

三十二、高雄市政府海洋局業務報告

日期：110 年 11 月 1 日

報告人：局長 張 漢 雄

壹、前言

議長、副議長、召集人、各位議員女士、先生：

欣逢貴會第 3 屆第 6 次定期大會開議，漢雄謹代表本局向貴會報告本市海洋及漁業產業推動情形，並感謝各位議員女士、先生長期對本市漁業及海洋事務推動之支持與鞭策，使本局業務得以順利推展，謹代表本局同仁致上最誠摯之謝意。

高雄市擁有獨特山、海、河、港天然地理資源，海洋產業及漁業資源豐富，帶動高雄市整體經濟蓬勃發展。本局主管業務包含海洋污染防治及監測、推動水產品行銷、漁港管理及建設、漁民福利及輔導、海洋休閒遊憩推廣及郵輪產業推動…等多項工作。謹將本局各項重要業務辦理情形及未來努力方向與展望，向貴會提出報告，敬請支持與指正。

貳、重要業務執行概況

一、辦理海洋污染防治

(一)持續海域監測

本局依據「海洋污染防治法」執行市轄海域監測作業，於本市海域轄區內設有 36 個採樣監測點，110 年監測頻率為每季進行 1 次水文及水質監測，每半年進行 1 次底質及生態監測，同時建置海域資訊系統網頁並持續維護，提供民眾查詢海域環境監測資料。

(二)強化海域稽查與加油站考核

為強化市轄海域海洋污染防治工作，本局採多面向海污稽查方式，從陸域及海域雙向執行商、軍、漁港區等海域環境稽查，以防止港區及船舶偷排放廢油污水入海造成污染，110 年至 8 月底執行陸域稽查 57 次、海域稽查 6 次，執行海污事件通報應變 4 件，110 年下半年視疫情解封後，將針對本市 8 處漁港漁船加油站辦理現地考核業務。



(三)推動環保艦隊

為減少漁業活動產生之船舶垃圾，本局成立本市環保艦隊並訂定環保艦隊兌換獎勵機制（兌換品項有抽取式衛生紙等），周知本市各區漁會及聯合轄內海巡安檢所加強宣導將船上垃圾攜回陸域處理，並鼓勵漁民協助打撈海漂垃圾。110 年至 8 月底新增加入環保艦隊計 17 艘，累計加入環保艦隊計 577 艘，共計回收 12.75 公噸船舶及海漂垃圾。

二、推動海洋資源保育

(一)救援鯨豚海龜

本市海洋野生動物保育業務係配合海洋委員會海洋保育署之「海洋保育類野生動物救援組織網」（簡稱海保救援網，MARN）執行鯨豚及海龜救援，與成功大學海洋生物暨鯨豚研究中心、國立海洋生物博物館等專業機構合作，將本市擱淺傷病之鯨豚及海龜進行緊急處置與後送治療。110 年至 8 月底，執行海龜及鯨豚之救援情形：海龜計有 5 隻擱淺（皆為死亡擱淺）。



(二)魚苗放流

為培育沿近海漁業資源，增加漁民收益，110 年至 8 月底輔導民間團體於茄苳、永安、彌陀、蚵子寮、林園施放布氏鯧鯪、四絲馬鮫、黃鱸鯪、黃錫鯛及烏魚等魚苗計 140 萬 4,800 尾，以增加市轄海域魚類資源。

(三)獎勵休漁

本局配合行政院農業委員會漁業署獎勵休漁計畫，依據「自願性休漁獎勵辦法」規定，鼓勵漁民調整作業時期，提供漁民選擇休漁之方式，藉由獎

勵休漁措施，減少生產成本支出，永續海洋生態，110 年度上半年度漁船自願性休漁獎勵金申請案，興達港、彌陀、永安、高雄、林園區漁會、台灣區鮪魚及魷魚公會共 213 艘漁船筏申請案，經漁業署核定共有 209 艘漁船筏符合資格，核發獎勵金額共計新台幣 429 萬 8,500 元整。

(四)收購老舊漁船

鑑於沿近海漁業資源日漸減少，農委會漁業署為資源復育及減少資源捕撈壓力，積極推動老舊漁船收購計畫，本局依據「110 年度漁船漁筏收購及處理作業程序」，受理登記本市收購計 6 艘漁筏。

三、辦理海洋文化教育

(一)漁業文化館

本館自 108 年起採預約參觀制，除原有遠洋、沿近海漁業、養殖漁業及漁產加工等展區外，109 年增加規劃鯨豚教育區，加強海洋野生動物保育教育宣導資訊，並加入虎鯨剖面圖及海豚骨骼模型等元素，提升民眾對鯨豚構造之瞭解，藉以強化海洋野生動物保育之專業知能。

(二)出版海洋高雄期刊

本局自 93 年起陸續出版「海洋高雄」期刊，以海洋為核心，內容涵蓋海洋重大議題、海洋科學、海洋產業、海洋文化、海洋保育、市港建設及漁業推廣等主題。「海洋高雄」期刊自 106 年 6 月發行第 44 期起，以電子期刊之形式發行，至 110 年 6 月已發行第 52 期，預計 12 月發行第 53 期。

(三)辦理海洋教育巡迴列車

為積極推廣海洋環境教育及在地漁業文化，自 101 年起每年度與本府教育局共同辦理「海洋環境教育－校園巡迴列車」活動，將豐富多元之海洋新知帶進本市各行政區，更深入偏遠原鄉地區國中小學，輔導實施海洋環境教育課程，使高雄市學齡兒童瞭解海洋環境生態與資源保護之重要性，110 年下半年視疫情解封後，預計於本市及偏遠國中小學等地點，加速辦理 40 場海洋環境教育－校園巡迴列車課程，預計上課人數 1,200 人。

四、海洋災害宣導及加強防疫作為

(一)辦理海嘯防災宣導活動

為加強海嘯防災宣導，讓民眾於海嘯災害有更深之認識，110 年下半年視疫情解封後，預計於本市及偏遠國中小學等地點加速辦理 40 場海嘯防災教育宣導活動，預計宣導人數 1,200 人，針對海嘯常識、防災須知、防災避難進行講解及問題說明，並於活動現場發放海嘯宣導文宣資料，讓學童更深入瞭解海嘯發生時之應變作為，對爾後防災工作更有助益。

(二)辦理海嘯告示牌設置

本市林園、小港、前鎮、鹽埕、左營、楠梓、彌陀、永安及路竹區為海嘯溢淹潛勢重要行政區，為宣導民眾瞭解災害發生時之疏散避難路線，預計於 110 年度完成本市 9 行政區各設置 2 支告示牌，並將海嘯疏散避難路線指示牌及海嘯災防相關資訊函送本府災害防救辦公室及相關區公所納入未來海嘯災害宣導參考。

(三)因應新冠肺炎疫情協助漁業防疫作為

為防範疫情入侵，避免發生防疫缺口，本局除於前鎮及小港臨海新村漁港劃設遠洋漁船「檢疫管制區」外，另設置阻隔設施、紅外線警報器、監視器、24 小時保全及碼頭警政連線系統，避免原船檢疫者違規擅離。另同時規劃遠洋漁船返港採分批分時段入港，以紓解前鎮漁港返港高峰期壓力。此外，除定期派員進行原船檢疫船員點名及體溫量測之關懷查訪外，亦配合本府衛生局、行政院農業委員會漁業署人員進行原船檢疫之聯合關懷查訪，從 110 年 1 月 1 日起至 8 月 31 日期間已完成進港遠洋漁船 209 艘，關懷查訪船員 5,724 人次。

