13 聯開案之招商條件，包含： <ul style="list-style-type: none"> <li>一、公車轉運站。</li> <li>二、公共托育中心。</li> <li>三、日間照顧中心、銀髮族俱樂部。</li> </ul>

交通部門業務質詢及答復（鄭孟洳）

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.12 高市府交運管字第 11240221500 號函復）	
質詢日期	112.5.15
議員姓名	鄭議員孟洳
質詢事項	399 月票行銷建議與觀光局合作，並更廣度推廣。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>本府交通局為減輕通勤負擔及持續推動永續交通，自 112 年 4 月 27 日起推出高雄市區境內 399 通勤月票，為加強月票宣傳力度，本府交通局透過多元宣傳通路，例如：各區公所、長青中心、鳳山老人活動中心、五甲老人活動中心張貼海報掛設紅布條或發放 DM。另亦於市府 LINE 群組、臉書粉絲專頁、CMS、iBus APP 及公車 LED 加強推播。</p> <p>另因應 399 通勤月票推出，本府交通局針對學生族群及加工出口區等重要通勤族群，透過說明會、福委會或重要集會加強宣導，以鼓勵通勤族多加使用。</p> <p>後續本府交通局將運用月票蒐集大數據資料，分析重要站點或觀光景點，結合 MeNGo 時數票或月票及觀光局推出之大型活動或觀光資源（例如：旅宿或優惠商家），以深度行銷高雄。</p>



高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.12 高市府交運管字第 11240945600 號函復）	
質詢日期	112.5.15
議員姓名	鄭議員孟洳
質詢事項	公車應推 ADAS 設備。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、為降低公車車輛因轉彎視野死角問題致生交通事故，本府交通局已要求公車應全面裝設行車視野輔助系統，期透過裝設於車外之攝影鏡頭及警示等科技產品協助，提供駕駛長行駛時車輛周邊用路環境影像，以提升行車安全。</p> <p>二、為使駕駛長能夠在最快的時間發現車輛周邊潛在危險，主動反應提高行駛安全率，本府交通局規定本市公車自 109 年 10 月 1 日起出廠車輛須配置「先進駕駛輔助系統（ADAS）」，配備盲點（至少須含 A 柱、右側內輪差）偵測、主動警示等功能及車門防夾裝置；經統計現行已裝設先進駕駛輔助系統（ADAS）之車輛共計 259 輛，預計本年度裝設數量將達 300 多輛。</p> <p>三、本府交通局仍將持續協助客運業者爭取中央補助經費加裝設備，以提升本市公車服務品質。</p>

交通部門業務質詢及答復（鄭孟洳）

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.13 高市府交運管字第 11240989100 號函復）	
質詢日期	112.5.15
議員姓名	鄭議員孟洳
質詢事項	一、月票遺失不能移轉。 二、高捷客服應加強。 三、服務據點再增加，線上客服應加強。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、有關月票遺失期效期不能移轉問題，本府交通局已進行修正平台系統程式，並自 112 年 6 月 6 日起民眾如遺失卡片且有意願繼續使用月票，可於 APP 線上掛失→選擇「掛失並轉移」→綁定新卡→新卡至捷運站或 7-11ibon 過卡，即可延續原有月票期限使用。 二、本府交通局亦要求服務團隊及高雄捷運落實服務窗口及線上客服教育訓練，並定期更新相關月票客服資訊，對於民眾月票問題以單一窗口協助民眾解決。 三、目前月票服務據點除各捷運站（38 站）窗口及線上客服專線外，於月票方案推出初期已於重要捷運站點（含左營站、高雄車站、小港站、大寮站、楠梓加工區站）增設諮詢服務站，以協助民眾順利申辦月票。

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.12 高市府交停工字第 11241021100 號函復）	
質詢日期	112.5.15
議員姓名	黃議員秋嫻
質詢事項	一、岡山後火車站停車空間規劃。 二、文賢市場停車場。 三、梓官蚵仔寮。 四、大德一路 50 巷空地開闢停車場。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	一、岡山後火車站停車空間規劃 台鐵局原將釋出岡山火車站後站部分土地標租為機車停車場使用，初估約可提供 70 輛機車使用，惟 112 年 1 月 5 日第 9 次開標仍因無廠商投標流標，且本區域範圍將移交予本府捷運局進行高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線（第一階段）土建統包工程跨站天橋施工，故台鐵局終止辦理本案。
	二、文賢市場停車場 本案土地已由岡山區公所進行機車停車場設置（約可提供 164 格機車位），並於 112 年 4 月下旬完成停車場闢建工程。目前待地坪試驗結果完成後，即可交由平安里辦公處依會勘結論開放使用。
	三、梓官蚵仔寮 (一)經查蚵仔寮漁港周邊 500 公尺範圍內之既有路外公民營停車場共 3 場，可提供小型車停車格位 163 格，機車格位 72 格，且周邊路邊停車格位尚未收費管理且路邊均尚有潛在停車空間可供民眾停放。
	(二)另尚有海洋局管有之曬網場土地，亦已協調作為假日臨時停車場供民眾使用（約可提供小型車 280 格）。
	(三)曬網場對面軍備局管有土地，經 111 年 7 月 15 日海洋局召開會勘，該土地將由海洋局向軍備局借用土地，里長辦公室負責維管，作為綠美化兼臨時停車空間（約可提供小型車 200 格），惟會後經海洋局函文予軍備局後，經軍方表示不符合

- 「國有公用財產無償提供使用之原則」故不同意無償使用。
- (四)位於港十街及中正四路交叉口（保安宮旁）尚有 1 處本府財政局管有土地，距離蚵仔寮漁港約 300 公尺，後續可再研議向財政局借用土地評估闢建停車場之可行性（最多約小型車 60 格）。
- (五)長期而言，如未來周邊持續開發並帶動商業發展，較具招商吸引力時，可再研議朝 BOT 方式興建複合式立體停車場。

#### 四、大德一路 50 巷空地開闢停車場

##### (一)用地基本資料：

- 1.地號：岡山區大公段 484、506、506-1、507 及 510 地號土地。
- 2.使用面積：約 1,700 平方公尺。
- 3.位置：岡山區大德一路與大德一路 50 巷交叉口旁。
- 4.土地分區：車站專用區。
- 5.權屬：私有（分別為 5 位地主持有）。
- 6.預估格位數量：約可停放 50 輛小型車。

##### (二)辦理情形：

案址土地均為私人持有，本局已於 112 年 5 月 12 日函請土地所有權人評估作為路外公共停車場可行性，除增加該區域周邊停車供給，活化周邊用地外，亦可增加地主財務收入。

