

二十五、高雄市政府交通局業務報告

日期：112 年 5 月 12 日

報告人：局長 張淑娟

壹、前言

議長、副議長、各位議員女士、先生：

貴會第 4 屆第 1 次定期大會開議，本人應邀列席報告交通局業務執行現況並聆聽指導，甚感榮幸。謹代表交通局全體同仁，誠摯感謝貴會對本局業務指教與支持，使交通各項業務能夠順利推動，本局當不負市民所託，致力於高雄市交通運輸政策與執行的推動，企盼支持與指教。

交通運輸系統是扮演城市與產業發展的重要基礎與動力之一，亦與智慧城市、低碳永續及市民行的權益息息相關。本局推動各項交通業務，進行交通運輸政策規劃與評估、公共運輸服務監督與管理、智慧運輸系統建置並維運、交通安全改善及合理停車供需等，希望提供高雄市民安全·智慧·永續的交通運輸服務。

為實現「安全·智慧·永續運輸系統」的施政願景，本市交通運輸建構在「健全路網產業共榮、多元跨域整合服務、科技應用智慧好行」施政推動策略，期能達到「交通轉型生活好行」的施政目標（圖 1）。

現謹就本局近年來重要業務推展情形及執行成果提出重點報告，敬請支持與指教。



圖 1 高雄市運輸系統策略地圖

貳、重點工作

一、安全的交通：本局致力於完善的交通規劃與設施，確保民眾行的安全，並帶動產業發展以活絡經濟。

(一)強化道路安全

1.審議及查核重大工程交通維持計畫

為降低使用道路施工期間所造成之交通衝擊，由本府道安會報綜合管考小組對提案進行初審，提供意見作為道安會報委員審議參考，並就審議通過之交維計畫，於施工單位交通維持設施佈設完成後，邀集各相關單位現場會勘確認，並不定期進行督導查核。111年7月至112年1月共審議71案，並不定期派員稽查本市各工區交通維持設施共80次。

2.辦理本市建築物交通影響評估審查作業

為降低基地開發後衍生交通量對基地周邊造成之交通衝擊，位於本市之建築物其設置停車位數或開發、變更使用樓地板面積符合「建築物交通影響評估準則」第2條第1項各款規定者，應提交交通影響評估報告書至本市建築物交通影響評估審議會，由本局邀集本府工務局、警察局、都市發展局等相關單位及專家學者針對送審案件進行審查。111年7月至112年1月已召開9次交評會議，審議21案件。

3.審查及擬定活動、連假交通疏導計畫

(1) 2023 亞灣未來市跨年晚會

111年12月31日當日分為三階段交通管制，第一及第二階段交通管制分別於15時及21時啟動，第三階段於21時後視當日車流狀況啟動，並規劃散場接駁公車（跨年會場-捷運橘線文化中心站）供民眾使用，活動結束後於1.5小時內完成疏散。

(2)「2023 紫耀義大 享樂好漾」跨年煙火活動

111年12月31日義大世界跨年活動煙火秀，本府已協調義大世界規劃交通維持措施，期確保活動場域周邊交通順暢，義大世界為配合本次跨年煙火秀活動，實施進場管制及散場二階段交通管制，及規劃使用106輛輸運接駁車，於1.5小時內完成疏散。

(3)元旦晚會活動交維

本府112年1月1日於高流中心舉辦元旦晚會，晚會活動時間為當日20時至次日0時15分，規劃於活動前1小時陸續啟動鹽埕區、駁二，以及成功路以西、五福路交通管制。本局派員於活動當日督導交維執行情形及監控周邊車流，並於1.5小時內完成疏散。

4.策進交通安全精進作為

為提升本市道路交通安全，減少交通事故發生，目前 A1 類死亡事故防制，由本府警察局邀集相關單位會勘改善，並將改善情形提報本市道安會報。另因 A2 類受傷事故為 A1 類死亡事故潛在發生因子，本局配合行政院「111 年道安精進作為」，特擬定 A1 與 A2 事故減量計畫，透過本府工務局、新聞局、教育局、警察局、社會局及監理所等單位，從工程、教育、執法等面向，針對本市事故特性研擬改善策略，經本府道安會報核定施行。

(1)工程

A.跨局處辦理易肇事路口會勘：

111 年下半年計完成鹽埕、前鎮、鳳山、大寮、仁武、岡山、小港、阿蓮、左營、三民等 10 個行政區，共計 17 處路口之會勘作業，並針對路口事故特性，做成增設左轉保護時相、分流式指向線、號誌時制調整等 85 項改善作為。

B.實施轉向分流改善計畫：

(A)為導引汽機車右轉提前靠右，於近路口 30 至 60 公尺處調整快慢車道線為車道線並劃設分流式指向線，111 年 7 月至 12 月計完成鼓山區博愛一路與大順一路口、鼓山區雄峰路與鼓山三路口、新興區民族二路（民生一路-八德一路）北上慢車道等 14 路段分流式指向線，減少右轉與直行車輛交織碰撞機率。

(B)針對整路段各路口進行尖離峰時段左轉車轉向量調查，111 年下半年完成中正/三多、德民/外環西等 51 處路口調整早開遲閉時相運作，及鳳山區南京/瑞隆東等 11 處路口保護左轉時相調整，以保障路口轉向車輛安全。

(C)為提升左轉車輛行進安全及直行車流運作效率，111 年下半年完成小港區沿海一路/康莊路、鹽埕區七賢二路/興華街、前鎮區中山鎮海路（海邦橋）、大寮區萬丹路/至學路/光明路三段、三民區建國二路/南華路（站東路）、三民區九如二路/松江街（西往東）、新興區七賢二路/中山路口（加長）、鼓山區美術館路/馬卡道路、美術館路/美術南二路、美術館路/美術東二路、中華五福圓環（增五福路）11 處偏心式左轉專用車道，減少左轉車與直行車交織影響。