五、豐富多元之漁業產業

高雄市漁業按作業（區）海域可分為：遠洋漁業、近海漁業、沿岸漁業及養殖漁業等 4 類，年產量約 42 萬公噸，年產值約 257 億元，分別佔全國 48.66% 及 38.59%，皆為全國第 1（表 1、圖 1）。

表 1 高雄市各項漁業產量（值）佔全國百分比及順位

漁業別	高雄市			全國			百分比		順位	
	產量 (公噸)	產值 (千元)	平均單價 (千元/公噸)	產量 (公噸)	產值 (千元)	平均單價 (千元/公噸)	產量 百分比	產值 百分比	產量 順位	產值 順位
遠洋漁業	375,060	21,561,694	57.49	431,908	25,665,449	59.42	86.84%	84.01%	1	1
近海漁業	12,067	634,906	52.62	150,013	10,317,881	68.78	8.04%	6.15%	4	5
沿岸漁業	2,793	491,862	176.12	24,549	3,406,916	138.78	11.38%	14.44%	4	2
養殖漁業	29,816	2,995,223	100.46	256,109	27,159,795	106.05	11.64%	11.03%	5	5
合計	419,736	25,683,685		862,579	66,550,041		48.66%	38.59%	1	1

（資料來源：109 年全國漁業年報統計資料整理）

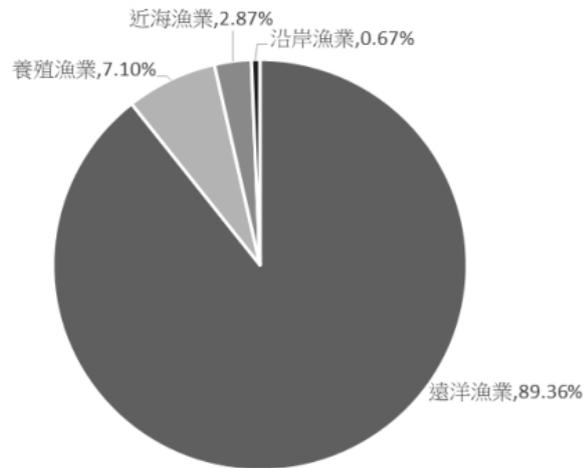


圖 1 高雄市 109 年各漁業產量比例

(一)遠洋漁業

本市遠洋漁業，作業區域在離岸 200 海浬的經濟海域以外之公海、或其他國家內水領海、專屬經濟海域上從事鮪延繩釣、鰹鮪圍網、魷釣和秋刀魚棒受網等方法來進行捕撈作業，遍及三大洋。本市因具有良好港灣之天然地理條件，為我國遠洋漁業最重要之基地，109 年本市遠洋漁業年產量 37.5 萬公噸，年產值達 216 億元，占本市漁業總產量 89.36%，亦占全國遠洋漁業總產量 86.84%，排名全國第 1。

(二)沿近海漁業

- 1.本市近海與沿岸漁業兩者產量合計為 1.5 萬公噸，占本市漁業總產量 3.54%，沿近海漁業可細分為距岸 12 海浬內作業之沿岸漁業及距岸 12 ~200 海浬內作業之近海漁業。
- 2.本市沿岸漁業主要以刺網、赤尾青蝦漁業以及鯛及雜魚延繩釣為主；近海漁業主要作業漁法為中小型拖網、扒網以及鮪延繩釣為主。

(三)養殖漁業

本市養殖面積 3,911 公頃，占高雄市總面積 1.33%，其中劃設永安、永華、新港、彌陀及興達港等 5 處養殖漁業生產區，及 1 處彌陀養殖魚塭集中區，合計 1,887 公頃。本市養殖漁業產量 3 萬公噸、產值 29.9 億元，其產量之前三項養殖魚種為虱目魚、石斑魚及鱸魚，而產值之前三項養殖魚種為石斑魚、虱目魚及白蝦。

六、建立高雄海味推廣行銷高雄漁產品

(一)建立高雄海味品牌

本局由本市眾多優質水產品中挑選出極具發展潛力且為高雄魚貨最大宗的鮪魚、魷魚、秋刀魚、石斑魚及虱目魚並列高雄 5 寶作為行銷意象，並於 104 年 7 月 16 日註冊「高雄海味」商標，與水產加工廠合作開發商品，簽訂合作協議書，授權使用「高雄海味」商標，主要原料必需使用高雄生產之水產品。本局授權使用商標之廠商及商品共計 7 家及 33 品項。

(二) 布局國內外市場

參與 109 年高雄國際食品展（10 月）及台北國際食品展（12 月），創造現場接單金額及預估 1 年內交易金額分別為 100 萬美元及 522 萬美元，另原訂與台灣水產工業同業公會參加日本東京（3 月）、美國波士頓（3 月）、比利時布魯塞爾（4 月）、及中國國際漁業博覽會（青島）（11 月）等國外專業展覽，然因受新冠肺炎疫情影響，均已取消或延期，倘疫情趨緩，未來仍將積極邀請本市優質水產廠商籌組「高雄海味專區」進駐參展。

(三) 拓展行銷通路

1. 國內行銷通路

- (1) 110 年 1 月 9-10 日於新竹巨城辦理漁產品展售活動，計有 8 家業者參與，兩日銷售額達 26 萬餘元；1 月 16-17 日於高雄巨蛋辦理漁產品展售活動，計有 10 家業者參與，兩日銷售額達 73 萬餘元，兩場展售活動銷售額共約 100 萬元。
- (2) 為促進年節買氣，農曆年前推出「2021 年年有海味禮盒組」，包括煙仔虎罐頭魚鬆禮盒、鱸魚精禮盒、烏魚子禮盒、石斑魚、鮪魚三吃及免煎鱸魚等 10 家廠商禮盒，製作相關文宣，透過「高雄海味地圖」FB、LED 電視廣告等相關平台推播，並通傳中央、地方政府及公民營等單位，主打宅配到府服務，防疫又可節省時間，創造銷售額近 50 萬元。
- (3) 為拓展穆斯林市場，自 107 年起迄今已輔導 12 家 100 品項本市水產品取得清真認證，品項包含石斑、台灣鯛、鱸魚、虱目魚及鮪魚等本市生產魚種，為生鮮類的全魚或魚片、加工過的魚丸、零食、即食品等商品，並輔導順億超低溫鮪魚專賣店高雄總店製作 50 道清真菜單。另於 110 年 3 月 8 日、13~15 日分別在高雄國賓辦理清真成果發表會、台北希望廣場及台北國賓辦理推廣活動與商機媒合會。



- (4)輔導本市永安區漁會與安心食品（摩斯漢堡）合作，共同開發「龍虎石斑珍珠堡」，109年12月16日起販售，限量1萬顆，廣受好評、部分門市甚至一度缺貨，迅速熱銷一空。110年5月10日再度合作開發全新風味「蒲燒石斑珍珠堡」，全台消費者都能品嚐得到在地食材好滋味。
- (5)「水產品防疫組合包」：110年6月1日推出「水產品防疫組合包」，所有產品通過 HACCP、ISO22000 認證，並送 SGS 檢驗合格，不用出門也能以最優惠價格買到優質水產品。原價 1,280 元，防疫價 660 元（含運），限量 3,000 組，開賣後市場反應熱烈，再加碼 3,000 組也是銷售一空，創造新台幣 396 萬元銷售業績。
- (6)高雄好家載海量海味箱：媒合在地 10 家水產業者推出 699 元起含有高營養、低熱量的優質蛋白質「海量海味箱」。由高雄好家載平台訂購，出貨時間為每週二、四、五下午 2 點到 6 點新鮮配送，民眾在家免出門，只要拿起手機輕輕點，出貨當日 2 小時內就可享有在地最鮮海味，截至 8 月 31 日止，已售出 2,225 箱，營業額達新台幣 169.8 萬元。