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.15 高市府交交工字第 11241332400 號函復）	
質詢日期	112.5.15
議員姓名	黃議員秋嫻
質詢事項	推動標線型人行道。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、有關標線型人行道係交通部會銜內政部函頒道路交通標誌標線號誌設置規則第 174-3 條規定「用以指示路面上僅限於行人行走之專用道，車輛不得進入。以人行道標線劃設之人行道，其與車輛行駛之車道以路面邊線分隔之。人行道標字及圖示自人行道起點開始標繪，間距視道路實際情況繪設，每交叉路口入口處應標繪之」為全國通用之標線。</p> <p>二、市區部分道路因受限於路幅寬度無法佈設實體人行道，致行人安全因人車共道無法獲得充分保障，又部分學校周邊緊鄰主要道路、車速較快，故在學區及社區周邊合適之路段規劃標線型人行道以銜接通學路線，提升行走品質與安全需求。</p> <p>三、本市在無法設置實體人行道的地方，已完成 58 處標線型人行道設置。為持續推動標線型人行道建置，本府交通局亦邀集教育局、民政局、工務局及警察局等單位研商交通寧靜區設置相關事宜，並請教育局及民政局協助調查轄下高中、國中小學校及各里辦公處意願，後續再由本府交通局評估可行性後辦理會勘，設置相關牌面及標線型人行道劃設事宜，俾利提升學校及社區行人通行安全空間。</p>

交通部門業務質詢及答復（黃秋嫻）

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.7.4 高市府交運規字第 11242054800 號函復）	
質詢日期	112.5.15
議員姓名	黃議員秋嫻
質詢事項	北高雄產業園區聯外交通規劃。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	<p>一、北高雄產業園區現況聯外道路僅台 19 甲線，為改善周邊交通壅塞問題，本府規劃新建聯外路網如下：</p> <p>（一）南北向：已向交通部公路總局爭取台 39 線（台 19 甲線至大莊路段）列為優先施作。</p> <p>（二）東西向：已規劃國 1 高科交流道改建暨東向延伸至台 19 甲線，延伸路線約 2.8 公里，刻正向經濟部工業局爭取可行性研究經費。</p> <p>二、行政院 112 年 1 月 30 日核定「國道 1 號增設岡山第二交流道」建設計畫，總經費 43.8 億元，預計 117 年完工；未來將可就近服務城際貨物運輸需求，提升地方道路安全性。</p> <p>三、台 19 甲線拓寬改善部分，由交通部公路總局後續辦理可行性評估後，再依評估結果作為後續辦理拓寬依據。</p> <p>四、未來園區營運將要求園區依承諾闢駛交通車，依據員工上、下班時間規劃交通車系統，以降低員工使用私人運具比例，減少衍生交通量對周邊道路之衝擊。</p>

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.7 高市府交運監字第 11240542800 號函復）	
質詢日期	112.5.15
議員姓名	高議員忠德
質詢事項	建議新增公車式小黃路線（旗山－大愛－甲仙－寶來－梅山）。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	<p>一、為本市偏鄉民眾基本民行，本府交通局 108 年分別自桃源梅山（T517）與寶山（T518）推出往返旗山轉運站的公車式小黃交通接駁服務，收費比照市區公車。</p> <p>二、111 年於杉林區推動幸福共享高雄 GO 期間，透過實地蹲點需求訪查、滾動式檢討既有路網，對於杉林大愛往返桃源區交通路線，經與大愛里民、里長、區公所及議員服務處等單位多次開會協商，目前規劃路線及時間如下：</p> <p>（一）T517 支線：大愛往返桃源梅山，每周提供 4 車次，沿台 29 線經甲仙轉台 20 線往梅山方向，行駛時間約 123 分鐘。</p> <p>（二）T518 支線：大愛往返桃源寶山，每周提供 4 車次，沿 181 縣道經美濃轉台 28 線，再經台 27 甲線及台 27 線（經六龜）接荖濃溪林道往寶山方向，行駛時間約 90 分鐘。</p> <p>三、相關路線及時間規劃，本府交通局 112 年 4 月 21 日請服務處及區公所協助確認停靠站點及路線等，預計 112 年 6 月 19 日邀集相關單位討論確認，另交通部公路總局 112 年 5 月 5 日同意本府交通局對本路線所提報公共運輸服務升級計畫變更。</p>

交通部門業務質詢及答復（李順進）

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.7 高市府交運規字第 11240526500 號函復）	
質詢日期	112.5.15
議員姓名	李議員順進
質詢事項	前鎮小港鳳山，機場聯外道路增闢。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	<p>一、交通部民航局辦理「高雄國際機場新航廈工程計畫」。該計畫分為第一期、第二期工程，預計分別於 114 年、122 年動工，121 年及 129 年完工，以強化高雄機場對外競爭力。環保署 111 年 2 月 16 日召開第 413 次環評審查大會，結論通過環境影響評估審查，無須進行二階環評。</p> <p>二、「高雄國際機場新航廈工程計畫」環評報告書 7.4.3 節述及「未來營運期間衍生車流量增加後，將配合機場周邊南北向主要聯外道路交通改善計畫，並於『高雄機場 2040 整體規劃』中將南北向聯外道路納入討論」。</p> <p>三、機場南北向地下道屬機場聯外交通改善，本府交通局 111 年 8 月 5 日函請交通部，爭取由該部依環評報告書承諾事項主政，儘速比照桃園機場聯外交通系統改善，就高雄機場聯外交通審慎辦理整體系統性之評估規劃。</p> <p>四、交通部 111 年 9 月 21 日召開「高雄國際機場 2040 整體規劃」審查會議，本府會中極力爭取請交通部依環評報告承諾事項，辦理高雄機場聯外交通系統整體規劃，經會議決議將由中央建立平臺共同討論可行作法，請民航局續將機場聯外交通改善相關課題及研議情形，補充納入本整體規劃。</p> <p>五、本府將持續於推動平臺爭取，請交通部將本府改善構想（機場北側東西向平面道路、南北向地下道）納入計畫範圍評估，或籌措經費辦理可行性研究。</p>