C.車道瘦身速度管理：配合本府工務局銑刨路段提供改善意見，已完成 32 條路段改善。

D.號誌時制管理：

- (A)號誌速度管理：針對易肇事之主要幹道研擬時制調整計畫，在不影響幹道號誌連鎖之前提下，以縮小週期或調整時差等方式，縮短深夜時段幹道綠燈續進帶長度，並減少支道車輛停等時間，以強化夜間行駛速率之高效控管。111年下半年完成建國路段（民族路－中華路）、十全路段（民族路－中華路）、明誠路段（民族路－博愛路）等6個路段時制計畫調整。
- (B)行人衝突改善：針對市區車站、商業區鄰近路口，行人穿越量較大之路口，評估設置行人專用時相及行人燈早開措施。111年下半年完成中華/五福外環、美術館/馬卡道等5處路口行人早開（早閉）時相，及站東/火車站等8處路口行人專用時相設置。
- (C)延長清道時間：增加全紅秒數提升清道時間，避免車輛於全紅時間進入路口肇事。111年下半年完成橋頭區典昌/通港等135處路口全紅秒數延長調整。

(2)教育宣導

- A.交通安全月宣導活動：響應交通安全月活動，邀請區長、校長及分局長擔任交安大使、製播百人交安大使影片外，本府各局處同步更換粉專頭貼及官網新增標語等活動。
- B.校園宣導：請大專院校、高中（職）、國中、國小針對各自宣導重點，於相關集會活動時機加強宣導交通安全。
- C.高齡者交通安全宣導：持續請本府教育局、衛生局、社會局及民政局協助於各樂齡學習中心、醫療院所、村、里民活動時辦理交通安全教育宣導課程及推廣。
- D.一般用路人宣導：請本府教育局、高雄（市）區監理所等單位透過各自宣傳管道（公車車體廣告、市府官方 Line 群、警察局官方 Line 群）進行機車安全宣導；另利用資訊可變標誌道安訊息推播兩天、連假情境等道安標語。
- E.酒駕防制宣導：持續請本府經發局向餐廳、小吃店及本府財政局向酒類經銷商業者宣導酒後代駕與發放酒後代駕宣導貼紙。
- F.酒後代客駕車服務推廣：
- (A)酒後代駕服務為代駕者替飲酒後民眾駕駛其車輛，將人車安全送達目的地，兼顧民眾隔日使用車輛需求及道路行車安全。為宣導酒後代駕服務，印製 30,000 份宣傳單並發送 7,500 份給酒駕列管紀錄民眾，並放置洽公窗口櫃台與休息區供民眾索取。另為加強宣導飲酒場所酒後代駕服務，提供宣傳貼紙計 1,066 張供

飲酒或販酒場所之 533 家業者張貼。並於網站公布酒後代駕車隊之服務資訊供民眾查詢使用。

(B)本局會同高雄市區監理所於 111 年 7、8、10、11 月分別至本市計程車瑞龍車隊及夏威夷車隊、新形象、中華衛星車隊、大發車隊及興旺車隊實地訪查，了解業者提供酒後代駕服務情形。

(C)111 年 7 月至 112 年 1 月本市酒後代駕服務累計 34,069 件(圖 2)。



圖 2 酒後代客駕車服務宣傳工作

G.道安 123 推廣：成立道安 123LINE 群組（12 局處），以進行即時性道安訊息推播並擴大宣導廣度。

H.接種站交安宣導：本局持續派員於接種站發放宣導品及播放交安宣導影片，各區公所亦協助於接種站出口懸掛交安宣導布條。

I.交安宣導團：透過本局各科室組成之交安宣導團，於菜市場及社區活動等年長者聚集的場合發放宣導 DM，以每月 18 場次之規模，宣導正確道安觀念。

J.區長交安大會：持續向 38 區公所提供本市事故概況及宣導，透過各地區公所之力量，全面深入社區進行宣導。

K.大專院校座談會：111 年 11 月 24 日辦理座談會，邀請本府警察局及兩區監理所與本市 16 所大專院校校安人員進行交安座談，針對「通學環境體檢及改善」、「交通安全宣導推廣」、「校園公共運輸服務推動」、「交安大使召募」等 4 項議題討論，並製作教案影片隨身碟分送各校運用。

L.營建署補助本局辦理閱讀交通共好行計畫，培養學童從小學習人本交通觀念，111 年 10 月至 112 年 1 月已辦理 30 場行動書車巡迴校園。

(二)健全道路路網功能

1.推動國道 7 號高速公路建設計畫

(1)「國道 7 號高雄路段」計畫路線自本市小港區沿南星路起往南跨越省道台 17 線後，往北行經臨海工業區、大坪頂特定區、大寮、鳳山、

鳥松，至仁武銜接國道 10 號止，主線長約 23 公里，全線以高架橋為主，並於沿線地區之主要幹道設置 6 處交流道以服務地方民眾使用。另於台 88 線及國 10 仁武交流道設置共 2 處系統交流道，提供高、快速公路間快速車流轉換（圖 3）。

- (2)本案業經行政院環保署業於 111 年 9 月 28 日召開環評大會審查通過。本案建設計畫已於 112 年 2 月 20 日國家發展委員會決議通過，行政院業於 112 年 3 月 23 日核定，後續展開工程設計、用地取得，期能於 114 年開始動工，預計 119 年完工。



圖 3 國道 7 號規劃路線與交流道區位圖

2.推動增設國道 1 號岡山第二交流道

為改善岡山地區長期交通壅塞與安全，並因應橋頭科學園區成立後車流集中 186 線分散車流等問題，依「高速公路增設及改善交流道設置原則」辦理可行性研究，並提送至高公局審議，經行政院 110 年 5 月 7 日同意核定。後續由高公局進行綜合規劃、環差審議、設計、施工等作業，本府負責用地取得及聯絡道拓寬等承諾事項，已於 111 年 12 月提送匝道聯絡道路型審議，預計於 117 年完工通車。

