

四、書面答復

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	林議員于凱
質詢事項	人行道劃設機車格未配合設置斜坡道造成機車行駛人行道，影響視障者導盲磚行走空間（河堤路）。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	<p>一、依據「道路交通管理處罰條例」第 3、55、56、90-3 條規定，人行道係指「專供行人通行」之騎樓、走廊，及劃設供行人行走之地面道路，與人行天橋及人行地下道。除另於人行道特別設置必要之標誌或標線以供慢車行駛的路線外，其餘車輛皆不得行駛，違反規定者可依道路交通管理處罰條例第 45 條第 1 項第 6 款處罰。</p> <p>二、查河堤路（明誠二路－裕誠路）西側人行道劃設機車停車整齊線，係本府交通局依當地鼎泰里辦公處反映，因住宅大樓林立且河堤公園休憩民眾多，有高度機車停車需求，於 110 年 8 月 20 日邀集有關單位會勘決議於人行道樹穴間隙適當地點規劃機車停車空間。本案機車違規行駛人行道部分，將請本府警察機關加強取締交通違規行為，期望駕駛人養成守法觀念，尊重行人通行路權，共同建立友善行人環境，後續將視停車情形滾動式檢討格位劃設地點妥適性。</p>

交通部門業務質詢及答復（林于凱）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	林議員于凱
質詢事項	大順路段因應捷運局辦理輕軌二階工程，周邊東西向替代道路車流壅塞，建議檢討號誌時制。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、本市道路各路段（口）時制計畫，依車流量不同，有不同號誌週期之時制計畫，一般均以整段路口同週期為規劃原則，以達到號誌連鎖運作，連鎖設計係以車流量變化情形滾動式調整號誌時制設計。其綠燈秒數之長短，係以各車流方向之比例，作為調整之依據，且最短綠燈亦需符合人行通過之需求，先予敘明。</p> <p>二、本府交通局為考慮紓解效率及連鎖性，通常會以鄰近路口最大週期作為周邊小路口週期設計，為了紓解主幹道車流，與主幹道交叉的次要道路、街、巷會採取相同週期，或週期之倍數，執行同亮連鎖。</p> <p>三、有關反映大順路段因應捷運局辦理輕軌二階工程，周邊東西向替代道路引進車流造成不易紓解之情事，本府交通局除檢視鄰近工區南北向道路（博愛路、民族路、中華路）沿線群組連鎖運行，且針對大順二路段採時段性放大週期，沿線連鎖群組週期採 180 秒運行。另本府交通局將持續追蹤觀察東西向替代道路（九如路、明誠路、十全街、同盟路）工區周邊路段車流狀況，滾動式檢討調整號誌時制之時相及時比。</p> <p>四、另反映上下班尖峰時段，同盟路段（民族路至博愛路）交通壅塞，行駛時間長乙節，查同盟路段沿線週期採 150 秒運行，並配合自由路/同盟路採同紅不同綠連鎖方式；另為避免同盟路車流回堵，將調整同盟路/高醫大門、十全一路 94 巷、孝順街號誌時差及時比，以利紓解車流。</p>

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	林議員于凱
質詢事項	一、大中/鼎中路口交通壅塞。 二、標線型人行道。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、大中/鼎中路口鄰近鼎金系統交流道，該路口匯集各方來往車流，鼎中路亦是民族一路的替代道路，目前本府交通局已透過調整號誌時制及鼎中路車道配置，以提升該路口紓解效率，並已管制國道 10 號往仁武旗山方向不可由民族路匝道(需改由文自路匝道等)，以分散大中一路車流量，將持續觀察路口狀況。 二、標線型人行道多劃設於巷、街等無實體人行道之地點，透過標線劃設出人行空間，以提升行人路權，後續在設置時將會就地方意見及需求做綜整性的考量，以符合實際需要。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	鄭議員孟洳
質詢事項	高醫附近停車空間不足，建議多闢建路外停車場，以及多與學校研商開放做停車空間或開闢地下停車場，也考慮利用公園做地下停車場。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、為改善高醫周邊停車供給不足問題，曾評估興建停車場較可行之地點，經查周邊已無閒置之公有土地可供闢建路外停車場；次查高醫商圈周邊 500 公尺範圍內之既有路外公民營停車場共 11 場，可提供小型車停車格位 897 格，身心障礙停車格位 35 格，機車格位 398 格，相較於 109 年度，增加設置小型車 117 格及機車 40 格；另高醫周邊已於可行之適當路段劃設路邊機車停車格位；經現場勘查後，既有之路外停車場中午及夜間停車之尖峰時段間，尚有部分停車格位可供民眾停放；另距離約 500 公尺處之十全立體公有停車場現已開放營運，尚可提供小型車 208 格供民眾使用。</p> <p>二、又考量於公園內設置停車場僅能朝以地下型式構築，其所需建設經費較為龐大（地下立體停車場，每格停車位平均造價約需 125~130 萬元），且周邊公園內既有老樹林立，又該公園係周邊居民重要休憩場所，由於現今民眾環保及遊憩空間等意識抬頭，涉及樹木移植問題備受護樹團體及民眾關注，且樹木移植之地區及空間不易找尋，尚不具財務效益可行性。</p> <p>三、經洽高醫表示，將優先規劃推動學生宿舍，其次為長照六期等 2 件案工程，故董事會表決將運動場地下停車場暫緩執行，目前校方已完成學生宿舍新建工程設計規劃，待董事會通過後即辦理工程發包作業（目前因 COVID-19 疫情因素暫緩中），規劃有小型車約 120 格、機車約 500 格；另除學生宿舍新建工程外，接續規劃長照六期工程，亦將規劃有部分小型車及機車停車格位，完工後除校方及院方內部使用外，亦將開放部分停車位供公眾使用。</p>

四、本府交通局前於 110 年 4 月 23 日函請高醫周邊之博愛國小、三民國中及愛國國小評估於課餘時間釋出校內停車空間作為公共停車場之可行性，惟該三校皆表示不可行。

交通部門業務質詢及答復（鄭孟洳）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	鄭議員孟洳
質詢事項	MeN Go 套票與台鐵等其他多元公共運具整合。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	本府交通局推出 MeN Go 月票方案，30 日內可不限次數、不限里程搭乘本市公共運具（含公車、捷運、輕軌），並可享前 30 分鐘不限次數免費使用 YouBike。目前本府交通局正與共享電動車 Goshare 及 iRent 洽談，將其納入 MeN Go 共享運具，另台鐵加入 MeN Go 方案已由交通部協助規劃中，期能提供民眾更多元的公共運輸選擇。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	方議員信淵
質詢事項	國慶焰火期間旗鼓、中洲等各航線應妥善規劃並全力支援。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、110 年度睽違 20 年的國慶焰火再次在高雄燃放，輪船公司預估將有大量的觀光人潮至高雄觀賞焰火。為疏運人潮，輪船公司安排充足的船舶與人力疏運（旗鼓航線 4 艘，前中航線平安輪），並於當日早上 11 點開始，加強燃油機車的管制，以便有足夠的空間載運乘客至旗津觀光遊玩及欣賞晚間的焰火燃放。 二、晚間 19：30～21：00 期間，為配合焰火管制水域淨空及船舶航行安全，暫時停航，於 21：00 解除管制後，立即安排 5 艘船舶加強人潮疏運，於 1.5 小時內即完全疏運完畢。

交通部門業務質詢及答復（簡煥宗）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	簡議員煥宗
質詢事項	一、公車安全提升。 二、公車運量提升。 三、幹線公車加密。 四、加速汰換電動公車及充電樁數量。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、有關公車事故改善，本府交通局於「高雄市市區汽車客運業者應注意事項」內規定： <ul style="list-style-type: none"> (一) 109 年 1 月 1 日起出廠車輛須配置「先進駕駛輔助系統 (ADAS)」及車門裝設防夾裝置。 (二) 行進間注意事項：公車轉彎前，需降低時速至 20 公里以下，以提升服務品質及行車安全。 (三) 每年分別於上、下半年辦理駕駛長教育訓練。 (四) 營運注意事項：自 108 年 5 月起將按月檢視每月各業者之百萬公里肇事件數，目標為 12 件以下，如未達前開標準，依「高雄市政府交通局市區公車營運虧損補貼審議及執行作業規定」，針對肇事件數最多路線記違規 1 次，違規情節嚴重者，並依公路法處分。 二、另本府交通局於 10 月 12 日邀集本市公車業者共同研商降低公車肇事率，決議如下： <ul style="list-style-type: none"> (一) 請各業者配合下列事項： <ol style="list-style-type: none"> 1. 落實教育訓練，並針對新進駕駛長加強輔導。 2. 全面檢視班表及管制點時刻之合理性，避免為避求準點率致行車速度過快，另請注意工時問題，避免疲勞駕駛之情形。 3. 落實內部稽查，本府交通局同時加強稽查。 4. 定期針對肇事原因進行分析，並定期向駕駛長宣導行車應注意事項。 (二) 有關公車停靠區之違停問題，請業者提報違停熱區，由本府

交通局彙整後函請警察局加強執法。

(三)有關各業者建議加強教育民眾禮讓公車，請本府交通局研議納入道安宣導辦理。

三、高雄市公車日運量 9 月份為 5.1 萬（較疫情嚴峻期間 6 月份提升 3.2 倍），本府交通局持續辦理「改善候車環境」、「幹線公車加密班次」、「推動 MeN Go 月票優惠」等措施，並檢討無效運力路線及班次，新闢高潛力需求路線，提升公共運輸使用率及公車服務品質。

四、高雄市目前有港都客運、漢程客運及南台灣客運使用電動公車營運，既有充電場站包含加昌站、高鐵站、金獅湖站、建軍站、前鎮站及小港站共 79 柱，後續將於高鐵站、金獅湖站再增加 50 柱，未來高雄車站車專 3 轉運站規劃增加 5 柱。本府持續協調各業者整合充電系統，形成綿密充電站服務網，以利本市全電動公車營運。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	黃議員香菽
質詢事項	輕軌二階沿線停車供給之因應措施。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、輕軌捷運二階美術館路及大順路段（C21~C32）沿線計畫取消之路邊停車格共計小型車 345 格、機車 573 格，經查該路段沿線 200 公尺範圍內之公有及民營停車場共計 54 場（其中 6 場為本府交通局推動統籌管理學校現有停車空間政策，甫於 110 年 2 月完成建置並開放使用者，另 29 場為本府交通局自 105 年起推動輕軌沿線停車供給改善策略所成功輔導核證或闢建者），停車供給共計小型車位 6,465 格，尖峰剩餘小型車位計有約 2,000 格，已可補足取消之小型車停車位，而取消之機車停車位可於沿線及橫交道路增設補足。</p> <p>二、本府交通局未來仍將持續透過下列短、中、長程規劃再使沿線停車供給更充裕（預估總計將可再增加 2,994 格小型車位）：</p> <p>(一)短程（立竿見影，皆已完成）：</p> <p>1.統籌管理學校現有停車空間： 將大順路沿線 6 所學校（正興國小、高雄高工、鼎金國中、新上國小、龍華國中及龍華國小）停車空間統一交由本府交通局營運管理，已於 110 年 2 月開放 306 格小型車位。</p> <p>2.輔導民營停車場： 已於 109 年底再成功輔導新設 1 處民營停車場（位於左營區大順一路與自由一路口東南側），開放使用 656 格小型車位。</p> <p>(二)中程（持續增加，立體停車場部分預計於 112 年完成）：</p> <p>1.凹子底停 35 促參案： 已與民間機構簽約凹子底停 35 BOT 開發案（位於鼓山區南屏路及神農路口），預計 112 年底完工營運後將可提供 600 格小型車位、1,100 格機車位及 40 格自行車位。</p>

2.高雄高工興建立體停車場：

規劃於高雄高工西南隅（位於大順路與大豐路口）校地興建一具教學空間、輕軌捷運機房及停車場之學校附設立體停車場，預計 112 年底完工後預計可提供約 470 格小型車位及適量機車格位。

3.興建公有停車場：

(1)第 99 期重劃區闢建公園附設停車場：

規劃於該重劃區公園用地（位於三民區大順路與聯興路口）闢建平面式公園附設停車場，111 年底完工後預計可提供約 115 格小型車位及 50 格機車位。

(2)龍德新路廣停用地興建立體停車場：

本府交通局將招商推動民間自提立體停車場 BOT 案，完工營運後預估可提供約 450 格小型車位及 300 格機車位。

(三)長程（放眼未來，預估於 115 年底前完成）：

1.富邦開發案轉乘專用停車場：

由富邦人壽於捷運凹子底站商業區開發案招標設定地上權案（位於大順路與博愛路口舊龍華國小校址）設置提供捷運及輕軌轉乘專用停車場，預估可提供約 117 格小型車位及 188 格機車位。

2.文小 26 聯合開發案：

將由本府捷運局於文小 26 南側交通用地（位於大順路與裕誠路口）推動與輕軌 C23 車站共構之聯合開發案設置立體停車場，預估可提供約 280 格小型車位。

交通部門業務質詢及答復（黃香菽）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	黃議員香菽
質詢事項	大順路段輕軌二階工程施工進行中，對於東西向替代道路車流外溢效應（如建工路段車流量增加且壅塞）。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	<p>一、本市號誌係依「道路交通標誌標線號誌設置規則」規劃，顧及全線連鎖，車流順暢及用路人行的安全，本局採幹、支線車流比比率及人行穿越路口秒數來規劃號誌週期時比，且交通號誌連鎖設計係以綠燈同亮為原則，惟各路口因車流量、號誌時相數與道路寬度等不同而少差略有增減，先予敘明。</p> <p>二、查大順路段因應輕軌二階工程及施工道路縮減影響車流行駛，本府交通局除規劃大範圍改道路線及引導用路人利用鄰近其他替代道路行駛並時段性放大週期，大順二路段連鎖群組時制週期採 180 秒運行。</p> <p>三、另反映大順二路與建工路口交通壅塞，查建工路段大順路以東時制週期採全 120 秒，及大順路以西尖、離峰 180、150 秒；考量區域車流特性與道路服務屬性，規劃大順路/建工路口與建工路行向各路口號誌時制分屬不同連鎖週期運行，時制設計無法同紅同綠，本府交通局已規劃東西向最大綠燈續進；另避免建工路/大順路、新民路口車流回堵，將調整建工路/新民路及高雄高工校門口號誌時比，以利車流紓解。另將持續追蹤觀察建工路段車流狀況，滾動式檢討工區周邊號誌時制之時相及時比。</p>

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	黃議員香菽
質詢事項	一、共享運具使用範圍應擴大至偏鄉觀光區域。 二、共享運具與大眾運輸的排擠效應。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、本市自 108 年導入共享綠能運具服務，至今已有 5 家共享運具業者合計提供 3,945 輛共享運具，服務範圍涵蓋鳳山區、左營區、鼓山區、三民區、鳥松區、苓雅區、新興區、前金區、鹽埕區、前鎮區、楠梓區、橋頭區、旗津區、大寮區、小港區等 15 個行政區，後續將視業者申請，陸續核准增加車輛數及擴大營運範圍。 二、目前本市觀光景點包含金獅湖風景區、愛河之心、三鳳中街、中都濕地公園、科工館、旗津老街、鳳儀書院、蓮池潭風景區、衛武營都會公園、駁二藝術特區……等，皆於共享運具服務範圍內，後續本府交通局將持續輔導各家共享運具業者，將本市觀光景點納入共享運具服務範圍，以提供本市觀光旅遊交通新選擇。 三、未來共享運具發展方向，本府交通局將鼓勵業者積極與公共運輸結合，即以大眾運輸場站為轉乘節點，鼓勵業者於轉運站、捷運站等公共運輸節點提供借還車折扣優惠；另本府交通局已結合 MeN Go 卡點數，將共享運具納為輔助運具，提供共享運具各項優惠，以整合各式共享運具及既有公車、捷運、輕軌等公共運輸路網，串接起第一哩及最後一哩路，擴大公共運輸涵蓋率，完善本市公共運輸服務。

