
伍、施政報告

一、高雄市市長施政報告（摘要報告）

日期：110年9月30日

報告人：市長 陳其邁

議長、陸副議長、各位議員女士、先生：

與故鄉一同成長，是最幸福的一件事。市府團隊全力衝刺，按部就班、加足馬力，讓我們的城市能夠推動，讓經濟引擎可以重新點火。

我們面對氣候變遷，110年上半年節約調度，才剛度過了乾旱缺水危機，馬上投入防颱防汛的準備。每一場雨都是一次挑戰，我們時時刻刻緊盯衛星雲圖氣象預報，嚴陣以待。針對近來經常連日豪雨，市區多處出現積淹水的情形，市府團隊除提前佈署整備、趕至各地視察災情加速排除外，並指示相關機關盡速完成各項改善工程。

面對全台 COVID-19 疫情蔓延及威脅，感謝市民一起做好各項防疫規定和措施，戴口罩、維持安全社交距離和避免群聚及落實環境清消。市府也和市民一起有系統地進行疫調、有秩序地推動疫苗接種工作，本市已達成疫苗覆蓋率 46%（9/3 數據、劑次人口比）以上目標。

城市奮鬥與成長的歷史，我們也珍惜與承接，帝冠老車站及紅鯉魚即將回歸到城市中軸線，會是我們高雄市最亮眼的寶石。結合綠廊道，串連成鑽石閃亮般的瑰麗項鍊，繼續地讓我們高雄成為一個活潑，充滿活力、充滿夢想的城市。

亞洲新灣區，數家國際大廠與國內大型系統整合商，以及幾家具潛力新創公司預約進駐，市府將全力協助廠商的籌設。亞洲新灣區正等著發光發熱，高雄港未來將成 5G AIoT 應用輸出最大港，在這美麗的灣區，產業發展指日可待。

高雄，也逐漸讓世界看見，跨百光年系列活動，在全球 57 國、4,600 多件參賽的國際重點設計賽事 Muse Design Awards 展覽與活動類別中，獲得最高的「鉑金獎」肯定。下個月即將舉行的國慶煙火、以及未來的台灣燈會、台灣設計展，高雄市也是以國際級的規格和用心去籌備。

高雄是一個面積新北加三個台北市大的一個城市，有勤奮工作的人民、瑰麗的風景、山川壯麗、大海遼闊，是一個偉大的城市。讓城市與市民朋友越來越好的工作，市府都將全力以赴，用盡力氣努力打拚。

有關本府過去半年來施政詳情及貴會第 3 屆第 5 次大會決議案執行情形，已彙集成書面資料，敬請審閱。現謹就當前施政重點及 111 年重要施政要項，提出扼要補充報告，敬請指教。

壹、發展高雄成為世界 5G、AIoT 產業核心

綜觀世界知名大城，均有與其相互輝映之核心產業，例如金融之於倫敦、觀光之於巴黎、時尚之於米蘭；我就任市長之後，積極推動「南部科技廊道」，從台南科學園區，一路串連南科高雄園區、橋頭科學園區、楠梓科技產業園區及仁武產業園區，並透由高鐵南延，連結屏東科學園區，將會是未來全球最有價值的科技產業鏈。

因應全球先進國家紛紛投入 5G、AIoT 產業，高雄業已在中央政府的全力支持下，於去年 11 月 30 日成立「5G、AIoT 國際大聯盟」，以亞洲新灣區為基地，招商引資，建構最完整的產業生態系，帶動高雄與台灣的半導體產業與相關製造業更具國際競爭力，並發展各項解決方案，提升民間應用技術與政府治理能力，讓高雄成為智慧城市與數位治理的模範，翻轉過去的傳統工業大城形象，立足世界。

貳、當前施政重點

一、產業轉型優先

(一)發展亞洲新灣區、打造 AIoT 新創園區

1.打造 5G 智慧城暨引進國際創新中心

(1)因應 5G 結合 AIoT、AR/VR 等數位科技，將加速產業進行數位轉型，本府與中央密切合作推動「亞洲新灣區 5G AIoT 創新園區」國家級計畫，110 年 2 月 28 日總統蔡英文與行政院長蘇貞昌視察亞洲新灣區，宣布中央各部會 5 年內投入百億元，辦理園區開發、智慧設施、新創鏈結、場域應用、人才培育、產業群聚等工作，行政院已於 5 月 21 日核定推動方案，預計促進投資額 300 億元、提升相關產業產值達 1,200 億元。

(2)本府積極招商引資，除了搭配中央研發補助、場域應用、人才培育等多元計畫，並提供亞灣辦公空間租金（006688）、融資利息、房屋稅、新增進用勞工薪資 4 大專案補助。目前已陸續接獲包括中華系整、佐臻、仁寶等系統整合及創新開發商之進駐意願，並協助媒合進駐台壽 BOT 大樓、中華電信成功大樓等亞灣區現有辦公空間，逐步形成 5G AIoT 產業群聚，透過以大帶小建立完整產業鏈，將創新技術與應

用服務輸出國際。

- (3)經濟部將於高軟鴻海大樓設置亞灣新創園，提供獎勵補助，招募國際加速器及新創團隊進駐，打造完整新創服務體系。目前經濟部已公告進駐及國際加速器補助申請須知，預計 110 年 10 月開幕。
- (4)本府與經濟部已於 7 月 6 日召開亞灣推動方案第 1 次指導會討論各項方案進度，並於同日辦理廠商說明會，向廠商說明亞灣創新園區軟體規劃，以及各部會相關計畫與優惠措施，吸引中華電信、遠傳電信、台灣微軟、台灣思科、仁寶電腦等 300 多家業者參與。

2.成功爭取中央 5G 文化科技產業計畫補助

為促進本市 5G 文化科技產業發展，本府以「建構地方產業環境」、「推動旗艦示範應用」二大目標，於高雄建構發展基地與試煉場域，並於亞洲新灣區推動應用實證。

- (1)經濟部工業局核定補助本府「高雄市地方文化特色整合 5G 應用與落地計畫」，總經費計 1 億 7,857 萬 2,000 元（補助款 1 億 5,000 萬元及分擔款 2,857 萬 2,000 元）。
- (2)計畫將組建「5G XR 技術研發中心」及「IoMusT 音樂產業物聯網基地」，提供新創團隊、中小型業者技術支援，同時鏈結中央、學校、法人等多元資源，深化其研發能量，以媒合對接至草衙道 VIVELAND、VR 體感劇院或其他銷售通路及實驗場域，供業者即時掌握市場動態，加速民眾有感，促進 5G 使用率提升。
- (3)規劃於 110 年第 4 季運用 5G 技術打造異地共演、多裝置即時互動等旗艦示範案例，搭配高雄電影節及高雄燈會系列活動展出，吸引全國民眾至本市進行文化科技觀光，展現亞灣區各場域 5G 應用成果，間接帶動周邊商圈人潮，創造區域經濟發展。
- (4)110 年預計帶動地方投資金額達 2 億元、提升整體產值達 5 億元，期促進 5G 文化科技發展，驅動高雄數位轉型產業翻轉，帶動高雄產業升級，共創產業 5G XR 創新生態系。

(二)開發高雄軟體園區二期

- 1.為提供更多產業發展空間，本府與經濟部、中油公司合作，以中油特倉三南坵塊土地（2.45 公頃）做為高雄軟體園區二期開發用地，由中油公司提供土地，經濟部負責辦理園區規劃、開發、管理及招商，本府負責代辦公共設施工程並與加工處合作招商。
- 2.行政院已於 6 月 15 日核定高軟二期設置計畫，經濟部加工出口區管理處於 6 月 30 日辦理公告招商（受理投資申請至 8 月 31 日），並於 7 月

15日辦理線上招商說明會，當日計50多家資通訊、5G AIoT相關業者及開發商參與；另訂於8月16日辦理招商座談會，將採實體活動搭配線上直播方式辦理。

3. 園區公共設施工程由本府工務局代辦，已於5月26日簽定代辦協議書，目前辦理規劃設計作業，預計110年11月開工。

(三) 加速推動橋頭科學園區、打造南部科技廊道

因應高雄投資起飛、工業用地需求大增，為解決企業擴建廠需求，市府積極與中央合作加速橋頭科學園區開發，與南部管理局組成招商推動小組，共享資源、積極招商國外材料、半導體大廠落地投資，強化南台灣半導體產業供應鏈。

1. 行政院於108年12月6日核定橋頭科學園區籌設計畫，園區面積262公頃，可設廠用地164公頃，引入半導體、航太、智慧機械、精準健康及5G/6G網路、智慧機器人、智慧車輛、AI軟體服務等創新產業，目前包括日月光、智崴、國巨、華宏新技、太普高、達興材料、新特系統、皇亮科技、巨頻科技、傳動、成大精機，以及鉸昇實業等多家企業都已簽署進駐橋科意向書，預估可提供1萬1,000個就業機會，年產值達1,800億元。
2. 環保署環評專案小組於110年7月27日會議決議建議通過環境影響評估審查，開發單位已依專案小組第3次初審會議結論提送環境影響評估報告書修正本至環保署審查，環保署已於110年9月1日召開環境影響評估委員會審議。
3. 為加速橋科園區開發，本府於109年8月25日市政會議由市長指示立即成立「橋頭科學園區專案推動小組」，已召開6次推動小組會議，掌握各工作期程及研商加速園區推動方案，包含協助辦理區段徵收及聯外道路設計等前置作業；同時，行政院亦指派李秘書長孟諺擔任跨部會小組召集人，透過中央與地方密切合作，以110年底提供廠商選地設廠為目標，加速園區開發。
4. 完善橋頭科學園區的交通運輸需求，本府積極開闢聯外道路，包含岡山區友情路拓寬工程（寬30公尺、長788公尺，總經費約3億3,200萬元），於109年1月31日開工，預定110年8月底完工；高雄新市鎮1-2號道路開闢（為都市計畫60公尺寬道路、長約2,870公尺，總經費約10億8,500萬元），配合市府政策及區段徵收用地取得期程分段辦理工程發包，目前規劃設計中；及2-3號道路拓寬（即大遼路，寬50公尺、長927公尺，總經費約2億9,100萬元），配合區段徵收用地取得期程

辦理工程發包，目前規劃設計中，以及爭取增設岡山第二交流道、省道台 39 南延至仁武等道路開闢，提供當地便捷、安全的交通網路，以利招商引資。

5. 目前已有智崴、日月光、國巨、成大精機、達興材料等 15 家廠商簽署投資意向書，表達進駐意願。同時於 110 年 7 月份舉辦「半導體產學交流暑期營」，吸引全台各校超過 400 人次學生參與，提供半導體大廠獵才平台，超前部署企業人才需求。
6. 未來在橋頭科學園區、仁武產業園區完工後，從台南科學園區一路往南串起南科高雄園區、橋頭科學園區、楠梓科技產業園區、仁武產業園區、5G AIoT 創新園區，再加上屏東科學園區，打造南部科技廊道。
7. 除此之外，市府善用既有重工業基礎、南部科技廊道的產業聚落優勢，配合中央「推動高雄半導體材料專區」的政策規劃，積極向半導體材料關鍵廠商招商，期望以台積電、日月光、華邦電、穩懋等半導體廠為核心，串連南科、路竹、橋頭、楠梓、大社、仁武、大寮、林園、小港等園區，建立南部半導體材料「S」廊帶，帶動 5G、AI、電動車、智慧機械發展，半導體高雄隊將成為全球重要的供應鏈之一。

(四) 加速傳統產業升級、打造亞洲高階製造中心

1. 打造亞洲高階製造中心

配合中央亞洲高階製造中心、半導體先進製程中心政策及亞灣 5G AIoT 創新園區政策，協助在地優勢產業導入智慧科技，招商引進半導體先進製程落地高雄，並促成產學合作提供企業智慧科技、半導體產業相關高階技術人才，加速高雄產業轉型。

目前已媒合安珂數位應材有限公司協助旗勝科技（股）公司規劃建立 AIoT 虛實整合應用智慧工廠，促成嘉南藥理大學、高雄醫學大學與 12 家智慧科技相關產業公司產學合作，培育學子實習後轉正職 40 人次。另外於 110 年 7 月舉辦半導體產業交流暑期營線上會議，邀請美商英特格、恩智浦、日月光等 9 家國際大廠，與台大、交大、成大、中山、高雄大學等大專院校教授及學生進行交流，預計至少媒合 30 名高階職缺。

2. 仁武產業園區

本府因應地方產業用地需求、促進經濟與產業發展，依據產業創新條例於國道 10 號仁武交流道周邊台糖仁武農場為基地，辦理「仁武產業園區」，並已於 108 年 10 月底完成報編、109 年正式進入開發階段，刻正辦理用地取得及第一期統包工程，第一期統包工程於 109 年 11 月 19 日辦理動土典禮，110 年 5 月 14 日第一階段預登記結束，110 年 6 月 1 日

公告預登記結果。

園區面積 74 公頃，劃設 48 公頃產業專用區，本府已先行辦理台糖公司配回之產業用地招商作業，本次針對預登記合格廠商共釋出 13 個坵塊，截至 7 月 15 日共有 60 家廠商提出申租，登記率高達 461%，經發局刻正辦理相關審查作業中，預計最快 110 年底可提供部分坵塊讓進駐廠商同步建廠。

除規劃引進周遭航太產業（金屬製品）進駐，形成中高雄及北高雄的航太聚落，也為政策性輔導未登記工廠合法，期透過產業用地的提供，帶動高雄產業轉型升級。本園區預計可釋出 48 公頃產業用地、創造 6,300 個就業機會、增加 242 億元年產值，帶動產業轉型再造。目前已完成報編之 74 公頃，未來可規劃仁武產業園區擴大區面積約 147 公頃，仍保留產業未來擴充需要。

本府經濟發展局於 110 年 4 月 22 日與 5 月 3 日分別辦理招商說明會高雄場與台北場，針對園區規劃內容及預登記流程詳細說明，其中，高雄場近 600 位參加，並加開臉書直播，台北場近 120 位參加。

3.和發產業園區

和發產業園區為全台第一個依據「產業創新條例」核准設置的政府產業園區，於 103 年核准設置，基地位於經濟部所轄大發工業區北側開發面積 136 公頃，提供約 93 公頃產業用地。104 年委託開發，並於 109 年 9 月完成園區公共設施。目前進駐廠商陸續建廠中，截至 110 年 7 月共有 87 家廠商繳款登記，申請產一用地 68.56 公頃，已達 100%完銷，同時亦有 18 家業者申請承租產一用地，產一可出租坵塊出租率達 92.6%；本園區開發完成後，預估產值達 991.28 億元，較原規劃時 400 億元之規模達 248%，增加直接就業機會 1 萬 1,201 個，已達原規劃 1 萬個就業機會之 112%，亦將衍生消費需求及相關行業進駐，對地方成長及稅收具正面效益。除中美貿易戰、COVID-19 疫情之經濟情勢變化之外，市府拼經濟之政策願景亦引起廠商關注，加上園區主要公共工程如道路、汙水廠、滯洪池等均已完工，並已有 46 家廠商建廠完成營運進駐。配合市府重要產業政策 5G AIoT 智慧物聯科技，加速產業進行數位轉型，並提供 5G 新產業應用的機會與場域，和發產業園區未來將與園區業者合作，積極爭取中央支持，打造成為結合 5G 科技的新示範智慧園區。

(五)推動新材料循環產業園區及新材料創新研發專區

1.行政院已於 108 年 10 月 8 日核定「新材料循環產業園區申請設置計畫」（含大林蒲遷村）。園區預計 117 年開發完成，新增高雄地區產業用

地面積 210.91 公頃，預計就業機會 9,765 人。透過「新材料循環產業園區」設置，將可整合周邊既有之油、電、鋼鐵等產業能資源，並藉由進駐廠商間合作，將園區內廠商製程所需或產生的原物料、副產品、廢料、電力與熱能等能資源互相整合交換再利用，進而形成一循環產業共生聚落。目前經濟部工業局進行園區報編作業，因涉大林蒲遷村計畫，本府受託代辦目前已完成大林蒲遷村計畫書草案並與地方在 110 年 3 月 13 日召開大林蒲遷村說明會，後續將再辦理至少兩場說明會與居民達成共識及 109 年 4 月 29 日環保署環評委員會決議「新材料循環產業園區設置計畫」環境開發案進入第二階段環境影響評估。另都市計畫變更及可行性規劃相關書件，需待環評內容方可定案。

2. 為推動五加二產業創新政策行政院已核定「循環經濟推動方案」，將以本市為核心示範場域，串聯周圍關聯產業基地，打造成為新材料循環重鎮。目前規劃以利用中油公司高煉廠關廠後場域（業務區）設置「新材料創新研發專區」及「材料國際學院」，以「掌握關鍵技術」與「培育未來科技人才」為兩大主軸，並將先行使用文資倉庫整修再利用，以提供研究單位進駐，另刻正辦理都計變更作業。

(六) 推動會展產業

1. 建立單一窗口，提供國內外會展主辦單位專業諮詢與服務，協助解決問題，爭取大型展會活動至本市舉辦。110 年度至 7 月止舉行 54 場會議、33 場展覽、20 場活動，總計會展活動 107 場次，後續將持續追蹤聯繫並開發潛在案源，以期成功爭取更多國際會展活動至本市舉辦。
2. 110 年因受 COVID-19 疫情影響，會展活動多停辦、延期或線上舉辦，故規劃結合旅遊服務業、電子商務，連結國際市場，挖掘高雄獎勵旅遊特色，持續與旅行業合作，積極爭取企業獎勵旅遊於高雄舉辦，打造高雄成為台灣獎勵旅遊首選城市。