- (7)因應疫情影響，民眾消費習慣及型態逐漸改變，藉由網路直播、電商平台及電視購物等方式訂購水產品，國內宅配需求大增，為協助水產品業者擴大銷售，109年度辦理「高雄市水產品國內運費補助計畫」，補助額度僅 40 萬元，補助件數共計 21 件，業者反映成效良好。今(110)年加碼補助經費至 100 萬元，並提高補助額度至 2.5 萬元，補助至少

40 件以上，7 月 1 日起以郵寄受理申請，以協助經營業者漁民擴大銷售。

2. 國外行銷通路

為開發及分散市場，積極輔導本市水產加工及養殖業者申請清真認證，開拓全球穆斯林市場。清真認證水產品多為本市主要生產魚種及相關加工品，包含石斑、台灣鯛、鱸魚、虱目魚、鮪魚等，相關品項如全魚三清、生魚片、休閒零食、即時品等各種產品。109 年本局輔導清真產品外銷總金額達新台幣約 4 億元。

3. 本局輔導業者與 7-11 便利商店、全家便利商店、全聯、家樂福、好市多、大潤發、新東陽、Jasons 超市、統一生機、元榆牧場、新光三越、漢神百貨、高雄大遠百、福華大飯店、王品集團、momo 購物網及雄獅嚴選等企業洽談上架事宜；國外通路部分，亦與日本、香港永旺超市、新加坡 HAOMART 及馬來西亞電商等通路合作推出本市優質水產品；另輔導業者開拓清真市場，例如安永生技開始拓展海外之清真市場，而高雄福華大飯店、翰品酒店等取得清真認證之飯店，與「魚社長」共同推出「龍虎斑味噌燒」等產品，「天時福」的「品魚時刻」也在家樂福及圓山大飯店上架。

七、健全養殖環境輔導養殖漁業發展

(一) 辦理養殖漁業天然災害保險

1. 近年極端氣候頻繁，養殖漁業遭受天然災害威脅機率增加，政府目前雖以現金救助、補助及低利貸款來彌補漁民之損失，但補助金額有限，漁民仍無法弭平損失。
2. 本局為因應近年全球氣候變遷，推動養殖漁業天然災害保險制度，分散鉅額災損，以保障本市養殖漁民投資、穩定市場魚貨供需及維持產地價格，目前推動「降水型」及「溫度型」2 項養殖漁業天然災害保險商品，商品保險費用皆為漁業署、市府、投保養殖戶各負擔 1/3，本局並從 110 年起提高補助，讓本市投保養殖戶僅負擔 1/4。
3. 109 年「高雄市降水量參數養殖水產保險」（石斑魚、鱸魚、虱目魚）計 11 戶投保，109 年「高雄市溫度參數養殖水產保險（石斑魚、鱸魚、虱目魚及吳郭魚）」計 29 戶投保，以上 109 年度共計 40 戶投保。110 年 1 月 8 日晚上~1 月 9 日清晨為止，高雄沿海區域（茄萣區、永安區及彌陀區）其溫度已超過連續 10 個小時氣溫低於 10 度，達理賠標準，共計理賠 430 萬 2,622 元。
4. 110 年「高雄市降水量參數養殖水產保險」（石斑魚、鱸魚、虱目魚）計 18 戶投保，漁業署補助 48 萬 360 元，本局補助 60 萬 450 元，投保漁

戶配合款 36 萬 270 元，合計 114 萬 1,080 元。

(二)建設養殖漁業基礎設施

本局 110 年辦理公告養殖區農路改善工程、高雄市養殖漁業生產區排水路清淤工作、永安養殖生產區烏樹林段 601-2 排水箱涵改善工程及永安舊港口段 31-18 及 31-19 地號養殖區道路改善工程等 4 項工程，以改善養殖漁業生產區與魚塭集中區排水路，提高本市養殖生產區內之養殖生產量與養殖環境安全。

(三)輔導興達港區漁會劃定養殖漁業生產區

- 1.興達養殖漁業生產區經農委會核定同意劃設，範圍含括茄萣、湖內及路竹等 3 行政區既有養殖魚塭，面積計 480 公頃。
- 2.現新增興達養殖漁業生產區範圍，為北高雄重要養殖漁業生產聚落，總計全市已完成劃設養殖漁業生產區總面積計 1,887 公頃，生產區範圍佔全市養殖面積近一半。
- 3.劃設養殖漁業生產區，有利爭取政府資源及經費，投入辦理養殖漁業相關公共設施建設，如養殖進排水、海水引水設施及清淤等改善養殖環境，同時設置專責維管單位管理及凝聚產業共識，促進養殖產業永續經營與發展，同時兼顧水土資源與環境之維護。

(四)推動漁電共生

- 1.為落實國家能源轉型願景，協助養殖產業升級，本府林欽榮副市長籌組跨局處綠能推動小組，於 110 年 2 月 2 日成立「漁電共生專案辦公室」，研擬高雄市漁電推動方針、建立府內溝通協調平台、即時提供民眾、養殖戶及光電業者更全面、便利及專業的服務與投資諮詢窗口等事務，為養殖產業導入新契機，恪守「漁業為本綠能增值」的政策核心，以三大核心理念：綠能生態共榮、尊重民眾意願及維護漁民權益，保障養殖戶權益，期盼藉由綠能增值，帶動傳統漁業成功轉型。
- 2.為更有效率推動綠能發展、達到養殖升級，漁電共生專案辦公室規劃辦理本市先行區所含 7 處養殖行政區地方說明會，達到政策前期整體解說、釋疑以及相關單位配套整合方式說明，有效提升行政效率；110 年 3 月 8 日完成彌陀場、4 月 7 日完成路竹場、4 月 29 日完成湖內場。第四場次（岡山場）已於 8 月 31 日於岡山文化中心舉辦，後續持續規劃辦理永安區、茄萣區和阿蓮區等 3 行政區地方說明會。
- 3.自 110 年 2 月 2 日至 8 月 31 日止，本市漁電共生申請案場（室內養殖設施結附屋頂型綠能）共計 28 件，發電容量總計約為 53MW。



(五)掌握養殖漁業放養量

- 1.依「養殖漁業放養量申報作業及審查辦法」規定，輔導養殖業者於每年5月31日前(今年至7月20日)至魚塢所在地區公所辦理放養量申報，並於申報程序結束後，由本局魚塢查報人員至魚塢進行放養量現地查報作業。
- 2.經統計，110年本市陸上養殖魚塢口數12,257口，截至8月31日，申(查)報口數8,264口，放養量申(查)報率達67.442%，今(110)年度將持續加強宣導申報作業，期以提高本年度放養量申(查)報率。

八、加強水產品安全管制確保食安政策

(一)監測未上市水產品

針對本市未上市養殖水產品辦理產地監測工作，檢驗項目包括藥物殘留、重金屬及農藥等，抽驗魚種包含石斑魚、午仔魚、鰻魚、吳郭魚、虱目魚、鱸魚、蝦類、甲魚等。110年漁業署核定採樣378件，目前採樣件數為162件，執行率為42.86%，檢驗結果1件不合格，複驗後已符合規定並解除移動管制，另依規定函送本府動保處卓處。