交通部門業務質詢及答復（吳益政）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	吳議員益政
質詢事項	請協助公共自行車廠商計算碳權，轉售高排碳企業。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、高雄市 YouBike2.0 公共自行車原訂年底達成千站目標，已提前於 110 年 8 月底完成，目前至 110 年 10 月 11 日已累計啟用 1017 處租賃站，提供 8,960 輛自行車服務。截至 110 年 10 月 12 日，累計已超過 1,132 萬使用人次。</p> <p>二、為鼓勵民眾多多使用綠色運具，自 110 年 4 月 1 日起高雄 YouBike2.0 前 30 分鐘由市府補貼 5 元，民眾支付 5 元，另就使用一卡通電子票證雙向轉乘公共自行車與本市捷運、輕軌、公車、渡輪及台鐵（單向：台鐵轉乘 YouBike）等任一公共運輸，依據各票種實施雙向轉乘優惠，每人次原則額外補貼轉乘運具票價 5 元，即前半小時可免費騎乘；另 110 年 8 月 25 日起本市籍學校高中職以下學生持一卡通數位學生證、一卡通高雄學生認同卡或高雄兒童卡租借 YouBike2.0 享前 30 分鐘免費優惠；或使用本市 MeN Go 定期（月）票則不限次數享有前 30 分鐘免費優惠，以整合本市公共運輸，完善最初中一哩及最後一哩路服務。</p> <p>三、有關公共自行車計算碳權事宜，本府交通局已訂於 110 年 11 月 3 日邀集環保局、微笑單車股份有限公司、高雄捷運股份有限公司等相關單位研商本市公共自行車等綠色運具溫室氣體減量抵換事宜。</p>

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	吳議員益政
質詢事項	一、中正凱旋平交道長期規劃 二、凱旋舊鐵道如何規劃 三、台 88 壅塞嚴重，請協調大發、和發、林園工業區進出時間，由交通部公路總局、本府交通局共同研商。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	一、中正凱旋平交道長期規劃，及凱旋舊鐵道如何規劃： (一) 109 年 12 月 21 日苓雅區安祥里辦公處建議本府交通局洽台鐵局儘速辦理會勘拆除中正凱旋平交道相關設施，經台鐵局 110 年 4 月 13 日召開會議，決議由台鐵局專案工程處高雄施工隊編列預算於 111 年拆除軌道、道釘、平交道柵欄等相關設施。 (二) 另有關凱旋舊鐵道，因該段廢棄鐵道段土地尚屬於台鐵局管轄，經立法委員趙天麟於 110 年 1 月 26 日召開會勘決議先由其國會辦公室洽台鐵局協調無償撥用之可行性，倘獲台鐵局同意，則依計畫開闢為自行車道及道路。 二、台 88 壅塞嚴重，請協調大發、和發、林園工業區進出時間，由公總、本府交通局共同研商。 為改善台 88 交通壅塞問題，本府於 110 年 8 月 9 日召開「研商台 88 快速道路交通改善第二次會議」，會議決議涉及大發匝道部分說明如下： (一) 中期：華中路尖峰時段禁行 35 噸以上大車通行，配套措施說明如下： 1. 請交通部公路總局第三區養護工程處優先辦理光華路/河堤路三段（台 29）路口調路型改善（刻正進行中）。 2. 請本府工務局新建工程處辦理市道 188 南側道路拓寬工程。 3. 請經濟部工業局大發（兼鳳山）工業區服務中心評估辦理光華路拓寬事宜，提升該路段道路容量。

(二)長期：

- 1.請交通部公路總局第三區養護工程處持續進行台 29 省道（台 1—台 17）拓寬工程，並以至學路—潮寮路為優先執行路段，及台 29 新增匝道銜接萬大大橋可行性。
- 2.有關台 88 快速公路東向大發下匝道新增聯絡道銜接台 29 方案部分，請交通部公路總局第三區養護工程處研議可行性，並請本府工務局新建工程處評估市道 188 南側拓寬（大發工業區北側綠帶）可行性。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	李議員亞築
質詢事項	號誌建議供電饋線確保運作不輟。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、都市電力供應常因颱風、水災、地震等天災或施工不慎等人為因素，造成無預警中斷，致使交通號誌無法運作嚴重影響道路交通安全。議員建議調整饋線方式以確保號誌正常運作乙事，經與臺電接洽，更改號誌饋線並排除於限電分組之外，涉及區域整體電力線路系統調整，工程龐大所費不貲，可行性較低；惟為降低非預期性斷電交通號誌無法運作之交通衝擊，本府交通局將設置不斷電系統應用於號誌緊急供電。</p> <p>二、全案預計今年底完成發包，於明年度初步暫擇輕軌路口 25 處、交流道路口 36 處、其他市區重要路口 19 處等共 80 處路口，裝設號誌不斷電設備，預計於明年第 2 季完成路口設施建置，並監控其運作成效以作為後續推廣之依據。</p>

交通部門業務質詢及答復（李亞築）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 (110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復)	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	李議員亞築
質詢事項	路竹阿蓮幸福小黃時刻表問題。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、路竹區與阿蓮區公車式小黃 T605、T606A、T606B 路線，已於 110 年 9 月 21 日邀請當地里民及相關單位於路竹區公所辦理通車典禮後，上路營運。</p> <p>二、該路線目前規劃為定時定班服務，依班次時間及站點位置依序停靠載客，車輛座位數為 6 位，惟路線係因剛通車歷史資料量尚不足，未來再檢討實際運作情形，重新修訂時刻表。</p>

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	李議員亞築
質詢事項	月世界公車站未設置公車彎。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、有關月世界公車站規劃，本府交通局於 109 年 10 月 30 日邀集議員服務處、交通部公路總局、本府觀光局、地主及當地里長等現場會勘，考量月世界景點民眾候車需求，已決議設置候車亭，並與本府觀光局合作將候車亭融入月世界特色，該候車亭現已施工完成。</p> <p>二、至有關未設置公車彎乙節，查本路段公車目前採路邊停靠，道路寬度充足公車停靠時尚不影響主線車輛通過，且公車彎尺寸依「市區道路及附屬工程設計規範」長至少需 35 米以上（含前後漸變），縱向深度至少需 5 米以上（含候車亭深度），因設置候車亭位置周邊均為綠地，為維護整體風景區景觀，宜維持現況線型為宜；本府交通局亦將於該站位及前後繪設紅線，以減少車輛違規占用情形，提升交通安全。</p>

交通部門業務質詢及答復（李亞築）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	李議員亞築
質詢事項	一、阿蓮與橋科高鐵下聯通道。 二、台 61 西濱線高雄段路線。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、阿蓮與橋科高鐵下聯通道： <ul style="list-style-type: none"> (一)國道 1 號現況楠梓至路竹交通現況已出現經常態性壅塞情形，未來周邊尚有橋頭科學園區、仁武產業園區等大型開發計畫，將引入更多車流，為紓緩國 1 交通壅塞情形、本府積極爭取省道台 39 由阿蓮南延至仁武，以分散國 1 車流，往北可與臺南南部科學園區串聯，往南除可至仁武產業園區、仁大工業區，為產業重要運輸走廊，長期而言，更可作為未來國道 7 號之延伸。 (二)交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處（以下稱西濱南工處）刻正辦理台 39 線（高鐵橋下道路）可行性研究案，已於 109 年 9 月 28 日決標，預計 110 年底完成後，報行政院核定，辦理後續綜合規劃、環境影響評估作業。 (三)另有關高鐵橋下道路（橋科至 186）段，亦為橋頭科學園區籌設計畫中長期開闢路網，爰經 110 年 7 月 22 日行政院召開「岡山段高速公路 3 座箱涵新建、國 1 增設橋科匝道及聯絡道新建」相關事宜會議，結論略以：「為供橋科 114 年營運時聯外運輸所需，優先辦理高鐵橋下道路橋科至 186 路段仍有其必要。」後續將由交通部評估，以公建計畫經費專案優先辦理。 (四)另經 110 年 9 月 1 日行政院召開「橋頭科學園區聯外交通建設相關事宜」會議，有關台 39 延伸線（高鐵橋下道路）優先路段（186 至台 22 省道），行政院同意納入省道系統，請交通部（公路總局）以公建計畫專項優先辦理，比照沙崙科學城聯外道路案例，請交通部與科技部等有關機關儘速確認路

廊方案，以確定所需估列經費（長方案暫估約需 38 億元）後報行政院。



二、台 61 西濱線高雄段路線：

- (一)交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處刻正辦理「台 61 線南延至高雄地區可行性評估委託服務工作」，評估台 61 線延伸至高雄海線可行性。
- (二)目前本案為期中審查階段，交通部公路總局於 110 年 9 月 13 日召開期中審查會議（尚未審查通過），目前規劃路廊方案高雄段均於二仁溪另闢新橋進入高雄市區、終於楠梓區台 17 線，路線如下：



- (三)候選路線 B1：沿台 17 線共構，二仁溪另闢新橋進入高雄市區後，沿台 17 線共構高架南行至茄萣區正順北路路口，配合正順北路共構向東，於興達港漁業特定區計畫東側及台 17 線西側另闢新路廊往南至阿公店溪前銜接回台 17 線往南一路共構銜接至楠梓區高雄市濱海聯外道路（新台 17）。
- (四)候選路線 B2：與 B1 一致共構台 17 至正順北路路口後，配合正順北路共構向東，於興達港漁業特定區計畫東側及台 17 線西側非都市計畫區另闢新路廊往南，銜接至楠梓區高雄市濱海聯外道路（新台 17）。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	黃議員文志
質詢事項	一、公車運量提升。 二、整體規劃檢討公車路網。 三、檢討運量不佳路線。 四、票價優惠、推動 MeN Go。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、高雄公車日運量因受疫情影響而降低，惟解除三級管制後已漸恢復，本府交通局持續辦理「改善候車環境」、「幹線公車加密班次」、「推動 MeN Go 月票優惠」等措施，並檢討無效運力路線及班次，新闢高潛力需求路線，提升公共運輸使用率及公車服務品質。 二、本府交通局於 110 年 2 月 3 日委託國立高雄科技大學辦理「高雄市公路公共運輸整體發展推動計畫」，辦理項目如下： (一)高雄市現況與動態人口、產業及重大發展計畫分析：分析高雄市城鄉活動及動態人口分布，蒐集高雄市近年、未來產業及軌道路網相關重大發展計畫，進一步指認重要運輸路廊、轉運中心，作為後續公車路網調整之依據。 (二)公路公共運輸發展現況：蒐集與分析高雄市市區公車與長途公車及捷運、YouBike2.0、共享運具等公共運輸之最新營運資料，研擬提升公共運輸營運效率方案。 (三)高雄市公路公共運輸路網發展策略制訂：以上位計畫的角度擬訂整體路網調整方針，擘劃未來 3-10 年的高雄市公路公共運輸發展方向。 (四)短中長期具體行動計畫研擬：研擬短、中、長期具體行動計畫，作為後續政策推動之遵循主軸，整合本市軌道運輸及公路公共運輸系統，改善運輸業者營運績效，提高民眾利用大眾運輸系統之意願。 三、另本府交通局推動 MeN Go 卡（月票），包含無限暢遊等 4 種

優惠月票方案，另有學生 7 日票（周票）方案，提供民眾多樣化交通工具之選擇。									
方案	無限暢遊		公車暢遊		公車+客運暢遊		渡輪暢遊		學生 7 日票
運具	市區公車、捷運、輕軌		市區公車		市區公車及公路客運		渡輪		市區公車、捷運、輕軌
原售價	一般	學生	一般	學生	一般	學生	一般	學生	學生
	1,499	1,299	479	399	1,499	1,299	1,800	1,600	333
學生青春專案	—	1,099	—	199	—	1,050	—	1,400	—
加碼方案	1,250	—	—	—	1,260	—	—	—	—
MeN Go Point	600 點		200 點		600 點		600 點		—
備註	<p>1、計程車隊（倫永大車隊、中華大車隊）：每次使用最高折抵 135 點。</p> <p>2、電動機車（UrDa 悠達趨動 & WeMo Scooter）：騎乘前 12 分鐘折抵 25 點。</p> <p>3、停車場（橋頭、青埔、五塊厝及技擊館捷運站）：折抵半個月汽車月票，折抵一個月機車月票。</p> <p>4、YouBike 前 30 分鐘免費騎乘。</p>								
<p>四、民眾購買無限暢遊方案，即可於當月無限次使用本市公共運輸服務，另贈 4 次渡輪搭乘、無限次數前 30 分鐘免費使用 YouBike2.0，並可獲贈 MeN Go Point 200 或 600 點，可用於使用計程車、共享電動機車、捷運轉乘停車場月票折抵。</p> <p>五、110 年 10 月 1 日推出 Men Go 時數型套票（24、48、72 小時），與商家合作提供食宿遊購優惠，便利民眾多使用公車、捷運等公共運輸暢遊高雄。</p>									

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	黃議員文志
質詢事項	楠梓交流道長期交通壅塞，請研議相關改善計畫。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、國 1 楠梓交流道為楠梓地區往返高雄市區、台 88 沿線工業區之重要道路，除作為上下班通勤使用外，亦為產業重要運輸走廊。</p> <p>二、現況車流動線主要為後勁地區－楠陽陸橋－鳳楠路－國 1 楠梓交流道，為維護機慢車直行行經國 1 橋下之安全，鳳楠路現況以分隔島分離汽車、機慢車動線，路口號誌亦採車種分流措施，以避免路口行向交織。</p> <p>三、短期為改善楠梓交流道南下入口壅塞問題，經本府警察局楠梓分局 110 年 9 月 17 日邀集相關單位辦理現勘，決議決議由高公局交控中心調整匝道儀控為管制 20 分鐘暫停 20 分鐘，本府交通局配合調整路口號誌時制，縮短西往東直行機車綠燈，延長機車紅燈右轉時間，並增設引導機車繞駛迴轉道標誌，另由本府警察局交通警察大隊研議於路口增設科技執法，以改善路口壅塞。</p> <p>四、長期而言，本府交通局將配合中油高雄煉油廠區轉型為產業園區開發計畫，通盤檢討園區聯外動線及針對周邊易壅塞路段研提改善計畫。</p>

交通部門業務質詢及答復（邱俊憲）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	邱議員俊憲
質詢事項	如何改善仁武地區聯外道路瓶頸。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、交通部刻正辦理國道七號及高屏二快，未來將能改善仁武地區聯外道路不便及瓶頸，兩項計畫目前皆在辦理綜合規劃及第二階段環評，作業過程中本府皆要求中央單位審慎評估地區交通量，同時納入民意需求；未來透過路網及路線整合，讓通過性車流走高架、地區性車流走平面為原則，有效分流紓解仁武地區聯外道路壅塞問題。</p> <p>二、國道七號高雄路段計畫可行性研究業奉行政院 99 年核定，環保署於 102 年 8 月 30 日召開環境影響評估審查委員會，決議進入第二階段環評，交通部於 110 年 2 月份邀請相關單位辦理 1 場現地勘查及 3 場公聽會，並於 110 年 8 月 3 日將環境影響評估書初稿送環保署審議，通過後預計 111 年將建設計畫報奉行政院核定，始展開工程設計、用地取得，期能於 114 年開始動工，預計 117 年完工。</p> <p>三、高屏二快刻正辦理綜合規劃期末階段及第二階段環評作業，預計 110-115 年辦理完二階段環評後，提報建設計畫至行政院核定後辦理設計、都市計畫變更、用地取得及施工等作業，預定 122 年完工。</p>