(七) 發展總部經濟

1. 特貿三用地位於亞洲新灣區精華地帶，共計 5.31 公頃，周邊圍繞高雄展覽館、高雄圖書總館、港埠旅運大樓等重大建設，加上水岸輕軌、捷運紅黃線，交通方便、地理位置極佳，更臨近結合高雄市政府與中央跨部會能量，國內投資額最大的 5G AIoT 新創園區。
2. 特貿三不僅擁有住商混合開發優勢，為因應 5G AIoT 新創園區設立，帶來大量人流及商機，未來有機會結合會議展覽、購物商場、企業辦公、國際飯店及水岸住宅園區，打造亞洲新灣區成為國內外企業營運總部，帶動高雄總部經濟發展，吸引國內外新創產業及優質人才同步進駐，向

國際招商引資。

3. 公司將經濟部核准設立之營運總部遷入本市者，不受產業別、投資規模之限制，得申請本市促產投資補助，補助項目包含融資利息、房地租金、房屋稅、新增進用勞工薪資等項目，期望高雄發展總部經濟、拓展產業與國際鏈結，帶動整體經濟發展正向循環。

(八)發展航太產業、打造綠能光電城市

1. 航太引擎產業聚落

(1) 漢翔航空工業股份有限公司岡山廠現有 19 公頃的廠區用地已不敷使用，為推動國內航太產業升級，規劃於本市岡山區華興段 297 地號與挖子段三小段 2076 地號等共計 44 筆土地 24.48 公頃，依產業創新條例申請設置產業園區，規劃第一階段建構「發動機維修中心」，以 F16 發動機與商用發動機維修建廠為主，並拓展相關精密鑄件生產，預計於 115 年展開第二階段籌建「航空發動機產業園區」打造航太引擎聚落園區。

(2) 協助航太業者擴大供應鏈，媒合高雄航太業者切入軌道產業供應鏈，本府經濟發展局已協助媒合高捷與晟田公司進行產品開發，完成紙鈔機合作開發，晟田並已正式進入高捷供應鏈名單中。

2. 啟動綠電推動專案小組

(1) 本府持續強化推動再生能源發展，透過成立「高雄市綠電推動專案小組」，跨局處分工及協調，共同推動本市綠能之發展，以促進產業繁榮，降低空汙等效益。109 年 10 月 27 日召開第一次工作小組會議，確立以「漁電共生專區優先示範推動」、「公私有房舍推展光電屋頂計畫」、「以節能服務模式加速節電低碳行動計畫」、「高雄市轄區內電廠友善降轉」及「學校建築物綠能規劃及智慧用電發展」為五大推動任務。

(2) 截至 110 年 7 月底，已召開 7 次會議，逐步確認各項任務之工作項目及推動策略，後續由主辦單位偕同協辦單位共同推動，以達成節能、創能及儲能等面向之發展。

3. 自 103 年 8 月起協助經濟部能源局辦理太陽光電發電設備同意備案、設備登記等相關業務之申請案，103 年起審查裝置容量為 30 峰瓩，至 110 年度審查裝置級距已提高到單案 2,000 峰瓩。110 年 1 至 7 月經本府核准同意備案件數 749 件，總裝置容量 9 萬 4,556 峰瓩，設備登記件數 582 件，總裝置容量 4 萬 9,278 峰瓩。本市轄內累計核准至 110 年 7 月止同意備案件數 8,136 件，總裝置容量 99 萬 3,463 峰瓩（約 993MWp），設

備登記 6,373 件，總裝置容量 61 萬 7,480 峰瓦（約 617MWp）。

4. 未來計畫太陽光電備案量 110 至 111 年達 270MWp，110 至 115 年達 1,000MWp，作為建構安全穩定、效率及潔淨能源供需體系之基礎，期未來吸引國內外高科技產業及人才進駐，增加優質就業，並透過追求環境永續，提高再生能源比重，帶動綠能科技發展，減少對化石燃料的依賴，同時降低空氣汙染，乘載「產業轉型」政策方向的重責大任。

(九)發展文創產業、打造鳳山中城計畫

文化局推動本市文創產業發展，培育文創相關人才，以駁二藝術特區為基地，吸引文創品牌進駐，提供跨域交流空間，進而厚植本市文創實力。同時鼓勵並扶植青年文創人才發展文化創意事業，提供營運協助與專業輔導，並以青創能量打造城市文創聚落。此外，配合「鳳山中城計畫」，與衛武營國家藝術文化中心合作推出藝文活動，並推動黃埔新村文創聚落、串聯大東文化藝術中心，形成完整文化圈，促進本市藝文環境發展。

1. 文創夥伴進駐駁二

駁二大義倉庫群位於臨港重要地理位置，係串連駁二藝術特區與高雄流行音樂中心之樞紐。自 103 年起持續引進具指標型獨特性及原創性文創品牌進駐，至 110 年 7 月已有趣活 in STAGE 駁二設計師概念倉庫、典像濕版攝影工藝、Lab 駁二、山口藝廊等品牌進駐駁二大義倉庫群。駁二全區目前共有 38 家文創夥伴。

2. 駁二共創基地

於 105 年整修鄰近大勇倉庫群的台糖辦公室作為「駁二共創基地」，規劃 62 間大小不等的獨立文創辦公空間及舒適的公共空間，透過實體空間共享，促進文創工作者跨界交流與跨域合作。110 年已進駐團隊共 41 家，雖遇 COVID-19 疫情影響，仍辦理 6 場次收費之「共學講堂」專業課程、工作坊與講座，逐步培養藝文與文創課程之消費族群。

3. 「大駁二文青創星埕：鹽埕哈瑪星青年駐業補助計畫」

鹽埕埔、哈瑪星是日治時期以來打狗最繁盛之地，不但是高雄市政經中心，更是高雄現代化發展的起源。透過本計畫，以 20 至 45 歲新一代的新鮮想法，經營上一代的街區，賦予空間新生，讓青年引入文創產業，為老城區寫下新註解。自 110 年 3 月開放徵件以來，累積 14 件申請，第一、二梯次共 5 人入選。

4. 「以住代護 3.0—青創 HOUSE」試辦計畫

推動鳳山黃埔新村文創聚落，110 年 3 月推出「以住代護 3.0—青創 HOUSE」試辦計畫，開放黃埔新村 26 戶眷舍供青年文創業業者申請進駐

，經審查成功媒合 23 戶。本計畫提供創業補助、租金補貼及獲貸獎勵，招募具有創造力之設計業者、建築師、專業技師、工藝家與文創等相關產業青年進駐眷村，以啟發更多民眾參與眷村文化保存的能量，更進一步成為扶植本市青年文化經濟創作搖籃。

5. 「地方文化特色整合 5G 應用落地計畫」

本府文化局與經濟發展局共同以「高雄市地方文化特色整合 5G 應用落地計畫」向經濟部工業局申請經費，以互動娛樂及影音展演為主軸，於亞洲新灣區推動旗艦示範應用，促成 5G 科技產業與文化進行跨域融合，創造藝文新經濟，民眾新體驗，形塑本市邁向文化科技城市。

6. 打造「鳳山中城」，形塑文創新聚落、表演者新基地，本府將協助衛武營都會公園三連棟建築活化，爭取文化藝術團體等進駐設點，作為文創聚落之先期進駐基地，營造創意氛圍與品牌形象，進而帶動高雄文創及表演藝術產業在此群聚發展。

7. 透過台鐵高雄機廠、衛武營特商區、國泰重劃商二區等都市計畫檢討，引導土地適性、有效發展，及回饋部分公益設施，以補強周邊地區性空間與環境公共使用機能，同步提升改善都市景觀。

(+)推動智慧城市

1. 展示本市發展智慧城市的願景

110 年智慧城市論壇暨展覽（Smart City Summit & Expo，簡稱 SCSE）活動，本府成為共同主辦，展示亞灣 5G AIoT 智慧城市願景，獲得許多參觀貴賓肯定，包含企業代表、駐台使節、中央部會首長等，超過 500 位資訊科技領域精英蒞臨。

同時本府亦安排智慧城市國際論壇探討數位轉型及後疫情時代科技發展趨勢，並辦理與馬來西亞雪蘭莪州、菲律賓武端市進行國際城市對接會議，雙方就智慧科技應用發展互相交流。會後宏都拉斯駐台大使主動聯繫，本府安排參訪高雄智慧養殖相關解決方案。而馬來西亞雪蘭莪州提出線上雙邊城市會議及企業圓桌會談之構想，將於疫情趨緩後繼續接洽辦理，積極協助企業前進新南向。

110 年 SCSE 本府展示打造亞灣智慧城市發展聚落、成為智慧城市新南向國際中心之企圖心，並且成功爭取到 2022 SCSE 以高雄與臺北雙主場模式，將此品牌效益引進高雄，將智慧應用成果向國際露出。

2. 推動市民有感的智慧科技

為加速本市智慧城市推動發展，本市智慧城市專案辦公室於 110 年 2 月 25 日正式運作，積極輔導機關提出需求，安排智慧城市推動委員會府外

委員諮詢會議，共計辦理 56 場次，將各機關計畫案聚焦且精進，並媒合企業解決方案研提計畫，申請中央各項補助，共計 16 項提案。

3.公私協力打造數位生活場域

透過公私協力，引進企業技術與資源，申請經濟部工業局智慧城鄉補助計畫案，由廠商出資加上經濟部工業局補助款，在提案場域發展智慧城市數位生活應用服務，經由智慧城市專案辦公室輔導與媒合，共計 11 項提案，包含智慧輕軌、醫療照護、AR 觀光、治安預警、農漁養殖等應用領域。

4.運用 AI、大數據科技輔助防疫管控

面對疫情升溫，本府運用科技協助防疫作業，在全國三級警戒前，研擬實聯制系統，獲得行政院蘇院長認同，轉交唐鳳政委擴大為全國版；在梓官蚵仔寮觀光漁市場入口處設置攝影機加辨識系統計算出入人數，掌控場內人流總量，同時場內設置 AI 攝影機辨識人群在空間中的分佈密度，到達警戒值時立即啟動語音提醒民眾；此外，針對景點熱區，本府利用交通道路即時資訊及與電信業者合作的大數據，監控景點人流數，倘超過警戒值，立即透過交通資訊可變標誌進行宣導，而「高雄旅遊人潮警示燈號系統」也會以紅黃綠燈號提供民眾現況即時資訊。

(二)商圈再造

- 1.本府經發局為推動商圈轉型，改變以往由市府補助、商圈自提改造計畫模式，110 年以「商圈出題、團隊解題」方式，向業界菁英與青年團隊發出英雄帖，由商圈提出想法及期望，媒合創意團隊提案，並擇 2 隊優勝團隊，讓創意於商圈實現，打造 2 處亮點商圈，計有 22 個商圈參與，盼從切合在地店家需求出發，結合青年團隊嶄新、創意的想法活絡地方發展，振興商圈經濟。
- 2.為協助商圈提升科技應用能力，積極協助商圈向中央提案申請商圈科技應用補助，已協助甲仙商圈獲得經濟部中小企業處「110 年度中小企業數位應用輔導」補助經費；另本市三鳳中街等 15 個商圈也獲經濟部中小企業處「雲世代商圈數位轉型輔導」補助，促使商圈數位轉型。
- 3.為吸引青年進駐本市商圈，活絡經濟，推動「110 年度高雄市政府經濟發展局青創進駐高雄商圈補助計畫」，補助租金、裝潢及數位行銷轉型等費用，輕活力注入商圈，現代、流行及年輕族群接軌商圈，重塑商圈成為年輕流行「潮」聖地。
- 4.受 COVID-19 疫情影響，本市餐飲店家、計程車業者等受到嚴重衝擊，本府首創「高雄好家載」防疫互助經濟計畫，藉由多元整合與串連，打

造防疫互助經濟，服務擴及餐飲、傳統市場、夜市、全聯、家樂福、水產公司及漁會海味箱與農會蔬果箱，鼓勵民眾改以線上下訂及外送消費，以協助業者穩定業績及轉型升級，提升數位化能力，且不定時推出促銷活動，刺激消費者購買，攜手業者挺過疫情。

(㉔)推動促參案件

- 1.市長上任後為更有效推動促參案件，將現行「促進民間參與公共建設協調推動小組」變更為「促進民間參與公共建設推動委員會」型式，聘請熟悉促參實務及市場行銷之外部專家委員提供諮詢，使各招商案招標條件更符合市場需求，提高民間機構投資高雄意願。
- 2.110年各機關辦理之促參及土地開發案績效分述如下
 - (1)110年已簽約之開發及促參案件共2案，民間投資金額預估25.22億元。
 - (2)110年評選、議約及簽約準備中之開發及促參案件共4案，民間投資金額預估53.49億元
 - (3)110年公告中及預計公告招商之開發及促參案件共5案，民間投資金額預估558.07億元
- 3.未來各機關將持續積極辦理促參及土地開發案，後續辦理中之促參案計14案，民間投資金額預估54.53億元，辦理中之開發案計11案，民間投資金額預估385.69億元。

(㉕)國防部第205廠遷建案

為配合國家重大經濟建設及本市「多功能經貿園區」整體規劃，辦理國防部205兵工廠遷建作業。遷建案採「先建後遷」方式，分3大營區3個工程標案陸續進行，新廠位於大樹區林園營區、大樹北營區及光復營區，辦理營區廠房新建93棟、整建19棟、拆除216棟及其他附屬設施工程等，工程總經費約122億8,600萬元。

林園營區新建工程已於108年7月29日開工，預定111年3月完工；大樹北營區已於108年12月16日開工，預定111年10月完工；另光復營區已於109年10月19日開工，預定112年11月完工。

(㉖)建構農漁業高雄隊、推動數位化農漁業

1.建構農業高雄隊

(1)開拓國內農產品多元通路

A.輔導農民團體建立水果品牌，推動蔬果共同運銷

- a.輔導轄內農民團體（農會、合作社場）辦理蔬菜、水果共同運銷，供應國內各批發市場，推動水果共選共計，增加運銷效率，降低運銷成本。110年迄今水果共同運銷共2萬7,033公噸，蔬菜共

同運銷共 1 萬 750 公噸。

- b.輔導農民團體提升產品包裝設計，委託專業團隊辦理「110 年高雄農會品牌標誌暨商品包裝設計委託服務案」，預計協助約 14 個農會 18 項優質農產品提升包裝及品牌形象，提升產品競爭力。

B.辦理農產業文化活動

a.110 年高雄市國產龍眼蜂蜜評鑑

本府農業局補助田寮區農會承辦，經召開籌備會議、受理報名、採樣封簽、送檢初評、複評等作業，依蜂蜜國家標準（CNS）及評鑑小組嚴格檢驗，計有田寮、岡山、阿蓮、大樹、內門、橋頭及杉林 7 區養蜂產銷班班員共 37 人獲獎，獲獎評鑑蜜約 2.38 萬瓶，經由通過 HACCP 及 ISO22000 國際雙認證之本市阿蓮區農會農產品加工廠分裝上市，推動高雄市評鑑蜜品牌銷售。

b.輔導轄內農民團體及協會辦理農產行銷活動

持續輔導轄內農民團體及協會辦理農產行銷相關活動，包括微風市集志業協會推廣銷售本市有機農產品、2021 牛轉好運到迎春花展暨勞工花市綠美化推廣活動、110 年慶祝母親節暨農特產品推廣活動及 110 年鳳梨暨荔枝行銷活動等。

c.辦理田園饗宴，帶領民眾深入農村品嘗農產

利用農產品盛產季節，結合地區人文生態休閒體驗，辦理農產業文化活動，創造在地農特產品品牌及附加價值，帶動農村經濟永續發展，增加農民收益。於 110 年共計辦理 6 場次活動，包括尋「味」之旅－「杉林瓜瓜·溫室裡的大地饗宴」、「孩童冬令營·逗趣大寮田間探索」，「茶訪寶山·TEA CAMPING 露營」，「春光綻放·尋嚐內門花之味」，「桃源遊蹤·山林味蕾之旅」及「心漫步·甲仙梅好生活」。

(2)拓展國際外銷市場

A.開拓與耕耘農產品國際市場

a.果品與花卉外銷統計

110 年 1 至 7 月本市外銷果品以鳳梨（1,947 公噸）、香蕉（1,233 公噸）、番石榴（974 公噸）為最大宗，其餘為蓮霧（417 公噸）、荔枝（123 公噸）、蜜棗（95 公噸）、木瓜（23 公噸）等，果品外銷數量約為 4,956 公噸，外銷國家有中國、日本、加拿大、荷蘭、新加坡、中東、帛琉、美國、香港等地區。110 年 1 至 7 月本市花卉外銷有火鶴花、蘭花，其中火鶴花外銷量約 75 萬枝，

外銷國家有中國、日本、新加坡、澳洲。

b.110年持續辦理新馬市場拓銷計畫，至110年7月底分別於新加坡、馬來西亞共辦理逾120場的高雄農產推廣活動，向新馬消費者推介高雄的優質果品。

B.輔導農民團體改善外銷集貨場設施計畫

協助轄下農民團體改善農產品外銷集貨場設備計畫，包括改善集貨場動線配置、輔導冷鏈運輸系統、並爭取中央經費補助設施/設備等。110年協助冠瀧果菜生產合作社補助螺旋式空壓機組及電動堆高機以改善鳳梨外銷作業、合豐農產品運銷合作社補助乘坐式電動搬運車以改善木瓜外銷省工作業、芳境果菜運銷合作社爭取中央補助調掛式省力吊臂機及自動雙盒落盒機以提升玉荷包外銷量能、南友農青果生產合作社電動拖板車以改善鳳梨外銷作業，藉由機械化作業大幅提升農產品外銷集運能量。