(二)檢驗水產飼料

針對本市進口及國產魚、蝦水產飼料進行採樣抽驗，110年度漁業署核定抽驗93件(檢驗項目為一般成分40件，藥物殘留40件、三聚氰胺1件、瘦肉精3件、農藥1件、重金屬3件、賀爾蒙3件、戴奧辛多氯聯苯2件)，目前採樣35件，合格32件，不合格3件，業以違反「飼料管理法」第20

條第 6 款規定，依同法第 29 條第 3 款規定核處新臺幣 3 萬元整，共核處新臺幣 9 萬元。



(三)輔導水產品認證

1.本市水產品產銷履歷及臺灣水產品生產追溯輔導辦理情形：

- (1) 110 年輔導本市業者取得產銷履歷累計 160 戶。
- (2) 110 年輔導本市業者取得臺灣水產品生產追溯累計 410 戶。

2.輔導本市水產品取得清真認證

- (1) 為利本市各水產加工業或養殖業者取得穆斯林國家之清真認證，本局提供清真認證相關輔導資源。
- (2) 107 年至 109 年輔導本市業者取得清真認證累計 12 家廠商 100 品項，並規劃辦理本市清真水產品成果發表會、推廣活動及商機媒合會等，及製作中、阿雙語產品型錄並刊登於國際媒體曝光宣傳，提升本市清真水產品知名度。
- (3) 110 年預計輔導至少 3 家業者取得清真水產品認證及辦理相關推廣活動，提高本市清真水產品曝光度。

3.抽查檢驗產銷履歷、台灣優良水產品及溯源水產品

110 年強化溯源水產品安全管理與宣導推廣計畫，因受疫情影響遲自 8 月開始執行，經會同財團法人台灣養殖漁業發展基金會至本市家樂福、漢神巨蛋 JASONS 超市、新光三越左營店超市、高雄地區農會生鮮超市、大樂及悅誠超市等各大賣場進行抽查作業。目前水產品標章標示檢查共執行 34 件（產銷履歷水產品 25 件、有機水產品 4 件、台灣優良水產品 2 件及溯源水產品 3 件），其中產品抽檢 12 件送驗（產銷履歷水產品 7 件、有機水產品 2 件及溯源水產品 3 件），後續將持續安排抽檢工作。

九、漁業輔導及漁民福利

(一)補助動力漁船保險

1.為策進本市漁業投資，保障漁業安全，依據「高雄市動力漁船保險補助自治條例」規定，辦理本市籍 100 噸以下漁船保險費補助。

2.110年1-8月共計112艘次投保，補助保險費共計176萬8,446元。

(二)輔導漁會辦理老漁津貼發放

1.為照顧老年漁民生活，增進漁民福祉，依據「老年農民福利津貼暫行條例」規定，輔導本市區漁會辦理該項津貼審查作業。

2.110年1-8月共計核撥1億7,260萬元。

(三)加強船員照顧，友善船員休憩空間

1.本市前鎮、小港臨海新村漁港內漁船境外僱用外籍船員全年度達數千人，協助國人從事漁業生產作業勞力工作，而部分外籍漁工信仰穆斯林（如印尼籍漁工），有著自己獨特的文化，為體恤外籍漁工生活習慣及文化之差異，本局於上述漁港內共27間公廁（含男、女、殘障廁所）完成加裝沖洗設備。此外，在前鎮漁港增設2處貨櫃式浴廁並裝置太陽能熱水器，可淋浴間數計15間，便於漁工朋友於漁港作業時就近使用。另前鎮漁民服務中心規劃羽毛球場、撞球桌等多樣娛樂設施供漁工朋友運動、休憩，互動交流，又紓解除其鄉愁，於該中心協助架設免費WIFI網路提供漁工與遠在國外的家人聯繫。為展現台灣人民對多元宗教的包容與尊重，並於該中心設置有淨身衛浴設備之穆斯林祈禱室，為穆斯林漁工貼心規劃了一處友善、乾淨、不受打擾的祈禱新空間。

2.為加強友善船員休憩空間，行政院109年12月11日核定「前鎮漁港建設專案（中長程）計畫」，內政部營建署刻正進行新建「多功能船員服務中心」工程，總經費4.5億元，預計111年12月31日竣工，將提供船員住宿、休憩、盥洗、宗教祈禱、運動、餐飲及日用品販售等多功能之綜合場域，倘遇到天然災害或疫情等，亦可提供相關空間作收容或隔離區。前鎮漁港為全台灣最大遠洋漁業基地，每逢漁汛期，大量秋刀、魷魚及鮪釣等漁船返港，鑒於外籍船員亦為我國遠洋漁業發展不可或缺之人力資產，新建多功能船員服務中心以友善船員休憩空間，重視外籍船員之人權，落實對外籍船員之生活照護設施。

(四)辦理漁業行政

110年1月至8月份辦理各項漁業行政作業如下：

- 1.辦理漁業執照核（換）發、建造、改造、改裝等523件。
- 2.核發漁船配油手冊112件。
- 3.執行漁筏定期檢查及特別檢查139件。
- 4.辦理遠洋漁船非我國籍船員僱用報備931艘次、僱用4,773名非我國籍船員。

(五)考核漁會

- 1.依據「漁會考核辦法」規定，漁會年度考核，應於每年六月底前完成評定，並將年度考核評定成績以書面送達受考核漁會、有關機關、全國漁會，並報中央主管機關備查。
- 2.本市轄區 7 間漁會 109 年度考核，由本局於 110 年 5 月 12~17 日派員至各區漁會辦理實地考核評定工作，考核結果興達港、小港、彌陀、永安、梓官及高雄等 6 間區漁會考列優等，另林園區漁會考列為甲等。

(六)辦理漁會屆次改選

110 年本局輔導漁會辦理屆次改選作業，本市計有興達港、永安、彌陀、梓官、高雄、小港及林園等 7 間區漁會。漁會屆次改選工作期程已於 110 年 3 月 20 日辦理漁民小組組長及會員代表選舉投票順利完成，另漁會總幹事遴選作業等，已於 109 年 10 月辦理相關作業程序，並於 110 年 5 月底完成總幹事聘任作業並將當選人簡歷冊報主管機關備案及副知全國漁會。另漁會理事長及常務監事選任部分，各漁會於 110 年 4 月 15 日前已完成召開理、監事會議，並於會中選出理事長與常務監事，各漁會於 4 月 22 日前已將當選人簡歷冊報本局備案並副知全國漁會。

(七)舉辦海洋文化節慶活動

- 1.為推廣高雄海味，同時發展各地方一區一特色，本局持續輔導興達港、永安、彌陀、梓官和高雄區漁會辦理海洋文化節慶活動。
- 2.110 年度本市海洋文化節慶活動之各區漁會辦理時間、活動地點、活動內容、辦理方式及相關配套等，將隨國內疫情狀況適時研商調整。
- 3.110 年度本市 5 區漁會辦理海洋文化節慶活動資訊如下：

區漁會	活動名稱	活動日期
彌陀	虱想起虱目魚特產品行銷推廣活動	預計 11 月中旬 (尚未確定)
高雄	2021 高雄秋刀魚文化節	預計 10 月中旬 (尚未確定)
永安	2021 永安石斑饗鮮季	11 月 6-7 日
興達港	2021 興鱸海事文化祭	預計 11 月中旬 (尚未確定)
梓官	2021 海鮮節	12 月 11-12 日