3.推動高屏第二快速道路

- (1)本計畫西以高雄左營台 1 線為起點，向東依序設有國道 1 號系統交流道、國道 10 號系統交流道、義大二路交流道、台 29 交流道、台 3 線

交流道、台 27 交流道，終點為銜接屏東鹽埔國道 3 號平面側車道，共設置 6 處交流道，全長 23.3 公里（圖 4）。

- (2) 本案經行政院環保署於 111 年 4 月 22 日召開環評第二次範疇界定會議，全案二階環評範疇界定完成，將依程序辦理後續環評調查事宜。未來需經範疇界定後進行環說書內容調查，預計需 1~2 年作業，續辦理二階環評審查事宜。
- (3) 公路總局業於 110 年 6 月 22 日函送「高屏東間東西向第二條快速公路」案綜合規劃期末報告暨報交通部前書面審查意見紀錄，期末報告刻正修正中。本局仍針對側車道、主線可能瓶頸路段寬度等意見爭取中。
- (4) 目前正進行綜合規劃作業及第二階段環評作業，再加上後續設計階段、用地取得、施工等時程，預計 122 年完工。



圖 4 高屏第二快速道路路線全圖

4. 橋頭科學園區聯外道路交通規劃

- (1) 橋科籌設計畫業經行政院審定：

「南部科學園區高雄第二（橋頭）園區籌設計畫」經行政院 108 年核定在案，聯外道路系統分短、中長期計畫（圖 5）。

A. 短期部分：

- (A) 本府工務局已於 110 年 8 月完成友情路拓寬。
- (B) 新闢 1-2 道路預計 112 年 10 月完工。
- (C) 大遼路拓寬（50 米寬），配合區段徵收施工期程，已於 111 年 9 月 30 開工，預計 113 年 6 月完工。

B. 中長期部分：

- (A) 規劃 2 條東西向各 60 公尺寬之計畫道路（1-1 號（實線及虛線段）、1-2 號（虛線段）與臺 1 線、高鐵橋下道路（台 39）銜接。
- (B) 開闢南北向高鐵橋下道路（台 39）－阿蓮至仁武路段。
- (C) 開闢 4-24 號道路南向道路與高鐵總廠路銜接。



圖 5 橋科聯外道路交通規劃

(2)有關科技部提報「橋頭科學園區聯外交通整體計畫」，已提送行政院轉國發會審議，並於 111 年 1 月 24 日召開委員會議並審議通過，後續將由科技部依程序提報行政院核定。有關「橋頭科學園區聯外交通整體計畫」內容共包括「橋科匝道及聯絡道、台 39 延伸線優先段(186 至台 22)、新增 3 座橋涵」等三項工程內容，建設經費共約 151.55 億元，預計於 115 年至 117 年間陸續完工(圖 6)。交通部高公局代辦之「橋科匝道及聯絡道、新增 3 座橋涵」已於 112 年 3 月 15 日通過環評大會審查，預計 117 年完工。



圖 6 橋頭科學園區聯外交通整體計畫

(3)高鐵路下道路(台 39)

- A.交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處刻正辦理台 39 線(高鐵路下道路)可行性研究案，起點自阿蓮區，迄點為仁武區，已於 109 年 9 月 28 日決標，期中報告已於 111 年 1 月 6 日核定，公路總局於 111 年 12 月 29 日召開可行性研究期末報告審查暨報部前審查會議，預計於 112 年 3 月提出期末報告。
- B.另高鐵路下道路，台 39 延伸線優先段(186 至台 22)，係屬科技部提報行政院之「橋頭科學園區聯外交通整體計畫」內容，已於 111 年 1 月 24 日召開委員會議並審議通過。優先段之設計、施工及後

續道路暫代管養等事宜，係由本府代為辦理，預計 115 年中旬完工。

5. 旗津第二過港隧道

- (1) 過港隧道使用壽年將於 123 年屆滿，維護管理單位高雄港務分公司刻正辦理延壽工程，完成後可延長過港隧道壽年至 138 年。考量興建過港隧道工程規模龐大，影響層面多，涉及土地管制、海岸環境保護及國際港口腹地使用等，已請高雄港務分公司及早因應及規劃。
- (2) 本局受臺灣港務公司高雄港務分公司委託已於 110 年 6 月辦理「旗津第二過港設施暨聯外道路路網可行性研究」委託服務案，本案規劃廠商自 110 年 7 月履約，現已完成地質地形資料蒐集、觀光統計分析、道路與港埠交通量調查與預測等，並同步拜會地方居民、港務公司、貨運航商、貨櫃公會等相關單位蒐集地方意見。
- (3) 目前刻研議漁港路與擴建路二路廊之匝道、引道等工程設計及與輕軌共構可行性，另將配合檢討各路廊連接旗津區內道路容量限制及提出配套改善建議，並已於 112 年 3 月 10 日及 3 月 24 日分別於旗津區公所及前鎮區公所辦理地方說明會，預計 112 年 6 月底完成可行性研究報告。

6. 高雄港洲際貨櫃中心聯外交通改善

- (1) 沿海路智慧號控：針對港區聯外道路交通量變異較大之路段，建置智慧化號誌系統，及港區聯外道路易發生聯結車違規行駛之路段，建置監控措施，提升整體港區聯外交通順暢與安全。本計畫在主要聯外道路南星路及台 17 線沿海路段建置 AI 智慧化交通號誌系統，全線長約 3.7 公里，北起沿海/中林路口，南至南星/鳳鳴路口，再加上其周邊支線總計有 16 處號誌化路口，是全國目前控制範圍最廣（路口數最多）之 AI 號誌控制系統，自 111 年 3 月份啟用實施後，實測約可節省用路人旅行時間 20%。本計畫運用 AI 智慧號誌紓解交通瓶頸的成果榮獲有智慧城市奧斯卡獎之稱的「IDC 亞太區智慧城市大獎（SCAPA）」及中華智慧運輸系統協會 2022 年智慧運輸應用獎肯定。
- (2) 貨櫃車專用道：貨櫃車專用道規劃路線為沿海二、三路—中鋼路—大業北路—台機路—第五貨櫃中心管制站內道路—新生漁港高架道路—國 1（圖 7）。本府工務局預計 113 年 6 月中旬完工。