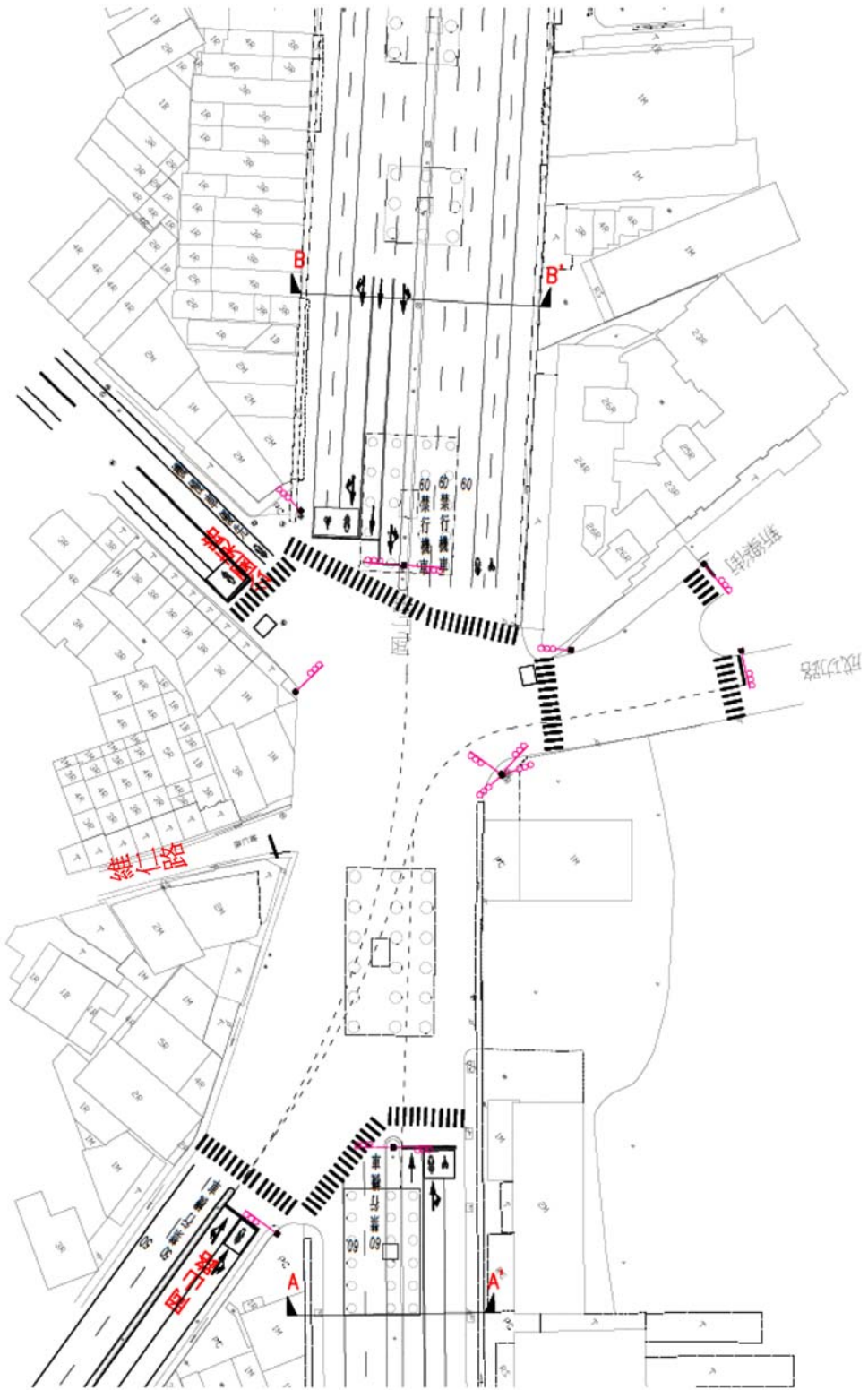
高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.7 高市府交運規字第 11240564200 號函復）	
質詢日期	112.5.15
議員姓名	林議員志誠
質詢事項	橋頭中崎路段塞車問題如何解決？規劃替代道路？
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	<p>一、有關中崎路/筆秀東路/通燕路壅塞部分，經查因應橋科園區開發工程需求，現況施工車輛主要由岡山交流道下匝道行駛友情路、大寮路、筆秀東路後左轉通燕路，因前述路口為雙 T 路口，且路幅僅 1 車道，易因車流量增加導致路口壅塞，本局已儘可能調控號誌時制綠燈秒數最大化。</p> <p>二、為因應發展需求，「南部科學園區高雄第二（橋頭）園區籌設計畫」聯外道路系統分為短期、中長期建置如下：</p> <p>（一）短期：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.本府工務局已完成 30 米寬友情路拓寬，並於 110 年 8 月完工通車。</li> <li>2.新闢 1-2 道路（實線段 60 米寬）銜接大寮路，預計 112 年底完工。</li> <li>3.50 米寬大寮路拓寬配合區段徵收施工期程，預計 113 年 6 月完工。</li> </ol> <p>（二）中長期：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.由營建署規劃 2 條東西向各 60 公尺寬之計畫道路（1-1 號（實線及虛線段）、1-2 號（虛線段）與臺 1 線、高鐵橋下道路（台 39）銜接。</li> <li>2.由公路總局開闢南北向高鐵橋下道路（台 39）由阿蓮至仁武路段。</li> <li>3.由營建署開闢 4-24 號道路（30 公尺）南向道路與高鐵總廠路銜接。</li> </ol> <p>三、此外，科技部提報「橋頭科學園區聯外交通整體計畫」包括「新增 3 座橋涵、橋科匝道及聯絡道、台 39 延伸線優先路段（市道 186 至 1-2 計畫道路）」，預計 115 年至 117 年陸續完工。</p>

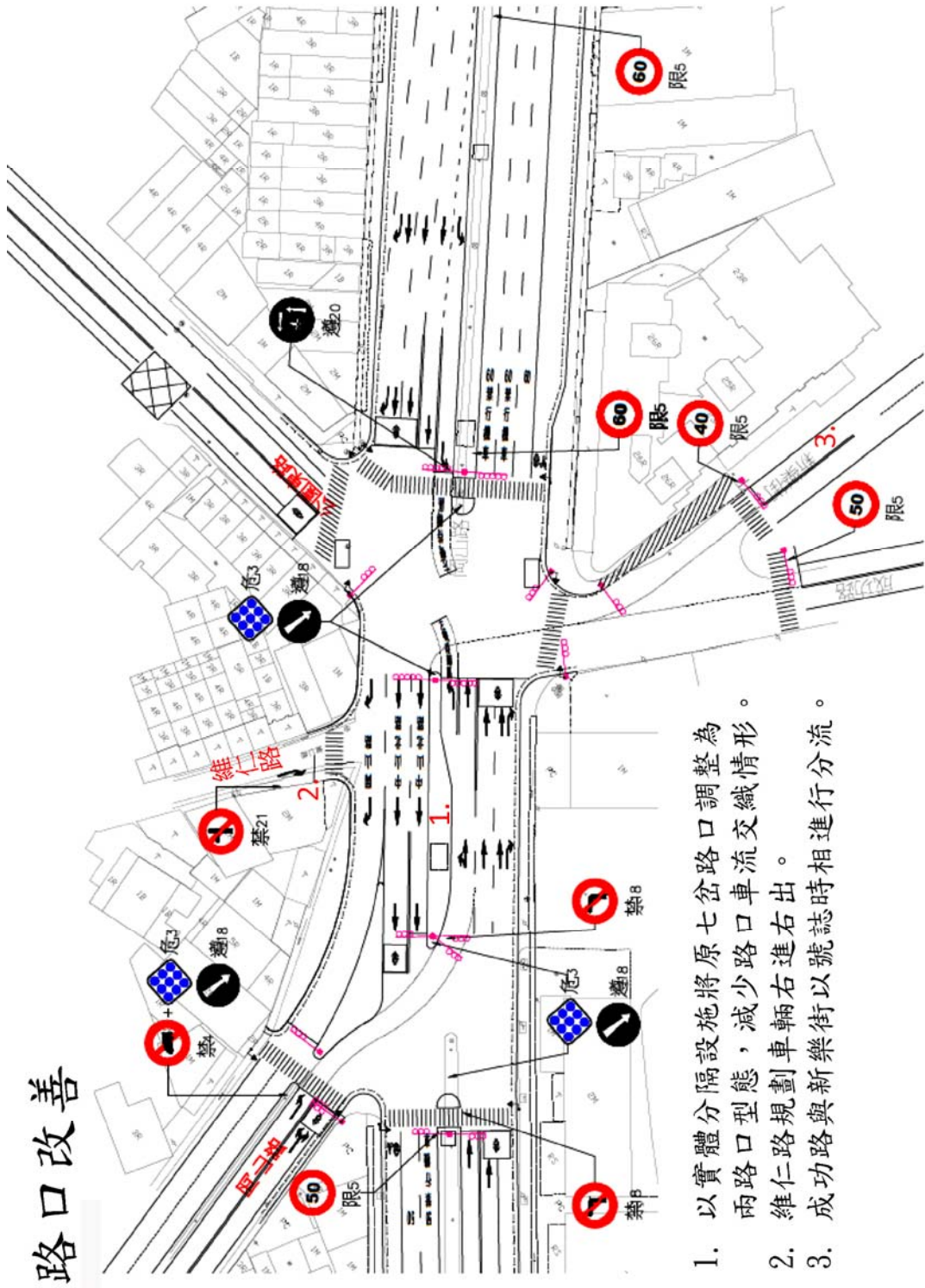
四、綜上，俟 1-2 道路今（112）年底完工後，屆時往返岡山交流道與橋科施工車輛即可經由友情路、大寮路、1-2 替代道路轉往通燕路，無須行經前述中崎路/筆秀東路/通燕路口，分流該路口交通量，降低交通壅塞情形。