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （1110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	黃議員文益
質詢事項	一、加速電動車充電樁普及。 二、充電樁格位遭占用如何加強管理。 三、停車場委外招標場次數合理性檢討。 四、委外招標方式合宜性檢討。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、因應綠能運具之發展，本府已成立綠電推動小組，除推展各項綠能產業（本府經發局）外，也積極籌措經費，規劃補助社區充電樁之設置，及協助公寓大廈安裝之法令（本府工務局建管處），使其能普及於社區內，活絡綠能運具之方便使用。其中配套公有停車場設置充電樁部分，在兼顧綠能運具發展與停車資源共享原則下，考量本市純電動汽車為 1,209 輛（占全市汽車登記數 927,956 輛比例約僅 0.13%），為使充電設備利用具有經濟效益（本市為慢速充電樁），本市持續關注電動汽車增長情形，逐步於委外公有路外停車場設置電動汽車充電樁，迄今已於 24 場共設置 132 座，將持續透過委外營運建置，預計 4 年再增設 200 座，大幅提升普及率。 二、有關充電樁格位遭佔用問題，參考其他六都對於路外停車場充電樁之管理方式，除放置交通錐、勸導單等柔性方式外，本市今（110）年已試辦增設 5 處智慧地鎖等設備，如試辦成效良好再擴大試辦，可避免非電動車占用格位，未來將隨電動車輛增長，進一步檢討充電格位實施差別費率之可行性，可有效管理充電格位占用問題。 三、為提供更友善、智慧停車環境，本府交通局持續推動停車場委外，有效導入多元繳費、安全監控、即時停車資訊等智慧服務。另為確保廠商履約品質，本府交通局將考量場域規模、區域等特性，並透過公開招標方式包裹委外，以維繫停車場服務品質。 四、停車場服務與民眾生活息息相關，且為民間企業與公部門雙方

合作，共創三贏之業務。是故，本市現行公有停車場委託經營在考量履約品質、場域條件複雜程度、場域整修品質、智慧停車及綠能車電服務等面向，以評選標為原則，綜合考量投標廠商之能力、特性、技術、效益、創新、權利金及回饋，何者對機關與高雄市民最有利，並輔以緊急性與臨時短期價格標為例外因應方案。

五、為持續提升廠商評選效能，擇選最佳廠商為高雄服務，除賡續借重府外專家學者專業知能外，並將持續配合實務，調整評選項目，除納入廠商過往在高雄委託經營之停車場履約實績外，也將會把經營在地化納入評選項目，要求廠商舉凡在地營運公司/辦公室設置、在地客服中心設置、在地就業促進、在地採購加強等等面向，進行在地化作業。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	林議員義迪
質詢事項	台 86 延伸內門旗山、國道 10 號 25k 處延伸至新威大橋案，何時動工？
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>經查兩案均為交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處主辦工程案件，經本府交通局向該局詢問工程進度分述如下：</p> <p>一、台 86 線向東延伸至台 3 線新闢道路綜合規劃案，已於 110 年 9 月 23 日通過「台 86 線向東延伸至台 3 線新闢道路綜合規劃期中報告」報交通部公路總局工作小組會議，後續期程規劃為 111 年完成綜合規劃，112 年完成環評、113 年完成建設計畫、118 年完工。</p> <p>二、國道 10 號里港交流道至新威大橋新闢道路工程案於 110 年 4 月 8 日完成建設計畫報告書，並於 110 年 8 月 6 日通過「國道 10 號里港交流道至新威大橋新闢道路工程」設計原則及橋梁型式審查會議，後續期程規劃為 111 年完成設計作業，112 年完成用地取得作業，115 年完成施工。</p>

交通部門業務質詢及答復（李柏毅）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	李議員柏毅
質詢事項	一、鐵路地下化後，請與交通部聯繫台鐵班次加密。 二、高雄車站招商案，請比照大港橋、棧庫群案與交通部溝通共同招商。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、本府交通局已於 110 年 7 月 20 日函請台鐵局評估通勤車站增加班次，台鐵局於 7 月 23 日函復說明：「新購 EMU900 型電聯車共計採購 52 組，目前已有 5 組運抵臺灣，刻正辦理各項性能測式，未來將俟新車全數加入營運後，並配合車輛汰舊換新計畫，再進行整體通盤調整。」，110 年 9 月 11 日電洽台鐵局了解，台鐵局表示新進列車刻正進行各項性能測式，預計 111 年 3 月才會加入營運，本府交通局將持續追蹤台鐵局評估結果。 二、高雄車站站區內招商作業係由鐵道局負責，惟為促進站區及周邊發展及活化高雄門戶，本府交通局將持續促請鐵道局積極招商，並予以必要協助。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	林議員富寶
質詢事項	公車營運虧損補貼。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、本市公車營運虧損補貼撥款作業，係依據「高雄市市區公車營運虧損補貼審議及執行作業規定」辦理，市公車虧損補貼=營運成本（每車公里合理營運成本*營運車公里數）-營收所得。 二、本市目前有 7 家公車業者，共計 166 條公車路線，包含 153 條為補貼路線，13 條自負盈虧路線；本府每年編列 8.3 億元預算補貼公車業者的營運虧損，以維持本市公車路線之基本營運；並持續爭取中央補助經費，擴大提供偏鄉民眾公共運輸服務。


高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 (110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復)																																																	
質詢日期	110.10.4																																																
議員姓名	林議員富寶																																																
質詢事項	寶來下山公車少，如何改善偏鄉公共運輸。																																																
主辦機關 (協辦機關)	交通局																																																
辦理情形	<p>一、經查民眾係反映上午從寶來抵達旗山後，若無法搭乘上午 11 時許公車返程，則必須等到下午 16 時許才有返程公車，請本府交通局評估增班或調整班次發車時間。</p> <p>二、經查下午由旗山返回寶來公車每小時皆有班車行駛（部分車次可直達寶來，部分車次需在六龜轉乘），班表如下：</p> <table border="1" data-bbox="427 891 1332 1496"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>旗山轉運站</th> <th>六龜</th> <th>寶來</th> <th>備註</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H11</td> <td>13：00</td> <td>14：00</td> <td>14：40</td> <td>週一三五行駛</td> </tr> <tr> <td>H12</td> <td>13：05</td> <td>14：05</td> <td>14：40</td> <td>週二四行駛</td> </tr> <tr> <td>H11A</td> <td>14：00</td> <td>15：00</td> <td>15：50</td> <td>週一三五行駛</td> </tr> <tr> <td>E25</td> <td>14：35</td> <td>15：40</td> <td>16：40</td> <td>每日行駛，於六龜轉乘 H11 區間車往寶來，15：50 發車</td> </tr> <tr> <td>H11</td> <td>15：00</td> <td>16：10</td> <td>16：50</td> <td>週一三五行駛</td> </tr> <tr> <td>H12</td> <td>15：05</td> <td>16：05</td> <td>16：50</td> <td>週二四行駛</td> </tr> <tr> <td>E25</td> <td>16：25</td> <td>17：30</td> <td>18：30</td> <td>每日行駛，於六龜轉乘 H11 區間車往寶來，17：50 發車</td> </tr> <tr> <td>E25</td> <td>17：35</td> <td>18：40</td> <td>19：40</td> <td>每日行駛，於六龜轉乘 H11 區間車往寶來，18：50 發車</td> </tr> </tbody> </table> <p>三、本府交通局將持續觀察民眾乘車狀況，評估增班或調整車次發車時間之可行性。</p>				路線	旗山轉運站	六龜	寶來	備註	H11	13：00	14：00	14：40	週一三五行駛	H12	13：05	14：05	14：40	週二四行駛	H11A	14：00	15：00	15：50	週一三五行駛	E25	14：35	15：40	16：40	每日行駛，於六龜轉乘 H11 區間車往寶來，15：50 發車	H11	15：00	16：10	16：50	週一三五行駛	H12	15：05	16：05	16：50	週二四行駛	E25	16：25	17：30	18：30	每日行駛，於六龜轉乘 H11 區間車往寶來，17：50 發車	E25	17：35	18：40	19：40	每日行駛，於六龜轉乘 H11 區間車往寶來，18：50 發車
路線	旗山轉運站	六龜	寶來	備註																																													
H11	13：00	14：00	14：40	週一三五行駛																																													
H12	13：05	14：05	14：40	週二四行駛																																													
H11A	14：00	15：00	15：50	週一三五行駛																																													
E25	14：35	15：40	16：40	每日行駛，於六龜轉乘 H11 區間車往寶來，15：50 發車																																													
H11	15：00	16：10	16：50	週一三五行駛																																													
H12	15：05	16：05	16：50	週二四行駛																																													
E25	16：25	17：30	18：30	每日行駛，於六龜轉乘 H11 區間車往寶來，17：50 發車																																													
E25	17：35	18：40	19：40	每日行駛，於六龜轉乘 H11 區間車往寶來，18：50 發車																																													

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	黃議員柏霖
質詢事項	讓高齡長輩搭乘公車更方便。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、經查 109 年本市以敬老卡搭乘公車比例約占刷卡總數之 30%，相較於 107 年 27%，年長者搭乘公車比例逐漸增加。 二、目前行經各大醫院有包含 92 自由幹線、70 三多幹線、217 新昌幹線、黃 2 幹線、黃 1 幹線、60 覺民幹線、橘 12 鳳青幹線等共 75 條路線（含公車式小黃）。 三、為使年長者外出更為便利，本府交通局積極新闢公車路線，新闢紅 61「高鐵左營站—長庚醫院」公車已於 110 年 7 月 1 日正式營運，途經高雄榮民總醫院、長庚醫院、正修科大，並以全新電動低地板公車服務，提供民眾往返高鐵左營站與鳥松區更快速、便捷之公車服務。 四、本市現有無障礙公車 591 輛，佔所有公車 58.6%；本府交通局將持續協助業者申請中央補助經費購置低地板公車，便利長輩搭乘公車。

交通部門業務質詢及答復（鄭安秝）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	鄭議員安秝
質詢事項	爭取 YouBike 大學生前半小時優惠。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、高雄市 YouBike2.0 公共自行車原定年底達成千站目標，已提前於 110 年 8 月底完成，目前至 110 年 10 月 11 日已累計啟用 1017 處租賃站，提供 8,960 輛自行車服務。截至 110 年 10 月 12 日，累計已超過 1132 萬使用人次。</p> <p>二、高雄 YouBike2.0 公共自行車費率，前 4 小時每 30 分鐘 10 元；第 4 小時至第 8 小時，每 30 分鐘 20 元；超過 8 小時，每 30 分鐘 40 元（同其他縣市 YouBike 費率）。</p> <p>三、為鼓勵民眾多多使用綠色運具，自 110 年 4 月 1 日起高雄 YouBike2.0 前 30 分鐘由市府補貼 5 元，民眾支付 5 元，另就使用一卡通電子票證雙向轉乘公共自行車與本市捷運、輕軌、公車、渡輪及台鐵（單向：台鐵轉乘 YouBike）等任一公共運輸，依據各票種實施雙向轉乘優惠，每人原額額外補貼轉乘運具票價 5 元，即前半小時可免費騎乘；另 110 年 8 月 25 日起本市籍學校高中職以下學生持一卡通數位學生證、一卡通高雄學生認同卡或高雄兒童卡租借 YouBike2.0 享前 30 分鐘免費優惠；或使用本市 MeNGo 定期（月）票則不限次數享有前 30 分鐘免費優惠，以整合本市公共運輸，完善最初中一哩及最後一哩路服務。</p> <p>四、有關大學生 YouBike 前 30 分鐘優惠事宜，目前尚持續觀察使用情形，期透過轉乘優惠等其他方式鼓勵大學生增加使用。</p>

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.4
議員姓名	鄭議員安秝
質詢事項	交通安全月相關宣導於媒體網路露出不多，市府相關作為請說明。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、交通部在 109 年參考國外經驗首次辦理「交通安全週」活動，受到民眾廣大迴響，今年交通部希望透過活動期的延長，由下而上地透過全民參與，營造社會大眾關注交通安全的重要性，因此將交安週擴大為「交通安全月」。</p> <p>二、為響應交通部 10 月交通安全月「路口慢看停、行人停看聽」活動，本府也由市長親自拍攝宣導影片與交通部長及六都首長共同辦理一系列活動，除邀請區長、校長及分局長擔任交安大使，本府新聞局也特別製播年輕人及高齡者族群宣導影片，而本府教育局、民政局、海洋局、農業局等多個局處也同步更換粉專頭貼及官網新增標語等活動，以提升民眾對於道路安全的重視度。</p> <p>三、此外，配合大專院校開學，本府交通局已拜會高雄市 9 間大專院校，針對校園周邊路口安全改善進行意見交流。同時 10 月份本府警察局也專案規劃惡性違規大執法，針對「汽機車不禮讓行人、闖紅燈、紅燈右轉」、「行人未依規定行走行人穿越道、穿越道路」等違規取締項目加強執法，期能減少交通事故的發生。</p>

<p>高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 (110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復)</p>	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員麗娜
質詢事項	第七貨櫃專用道不應走一般道路，建議行走中鋼路、大業北路、台機路、第五貨櫃中心（港區道路）、新生高架、國 1。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、為改善沿海路及港區周邊交通，長期請交通部高公局加速推動國道七號，藉由動線分流，降低中山路、沿海路等市區道路衝擊。</p> <p>二、為因應第七貨櫃中心將於 112 年完工營運，於國道七號未完工前，減輕第七貨櫃中心營運對周邊沿海路、中山路交通衝擊，交通部規劃貨櫃車專用道，規劃路線為：南星路—台 17 線沿海路—中鋼路—大業北路—台機路—81 號管制站港區內道路—新生、漁港高架道路—國道 1 號。</p> <p>三、貨櫃車專用道本府工務局辦理規劃設計業於 110 年 8 月 9 日決標，目前辦理基本設計階段，預計 111 年起施工，112 年中旬完工。</p> <p style="text-align: center;">貨櫃車專用道計畫</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 主辦單位：市府工務局 ● 建設經費：14.4 億元 ● 經費來源：中央全額負擔 ● 貨櫃車道路線 沿海三路-沿海二路-中鋼路-大業北路 -台機路-港區管制區內道路-新生漁港 高架道路-國1 ● 施工期程 預計111年6月開工，112年5月底完工。 ● 目前進度 工務局新工處辦理基本設計中。 

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員麗娜
質詢事項	公車駕駛如何更完善服務身障人士。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、為提升本市無障礙公車服務品質，本府交通局改善措施如下：</p> <p>(一)於「高雄市市區汽車客運業者應注意事項」律定客運業者須針對「駕駛長服務身心障礙人士(含輪椅乘客、失智症患者)處理」訂定標準作業流程，且每年至少須舉辦兩場教育訓練，並將訓練成果提報本府交通局備查。</p> <p>(二)本市公車計有 1008 輛，無障礙公車總數達 591 輛，目前已有 14 條公車路線為全無障礙車輛配置，另有 18 條公車路線無障礙車輛配置達 8 成以上，本府將持續協助業者申請中央補助經費購置低地板公車，並以 2025 年本市公車全面無障礙化為目標。</p> <p>(三)本府交通局於 108 年首度加入身障秘密客協助進行本市公車服務品質調查，針對駕駛長操作無障礙設備、固定輪椅、服務態度進行評分；另加重公車評鑑服務身障乘客配分比重：拒載老弱婦孺或身心障礙者由扣 3 分加重至扣 4 分、不能使用無障礙設備由扣 1 分加重至扣 3 分。</p> <p>二、建立無障礙預約機制：</p> <p>(一)本府交通局已請各客運業者提供無障礙公車預約專線，搭乘兩日前以每小時為單位預約搭乘時段，由業者協助排定服務班次；此外，民眾亦可洽詢翌日無障礙公車行駛班次。</p> <p>(二)統一於本府交通局官網公布各業者無障礙公車預約資訊，包含預約專線及 32 條無障礙路線。</p>