十、輔導遊艇產業發展

(一)辦理台灣國際遊艇展，爭取訂單商機

原訂 109 年 3 月 12 至 15 日舉辦「第 4 屆 2020 台灣國際遊艇展」，考量新

冠肺炎疫情影響及防疫需要，且亞洲各國同期船展及國內部分大型展覽皆已停辦或延期，經與遊艇公會、經濟部國貿局、外貿協會共同評估參展廠商意見、買家觀展意願及展覽效益後，決議本展延期舉辦，並獲致共識第 4 屆台灣國際遊艇展延期至 2022 年 3 月 10 日至 13 日繼續辦理。另因應疫情目前已規劃線上遊艇展示案，將結合國內遊艇相關業者，運用 VR、環景拍攝及多媒體影音，製作專屬遊艇產業行銷宣傳網站，用於日後國內外遊艇展及遊艇業務行銷使用。

(二)辦理遊艇產業發展及休憩環境推廣

為發展國內遊艇產業內需市場、營造友善遊艇休憩環境，本局 110 年向海洋委員會爭取補助款 269 萬元（本府配合款 71 萬元），並與台灣經濟研究院合作辦理「遊艇產業行銷推廣暨人才培育計畫」，其中針對「營造多元暨友善遊艇休憩環境」、「行銷推廣台灣遊艇休閒遊憩產業」及「產業人才培育」三面向執行。該計畫將辦理遊艇行銷、串聯體驗活動等，並盤點遊艇碼頭周邊休閒資源，另亦媒合產官學交流，協助師生進一步了解遊艇產業生態，俾利學子未來職涯發展。

(三)完善遊艇停泊環境

- 1.為提供本市遊艇完善停泊環境，本局利用市轄漁港空間並協調高雄港務分公司釋出高雄港碼頭用地招租，提供遊艇業者闢建遊艇碼頭。目前本市遊艇碼頭現有泊位數合計 94 席，公營部分鼓山漁港 24 席、興達漁港 15 席，皆由本局經管，民營部分亞灣遊艇碼頭 30 席、嘉信 22 號遊艇碼頭 25 席；另為完善遊艇停泊及遊憩環境，本局將利用愛河水域鴨子船引道開放供小型遊艇上下水使用，拓展多元水域遊憩觀光，並將整合相關單位意見訂定配套措施及規劃硬體建設。針對第五船渠，本局亦獲市府授權辦理民間招商引資作業，未來將可新增中小型遊艇於高雄港內停泊空間。
- 2.愛河灣遊艇碼頭目前由高雄港土地開發公司整合研擬 13 至 15 號碼頭水域及後線土地進行分期招商規劃，預定於 110 年及 111 年分階段實現。未來遊艇碼頭將結合遊艇會所、俱樂部及餐飲等多元模式經營，並新增至少 120 席泊位供遊艇停靠。



十一、推動水域遊憩活動

(一)提供西子灣南岬頭沙灘賞景

本局持續向財政部國有財產署爭取代管西子灣南、北岬頭沙灘區域，並於代管期間免費開放南岬頭沙灘讓民眾賞景，以提供市民親近海洋的休閒場域，110 年度 1 至 8 月參觀人數計有 43,428 人次，北岬頭則為中山大學用於教學並未開放進入，為避免遊客或民眾在南、北岬頭沙灘區域發生意外事件，本局除投保公共意外責任險外，亦委請保全公司實施管制人員進入沙灘，以維護民眾生命安全。

(二)發展興達港遊憩水域活動

本局於興達漁港港區範圍內劃設興達港遊憩水域，目前有高雄科技大學提出「海洋休閒運動訓練課程計畫」，借用該水域致力於推廣海洋休閒運動教育，定期辦理重型帆船、風浪板、小帆船、獨木舟、SUP 立式划板、划水、香蕉船、水上摩托艇之體驗活動，另有中華民國港口總工會等單位於該區辦理相關水上運動的教學，盼得藉此提升參與水上遊憩活動人口數。

(三)提供遊艇動力小船駕駛訓練

為提供國人取得遊艇及動力小船考照訓練及考試場域，本市興達漁港遊憩水域目前計有中華民國港口總工會動力小船駕駛訓練中心、瓊業企業有限公司等團體不定期借用該水域作為動力小船訓練場地，有效培養國人第二專長技能，增進市民船舶專業駕駛技術、保養船隻及水上救生能力。

十二、推動高雄郵輪經濟

(一)增加高雄郵輪航次

國際航商及旅行社業者會依據市場需求調整安排郵輪灣靠或母港航程，109 年因受到新冠肺炎疫情影響，我國於 109 年 2 月 6 日宣布即日起禁止國際郵輪靠泊我國港口，110 年高雄港國際郵輪預報到港 24 航次，實際到港 9 航次（國內跳島及環島航線），統計至 8 月 31 日止，進出約 1.1 萬人次，產生約新臺幣 1,640 萬元觀光效益。

於新冠肺炎疫情期間，郵輪靠港相關防疫事宜配合中央流行疫情指揮中心指示辦理，星夢郵輪探索夢號於 109 年 10 月至 110 年 8 月辦理國內跳島、環島遊輪，且以掛靠或多母港形式靠泊高雄港，共計 26 航次；另本局積極在 I-center 服務櫃台播放高雄岸上遊程行銷宣傳影片，並配合高雄港務分公司舉辦各項年節或主題活動，讓到訪高雄郵輪旅客耳目一新。

(二)培育郵輪人才

本局與高雄市菁英外語導遊協會合作執行「高雄港郵輪旅客服務計畫」，藉以營造本市友善國際郵輪旅客環境並提升本地導遊接待國際旅客能力，除了提供郵輪旅客岸上觀光資訊諮詢、兌幣、交通接駁等服務外，並持續開設培訓課程，有志於此的青年學子或導遊人員可藉由參與諮詢櫃台的機會，獲取接待應對國際旅客的實際臨場能力。



(三)推動國際郵輪周邊產業鏈結

為推動郵輪產業的橫向鏈結，本局與高雄港務分公司共同合作推動國際郵輪（星夢郵輪「探索夢號」）在台灣（台船公司）歲修協調業務，此乃台灣船舶維修產業首次為國際郵輪服務；此外，亦媒合雲頂集團星夢郵輪「探索夢號」採購高雄在地優質農漁產品及日用品，期盼藉此就郵輪物流補給、修造船等產業爭取更多蓬勃發展的機會。

十三、辦理漁港環境清潔及登革熱防治

(一)清潔漁港及防治登革熱

- 1.為維護各漁港清潔品質及配合本市登革熱病媒防治工作，本局持續辦理市轄興達港等 16 處漁港港區清潔及登革熱防治作業，並加強漁港公廁清潔維護，提供漁民及遊客優良使用空間，另針對病媒防治工作，落實三級巡檢及稽查機制，第 1 級由各漁港辦公室每日進行港區自主檢查；第 2 級由業務單位主管每週前往漁港複檢；第 3 級由局本部組成稽查小組，並由高階長官帶隊稽查各漁港登革熱防治作業。期藉由 3 級防疫機制，有效控制疫病發生。

- 2.督導各漁會及岡山魚市場等，針對轄區環境維護及自主執行登革熱防治工作。本局不定期啟動進行各漁會及岡山魚市場等轄區場域環境稽查。
- 3.本局針對停泊愛河水域河道及前鎮河之漁船進行登革熱宣導及孳生源巡察，以防止登革熱疫情。

(二)清除港區浮木漂流物

為因應天然災害後大量漂流木湧入漁港，本局於 110 年 4 月 30 日及 5 月 6 日分別於中芸、汕尾及鳳鼻頭等 3 處漁港，邀請漁會、海巡等相關單位共同參與攔木網佈設演練，藉以提升防災應變能力及合作默契。在漂流木搶災部分，本局於 110 年度核列災害準備金新台幣 5,600,000 元，以維護港區航道順暢及保障漁民生命財產安全。