高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.20 高市府交運規字第 11241392400 號函復）	
質詢日期	112.5.15
議員姓名	林議員志誠
質詢事項	因應捷運二階段開通，省道中山北路七岔路口如何改善交通事故？
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、有關中山北路七岔路口交通安全改善，將配合捷運局岡山路竹延伸線永久路型規劃，以實體分隔設施將原七岔路口調整為兩路口型態，減少路口車流交織情形。 二、施工期間路口交維措施亦配合永久路型規劃，調整為兩路口型態，並透過調整交通號誌時制計畫及相關標誌標線改善，以減少交通事故之發生。 三、檢附相關圖說如附。

路口現況





交通部門業務質詢及答復（宋立彬）

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.12 高市府交運管字第 11240987900 號函復）	
質詢日期	112.5.15
議員姓名	宋議員立彬
質詢事項	一、MenGo 月票應簡便。 二、月票使用應限市民使用。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、查本市月票規劃依據交通部建議採記名制以利交通運輸旅次分析及統計減碳績效，故申辦月票須註冊會員、綁定卡片及上傳身分資料等程序。 二、考量部分年長民眾對於記名註冊流程不易理解，本府交通局已研議減少部分資料上傳(如照片)及記名與非記名雙軌制可行性。 三、有關本市區內 399 通勤月票，其優惠票價補助非高雄市政府全額補助（中央補助 50%地方自籌 50%），為照顧高雄市境內所有通勤通學民眾，月票申辦對象不限高雄市民，以利南部生活圈民眾至高雄市就業就學。

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.12 高市府交運設字第 11241046100 號函復）	
質詢日期	112.5.15
議員姓名	宋議員立彬
質詢事項	彌陀區新增 YouBike 站。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、有關建議彌陀區公所、彌陀郵局、清和宮、安樂宮、全聯福利中心、彌陀國小、壽齡國小、南安國小、濱海遊憩區、漈底山後山增設 YouBike2.0 公共自行車租賃站，其中本府交通局已於山頂路側設置「漈底山自然公園」YouBike2.0 公共自行車租賃站，並刻正於南安國小公車站南側設置「南安國小公車站」YouBike2.0 公共自行車租賃站。</p> <p>二、另本府交通局已於 112 年 5 月 30 日及 112 年 6 月 1 日邀集服務處及相關單位會勘，會勘決議將於彌陀國小及安樂宮設置 YouBike2.0 公共自行車租賃站，其他地點經會勘因考量無合適空間或涉及土地權屬事宜暫不設站，後續倘用地與空間具設站可行性，本府交通局將持續參考地方意見，辦理建置 YouBike2.0 公共自行車租賃站事宜。</p>

交通部門業務質詢及答復（范織欽）

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.12 高市府交交工字第 11240712200 號函復）	
質詢日期	112.5.15
議員姓名	范議員織欽
質詢事項	茂林國小號誌進度。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、為改善校園周邊用路安全，行政院核定 50 億辦理「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」，用以改善全國校園周邊道路與通學廊道環境。本府配合中央政策以及避免排擠一般案件預算，由府級易肇事防制小組平台責成教育局盤點全市各級學校對之交通改善需求（如：既有人行道改善、增設通學步道、設置號誌等），再由各權管單位向中央提出計畫申請經費補助。 二、有關貴席關心茂林國小前增設號誌部分，該校業向本府教育局提出增設號誌需求並於 112 年 3 月 7 日提送本府交通局彙整，交通局於 112 年 3 月 30 日即向交通部公路總局提案申請補助，後續待公路總局核定後，交通局即優先安排進場施工。



高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.12 高市府交運規字第 11240890700 號函復）	
質詢日期	112.5.15
議員姓名	范議員織欽
質詢事項	高齡者及兒少車禍傷亡如何改善。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	<p>本府交通局已針對本市高風險肇事族群事故特性研擬事故減量計畫，並同時成立府級易肇事防制小組，強化工程、教育、執法等策略，並提升公共運輸使用及運用智慧科技增加警示，關於高齡者及兒少車禍傷亡防治部分，採行方式分述如下：</p> <p>一、關於高齡者交通事故防治方面：持續與民政局及社會局合作，於轄內樂齡中心、關懷據點、廣播電台、宗廟活動、信徒大會、社區文康車等場合，針對大型車視野死角/內輪差、無號誌化路口停讓等高齡者常見交通事故類型進行宣導，輔以教學影片教導正確用路習慣，減少交通事故。</p> <p>二、關於兒少交通觀念教育方面：目前已於課程上實施五階段校園交通安全課程，亦針對不同年齡層進行相關教學課程，如針對「國民小學低年級學生」進行「交通安全起步走」主題教育、針對「國民中學學生」進行「自行車上路趣」主題教育、針對「高級中等學校學生」進行「機車駕駛應該會的事」主題教育。此外，亦透過學校（學籍）社安網無學籍關懷、不定期辦理交通安全攤位及行動圖書車等方式進行教育宣導，傳遞道安知識。</p>

交通部門業務質詢及答復（陳麗珍）

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.7 高市府交運設字第 11240565200 號函復）	
質詢日期	112.5.15
議員姓名	陳議員麗珍
質詢事項	德民路與高楠公路上應設置楠梓轉運站。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、高鐵自 96 年正式營運至今已通車 16 年，移轉西部走廊旅客市場，致國道與城際客運市場明顯萎縮，民眾已多使用高鐵作為中長途旅次主要交通工具。</p> <p>二、由於高鐵已取代國道與城際客運之交通功能，左營高鐵轉運站經洽國道客運業者已無明確的長途客運需求，故未來左營高鐵轉運站將作為北高雄市區公車轉乘高鐵、台鐵重要交通節點。</p> <p>三、左營高鐵轉運站已納入左營高鐵科技之心公辦都市更新案，本府都市發展局刻正辦理變更都市計畫相關作業，另本府財政局同步辦理公辦都市更新案招商作業，預計 113 年完成招商，左營高鐵轉運站將由開發商建置完成後交由本府，屆時左營高鐵轉運站可提供北高雄包含楠梓、岡山、路竹以北等北高雄地區民眾公車轉運服務。</p> <p>四、楠梓地區較左營缺乏鐵路及高鐵轉乘功能，目前本府交通局於捷運都會公園站 4 號出口處建置大型轉運候車設施，並獲得交通部公路總局「公路公共運輸提升計畫」經費補助，該大型轉運候車設施已於 106 年 11 月正式啟用，已足供楠梓地區便利公車轉運服務，尚無轉運站設置需求，未來將視該站運量成長情況，評估提升楠梓交通轉運候車設施服務功能。</p>