交通部門業務質詢及答復（陳麗娜）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員麗娜
質詢事項	身障格位不宜設置在植草磚上，請盤點並改善。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	一、為紓解城市熱島效應，並降低土地開發對環境所造成之衝擊及影響，爰本市部分停車場採植草磚式設計。 二、考量上開設計雖利於都市綠化，但不利於身心障礙者上下車使用，本府交通局將於 110 年 10 月底前全面盤點本市公有停車場身障格位，彙整該類設置於植草磚或未設置下車區者，再於 110 年底前針對上開設置不佳之身障格位進行改善作業，以提供身心障礙者更完善之停車環境。並函請本市學校及百貨公司業者確認有無於身心障礙者專用停車位使用植草磚情事，倘有，將就所轄部分自行改善及請學校及百貨公司業者配合改善。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	黃議員捷
質詢事項	緊急車輛優先通行號誌運作狀況。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、本府交通局規劃緊急車輛優先通行號誌系統，運用車聯網技術，透過 GPS 衛星座標定位技術、行動通訊技術，當緊急車輛通過號誌化路口前，蒐集緊急車輛行駛資訊，計算車輛接近路口時間，並進一步對路口號誌控制，以使緊急車輛通行方向為綠燈狀態、其他衝突行車方向為紅燈狀態，期避免緊急車輛因前方同向車輛於路口停車等阻礙通行，並降低緊急車輛快速通過路口時與衝突方向車輛碰撞風險。</p> <p>二、前述計畫獲交通部「智慧運輸系統發展建設計畫」補助，以本府消防局鳳祥分隊車輛（共計 12 部）為執行對象，於鳳山區鳳頂路/過埤路、鳳頂路/保生路進行試辦，現已完成系統建置及測試，於本（110）年 10 月 1 日上線啟用，初期觀察執行狀況，系統提供試辦路口優先通行號誌運作，可減少緊急車輛行駛該路段之通行時間約 28%（平均通行時間由約 109.4 降為約 79.3 秒）。</p> <p>三、另配合內政部消防署「消防 5G 場域計畫」（110-112 年）計畫之消防車輛行車安全管控計畫（消防一路通），該計畫預期研究運用 5G 即時無線通訊技術，掌握消防（或救護）車輛位置、目的地及即時路況，透過緊急車輛行車安全管控平臺，提供最佳之路徑規劃，並控制所經路口號誌系統，提供緊急車輛優先行駛，以提升救援效率及行車安全；該計畫選定與本府交通局及消防局合作，以本市場域進行測試驗證，規劃以本府消防局成功分隊 2 部消防車及 2 部救護車為對象，並以亞洲新灣區周邊共 10 處路口作為實證場域，包含中華路段（正勤至四維）、四維路段（中華至成功），內政部消防署已於本（110）年 2 月完成招標，計畫期程預計於本（110）年 12 月底前完成系統開</p>

發，111年1至5月進行系統運作及資料蒐集，以評估未來應用之可行性。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	黃議員捷
質詢事項	號誌不斷電系統。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、都市電力供應常因颱風、水災、地震等天災或施工不慎等人為因素，造成無預警中斷，致使交通號誌無法運作嚴重影響道路交通安全。本府交通局為改善非預期性斷電而未能正常運作之交通號誌，將透過將設置不斷電系統應用在交通號誌緊急供電，期降低供電中斷對道路交通造成衝擊。</p> <p>二、本府交通局預計今年底完成交通號誌不斷電系統之發包作業，於明年度暫擇輕軌路口、交流道路口、其他市區重要路口等共 80 處路口裝設，預計於明年第 2 季完成路口設施建置，並監控其運作成效以作為後續推廣之依據。</p>

交通部門業務質詢及答復（黃秋嫻）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	黃議員秋嫻
質詢事項	自行車車道規劃為何。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、本府工務局前已完成「台 39 線至台 22 里嶺大橋銜接屏東縣路段」規劃設計案，規劃環島山線自行車道路線跨越阿蓮、田寮、燕巢、岡山及大樹等區，串連大小崗山風景區、阿公店水庫，連接至雞冠山、新養女湖、太陽谷及烏山頂泥火山等惡地形觀光景點。並與阿公店溪自行車道系統，及台 29 線高屏溪自行車道系統串連，延伸至旗美自行車道系統。</p> <p>二、另本府工務局新工處已辦理「岡山區高 28、高 29 聯絡道（水庫路及大莊路）拓寬改善工程」，以串連崗山之眼、阿公店水庫風景區、阿公店森林公園等觀光景點，且連接岡山區兩條主要幹道高 28 及高 29 區道，建立完整道路交通系統，總長度 2.136 公里。將原來路寬僅 7 公尺的聯外道路拓寬為 12 公尺道路，規劃為雙向機慢車（自行車共用）及汽車混合車道及人行道，有利於推動觀光發展。同時配合台電纜線下地、淨空天際線改善視覺景觀，於 109 年 4 月全線開放通車完工。</p>

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	黃議員秋嫻
質詢事項	高齡駕駛肇事率增高，是否有配套措施。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、本市高齡人口比例已達 17.2%，較去年 16.7 上升 0.5%，死傷事故截至目前統計為 5,699 人，較去年 6,018 人，減少 5.3%，死亡事故則為 54 人，較去年 57 人減少 3 人，亦減少 5.3%，顯見本府交通局在持續高齡化的人口結構下，推動高齡者事故防制減量計畫仍有成效。</p> <p>二、以本府交通局為首之安全工程小組與交通部共同推動「高齡者交通事故防制精進計畫」，透過加速推動高齡友善安全工程設施、智慧運輸科技-研發弱勢使用者保護服務（VIPS）、多元化大眾運輸服務型態、強化教育宣導、增加高齡行動輔具使用安全、落實監理工作、保障高齡者交通安全專案（護老專案）等方案，與教育宣導、監理執法小組一同協力提升高齡者外出安全。</p>

交通部門業務質詢及答復（李雅靜）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	李議員雅靜
質詢事項	研議復駛 E11 快線公車及鳳山文化公車。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、E11 快線公車由高雄客運公司營運，因歷年營運效益不佳，每年每班次載客人數僅 1.9~4.3 人次，爰該公司申請至 110 年 7 月 31 日營運期滿後不再經營，並自 110 年 6 月 8 日起於沿線站位及公司官網預告。民眾反映停駛造成不便，本府交通局皆已詳細說明替代乘車方案。前往國軍高雄總醫院之民眾仍可搭捷運或 87 公車前往國軍高雄總醫院，前往榮總之民眾可先搭乘橘 7、橘 12、橘 16、橘 17 前往長庚醫院站，再轉乘紅 61 公車前往榮總。</p> <p>二、鳳山文化公車由於平均每班僅 0.5 人次搭乘，且其行駛路廊與橘 8 公車重疊，前於 109 年 3 月 1 日停止營運由橘 8 公車接續提供載客服務。目前橘 8 公車主要停靠站位與鳳山市區觀光景點皆設有 YouBike 2.0 租賃站，民眾持電子票證搭乘公車再使用 YouBike 2.0 可享有前 30 分鐘免費優惠。</p> <p>三、本府交通局將持續觀察民眾乘車狀況，適時進行路線或車次調整。</p>

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	李議員雅靜
質詢事項	騎樓停車問題改善。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>查騎樓機車停車規範於「道路交通管理處罰條例」，依據該條例第 3、55 條，騎樓屬人行道、禁止停放車輛，並於該條例第 90-3 條規定騎樓得在不妨害行人通行或行車安全無虞之原則，設置必要之標誌或標線另行規定機車、慢車之停車處所。故本市騎樓停車政策如下：</p> <p>一、五大商圈（瑞豐夜市、新堀江商圈、高雄火車站、三多商圈、十全商圈）：屬公共運輸便捷發達、商業活動頻繁且人潮較多之地區，因此於商圈周邊實施機車退出人行道、騎樓，以鼓勵市民搭乘大眾運輸，本府交通局已於商圈核心區半徑 300m 範圍內設置騎樓禁停標誌。</p> <p>二、本府交通局已於 110 年 3 月 12 日及 5 月 6 日建議交通部修訂相關規定，另因是項法規修訂時程冗長，本府交通局已著手研擬修正本市機車慢車停放秩序實施要點，於保持 1.5 公尺以上人行空間下，得沿騎樓外緣橫向開放停放一排機車，預計 11 月將邀集本府法制局及警察局研商討論。</p>

交通部門業務質詢及答復（李雅靜）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	李議員雅靜
質詢事項	各共享業者資訊整合在 1 個 APP。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、本市已有 5 家共享運具業者，合計提供 3,945 輛共享運具，其中包含威摩科技（WeMo）投入 1,000 輛電動機車，和雲行動服務（iRent）投入 800 輛電動機車及 100 輛共享汽車，睿能數位服務（GoShare）投入 700 輛電動機車，其易電動車科技（Urda）投入 145 輛電動機車及夠酷比（Gokube）投入 1,200 輛共享電動自行車，服務範圍涵蓋鳳山區、左營區、鼓山區、三民區、鳥松區、苓雅區、新興區、前金區、鹽埕區、前鎮區、楠梓區、橋頭區、旗津區、大寮區、小港區等 15 個行政區。</p> <p>二、後續將邀集共享運具業者研商將共享運具相關資訊導入 MeN Go APP，以整合各式共享運具及既有公車、捷運、輕軌等公共運輸路網，提升本市整體公共運輸服務品質及績效。</p>

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	許議員慧玉
質詢事項	一、紅 61 公車增加站位。 二、增加仁武地區公車供給。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、本府交通局將儘速辦理會勘，邀請許慧玉議員服務處、仁武區八卦里辦公處及南台灣客運現場勘查，研議紅 61 沿線適合增設站位之地點，以提升紅 61 公車服務水準。 二、有關增加仁武地區公車供給，本府交通局已新闢仁武－巨蛋－凹仔底路線，目前由漢程客運籌備營運事宜，本路線全由電動低地板公車服務。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	蔡議員金晏
質詢事項	大型車（貨櫃車、大客車）停車用地不足問題。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	<p>一、本府交通局過去為平衡社區生活品質及運輸業發展需要，已標租高坪特定區機七用地等 4 筆合計近 10 公頃市府閒置空地供運輸業者設置大型車停車場集中管理（共收納超過 1,400 輛大型車），且已成功協調台糖公司釋出中安路旁特倉 A 區土地闢建大型車停車場（共收納超過 500 輛大型車）。</p> <p>二、為能在未來短中期上再增加本市大型車停車供給，經盤點前鎮與小港區中鄰近臨海工業區及港區之公有土地後，府內業於 110 年 10 月 5 日召開會議研商，有共識認位於中安路旁台糖公司所有之特倉 A、B 及 C 區土地因鄰近貨運業者所服務之臨海工業區及港區，且交通便捷可就近銜接中山高速公路及大貨車專用道而降低大型車對市區道路交通之衝擊，亦無鄰近住宅聚落影響居民生活品質情形，故具備集中收納大型車輛之優勢。惟特倉 B 及 C 區土地目前之都市計畫容許使用項目未包括停車場乙項，為推動集中管理來改善該區域大型車停車亂象之措施，將由本府交通局協調台糖公司依都市計畫法第 27 條第 1 項第 3 款規定辦理迅行（個案）變更作業，以將停車場乙項納入容許使用項目後，再循特倉 A 區大型車停車場模式，輔導台糖公司於特倉 B 及 C 區空地設置大型車路外公共停車場。</p> <p>三、由於劃設大型車停車場用地涉及本市都市計畫層面，本府交通局將函請本府都發局及地政局評估於港區及臨海工業區都市更新或市地重劃案中將大型車停車場用地納入劃設之可行性。</p> <p>四、此外，本府交通局亦將持續透過產業園區開發計畫審查、交通影響評估審查及都市設計審議等機制，要求新推動產業園區應內部化大型車停車需求。</p>

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	蔡議員金晏
質詢事項	一、加速國七興建並去了解民眾的需求。 二、第二過港隧道，併輕軌一併檢討。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、加速國七興建並去了解民眾的需求： (一)交通部辦理國道七號刻正於綜合規劃及第二階段環評作業，過程中本府同時成立「國道 7 號推動專案小組」，納入各項民意需求，將影響本市居民權益衝擊降至最低為目標，並持續與中央溝通協調，努力推動計畫進行。 (二)國道七號高雄路段計畫可行性研究業奉行政院 99 年核定，環保署於 102 年 8 月 30 日召開環境影響評估審查委員會，決議進入第二階段環評，交通部於 110 年 2 月份邀請相關單位辦理 1 場現地勘查及 3 場公聽會，並於 110 年 8 月 3 日將環境影響評估書初稿送環保署審議，通過後預計 111 年將建設計畫報奉行政院核定，始展開工程設計、用地取得，期能於 114 年開始動工，預計 117 年完工。 二、第二過港隧道，併輕軌一併檢討： (一)為儘速推動第二過港隧道建設，交通部責請台灣港務公司捐助新台幣 1200 萬元，由本府交通局辦理「旗津第二過港設施暨聯外道路路網可行性研究」。本府交通局已於 110 年 6 月完成可行性研究案招標作業，規劃廠商自 110 年 7 月履約。 (二)「旗津第二過港設施暨聯外道路路網可行性研究」除針對第二過港設施可能路廊進行研究外，併檢討第二過港設施之聯外交通路網，及與輕軌共構可行性，預計 112 年 6 月底完成可行性研究報告。

交通部門業務質詢及答復（蔡金晏）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	蔡議員金晏
質詢事項	鼓山區鼓山二路與鼓山二路 131 巷口因車流密集，鄰近尚有郵局與區公所，建請評估設置交通號誌以利民眾穿越。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	鑒於鼓山二路往返車流密集，且鼓山二路 131 巷口旁緊鄰郵局，附近尚有區公所，加上距離兩端號誌路口仍有相當距離，為考量民眾穿越便利與通行安全，本府交通局已邀集貴席、當地里辦公處、鼓山區公所、本府警察局鼓山分局、本府警察局交通警察大隊等相關單位於 110 年 10 月 26 日辦理現場會勘，並討論交通號誌與行人號誌（觸控式）立桿位置事宜。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	李議員喬如
質詢事項	在國慶燃放焰火活動提供免費大眾運輸服務。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>本市辦理 10 月 10 日國慶焰火活動，為疏運大量進、出場人潮，本府交通局分別安排高流線（中央公園站至高雄流行音樂中心站）、旗津線（捷運前鎮高中站至旗津海水浴場）及鼓山線（捷運西子灣站至台鐵鼓山站）免費接駁車，三條路線服務時間、行駛路線、班距資料分述如下：</p> <p>一、高流線（中央公園站至高流中心站）：</p> <p>(一)服務時間：進場 15：00-19：00、離場 20：30-23：00。</p> <p>(二)行駛路線：中央公園站→五福三路→英雄路→海邊路→高流中心站→青年二路→中山一路→五福二路→中央公園站。</p> <p>(三)班距：5-10 分鐘。</p> <p>二、旗津線 捷運前鎮高中站至旗津海水浴場：</p> <p>(一)服務時間：進場 15：00-18：30、離場 20：30-23：00。</p> <p>(二)行駛路線：捷運前鎮高中→風車公園→海岸公園→旗津海水浴場→捷運前鎮高中。</p> <p>(三)班距：10 分鐘一班。</p> <p>三、鼓山線（捷運西子灣站至台鐵鼓山站）：</p> <p>(一)服務時間：20：30-23：30。</p> <p>(二)行駛路線：捷運西子灣站→台鐵鼓山站</p> <p>(三)班距：5-10 分鐘。</p> <p>當天接駁服務便利民眾搭乘捷運、輕軌轉乘免費接駁車到達觀賞焰火最佳景點，民眾進場及離場疏運順利完成。</p>