(3)推動農作物保險，降低生產風險

A.農作物保險加碼補助

為減輕農友負擔，本府於109年10月1日起加碼補助20%保費，協助農友投保農作物保險。其品項包含水稻、芒果、芭樂、荔枝、棗、木瓜、梨以及香蕉（植株跟收入）保險等8項農作物，希望藉由擴大補助，提高農民投保意願，有效減少農民風險損失，目前投保788件、499.73公頃。

B.擴大香蕉收入保險試辦區域

自110年1月7日起成功爭取中央將六龜區、林園區、甲仙區、那瑪夏區、桃源區納入香蕉收入保險試辦區域。

(4)農民退休儲金

行政院農業委員會於110年1月1日開辦農民退休儲金，迄110年7月本市共有5,947人投保。

(5)非洲豬瘟防疫

積極強化疫情監控系統，利用地理資訊系統盤點本市各養豬戶定位，並加強肉品市場、載運廚餘車輛、運豬車輛的管控及路線掌握，了解傳播路徑。同時盤點防疫物資及規劃大量動物屍體處理地點，並請養豬從業人員加強自主管理，以防範疫情。

2.推動數位化農業轉型

(1)建置農產業資訊共通平台

建置農產業資訊共通平台，協助市府與農民防災預警與產銷決策。同

時本系統 110 年完成上線服務，經由每小時 56 種作物 501 個防災告警分析提供農友智慧防災，降低損失；及每日 346 項蔬果交易價量分析，提供智慧產銷分析服務，以瞭解市場趨勢，進而穩定收益。

(2)推動「智慧農業設備補助計畫」

為提升小農各項智慧化與自動化量能提升，補助小農智慧感測、生產機具、控制系統等 3 大類型智慧農業設備，讓高雄農產業再升級，110 年預計輔導 16 個案場。同時邀集高雄農改場、逢甲大學地理資訊中心、中山產發中心等 9 個單位，共組智慧農業服務平台，做為農民諮詢後盾。

(3)辦理 110 年高雄小農電商輔導計畫

協助小農數位轉型，全面輔導小農上架電商平台，媒合小農上架「雄獅嚴選」、「SuperBuy 市集」、「家樂福線上購物」、「momo 購物網」、「好物市集」、「農金安心 go」、「高雄首選」、「美濃專賣店」等優質電商，除協助小農上架電商平台增加銷售通路外，並輔以電子商務課程提升小農競爭力。

(4)輔導經營「高雄首選」電商平台

輔導高雄市農會營運「高雄首選電商平台」，推動各類季節行銷活動，包括農曆年節蜜棗禮盒、四月鳳梨箱銷售、五月玉荷包禮盒、六月的芒果禮盒等。防疫期間更搭配推動防疫蔬果箱減少民眾外出採買避免群聚。另外更經常性推出各類水果、五穀雜糧、果乾製品、梅子製品、生鮮漁產、畜牧產品、冷凍冰品等產品，建立高雄首選農產優良、豐富的品牌形象，110 年 1 至 7 月營業額達 830 萬元。

3.為使養殖漁民建立分散風險、轉嫁損失及保障投資等正確保險及經營觀念，109 年補助養殖漁民 178 萬 7,081 元之養殖漁業天然災害保險費用（降水型及溫度型），共有 40 戶投保，保障 105.59 公頃養殖面積，輔導養殖漁民面對極端天候之挑戰，並從 110 年起，擴大對本市養殖漁民的照顧，提高保費補助，讓投保漁民從原本負擔 1/3 保費，下降僅需負擔 1/4，110 年度降水型保險投保人數 18 戶，漁業署補助 48 萬 360 元，本府海洋局補助 60 萬 450 元。

4.110 年 6 月 1 日推出「水產品防疫組合包」，所有產品通過 HACCP、ISO22000 認證，並送 SGS 檢驗合格，不用出門也能以最優惠價格買到優質水產品。原價 1,280 元，防疫價 660 元（含運），限量 3,000 組，開賣後市場反應熱烈，再加碼 3,000 組也是銷售一空，創造 396 萬元銷售業績。

- 5.因應疫情影響，民眾消費習慣及型態逐漸改變，藉由網路直播、電商平台及電視購物等方式訂購水產品，國內宅配需求大增，為協助水產品業者擴大銷售，109年度辦理「高雄市水產品國內運費補助計畫」，補助額度40萬元，補助件數共計21件，業者反映成效良好。110年加碼補助經費至100萬元，並提高補助額度至2.5萬元，補助至少40件以上，7月1日起以郵寄受理申請，協助經營業者、漁民擴大銷售。
- 6.輔導本市永安區漁會與安心食品（摩斯漢堡）合作，共同開發「龍虎石斑珍珠堡」，109年12月16日起販售，限量1萬顆，廣受好評、部分門市甚至一度缺貨，迅速熱銷一空。110年5月10日再度合作開發全新風味「蒲燒石斑珍珠堡」，全台消費者都能品嚐得到在地食材好滋味。
- 7.自110年7月8日起媒合在地10家水產業者推出699元起含有高營養、低熱量的優質蛋白質「海量海味箱」。由高雄好家載平台訂購，並配合由小黃計程車送貨，出貨時間為每週二、四、五下午2至6時新鮮配送，民眾在家免出門，只要拿起手機輕輕點，出貨當日2小時內就可享有在地最鮮海味，截至7月底止，已售出1,408箱，營業額達107.7萬元。
- 8.為輔導及協助本市養殖青年返鄉投入漁業相關事業，於110年向本府青年局爭取1,560萬元，用以補助本市從事養殖工作之青年購買養殖相關設備機具，並加碼補助青年從農創業貸款利息補貼，提供海洋相關產業職缺供學生實習，另辦理本市漁產品輔導型計畫，內容包含產品通路補助、推廣行銷及活動推廣補助等計畫。

(五)打造國際級觀光漁港

- 1.前鎮漁港啟用迄今，已50餘年，碼頭設施已漸老舊，卸魚、交易環境及衛生條件已無法滿足現代衛生安全條件所需，為提升前鎮漁港水產衛生安全、友善船員休憩空間、改善港區水陸環境、優化人、物流交通動線等目標，農委會陳報「前鎮漁港建設專案（中長程）計畫」予行政院，109年12月11日業奉行政院核定在案。總經費為60億元（中央公務預算59.1億元、民間參與（漁會）0.9億元），其中委託本府代辦經費約26.3億元。規劃除由農委會自辦前鎮漁港南側碼頭及市場卸魚碼頭之整建外，另委請營建署代辦新建多功能水產品運銷中心、新建多功能船員服務中心等2項工程。
- 2.本府代辦工項為：旗津漁港碼頭整建工程（前鎮漁港船席調配使用）－預計111年12月竣工（海洋局）、雨汙水下水道建設－預計111年9月竣工（水利局）、景觀及休憩環境營造：包含高雄區漁會大樓、前鎮漁服中心建物及既有前鎮漁市場整建改善－預計111年12月竣工（海

洋局）、景觀綠美化及道路整頓改善－預計 111 年 12 月竣工（工務局養工處）、增設號誌標誌標線、路況監視器等智慧交通設施－預計 111 年 12 月竣工（交通局）、納入都市計畫範圍－預計 111 年 4 月完成（都發局）等。

二、增加就業機會

(一)協助勞工就業

1.求職管道多樣化

- (1)本府勞工局訓練就業中心設立 6 個就業服務站及 28 個就業服務台，提供在地企業及民眾就業服務。
- (2)安排「行動就服車」辦理社區就業巡迴服務，提供求職者現場媒合及求才者現場登記，以機動方式串聯就業服務網絡。110 年 1 至 7 月總計巡迴 33 車次、諮詢服務 755 人次及協助求職推介 285 人次。
- (3)建置「高雄人力銀行」供求職者查詢在地職缺及職訓資訊，並由專人提供後續服務。

2.職業訓練強化技能

- (1)以「產訓合作」模式自辦職前訓練，110 年 1 至 7 月辦理產訓合作 8 班受訓 151 人。
- (2)委託在地職訓單位辦理多元職訓班，110 年 1 至 7 月辦理 10 班受訓 297 人。
- (3)因應長照 2.0 計畫，以補助方式辦理照服員職訓班，110 年 1 至 7 月辦理 13 班受訓 440 人。另建置「短期照服員資訊平台」，提供結訓之照服員多元就業管道，現已有 987 名照顧服務員上線提供服務。

3.就業徵才媒合平台

- (1)本府勞工局（訓練就業中心）於防疫期間仍不定期辦理區域型小型徵才、單一徵才或專案徵才，110 年上半年共辦理 167 場次徵才活動，參與廠商 1,083 家，提供 4 萬 4,469 個就業機會，遞送履歷 6,362 人次，初步媒合 3,402 人次，初步媒合率 53.47%。惟因疫情升級三級警戒，自 110 年 5 月 12 日起全面暫緩辦理現場徵才活動，採以線上徵才及視訊面試，持續媒合就業。至 7 月 27 日起疫情降為二級警戒，自 8 月 3 日起，符合防疫規範下，恢復辦理單一及小型現場徵才活動。
- (2)截至 7 月份共辦理 37 場次線上徵才活動，共計 139 家次廠商參與，包含「路竹科學園區」及「楠梓科技產業園區」聯合線上徵才活動。

4.促進青年就業

- (1)與大專院校合作

110年1至7月與24所高中職暨大專院校合作辦理53場就業博覽會、駐點或入班宣導，提供2,907人次青年學子相關就業資訊服務。

(2)辦理青年就業大贏家計畫

擴大大專青年認識公立就業服務機構、了解相關業務及政策工具之運用，並探索自我、發掘興趣所在，110年1至7月共辦理9場次青年就業大贏家活動，計254人參與，學員於參與活動後對公立就業服務機構資源及自我職涯規劃了解程度顯著提升。

(3)辦理「脫貧加倍佳－低收、中低收大專青年就業方案」

本府勞工局與社會局合作協助低收、中低收大專畢業生進行職涯探索及推介就業。110年1至7月計服務48名弱勢青少年，正持續輔導就業中。

(4)提供弱勢青少年深度個案服務模式

運用諮商、職涯探索、就業促進課程等內部資源，並整合跨局處的外部資源，量身打造專屬的就業服務計畫，110年1至7月自行開發、受理社政、矯正機關等單位轉介青少年個案推介就業68人次，媒合成功40人次，就業率達58.82%。

(5)配合中央辦理「青年跨域就業津貼」、「青年職得好評計畫」、「青年就業領航計畫」、「青年就業獎勵計畫」及「特定行業就業獎勵津貼」等方案，強化青年尋職技能及動機，提升雇主進用意願。

5.辦理就業促進活動

結合轄內各公私部門相關資源辦理「特定對象暨弱勢者就業服務計畫」，包括就促研習、職場觀摩、成長團體等活動，110年1至7月計36場、服務748人次；入監就業宣導場次為15場、服務168人次；並辦理一般失業者適性就促研習、成長團體等活動共97場，服務4,328人次，以有效幫助失業者就業。

6.「中高齡及高齡者」就業促進

(1) 110年1至7月共計服務中高齡者及高齡者求職1萬3,492人次，成功輔導就業7,879人次，就業率達58.40%，並運用勞動部各項就業獎補助工具，協助258位中高齡者及高齡者就業。

(2)辦理「中高齡職務再設計」

110年1至7月辦理中高齡職務再設計，補助5家廠商改造中高齡友善職場，協助109位中高齡就業者。

(3)推動「繼續僱用高齡者補助計畫」

自110年2月22日開辦，截至7月31日止，計輔導27家事業單位申

請繼續僱用 96 位屆齡 65 歲員工。

7.多元培力及臨時工作機會

(1)協助民間團體申請多元就業開發方案

109 年獲核定 23 個計畫，提供 86 個工作機會；110 年截至 7 月止已獲核定 19 個計畫，提供 69 個工作機會。

(2)爭取勞動部核定培力就業計畫

109 年獲核定 6 項計畫，提供 49 個工作機會；110 年截至 7 月止已獲核定 7 項計畫，提供 53 個工作機會。

8.促進身心障礙者就業

(1)支持性就業服務

110 年 1 至 7 月服務共 586 人，協助工作能力較不足的身障者就業共 282 人次。

(2)庇護性就業服務

A.至 110 年 7 月本市 11 家庇護工場提供 152 位身障朋友庇護性就業服務與 10 位身障朋友職場見習機會，讓就業能力薄弱的身障朋友能夠安心學習及工作。

B.配合勞動部於 110 年 6 月 3 日公告「補助地方政府辦理身心障礙者庇護性就業服務計畫」因應 COVID-19 疫情之協助措施，提供租金費用、庇護工場人事費、進貨支出及行銷宣導費用等營運支出納入補助項目範圍，計畫期間內每家庇護工場各補助項目合計最高補助 24 萬元，本市 11 家庇護工場共補助 264 萬元，補助期間為 110 年 7 至 12 月。

(3)職業輔導評量服務

110 年 1 至 7 月計受案 65 人，完成評量 65 人。

(4)創業輔導

A.110 年 1 至 7 月身障者自力更生創業補助核准 7 件，補助金額共計 36 萬 2,484 元。

B.110 年用心演說－身障演說家培訓計畫

輔導 10 位生命經驗豐富的身障者，培力其走上舞台，透過分享自己的成長歷程及經驗，成為一個生命的「演說家」，協助媒合至校園、機構、企業等進行分享，經營演說市場，開創自己舞台。

(5)促進視覺功能障礙者就業

A.創意行銷視障按摩，拉近民眾與視障按摩師的距離，進而建立本市視障按摩專業、優質的品牌意象，110 年度至 7 月止已辦理 3 場次

免費按摩體驗行銷活動，總計服務 360 人次（年度活動尚餘 12 場次，待疫情趨緩後辦理）；提供視障按摩據點設施設備補助，及專家經營輔導建議，強化視障按摩營運競爭力，110 年度至 7 月止已核定補助 1 處按摩據點，補助總金額 25 萬元。

B.配合勞動部辦理「從事按摩工作之視障者補助」紓困措施，自 6 月 4 日起開放申請至 7 月 1 日止，補助每人每月 1.5 萬元，一次發給 3 個月，共 4 萬 5 千元，以減緩產業衝擊，110 年度核定共計 336 件（含 109 年度舊案 297 件直接撥付、110 年度新申請案核定 39 件，合計 1,480 萬元）。

(6)訓用合一，開辦身心障礙職業訓練新職類

A.110 年持續與家樂福產訓合作開辦賣場倉儲理貨實務班，參訓人數共計 10 人。

B.為協助偏鄉身障者培訓職業技能並輔導就業，結合社團法人高雄市方舟就業服務協會及台灣欣榮食品股份有限公司規劃於旗山區開辦食品加工暨包裝作業實務培訓班，原訂 110 年 8 月 16 日開課，因疫情影響延後辦理，將提供 6 個偏鄉身障訓練名額。

9.協助職涯規劃及探索新興產業

辦理 110 年找到工作心價值擁抱職場新境界系列活動計畫，透過名人分享、職涯諮詢輔導、職場舒壓工作坊等，讓民眾能瞭解自我並審視職涯規劃，進而發掘工作對於自身的價值意義，並輔以紓壓管道，以達到穩定就業、樂在工作，降低整體失業率之目標。

(二)加碼青年創業及啟動金貸款利息補貼

青創基金 110 年度編列約 1.08 億元預算，投入協助青年創業資金、建置創業資源整合平台、協助青創育才等業務。此外，為配合市政新目標，加強提供青年創業有感服務，青年創業發展基金和本府經發局、文化局、農業局、海洋局合作，針對各自青創、創新科技、文創、農漁專業領域，由資金、行銷、人才、輔導、空間等需求面向綜合考量，提供本市各行各業青年創業服務，規劃以大帶小策略營造 5G AIoT 群聚亞灣，補助市場商圈數位上架轉型再造，吸引文創進駐建構文創黃金聚落，協助拓銷青年農漁管道，期能打造高雄之青年城市新風貌。

而為打造青年創業友善環境，活絡本市經濟，並協助減輕創業初期貸款利息之負擔，本府青年局業於 110 年 2 月 9 日公告實施「高雄市政府青年局青年創業及啟動金貸款利息補貼計畫」，凡本市公司、商業、有限合夥或立案事業於 109 年 8 月 1 日以後申請並通過經濟部中小企業處青年創業及

啟動金貸款，且已撥款至申請人帳戶者，其貸款歸戶金額 100 萬元以下，依貸款利率由經濟部提供最長 5 年利息補貼，而逾 100 萬元部分，由本府加碼提供最高 200 萬元之 5 年利息補貼，並有 11 間合作金融機構配合辦理。截至 110 年 7 月底止，銀行檢送申請利息補貼名冊共 101 件，另已核撥 1 萬 9,918 元補貼息。

(三)建立青年創業資源網

1.提供青年創業諮詢輔導服務

(1)為輔導創業青年，鏈結產官學三方資源的整合平台，建立青年創業諮詢網，110 年度為強化整合創業諮詢輔導機制及追蹤系統，將青年創業諮詢網站改版擴增功能（<https://www.kybktv.org/>），建立單一窗口，持續提供免費創業線上諮詢服務，針對團隊所提出諮詢之各項需求，透過輔導員初評或訪談後，依團隊需求進行初步輔導，並邀請業界導師進行一對一輔導，實際媒合團隊創業需求。

(2) 110 年 1 至 7 月創業諮詢輔導服務輔導個案數共 120 案，並建立相關輔導追蹤機制，即時掌握團隊諮詢狀態與輔導細節。

2.打造青年資源網絡平台

(1)為使青年能有效運用政府相關創、就業資源，規劃建置資源網絡平台，以整合相關資訊、打造簡明易操作之一站式服務窗口，提供創、就業數位應用等政策引導工具，降低青年資源盤點及搜尋成本，媒合取得最適資源，發揮事半功倍之綜效。