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.19 高市府交智運字第 11241126700 號函復）	
質詢日期	112.5.16
議員姓名	黃議員文益
質詢事項	針對校園周邊學生通學安全。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	為提升學童通行安全，有關國中小以下校園周邊行人號誌及行人優先（包含專用及早開）時相需求，本府交通局已於 112 年 6 月 5 日調查完成，針對現有已設置行人號誌之路口均已完成設定行人專用時相或行人早開時相，部分路口礙於設置空間不足或住戶意見等因素而無法設置行人號誌或行人優先時相者，本府交通局將另行安排處理。

交通部門業務質詢及答復（劉德林）

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 (112.6.12 高市府交運規字第 11240478800 號函復)																																																											
質詢日期	112.5.16																																																										
議員姓名	劉議員德林																																																										
質詢事項	提供去年至現在易肇事資料。																																																										
主辦機關 (協辦機關)	交通局																																																										
辦理情形	<p>為降低本市交通事故，本府組成「易肇事推動防制工作小組」，並就本市 10 大易肇事路口（說明如下表）進行工程、執法等措施據以擬定改善對策，111 年度全 A1+A2 件數 37,907 件，較去年同期減少 1,184 件（-3%），近 5 年死傷事故呈現逐年下降趨勢，從 105 年死傷人數 70,160 人降到 111 年死傷人數 53,523 人，顯見本府透過分析本市事故資料並據以擬定改善對策，期改善本市交通環境。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>編號</th> <th>路口 (交通部 111 年 A1+A2 排序)</th> <th>A1 (件數)</th> <th>A2 (件數)</th> <th>改善情形</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>高楠公路/八德二路</td> <td>0</td> <td>28</td> <td>111 年完成改善 持續追蹤</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>中華三路/五福三路</td> <td>0</td> <td>28</td> <td>111 年完成改善 持續追蹤</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>民族一路/九如一路</td> <td>0</td> <td>26</td> <td>112 年完成改善 持續追蹤</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>中正一陸/大順三路/河北路</td> <td>0</td> <td>25</td> <td>持續追蹤中</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>中山西路/澄清路</td> <td>0</td> <td>24</td> <td>111 年完成改善 持續追蹤</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>建國路三段/青年路二段</td> <td>0</td> <td>23</td> <td>110 年完成改善 持續追蹤</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>建國路三段/文衡路</td> <td>0</td> <td>23</td> <td>110 年完成改善 持續追蹤</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>中山三路/凱旋四路</td> <td>0</td> <td>22</td> <td>111 年完成改善 持續追蹤</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>中華三路/民生二路</td> <td>0</td> <td>22</td> <td>111 年完成改善 持續追蹤</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>建武路/九如一路/大順二路</td> <td>0</td> <td>21</td> <td>持續追蹤中</td> </tr> </tbody> </table>				編號	路口 (交通部 111 年 A1+A2 排序)	A1 (件數)	A2 (件數)	改善情形	1	高楠公路/八德二路	0	28	111 年完成改善 持續追蹤	2	中華三路/五福三路	0	28	111 年完成改善 持續追蹤	3	民族一路/九如一路	0	26	112 年完成改善 持續追蹤	4	中正一陸/大順三路/河北路	0	25	持續追蹤中	5	中山西路/澄清路	0	24	111 年完成改善 持續追蹤	6	建國路三段/青年路二段	0	23	110 年完成改善 持續追蹤	7	建國路三段/文衡路	0	23	110 年完成改善 持續追蹤	8	中山三路/凱旋四路	0	22	111 年完成改善 持續追蹤	9	中華三路/民生二路	0	22	111 年完成改善 持續追蹤	10	建武路/九如一路/大順二路	0	21	持續追蹤中
編號	路口 (交通部 111 年 A1+A2 排序)	A1 (件數)	A2 (件數)	改善情形																																																							
1	高楠公路/八德二路	0	28	111 年完成改善 持續追蹤																																																							
2	中華三路/五福三路	0	28	111 年完成改善 持續追蹤																																																							
3	民族一路/九如一路	0	26	112 年完成改善 持續追蹤																																																							
4	中正一陸/大順三路/河北路	0	25	持續追蹤中																																																							
5	中山西路/澄清路	0	24	111 年完成改善 持續追蹤																																																							
6	建國路三段/青年路二段	0	23	110 年完成改善 持續追蹤																																																							
7	建國路三段/文衡路	0	23	110 年完成改善 持續追蹤																																																							
8	中山三路/凱旋四路	0	22	111 年完成改善 持續追蹤																																																							
9	中華三路/民生二路	0	22	111 年完成改善 持續追蹤																																																							
10	建武路/九如一路/大順二路	0	21	持續追蹤中																																																							

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.7 高市府捷工字第 11230927300 號函復）	
質詢日期	112.5.16
議員姓名	陳議員美雅
質詢事項	一、大順路交通大打結，請與交通局研議處理。 二、各捷運路線期程進度？何時完工？
主辦機關 (協辦機關)	捷運工程局
辦理情形	<p>一、為降低施工影響，本府於輕軌施工沿線及替代路口設置 CCTV 監控車流，並由本府交通局、警察局交通大隊及捷運局等，成立沿線路況交控群組，隨時掌控交通情況，遇有緊急事件可立即通報排除。替代路線路口如遇交通壅塞無法紓解時，亦請交通大隊立即通報轄區警力前往協助疏導。</p> <p>輕軌施工沿線路口皆有配置警、義交人員，指揮用路人改道或引導紓解車流，另為提高用路人辨識，本府捷運局除加強檢視各封閉路口相關改道牌面資訊外，遇有臨時性封路並將封路時間公布於現場告示牌面，搭配於路口採移動式 LED 顯示看板。</p> <p>二、本市各捷運建設進度如下：</p> <p>(一)輕軌二階工程進度已達 91%，預計 112 年底成圓。</p> <p>(二)岡山路竹延伸線第一階段 RK1 工程進度已達 83%，預計 113 年中完工。</p> <p>(三)岡山路竹延伸線第 2A 階段土建、軌道及機電系統均已發包，預計 116 年底前完工、第 2B 階段綜規報告書於 112.4.12 經行政院核定，目前辦理基本設計經費審議，預計 118 年底前完工。</p> <p>(四)黃線軌道標及機電系統標已發包及簽約完成。土建標將辦理第三次上網公告招標，預計 117 年底完工通車。</p> <p>(五)小港林園線目前已完成機電系統及軌道工程簽約，另土建工程預計今年辦理發包。預計 119 年完工。</p>