交通部門業務質詢及答復（李喬如）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	李議員喬如
質詢事項	一、重新檢討委外拖吊 8 大項中「路口 10 公尺」之合理性。 二、建議中央修訂路口 10 公尺紅線臨時停車規定。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、依據「道路交通安全規則」第 111 條第 1 項第 2 款規定：「交岔路口、公共汽車招呼站 10 公尺內、消防栓、消防車出入口 5 公尺內不得臨時停車」，違者依「道路交通管理處罰條例」第 56 條第 1 項第 1 款規定舉發及依同條文第 4 項規定移置，路口 10 公尺停車屬中央法規明訂禁止之行為，並頒佈全國統一施行。 二、探其法令立法意旨（參照臺灣高等法院 96 年度交抗字第 751 號裁定），係考量交岔路口為人車轉彎通行之用，倘開放停車，勢必造成行人及駕駛人視線死角，增加人身事故與財損發生機率，並妨礙車輛轉彎，對交通之往來順暢顯有影響。爰維持交岔路口 10 公尺違停樣態之取締移置，在保障人民生命及財產安全，降低交岔路口交通事故率上，確有其必要性。 三、交岔路口 10 公尺違停取締移置，現行已有明確執行要件與規範，交通勤務警察之執法裁量亦標準化；再考量智慧型拍照手機普及，民眾檢舉意願大增且多對相關法規甚為了解，倘交通勤務警察未能依法執行取締移置，恐難杜民眾非議。 四、綜上，委外拖吊 8 大項中「路口 10 公尺」符合中央法令規範，且有守護交通安全，保障人民生命及財產之重大意義，評估無檢討調整之必要，另有關建請中央修訂路口 10 公尺紅線臨時停車事宜，未來本府交通局將就各項指標（例如 A1 事件發生率、易肇事路口事件發生率等等）資訊，持續滾動式檢討法規有無修訂之必要，再據以向中央建議。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員若翠
質詢事項	A1 降幅高的好成績，是否是因為疫情交通量減少為主因，應分析。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、查六都在疫情期間 A1 事故分別為台北減少 6 件（-28%）、新北增加 5 件（16%）、桃園減少 1 件（-2%）、台中增加 4 件（10%）、台南增加 8 件（22%）、本市減少 8 件（-19%），減幅第 2，顯見同樣疫情交通量減少，但仍有縣市事故是增加的，故交通量非絕對原因，與本市市民在防疫期間交通行為落實禮讓與守法有關。</p> <p>二、另查本年度 1 月至 9 月，其中仍有 7 個月份 A1 人數較去年同期降低，核心族群包含機車、高齡者、青年族群、行人、大型車事故均有降低，顯見本府交通局「事故減量計畫」持續透過「安全工程」、「教育宣導」、「監理執法」、「推動公共運輸」等 4E 策略，同時提升公共運輸及運用智慧科技，以減少民眾使用私人運具之風險仍有相當成效。</p>

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員若翠
質詢事項	防疫計程車及熱血計程車執行內容。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	一、本市防疫計程車內容如下： <ul style="list-style-type: none"> (一)接送對象 <ul style="list-style-type: none"> 1.回國須居家檢疫、無親友可接送者。 2.入境至醫院採檢符合規定可返家者。 3.非因呼吸道相關症狀需就醫之居家檢疫、居家隔離者。 4.其他由高雄市政府相關局處指定之民眾。 (二)工作要項 <ul style="list-style-type: none"> 1.勤前須接受本府衛生局 1 小時教育訓練。 2.每日落實自我健康監控及回報（發燒、呼吸道症狀），工作中通報乘客異常症狀。 3.確實配戴口罩、防護衣等裝備，及完成接送服務後車體內外清消工作。 (三)本府交通局與計程車駕駛及高雄國際機場排班計程車自律委員會（以下簡稱自律委員會）簽約執行防疫計程車服務，目前共有 18 名專車駕駛及 16 輛自律委員會駕駛提供服務。 二、有關熱血計程車內容如下： <ul style="list-style-type: none"> (一)因應國內特殊傳染性肺炎疫情進行疫苗接種，本府交通局偕同各計程車車隊招募熱血計程車司機，載運 70 歲以上獨居、重大傷病、身心障礙長者及孕婦前往接種站接種第一劑疫苗，110 年 9 月 16 日擴大服務 65 歲以上獨居、重大傷病、身心障礙長者及孕婦第二劑疫苗交通接送服務。另本府交通局招募個人計程車駕駛載送衛生局醫護人員前往移動不便之民眾接種疫苗（居家接種服務）。 (二)第一劑配合計程車車隊數為 9 家，負責 38 個行政區疫苗接種交通接駁，110 年 6 月 15 日至 7 月 15 日服務績效計有 5,996

輛車提供服務，總計 15,993 趟次；第二劑配合車隊數為 11 家，自 110 年 9 月 15 日起陸續提供服務 65 歲以上長者進行接種。

交通部門業務質詢及答復（邱于軒）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	邱議員于軒
質詢事項	和發產業園區增設公車站牌。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、查鄰近和發產業園區（北邊），目前有公車式小黃橘 21A 公車（捷運大寮站－和春技術學院）服務，每日行駛 17 車次。 二、次查靠近和發展業園區（南邊）有橘 20D 公車（捷運大寮站-潮寮國中）服務，並停靠「上寮路口」及「華中路」，平日行駛 4 車次，假日停駛。 三、本府交通局已於 110 年 10 月 19 日辦理會勘，研商橘 20D 繞駛及橘 21A 延駛之可行性。決議試辦以橘 20D 延駛和發產業園區，增停上發六路及上發八路兩站位，上、下午各 1 車次（7：00 及 17：20）。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	邱議員于軒
質詢事項	高鐵末班車來不及轉乘高雄捷運 23：30 末班車，建議檢討改善。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	<p>一、因新冠肺炎疫情影響，捷運運量 110 年 6 月平均全日運量僅 2 萬 3,980 人次，相較 109 年度平均日運量大減約 82%（109 年度為 13 萬 2,695 人次）；次查高速鐵路、台北捷運及桃園捷運亦採特定時段減班或調整班距方式因應。</p> <p>二、因應疫情趨緩且學校開學，高雄捷運運量逐漸回溫，9 月份運量已恢復至 8 萬 6,375 人次，為服務通勤、通學或洽公等旅客搭乘需求，高雄捷運將滾動式加密營運班距，目前尖峰時間平均班距約 4 至 6 分鐘內，離峰時間不超過 10 分鐘。</p> <p>三、高雄捷運自 8 月 10 日起加開一班次晚間 23：30 之深夜列車（由各端點站發車），以服務夜歸之通勤旅客，高捷公司已於 11 月 5 日恢復 24：00 末班車。</p>

交通部門業務質詢及答復（邱于軒）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	邱議員于軒
質詢事項	鳳屏一路規劃路邊停車空間。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、查大寮區省道鳳屏一路（大漢路～忠孝路間），現況全線雙側各佈設三快車道、一慢車道及路面邊線，慢車道寬度約 3.8 米（加計水溝後寬約 5 米），現屬公總管養。惟道路兩側商業活動發達，民眾臨停需求高，為平衡行車安全及停車秩序，避免違停影響行車安全，確有規劃停車空間之必要。 二、本案經 109 年 10 月 13 日、110 年 7 月 14 日及 10 月 6 日會勘，決議先協調試辦地點，後續請本府工務局養工處研議於該地點挖設停車彎，再由本府交通局劃設相關標線。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員美雅
質詢事項	旗津渡輪免費政策應持續。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、為提供設籍本市旗津居民免費搭乘公共渡輪，特於 101 年 10 月 18 日訂定「高雄市旗津區居民優惠乘船實施辦法」，以保障其對外交通之權益。 二、本市輪船公司長期以來，秉持配合執行旗津居民交通公共政策，惟該政策補助款未能及時補貼，致使本市輪船公司長期累積虧損甚鉅，運作須仰賴銀行借款因應，本府持續推動改善計畫，期能減少虧損。 三、為使輪船公司能有效運作減少虧損，本府 108 年已由停車場作業基金補助 2,349 萬 4,840 元及 109 年補助 3,000 萬元，自 111 年起循公務預算程序編列及停車場作業基金共同補助 4,000 萬元。 四、為本市輪船公司財務長期規劃，本府正籌措財源並爭取相關補助，俾改善財務狀況及確實反映營運績效。 五、本府將就財務與業務進行檢討，業務規劃更多元，解決本市輪船公司財務問題。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員美雅
質詢事項	一、旗津第二條過港隧道進度。 二、新台 17 線進度。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	一、旗津第二條過港隧道進度： (一)為儘速推動第二過港隧道建設，交通部責請台灣港務公司捐助新台幣 1200 萬元，由本府交通局辦理「旗津第二過港設施暨聯外道路路網可行性研究」。本府交通局已於 110 年 6 月完成可行性研究案招標作業，規劃廠商自 110 年 7 月履約。 (二)「旗津第二過港設施暨聯外道路路網可行性研究」除針對第二過港設施可能路廊進行研究外，併檢討第二過港設施之聯外交通路網，及與輕軌共構可行性，預計 112 年 6 月底完成可行性研究報告。
	二、新台 17 線進度： (一)台 17 線行經左營及楠梓舊聚落路段，因路幅受限且線型曲折，交通服務水準不佳，為因應世運主場館及左營高鐵站未來需求，本府於原台 17 線西側規劃截彎取直道路（新台 17 線）。 (二)新台 17 線北起橋頭區典昌路，南至左營區南門圓環，本府工務局以德民路為界分南北二段開闢。北段工程預計 110 年 12 月底竣工。 (三)南段部分將分為德民路－中海路段（第 1 階段）、中海路－南門圓環段（第 2 階段）兩階段辦理，第 1 階段工程本府工務局新建工程處刻正向內政部營建署爭取經費開闢，預計明（111）年啟動工程設計，未來將視區域發展及車流情形，再評估往南延伸至南門圓環之必要性。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員美雅
質詢事項	舊中山國小校地設置停車場。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、經查周邊停車供給尚有餘裕，其中鼓山三路路邊車格約 61 格使用率僅 4 成。 二、另查本用地已由本府授權交由本府衛生局刻正辦理長照園區促參規劃中，並預計於 111 年 3 月辦理招商，110 年 10 月 04 日會勘本府交通局已請衛生局於開發招商條件加入周邊公共停車需求，後續本府交通局將協助衛生局整體評估規劃公共停車空間，以利紓解周邊社區停車供給不足問題。

交通部門業務質詢及答復（陳玫娟）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員玫娟
質詢事項	國慶焰火交通管制、公共運輸增班、人流防疫措施。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、國慶焰火交通管制自 10 月 10 日 12 時起啟動，鹽埕區鼓山一路以東、興隆路（不含）以南、成功一路（不含；七賢二路至新光路）以西、中華五路（不含；新光路至復興三路）以西、臨海新路以北之區域陸續啟動，旗津區過港隧道將於 3 點開始管制、哈瑪星哨船街將於 5 點開始管制。 二、當日捷運及輕軌均延長至 24 時開出末班車，並分別加密班距至 3 分鐘及 7.5 分鐘，大幅提升運能，另本府於進場時規劃中央公園站至高流中心之接駁車；散場時，另增開旗津返回前鎮高中站路線及哈瑪星鐵道園區往台鐵鼓山站接駁車。 三、本次活動除大力宣導民眾分倉分流搭乘公共運輸入場外，會場及外圍 15 大推薦觀賞點均實施人流總數管制，當人數達限制門檻時即不再開民眾進入，此外，本府衛生局亦於當日派員至現場宣導民眾保持社交距離、禁止飲食。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員玫娟
質詢事項	一、立道路紅線檢討塗銷。 二、建議中央修訂道交條例開放（騎樓）停放機車。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	<p>一、查左營區立道路周邊住宅大樓林立，停車秩序混亂，本府交通局前為規範停車秩序、維護交通安全，業於法定禁停區域外規劃路邊停車格位，後續由當地住戶視交通需求，依據「高雄市政府交通局道路禁停紅、黃線與路邊停車格劃設、塗銷原則」、「高雄市政府交通局住宅車庫前塗銷路邊停車位並漆劃設禁停紅線規定」向本府交通局申請調整。倘當地有停車需求並取得共識後，再由本府交通局依上開規定研議調整。</p> <p>二、查騎樓機車停車規範於「道路交通管理處罰條例」，依據該條例第 3、55 條，騎樓屬人行道、禁止停放車輛，並於該條例第 90-3 條明訂，主管機關得在不妨害行人通行或行車安全無虞之原則，設置必要之標誌或標線另行規定機車、慢車之停車處所。故本市騎樓停車政策如下：</p> <p>(一)五大商圈（瑞豐夜市、新堀江商圈、高雄火車站、三多商圈、十全商圈）：屬公共運輸便捷發達、商業活動頻繁且人潮較多之地區，因此於商圈周邊實施機車退出人行道、騎樓，以鼓勵市民搭乘大眾運輸，本府交通局已於商圈核心區半徑 300m 範圍內設置騎樓禁停標誌。</p> <p>(二)本府交通局已於 110 年 3 月 12 日及 5 月 6 日建議交通部修訂相關規定，另因是項法規修訂時程冗長，本府交通局已著手研擬修正本市機車慢車停放秩序實施要點，於保持 1.5 公尺以上人行空間下，得沿騎樓外緣橫向開放停放一排機車，預計 11 月將邀集本府法制局及警察局研商討論。</p>

交通部門業務質詢及答復（陳玫娟）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員玫娟
質詢事項	文自路/文強路、楠裕街/旗楠路 126 巷設號誌。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、有關左營區文自路與文強路口增設號誌一案，該路口業經相關民眾及民代反映在案，惟有關新設號誌須符合道路交通標誌標線號誌設置規則第 226 條尖峰小時汽車交通量，爰本府交通局將辦理該路口交通量調查後審慎評估施作號誌之可行性。 二、有關楠梓區楠裕街與旗楠路 126 巷口增設號誌一案，本案將另案邀集相關單位辦理現勘，以確認路口風險及辦理增設號誌評估事宜。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員玫娟
質詢事項	菜公一路與文育路設置停車場。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、有關左營區菜公一路與文育路口，該公園係屬已規劃完善之公園場域，內含涼亭 2 座及石椅 1 組、造型路燈 4 座等既有設施及喬木 52 株，倘規劃開闢為停車場，則需大規模移除前揭既有設施及移植 46 株有價喬木，恐有浪費公帑及造成民眾觀感不佳之疑慮，且不符合停車場興建原則及效益，故不具可行性。</p> <p>二、又另尋替代地點位於文育路與重立路 212 巷交叉處之學校用地部分土地（現況為養工處租借作為左營苗圃使用），經 110 年 6 月 16 日及 110 年 7 月 20 日辦理二次可行性會勘，本府工務局表示基於事涉本市災害搶修效率，本基地擬依本府工務局養工處意見暫不予施作停車場。</p> <p>三、後續執行策略為如下，以期增加停車供給：</p> <ul style="list-style-type: none"> (一)持續尋找可用之市有閒置空地闢建路外停車場。 (二)尋求其他公部門土地合作闢建路外停車場。 (三)鼓勵、輔導民間利用私有地設立路外停車場。

交通部門業務質詢及答復（曾俊傑）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	曾議員俊傑
質詢事項	一、國慶焰火交通管制、公共運輸接駁、停車管制。 二、站東路何時開通。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、國慶焰火交通管制、公共運輸接駁、停車管制 (一)國慶焰火交通管制自 10 月 10 日 12 時起啟動，鹽埕區鼓山一路以東、興隆路（不含）以南、成功一路（不含；七賢二路至新光路）以西、中華五路（不含；新光路至復興三路）以西、臨海新路以北之區域陸續啟動，旗津區過港隧道將於 3 點開始管制、哈瑪星哨船街將於 5 點開始管制。 (二)當日捷運及輕軌均延長至 24 時開出末班車，並分別加密班距至 3 分鐘及 7.5 分鐘，大幅提升運能，另本府於進場時規劃中央公園站至高流中心之接駁車；散場時，另增開旗津返回前鎮高中站路線及哈瑪星鐵道園區往台鐵鼓山站接駁車。 (三)另有關停車部分，活動前本府即大力宣導開車民眾至市區外圍捷運、輕軌沿線轉乘停車場停放後，透過捷運、輕軌轉乘至會場；另本府交通局於活動會場周邊共規劃 10 處機車停車場（含既有停車場及封閉道路之臨時機車停車場），可提供約 15,000 席機車位。 二、站東路何時開通： 站東路目前刻正施作地下結構工程，預計於 111 年 9 月完工通車。