圖 7 高雄港洲際貨櫃中心聯外交通改善

(三)公共自行車服務系統

- 1.本市公共自行車業務自 109 年 7 月起移交本局辦理，經參考其他縣市營運模式，以提高服務品質及使用人次，提升整體營運績效。經公開評選由微笑單車（股）公司得標，以全新高雄 YouBike2.0 公共自行車租賃系統於本市提供服務。
- 2.111 年 11 月 16 日推出高雄 YouBike2.0 升級計畫，加碼投入 500 輛 YouBike2.0E 電動輔助自行車，及 540 輛 YouBike2.0 自行車，預計 112 年上半年全市將有 10,000 輛公共自行車提供服務。
- 3.截至 112 年 1 月底累計完成啟用 1,200 站及 9,800 輛自行車提供服務，提供民眾第一哩路及最後一哩路更密集、更便利之公共自行車租賃系統服務。啟用至今已累計突破 2,700 萬使用人次，110 年度約 917 萬使用人次，111 年度約 1,143 萬使用人次，成長率高達 24.6%，使用滿意度高達 97.6%（圖 8）。
- 4.為鼓勵民眾多加利用，前 30 分鐘騎乘費率由本府補貼 5 元，民眾支付 5 元。另就使用一卡通電子票證搭乘本市捷運、輕軌、公車、渡輪、台鐵（單向：台鐵轉乘 YouBike）等任一公共運具，並利用公共自行車轉乘之使用者，實施雙向免費轉乘優惠，每人次原則額外補貼轉乘運具票價 5 元，即前 30 分鐘免費。另為培養學生綠色運具使用習慣，110 年 8 月 25 日起本市籍學校高中職以下學生持一卡通數位學生證、一卡通高雄學生認同卡或高雄兒童卡租借 YouBike2.0 享前 30 分鐘免費優惠。111 年 2 月 21 日起本府加碼推出大專院校學生租借高雄 YouBike2.0 同享前

30 分鐘免費優惠，學生優惠將延長至 112 年底止，使用 MeN Go 定期(月)票亦享無限次數前 30 分鐘免費體驗。



圖 8 高雄 YouBike 2.0 公共自行車

二、智慧的交通：利用 5G 及 AIoT 應用提供創新智慧化服務，開創便民新生活。

(一)整合科技智慧服務

- 1.已規劃以 AIoT 結合雲端及邊緣運算等技術為核心的新一代智慧運輸系統，經交通部智慧運輸發展建設計畫核定補助，辦理新一代智慧運輸系統規劃及建置。在 2022 台灣燈會、跨年及重大活動期間，運用物聯網及大數據分析技術，透過視覺化智慧儀表板監控活動整體交通狀況，可更精確掌握人、車潮進、離場狀況，推估活動周邊恢復常態性交通的時間點，提供指揮中心交通管制即時決策參考，並與本府警察局、高雄捷運公司、高速公路局等單位橫向聯繫，維持交通順暢（圖 9）。
- 2.本市積極推動智慧交通建設，榮獲 2022 年智慧運輸世界大會名人堂地方政府成就獎，111 年 9 月於美國洛杉磯舉行的第 28 屆智慧運輸世界大會接受國際頒獎表揚（圖 10）。



圖 9 2023 高雄燈會儀表板圖 10 名人堂地方政府成就獎

(二)優化公共運輸系統

1.公車式小黃改善偏遠地區交通

111 年持續推動，6 月結合義大醫院快速通關，於茂林區推出義大轉診就醫預約交通接駁服務，111 年度公車式小黃路線總數達 62 條，服務涵

蓋 33 個行政區，111 年 7 月至 112 年 1 月總運量為 130,713 人次(圖 11)。
2.公車式小黃服務升級，優化偏鄉公共運輸服務

- (1)持續精進「公車式小黃 2.0-幸福共享美濃 GO」服務，盤點偏遠地區交通需求、籌組媒合中心、編織乘車需求通報網，並透過多元車輛整合服務機制，整合各局處交通資源，導入偏鄉多元運具媒合預約平臺與服務，建立幸福運輸服務模式（圖 12）。
- (2) 111 年 11 月 18 日擴大服務至杉林區，截至 112 年 1 月「幸福共享高雄 GO」發車班次達 6,620 次，運量達 20,059 人次。

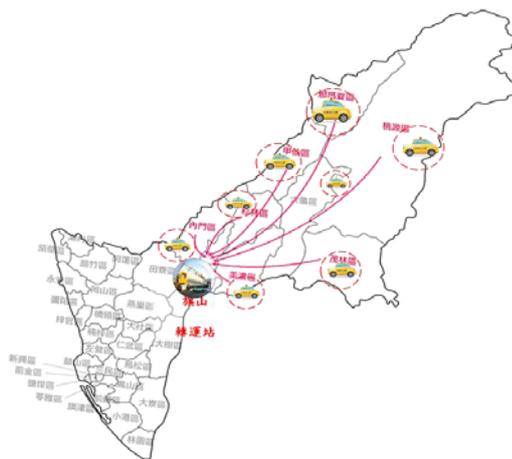


圖 11 公車式小黃偏鄉路線建置

高雄美濃共享運輸服務 幸福共享美濃GO

優化傳統·整合多元

- ▶ 大數據技術優化既有公共運輸服務
- ▶ 整合多元運具資源
- ▶ 多元計程車 ▶ 在地車輛資源
- ▶ 通用計程車 ▶ 幸福巴士
- ▶ 健康巴士

微型服務·主線轉乘

- ▶ 需求反應式服務
- ▶ 補足空間·時段覆蓋不足
- ▶ 雙線接運至主線轉乘

在地服務·科技導入

- ▶ 在地服務中心設置·免付費電話預約
- ▶ 導入共享運具媒合平台·24小時預約服務

幸福共享高雄GO 幸福巴士杉林線

服務範圍

杉林全區與部分旗山、美濃地區
公車客運沒有到達之地區
公車客運班次時間未服務之時段

服務時間

- 周一至周五 06:00-21:00

服務模式

- 服務範圍外提供公車搭乘班次或至鄰近轉運站乘車資訊
- 服務範圍內採全預約乘車服務(需提前於預約時段預約)
- 每班次乘客達2人以上即可發車
- 預約成功後請依預約時間及地點搭車