交通部門業務質詢及答復（陳美雅）

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.8 高市府交船字第 11270152500 號函復）	
質詢日期	112.5.16
議員姓名	陳議員美雅
質詢事項	渡輪汰舊換新為電動渡輪。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、為加速老舊渡輪汰舊換新，高雄市輪船公司刻正執行「新建三艘電力驅動渡輪採購計畫」，以總經費新臺幣 1 億 6,000 萬元(含行政院環境保護署補助新臺幣 8,000 萬元、本府編列經費 8,000 萬元)，於 111 年~113 年三年時間，完成 3 艘電力驅動船舶之新建(含 99 總噸渡輪 1 艘、49 總噸渡輪 2 艘)並加入營運，以提升渡輪搭乘品質，達到降低空污、減噪與環保永續之目標。</p> <p>二、前揭計畫由台灣國際造船股份有限公司於 111 年 12 月 16 日得標承作，全案於 112 年 3 月 27 日開工；除由監造單位派專員駐廠監工外，每 2~3 週由高雄市輪船公司召集監造單位及建造單位舉行施工進度檢討會，全力管控施工進度與品質，目前施工進度正常。</p> <p>三、高雄市輪船公司目前所屬渡輪(含遊港船)共計 11 艘，其中快樂輪、旗福 1 號與旗福 2 號等 3 艘船舶為電力驅動渡輪。113 年年底 3 艘新建電力驅動渡輪完成後，電力驅動船舶數量將可達 6 艘。</p>

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.12 高市府交運設字第 11241047300 號函復）	
質詢日期	112.5.16
議員姓名	陳議員美雅
質詢事項	YouBike 應持續增設及推廣。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、本市 YouBike 2.0 公共自行車租賃系統，全市已建置完成並啟用 1,200 處租賃站，目前累計超過 3,000 萬使用人次，未來本府交通局將持續進行租賃站設置，提供市民更密集、更便利之公共自行車服務。</p> <p>二、為持續推廣民眾使用綠色運具，111 年 11 月 16 日導入 YouBike 2.0E 電動輔助自行車，另使用一卡通電子票證搭乘本市捷運、輕軌、公車、渡輪等任一公共運輸，並利用公共自行車轉乘之使用者，實施雙向轉乘優惠，本市籍學校學生亦享有學生優惠，使用 399 通勤月票亦可享無限次數前 30 分鐘免費體驗，後續亦將持續加強宣導民眾多加利用。</p>

交通部門業務質詢及答復（陳美雅）

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.13 高市府交運管字第 11240389000 號函復）	
質詢日期	112.5.16
議員姓名	陳議員美雅
質詢事項	公車全面汰換為電動車。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、為加速推客運車輛電動化，打造綠色公共運輸環境，行政院於 112 年 6 月 1 日核定 113 年至 119 年執行總經費 643 億元，協助各縣市客運業者將柴油公車汰換為電動公車；本府交通局持續依據「交通部公路總局補助電動大客車作業要點」積極協助客運業者向交通部申請電動公車購車補助。</p> <p>二、截至 112 年 4 月底，本市電動公車目前共計 258 輛，占全市公車比例 27%，電動公車比例維持六都第一。</p> <p>三、除鼓勵客運業者車輛汰舊換新採用電動公車，也積極輔導客運業者針對幹線公車及指標型路線申請電動公車示範型計畫，並在新闢路線釋出時要求客運業者需採用全電動公車車隊營運，提供更舒適、低污染之公車服務。</p>



高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.17 高市府捷工字第 11230987700 號函復）	
質詢日期	112.5.16
議員姓名	陳議員美雅
質詢事項	一、捷運輕軌美術館路段車禍肇事多，在號誌、動線及工程上如何預防？ 二、大順路交通大打結，請與交通局研議處理。 三、本市各捷運路線期程進度、預計完工時間、相關自籌款及如何籌措？
主辦機關 (協辦機關)	捷運工程局
辦理情形	一、本局與交通局持續針對道路交通設施進行改善，包括於輕軌路口設置警告標誌、標線、聲光號誌，交通局也協助設置箭頭燈及可變資訊標誌（CMS）等，提升輕軌列車運行安全。另已請警察局協助於輕軌 10 處重點路口增設科技執法設備，後續將另研議於輕軌司機防禦駕駛次數較高以及未通車路段路口建置科技執法設備。期能提醒民眾遵守路口號誌指示，勿違規闖越輕軌軌道，避免碰撞事故發生。 二、大順路交通大打結，本府研議處理內容如下： (一)為降低施工影響，本府於輕軌施工沿線及替代路口設置 CCTV 監控車流，並由本府交通局、警察局交通大隊及捷運局等，成立沿線路況交控群組，隨時掌控交通情況，遇有緊急事件可立即通報排除。替代路線路口如遇交通壅塞無法紓解時，亦請交通大隊立即通報轄區警力前往協助疏導。 (二)輕軌施工沿線路口皆有配置警、義交人員，指揮用路人改道或引導紓解車流，另為提高用路人辨識，本府捷運局除加強檢視各封閉路口相關改道牌面資訊外，遇有臨時性封路並將封路時間公布於現場告示牌面，搭配於路口採移動式 LED 顯示看板。 (三)輕軌工程相關交維資訊提前於 LINE 群組資訊公告，同時知會交管單位加強控管，請交大、警廣加強推播宣導。 三、本市各捷運路線期程進度、預計完工時間、相關自籌款及如何

籌措，彙整如下：

(一)各捷運路線期程進度：

- 1.輕軌二階工程進度已達 91%，預計 112 年底成圓。
- 2.岡山路竹延伸線第一階段 RK1 工程進度已達 83%，預計 113 年中完工。
- 3.岡山路竹延伸線第 2A 階段土建、軌道及機電系統均已發包，預計 116 年底前完工、第 2B 階段綜規報告書於 112.4.12 經行政院核定，目前辦理基本設計經費審議，預計 118 年底前完工。
- 4.黃線軌道標及機電系統標已發包及簽約完成。土建標將辦理第三次上網公告招標，預計 117 年底完工。
- 5.小港林園線目前已完成機電系統及軌道工程簽約，另土建工程預計今年辦理發包，預計 119 年完工。

(二)各捷運路線計畫經費：

- 1.環狀輕軌：總經費 211.16 億元，中央負擔 70.13 億元，市府負擔 141.03 億元。
- 2.岡山一階：總經費 30.2 億元，中央負擔 15.11 億元，市府負擔 15.09 億元。
- 3.岡山 2A：總經費 199.32 億元，中央負擔 98.69 億元，市府負擔 100.63 億元。
- 4.岡山 2B：總經費 146.02 億元，中央負擔 89.24 億元，市府負擔 56.78 億元。
- 5.黃線：總經費 1,442.37 億元，中央負擔 833.82 億元，市府負擔 608.55 億元。
- 6.小港林園：總經費 533.11 億元，中央負擔 313.14 億元，市府負擔 219.97 億元。

(三)相關自籌款如何籌措：

- 1.本市推動之捷運建設計畫興建期財務資金，自 112 年起本府尚需負擔 1,021.33 億元。
- 2.捷運建設經費視興建期程分年編列預算，除公務預算投入外，捷運建設可利用自償性融資調度經費需求，各捷運建設自償性債務將來有營運收入、TOD、TIF、場站旁捷運聯合開發等自償性財源償還，不影響本市舉債空間。
- 3.目前捷運局積極加強既有紅橘線及新增捷運路線場站開

發，挹注捷運建設經費，以減少融資餘額，如 O4 已在 110 年 8 月訂約，111 年 3 月動土，未來收益約 28 億元，推動中聯開案有 O9 中正技擊館站、O10 建軍站、O13 大東站及 RK1 等聯開招商案，未來持續推動案件計有 R20、Y15 等。