(2)自 110 年 3 月 5 日起至 110 年 7 月 31 日止，單一專人服務窗口已提供企業資源媒合諮詢合計 72 家，個人創業輔導諮詢 261 位。青年資源網絡平台業於 110 年 7 月完成建置並上線運作，即時提供符合青年發展所需的創、就業與學習資源。

(四)強化育成中心

1.補助創新創業育成機構及青年職涯發展

為鼓勵創業育成機構於本市積極培植與孕育新創事業，提升青年面對職涯發展之應變能力及就業競爭力，本府青年局於 110 年 1 月 8 日修正「高雄市政府青年局補助創業育成機構及青年職涯發展作業要點」，補助本市辦理創新創業育成業務的機構或團體，希望藉由補助，整合政府與民間資源，發揮加乘效果，提升本市創業資源能量，培育本市青年創業人才，活絡本市新創產業發展。

2.創業 O' Star 諮詢服務

本府青年局聯合高雄東、西、南、北、中 6 所大學育成網絡成立創業

O' Star，提供創業諮詢服務，並依上述補助要點提供各校前來申請，未來也希望更多成員共同加入。民眾可透過此項服務，獲得產官學資源引介，包括創業資金、政府創業計畫申請、創業活動、創業知識、課程等，以及業師預約諮詢等客製化實體服務。

3.運作高雄青年創業推動聯盟

(1)「高雄青年創業推動聯盟」，結合高雄 16 所大專院校育成中心、7 個民間育成機構、4 個產業公協會與 5 個高市府共創基地，共 32 家聯盟成員攜手合作青創事業之孵化與育成。

(2)截至 110 年 7 月召開 1 場次聯盟會議，鼓勵本市國立、私立大專院校及民間創業育成機構投入青年創業輔導工作，建立學習合作平台，針對不同主題分享青年創新創業多元觀點與經驗交流，並整合聯盟各單位創業相關課程資訊，即時有效提供青年職能及創業專業所需資源，落實青年人才發展政策。

(五)青年就業超前部署

1.市府扮演連結平台角色，積極媒合青年至高雄企業實習，加深企業與人才連結，促成更多產學合作，從學校、學生、企業與市府一同打造友善實習生態圈，青年學子可透過實習，提前培養職場所需技能，拓展業界人脈，掌握高雄在地產業發展生態。

2.截至 110 年 7 月止，已開發 1,013 個實習職缺，並成功媒合 390 名青年至企業實習，企業領域涵蓋半導體、數位內容、智慧科技、高附加值金屬、觀光休閒、文化創意等多元選擇，提供工程師、美編設計、行銷企劃等豐富職缺，期望青年學子能透過至企業實習，提前培養職場所需技能，累積實務經驗。

(六)培育專業技術人才

1.維運青年局國際志工團

(1)以「青年志願服務成為就業途徑」的概念籌組本府青年局國際志工團，讓團員從志願服務過程中強化創就業職能與人脈，將志願服務經驗轉化為求職履歷亮點，同時藉由國際交流項目，增強本市青年國際競爭力與提升本市國際能見度。

(2)110 年成功接軌志願服務法，本府青年局成為青年發展類的事業目的主管機關，志工團分成國際組與青年事務推廣組，兩組志工都負責推廣青年政策及投入社會公益服務活動，國際組志工因外語專長，將負責外賓接待及國際化交流任務。

(3)110 年招募 16 至 35 歲設籍本市或於本市就學、就業之 60 位青年，

與 109 年招募志工合計 146 位（含外籍生 16 位），來自 12 個國籍（台灣、美國、加拿大、哥斯大黎加、馬來西亞、香港、巴基斯坦、越南、菲律賓、印尼、印度、土耳其等），全團共會 10 種語言。

- (4) 110 年規劃 40 小時培訓課程，涵蓋 6 個單元於暑期辦理：「國際志願服務趨勢」、「團隊合作增能」、「英語口說訓練」、「專業技能加值培能」、「高雄產業創能座談」，以及「線上論壇」等，「線上論壇」與新加坡青創企業 bantu 合作，讓兩國青年志工交流疫情期間國際青年志願服務經驗；「高雄產業創能座談」則連線至瑞士，由具有豐富國際策展經驗的 Robert Campell 副總裁，解說國際產業新趨勢；另外還邀請紅橘創新設計整合負責人簡瑞鴻（阿闐），傳授品牌創立與網路行銷等科技運用實務經驗；所有暑訓課程採中英雙語進行。
- (5) 110 年還規劃 4 場志願服務活動，因疫情因素，上半年舉辦 1 場志願服務活動（受蓮池潭洲仔濕地生態池清理），全體志工志願服務時數累計 160 小時。

2. 創新表演藝術暨音樂發展培育計畫

- (1) 3 至 6 月啟動雄爭舞鬥街舞大賽，排舞項目分「學生組」及「公開組」，開放全國街舞隊伍報名參賽，初賽影片共 79 隊（488 人）報名，評審後有 31 組進入決賽，因疫情預計延期至 10 月辦理決賽；BATTLE 項目總報名人數是 76 人；5 月下旬辦理線上人氣獎競賽，共計吸引 1 萬 2,745 人次參與線上投票，影片總觀看人次達 14 萬 5,388 人次，第一名人氣隊伍為學生組蘋果家族。
- (2) 辦理街舞及戲劇線上研習營，共計 216 上課人次。
- (3) 籌備下半年兩場百人以上線上競賽活動（戲劇及康輔），以及一場百人以上康輔研習營。
- (4) 4 月至 9 月每月辦理一場「高速青春－專業直達特快車 K-STAR EXPRESS」，一場共六堂課，一堂課為 90 分鐘，預計共邀請 36 位音樂產業幕前幕後業師，針對高雄在地大專院校、高中職音樂性社團學生、35 歲以下社會青年開設音樂諮詢課程，主題包含詞曲創作、編曲製作、現場演出、演唱會製作、企劃行政、行銷宣傳等 36 堂專業課程。4 月課程採實體授課，總計參與人次為 315 人次；5 月課程採封閉式線上方式進行（Google Meet），總計為 360 人次；6 月課程採開放式線上方式進行（本府青年局 YouTube 與 Facebook），總計為 1,602 人次；7 月課程採青年局 YouTube 直播方式進行，總計參與人次為 456 人次。

3.開闢「雄校聯社團養成實驗室」

(1)整備「雄校聯社團養成實驗室」作為青年社團活動練習室內場域，共計整備3間舞蹈教室（總計100坪）、1間吉他練習室（2坪）、1間社團會議室（2坪）；試營運期間共計約有200人次試用，回收有效問卷71份，97.2%受訪者對空間設備及管理服務非常滿意，願意再次借用本空間；100%受訪者樂意推薦親朋好友來使用本空間；惟因配合防疫政策5月中旬起閉館。

(2)實驗室空間借用採線上會員預約制，上半年註冊會員共42個社團（37個高中職、5個大專院校），另因應疫情，規劃戲劇及街舞線上夏令營，每週一堂課，每堂課開放250人次報名，共計8堂課可提供2,000人次線上授課。

4.時尚新創人才培育

為招募新創團隊與高雄在地企業進行時尚改造合作，網羅高市時尚美學、藝術創作及創新創業人才，本府青年局辦理「2021大港經典提案升級競賽」，110年4月於高雄及台北舉辦各1場次活動說明會，共計209人參加。本競賽共有96組新創團隊，計195件提案作品報名參賽，並遴選30組新創團隊獲本府青年局培育資源，最終將由參與企業推選10組團隊，進一步與企業進行媒合及時尚改造提案合作，協助企業進行美學升級。

5.青年公部門暑期工讀計畫

本府青年局為降低本市青年失業率，積極推動各項職涯政策，為使本市青年學子於在學期間即有至公部門見習的機會，110年提供418個職缺讓大專生暑期至公部門工讀，工讀地點涵蓋本市各行政區，工作內容亦相當豐富多元，包含協助防疫宣導與疫情紓困相關措施、協助活動推廣與執行、系統資料建置與導入等，以期青年能藉由實務學習充實工作知能，提升職涯競爭力，並提早適應職場環境，規劃未來之方向。

6.大專生職場體驗計畫

為提升青年面對職場現況之應變能力及實務認識，本府青年局整合各界資源，積極與產官學研合作，110年度辦理大專生職場體驗，與南部標竿企業及新創事業合作，安排15場次的體驗活動，提供至少300個名額讓青年實地體驗，體驗內容橫跨文創藝術、傳播媒體、金融科技、海洋遊艇及數位內容等。青年可藉由實際參訪及實作課程，認識職場環境及產業趨勢，培養就業所需技能及建立正確的工作心態，以為未來正式踏入職場做充分準備。

7.創新創業育成活動

為啟發青年創意、創新思維，形塑高雄創新創業與多元職涯發展之氛圍，本府青年局開辦創新創業主題相關之課程、講座、工作坊等各項育成活動，110年以微創業、多元職能、個人品牌、職涯探索、斜槓創業等主題辦理系列活動，截至110年7月底，已辦理6系列創新創業育成活動，累計約1,568人次參與。

8.M.ZONE大港自造特區營運

位於駁二的M.ZONE大港自造特區被譽為高雄在地自造者天堂，110年結合自造者精神推展跨域合作，創造運用多元議題推展各項自造課程、青創團隊產品技術諮詢，輔導培育青年人才，協助青年在地發展。截至110年7月，共辦理5場次線上「影響力系列講座」，議題多元廣泛，跨及藝術推展社區、疫情之下電影發展等，線上累計觀看數逾1萬4,000人次，打破實體場域與地域限制，讓更多人能即時參與。

9.高雄時尚大賞

為激勵青年從事時尚設計產業，發展青年創新創意融合時尚潮流，「高雄時尚大賞」提供青年創意伸展台，將流行時尚結合敘事性展演等跨領域模式，以時尚走秀競賽方式呈現，活絡並發展高雄時尚設計產業，協助在學青年與市場接軌，促進跨域媒合及人才培育之目的。110年活動主題「風行無阻」已於6月18日啟動徵件，預計11月底辦理高雄時尚大賞決賽舞台暨新銳時尚週。

10.青年上班打卡獎勵計畫

為補足主要針對110年度應屆畢業生或長期失業者的中央勞動部就業獎勵政策缺口，本府青年局於110年5月推出「青年上班打卡獎勵計畫」，109年之前已畢業之24歲以下待業青年，不限學歷，不限設籍高雄，只要在高雄找到按月計酬全時工作並穩定就業至少6個月，就可以領到獎勵金最高2萬1,000元，協助青年渡過就業初期的適應期，降低頻繁換工作所造成的摩擦性失業。同時，本府青年局也委託1111人力銀行辦理「就業雄青－線上就業博覽會」，自110年5月起持續開發高雄在地職缺，以1個月免刊登費，鼓勵企業踴躍刊登不限工作經驗的優質職缺，截至110年8月11日，「就業雄青－線上就業博覽會」專區已有超過600家企業，累計提供2,000多個職缺，需求人數超過7,000人，提供24歲以下青年求職資源，青年還可以透過智慧型手機，在家與徵才廠商遠距面試，以鼓勵青年積極求職，將疫情影響降到最低。

11.配合中央政策及在地產業需求，以產官學技職教育合作模式推動本市技職人才培育策略：

(1)建教合作

透過學校與機構合作，提供學生一邊在學校學習，一邊到機構實習，以就業準備為理念，養成學生實務能力及經驗，開辦輪調式建教合作班及階梯式建教合作班，110學年度計樹德家商等5校5類科82班2,897人（含僑生）。

(2)特色課程

林園高中、路竹高中、仁武高中、小港高中、六龜高中等5校分別與中油、台糖、仁大工業區、台電及台水在地產業合作開辦產學專班，除於就學期間給予符合資格之專班學生獎學金鼓勵外，亦於畢業後依規範入職管道（如新進僱用人員甄試等）保障名額進入產業服務，以達到在地人才在地就業之需求，110學年度合計開辦12班384人。

(3)產學攜手

教育部為解決產業缺工與技術型高中及技專院校學生以升學為導向之問題，爰辦理產學攜手合作計畫，110學年度計樹德家商、三信家商等2校配合中央政策，與技專院校及產業界合作，合計開辦5班，提供412個就讀名額。

(4)就業導向

鼓勵學校培育產業需求之人才，與產業機構、訓練機構或大專校院，共同規劃推展以實務技能學習為課程核心之專班，期能協助學生實務技能及就業能力，並提升學生就業意願及比率，協助學生未來生（職）涯發展，110學年度計樹德家商等4校開辦6班，提供205個就讀名額。

(5)創新產學

因應新興產業發展人才需求及配合中央政策執行，積極鼓勵學校開辦電競產業及長期照顧相關科班，為本市培養新興產業人才。110學年度電競科班計立志高中、樹德家商及三信家商等3校，開辦7班，提供315個就讀名額。110學年度照顧服務科計樹德家商及三信家商等2校，開辦4班，提供180個就讀名額。

三、重大交通建設

(一)推動捷運加速興建

1.岡山路竹延伸線

(1)服務範圍涵蓋南科高雄園區、電信技術中心、岡山本洲產業園區、永安工業區、南區環保科技園區等產業園區，捷運通車營運可加速高雄產業發展，並可提升園區產值，增加政府稅收，服務大岡山、路竹、湖內地區 35 萬民眾，帶動地區繁榮及紓解各項重大計畫未來衍生的交通需求。本延伸線業經行政院納入「前瞻基礎建設計畫」，分兩階段辦理。

(2)岡山路竹延伸線（第一階段）

本計畫範圍起點為捷運紅線南岡山站（R24），往北穿越介壽路橋，於跨越阿公店溪後轉至台 1 線道路中心，再續循台 1 線往北至臺鐵岡山車站，計畫長度約 1.46 公里，設置 1 座高架車站。第一階段土建工程招標，107 年 10 月通知統包商新亞建設開發公司開始辦理本工程（NTP）。第一階段機電系統（含電聯車、軌道工程）將俟第二階段計畫核定後併案招標，以擴大機電系統規模。

建設路線段需用之「介壽東路南側崙仔頂路配合改道路段」、「介壽東路橋下方涵洞段」、「交通用地」、「河堤路段至中山南路上空穿越段」、「RK1 車站西出入口」已交付工程包商施工；RK1 車站東出入口用地獲行政院核准有償撥用，於 8 月 5 日辦理交付；餘新增 1 處高架路線段橋面版工程用地，辦理取得作業中。

第一階段土建工程刻正辦介壽陸橋北側抬升、阿公店溪橋推橋、路線段上下構及車站段上下構等工程。土建工程統包標截至 110 年 7 月止，預定進度 59.96%，實際進度 61.00%，超前 1.04%，預定 111 年 7 月底完工。本工程另委託臺灣世曦工程顧問公司執行專案管理及監造作業，除辦理審查統包工程之設計文件，並於未來施工過程透過完善的監造組織確實執行現場監造工作，以確保本工程如期如質完成。

(3)岡山路竹延伸線（第二階段）

全長 11.62 公里，銜接一階路線延伸至湖內大湖站，包含 7 座車站。分為第二 A 階段及第二 B 階段，第二 A 階段為 RK1（不含）至 RK6（含）共 5 站，7.75 公里；第二 B 階段為 RK6（不含）至 RK8（含），共 2 站，3.87 公里，目前優先辦理第二 A 階段。

綜合規劃報告（第二 A 階段）暨可行性研究修正報告於 110 年 3 月 4 日獲行政院核定，捷運工程局立即於 3 月 5 日將基本設計審議資料報請交通部審查並於 6 月 24 日轉工程會續審，7 月 2 日工程會副本來函核定，7 月 12 日交通部來文核列總經費，7 月 20 日捷運工程局召開採購金額確認會議並請基本設計單位儘速提送興建成本估算報告修

訂版，招標文件於8月4日經採購工作及審查小組確認，8月9日於蓮潭會館辦理線上及實體廠商說明會。統包工程招標公告自110年8月16日起算，9月27日截標，9月28日開標，預計110年底前動工。建設之出入口用地之都市計畫持續進行中，依本府「捷運岡山路竹延伸線沿線土地開發專案小組」工作小組會議結論建議，第二A階段規劃4處捷運開發區（岡山區3處、路竹區1處），第二B階段規劃4處捷運開發區（路竹區2處、湖內區2處），已陸續安排會議向地主說明及徵詢參與聯合開發。

2.捷運黃線

黃線為高雄都會區繼捷運紅線、橘線後之第3條地下捷運，納入行政院「前瞻基礎建設計畫」，路線行經三民、新興、苓雅、前鎮、鳳山、鳥松等六個最核心之行政區，區域人口達116萬人。本路線之規劃可補足都會核心區軌道路網缺口，結合捷運紅橘線、環狀輕軌，打造本市進入公共運輸為導向之無縫運輸新階段。

本府於108年6月啟動綜合規劃作業，作業期間共辦理5場地方說明會及1場公聽會，蒐集民意列入綜合規劃研議參考。綜合規劃報告書與環境影響評估業於110年7月14日分別由交通部及環保署召開視訊審查委員會，綜合規劃報告書經各委員討論超過半數同意，有條件通過，相關意見本府已完成辦理情形回覆，並於8月13日提報交通部函轉行政院審議；環境影響評估於7月29日公告審查通過。

為加速計畫推動，已同步啟動基本設計作業。基本設計委託服務案委託服務案於110年6月22日召開評選會議，順利評選出「台灣世曦工程顧問股份有限公司」為第一優勝廠商，並於110年7月27日完成訂約並同步啟動基本設計作業。