交通部門業務質詢及答復（韓賜村）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	韓議員賜村
質詢事項	一、請公路總局儘速辦理台 29 線 A 段拓寬。 二、台 29 高架延伸林園。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、有關台 29 線 A 段拓寬乙節，本府交通局已於 110 年 10 月 15 日函請公路總局三工處儘速辦理。 二、另有關台 29 高架延伸至林園乙節，將函請公路總局三工處研議台 29 高架延伸至林園可行性。

交通部門業務質詢及答復（高閔琳）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	高議員閔琳
質詢事項	一、岡山第二交流道進度。 二、台 39 高鐵橋下道路優先施作（第三條縱貫線）。 三、橋頭科學園區聯外交通。 四、新台 17 線南段進度。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	一、岡山第二交流道進度： 本府所報「國道 1 號增設岡山第二交流道可行性研究」行政院已於 110 年 5 月 7 日同意核定在案，續由本府工務局負責用地取得、聯絡道改善及嘉興東路 3 巷拓寬等事項，交通部高速公路局刻正辦理綜合規劃作業，及聯絡道改善工程規劃設計及施工，預計 116 年完工。
	二、台 39 高鐵橋下道路優先施作（第三條縱貫線）、橋頭科學園區聯外交通： (一)國道 1 號現況楠梓至路竹交通現況已出現經常態性壅塞情形，未來周邊尚有橋頭科學園區、仁武產業園區等大型開發計畫，將引入更多車流，為紓緩國 1 交通壅塞情形、本府積極爭取省道台 39 由阿蓮南延至仁武，以分散國 1 車流，往北可與臺南南部科學園區串聯，往南除可至仁武產業園區、仁大工業區，為產業重要運輸走廊，長期而言，更可作為未來國道 7 號之延伸。 (二)交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處（以下稱西濱南工處）刻正辦理台 39 線（高鐵橋下道路）可行性研究案，已於 109 年 9 月 28 日決標，預計 110 年底完成後，報行政院核定，辦理後續綜合規劃、環境影響評估作業。 (三)另有關高鐵橋下道路（橋科至 186）段，亦為橋頭科學園區籌設計畫中長期開闢路網，爰經 110 年 7 月 22 日行政院召開「岡山段高速公路 3 座箱涵新建、國 1 增設橋科匝道及聯絡

道新建」相關事宜會議，結論略以：「為供橋科 114 年營運時聯外運輸所需，優先辦理高鐵橋下道路橋科至 186 路段仍有其必要。」後續將由交通部評估，以公建計畫經費專案優先辦理。

(四)另經 110 年 9 月 1 日行政院召開「橋頭科學園區聯外交通建設相關事宜」會議，有關台 39 延伸線（高鐵橋下道路）優先路段（186 至台 22 省道），行政院同意納入省道系統，請交通部（公路總局）以公建計畫專項優先辦理，比照沙崙科學城聯外道路案例，請交通部與科技部等有關機關儘速確認路廊方案，以確定所需估列經費（長方案暫估約需 38 億元）後報行政院。



三、新台 17 線南段進度：

(一)台 17 線行經左營及楠梓舊聚落路段，因路幅受限且線型曲折，交通服務水準不佳，為因應世運主場館及左營高鐵站未來需求，本府於原台 17 線西側規劃截彎取直道路（新台 17 線）。

- (二)新台 17 線北起橋頭區典昌路，南至左營區南門圓環，本府工務局以德民路為界分南北二段開闢。北段工程預計 110 年 12 月底竣工。
- (三)南段部分將分為德民路－中海路段（第 1 階段）、中海路－南門圓環段（第 2 階段）兩階段辦理，第 1 階段工程本府工務局新建工程處刻正向內政部營建署申請經費開闢，預計明（111）年啟動工程設計，未來將視區域發展及車流情形，再評估往南延伸至南門圓環之必要性。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員慧文
質詢事項	一、公車 QR Code 到 10 月底免費，買 MeN Go 月票權益受損。 二、公車 QR Code 使用穩定性不佳。 三、公車班次少，加強公車準點。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、針對搭乘本市公車的民眾，可以 QR Code 乘車碼掃碼免費搭公車。而本府交通局推出 MeN Go 月票整合方案，各方案均有優惠，購買無限暢遊方案(全票優惠價 1250 元，學生票優惠價 1,099 元)，可在 30 日內不限次數搭乘捷運、輕軌、公車 YouBike2.0 前 30 分鐘免費並加贈 MeN Go Point 600 點可用於折抵使用計程車、共享電動機車之車資。 二、高雄市公車 QR Code 讀掃機持續提升穩定性，目前已達 99% 以上，本府交通局亦持續不定期派員稽查設備穩定性，確保設備正常運作。 三、本府交通局將針對公車路網進行調整，檢討彎繞路線並刪減無效運力班次，將減少里程及資源移至需求量大之路線及班次，提升公車整體服務水準。

交通部門業務質詢及答復（陳慧文）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員慧文
質詢事項	請清查路面邊線，減少民眾被檢舉（五甲三路）。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	<p>有關清查路面邊線（五甲三路），本府交通局答復如下：</p> <p>一、依據「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 183 條規定：「路面邊線，用以指示路肩或路面外側邊緣之界線。其線型為白實線，線寬為十五公分，整段設置。但交岔路口及劃設有禁止停車線、禁止臨時停車線處或地面有人行道之路段得免設之。」又依「道路交通安全規則」第 183-1 條規定略以：「快慢車道分隔線，用以指示快車道外側邊緣之位置，劃分快車道與慢車道之界線。其線型為白實線，線寬為十公分，除臨近路口得採車道線劃設，並以六十公尺為原則外，應採整段設置，但交岔路口免設之。」</p> <p>二、爰依上開規定，路面邊線寬 15 公分，其右側為路肩，除起駛、準備停車或臨時停車外，不得駛出；快慢車道分隔線寬 10 公分，其右側為慢車道。另查本市市區道路多有設置路邊停車格位，多已不繪設路面邊線，部份郊區道路為指示道路路權範圍或規範停車空間才劃設路面邊線，本府交通局亦將依道路實際狀況持續檢討路面邊線存在之必要性。經查今（110）年度已取消鳳山區五甲三路福誠高中至媽祖港橋路段之路面邊線。</p>

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員麗珍
質詢事項	左楠地區交通路網規劃。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、左楠地區以左營車站為中心做為本市重要交通樞紐，高鐵、台鐵及捷運三鐵共構，軌道運輸便利，地理位置臨接高鐵路及站前北路，東側及西側可銜接台 1 線及台 17 線延伸台南及屏東，南側則銜接國道 10 號，可經由鼎金系統銜接國道 1 號，配合轉乘需求目前規劃有旗美國道快線、哈佛快線、鳳山快線等聯外公共運輸服務，具有良好運輸條件及交通系統。</p> <p>二、左營車站西側水泥廠區與北側高雄煉油廠區本府刻正重新規劃，未來將整合周邊產業並朝 TOD (Transit-oriented development 大眾運輸導向都市發展) 概念發展，通盤檢討交通規劃。</p> <p>三、為改善現況左營車站東西向道路不足之問題，刻正辦理「110 年度高雄市區域交通路網整體規劃案」，將全面性盤點本市交通路網發展計畫，以改善本市整體區域運輸路廊之交通效率。</p>

交通部門業務質詢及答復（陳麗珍）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員麗珍
質詢事項	博愛/新莊分隔島拆除。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、有關左營區博愛/新莊分隔島拆除乙案，旨揭路段因受限道路寬度，於尖峰時間常有壅塞情事，經當地民意代表及里長屢反映交通改善需要，爰經本府交通局及工務局研擬改善措施為拆除南側分隔島增設左轉車道，倘拆除新莊一路南側快慢車道分隔島，其騰出之空間可佈設出左轉專用車道（新莊一路西向東左轉往北博愛路及東往西左轉新榮街），路口採行向分流經評估不僅可有效疏解現況慢車道壅塞情事，亦可解決該路段（新莊一路）左轉北上博愛路、左轉新榮街及右轉博愛路等問題。</p> <p>二、有關拆除快慢車道分隔島前，需先移置分隔島上之樹木，有關樹木遷移事宜，本府已於 110 年 9 月 13 日提案並經樹委會通過，另有關分隔島移除事宜，目前本府交通局正辦理簽陳市府作業中，並將協調工務局儘速完成。</p>

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員幸富
質詢事項	台 29 那瑪夏錫安山下橋梁工程及通車典禮應掌握。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	為確保八八風災後，台 29 線通往那瑪夏道路行車安全，公路總局第三區養護工程處甲仙工務段於台 29 線錫安山段易崩塌處興建橋梁工程，瀾富羅－板布努瀾橋已於 110 年 10 月 29 日完工通車。

交通部門業務質詢及答復（陳幸富）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員幸富
質詢事項	大愛園區停車場太陽能設置計畫舉辦說明會。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、大愛園區停車場設置太陽能車棚之規劃，係依我國鼓勵綠能政策及偏鄉建設關懷原則，經公開招標委託民間廠商在不減少停車場格位前提下闢建，增進我國綠色能源供應並改善偏鄉停車環境。</p> <p>二、廠商在取得大愛園區停車場太陽能車棚建置權時，已先聯繫地方里長並予說明；查該工程預定於 111 年中旬開工，屆時開工前，將會再偕同里長召開說明會跟地方居民說明整體規劃。</p>

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員幸富
質詢事項	大愛園區（大愛里合心路）研議設置減速標線及相關警示標誌標線。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	本案業已由本府交通局與議員服務處及大愛里辦公處於 110 年 10 月 14 日上午 10 點 30 分辦理現勘完畢，並錄案本府交通局年度標誌/標線工程依序辦理施作。

交通部門業務質詢及答復（陳善慧）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員善慧
質詢事項	一、高煉廠聯外交通問題。 二、楠梓鐵路地下化可行性評估進度。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、現況中油高雄煉油廠以北側後昌路、學專路及西側左楠路（台 17）作為主要進出道路，東側因受鐵路廊道及油管阻隔，僅能由高楠公路 1003 巷進出高楠公路（台 1）。 二、未來本府交通局將配合中油高雄煉油廠區轉型為產業園區整體開發，通盤檢討園區聯外動線及針對周邊易壅塞路段研提改善計畫。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	陳議員善慧
質詢事項	道路標線應及時補繪。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	有關道路標線應及時補繪，本府交通局答復如下： 一、部分路段車流量龐大、重車輾壓頻繁：本市主要幹道車流量龐大，標線磨損相對較快；又因本市產業特性，臨工業區路段重車輾壓頻繁，標線補繪更新之需求更高。針對上述兩樣態，本府交通局皆有定期做重點式巡查更新，以維市民行車安全。 二、部分路段路面狀況較差，標線重新繪設後仍不明顯且品質不佳，部分零星區域本府交通局可先行處理，惟如需進行整路段標線補繪或調整仍需俟工務局路面改善重鋪時一併繪設，以免耗損市政資源。

交通部門業務質詢及答復（李順進）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	李議員順進
質詢事項	國七興建期程。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、交通部刻正辦理國道七號，目前皆在辦理綜合規劃及第二階段環評，作業過程中本府皆要求中央單位審慎評估地區交通量，同時納入民意需求；未來透過路網及路線整合，讓通過性車流走高架、地區性車流走平面為原則，有效分流紓解交流道壅塞。</p> <p>二、國道七號高雄路段計畫可行性研究業奉行政院 99 年核定，環保署於 102 年 8 月 30 日召開環境影響評估審查委員會，決議進入第二階段環評，交通部於 110 年 2 月份邀請相關單位辦理 1 場現地勘查及 3 場公聽會，並於 110 年 8 月 3 日將環境影響評估書初稿送環保署審議，通過後預計 111 年將建設計畫報奉行政院核定，始展開工程設計、用地取得，期能於 114 年開始動工，預計 117 年完工。</p>

<p>高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 (110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復)</p>	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	李議員順進
質詢事項	紅 9 公車服務過港隧道後燈塔區，以促進觀光。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、經查紅 9 旗津幹線由前鎮站發車途經過港隧道至旗津區，主要係服務旗津地區居民往返高雄市區之公車路線，目前平日 54 車次、假日 48 車次，先予敘明。</p> <p>二、本案訂於 11 月 2 日邀集服務處、里辦公處等相關單位現場會勘，評估公車繞駛高雄港第二港口燈塔區可行性。</p>  <p>The map shows the Keelung area with various bus routes marked with numbers. A red dot at the '高雄港二港口' (Keelung Port 2nd Port) is labeled '建議增設站' (Proposed Station). Other landmarks include Keelung National Natural Park, Keelung Fish Port, Keelung Port 1st Port, Keelung Port Transportation Center, Keelung Soft Shell Area, Keelung Processing and Export Area, Keelung District, Keelung Port, Keelung Port 1st Port, Keelung Port 2nd Port, Keelung Port 3rd Port, Keelung Port 4th Port, Keelung Port 5th Port, Keelung Port 6th Port, Keelung Port 7th Port, Keelung Port 8th Port, Keelung Port 9th Port, Keelung Port 10th Port, Keelung Port 11th Port, Keelung Port 12th Port, Keelung Port 13th Port, Keelung Port 14th Port, Keelung Port 15th Port, Keelung Port 16th Port, Keelung Port 17th Port, Keelung Port 18th Port, Keelung Port 19th Port, Keelung Port 20th Port, Keelung Port 21st Port, Keelung Port 22nd Port, Keelung Port 23rd Port, Keelung Port 24th Port, Keelung Port 25th Port, Keelung Port 26th Port, Keelung Port 27th Port, Keelung Port 28th Port, Keelung Port 29th Port, Keelung Port 30th Port, Keelung Port 31st Port, Keelung Port 32nd Port, Keelung Port 33rd Port, Keelung Port 34th Port, Keelung Port 35th Port, Keelung Port 36th Port, Keelung Port 37th Port, Keelung Port 38th Port, Keelung Port 39th Port, Keelung Port 40th Port, Keelung Port 41st Port, Keelung Port 42nd Port, Keelung Port 43rd Port, Keelung Port 44th Port, Keelung Port 45th Port, Keelung Port 46th Port, Keelung Port 47th Port, Keelung Port 48th Port, Keelung Port 49th Port, Keelung Port 50th Port.</p>

交通部門業務質詢及答復（李順進）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	李議員順進
質詢事項	大型車停車位不足問題。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、經盤點前鎮與小港區中鄰近臨海工業區及港區之公有土地後，府內業於 110 年 10 月 5 日召開會議研商，有共識認位於中安路旁台糖公司所有之特倉 A、B 及 C 區土地因鄰近貨運業者所服務之臨海工業區及港區，且交通便捷可就近銜接中山高速公路及大貨車專用道而降低大型車對市區道路交通之衝擊，亦無鄰近住宅聚落影響居民生活品質情形，故具備集中收納大型車輛之優勢。</p> <p>二、惟特倉 B 及 C 區土地目前之都市計畫容許使用項目未包括停車場乙項，為推動集中管理來改善該區域大型車停車亂象措施，將由本府交通局協調台糖公司依都市計畫法第 27 條第 1 項第 3 款規定辦理迅行（個案）變更作業，以將停車場乙項納入容許使用項目後，再循特倉 A 區台糖明正停車場模式，輔導台糖公司於特倉 B 及 C 區空地設置大型車路外公共停車場。</p> <p>三、本府交通局於 10 月 7 日向貴席說明辦理情形後，已再於 10 月 12 日拜訪台糖公司，達成由該公司再釋出特倉 C 區閒置土地並配合辦理都市計畫變更之共識，同時確認設置於特倉 A 區土地之大型車停車場將持續營運不會取消。</p>