預約方式 需提前於預約時段預約

- 1.電話預約
0800-660-696
服務時段：08:30-17:00 (平日)
- 2.LINE預約 (24小時)
QR Code
- 3.在地單位協助預約
配合各單位作業時間預約

何時可以預約

- 平日17:00前預約：
可預約隔日發日的車子
- 每日17:00後預約(限LINE預約)：
可預約隔日14:00後的車子
- 當日11:00前預約：
可預約當日14:00後的車子
- 固定預約：
學生整學期預約、長輩補點往固定期預約
若要取消預約：
須於開車前4小時通知媒合中心完成取消

收費方式

- 生活圈內乘車收取一段票費用
- 車價比照市區公車：
全票12元/半票6元
- 社福卡(敬老、博愛、仁愛卡)：
每次乘車扣一點
- 不收現金，
可使用一卡通、悠遊卡等

圖 12 幸福共享高雄 GO-公車式小黃 2.0 精進服務

3.E 化公車服務

- (1)高雄智慧交通 QR Code：公車全面導入 QR Code 行動支付乘車碼功能，民眾使用一卡通 MONEY、悠遊付、icash Pay 囉一下即可搭公車。
- (2)公車四合一整合功能：公車全面導入公車動態車機、車頭顯示器、驗票機和車內站播四合一整合功能，駕駛長當班前僅需輸入一組路線代碼即可完成所有設定，減少駕駛長工作負擔，及降低代碼輸入錯誤機率，確保公車即時資訊正確性。
- (3)公車擁擠度查詢功能：透過車內 4G 網路將搭乘人數即時傳送，經過中心端計算並呈現公車擁擠程度，作為民眾搭乘時考量。在疫情期間民眾藉由此項功能，搭乘公車時也能保持社交距離，避免群聚。
- (4)公車到站顯示：於捷運站、候車亭、直立式站牌與滾筒式站牌設置 860 座 LED 智慧型公車動態資訊系統設備，顯示公車到站資訊。除了能讓等車民眾了解最即時的公車預估到站時間與網路資訊，更能保障民眾夜間候車安全。
- (5)推動語音通用「高雄 iBus」智慧公車
 - A.「高雄 iBus」App 於 110 年介接 YouBike2.0 資訊，民眾不僅可以查詢公車資訊，也可以獲得 YouBike2.0 站點可租用車輛、可停放車輛空位等資訊，並於首頁新增輕軌動態專區，供民眾查詢輕軌到站時間、車輛即時動態、各站時刻表等資訊。並優化其他便民功能：「發車時刻表顯示車種」、「改道通報顯示」、「語音播報輔助系統」、「首頁顯示附近公車站位」等多項實用查詢功能，111 年新增「擁擠度功能」供民眾得知車上擁擠程度，並新增電動公車及低地板公車圖示，以利民眾識別。
 - B.已於長庚醫院站、鳳山轉運站、高雄火車站等 83 座人潮較多或視障者較常使用的候車亭，建置公車到站語音播報設備，將持續建置提供更友善的公車候車環境。另 111 年獲中央補助經費汰換（升級）50 座具公車到站語音播報功能之 LED/LCD，已於 112 年 2 月底完成建置。未來持續爭取中央補助經費，於站位建置語音播報公車動態設備。
 - C.為營造原鄉地區公車族語友善環境，並落實原住民族語言發展，本市原鄉茂林區、那瑪夏區及桃源區族語站播服務已於 111 年 10 月底全部完成。本市公車行經原鄉三區內的公車站位時，將以當地原住民族語播報站名，除方便原住民長者搭乘，也可讓一般遊客多認識當地文化。

(三)合理停車供給與管理

1.規劃興建公有路外停車場

- (1)為改善都市停車供給不足問題，利用本市公共停車場用地、協調各單位提供市有閒置空地，規劃闢建為公共停車場。或與公部門單位（如國產署及國防部）以合作闢建等方式取得土地，共同經營路外停車場，以提高土地資源運用。開發閒置用地活化土地，有效紓緩本市停車需求暨增加停車供給。
- (2)111年7月至112年1月完成興建1處立體及2處平面路外停車場(含新建及整建案)，新增小型車222格停車位。

2.引進民間資金參與推動停車場立體化多目標使用

- (1)為減輕本府財政負擔及活化市有土地，透過促參方式引進民間資金參與投資興建營運多功能立體停車場，讓行政資源結合民間創意及經營效率，加速公共建設提早實現。
- (2)利用市有停車場用地，選定區段同時具備高停車需求且有商業投資效益者作為推動地點，採促參方式引進民間資金將之立體化多目標使用，以解決當地停車需求並促進周邊環境發展。現階段推動標的地點計有下列2處（圖13）：

A.凹子底公有停車場

(A)基本資料：

位置：南屏路及神農路口。土地分區：停車場用地（停35）。
停車位數量：可停放12輛大型車、192輛小型車、137輛機車及79輛自行車。

(B)推動情形：

- a.於107年4月26日與大好生活股份有限公司完成簽約，投資金額約為22億元。
- b.110年1月26日申報開工後，111年下半年期間完成地下室開挖及安全支撐及構台。未來新建物內公共建設（停車場）可提供600格小型車位、1,100格機車位及40格自行車位之停車空間，附屬事業為本府辦公空間、商場及一般事務所。
- c.本案已獲財政部核發促參獎勵金2,659萬9,019元，另契約期間（50年）預期可為本市帶來：土地租金約5.1億元、權利金約4.8億元、房屋稅約5.7億元暨營業及營所稅約35億元等經濟效益。