黃線都市計畫變更書圖已於110年7月12日送都發局辦理公展，俟都計變更完成審議程序後，據以辦理用地取得及開發作業。

3.捷運小港林園線

小港林園線串聯小港、林園生活圈，未來並可連結屏東大鵬灣。本府動用第二預備金支應小港林園線可行性研究經費，108年9月簽約完成並啟動可行性研究作業。可行性研究報告經多次提報交通部審議，已於110年6月18日核轉行政院，目前由國發會審議中。倘後續可行性研究、綜合規劃、環評及基本設計皆順利獲中央核定，則預計111年底前可動工。

為加速計畫推動，已同步啟動基本設計作業。基本設計委託服務案業於

7月2日召開評選會議，順利評選出「台灣世曦工程顧問股份有限公司」為第一優勝廠商。7月30日完成簽約，110年8月9日函文廠商開工通知（NTP），正式啟動本案基本設計作業。

(二)環狀輕軌建設

1.環狀輕軌捷運建設（第一階段）

環狀輕軌第一階段通車路段全長 8.7 公里，共 14 座車站，採分段營運策略，讓市民得以漸進方式熟悉一般道路與輕軌共用道路路口之交通行為，進而遵循交通標誌、標線及號誌。C1~C14 全線於 106 年 9 月通車營運。營運時段為每日 7 至 22 時，營運班距 15 分鐘。輕軌第一階段 C1~C14 路段正式通車啟用後，使高雄登上全國唯一擁有海港、空港、高鐵、捷運、輕軌的便捷城市，展現高雄的無限發展潛力。

2.環狀輕軌捷運建設（第二階段）

(1) C32~C1~C17 大南環路段營運作業

A.C32~C1~C17 大南環路段於 110 年 1 月 12 日起通車營運。自 104 年 10 月輕軌 C1~C4 路段通車，至 110 年 7 月止，運量總計達 1,438 萬人次。

B.大南環路段通車後營運路線達 12.8 公里，服務範圍可由現行 14 站增為 23 站，東起高師大和平校區，途經民生醫院、台鐵高雄機廠、凱旋青年觀光夜市、捷運紅線凱旋站、夢時代、軟體園區、高雄港埠旅運中心、高雄流行音樂中心、大港橋、駁二藝術特區、鐵道園區、捷運橘線西子灣站、金馬賓館當代美術館、文武聖殿，往西連結鼓山區公所，可擴大通勤、就學、旅遊的服務需求。

(2) C17~C20 施工路段

A.車站部分 C17 車站西側土建已完成車站結構，正進行外包版裝修作業，C18、C20 車站進行裝修作業欄杆、泥作及玻璃等，C19 車站裝修完成，進行標線標誌等作業，路線段部分土建工程、軌道版均已完成。

B.配合土建工程進度進場進行機電設備安裝、測試作業，相關作業完成後接續進行系統整合測試與試運轉等初履勘前置作業。

(3)美術館—大順路段（C20【不含】~C32【不含】）

A.輕軌二階美術館路及大順路段民眾對於交通衝擊、環境影響、停車替代等細節上仍有諸多疑慮，捷運工程局 107 年至 109 年止共召開 44 場公聽或說明會，與民眾溝通說明並彙整相關意見。

B.經過專家學者委員會歷經 10 天 20 場次會議，提出三項建議執行策

略，其中美術館路及大順路段建議導入人本環境造街計畫，以回應民眾訴求。

C.新市府團隊上任後，隨即邀集交通局、捷運工程局、都發局、工務局、水利局、民政局、衛生局、專業顧問公司及統包商團隊，積極召開跨局處研商會議，提出9項優化調整方案及2項行政配套措施，美術館路與大順路段全長約7.3公里，規劃C21A到C31共12站，共有41處路口，經過近1個月進行相關噪音及交通動態科學模擬分析，結果皆為正向。

D.市府並於109年11月10日宣布復工，以回應廣大市民對便捷交通的期待，讓輕軌成圓邁步向前。

3.輕軌一階車輛相容整合作業

6月底完成系統整合測試，整個作業過程經查證與確證單位評估後出具報告，認為可符合合約功能、安全及品質要求。

4.輕軌二階車廂購置修正計畫案

修正計畫案納入輕軌車廂購置及美術館路大順路段九大優化措施後，於109年11月4日提報交通部，鐵道局於12月17日召開審查會議，結論要求針對財務、運量等問題加強論述，並針對19.28億之新增工程費逐項列表說明，本府修正完畢後於110年1月6日提報交通部審查，6月15日收到交通部函送之審查意見，已於6月18日再次函報交通部，交通部於8月11日陳報行政院審議中。

(三)高屏東西向第2條快速公路

為紓解本市與屏東縣東西向交通需求，交通部公路總局辦理北高雄－北屏東第2條快速公路，全長約22.6公里，路線起於高鐵路，終點至國道3號，沿線設有3處系統交流道及5處地區交流道，目前行政院已核定可行性研究報告，正進行綜合規劃階段。

本府109年10月與交通部會議建議事項如下，並已納入規劃：

- 1.起點規劃跨越台1線，延伸服務範圍。
- 2.國道1號之系統、地區交流道及高屏二快設置東進西出匝道等，均納入設計，提供更完整的交通動線。
- 3.與國道7號間補足南－東方向雙向系統匝道。
- 4.仁武產業園區加強銜接高屏二快之交通動線。
- 5.快速公路沿線於用地條件許可下，儘可能設置側車道，提供機慢車更便利的行駛空間。

本案經110年7月21日行政院環保署第401次環評審查委員會審議，開

發單位交通部公路總局依照環評法施行細則第 19 條附表二規定，本案屬應進行第二階段環評之開發，與會環評委員均無意見，同意進入二階段環評審議。未來需經範疇界定後進行環說書內容調查，預計需 1 至 2 年作業，續辦理二階段環評審查事宜。預計 110 至 115 年辦理完二階段環評後，提報建設計畫至行政院核定後辦理設計、都市計畫變更、用地取得及施工等作業，預定 122 年完工。

(四)中博高架橋拆除

110 年 2 月 27 日至 3 月 8 日共 9 天完成拆除中博高架橋暨開通站西路。透過改變工法縮短工期至 9 天、將站西路由 4 車道增加至 6 車道並僅封閉必要道路，減少施工期間的封閉範圍，且加大範圍進行交通疏導，保留鄰近居民進出通道，達到以下績效成果：

- 1.藉由完善的路網規劃及多方管道宣傳，站西路完工通車後，南北穿越性車流仍維持與中博橋相當（或更佳）之服務水準，且成功移轉分散原中博橋路廊車流到自由復興、中華路。
- 2.中博橋拆除後，周邊道路更將配置寬闊的人行空間，保障市民與旅客「行」的權利。
- 3.中博橋的拆除縫合了原本分隔的前、後站，重新刺激三民區、新興區舊城區當地經濟。鐵路下地、城市縫合，高雄起飛，指日可待。

(五)改善偏鄉交通

1.持續推動偏鄉重大交通建設

(1)國 10 至新威大橋

現況高雄市區－里港－美濃－六龜運輸走廊主要依賴台 28 線，由於缺乏一條直捷的道路，爰規劃自國道 10 號新增里港交流道延伸連絡道路往東延伸至新威大橋之主要公路計畫，總長度約 18 公里，除可於高雄市區－里港－美濃－六龜運輸走廊構建一條快捷路線外，亦可強化六龜、茂林地區與高雄市中心區之間的聯繫與往來，且可與台 28 線產生有效分流效果，亦即未來本計畫道路將以服務通過性交通為主，倘能完成建設將具備強化茂林、六龜及三地門地區之觀光、搶災、救災聯外路網，並強化高雄、屏北地區生活圈之東西向公路聯絡路網。已於 108 年 8 月 22 日將綜合規劃報告報行政院。已於 109 年 3 月 18 日、7 月 15 日進行環評專案小組審查，並於 109 年 10 月 14 日通過環評審查，及 110 年 4 月 8 日完成建設計畫報告書，後續將進行道路設計工作。

(2)台 86

本市東北部山區（內門、杉林、旗山、美濃、六龜）與台南市（關廟、龍崎）二生活圈之交通路線主要僅以市道 182 線道作為串聯，旗山地區往西北方向缺乏便捷道路通達台南地區銜接國 1、國 3 等高速公路系統，故交通部規劃由關廟交流道銜接至台 3 線內門區，連接台南（西段新關道路）—高 182—內門（東段新關道路）運輸走廊，健全旗山地區整體路網發展路線長度約 10 公里，目前本案已於 110 年 6 月完成「台 86 線向東延伸至台 3 線新關道路工程綜合規劃及第一階段環境影響評估委託服務工作」綜合規劃期初報告，後續將辦理環評及建設計畫提報等作業。

(3)台 39（高鐵橋下道路）延伸至仁武

目前高鐵台南車站聯外道路—高鐵橋下道路（省道台 39 線），北起於台南市境的省道台 20 線，南迄於高雄市境的省道台 28 線（阿蓮區環球路），未能往南延伸至大高雄地區。因應橋頭科學園區開發需求，高鐵橋下道路自台 28 往南延伸至仁武水管路，提供橋頭科學園區東側聯外道路功能，往北可至臺南科學園區，往南至仁大工業區及計畫中之仁武產業園區，可南北串聯阿蓮區、岡山區、燕巢區、大社區及仁武區，將有效整合台南與高雄生活圈的整體發展，填補本市轄區內現況路網結構的不足，亦可作為未來國道 7 號向北延伸之路廊，健全本市國道及省道路網功能，對於高雄市與台南市整體道路交通系統改善，具有相當助益。

本案目前由公路總局西部濱海臨時工程處（南濱處）辦理台 39 線（高鐵橋下道路）延伸至仁武可行性研究案，於 109 年 9 月 28 日決標，發包後約 1 年提出可行性評估報告。目前公路總局已於 110 年 7 月 30 日提送期中報告書面審查紀錄。並依期中報告內容預估，本案經費為約 123 億 7,920 萬元（工程費：62.4 億、用地費：61.4 億元）。車道斷面配置為二快、一慢並規劃自行車道、路肩及人行道。總工期自建設計畫核定後約預計 8 年完工。

2.持續推動公車式小黃

- (1)為解決偏遠地區公車乘載率低，補貼效率不佳，無法滿足路線末端之旅運需求，本府交通局提出公車式小黃服務計畫，截至 110 年 7 月底，服務路線已達 53 條，為全國第一，服務團隊車輛數已達 179 輛，改善偏鄉地區長期未有公車服務的困境，提供在地化便利接駁服務，同時提供當地就業機會，聘用當地民眾擔任司機，落實服務在地化、服務永續性，縫合城鄉交通間隙，達成「兼顧城鄉，高雄一家」的政

策理念，以最少的資源滿足偏鄉里民最大的需求，建立典範模式。

- (2) 110 年除持續精進公車式小黃服務，更規劃新路線上路服務，目前已規劃完成路竹區、阿蓮區公車式小黃 3 條路線，提供當地民眾日常採買、就學、就醫等運輸服務，並針對那瑪夏區及桃源區，規劃民眾轉診就醫之義大醫院預約就醫專車，改善原民區偏鄉就醫服務缺口。
- (3) 爭取中央經費補助「庄 Car 雄幸福」（公車式小黃 2.0）將依偏遠地區特有運輸需求與民情，客製化最適之服務機制，藉由「多元運具資源整合」及「在地人服務在地人」兩大概念之導入，創建人本交通服務模式，接駁偏遠地區民眾返家的最後一哩路，並以美濃生活圈為試辦地區。

(六)綠色交通運具

1.推動電動公車

為改善本市空氣品質，持續鼓勵公車業者將老舊公車汰換為電動低地板公車。截至 110 年 7 月底本市電動公車數量已達 194 輛，占公車總量的 19.15%，預計 2025 年本市電動公車比例達 60%，並配合行政院政策以 2030 年公車全面電動化為目標。

2.推動共享運具，減少私人運具

共享運具無定點借還之使用特性，可提高民眾使用彈性及增加車輛周轉率，同時對民眾使用公共運具完成第一哩路及最後一哩路較傳統定點借還方式更有幫助。

- (1) 因應各類共享運具蓬勃發展，為有效規範本市共享運具營業及基本服務事項，維護市容景觀、停車秩序及公共安全，本府交通局已修正「高雄市共享運具發展管理自治條例」將電動機車等共享運具納入管理，並配合修訂「高雄市共享運具經營業許可及收費辦法」，輔導各類共享運具業者於本市推展。
- (2) 目前共有 5 家共享運具業者向本府交通局申請營業並經核准在案：鈞酷比有限公司（1,200 輛共享電動自行車）、威摩科技股份有限公司（1,000 輛共享電動機車）、和雲行動服務股份有限公司（800 輛共享電動機車及 100 輛共享汽車）、睿能數位服務股份有限公司（700 輛共享電動機車）及其易電動車科技股份有限公司（145 輛共享電動機車），合計 3,945 輛共享運具提供服務，後續業者將陸續向本府交通局提出申請增加車輛，俾結合高鐵站及捷運站等大眾運輸場站，完成最後一哩路接駁服務。本府將透過管理共享運具營業許可、管制共享運具數量及服務區域、收取保證金及權利金等方式，以合宜管理業者

並維護使用者權益及停車秩序。

3.公共自行車租賃系統

本市公共自行車業務自 109 年 7 月 1 日起移交本府交通局辦理，經參考其他縣市公共自行車營運模式，整合營運及建置服務採購案，以提高服務品質及使用人次，提升整體營運績效。經公開評選由微笑單車股份有限公司得標，以全新高雄 YouBike2.0 公共自行車租賃系統於本市提供服務。原定年底達成 1,000 處租賃站目標提前於 110 年 8 月 31 日達成，提供更密集、更便利之公共自行車租賃系統，完善本市公共運輸第一哩路及最後一哩路服務。更於 110 年 8 月 4 日突破 1,000 萬使用人次之里程碑，日運量最高突破 4 萬 8,000 人次。

4.老舊計程車鼓勵更換為油電車、電動車

為持續擴大鼓勵老舊計程車汰舊換新措施辦理成效，自 108 年 11 月起受理申請補助。其中，油電混合計程車 25 萬元、電動計程車 35 萬元，分三階段辦理。第一階段油電混合車受理申請 134 輛，實際核撥 114 輛；第二階段油電混合車受理申請 58 輛，實際核撥 48 輛；第三階段油電混合車受理申請 246 輛、電動車 3 輛，實際已核撥油電混合車 212 輛，並持續核撥補助款中。

5.發展自動駕駛運具

(1)自動駕駛運具上路前必須經過嚴謹的測試階段，不斷地進行參數修正，並評估適合發展之應用服務。目前許多城市陸續進行自動駕駛巴士測試，惟仍僅於道路環境相對單純之場域進行測試（如園區、專用道等），隨著資、通訊快速發展，未來自駕車技術成熟、上路營運指日可待。

(2)本市積極推動發展智慧城市，在智慧運輸方面，亦將自駕車列為重要項目之一。本府交通局已與國內自駕車業者合作，將協力推動自動駕駛運行服務之技術及人才交流，提升智慧交通能力、強化合作及建立雙邊長期合作關係，初期計畫評估導入自駕車於亞洲新灣區內進行點對點示範運行及應用服務測試，未來並將此技術擴大應用至全市公共運輸領域。

6.持續爭取渡輪汰舊換新

囿於本市輪船（股）公司現有渡輪船齡老舊，且為改善空氣汙染及噪音影響，將續辦渡輪汰舊換新計畫，規劃採用電力推進動力取代傳統柴油引擎，經提報申請計畫書爭取經費補助，現已獲行政院環境保護署函復核定 113 年補助經費 8,000 萬元。

(七)改善停車空間

1.規劃自建公有路外停車場

針對都市計畫停車場用地進行開發外，並與其他公部門（如國有財產署及國防部等）以合作闢建方式增加停車供給。110年截至7月底完成新建15處（重平公有停車場、重和公有停車場、輕軌二階大順路段沿線6所學校停車空間（正興國小、高雄高工、鼎金國中、新上國小、龍華國中及龍華國小）、鼓山國小操場地下停車場、高楠公路公有停車場、樂仁公有停車場、國10橋下（八德P前）規劃停車空間、成功二路公有停車場、長壽路公有停車場及二聖公有停車場），並整建既有停車場2處，計新增小型車1,068格及機車44格停車位。

2.引進民間資金參與推動停車場多目標使用

因土地資源及市府財源有限，爰利用現有停車場用地，同時具備高停車需求且有商業投資效益來選定興辦地點，並採促參方式引進民間資金參與投資興建多功能立體停車場，運用行政資源結合民間的活力，加速公共建設提早實現。目前推動中標的有：

(1)凹子底停車場（停35）BOT案

位於鼓山區南屏路與神農路口、凹子底森林公園對面，於107年4月簽約後，業於110年3月16日舉行動土典禮，原定完成鄰房現況鑑定後於9月實質動工，因疫情關係延至110年11月，並預計112年完工。未來公共建設－公共停車場部分可提供600格小型車、1,100格機車及40格自行車停車空間，並釋出575坪供本府機關辦公使用，另再引進商場作為附屬事業。契約期間（50年）預期可為本市帶來：土地租金約5.2億元、權利金約5.3億元、房屋稅約5.8億元暨營業及營所稅約31.5億元等經濟效益。

(2)孟子停車場（停5）BOT案

位於左營區孟子路與文強路口、捷運生態園區站1號出口旁，109年5月簽約後，目前於110年已完成安全監控、緊急事故通報計畫及基本設計、都市設計審議等，預計110年11月開工、112年4月完工。未來公共建設－公共停車場部分可提供82格小型車、78格機車及24格自行車停車空間，另再引進金融服務業、衛生醫療設施、餐飲服務、商場、休閒運動設施、旅館等作為附屬事業。契約期間（50年）預期可為本市帶來：土地租金約0.9億元、權利金約0.2億元、房屋稅約1億元暨營業及營所稅約2億元等經濟效益。