(三)漁港區不明物資、廢棄物清除及漁港廢棄漁網回收處理

本局持續辦理漁港區不明物資及廢棄物強制清除工作，改善漁港區域內廢棄漁網任意棄置情形，以加強漁港區秩序及維護漁港環境觀瞻，110 年 1 至 8 月底執行成果如下：

- 1.漁港廢棄網漁具、廢棄物等清理，清除碼頭鐵桶、漁網具、纜繩、棧板、輪胎、冷凍櫃等廢棄物，共清除 21.5 噸。分別為：中芸 15 噸、永新 6.5 噸。
- 2.旗津漁港廢棄網漁具、漁網、木箱、管筏、不明廢棄自行車等廢棄物，110 年 7 月 8 日公告請所有人自公告日起 14 日內自行清除，屆期未清除者，將視同廢棄物逕予清除，本案於 8 月 12 日執行，共清運約 9 噸。
- 3.旗后漁港廢棄網漁具、漁網、不明植栽等廢棄物，110 年 7 月 27 日公告請所有人自公告日起 7 日內自行清除，本案於 8 月 13 日執行。
- 4.高雄市廢棄漁網獎勵回收計畫，廢棄漁網總回收量已逾 20 公噸，並公告提供有需求者免費領取，後續將標售廢棄物清除業者處理。
- 5.本局爭取行政院農業委員會漁業署補助「110 年向海致敬-第二類漁港暫置區設置及漂流木清理補助計畫」及「廢棄物處理補助計畫」等，本年度預計於彌陀及白砂崙等 2 處漁港增設海洋廢棄物暫置區，另廢

棄物處理補助計畫已完成發包，正由廠商履約執行中。

(四)綠美化港區

本局每年度均編列公務預算，同時向行政院農業委員會漁業署爭取漁港清潔維護委辦計畫，辦理本市 16 處漁港港區環境清潔維護工作；另為提供市民休憩友善環境，亦加強環境綠美化工作，持續辦理港區植栽養護及加強漁港公廁清潔維護，提供遊客及漁民優質使用空間。

十四、爭取中央經費加強漁業及海洋產業建設

(一)配合推動前鎮漁港建設專案計畫

前鎮漁港係行政院農委會主管之第一類漁港，委託本府代管，為提升前鎮漁港水產衛生安全、漁船作業安全及效率、友善船員休憩空間、改善港區水陸環境、優化人、物流交通動線等目標，行政院於 109 年 12 月 11 日院臺農字第 1090036161 號函核定農委會陳報之「前鎮漁港建設專案（中長程）計畫」，總經費 60 億元。（中央公務預算 59.1 億元、民間參與（漁會）0.9 億元），規劃由漁業署自辦前鎮漁港南側碼頭及市場卸魚碼頭之整建、營建署代辦新建多功能水產品運銷中心、新建多功能船員服務中心等 2 項工程；另本府代辦工項為：旗津漁港碼頭整建工程（前鎮漁港船席調配使用）－預計 111 年 12 月竣工（海洋局）、兩汙水下水道建設－預計 111 年 9 月竣工（水利局）、景觀及休憩環境營造：包含高雄區漁會大樓、前鎮漁服中心建物及既有前鎮漁市場整建改善－預計 111 年 12 月竣工（海洋局）、景觀綠美化及道路整頓改善－預計 111 年 12 月竣工（工務局養工處）、增設號誌標誌標線、路況監視器等智慧交通設施－預計 111 年 12 月竣工（交通局）、納入都市計畫範圍－預計 111 年 4 月完成（都發局）等。

(二)協助設置興達港「高雄海洋科技產業創新專區」

配合中央離岸風電政策，行政院核定經濟部於興達漁港設置「高雄海洋科技產業創新專區」，該專區劃分為「一區」（海洋工程區）與「三中心」（海洋科技工程人才培訓及認證中心、海洋科技產業創新研發中心與離岸工程中心）。其中海洋工程區部分，興達海洋基礎公司已於 108 年 12 月 27 日完成離岸風電水下基礎設施廠房、辦公大樓、重件碼頭及建置離岸風電水下基礎產線等工程，每年預計將可供應 50~60 座離岸風電水下基礎。

另三中心於 108 年 5 月 31 日動工，110 年 1 月 11 日舉辦海洋科技產業創新研發中心開幕及海洋科技工程人才培訓及認證中心開訓典禮，110 年 4 月 27 日辦理「離岸工程中心」動土典禮，將建置長 36 米、寬 30

米、深度 0~10 米可調之深水池，為國家級可模擬實海域風、波、流環境條件之試驗場域，110 年 9 月底育成廠商完成進駐。以上政府及民間共投資新台幣 77.81 億元，每年海洋工程區創造水下基礎 96 億元產值，增加 350 個就業機會；三中心創造 360 個就業機會，其海創中心預計可促成業界合作 20 家，金額 3,000 萬元；專利申請 10 件，技術移轉 2,000 萬元，人培中心每年約培育人才 1 千人次。

(三)積極執行中芸漁港漁筏泊區興建工程

中芸漁港漁筏泊區興建工程計畫經費 3.6 億元（中央與地方各分擔 1.8 億元），預計完成碼頭長度 672 公尺，提供 90 艘漁筏停靠，本案已於 110 年 7 月 12 日完成發包訂約，7 月 21 日完成施工前說明會，預訂於 9 月 13 日開工，112 年 12 月底完工，未來興建完成後，不僅能解決汕尾漁港淤積問題，並得以紓解中芸漁港漁船筏擁擠狀況，提供漁船筏便利、安全之停靠及作業環境。

(四)增設林園區中芸漁港上架場（含曳船道）暨委託經營管理案

- 1.中芸漁港漁船筏上架場歷經多年使用，設施老舊，且原始設計亦不符現在漁船筏需求，導致漁民需轉往東港或高雄港上架檢修，本局遂於 109 年 3 月 6 日邀集林園區漁會、漁業團體及民意代表等至東港考察上架設施，並將漁民需求納入工程規劃設計中，本工程預算金額新台幣 2,000 萬元，業於 109 年 4 月完成「中芸漁港上架場設施整建工程」評估、109 年 7 月 28 日辦理招商說明會、110 年 5 月 21 日辦理評選會，由健元造船股份有限公司得標，並於 110 年 6 月 28 日與該廠商簽約並完成公證。
- 2.工程部份，工程細部設計已編製完成，刻辦理設計書圖審查及修正作業，並邀請委託經營管理廠商共同參與，以符合將來營運實際需求。

參、未來努力方向與展望

一、持續加強漁業建設

(一)永續海洋漁業

強化執行收購漁船（筏）政策：配合中央執行本市籍漁船休漁獎勵計畫（預估獎勵金新台幣 2,000 萬元）及漁船（筏）收購計畫，使漁業資源得以調整及生息，俾使漁業資源永續發展。

(二)加強漁業管理改善漁港基礎設施

1.維護漁港管理秩序及環境景觀綠美化

加強漁船停泊秩序及清潔維護與管理，逐步改善老舊設施，維持漁港正

常運作機能。另持續推動漁港建設與景觀再造，透過環境整體規劃調整，營造各漁港景觀新風貌。

2. 朝向漁港多功能使用

落實漁港功能多元化利用，結合本市 7 個區漁會、16 處漁港特色及漁村文化、地方風土民情，爭取前瞻建設—水環境計畫，針對興達、彌陀、蚵子寮、中洲、旗津、前鎮、小港臨海新村及中芸等 8 處漁港，進行友善休憩環境改善工程，形塑漁港特有形態並結合觀光遊憩與海上休閒產業，朝向漁港功能多元化利用，帶動地方產業及經濟發展。