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.5
議員姓名	林議員宛蓉
質詢事項	前鎮區中山三路近光華三路口常有員警測速取締，建請增設警示牌面。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、按「道路交通安全規則」第 93 條規定：「行車速度，依速限標誌或標線之規定，無速限標誌或標線者，應依下列規定：一、行車時速不得超過五十公里。但在設有快慢車道分隔線之慢車道，時速不得超過四十公里，未劃設車道線、行車分向線或分向限制線之道路，時速不得超過三十公里。……。」故本市市區道路速限規劃係以快車道 50 公里、慢車道 40 公里為原則，並依各路段之路面特性、路肩條件、道路線型、路側發展狀況、路邊停車、行人活動、肇事資料等因素，邀集警察機關及相關單位現場會勘討論研訂適當行車速限。</p> <p>二、經查中山三路過時代大道北上至光華三路口處慢車道速限為「40」公里，係鑒於該處慢車道尚有其他大型車輛（如公車、大貨車、聯結車等）與一般汽車行駛與右轉光華三路，及考量中山三路與光華三路口迭有行車事故，故該處慢車道常有警察機關執行測速違規取締作業，以維用路人行車安全，本府交通局亦已派工增設警示用路人「常有測速執法 請依速限慢行」告示牌面，希藉此提醒用路人避免逾越限速規定行駛而受罰。</p>

交通部門業務質詢及答復（何權峰）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.10.28 高市府捷工字第 11031458200 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	何議員權峰
質詢事項	目前 Y10 尚未規劃地下轉乘台鐵民族站，（會後提供資料）。
主辦機關 （協辦機關）	捷運工程局
辦理情形	捷運黃線已進入基本設計階段，並未排除 Y10 站與台鐵民族站間設置地下轉乘連通機制。Y10 站倘由穿堂層地下轉乘通道連接臺鐵民族站穿堂層，長度約 180m，規劃路線除需設置無障礙電梯及電扶梯銜接與台鐵民族站之樓層高差外，尚有連通道路徑遭遇大型污水箱涵及污水管線等議題，基設單位現正進行連通路徑上地下管線及障礙物等調查，朝向地下連通方向規劃中。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.8 高市府捷開第 11031529000 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	何議員權峰
質詢事項	捷運黃線預計明年動工，黃線 TOD 規劃？目前財務規劃狀況？融入社宅、公益場所、寬廣的行人空間？
主辦機關 (協辦機關)	捷運工程局
辦理情形	一、黃線捷運綜合規劃報告書已由交通部核轉行政院核定中，環境影響說明書經環保署 110 年 7 月 14 日審查通過；基本設計作業於 110 年 7 月 13 日開始執行；都市計畫變更書圖已於 110 年 9 月 11 日至 10 月 13 日辦理公開展覽及說明會。 二、市府將再勘選沿線合適基地，陸續推動沿線 TOD 開發。未來建築空間之使用，行人空間部分將透過都市計畫及都市設計機制管控，並將考量相關單位需求，評估規劃納入新型態運動中心或其他公益場所、公共設施之可行性。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	何議員權峰
質詢事項	建議在雄中規劃設置地下停車場。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	<p>一、經查雄中周邊 500 公尺範圍內，計有 9 場公民營停車場，可提供 507 格小型車停車格位及 114 格機車停車格位，周邊道路已劃有路邊停車格位，可提供小型車 353 格及機車 1,627 格，另距離雄中約 300 公尺處之高雄車站，鐵道局已規劃新建地下停車場，其興建預訂於 112 年完工，將可再提供小型車 604 格、機車 953 格、自行車 420 格供民眾使用。經現場勘查後，既有之路外停車場於尖峰停車時段間，尚有停車餘裕可供民眾停放，由其以緊鄰雄中西側之路外停車場其使用率僅約 3~4 成。</p> <p>二、本府交通局對於路外停車場之開闢興建，需考量當地整體都市發展、交通狀況、停車供需及校方意願等因素，並評估其興建成本與日後收費營運管理之經濟效益檢討開闢之可行性，建議地點為學校用地，故設置停車場僅能朝以地下型式構築，依現今營建物價及市場機制，初步保守概估興建地下立體停車場，其每格停車位平均造價約需 125~130 萬元，其所需建設經費甚高；校方考量學生權益無意願提供土地，又市府財務面拮据，且既有停車場尚有餘裕可供民眾停放。</p> <p>三、綜上因素，現階段於時間、空間及財務效益等方面，尚無興建地下停車場之可行性，後續俟高雄車站地下停車場完成後，本府交通局將持續觀察其使用率及該區域之停車需求。</p> <p>四、另本市目前正積極推動大眾運輸系統，雄中周邊大眾運輸網絡完善方便，故仍應以加強宣導民眾多搭乘公共運具及搭配共享腳踏車等前往，或鼓勵民眾善加利用本府交通局網站查詢停車場相關位置，及下載高雄好停車 APP 查詢停車場相關位置，前往既有之停車格位停放，以減少私人運具成長與停車需求，並發揮現有停車場之停車使用效能。</p>

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	何議員權峰
質詢事項	YouBike 達千站後，後續發展。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、高雄市 YouBike2.0 公共自行車原定年底達成千站目標，已提前於 110 年 8 月底完成，目前至 110 年 10 月 11 日已累計啟用 1,017 處租賃站，提供 8,960 輛自行車服務。截至 110 年 10 月 12 日，累計已超過 1,132 萬使用人次。</p> <p>二、高雄 YouBike2.0 設置已突破千站，後續將觀察使用情形於適當地點加密設站，以提升使用率，為鼓勵民眾多多使用綠色運具，自 110 年 4 月 1 日起高雄 YouBike2.0 前 30 分鐘由市府補貼 5 元，民眾支付 5 元，另就使用一卡通電子票證雙向轉乘公共自行車與本市捷運、輕軌、公車、渡輪及台鐵(單向：台鐵轉乘 YouBike)等任一公共運輸，依據各票種實施雙向轉乘優惠，每人原額額外補貼轉乘運具票價 5 元，即前半小時可免費騎乘；或使用本市 MeNGo 定期(月)票則不限次數享有前 30 分鐘免費優惠，以整合本市公共運輸，完善最前一哩及最後一哩路服務。</p> <p>三、另為培養學生綠色運具使用習慣，110 年 8 月 25 日起，市府推出本市籍學校高中職以下學生持一卡通數位學生證、一卡通高雄學生認同卡或高雄兒童卡租借 YouBike2.0 享前 30 分鐘免費優惠。基上，本府交通局除積極加密設站外，並推出多種騎乘優惠整合公共運輸以提升使用率。</p>

交通部門業務質詢及答復（陳致中）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.8 高市府捷綜字第 11031501600 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	陳議員致中
質詢事項	捷運黃線延伸前鎮漁港進度？
主辦機關 (協辦機關)	捷運工程局
辦理情形	一、捷運黃線延伸前鎮漁港議題，經行政院蘇院長 109 年 6 月 2 日指示及交通部後續研商會議決議，納入市府整體路網方案內檢討評估。 二、目前本府已將延伸前鎮漁港議題納入 110 年啟動之捷運整體路網中評估規畫。 三、另為提前辦理該路線之規劃作業，現正準備向交通部爭取「路線規劃評估」經費中。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	陳議員致中
質詢事項	增設機車停車格位，改善機車停車問題。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、本市機車停車高需求處以人潮密集、商業活絡之商圈周邊道路為主，本府交通局已規劃於五大商圈（瑞豐夜市、新堀江商圈、高雄火車站、三多商圈、十全商圈）核心區半徑 300m 範圍內實施機車停車收費政策，透過收費制度提高核心區內機車停車格周轉率。</p> <p>二、非屬上述五大商圈之機車停車熱點，如各運輸場站、轉運站、商圈等，本府交通局將對其周邊現有公有路邊停車場先行檢討，將停車使用率不高且符合「高雄市政府交通局道路禁停紅、黃線與路邊停車格劃設、塗銷原則」之機車違規停放嚴重地區，優先調整路邊汽車格為機車停車格；本府交通局亦將持續觀察本市停車熱點供需變化情形，配合機車停車習性研議增設機車停車格，並加強鼓勵民眾搭乘大眾運輸，均衡汽、機車停車供給，為機車位不足問題解套。</p>

交通部門業務質詢及答復（陳致中）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	陳議員致中
質詢事項	國七未完工前，沿海路交通安全改善。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、為改善沿海路及港區周邊交通，長期請交通部高公局加速推動國道七號，藉由動線分流，降低中山路、沿海路等市區道路衝擊。</p> <p>二、為因應第七貨櫃中心將於 112 年完工營運，於國道七號未完工前，減輕第七貨櫃中心營運對周邊沿海路、中山路交通衝擊，交通部規劃貨櫃車專用道，規劃路線為：南星路—台 17 線沿海路—中鋼路—大業北路—台機路—81 號管制站港區內道路—新生漁港高架道路—國道 1 號。本府工務局辦理規劃設計業於 110 年 8 月 9 日決標，預計 111 年起施工，112 年中旬完工。</p> <p>三、另本府交通局刻正辦理「區域性交控及大貨車行車安全提升計畫」，導入先進 AI 人工智慧於易壅塞路段提供車流偵測、交通資訊、車流導引等區域性交控策略，建置智慧化適應性號誌系統，提升整體港區聯外交通順暢與安全，交控硬體設備 110 年 7 月 26 日已建置完成，預計 110 年底上線。</p> <p>四、針對沿海路段大型車比例較高特性，本府道安督導會報除請本府勞工局、交通部監理所持續加強肇事大型車輛所屬公司勞檢及載運稽核及警察局強化沿海路重車執法外，本府交通局亦業於交通部 10 月份道委會中專案提出請交通部加速國道七號興建、檢討大貨車管理作為等事項。此外，亦由本府經發局提請沿海工業區內公司、高雄港務公司，加強提醒、約束所屬運輸車隊特別加強交通安全教育。</p>

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	陳議員致中
質詢事項	小港漢民停車位不足。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、漢民公園周邊 500 公尺範圍內之既有路外公民營停車場共計 10 場，約可提供小型車停車格位 424 格，機車格位 458 格。路邊停車格約可提供小型車停車格位 534 格，機車格位 960 格。總計約可提供小型車停車格位 958 格及機車格位 1,418 格。</p> <p>二、經實地勘查後以鄰近之停車場為例，均尚有 5~6 成以上之餘裕，且路邊停車格主要為計次收費，且部分區域使用率僅約 6 成，另位於漢民公園旁之市立社會教育館戶外汽車停車場無車輛停放，尚有相當充裕之停車供給。</p> <p>三、考量漢民公園周邊主要停車需求為晚上及假日時段，依目前現況供給尚有餘裕，惟考量未來如需增加停車供給，本府交通局將評估以下方式規劃，以改善停車問題：</p> <p>(一)提高周邊路邊車位周轉率 僅漢民路採計時收費，其餘採計次或無收費，目前使用率約 5~7 成，後續將逐步調整收費方式，提高車位周轉率。</p> <p>(二)輔導學校設置停車場 因停車需求主要為晚上及假日期間，考量周邊有小港高中、中山國中及漢民國小，建議於非上課時間開放停車，後續本府教育局可比照新興高中及鄰近建議地點之社教館模式，規劃為收費停車場，以紓解該區域尖峰時段停車需求。</p> <p>(三)持續輔導民營停車場增設 經現場勘查停車場均尚有餘裕可供使用，後續亦將持續輔導民間釋出土地作為收費停車場使用。</p> <p>(四)利用漢民公園部分空間規劃地下停車場 交通部公路總局針對前瞻計畫改善停車問題計畫，刻正向行政院爭取增加預算（目前已無經費）。本府交通局已研擬初</p>

步可行性評估提送交通部公路總局，考量本府交通局所管停車場作業基金已入不敷出，需戮力爭取朝全額經費補助，俟交通部補助經費確認後，再辦理勞務採購執行可行性評估。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	王議員耀裕
質詢事項	一、沿海路改善、貨櫃車專用道改善。 二、國七進度。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、沿海路改善、貨櫃車專用道改善： (一)為改善沿海路及港區周邊交通，長期請交通部高公局加速推動國道七號，藉由動線分流，降低中山路、沿海路等市區道路衝擊。 (二)為因應第七貨櫃中心將於 112 年完工營運，於國道七號未完工前，減輕第七貨櫃中心營運對周邊沿海路、中山路交通衝擊，交通部規劃貨櫃車專用道，規劃路線為：南星路—台 17 線沿海路—中鋼路—大業北路—台機路—81 號管制站港區內道路—新生漁港高架道路—國道 1 號。本府工務局辦理規劃設計業於 110 年 8 月 9 日決標，預計 111 年起施工，112 年中旬完工。 (三)另本府交通局刻正辦理「區域性交控及大貨車行車安全提升計畫」，導入先進 AI 人工智慧於易壅塞路段提供車流偵測、交通資訊、車流導引等區域性交控策略，建置智慧化適應性號誌系統，提升整體港區聯外交通順暢與安全，交控硬體設備 110 年 7 月 26 日已建置完成，預計 110 年底上線。 (四)針對沿海路段大型車比例較高特性，本府道安督導會報除請本府勞工局、交通部監理所持續加強肇事大型車輛所屬公司勞檢及載運稽核及本府警察局強化沿海路重車執法外，本府交通局亦業於交通部 10 月份道委會中專案提出請交通部加速國道七號興建、檢討大貨車管理作為等事項。此外，亦由本府經發局提請沿海工業區內公司、高雄港務公司，加強提醒、約束所屬運輸車隊特別加強交通安全教育。 二、國七進度：

- (一)交通部刻正辦理國道七號，目前皆在辦理綜合規劃及二階段環評，作業過程中本府皆要求中央單位審慎評估地區交通量，同時納入民意需求；未來透過路網及路線整合，讓通過性車流走高架、地區性車流走平面為原則，有效分流紓解交流道壅塞。
- (二)國道七號高雄路段計畫可行性研究業奉行政院 99 年核定，環保署於 102 年 8 月 30 日召開環境影響評估審查委員會，決議進入第二階段環評，交通部於 110 年 2 月份邀請相關單位辦理 1 場現地勘查及 3 場公聽會，並於 110 年 8 月 3 日將環境影響評估書初稿送環保署審議，通過後預計 111 年將建設計畫報奉行政院核定，始展開工程設計、用地取得，期能於 114 年開始動工，預計 117 年完工。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	李議員雅慧
質詢事項	一、博愛路快慢分隔島拆除。 二、YouBike 行車事故改善。 三、自行車道路網規劃。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、博愛路快慢分隔島拆除：</p> <p>博愛路快慢分隔島已於 110 年 9 月 16 日開工，目前北段（龍德新路－博愛一路 433 巷）已完成打除，整體工程預計於 11 月底完工。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>二、YouBike 自行車事故改善：</p> <p>高雄市 YouBike2.0 自 109 年 6 月 16 日試營運起迄今，營運已達千站以上，提供近 9,000 輛自行車服務，累計騎乘人次已逾千萬人次，營運迄今 109 年發生 A2、A3 事故 52 件、110 年截至 9 月發生 53 件。本府交通局皆要求微笑單車公司持續至校園及里民活動中心等協助宣導安全騎乘活動，教導市民如何註冊、安全騎乘及功能宣導等，俾建立民眾正確騎乘觀念，以降低交通事故發生率。</p> <p>三、自行車道路網規劃：</p> <p>(一)本市整體自行車道路網在 107 年底達成千里自行車道目標後，未來自行車道建置計畫，將不再以增加自行車道長度為</p>