3.興建路外立體停車場

為改善地區停車問題，結合前瞻基礎建設計畫，針對城鄉建設—改善停車問題部分申請經費補助，於公共運輸轉乘停車需求、觀光遊憩據點及人車密集商業活絡區域等地區，規劃立體、平面停車場等建設，以增加本市各區停車空間，紓解觀光及接駁轉乘之停車需求。規劃4處以自建方式興建立體停車場：

(1)鼓山國小操場地下停車場

位於鼓波街與登山街口，已於110年3月30日完工啟用，興建地下1層立體停車場，提供184格小型車停車位。紓解哈瑪星停車問題，可吸引遊客前來西子灣風景區，對觀光發展助益甚大。

(2)光武國小地下停車場

位於三民區光武路與淵明街口，已於109年3月開工，預計111年1月中旬完工，規劃地下2層立體停車場，提供144格小型車停車位。紓解周邊中低樓層之住商混合區停車問題，吸引遊客停車轉乘及觀光遊憩國立科學工藝博物館。

(3)鳳山運動園區周邊地下停車場

位於鳳山區體育路與立志街口，已於109年8月開工，預計111年1月完工，規劃地下1層立體停車場，提供小型車614格、機車173格停車位。帶動鳳凌廣場周邊店家的繁榮，並促進區域發展。

(4)高雄高工附設立體停車場

位於大順二路與大豐二路口，規劃興建地上5層立體停車場，可提供約470格小型車位及適量機車位，預計於111年1月開工，112年11月完工。將可解決周邊住宅區、商業區、學校師生停車問題，另由於本停車場具有本市輕軌C28高雄高工站及捷運黃線Y8交會站轉乘功能，故亦能促成良性循環，提升該二站大眾運輸搭乘量。

4.輔導民間業者設置路外停車場

鼓勵民間利用閒置空地設置民營公共停車場，媒合民間力量共同紓解地區停車需求，亦改善市區停車環境與減少環境髒亂問題。110年截至7月底完成輔導新設登記之民營公共停車場有78場，增加小型車3,595格及機車387格。

5.全面營造路外公共停車場無障礙環境

為提升高雄市路外公共停車場服務品質，讓身障朋友及行動不便者能更安全地進出停車場、更便利地操作繳費機，本府交通局自109年10月起全面推動全市路外公共停車場無障礙環境改善計畫，針對既有的合法停車場逐場檢視有無設置無障礙通道可供身心障礙朋友進出無虞、自動

繳費機與地面有無高低落差情形及繳費機台高度是否過高等，在不到半年時間內，於110年3月底前完成全市千餘場合法停車場的無障礙環境改善。

6.增加身心障礙朋友停車優惠場次並推出友善停車場標章

本府交通局轄下公有停車場自100年起提供身心障礙者停車優惠，再經自109年底開始宣導，110年截至7月底止，本市賣場、百貨公司、藝文場館、運動場館、大眾運輸場站、學校及醫院等處所已有共104處停車場，主動配合提供身心障礙朋友停車優惠。此外，本府交通局推出友善停車場標章，供張貼於停車場入口、收費告示牌或繳費機等明顯處，以利身心障礙朋友辨識有停車優惠的停車場。

7.閒置停車場用地多元開發活化並提升效益

(1)運用本市現有閒置停車場用地，為促進土地活化，將尚無開闢停車需求之閒置用地，出租供適用都市計畫土地使用分區管制及符合相關法令規定使用條件之民間業者使用，以增加市庫收入及當地停車供給。

(2)已完成3場閒置停車場用地活化標租設置太陽能發電設施，除避免閒置浪費，亦達到良好管理成效外，進而增裕市庫收入。110年賡續執行本市茄苳區興達段52-1地號等4筆市有土地作公共停車場並附屬設置太陽光電發電設備履約管理，110年5月20日施工圖說同意備查，承商亦於同月報請開工，預計110年10月完成太陽光電設施，預估可提供太陽能容量1,274.32KW，並收取年租金108萬6,828元。

8.建置智慧停車設備

(1)於澄清湖及長庚醫院周邊委託廠商建置智慧停車設備，採無紙化開單的環保措施，以車牌辨識記錄停放車輛及自動計算停車費，現場並設置電子票證繳費設備，提供民眾即時繳費服務。

(2)設置範圍為公園路、正修路、長庚路及大埤路等4條路段與澄清湖西側及觀湖等2場路外停車場，涵蓋澄清湖及長庚醫院周邊地區民眾可透過高雄好停車App查詢即時的剩餘格位資訊，減少車輛繞駛尋找停車位問題，更提高車輛周轉率及停車容易度。

四、解決空汙問題

(一)環境永續指標

1.高雄市永續發展暨氣候變遷調適會目前共管考80項永續發展指標，因應高雄市自願檢視報告(VLR)及國家環境保護計畫撰寫，規劃再新增105項指標於永續會管考，除了反映各局處施政內容更全面涵蓋聯合國17項永續發展目標(SDGs)，預計提報第六屆第一次永續大會確認。

2. 撰寫永續自願檢視報告

高雄市自願檢視報告（VLR）以「經濟發展・永續經營」為核心，積極貫徹「產業轉型優先」、「增加就業優先」、「交通建設優先」，以及「改善空汙優先」這四大優先作為目標，將施政計畫「拚經濟」、「衝就業」、「顧教育」、「好生活」及「真安心」等五大面向與聯合國SDGs 連結。經邀集市府各局處透過教育訓練、利害關係者（跨局處）公民咖啡館、跨局處確認會議及專家諮詢會討論，已盤點市府 110 項永續發展行動亮點扣合聯合國 17 項 SDGs，並匡列 152 項管考指標，未來並透過本市永續發展暨氣候變遷調適會滾動檢討各項指標，以落實各項市政工作朝永續發展目標邁進，帶動城市升級轉型，為高雄的未來奠定堅實的基礎，使高雄成為國際一流的永續宜居港灣城市。

(二) 減碳目標

2019 年高雄市溫室氣體淨排放量為 5,589.2 萬公噸 CO₂e，已較 2005 年（6,614.7 萬噸 CO₂e）減少 15.5%，減碳逾 1,000 萬噸，遠超過國家 2020 年及 2025 年減量目標，績效可謂全國第一。「工業部門」在高雄煉油廠關廠、東南及環球水泥製程變更及市府各項減碳措施下，已減碳 876 萬公噸，達 15.7%；而佔比第二高的「住商及農林漁牧能源部門」減碳則達 80 萬噸，較基準年降低 13.4%，「農業部門」及「廢棄物部門」亦分別降低 28.1% 及 61.8%，成效斐然。

因應國際間對溫室氣體減緩及氣候變遷調適採取更積極之作為，環保署自 109 年下半年已展開溫管法檢討修正作業，包括確立部會權責、完備經濟誘因、強化行政管制及增加調適規定等，並將溫管法更名為「氣候變遷因應法」，高雄市配合中央溫室氣體減量進程，持續追蹤中央修法進度，並推動 2030 年城市排放量較 2005 年減量 20%（挑戰 30%）及 2050 年淨零碳目標邁進。

(三) 國營事業帶頭降低汙染源

要求國營企業（台船、中油、台電及中鋼）提出短中長程減量計畫，環保局定期督促其推動具體改善作為，加速改善工程期程，統計未來各廠將投入近 621 億元，預估減少粒狀物、硫氧化物、氮氧化物、揮發性有機物合計 7,800 公噸。

其中興達電廠預計於 112 年 1、2 號燃煤機組除役；113 年 3、4 號機組轉備用，並分別於 114 及 115 年除役。中油公司於 110 年焚化爐及廢水處理場增設防制設備，中鋼公司於 110 年第一期煤礦封閉式建築完工（16 個倉室）、一號燒結增設脫硫設備。

(四)雙管齊下提升空氣品質

合興達電廠秋冬停機減煤、推動燃燒設備改燒天然氣。

1.興達電廠秋冬停機減煤

針對興達電廠，除了許可證登載要求每年10月至翌年3月，4部燃煤機組，2部停止運轉（停二），2部減煤35%（減二）外，110年更要求減煤運轉的2部機組，在不影響供電情況下，減煤從35%增加至50%（即以負載50%運轉）以下。

2.推動工業鍋爐改善達燃氣標準

本市轄內744座工業鍋爐於109年12月31日提前完成改善，符合鍋爐空氣汙染物排放標準。

(五)空汙改善作法

1.加速脫煤

(1)中鋼110年3月1日一座汽電共生鍋爐停燒生煤，剩餘兩座於8月底停燒生煤，總計減煤30.8萬噸。

(2)其餘汽電共生廠於110年7月23日召開生煤使用管控規劃會議，協商於110年秋冬空品不良（9月至翌年4月）減煤，預計減少16萬噸。

(3)110年起興達電廠擴大減煤30日，新增4月1日至15日及9月16日至30日，共計30日的減煤時間，預估多減煤15萬噸、汙染減量（SO_x+NO_x）170噸。

(4)大林電廠燃煤機組於秋冬季節空品不良期間（每年10月至隔年3月）配合減排，預計減煤50萬公噸。

(5)中聯公司現有2座熱風爐，其中1座燃煤為生煤，另1座則為分批燃燒生煤或木質顆粒（非混燒），將於111年將燃料改為天然氣，約可減煤1.2萬公噸及木質顆粒1,600公噸。

2.前二十大工廠協談減汙

追蹤中長程減量計畫，本市前二十大工廠汙染排放佔全市工廠排放76%，其中國營企業約佔65%，因此為本市固定汙染源管制主要重點之一。110年較去年多投入121億元，削減量提升2,945公噸，110年改善工程共有33件，110年除了將持續追蹤前二十大工廠改善工程外，預計將擴大列管制前30大工廠，將可列管本市工廠總排放量約80%。

3.推動「高雄市電力設施空氣汙染物排放標準」

促使台電及汽電共生廠採行低汙染製程及高效防制技術，屆時將可減少硫氧化物、氮氧化物合計約1萬公噸。在排放標準通過前，本府積極輔導轄內52座電力設施提前符合標準，至110年7月底，有26座電力設施

提前符合，但仍有 26 座無法符合，其中 10 座改善中，16 座仍在規劃中。

4.改善中油廢氣燃燒塔 Flare 使用次數

要求中油（大林廠、林園廠）提出改善規劃，110 年 1 至 7 月中油大林煉油廠使用事件日為 1 日，改善率 95%；林園石化廠使用事件日為 0 日改善率 100%。

5.完善大社工業區監測網

大社工業區雖非特殊性工業區，但為確保民眾健康，參照臨海、林園特殊性工業區監測方式辦理，於 110 年 1 月份完成建置大社工業區監測網，並整合環保局、環保署及經濟部工業區之空品監測數據於「大社工業區空品監測網」，楠梓區五常里測線自 103 年 12 月起為每日監測，於 110 年 4 月份新增工業區東側（大社區三奶里）OP-FTIR 測線，工業區南側測站（大社區三奶里南端）預計從 111 年提前於 110 年 9 月底完成架設，10 月開始每日監測。

6.楠梓加工出口區異味改善

經稽查檢測、輔導及業者自主改善後，異味已明顯去除，人民陳情案件數已大幅減少（108 年 222 件、109 年 105 件、110 年 31 件）。另環保局 110 年起已於園區派駐人員，如有陳情則可於 30 分鐘內抵達現場進行異味來源調查及要求工廠改善。

7.汰換高污染運具

高雄市積極汰換高污染運具（一至四期老舊機車及柴油車），110 年一至四期老舊機車汰舊數為 3 萬 4,022 輛、一至三期大型柴油車汰舊 1,051 輛。

8.營建工程管制

ABC 管理法（將欲執行的項目分成重要與次要兩種等級，以便在有限的查核量能進行有效的分配，達到管理成效最大化、加強管理及節約成本的目的）導入營建工程管制，強化營建工地自（智）主管理，以「業者自律」、「公私協力」、「政府加強稽查」落實營建工程空氣污染管制，輔導營建業者利用空氣盒子、全方位監控系統（CCTV）系統、噪音感應器、監測看板及建置衛環職安智慧系統等提升自主監控，同時加裝高空塔等噴灑系統強化應變作為，減少污染。以「小港醫院 BOT 醫療大樓新建工程」為示範場址，其後續推廣應用至其他工地。

(六)大林蒲遷村計畫

- 1.大林蒲遷村計畫各項工作及所需經費，已納入行政院 108 年 10 月 8 日核定經濟部之「新材料循環產業園區」計畫（計畫總面積 301.28 公頃【含產業用地 210.91 公頃】），其中第一區：大林蒲地區約（154 公頃，第

二區：南星自貿港區二期與原遊艇專區，約 147.28 公頃。總經費 1,045.69 億；遷村經費 589.81 億），由經濟部委託本府代辦遷村工作。

2. 經濟部「新材料循環產業園區設置計畫」依 109 年 4 月第 374 次環評大會決議，進入第二階段環評。為爭取對居民最有利之遷村條件，本府與經濟部多次會議研商，並與當地里長及議員溝通後，完成「大林蒲遷村安置計畫書（草案）」，並於 110 年 2 月 5 日公開遷村計畫書。
3. 本府與經濟部於 110 年 3 月 13 日，在當地召開第一場計畫草案說明會，由市長親自向居民詳述遷村計畫內容，並聽取民眾意見，希望達成共識後，納入修正遷村計畫書。
4. 110 年 4 月 10 日本府於中油大林蒲活動中心成立「大林蒲遷村服務中心」，由陳市長率市府局處首長與前鎮小港區民代共同揭牌啟用，並有諮詢專員進駐，提供鄉親面對面服務。
5. 本府將全力配合經濟部上開計畫期程，辦理大林蒲遷村作業委辦事項，以期早日改善大林蒲居民的生活，同時促請經濟部儘快擬定遷村安置專案計畫，並完成「可行性規劃」、「環境影響評估」及「都市計畫變更」等產業園區報編作業。
6. 本府衛生局已委託專業機構執行「108 年至 109 年大林蒲及鳳鼻頭地區居民健康照護計畫－尿液砷追蹤」，針對 105 至 107 年間參與大林蒲及鳳鼻頭地區各健康照護等計畫，尿液砷濃度偏高之受檢者，持續追蹤照護。截至 110 年 7 月底，已有 477 位民眾受檢。
7. 為持續照顧當地居民，本府衛生局在大林蒲遷村作業相關會議已提案編列經費進行居民健康追蹤計畫，共計 1,080 萬元。所提經費需求已併於本府代辦大林蒲遷村調查及評估作業新增項目，納入遷村計畫書（草案）說明，將由經濟部納入向行政院提報之修正計畫中，由本府及經濟部共同向行政院爭取。

五、建置高雄海綿城市

(一)強化系統性防災能力

1. 抽水截流站（82 處）及車行地下道（13 處）

各相關設施每年度均委託專業廠商每月進行保養及每週進行設備運轉測試，並由市府水利局每兩週進行現場督導；防洪設施於汛期期間除部分抽水站及車行地下道無值班室外，其餘均有固定人員 24 小時駐守，視需要依標準作業程序操作。

2. 移動式抽水機

本府水利局轄管 6 英吋以上移動式抽水機組計 134 台，其中 120 台已預

布於本市易積淹水點，每年度均依規定完成例行性保養，並與中央災害防救部會及直轄縣市政府相互申請支援移動式抽水機。

3.防汛備料

目前備有沙包 5,200 包、太空包 500 包、防汛塊 498 塊，以及新型防汛擋板 770 片。

4.110 年度各區公所防汛搶險開口契約

110 年度各區公所合計匡列 4,405 萬元，本府水利局並匡列 2,500 萬元辦理防汛搶險開口契約以因應區公所防災能量不足時，給予充分支援。

5.滯洪池

本市已完成 15 座滯洪池，總滯洪量約 326.6 萬噸（五甲尾滯（蓄）洪池，預計 110 年底完成，增加滯洪量約 60 萬噸），目前均已排空並保持常態呆水位。

6.110 年度已辦理水患自主防災社區教育訓練 14 場次及演練 5 場次，並預計辦理土石流自主防災社區兵棋推演及精進實作計 27 場次，目前已完成 10 場兵棋推演；同時持續推動自主防災社區輔導建置，並舉辦教育訓練加強各區防災承辦人員防災觀念。

7.延續 109 年「高雄市智慧防汛網推廣建置計畫」，110 年預計新建 30 支淹水感測器、6 站水位站、4 站 CCTV 影像監控站及汰換 8 站 CCTV 影像監控站，針對本市易淹水區域強化水情監控設備，並整合至智慧防汛平台及高雄市水情 e 點靈 LINE APP，增進效率及準確性以提升災害資訊分析及決策應變能力，同時提供民眾查詢氣象、即時水情與各項警戒資訊。

8.本市抽水站新建及防汛設備更新改善計畫

(1)既有抽水站及機組更新

目前規劃更新五甲尾抽水機組、大義抽水站發電機等共 21 站及寶業里滯洪池 45 組機組，經費需求計約 2 億 618 萬元，110 年度編列 7,920 萬元，執行中地點分別為五甲尾、潭底、永達、海成及哈瑪星等抽水站等。

(2)新建抽水站

辦理梓官區中正路抽水站新建工程及 L 幹線抽水站等計 8 處，經費需求計約 6 億 5,820 萬元，目前已完工 2 案，施工中 2 案，另 4 案目前規劃中。

(3)既有移動式抽水機佈設點位提升固定站

目前規劃大寮區拷潭里內坑歡喜大樓、橋頭區鹽埔橋等計 32 處，經

費需求計約 6 億 4,945 萬元，亦將視預算編列及爭取中央補助情形，預計分 5 年內完成。

(4)移動式抽水機組汰舊換新

經測試及評估逾年限機組需汰換部分計有 12 英吋 53 台、10 英吋 2 台、6 英吋 20 台，另須擴增新購機組部分計有 16 英吋 6 台、12 英吋 7 台、6 英吋 5 台，經費需求計約 1 億 1,380 萬元，預計分 3 年完成汰舊換新。