B.孟子公有停車場

(A)基本資料：

位置：孟子路與文強路交叉口。土地分區：停車場用地（停5）。
停車位數量：可停放38輛小型車。

(B)推動情形：

- a.於109年5月14日與艾傑國際開發股份有限公司完成簽約，投資金額約為4億元。
- b.已於111年4月15日申報開工，現正進行地上3樓結構施工。未來新建物（地上10層/地下1層）內公共建設（停車場）可提供82格小型車位、78格機車位及24格自行車位之停車空間，附屬事業為金融服務業及商務辦公空間。
- c.本案已獲財政部核發促參獎勵金1,151萬9,966元，另契約期間（50年）預期可為本市帶來：土地租金約0.9億元、權利金約0.2億元、房屋稅約1.1億元暨營業及營所稅約2億元等經濟效益。

3.推動路外立體停車場興建計畫

為積極發展地方建設，增加本市停車供給並提升土地使用效率，結合前瞻基礎建設計畫，研擬位於公共運輸轉乘停車需求、觀光遊憩據點及人車密集商業活絡且具備急迫性區域等地區，規劃立體停車場等建設，以增加本市停車需求熱點之停車空間，紓解觀光及接駁轉乘之停車需求。目前高雄高工附設立體停車場以自建方式興建立體停車場中；另尚有4案後續將視補助審議情形憑辦。

(1)高雄高工附設立體停車場：

A.基本資料：

位置：高雄高工校內土地西南隅（大順二路近大豐二路口）。土地分區：學校用地。停車位數量：約小型車470格、機車171格（圖13）。

B.辦理期程：已完成統包工程發包作業，111年5月動工、112年底完工開放。



圖 13 停 35、停 5 及高雄高工附設立體停車場模擬圖

4.多元化方式合作建置停車場增加停車供給

為改善市區停車供給不足問題，結合公部門、民間力量、學校資源及住商大樓的資源運用，共同創造出停車供給，成果分述如下：

(1)與其他公部門合作闢建公共停車場

為提升土地資源效益，與其他公部門以合作素地委外方式由得標業者開闢經營路外停車場，以增加停車供給，活絡國有土地使用。111年7月至112年1月與國有財產署完成開放1處和雲平和二停車場，提供小型車47格停車位。另有5場已順利標脫者皆建置中，預計112年陸續開放營運，屆時可再增加約小型車187格及機車50格停車位。

(2)輔導民間業者設置經營路外停車場

A.輔導民間業者辦理情形

輔導民間業者利用私有空地設置路外收費停車場，以改善市區停車環境。111年7月至112年1月已完成輔導新設登記69場民營路外公共停車場，新增大型車43格、小型車5,670格及機車1,840格停車格位。另截至112年1月底止，全市已辦理登記之民營停車場共有1,024場，合計提供停車格位：大型車4,518格、小型車80,103格、機車23,278格。

B.輔導學校釋出校園設置路外收費停車場

輔導校方於課後、假日時段對外開放供民眾停車，目前全市計有19所學校取得停車場登記證，提供大型車35格、小型車1,591格及機車26格停車位。111年7月至112年1月輔導國立高雄科技大學取得登記證並開放供公眾使用，提供小型車71格，機車26格停車格。

C.輔導住商大樓釋出停車空間作為公共停車場

積極推動住商大樓附設停車空間共享政策，全市計有20處住商大樓取得停車場登記證，提供小型車1,708格、機車100格停車位。111年7月至112年1月輔導1處住宅大樓取得登記證並開放供公眾使用，提供小型車310格停車格。

D.全市民營停車場資訊介接

為提供駕駛人更多停車資訊、減少找尋車位時間，規劃具自動管制設備之民營路外公共小型車停車場介接即時動態剩餘格位資訊，民眾可至本局公有停車場服務資訊網查詢得知。自111年6月29日配合高雄市公共停車場管理自治條例第五條修正通過，本市新設登記或變更停車場登記已有110場完成介接。

5.全市輔導設置大型車停車場

經核准之民營大型車公共停車場計有 27 場，提供 4,518 席大型車停車位。另與監理單位合作設置之汽車運輸業停車場計有 86 場，提供 6,020 席大型車停車位，合計提供 10,538 席大型車停車位。

6.公私協力營造友善智慧的停車環境

(1) 賡續推動智慧停車開單管理，110 年於澄清湖及長庚醫院周邊地區，計 415 格路邊停車格，及澄清湖西側與觀湖等 2 場路外停車場，計 95 格停車格，總計 510 格停車格位，委由廠商設置智慧停車設備自動開單，並同時提供多元化收費系統供民眾現場繳費。自 110 年 9 月 16 日上線後，截至 112 年 1 月止，日平均開單金額約成長 32%（圖 14）。



圖 14 智慧停車設備

(2) 開放停車資訊供民間業者介接

為配合政府資訊開放政策，促進民間交通資訊加值應用，本局以 open data 資料提供者角色，將公有停車資訊建立資料交換應用程式介面 API（Application Programming Interface），提供民間業者介接使用，以提供民眾多元化的停車服務。

三、永續的交通：規劃便捷安全的公共運輸，提供完善的候車環境及軟硬體交通服務，邁向永續生態的綠交通。

(一) 推動永續運輸服務

1. 公共運輸

(1) MeNGo 月票

A. 全國首推整合型 MeNGo 交通月票，整合公車、捷運、輕軌、渡輪及公共自行車等通勤運具，提供民眾一次購足的交通解決方案（圖 15）。

B. 推出 MeNGo QR 時數型交通套票共有 24（199 元）小時、48（299 元）小時、72（399 元）小時三類型，可直接以手機買票及刷碼搭乘交通工具。111 年 8 月 1 日起再推出 QR 月票，搭配降價措施，每月使用人數成長至 11,000 人以上，累計至 112 年 1 月共售出