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.19 高市府觀維字第 11231316200 號函復）	
質詢日期	112.5.16
議員姓名	陳議員美雅
質詢事項	希望未來在安全前提下，開放海域活動，推動海洋觀光產業，例如愛河、西子灣或旗津，請具體規劃說明，後續請用書面答復推動成果。
主辦機關 (協辦機關)	觀光局
辦理情形	<p>有關本市開放海域活動，推動海洋觀光產業一案，目前愛河、西子灣及旗津之推動成果如下：</p> <p>一、愛河</p> <p>(一)愛河灣及第三船渠水域 為落實行政院向海致敬及本市還河於民政策，本府海洋局協調臺灣港務公司同意使用愛河灣及第三船渠水域，並於 112 年 3 月 31 日公告開放愛河灣非動力水域遊憩活動，民眾只要攜帶立式划槳（SUP）、獨木舟、泛舟艇等水上遊憩活動浮具，並穿著符合規定的救生衣，掃描 QR Code 實名登記後，即可下水遊憩。</p> <p>(二)愛河水域 本府觀光局於 111 年 5 月 20 日更新公告「愛河水域遊憩活動應遵守事項」，在公告開放區域，遊客可從事立式划槳、獨木舟、風浪板、泛舟艇等手划船浮具，及水上腳踏車、非動力天鵝船、非動力傳統舟艇、非動力風帆、遙控帆船等活動。遊客只要攜帶浮具並穿著符合規定的救生衣，在指定的下水點掃描 QR Code 實名登記後，即可下水遊憩活動。</p> <p>二、西子灣 本府海洋局在 100 年 7 月 15 日公告「西子灣附近海域從事遊憩活動之範圍、種類、時間及行為限制規定等事項」，是本市最早提供非動力浮具活動的親水場所，可以從事的活動器具種類包括風浪板、香蕉船、拖曳浮胎、獨木舟。</p> <p>三、旗津</p>

本府觀光局於 109 年 7 月 14 日更新公告本市「旗津沿岸海域水域遊憩活動種類、範圍暨應遵守注意事項」，共計規劃 5 個（種）各自獨立的活動區：

(一)游泳區：海水浴場浮球圍繞區，僅得從事游泳活動。

(二)親水體驗區：得從事衝浪、獨木舟（輕艇）、立式滑槳 SUP、風浪板、帆船之體驗。

(三)專業活動區（非動力區）：得從事風箏衝浪、專業衝浪、獨木舟（輕艇）、立式滑槳 SUP、風浪板、帆船活動。

(四)動力專業活動區（動力區）：得從事水上摩托車、滑水板（含拖曳傘、香蕉船、拖曳浮胎）、IRB 橡皮艇、重型帆船、遊艇活動。

(五)動力體驗區（動力區）：得從事水上摩托車、滑水板（含拖曳傘、香蕉船、拖曳浮胎）、IRB 橡皮艇活動。

高雄市暱稱港都，親水一向是高雄觀光旅遊的一大亮點，早期即有西子灣及旗津兩座海水浴場供遊客遊憩。近年來因各式浮具的開發與應用，本府即逐步規劃開放非動力浮具體驗親水活動的休閒娛樂模式。

為落實「水域解嚴」的親水政策，本府將持續積極評估規劃開放活動水域及周邊地區，希望在安全的前提下，讓遊客能以不同的視角來體驗高雄的景色，讓觀光活動的層次更多元化。

交通部門業務質詢及答復（陳美雅）

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.29 高市府交智運字第 11241888500 號函復）	
質詢日期	112.5.16
議員姓名	陳議員美雅
質詢事項	輕軌二階（美術館段）易發生交通事故，請檢視周邊交通設施並進行改善。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	<p>一、為避免民眾對於圓形綠燈與箭頭綠燈 2 種燈號所代表之涵義容易誤解兩者燈號為相同交通指示，且優化輕軌沿線路口號誌燈號，本府交通局於輕軌路段統一改採更直覺的「直行、左轉、右轉」箭頭綠燈顯示，以強化路口燈號辨識度，減少民眾違規，提升輕軌路口運行安全與效率。同時於美術館路（美術東二路、美術東四路）及輕軌沿線等 15 處重要路口，設置號誌連動可變標誌，配合直行箭頭綠燈提醒用路人禁止左/右轉，號誌連動可變標誌設置於轉彎明顯處，可加強民眾識別，避免車輛與輕軌發生碰撞。</p> <p>二、為避免汽（機）車、行人與輕軌之衝突，影響輕軌運作及道安問題，本府捷運工程局已納入高雄環狀輕軌捷運建設修正計畫建置，設置路口用路人違規偵測設備及違規資料智慧整合系統，以增進民眾正確用路觀念，提升輕軌安全與通行效率。</p>

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.7.3 高市府交交工字第 11241481600 號函復）	
質詢日期	112.5.16
議員姓名	陳議員美雅
質詢事項	加強行人通行，標線廣納用路人意見。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、為提升行人通行安全，本府工務局養護工程處持續辦理實體人行道改善、交通局亦針對步行需求甚高之社區及通學路段增設標線型人行道；透過新式標線（如：楔型標線、彩色標線等），降低行車速限；針對行人量大（如學校、商圈、公園、醫院等）或路寬較寬路口優先設置行人專用號誌，檢討設置行人專用或早開時相；配合本府工務局造街或新闢工程，辦理擴大街角、增設庇護島、行穿線退縮等路口改造工程。</p> <p>二、配合營建署推動「校園周邊暨行車安全改善計畫」，本府教育局已盤點全市 141 所各級學校交通改善需求，包含：既有人行道改善、增設通學步道、設置號誌等，已分別由工務局、教育局、交通局向中央申請補助。</p> <p>三、道路標線劃設亦對於道路線型、車道配置、路側空間等，持續蒐集廣納用路人意見，以提升精進道路交通運作效率與安全。</p>

交通部門業務質詢及答復（鄭安秝）

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 (112.5.29 高市府觀產字第 11231205400 號函復)	
質詢日期	112.5.16
議員姓名	鄭議員安秝
質詢事項	觀光局可否活化使用原澄清湖青年活動中心的場地。
主辦機關 (協辦機關)	觀光局
辦理情形	經查原澄清湖青年活動中心及其露營場係座落於本市鳥松區育才段 87 號土地，該土地管理機關為本府財政局，已規劃作為原住民博物館預定地，目前中央原民會正辦理土地撥用作業中。