(二)加速解決淹水問題

1.110 年 6、7 月積淹水點

(1)曹公圳（近青年路）

A.積淹水原因

曹公圳於鳳山火車站為明渠型式，承擔曹公路以西、澄清路以東及曹公圳南北兩側地區排水，其下游銜接大港圳及寶珠溝系統，屬該排水系統之最上游端。大港圳因有排水瓶頸，而造成最上游鳳山地區曹公圳周遭一帶積淹水問題。

B.改善措施

依原規劃報告集水分區，重新調整曹公圳排水分流系統，規劃自青年路二段處將現有曹公圳排放方向更改為向東流至鳳山溪，減少因大港圳排水瓶頸造成之曹公圳排水不良情形。

(2)鳳山行政中心（光復路二段）

A.積淹水原因

鳳山行政中心屬鳳山周邊區域相對低窪處，加上曹公圳因下游大港圳排水瓶頸造成排水不良，水位壅高後，自澄清路、文建街及青年路二段回灌至光復路二段鳳山行政中心一帶，而使該區域產生積淹水災情。

B.改善措施

自 108 年起完成鳳山行政中心一帶包含澄清路箱涵清淤、中山西路與澄清路增設導水涵管、曹公圳分流系統清淤、中山西路倒虹吸清淤等排水改善工程，另目前施工中包含光復路二段（澄清路至中山西路 378 巷）北側道路側溝改善工程及設置澄清路、文建街、青年路二段於接入曹公圳處設置舌閘，俟完成後以期改善鳳山行政中心一帶積淹水災情。

(3)萬壽大排接入鼓山一路至五福路一帶

A.積淹水原因

時雨量超出標準、山區逕流量過大以及下游高雄港潮位問題，導致本路段排水不及情形。

B.改善措施

經檢視，沿線排水幹線淤積狀況尚可，鼓山區排水改善規劃已完成期中報告，將併同提出本處積淹水點改善方案。

(4)鹽埕區公園二路與真愛路口

A.積淹水原因

時雨量超出標準、下游高雄港潮位問題，導致本路段排水不及情形。

B.改善措施

經檢視，係公園二路側溝沿線溝內淤積、路樹竄根導致排水不良，將請清潔隊加強周邊側溝疏通，並由本府水利局派員改善路樹竄根，另鹽埕區排水改善，將針對本處積淹水點提出相關方案。

(5)仁武區仁和南街周遭區域淹水潛勢地區

A.積淹水原因

仁和南街上游為早期農水署灌溉渠道，作為排水使用，可能有部分瓶頸段導致冒水情況。

B.改善措施

對仁和南街排水渠道淤積及瓶頸點進行檢視工作並改善；另邀集相關單位針對上游觀音湖埤塘協商水位調控，以改善下游積淹水情形。

(6)仁武區義大二路及水管路口淹水點

A.積淹水原因

仁武區義大二路與水管路口為道路最低點，道路開闢後所增加之地表逕流均匯集至此，且該道路橫越烏林排水導致排水斷面縮減，遇強降雨時水位壅高無法即時排水，造成路面積淹水。

B.改善措施

a.短期方案

於該處烏林排水穿越義大二路上游加高護岸，改善溢淹情形，另檢視仁武區水管路及義大二路側溝排水設施排水瓶頸段，並速辦理改善。

b.長期方案

烏林排水規劃報告已於98年核定，後續規劃治理計畫，完成後提送經濟部水利署公告並據以爭取經費辦理相關工程。

(7)岡山區嘉峰路涵洞

A.積淹水原因

本區域地勢相對低窪，高速公路兩側邊坡水流匯集於此，另加上嘉峰路、嘉峰路2巷等降雨逕流及潭底水位高漲時會有迴水、內水無法排出等情況。

B.改善措施

- a.短期方案：於高速公路東、西側溝新設自動閘門、佈設移動式抽水機及太空包阻止倒流。
- b.長期方案：於高速公路東側潭底排水護岸加高及新設抽水機、集水井。

2.109年8月25日豪雨，因西南風增強挾帶強降雨侵襲高雄，經市府水利局盤點淹水區域，並針對積淹水熱點提出改善方案，經初步盤點預計向中央爭取經費辦理「規劃檢討」、「治理計畫」及「應急工程」，目前辦理情形如下：

(1)規劃檢討

水利局已於109年底核定規劃檢討第三批次計畫，總經費1,254萬元，共計4案，包含「大遼、牛食坑、潭子底排水系統規劃檢討」、「福安及竹子門排水治理計畫」、「寶珠溝排水系統規劃」及「鹽水港溪排水系統規劃」，目前規劃中。

(2)應急工程

水利局已於110年2月核定110年度應急工程，共計22件，總經費約3.08億元，目前已完工5件，其餘施工中。

(3)治理工程

水利局於110年6月核定治理工程第6批次，共計15件，總經費約15.2億元，目前皆辦理設計中。

3.雨水下水道設施普查

依據普查結果：

- (1)箱涵破損程度較為嚴重者計236處緊急辦理修繕，以維護雨水下水道箱涵結構並保障用路人通行安全，於109年度全數修繕完成。
- (2)一般破損計679處，109年度完成修繕476處，110年持續辦理輕微破損處計233處，目前已完成59處，後續持續辦理。

4.水利局清疏作業

(1)高屏河流域疏濬作業

110年編列4,485萬元，疏濬河段為新威大橋上游段，預定疏濬量為60萬方，預計111年6月完工。

(2)市管區域排水清疏

110年經費8,000萬元，完成清疏長度148公里，清除土方量16萬6,000立方公尺，已完成年度目標，後續辦理滾動式調查，視需要進行清疏。

(3)中小排水

110年經費3,500萬元，完成清疏長度約112公里，清除土方量約3萬7,000立方公尺，已完成年度目標，後續辦理滾動式調查，視需要進行清疏。

(4)雨水下水道清疏

110年度編列7,200萬元，預計清疏約23公里，清疏土方量約9,000立方公尺。目前已完成清疏4.05公里及2,000立方公尺。

(5)野溪清疏

110年度向行政院農業委員會爭取1,530萬元，辦理那瑪夏區旗山溪與那次蘭溪匯流口上下游清疏工程，預計清疏土砂量15萬立方公尺。

(三)建構本市二代水情中心

因應智慧城市發展，水情中心除原有防災應變中心、水利機電設施監控、水情監視等功能外，規劃納入汙水營運、雨水下水道相關監控與管理系統，並提升與整合資訊、空間配置及會議系統等硬體設備，本案於110年5月開工，工程經費1,683萬元，預計110年9月前完成。

(四)強化水利工程建設

1.滯洪池工程

截至110年7月本市已完成15座滯洪池，總滯洪量約326.6萬噸。109年辦理五甲尾滯（蓄）洪池（60萬噸），目前施工中，預計110年底前完成，總滯洪量約386.6萬噸。

2.美濃市區積淹水改善計畫

(1)淹水原因

豪大雨期間美濃溪水水位高漲，導致洪水易由保護標準不足之渠段溢出，另因部分跨渠構造物梁底及跨距不足，影響通水斷面。

(2)改善對策

優先針對急要段進行改善，包含美濃湖排水之無名橋拆除、永安橋及泰順橋改建、美濃湖上下游護岸整治及加高、山下排水收集系統改善工程、美濃排水整治及設置系統調節池工程（三治水，含分洪箱涵C幹線連結系統長度225公尺及調節池0.58公頃），目前辦理發包作業中，整體工程預計112年底前完工。

3.永安區永安、永華聚落積淹水區改善計畫

(1)淹水原因

永安地區容易受大潮影響，易致內水排除不及造成淹水災情，加上永達路既有側溝排水斷面不足，且在各街口橫向接入之側溝底高程比永達路側溝高程低，無法重力排水。

(2)改善對策

北溝排水 2K+000~2K+100 改善長度約 100 公尺，已於 109 年完工。持續辦理北溝排水中下游整治及永達路排水系統治理工程，整體工程預計 111 年底前完工；另於永安路、永華路辦理應急改善工程，預計於 110 年 9 月及 111 年 5 月完工。

4.岡山潭底地區積淹水改善計畫

(1)淹水原因

因土庫排水水位高漲，造成潭底及五甲尾排水不易排水，影響潭底及嘉興里等低窪地區造成淹水，目前市府已陸續針對該系統進行檢討並同步進行改善中。

(2)改善對策

改建潭底小排水雙側坡面護岸長度 430 公尺，增設田厝排水左岸自高速公路以東既有防洪牆長度 200 公尺，改善潭底排水嘉峰橋上游段既有護岸長度 137 公尺及潭底抽水站入流渠道、增設攔汙柵 1 座、進水井 1 座、抽水機 1.2CMS (0.3CMS*4 台) 及自動閘門 10 座，同時於嘉峰路高速公路下涵洞排水一帶新設集水井 3 座、防水閘門 4 座、0.3CMS 抽水機 2 台及 0.5CMS 抽水機 1 台，以上均已於 109 年及 110 上半年陸續完工。另為解決土庫排水高漲問題，辦理五甲尾滯（蓄）洪池工程，預計 110 年底前完工。

5.大社區永宏巷積淹水改善計畫

(1)淹水原因

永宏巷部分路段因北側佈設眾多化學運輸管線群無法設置側溝，另上游集水區面積 40 公頃，致降雨時大量地表逕流匯流入排水明溝，再流入永宏巷，導致排水系統斷面不足，使南邊側溝溢淹，造成路面積水。

(2)改善對策

辦理永宏巷既有兩水箱涵上游段延伸至興工路，新設兩水箱涵長度約 150 公尺，經費約 1,000 萬元，已於 110 年 4 月開工，預計 110 年 9 月完工。

6.仁武烏松地區排水系統整治

(1)淹水原因

因後勁溪八空橋附近及其下游部分渠道尚未整治形成通水瓶頸，導致

曹公新圳於 107 年 0828 豪雨產生溢堤以及市區內水無法順利排洪。

(2)改善對策

中山高下游護岸約 50 公尺處拓寬工程(改善長度約 50 公尺)，於 109 年竣工。持續辦理拓寬八空橋上游右岸拓寬(約 42 公尺，並於八空橋橋梁下方增設橋臺保護工)、仁武橋上游至中山高速公路橋約 215 公尺護岸改善、台塑段護岸改善 830 公尺及由高速公路局辦理中山高橋梁改建等各項工程，整體預計 114 年底完成；另於仁武區澄觀路 1588 巷新設抽水機組 2 台(0.35cms，預計 110 年底前完工)及鳥松區美山路新建雨水下水道共計 430 公尺(預計 111 年 1 月完工)。

7.仁武區鳳仁路、澄觀路路口積淹水改善計畫

(1)淹水原因

A.本區域之地勢相對較低窪，且鳳仁路東側原作農業區使用，但目前已大部分開闢為工廠，導致地表逕流增加。

B.本區域之降雨逕流主要排入澄觀路上之 C2 雨水幹線箱涵，由於曹公新圳水位高漲時會有迴水現象，使 C2 雨水幹線箱涵滿水，以致本區域之降雨逕流無法有效快速排入 C2 雨水幹線箱涵。

(2)改善對策

已於 109 年底完成整體評估，各改善方案涉及管線障礙，目前正協調遷改。

8.大寮區排水積淹水改善計畫

(1)淹水原因

豪雨期間以內坑路歡喜鎮大樓周邊、大寮區 88 快速道路下之 188 線內坑路沿線淹水災情較嚴重，係因歡喜大樓側以南地勢低窪，使北側山坡地流容易灌入及內坑路洩水孔無法有效截流所致。

(2)改善對策

於拷潭排水中、上游新建側溝 586 公尺、新增洩水孔約 97 組及拓寬渠道 330 公尺，並於內坑路改善道路側溝 614 公尺，以上於 109 年度完成。持續辦理拷潭排水整治(拷潭橋~歡喜鎮大樓)約 3,092 公尺，預計 110 年 10 月發包施工，112 年底前完成；另新厝路雨水下水道新建工程(長度 397 公尺)已於 110 年 4 月開工，預計 111 年 4 月完工。

9.愛河流域排水系統整治

(1)愛河流域所造成淹水問題與愛河主流水位有密切關係，目前本府水利局辦理愛河流域規劃檢討，方案如下：

A.中游段渠道拓寬

利用愛河中游段水利用地、園道用地及公園用地，拓寬渠道 10 至 20 公尺，並於無名橋、龍心橋及博愛橋等愛河左岸處增加通水箱涵，以增加通水面積。

B. 改建或拆除阻水跨河造物

因治平橋閘門及寶珠溝閘門已無汙水截流功能，為避免阻礙水流評估兩座閘門進行拆除。

C. 如無法辦理橋梁改建或拓寬，則就護岸高度不足處進行護岸加高，提高防洪高度以提升保護標準。

(2) 本案可使愛河主河道通水能力增加，降低愛河主流水位，以容納周邊下水道系統排入之水體及周遭逕流，改善市區淹水問題。

(3) 規劃報告已於 109 年 12 月底核定，目前辦理規劃及用地範圍線劃設作業，俟水利署核定計畫及用地範圍線公告後，將向中央爭取經費辦理改善工程。

10. 楠梓右昌地區積淹水改善計畫

(1) 淹水原因

主要淹水區域為右昌地區中泰街、元帥廟周邊及援中港區，因地勢局部低窪，地表逕流流往該處；另後勁溪水位高漲時內水無法順利排洪，以致豪大雨時有積淹水情形發生。

(2) 改善對策

A. 於右昌地區逐年向中央爭取經費辦理雨水下水道、側溝等排水改善工程，建置完善收集系統，以疏通水路及打通瓶頸；另因氣候變遷，超越 5 年重現期之極端降雨情形增加，研擬於廣昌排水西側設置滯洪池，可有效降低洪峰水位，發揮滯洪效果，使雨水下水道能有效排水，改善積淹水情形。

B. 於援中港地區新建抽水站一座，配合新台 17 線開關時，於東側路權線設置東側側溝收集援中港低窪地區之排水，遇後勁溪水位高漲時，可將內水排出。

11. 鹽埕區北斗抽水站與周邊排水改善工程

(1) 淹水原因

鹽埕區因先天地勢低窪且長期受鼓山山區外水影響，導致七賢抽水站未能滿足抽水需求。

(2) 檢討對策

為減輕七賢抽水站負荷，依高低地分流概念將集水區重新劃分，並新建北斗抽水站（增加 6CMS 抽水量，另有 2CMS 備援機組），可

與七賢抽水站聯合操作、相互支援，同時興建建國四路與北斗街引流箱涵，提升七賢路、興華街一帶排水效能。

(五)改善各區易淹水點

本案係綜整雨水下水道普查成果，找出易淹水點與雨水下水道關聯性及積水原因，在檢討規劃後，爭取營建署補助辦理改善作業。

109 年完成路竹區金平路、大樹區瓦厝街、仁武區大正路、楠梓區德民路、軍校路等 11 處淹水改善工程，總計投入經費 1 億 8,996 萬元。

110 年度已完成大社區平和路二段、鳳山區衛武營、三民區孝順街 505 巷、旗山區延平一路 468 巷、鳳山區光復路等 8 處，總計經費 4,673 萬。

後續持續積極辦理改善計畫，預計 112 年前完成 31 處易淹水點改善。

六、落實民生建設與觀光行銷

(一)道路、橋梁開闢工程

本府積極整合規劃道路橋梁建設，爭取中央補助及改善路網交通，以提高道路交通服務功能，強化生活圈路網之完整性。110 年 1 至 7 月執行道路及橋梁工程共 48 件，擇要如下：

1.高雄生活圈道路系統建設計畫－營建署補助工程

(1)高雄市濱海聯外道路開闢工程（北段道路）（新台 17 線）

自台 17 線進入高雄市北界後，沿援中港軍區跨越後勁溪向南銜接中正路至左營南門圓環。道路長約 7 公里，寬 40~50 公尺，跨越長約 130 公尺之後勁溪橋。目前以德民路為界分南北二段，北段工程全長 2,100 公尺，路寬為 50 公尺，所需經費約 11 億 2,249 萬元。第 1 標工程已於 110 年 5 月 25 日完工；第 2 標工程於 109 年 5 月 29 日開工，預定 110 年 12 月底完工。

(2)大寮區鳳林二路 381 巷拓寬工程

自省道台 25 鳳林二路往西至大崎腳橋止（不含橋梁），長約 98 公尺，為都市計畫 20 公尺寬道路，總經費 6,044 萬元，本府已完成用地取得，由內政部營建署施工，109 年 8 月 4 日開工，預定 110 年 8 月完工。

(3)岡山區 10-20 號都市計畫道路開闢工程

自岡山區岡山北路至育才路止，屬 10 公尺寬都市計畫道路，長度約 510 公尺，總經費約 3,772.4 萬元，110 年 5 月 3 日開工，預計 111 年 1 月底完工。

(4)大寮區民智街拓寬工程

位於大坪頂以東都市計畫，自大漢路往東約 485 公尺銜接 12 公尺寬民智街，總經費 1 億 2,462.9 萬元，已於 110 年 6 月 16 日決標，待地

上抵觸物拆除及電桿下地後進場施作。

(5)左營區緯六路（海景街至海富路）道路拓寬工程

緯六路屬 20 公尺寬計畫道路，拓寬範圍自海景街至海富路止，長約 105 公尺，總經費 484 萬元，已於 110 年 3 月 2 日完工。

(6)大寮區光明三路 1078 巷拓寬工程

自光明路三段往東北長約 381 公尺，現況約 4 公尺寬供通行，總經費 4,793 萬元，110 年 7 月 14 日工程決標，8 月 6 日施工前會勘。

2.前瞻計畫－營建署補助工程

仁武區霞海南二街（九番埤排水溝）道路改善工程，經高速公路涵洞往榮總方向，總經費 303.7 萬元，110 年 6 月 18 日開工，預計 110 年 10 月完工。