目標，而以自行車道持續辦理「優質化」改善自行車騎乘舒適性。其內容包含自行車道破損鋪面重新鋪設、加強沿線綠化遮蔭、提升無障礙環境及改善自行車道交通安全設施等。

(二)中央前瞻基礎建設計畫第一階段「營造友善自行車道」，本府工務局養工處爭取體育署經費補助辦理「愛河連接蓮池潭既有自行車道整建計畫」，由愛河之心經過河堤社區、微笑公園、原生植物園，跨越翠華路自行車天橋，至蓮池潭環湖自行車道，全線約 18 公里。並延伸路線至凹子底森林公園、漢神巨蛋百貨及高鐵左營站，串連成「北高雄核心精華區」自行車道路網。工程於 108 年 12 月 27 日完工，已於 109 年開放市民騎乘使用，為本市自行車道優質化工程示範案例。

(三)因今（110）年 8 月底前鐵路地下化園道自行車道全段通車，預估將再增加 14.11 公里（扣除高雄車站及鳳山車站站區周邊），故將以通勤型自行車道與大眾運輸場站間之串接為主要規劃方向，亦將檢視本市自行車道路網斷鏈點，並持續向交通部公路總局爭取經費以建置及營造友善自行車道。

(四)倘新闢道路路寬足夠，會請施工單位將自行車專用道納入設計考量，倘僅能規劃人行道，亦將規劃為行人優先之人行/自行車共用道，以供自行車通勤族延續性自行車道路網。本市市區道路如中山路、博愛路及其他市區主要幹道，由於道路路幅足夠設置，且人行道寬度足夠，即考量採人行/自行車共用道方式，並以鋪面材質不同或綠籬區分人行空間與自行車道，依規定並設置交通標誌「行人優先」通行標誌，以保障行人用路權利。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	張議員漢忠
質詢事項	一、適度開放騎樓停車。 二、私設巷道劃設禁停標線。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、查騎樓停車規範於「道路交通管理處罰條例」，依據該條例第 3、55 條，騎樓屬人行道、禁止停放車輛，並於該條例第 90-3 條明訂，主管機關得在不妨害行人通行或行車安全無虞之原則，設置必要之標誌或標線另行規定機車、慢車之停車處所。綜上，現行「道路交通管理處罰條例」未開放騎樓停放汽車，汽車停車需求應由路外停車場、路邊停車格及非法定禁停空間滿足，另機車、慢車則有條件開放停放騎樓，本市騎樓停車政策如下：</p> <p>(一)五大商圈（瑞豐夜市、新堀江商圈、高雄火車站、三多商圈、十全商圈）：屬公共運輸便捷發達、商業活動頻繁且人潮較多之地區，因此於商圈周邊實施機車退出人行道、騎樓，以鼓勵市民搭乘大眾運輸，本府交通局已於商圈核心區半徑 300m 範圍內設置騎樓禁停標誌。</p> <p>(二)本府交通局已於 110 年 3 月 12 日及 5 月 6 日建議交通部修訂相關規定，另因是項法規修訂時程冗長，本府交通局已著手研擬修正本市機車慢車停放秩序實施要點，於保持 1.5 公尺以上人行空間下，得沿騎樓外緣橫向開放停放一排機車，預計 11 月將邀集本府法制局及警察局研商討論。</p> <p>二、查建築技術規則建築設計施工編第 1 條第 36 款規定：「道路：指依都市計畫法或其他法律公布之道路（得包括人行道及沿道路邊緣帶）或經指定建築線之現有巷道。」另查道路交通管理處罰條例第 3 條第 1 款規定：「本條例所用名詞釋義如左：一、道路：指公路、街道、巷街、廣場、騎樓、走廊或其他供公眾通行之地方。」其中所謂「其他供公眾通行之地方（道路）」</p>

之認定，依據內政部 66 年 8 月 26 日台內營字第 745210 號函暨交通部 106 年 11 月 7 日交路字第 1060026820 號函，得就其供使用之性質，使用期間，通行情形及公益上需要，經所在地政府及執法機關邀集所屬相關單位實地勘查就是否符合供民眾通行之地方而為認定之釋示辦理。綜上，經指定建築線之現有巷道或經認定為其他供公眾通行之地方，屬道路之範疇，得規劃禁停標線，而不受限於道路之產權為私有或公有；若非屬上述情形之私設巷道，則宜按土地屬性回歸適用法規，如「公寓大廈管理條例」第十六條第二項亦規定，住戶不得於私設通路、開放空間、退縮空地等處所私設停車位侵占巷道妨礙出入，並由該管機關予以處理。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	鄭議員光峰
質詢事項	一、YouBike 應加強與公共運輸之連結。 二、推動綠能公共運輸以減少污染源及計算碳權。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、高雄市 YouBike2.0 公共自行車原訂年底達成千站目標，已提前於 110 年 8 月底完成，目前至 110 年 10 月 11 日已累計啟用 1,017 處租賃站，提供 8,960 輛自行車服務。截至 110 年 10 月 12 日，累計已超過 1,132 萬使用人次。 二、為鼓勵民眾多多使用綠色運具，自 110 年 4 月 1 日起高雄 YouBike2.0 前 30 分鐘由市府補貼 5 元，民眾支付 5 元，另就使用一卡通電子票證雙向轉乘公共自行車與本市捷運、輕軌、公車、渡輪及台鐵（單向：台鐵轉乘 YouBike）等任一公共運輸，依據各票種實施雙向轉乘優惠，每人次原則額外補貼轉乘運具票價 5 元，即前半小時可免費騎乘；另 110 年 8 月 25 日起本市籍學校高中職以下學生持一卡通數位學生證、一卡通高雄學生認同卡或高雄兒童卡租借 YouBike2.0 享前 30 分鐘免費優惠；或使用本市 MeN Go 定期（月）票則不限次數享有前 30 分鐘免費優惠，以整合本市公共運輸，完善最初心哩及最後一哩路服務。 三、有關公共自行車計算碳權事宜，本府交通局已訂於 110 年 11 月 3 日邀集環保局、微笑單車股份有限公司、高雄捷運股份有限公司等相關單位研商本市公共自行車等綠色運具溫室氣體減量抵換事宜。


交通部門業務質詢及答復（鄭光峰）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	鄭議員光峰
質詢事項	國七進度與困境為何？
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、交通部辦理國道七號刻正於綜合規劃及第二階段環評作業，民眾對於生態環境、空氣噪音、用地徵收、文資保存、排水、交通黑暗期…等持有不同意見，作業過程中本府同時成立「國道 7 號推動專案小組」，納入各項民意需求，將影響本市居民權益衝擊降至最低為目標，並持續與中央溝通協調，努力推動計畫進行。</p> <p>二、國道七號高雄路段計畫可行性研究業奉行政院 99 年核定，環保署於 102 年 8 月 30 日召開環境影響評估審查委員會，決議進入第二階段環評，交通部於 110 年 2 月份邀請相關單位辦理 1 場現地勘查及 3 場公聽會，並於 110 年 8 月 3 日將環境影響評估書初稿送環保署審議，通過後預計 111 年將建設計畫報奉行政院核定，始展開工程設計、用地取得，期能於 114 年開始動工，預計 117 年完工。</p>

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	劉議員德林
質詢事項	加速推動國七、第二過港隧道。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、交通部辦理國道七號刻正於綜合規劃及第二階段環評作業，過程中本府同時成立「國道 7 號推動專案小組」，納入各項民意需求，將影響本市居民權益衝擊降至最低為目標，並持續與中央溝通協調，努力推動計畫進行。</p> <p>二、國道七號高雄路段計畫可行性研究業奉行政院 99 年核定，環保署於 102 年 8 月 30 日召開環境影響評估審查委員會，決議進入第二階段環評，交通部於 110 年 2 月份邀請相關單位辦理 1 場現地勘查及 3 場公聽會，並於 110 年 8 月 3 日將環境影響評估書初稿送環保署審議，通過後預計 111 年將建設計畫報奉行政院核定，始展開工程設計、用地取得，期能於 114 年開始動工，預計 117 年完工。</p> <p>三、為儘速推動第二過港隧道建設，交通部責請台灣港務公司捐助新台幣 1,200 萬元，由本府交通局辦理「旗津第二過港設施暨聯外道路路網可行性研究」。本府交通局已於 110 年 6 月完成可行性研究案招標作業，規劃廠商自 110 年 7 月履約。</p> <p>四、「旗津第二過港設施暨聯外道路路網可行性研究」除針對第二過港設施可能路廊進行研究外，併檢討第二過港設施之聯外交通路網及與輕軌共構可行性，預計 112 年 6 月底完成可行性研究報告。</p>

交通部門業務質詢及答復（李雅芬）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	李議員雅芬
質詢事項	楠梓文中足球場停車空間問題。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、經洽本府運動發展局，其表示楠梓文中足球場開發案未曾提送審議交通影響評估報告（因未達提送門檻），於規劃設計階段亦未曾請本府交通局就停車供需分析提供意見。此外，其認為本案基地面積有限，故對於開發所衍生停車需求，於規劃設計階段即採取利用周邊既有路邊及路外停車場之格位數作為停車供給，而僅於基地內規劃 3 格大型車位、52 格小型車位、56 格機車位及 26 格自行車位。</p> <p>二、然而，因開發所衍生之停車需求本即應內部化，不宜利用基地外公共停車供給，故本府交通局將函請運動發展局重新檢視本案停車供需分析，倘基地內停車供給無法滿足衍生停車需求，則應研擬配套措施（如：於舉辦賽事活動期間提供接駁車服務、規劃替代停車場等）。</p>

<p>高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 (110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復)</p>	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	李議員眉蓁
質詢事項	台 61 延伸高雄（楠梓）。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處刻正辦理「台 61 線南延至高雄地區可行性評估委託服務工作」，評估台 61 線延伸至高雄海線可行性。</p> <p>二、目前本案為期中審查階段，交通部公路總局於 110 年 9 月 13 日召開期中審查會議（尚未審查通過），目前規劃路廊方案高雄段均於二仁溪另闢新橋進入高雄市區、終於楠梓區台 17 線，路線如下：</p>  <p>路廊方案</p> <p>臺南</p> <ul style="list-style-type: none"> 路線A1(台17) 路線A2(安平市區) 路線A3(安平港) <p>高雄</p> <ul style="list-style-type: none"> 路線B1(台17) 路線B2(另闢路廊) <p>(一)候選路線 B1：沿台 17 線共構，二仁溪另闢新橋進入高雄市區後，沿台 17 線共構高架南行至茄萣區正順北路路口，配合正順北路共構向東，於興達港漁業特定區計畫東側及台 17 線西側另闢新路廊往南至阿公店溪前銜接回台 17 線往南一路共構銜接至楠梓區高雄市濱海聯外道路（新台 17）。</p> <p>(二)候選路線 B2：與 B1 一致共構台 17 至正順北路路口後，配合正順北路共構向東，於興達港漁業特定區計畫東側及台 17 線</p>

西側非都市計畫區另闢新路廊往南，銜接至楠梓區高雄市濱海聯外道路（新台 17）。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	蔡議員武宏
質詢事項	國七未完工前，沿海路交通安全改善。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	<p>一、為改善沿海路及港區周邊交通，長期請交通部高公局加速推動國道七號，藉由動線分流，降低中山路、沿海路等市區道路衝擊。</p> <p>二、為因應第七貨櫃中心將於 112 年完工營運，於國道七號未完工前，減輕第七貨櫃中心營運對周邊沿海路、中山路交通衝擊，交通部規劃貨櫃車專用道，規劃路線為：南星路—台 17 線沿海路—中鋼路—大業北路—台機路—81 號管制站港區內道路—新生漁港高架道路—國道 1 號。本府工務局辦理規劃設計業於 110 年 8 月 9 日決標，預計 111 年起施工，112 年中旬完工。</p> <p>三、另本府交通局刻正辦理「區域性交控及大貨車行車安全提升計畫」，導入先進 AI 人工智慧於易壅塞路段提供車流偵測、交通資訊、車流導引等區域性交控策略，建置智慧化適應性號誌系統，提升整體港區聯外交通順暢與安全，交控硬體設備 110 年 7 月 26 日已建置完成，預計 110 年底上線。</p> <p>四、針對沿海路段大型車比例較高特性，本府道安督導會報除請本府勞工局、交通部監理所持續加強肇事大型車輛所屬公司勞檢及載運稽核及警察局強化沿海路重車執法外，本府交通局亦業於交通部 10 月份道委會中專案提出請交通部加速國道七號興建、檢討大貨車管理作為等事項。此外，亦由本府經發局提請沿海工業區內公司、高雄港務公司，加強提醒、約束所屬運輸車隊特別加強交通安全教育。</p>

交通部門業務質詢及答復（鍾易仲）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	鍾議員易仲
質詢事項	一、共享運具應擴大普及率並增加觀光景點投車。 二、如何規範共享運具肇事情形。
主辦機關 (協辦機關)	交通局
辦理情形	一、本市至今已有 5 家共享運具業者，合計提供 3,945 輛共享運具，服務範圍涵蓋鳳山區、左營區、鼓山區、三民區、鳥松區、苓雅區、新興區、前金區、鹽埕區、前鎮區、楠梓區、橋頭區、旗津區、大寮區、小港區等 15 個行政區，後續將視業者申請，陸續核准增加車輛數及擴大營運範圍。 二、目前本市觀光景點包含鳳儀書院、大東文化藝術中心、衛武營都會公園、金獅湖風景區、愛河之心、三鳳中街、中都濕地公園、科工館、旗津老街、蓮池潭風景區、駁二藝術特區……等，皆於共享運具服務範圍內，後續本府交通局將持續輔導各家共享運具業者，擴大共享運具使用範圍，以提供本市觀光旅遊交通新選擇。 三、為降低共享運具肇事情形，本府交通局除已請警察局加強取締相關違規情事，亦要求各共享運具業者建立違規黑名單機制，倘有酒駕、危險駕駛或多次違規等情形，即將該使用者停權，另為降低共享運具違規及肇事情形，及配合 10 月交通安全月，本府交通局已於 110 年 9 月 22 日召開「高雄市共享運具營運暨道路安全宣導座談會」，請各家共享運具業者於官網、社群媒體等管道共同宣導交通安全。

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	鍾議員易仲
質詢事項	研議增加鳳山行政中心停車場半日租月票（夜間）。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	一、鳳山行政中心西側停車場計有小型車停車格 317 格（含身障格位 6 格）及機車停車格 186 格（含身障格位 8 格）。本停車場平日白天停車需求以員工及洽公民眾為主，並已販售員工月票，供市府員工停放，現況已達可販售額度。 二、另夜間則以周邊里民停放為主，亦已提供里民夜間月票（下午 19 時至翌日上午 8 時）供週邊里民購買，目前販售數量已滿額，未來將持續視停車情形滾動式檢討販售數量。

交通部門業務質詢及答復（宋立彬）

高雄市議會第 3 屆第 6 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （110.11.11 高市府交秘字第 11047254100 號函復）	
質詢日期	110.10.6
議員姓名	宋議員立彬
質詢事項	岡山農工（岡山路/河華路）問題改善 一、人車爭道。 二、駕駛人易誤行駛路肩問題。 三、最外側車道直走與右轉車道易搶道。 四、繪設標線型人行道。 五、改善路肩過寬問題。
主辦機關 （協辦機關）	交通局
辦理情形	針對岡山農工學校大門至河華路口路肩過大，民眾容易誤駛等交通問題改善提案，經查該校門口至河華路位於省道係屬台 1 線範圍，主管機關為交通部公路總局第三區養護工程處轄管範圍，本府交通局已於 110 年 10 月 13 日高市交交工字第 11045831800 號函請三工處辦理會勘檢討外，亦將安排與三工處長會談協商解決方案。