高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.5.30 高市府觀產字第 11231231000 號函復）	
質詢日期	112.5.16
議員姓名	鄭議員安秝
質詢事項	露營區高價與不合法，如何監督？露營一晚價格都快超過郵輪一晚的價格，如何解決？是否應給予業者補助？應指派人員輔導場地開發與監督設施安全。請觀光局會後再提供相關資訊。
主辦機關 (協辦機關)	觀光局
辦理情形	<p>一、露營區不合法，市府輔導合法化：</p> <p>(一)內政部 111 年 7 月 20 日公告修訂非都市土地使用管制規則，放寬土地容許使用農牧用地及林業用地在 1 公頃以下可申設露營場，交通部觀光局配合同時修正公布「露營場管理要點」。</p> <p>(二)本市露營場目前營業家數為 90 家，其中 9 家為土地合法使用，另 81 家露營場土地未符合土地使用管制規定，用地多數位於農牧、林業用地，需先向本局申請非都市土地使用許可，本局為加強輔導成效，成立市府露營場輔導小組，本局為單一聯絡窗口及申請受理案件窗口，並委託輔導廠商針對露營場業者提供專業諮詢及個別之輔導。</p> <p>(三)本局於 111 年 12 月 8 日於旗山辦理露營場申請設立輔導說明會，計 38 位業者出席；另為使原鄉民眾了解法規及相關申設流程等注意事項，於原鄉地區（桃源、那瑪夏、茂林）辦理 3 場露營場申設說明會，共 100 位業者出席。</p> <p>(四)目前計有 12 家提出非都市土地使用許可申請，1 家不符申設資格，餘 11 家經審補正文件中。</p> <p>二、有關露營場收費相關規定、監督及是否給予業者補助：</p> <p>(一)露營場管理要點第 14 點規定「露營場經營者應將「收費及退費基準」於露營場明顯處所或網際網路揭露」。</p> <p>(二)若查獲露營場哄抬價格，依消費者保護法規定辦理</p> <p>(三)目前中央及地方無針對露營場相關補助計畫。</p> <p>三、指派人員針對露營區場地開發與監督設施安全：</p>

- (一) 露營場業者向本局提出「露營場設置登記申請」時，需檢具管理室或衛浴設施建築使照或雜項執照、水土保持計畫、污水排放設備、緊急應變計畫、遊客疏散計畫等文件，並經市府相關局處書面審查及聯合會勘符合規定後，方能取得露營場登記許可。
- (二) 露營場業者取得登記許可後，本局將派員或聯合市府相關局處不定時辦理稽查，以保障露營區設施安全。

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.12 高市府捷工字第 11230992900 號函復）	
質詢日期	112.5.16
議員姓名	鄭議員安秝
質詢事項	台中捷運意外，捷運輕軌防異物入侵相關機制？一般規定捷運旁 6 公尺內不能施工 一、那些工程區域已經實施檢查？ 二、監管施工過程是否建立有效溝通？ 三、未來的防護計畫是什麼？ 會後提供相關資料（請書面回復議員）。
主辦機關 （協辦機關）	捷運工程局
辦理情形	一、依據「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」，輕軌屬非完全獨立專用路權，其禁建範圍規定如下：自捷運設施（含緣石、圍牆、管群）兩側之外緣起算，垂直延伸至地面上之捷運設施外或行車安全之最小淨空以內，兩者所形成之封閉區域。市府已針對輕軌周邊 24 處工區實施檢查。 二、符合「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」限建範圍之施工行為，目前均依禁建限建辦法規定審查、列管並定期提送監測報告。 三、透過營運機構之禁限建巡檢及每日之軌巡，隨時建立並啟動防護機制。

交通部門業務質詢及答復（林智鴻）

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.7 高市府捷綜字第 11202721900 號函復）	
質詢日期	112.5.26（書面質詢）
議員姓名	林議員智鴻
質詢事項	有鑑於高雄刻正推動產業轉型,並興闢各產業園區,為有效鏈結學研能量…建請貴局機關推動紫線捷運,並說明現況進度於預定期程及可行性評估。
主辦機關 (協辦機關)	捷運工程局
辦理情形	一、目前紫線研究範圍已包括青線、右昌高鐵線，以及原紫線路段（高雄學園線），正進行可行性研究中，路線可行的範圍尚未確定。 二、111 年 12 月 28 日完成紫線可行性研究委託服務案簽約，經費 2,000 萬元，交通部補助 1,680 萬元，市府自籌 320 萬。 三、青線等 3 路線將依都市發展、經濟、財務等客觀條件評估，目前正進行期中研究階段，預計 113 年 6 月完成期末報告書，屆時會將符合「大眾捷運系統審查作業要點」門檻規定，具可行路線，提報中央審查。

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.12 高市府交運管字第 11240716200 號函復）	
質詢日期	112.5.26（書面質詢）
議員姓名	林議員智鴻
質詢事項	有鑑於台灣即將於 2025 年進入超高齡社會，為因應此項大社會趨勢，請貴機關整合衛生局與社會局等資源系統，提前建置超高齡社會下之各項因應措施，以在本市全力發展經濟建設之同時，長者獲得健全之社會系統支援，以實現福利社會之理想，並留住在地勞動人口於在地就業，完善本市市政服務之各項軟硬體建設。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	<p>一、由於人口老齡化趨勢，老人福利日趨重要，依據高雄市社會福利交通優惠補助辦法，持本市敬老卡可享半價搭乘捷運，及免費搭乘公共車船之優惠；另長照問題已成為全球性的挑戰，本市衛生局亦努力發展長照制度，以應對日益增長的長期護理需求，包含規劃長照專車接送，以便提供長照就醫運輸服務需求。</p> <p>二、因應嚴重特殊傳染性肺炎疫情後全球經濟挑戰，本市配合行政院促進公共運輸使用方案政策，針對本市公共運具如捷運、輕軌、市區客運、公路客運、渡輪、台鐵、公共自行車等運具，規劃高雄市區內 399 月票及南高屏生活圈 999 月票，以擴大公共運輸補貼，減輕通勤通學族群交通負擔。</p> <p>三、本府配合行政院公共運輸使用方案計畫所規劃月票主要雖為定期搭乘公共運具之民眾，年長者亦可依據本身搭乘頻率選擇使用優惠別。另因應老人長照就醫運輸需求，本市衛生局、社會局、交通局亦已規劃有長照專車、復康巴士或通用計程車等運具因應，本府將持續滾動式檢討精進，以確保長照服務能力足以滿足日益增長的需求。</p>

交通部門業務質詢及答復（林智鴻）

高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （112.6.16 高市府觀維字第 11231252600 號函復）	
質詢日期	112.5.26（書面質詢）
議員姓名	林議員智鴻
質詢事項	有鑒於本市水利局長期推動鳳山溪整治有成，並持續推動水環境整體營造；又鳳山溪為本市歷史發展源淵，為高雄繁榮與發展的源頭之一，請貴機關依職責研議推動鳳山溪沿岸區域為水岸指定觀光區域，配合黃線捷運動工與鳳山區整體各項公共建設，以整合鳳山區沿岸人文地景資源。
主辦機關 （協辦機關）	觀光局
辦理情形	因本市甫通過「蓮池潭」及「愛河水岸周邊」兩處之指定觀光地區，目前對於本案也正在委託辦理經營管理計畫等相關前置作業中，後續尚有跨局處分工、適法性以及召開多場地方座談會、投資招商等諸多事宜，故本局擬先將本案執行上軌道、釐出成功有效率模式後，再編列其他地區之評估、規劃預算。

<p>高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表                  (112.7.5 高市府交運規字第 11241983800 號函復)</p>	
質詢日期	112.6.15 (書面質詢)
議員姓名	黃議員飛鳳
質詢事項	原規劃高屏 2 快於台 29 線統嶺路及水管路設置兩處交流道，考量地方民情、高需求性及距離因素等，建請市府評估於和山路增設交流道，活化高屏整體交通運輸網，以符民意。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、高屏 2 快主辦機關係為交通部公路總局，評估交流道設置區位需考量地方發展、需求性及前後交流道間距等眾多因素，設置過程皆有其專業考量。</p> <p>二、有關交流道在 186 線上新增 1 處和山路交流道部分，將轉請交通部公路總局納入評估。</p>