(三) 推動漁港、養殖漁業生產區及集中區基礎建設

漁港基礎建設部分，110 年持續辦理漁港基礎設施更新、疏濬及景觀綠美化工程，大型專案包括中芸漁港漁筏泊區興建工程、興達漁港大發路南段安檢碼頭改善工程、旗津漁港深水碼頭整建工程、高雄市漁民服務中心外觀修繕工程、前鎮魚市場整建工程等共計 33 案，爭取中央委辦及補助經費為 19 億 5,112 萬元，本市自籌經費為 5 億 1,365 萬元，總計工程經費為 24 億 6,477 萬元。

養殖漁業生產區及集中區基礎建設部分，持續改善本市養殖漁業進排水設施，進行養殖區排水路清淤，同時改善養殖區道路鋪面，進行 4 項工程建設，經費新台幣 1,439 萬元，以確保養殖產業基礎設施完善，改善養殖漁民生產作業環境，提高本市養殖生產區內之養殖生產量與養殖環境安全；對於 109 年新成立之興達養殖生產區，亦已獲中央補助 201 萬元針對區內排水改善需求進行先行規劃，以利來年續向中央爭取工程經費補助。

(四) 持續推動養殖漁業天然災害保險

因應近年全球氣候變遷，輔導本市養殖漁民參與「降水型」及「溫度型」養殖漁業保險，建立漁民分散風險之養殖產業經營觀念，降低鉅額災損，以保障養殖漁民投資、穩定市場魚貨供需及維持產地價格，未來將持續推動養殖漁業天然災害保險商品，並鼓勵漁民投保。

(五) 輔導岡山魚市場多元化經營與企業化管理

1. 透過建立食品安全觀念及提升魚市場衛生管理，並藉由岡山魚市場遷建契機，未來持續協助輔導岡山魚市場辦理相關業務及 HACCP 認證，藉由與各大魚市場策略聯盟、聯合進貨方式及發展物流配送業務，平準市場價格，穩定市場機制，成為漁產品運銷之樞紐。
2. 岡山魚市場新址毗鄰肉品及家禽市場，並結合冷凍倉儲帶動臨近區域農漁產品流通，目前已為全國最具規模之家禽家畜及漁產品批發中心，打造符合現代化漁產品快速集中、分散需求，並提升產品流通性及競爭

力。新市場啟用營運，其交易量及金額已大幅提高，將活絡北高雄經濟，促進漁業發展，並嘉惠南台灣消費者。

3.輔導岡山魚市場加強服務品質之提升，爭取更多鄰近之供應商及承銷人到該魚市場交易，此外，輔導利用多元化之經營與企業化的管理，未來將邁向設置電腦拍賣交易系統、電子商務系統、低溫物流配送中心、漁產品宣傳推廣中心等相關業務，讓岡山魚市場成為一個便利、衛生及安全的魚貨交易中心。

(六)加強漁民照護及漁民福利

賡續輔導漁民辦理動力漁船保險及漁業災害救助，使漁民海上作業安全更有保障；照顧不幸因從事漁業造成傷害之漁民，使其得以獲得適當補償及急難救助。

(七)積極協助中央執行前鎮漁港建設專案計畫

結合本府工務局養工處、水利局、交通局及都發局等單位代辦漁業作業碼頭改善（旗津漁港作為前鎮漁港船席調配使用）、兩污水下水道建設、景觀及休憩環境營造、道路整頓改善、增設智慧交通設施及納入都市計畫範圍等工作，並將於 111 年 12 月底前完成，打造前鎮漁港成為兼具漁業生產、消費及觀光休閒之國際性漁港。

(八)推動興達港民間申請修造船廠及遊艇碼頭建設計畫

109 年 4 月 24 日民間業者依促參法第 46 條規定以民間自行規劃申請參與公共建設方式遞送「興達港建置修船廠及遊艇碼頭 BOT 案」規劃構想書，本案符合本府政策需求並授權本局辦理促參相關程序。已於 109 年 5 月 29 日及 11 月 24 日召開初審會議，初審結果原則通過、109 年 10 月 13 日辦理公聽會，結論為將各界提供之意見，納入後續招商文件之修訂參考。110 年 5 月 12 日辦理招商說明會，110 年 7 月 15 日召開甄審會，訂定甄審項目、標準及評決方式，後續辦理公開徵求其他民間申請人、評選出最優申請人、議約及簽約。全案預定

110 年 11 月底完成招商簽約，依開發構想，將於 5 年內完成開發，根據民間申請人所提規劃構想書預計效益為興達港成為區域漁船、遊艇修繕及停泊基地，提供該等船舶便利之維修保養公共服務，可增加政府 50 年開發租金約 10 億元、權利金收益及稅收約 24.45 億元，並創造當地就業機會。

(九)建設「大高雄農漁精品展售中心」

辦理鼓山魚市場改造活化，建設「大高雄農漁精品展售中心」，其中位於第一拍賣場舊址之既有魚市場建物結構保留，規劃為通透性佳之室內空間，並規劃農漁精品展售區、海鮮料理區、食魚教育推廣區，打造新型態

魚市場域，推廣展售多元農漁業精品，行銷農漁業文化及強化觀光資源並創造民眾遊憩停留場域。

(十)完成中芸漁港上架場工程及委託廠商經營管理

本案上架場營運由健元造船股份有限公司得標，於 110 年 6 月 28 日簽約。工程部份，細部設計已編製完成，刻辦理設計書圖審查及修正作業，並邀請委託經營管理廠商共同參與，以符合將來營運實際需求，待漁業署審核後發包興建，工期約六個月。

二、落實水產品推廣行銷

(一)行銷高雄海味品牌

「高雄海味」品牌創立至今，已有多家本市水產品業者加入品牌，透過參與展覽、舉辦相關展售活動，提升「高雄海味」品牌知名度。

(二)加強全球行銷通路

美國波士頓北美海產品展、日本東京國際食品展及比利時全球海產品展為全球三大國際性專業食品（水產品）展覽會，未來仍持續規劃參與國內、外相關食品、水產及漁業類展覽，以「高雄海味」品牌來推廣行銷高雄 5 寶及臺灣鯛等大宗魚貨。透過參展行銷，結合本市生產業者及加工業者，藉以塑造高雄水產優質形象，以提升本市水產品之國際能見度及競爭力。

(三)開拓穆斯林市場

持續輔導本市水產品業者取得清真認證，並透過相關展售活動，積極推廣清真認證水產品，開拓中東、東南亞等清真外銷通路。

(四)輔導漁會多元行銷

本局持續補助本市區漁會與當地區公所整合地方資源，共同辦理海洋文化節慶活動，推廣本市各區海洋文化及漁產品，並發展一區一特色漁業。

三、導入智慧科技結合綠能提升漁業產業

(一)運用大數據分析產銷供應

1. 養殖漁業為我國重要糧食供應來源之一，本局每年調查魚種養殖戶數、面積、口數、在池與新放養量之統計資料，並透過養殖漁業管理及放養查詢平臺等大數據系統，查詢分析石斑魚、虱目魚及鱸魚等魚種的放養量及消費地魚市場價格等資訊，供漁民查詢作為放養參考，以避免過度集中放養單一魚種，造成產量過剩，影響產銷平衡。
2. 配合中華民國養殖漁業發展協會邀集專家學者召開相關產銷預警會議，110 年度已召開期初會議，針對石斑魚、鱸魚、午仔魚及虱目魚，探討預警及產地供銷相關措施，並宣導養殖漁民避免放養高密度、成長快速及肉質較差等不具外銷競爭力之品種，以強化我國養殖漁業在國際