MeNGo 月票近 33.7 萬張、公共運具使用次數超過 2,100 萬次。

(2)高南屏公共運輸月票

- A.配合行政院促進公共運輸使用方案，已規劃高雄市區通勤 399 元月票方案（含本市捷運、輕軌、市區公車、公路客運及公共自行車等運具，預計 112 年 7 月再加入高雄境內台鐵）及高南屏全區通勤月票 999 元（除上述本市公共運輸外，再納入台南至屏東台鐵、台南及屏東公共運輸），預計 112 年 4 月及 7 月推出（圖 16）。
- B.全區公共運輸月票方案相關事宜已與台南市及屏東縣政府初步協商將以高雄現行 MeNGo 為服務平台。



圖 15 MeNGo 交通月票優惠圖 16 高南屏公共運輸月票方案

(3)擴大通用（無障礙）計程車服務團隊 拓展長照服務規模

- A.至 111 年 12 月底已有 10 家車隊計 240 輛通用計程車上線營運，未來持續推動並提升服務品質。
- B.配合交通部推動「愛接送」通用計程車預約平台，導入系統提供民眾預約，透過「愛接送」APP 預約趟次更加便利與透明化，目前有中華、皇冠及好客來等 3 家加入試營運，111 年度服務趟次約 11,829 餘趟。
- C.通用計程車亦配合衛生福利部長照照護計畫，希冀克服復康巴士車輛數量不足之狀況，協助長照計畫對象、偏鄉接駁等無障礙交通運輸，兼可活絡計程車經營環境，達成多贏目標。

(4)多元化計程車打造乘客智慧服務全新體驗

本市已有 13 家車隊投入經營，多元計程車每趟次營運收入平均為 220 元，與一般計程車收入約為 144 元/趟（依交通部 110 年統計資料計算）比較可提高業者 50% 營收。本市多元化計程車目前計 2,100 輛加入營運，111 年 7 月至 12 月服務趟次約 2,539,876 趟。

2.候車設施興建與改善計畫

(1)候車環境改善

A.為改善本市公車候車環境，提升候車服務品質，111年9月完成新光路「圖書總館站」及民族二路「民族七賢路口站」雙向共2站4處候車環境改善（圖17）。

B.111年獲交通部核定補助辦理新莊高中、福濱社區、高楠里及台灣時報共4站8處候車環境改善，刻正辦理施工，預計於112年10月底前完工。



圖17 「圖書總館站」及「民族七賢路口」候車環境改善

(2)候車亭及站牌建置

A.111年獲交通部核定補助建置候車亭50座、直立式站牌150座與座椅60座，已於111年12月完成工程發包作業，並已於112年1月開工，預訂112年底前完成建置，112年持續爭取交通部補助設置。

B.110年度於輕軌夢時代站北向規劃大型候車亭，已於110年12月完成工程發包作業，並於111年10月完工啟用（圖18）。

(3)太陽能電子紙智慧型站牌

為提升公車候車設施服務品質，針對無低壓電力來源，或埋管接電困難之站位，規劃設置太陽能電子紙智慧型站牌，具備公車動態資訊、翻頁式路線圖資訊顯示及節能易安裝等功能，以提供旅客即時正確之乘車資訊。經交通部核定補助，已於111年完成建置20處，112年預計廣續建置55處（圖19）。



圖18 輕軌夢時代站大型候車亭



圖19 太陽能電子紙智慧型站牌

(二)推動綠能運具

1.建置電動公車車隊

- (1)為加強推動低碳綠色公車，追求城市永續發展，自 102 年全國首創推出旗美國道快捷電動車隊後，積極協助客運業者申請中央補助經費汰換電動公車。
- (2)配合行政院宣示以 2030 年公車全面電動化為目標，積極協助業者申請電動公車購車補助。截至 112 年 1 月底，本市計有電動低地板公車 209 輛，占全市公車 21.8%，比例為六都第一名。111 年經交通部核定補助尚未交車共計 103 輛，未來交車後，電動公車比例可提升至 32.5%。

2.共享運具推動計畫

本市已有 6 家共享運具業者申請營業核准在案，共享運具家數全國最多，包含夠酷比有限公司（1,200 輛共享微型電動二輪車）、威摩科技股份有限公司（1,000 輛共享電動機車）、和雲行動服務股份有限公司（800 輛共享電動機車及 350 輛共享汽車）、睿能數位服務股份有限公司（700 輛共享電動機車）、其易電動車科技股份有限公司（145 輛共享電動機車）及光捷股份有限公司（20 輛共享電動機車），合計 4,215 輛共享運具提供服務，營運範圍涵蓋左營區、苓雅區、鹽埕區、前鎮區、鳳山區等 23 個行政區，後續將視業者申請，陸續核准增加車輛數及擴大營運範圍。

參、結語

為引領高雄產業與都市發展，交通建設及移動力（mobility）是其中一項重要因素。層級分明的高快速道路與地區道路網，讓產業物流順暢，推升經濟發展；透過交通系統智慧化促進系統負載平衡，建構更安全、有效率、更可靠的交通運輸系統；透過生活圈公共運輸與共享服務整合，營造都市與偏鄉交通平權與宜居環境。以「健全路網產業共榮、多元跨域整合服務、科技應用智慧好行」施政推動策略，期能達成「交通轉型生活好行」的施政目標。

未來將面臨更多的挑戰，本人將帶領全局同仁，以負責、務實及專業的精神，共同為高雄市的交通而努力。

更誠摯地期盼各位議員女士、先生給予指正與鼓勵，使各項交通業務持續穩定地成長，為市民開創更美好的生活福祉。

敬祝

各位議員女士、先生 健康愉快
大會 圓滿成功

附錄

高雄市輪船股份有限公司業務報告

壹、重要運輸業務執行概況

一、公共船舶營運概況（111年1月至12月，平均每日之各項資料，營業日以360日計算）

(一)交通渡輪業務

- 1.渡輪航線：渡輪航線3條（鼓山－旗津航線、前鎮－中洲航線、棧貳庫－旗津航線）。
- 2.船隻數量：交通渡輪8艘。
- 3.航行總哩程71,289哩，平均每日航行198.03哩。
- 4.載客人數：4,514,504人次，平均每日載客12,540人次。
- 5.行駛航次：127,644航次，平均每日航行355航次。
- 6.營運收入：66,314,578元，平均每日營運收入184,207元。

(二)愛之船業務（111年1月至12月，平均每日之各項資料，營業日以360日計算）

- 1.111年1月至7月委託大鵬灣公司營運（合約期間自108年6月1日起至111年7月31日止），自111年8月1日起改委由微風海洋有限公司經營管理至115年1月31日止。
- 2.船隻數量：太陽能船總計12艘（委託管理營運5艘）。
- 3.航行總哩程：13,007.5哩，平均每日航行36.13哩。
- 4.載客人數：112,622人次，平均每日載客313人次。
- 5.行駛航次：5,203航次，平均每日航行14航次。
- 6.營運收入：11,770,735元，平均每日營運收入32,696元。

(三)觀光遊輪業務（111年1月至12月，平均每日之各項資料，營業日以360日計算）

- 1.船隻數量：觀光遊輪3艘（光榮輪、真愛輪、高雄輪）。
- 2.航行總哩程：368.5哩，平均每日航行1哩。
- 3.載客人數：26,008人次，平均每日載客72人次。
- 4.行駛航次：314航次，平均每日航行1航次。
- 5.營運收入：4,746,868元，平均每日營運收入13,186元。

二、棧貳庫旗津渡輪航線（111年1月至12月營運情形）

棧貳庫至旗津航線，自107年6月13日啟航，暑假期間每日營運，暑假過

後於假日營運，方便駁二藝術特區、棧貳庫遊客直航旗津觀光，串連駁二藝術特區、棧貳庫、旗津、鼓山（哈瑪星）之觀光圈，提升該地區之觀光人潮。原有之旗鼓航線、前中航線仍維持原有班次、船隻數量及服務不變，以創造更大旅遊商機。棧貳庫旗津航線 109 年因受疫情影響，並配合航班分流，自 109 年 4 月 11 日起取消上午航班，改為 13 時自棧貳庫開航，111 年 1 月至 12 月共計載客 86,563 人次。

三、持續執行違規使用旗津卡查核作業

成立查核小組，不定期在場站查核，經查獲違規使用旗津卡者依規定處理，111 年 1 月至 111 年 12 月共查獲違規使用旗津卡者 97 人，冒用 3 張。

四、船舶災害防救演練執行概況

每年實施演練，模擬各項可能發生之狀況並結合相關單位一同演練，可加強船務人員各種本職技能與緊急救難之應變能力，維護航行安全；111 年度船舶災害防救演練業於 12 月 13 日實施，真實模擬船舶因路人隨意丟棄菸蒂，引發火源造成船艙起火，船員就滅火部署位置進行滅火，及協助乘客穿著救生衣之應變演練，過程中本府交通局皆全程派員參與督導，此次演練順利進行。

五、船舶救生與滅火演練

依客船管理規則規定，國內客船需實施每月兩次船舶救生與滅火演練，本公司依法辦理，船長每 14 日負責指導船員演習救生救火一次；演練操作、時間、地點及情形，皆依規定記載。

六、水下作業管理

因船舶俾葉常發生絞草、絞網或附著海蠟子等情事，致影響航行，需指派員工進入水下清除，為維護該等水下作業人員工作時之安全，業於 110 年 01 月起依據職業安全衛生法第 19 條及「異常氣壓危害預防標準」第 37 條規定建立水下作業制度，除提供水肺空氣潛水設備外，每次作業前須依照標準作業流程填具申請單、檢點表，並於適當場所（機艙入口、船長室）張掛警示牌告知，並設置岸上戒護人員以因應現場狀況，此外亦派員不定期督導現場作業。

七、教育訓練

預防骨骼肌肉危害及外傷處置（止血包紮固定）教育訓練每年二次的環境暨勞工教育訓練，邀請不同領域專家學者對員工進行多方面的教育訓練，除加強員工對職業傷害的預防外，也能在災害發生時做緊急應變處理，透過專業講師講解，以實際操作方式加強員工正確外傷處理觀念，遇緊急事故可以保障員工、乘客之生命安全，將傷害降至最低（圖 1）。



圖 1 教育訓練

八、船舶安全營運與防止污染管理

交通部航港局於 108 年 10 月 31 日頒布「船舶安全營運與防止污染管理(NSM)規則」，國內船籍總噸位 100 噸以上或乘客逾 150 人之客船、總噸位 500 噸以上貨船，因應新修訂船舶法第 30-1 條規定，船舶所有人或承攬其安全與防止污染管理責任之機構，應於生效日起建立安全營運與防止污染管理制度，並取得航政機關核發之評鑑合格證書。

輪船公司所有船舶係屬其所列之船舶，依其規定已全數於 108 年 11 月 28 日前取得 NSM 評鑑證書。亦於 109 年 3 月通過 NSM 安全管理機構 (DOC) 初次評鑑，所屬 6 艘渡輪和 3 艘遊港輪亦於 5 月全數通過 NSM 船舶安全管理 (SMC) 初次評鑑，111 年 6 月通過 111 年安全管理機構 (DOC) 期中評鑑合格，取得航港局核發之合格證書。

貳、今後工作重點

- 一、持續加強爭取因政策性配合市府提供旗津居民免費乘船之成本補貼，透過查緝違規使用旗津卡登船遏止冒用歪風，除依規定停權使用並研擬罰則機制有效杜絕卡片冒用，再配合開源節流措施及債務改善計畫，健全公司財務結構，建立永續經營。
- 二、逐年汰換老舊船舶，避免其所排放之廢氣及化學物質對海洋之污染，定期清理船舶場站周邊漂流廢棄物，加強海洋資源的保育及永續利用。
- 三、自 111 年 12 月 24 日起，新闢「鼓山－棧貳－旗津」航線，為配合行銷規劃，與史努比合作推出-史努比限定航班，可望提升整體營運收入；規劃渡輪航線增闢高流停靠點，可串聯愛河、駁二、棧貳庫人潮，下一階段可視旅運中心完工進度，增闢渡輪航線，完善環港渡輪航線，以 day-pass 模式提供更多元海上交通及觀光亮點。