市場之競爭力。

(二)推動智慧養殖

為因應漁業面臨缺工、年紀老化與氣候極端變遷情況下，將推廣養殖漁業智慧聯網應用，集成智能水質傳感器、無線傳感網、無線通信、智能管理系統和視頻監控系統等，即時監測繁、養殖場供電狀態，對養殖環境、水質、魚類生長狀況等進行全方位監測管理，達到省電、提升預警、增產增收之目標。

(三)推廣漁電共生

推廣養殖設施結合綠能設備，提升土地利用價值，增加漁民及地主收入，落實「漁業為本綠能加值」的政策核心，以三大核心理念，綠能生態共榮、尊重漁民意願及權益、保障養殖權益，期盼藉由綠能加值，帶動傳統漁業成功轉型，創造漁業與綠能共生共榮願景。

(四)落實養殖漁業申報及查報

養殖漁業放養量申（查）報資料將作為中央預估年度養殖漁業總產量，擬訂計畫性生產措施，預判國際養殖水產品需求，並對養殖戶提出預警，即時調節放養密度及銷售時機，亦輔以冷凍倉儲，以確保漁民權益。

(五)提升水產加工品品質

配合農委會推動國產三章 1Q【產銷履歷、臺灣優良農產品 CAS、有機水產品標章及生產追溯 QRcode】生鮮食材政策，提升水產加工品品質，替本市優質水產品拓展更多元的通路。

(六)輔導養殖漁業產業升級

- 1.持續辦理養殖漁業生產區內相關進排水等公共設施。
- 2.輔導特定農業區或一般農業區之農牧用地或養殖用地從事養殖業者取得合法容許使用，110 年已輔導容許案件 9 件，進而申辦陸上魚塭養殖漁業登記證。
- 3.加強宣導與訪視養殖業者務必進行放養量申報並取得本市養殖漁業登記證，俾利中央與地方主管機關掌握各魚種放養情形，降低產銷失衡情形發生。
- 4.配合中央國土復育政策，引導養殖業者合理且有效利用水土資源，防止地層下陷，提升養殖產業競爭力。

四、加強環境保護及推動海洋文化教育

(一)推動海洋環境及生態保護

結合公部門與民間團體，推動民眾參與海洋環境清潔，另為復育沿近海漁業資源，將持續協助農業委員會漁業署及監督民間單位辦理魚苗放流，增

加沿近海域漁業資源及漁民收益，未來將持續配合以創造永續經營之良好環境，保護沿近海域海洋生物資源，維持沿近海域漁場生產之穩定。

(二)配合中央推動海洋文化教育

高雄市具備豐富之海洋文化與資源，為了讓市民體驗港都特有之海洋文化特色，將持續向海洋委員會海洋保育署爭取補助經費辦理「校園巡迴列車－海洋教育活動」，並持續發行「海洋高雄電子期刊」，以期將海洋資源保育觀念向下扎根，深化海洋文化教育，塑造永續海洋環境。

(三)強化海洋野生動物保育

持續向海洋委員會海保署爭取補助經費辦理海洋野生動物保育，配合海洋教育巡迴列車及學校機關團體參觀漁業文化館，讓民眾認識海洋中之保育類動物以及相關知識，共同打造與海洋生物共存共榮之海洋環境。

(四)推動海洋污染防治及訓練

本局每年與中油公司所屬廠區或台船公司等國營企業舉辦一場次海洋污染防治緊急應變演練，使第一線人員熟悉應變工作防止事故擴大，有效降低油污染損害程度，以期全面提升大高雄地區海污防治之應變能力。

為持續培育海洋污染防治種子人員，加強海洋污染防治機關彼此間之橫向聯繫，使各單位海污防治業務人員皆能熟稔緊急應變及採樣程序，本局於每年辦理一場次海洋污染防治專業訓練班，並延聘在海洋污染防治領域術有專攻講座授課。

(五)持續強化高雄市海洋環境背景監測

積極向海洋委員會海保署爭取補助經費，持續對本市海域環境進行監測，更新海域環境背景資料庫，提供產官學各界瞭解市轄海域特定位置之水質現況及歷史資料，相關數據背景建構之重要性極高，亦極富價值。

(六)爭取海洋委員會經費補助推動海洋事務

本局向海洋委員會及所屬單位爭取 110 年度補助經費估計 1,629 萬 8,000 元，計畫內容包含海洋廢棄物處理、遊艇產業推動、海洋觀光遊憩行銷推廣、海洋野生動物保育及教育推廣等，以促進本局推動海洋事務，後續將持續推動相關計畫，以健康海洋並促進繁榮。

五、加強行銷高雄遊艇製造及休憩產業

(一)行銷台灣遊艇拓展國內外商機

輔導業者辦理遊艇展售及宣傳行銷，籌辦「2022 台灣國際遊艇展」，拓展台灣遊艇產業實力，加強國際行銷及傳達高雄國際海洋城市，遊艇友善之都意象，打造高雄成為亞洲遊艇製造、銷售及展覽中心。

(二)建設高雄遊艇基地

針對使用率較低之漁港或條件、區位較佳之商港區域，評估其轉型為遊艇港之可行性，協助該區產業轉化，開發當地觀光效益，整合既有遊艇基地，規劃適當的遊憩、錨泊水域，串連水上娛樂活動，推廣國內遊艇休憩活動帶動遊艇休閒風氣，開拓國內遊艇內需市場。

(三)營造遊艇友善休閒環境

除公民營管理之既有泊位，為營造海港城市，提升友善遊艇休閒環境，針對高雄港區、市轄漁港及開放水域規劃遊艇泊區、臨停泊位、水錨設施，冀望透過市區特色景點、漁港觀光熱點、水域遊憩區，推動遊艇相關休閒活動，帶動海洋遊艇觀光產業發展。

六、加強市港合作共創郵輪經濟

(一)爭取國際航商開闢高雄航線

持續加強與旅行社業者、郵輪航商及港務公司等相關單位合作，持續辦理觀光踩線、旅遊產品行銷宣傳活動，並強化資訊服務櫃台功能。

(二)持續辦理郵輪人才培育

為營造本市友善國際郵輪旅客環境，今年度持續辦理「高雄港郵輪旅客服務計畫」，並將開設培訓課程，充實本地領隊導遊及大專院校學生外語接待能力，以利本市擴充國際事務處理人才。

肆、結語

110年5月，台灣面臨新冠肺炎疫情嚴峻高峰期，本局未有絲毫鬆懈，除積極配合中央防疫政策，持續嚴守遠洋漁船境外僱用外籍船員入境防疫措施，加強督導及稽查權管本市魚貨拍賣市場及魚貨直銷中心等場域，落實各項防疫措施及宣導，避免發生防疫缺口，另配合辦理中央漁業紓困方案及本府多項紓困措施，以減輕漁民及業者因疫情影響所受損失。為協助養殖產業升級，推動漁電共生事務，積極拓展水產品行銷。本市擁有厚實的海洋產業及養殖漁業實力，在遊艇及郵輪產業方面，本局將持續加強遊艇停泊及進出港之便利環境，營造郵輪旅客友善之旅遊環境，並秉持照顧漁民宗旨，全力輔導海洋產業發展，持續辦理各項業務推動。

最後 敬祝

議長、副議長、召集人、各位議員女士先生們

身體健康 萬事如意

大會圓滿成功！