3.前瞻計畫－經濟部工業局補助工程

大寮區市道 188（10K+020~10K+560）北側拓寬工程，變更和發產業園區南側部分公共設施用地為 5 公尺寬道路用地，並為利進出配合調整與台 29 轉角為半徑 10 公尺，總長約 670 公尺，總經費 2,400 萬元，110 年 8 月 17 日工程決標。

4.中油補助工程

(1)林園區清水岩路改善開闢工程

清水岩寺旁道路可銜接 15~20 公尺寬都市計畫道路（清水岩路），長約 180 公尺，總經費 1 億 500 萬元。都市計畫個案變更已由內政部都委會 110 年 4 月 13 日審查通過，110 年 7 月 6 日公告發布實施，110 年 8 月 18 日流標，將重新上網公告。

(2)林園區後厝路 200 巷（自苦苓腳重劃區往東）打通工程

西起林園後厝路 20 巷，東至後厝路 200 巷路口，長約 145 公尺，計畫寬度 25 公尺（含兩側各 5 公尺寬園道用地綠化步道），總經費 6,209 萬元，110 年 7 月 26 日決標，預計 9 月上旬開工。

(3)林園區椰樹東巷 38 弄開闢工程

自椰樹 6 巷往東約 63 公尺銜接既有椰樹東巷 38 弄，長度約 63 公尺，都市計畫 10 公尺寬道路，總經費 2,009 萬元，目前規劃設計中。

5.其他重要道路工程

(1)增設國 10 東行北上國 1 匝道

自大中路文慈路口附近之高環預留匝道銜接口，沿大中路東行銜接至現有大中路往一高之北上匝道，長約 1.1 公里，總經費約 6 億 4,200 萬元，已於 110 年 4 月 19 日完工。

- (2)內門觀光休閒園區主要聯外道路開闢工程
北側銜接台3線及中正路，南側銜接園區，長約450公尺（含橋梁150公尺）、寬10公尺，總經費2億1,465萬元，已於110年5月14日完工。
- (3)仁武區義大二路3k+700道路改善工程（高52線3K+800~3K+920緊急搶修工程）
自仁武義大二路3k+700往北至186甲線道路，長約280公尺，道路寬約25公尺，總經費1億1,848萬元，109年12月17日決標，109年12月30日開工，預計111年1月完工。
- (4)內門區中埔里衙門口西段道路拓寬工程
西段長約180公尺，寬7公尺，總經費1,205萬元，已於110年1月4日完工。
- (5)梓官區進學路北側8米計畫道路開闢工程
自進學路往北開闢至信安街止，屬8公尺寬都市計畫道路，長度約265公尺，總經費1億2,180萬元，辦理用地取得及規劃設計作業中。
- (6)三民區建國三路46巷計畫道路拓寬工程
現況寬約6公尺，開闢長約12公尺、寬12公尺都市計畫道路，總經費2,196.1萬元，辦理都市計畫道路寬度變更中，預計110年底公告實施。
- (7)新興區逍遙園北側計畫道路開闢工程
西起六合一路55巷，東至錦田路，長度約160公尺，屬寬6公尺都市計畫道路，總經費1,181萬元，已於110年1月25日完工。
- (8)鳳山區文聖街（華山街以北路段）拓寬工程
拓寬至寬8公尺都計道路，長約32公尺，總經費1,109萬元，已於110年4月22日完工。
- (9)國道十號燕巢交流道延伸高46線銜接186甲道路工程（銜接186甲線替代便道）
自高47起至186甲線止，長約570公尺，寬10公尺，總經費3,614萬元，已於110年3月31日完工。
- (10)鳳山區博愛路（經武路至鳳山溪）拓寬工程
位於鐵路地下化園道開闢工程（鳳山計畫）東側，為25公尺寬都市計畫道路，長約310公尺，總經費約4,510萬元，已於110年5月28日完工。
- (11)茄萣區文化路79巷22號南側計畫道路開闢工程

都計道路長約 110 公尺、寬 8 公尺，總經費 850 萬元，已於 110 年 5 月 27 日開放通車。

(12) 苓雅區河北路打通至凱旋一路道路開闢工程

屬 6 米寬計畫道路，由河北路轉角處打通至凱旋一路，長度約 25 米，總經費 953 萬元，已於 110 年 3 月 24 日完工。

(13) 鳳山區中崙路西段改善工程

自五甲一路至南北向中崙路長約 380 公尺，利用現有水利溝寬度約 2 ~ 2.5 公尺加蓋作道路使用，改善後可拓寬至 8~9 公尺寬。總經費 916 萬元，規劃設計中。

(14) 六龜區高 133 線原址便道工程

位於六龜區高 133 線，坍方路段全長約 450 公尺、寬約 8 公尺，總經費 3 億 8,000 萬元。本案採原址重建方式施工，囿於該處上邊坡地質尚未穩定，因應當地民眾交通需求，於 108 年以溪底便道作為短期方案施作，惟因 109 年 5 月連日降雨，導致溪河暴漲造成工區結構物及路堤沖毀，經邀請專家至現場評估災損後續處置，專家建議採山上原址便道（路堤式）工程修復，原址便道所需經費約 4,200 萬元，110 年 1 月 26 日開工，預定 110 年 10 月完工。

(15) 大林蒲遷村安置地增設道路工程

經濟部委辦，本府工務局新工處配合大林蒲遷村作業期程依地政局辦理安置地配地街廓新闢道路共計 21 條，其中 15 公尺寬道路 1 條、10 公尺寬道路 17 條、8 公尺寬道路 3 條（仍視政策調整），總經費 3 億 6,000 萬元，規劃設計中。

(16) 南星路車道拓寬及安全提升改善計畫

交通部航港局委辦，改善範圍為台 17 線路口至丹山一路路口，長約 350 公尺，總經費 4,000 萬元，規劃設計中。

(17) 鼓山區龍德新路拓寬工程

利用龍德新路南側、東側公設地增加車道，向南及向東拓寬 6 公尺，拓寬範圍自新德路至大順一路長約 675 公尺，拓寬後路寬 26 公尺，及博愛路自愛河之心往北至龍德新路快慢車道分隔島移除，長約 154 公尺，110 年 2 月 19 日開工，已於 110 年 7 月初開放通行。

(18) 鼓山區龍德新路拓寬及往東延伸跨越愛河橋梁工程

由博愛路打通至新德路，長約 210 公尺、寬 20 公尺道路。橋梁：龍德新路向東跨愛河至河堤南路橋梁，採鋼橋形式，長度約 190 公尺（橋梁 70 公尺、引道 120 公尺），總經費 2 億 6,155 萬元，規劃設計中。

(19)林園區 14-2 道路後續綠地改善工程

自 14-2 道路往南銜接至既有西汕路（汕尾海堤），為都市計畫綠地用地，開闢範圍寬 15 公尺、長約 17 公尺，總經費 746 萬元，已於 110 年 7 月 21 日開放通行。

(20)六龜區 133 線道路重建工程

中長期重建工程，長 450 公尺、寬 8 公尺，包含橋梁工程、擋土排樁工程、擋土牆工程、上邊坡工程、擋水牆工程、道路工程、排水工程等，總經費 7 億 3,300 萬元，規劃設計中。

(21)仁武區仁心路道路拓寬工程（第一期）

由鳳仁路起至成功路（7-11）止，現寬約 6~13 公尺，長約 973 公尺，都內部分約 933 公尺為 15 公尺寬計畫道路，都外部分約 40 公尺，總經費 2 億 2,184 萬元，辦理用地取得中。

(22)高雄軟體園區擴區（二期）開發工程

位於高雄軟體園區北側，開闢東西向道路長約 290 公尺、寬 20 公尺，南北向道路長約 190 公尺、寬 20 公尺，總經費 9,450 萬元，規劃設計中。

(23)高雄港洲際貨櫃中心聯外貨櫃專用道開闢工程

西起台機路、大業北路、中鋼路、沿海二路、沿海三路至沿海四路止長約 8,376 公尺道路，總經費 14 億 343 萬元，110 年 7 月勞務招標完成，規劃設計中。

(24)高雄市區濱海聯外道路開闢工程（南段工程－德民路至中海路）

延續北段工程，北起德民路，南至中海路，長約 1,800 公尺，屬 50 公尺寬都市計畫道路，以及中海路拓寬至軍校路，屬 45 公尺寬、長約 590 公尺都市計畫園道，總經費 8 億 5,414 萬元，向內政部營建署爭取補助中。

(25)大寮區鎮潭路高程改善工程

為已開闢都市計畫 12~24 公尺寬都市計畫道路，因地方民意反映由小港往大寮方向轉彎路段正位於下坡處，影響民眾通行安全，建議應辦理道路改善，總經費 710 萬元，110 年 7 月 14 日決標，待營建署圖說審查完竣申報開工。

(26)左營區左營大路 372 巷開闢工程

自左營大路至元帝路止，6 公尺寬都市計畫道路，長約 184 公尺。自左營大路起 60 公尺土地徵收於 90 年 6 月發放補償完畢，總經費 1 億 2,653 萬元，辦理用地取得中。

(27)鳳山區八德路 100 巷改善工程

自八德路往北至文仁街止，為計畫道路 8 公尺寬道路，長約 100 公尺，總經費 643.7 萬，預計 110 年 8 月底申報開工。

6.橋梁工程

(1)桃源區龍橋改建工程

長 80 公尺、寬 6 公尺，總經費 6,406 萬元，由本府原民會設計，委由本府工務局代辦工程，已於 110 年 4 月 7 日完工。

(2)桃源區建國橋改建工程

橋長 127 公尺、橋寬 6 公尺，總經費 9,523 萬元，原民會委託代辦工程，108 年 11 月 29 日開工，預定 111 年 1 月底前開放通車。

(3)前鎮區中山四路東側前鎮運河銜接凱福街車行橋工程

長約 54 公尺，規劃 2 車道（6 公尺寬）及 1 實體人行道（2 公尺寬），總經費 1 億 487 萬元，109 年 11 月 27 日開工，預定 111 年 1 月底前開放通車。

(4)鳳山區頂庄一街銜接寶陽路橋梁工程

位於鳳山區頂庄公辦市地重劃及中崙牛寮區段徵收間，跨越鳳山溪，橋梁寬 15 公尺，長約 58 公尺，總經費 1 億 1,692 萬元，110 年 8 月 17 日流標，將重新檢討後再上網公告。

(5)林園區港嘴橋改建工程

位於港嘴路 136 巷上，都市計畫寬 12 公尺，配合橋梁引道工程範圍長約 35 公尺，總經費 1,379 萬元，已於 110 年 4 月 16 日完工。

(6)大樹區水寮橋改建工程

現況橋梁長約 5 公尺寬，淨寬約 9 公尺，改建拓寬至 12 公尺，總經費 649.8 萬元，已於 110 年 7 月 14 日完工。

(7)阿蓮區中路橋減墩工程

位於本市阿蓮區與台南市歸仁區交界，現況橋梁寬約 4.6 公尺，長約 156 公尺，原二仁溪深水區長度約 60 公尺共 5 橋墩 1 橋台，整建為 2 座跨距 30 公尺 1 橋墩 2 橋台，橋寬依原有（含護欄）5.2 公尺，總經費 2,650 萬元，規劃設計中。

(8)前鎮媽祖港橋改建工程

位於前鎮區及鳳山區交界處，跨越前鎮河，連結前鎮區鎮中路（都市計畫寬 20 公尺）與鳳山區五甲三路（都市計畫寬 30 公尺、現寬約 20 公尺），現有橋長約 51.4 公尺，寬約 21.6 公尺，預計拓寬為 25 公尺，總經費 2 億 5,014 萬元，規劃設計中。

(9)梓官區通安大橋改建工程

位於梓官區中正路，跨越典寶溪至楠梓區，橋長約 100 公尺，寬 21 公尺，總經費 1 億 7,166 萬元，規劃設計中。

(10)彌陀區舊港橋改建工程

位於彌陀區舊港路（高 21 線），屬都市計畫區外，橋現寬約 8 公尺，預計施作橋寬 12 公尺、長 140 公尺，總經費 1 億 4,000 萬元，規劃設計中。

(二)本市節能 LED 路燈換裝升級

- 1.本市轄內約 24 萬餘盞路燈，經 101、104 年中央補助汰換 LED 路燈後，餘下 12 萬 2,643 盞傳統路燈已於 109 年 9 月底前換裝完成，另外考量無線傳輸訊號，於 11 個行政區先行於 109 年底前升級建置 83,340 盞智能路燈。
- 2.於 11 個行政區逐盞安裝路燈控制器升級為智能路燈，可定時監測路燈狀態，反映路燈故障狀態，還可遠端控制路燈開關、調整照度，使路燈管理更加便捷。
- 3.由「台達電子工業股份有限公司」及「神通資訊科技股份有限公司」負責 7 年本市全數路燈維護事宜，後續視廠商服務績效給付契約款項，以提升路燈服務品質，並大幅提升維修效率，每案路燈維修時數從 109 年 22 小時下降至 110 年（1 至 7 月）僅需 15 小時即可完修，維修效率仍持續提升中。
- 4.110 年 1 至 7 月維修案件數相較 109 年同期總數減少 5,500 件，減少幅度 45%，更換 LED 路燈後，整體路燈案件總數大幅下降，成效顯著。
- 5.換裝節能路燈除改善道路照明、提高環境辨識度以保障用路人安全外，也落實節能減碳之目標，電費將可節省支出約 1.08 億/年、耗電量減少 7,000 度/年及碳排放量減少 3.7 萬噸/年等，逐步朝向低碳城市邁進。

(三)共融式與特色公園

- 1.本府開闢公園綠地，注入創意美學思維，以藝術、生態、人文、多元價值等，打造不同特性的主題公園，另針對老舊公園更新改造，皆獲各界肯定。
- 2.近年來引進符合時代潮流的新思維，包括共融式遊戲場及納入公民參與機制的概念，首座由市民參與規劃完工啟用的汕頭公園，是高雄市推動特色共融公園的開端。公民參與是展現城市進步的重要一環，市府近年來持續推動公民參與公園規劃，讓公園樣貌由空間使用者的角度來決定。最重要的是當公園的新闢、改造融入了社區居民的想法，能建構出更貼

近民意的在地公園，也使居民進而對公園產生歸屬感、信任度與包容力。

- 3.110 年 1 至 7 月本府工務局養工處已辦理數場公園新闢及改造公民參與工作說明會、工作坊或座談會，如苓雅區第 60 期市地重劃區公一公園用地開闢工程、小港區坪頂里坪鳳公園遊戲場新建工程、前鎮區第 65 期及第 88 期市地重劃區內公九公園用地開闢工程、鳳山區第 77 期市地重劃區內公（兒）86 及公（兒）87 開闢工程、小港區小港一號公園改造工程等，公園規劃朝友善安全空間設計，並邀請民眾及相關議題團體（包括兒童及少福、婦女團體等）進行溝通，以達設置符合民眾使用需求的公園及遊戲場。
- 4.為推動一區一特色公園，民政局訂定「高雄市政府民政局補助各區公所辦理公園維護及改造計畫」，各公所將透過公民參與方式辦理，除納入居民意見，並融合在地特色，打造安全、友善及共融的特色公園。公園改造計畫以提案金額 150 萬為界，區分為「一般型」及「競爭型」，經聘請專家學者審查，已分別於 109 年 3 月 20 日核定一般型 8 案及 4 月 17 日核定競爭型 20 案，總核准經費 1 億餘元，目前已完成 23 座特色公園。

(四)強化路平 SOP

1.強化品質，落實道路施工標準化

定期公告年度道路刨鋪工程，預先整合管線挖埋及孔蓋下地，避免道路重複挖掘。本府已編製「瀝青混凝土刨鋪作業手冊」，本市各機關學校、管線單位及民間團體均一體適用，並將定期檢視及更新。

2.重載道路對策

高雄港洲際貨櫃中心的聯外幹道每日超過 37,000 輛重車大型貨櫃車輛進出，造成路面加速損壞，為改善路面及適應重車碾壓，在設計階段，運用科學的調查方法 DCP（動態圓錐貫入試驗），取得道路常發生破壞之軟弱基底位置與深度，進行基底改良。在鋪面材料選擇上，採用抗壓及耐磨轉爐石與高黏滯度改質 III 型瀝青，組成抗車轍耐久之優質鋪面材料重新鋪築。

3.科技導入－「養護資訊管理系統－巡查監控」

本系統可供查詢道路巡查包商即時巡查位置及歷史巡查軌跡，並提供匯出 KML 檔。110 年度啟動 AI 智能化道路巡查，本市透過運用 4 輛 AI 自動化道路巡查車，快速、精確及有系統地將巡查資料數據化（鋪面狀況指標），迅速掌握道路現況，進行路面養護及改善。

4.路平執行成果

110 年 1 至 7 月完成 275 條，約 172 萬平方公尺市區重要道路改善，包

含三民區吉林街（十全一路～熱河街）、九如二路（青島街～民族路）、左營區重上街（文自路～文強路）、文奇路（文自路～崇德路）、前鎮區民權二路（一心一路～三多二路）、樹德路（樹人路～康定路）、前金區成功一路（五福三路～六合二路）、苓雅區文橫二路（四維三路～青年一路）、新興區八德一路（中山一路～民族二路）、楠梓區東寧路（旗楠路～興楠路）、鼓山區鼓山三路（新疆路～桃子園路）、鳳山區五甲一路（中山路～國泰路二段）、凱旋路（海洋二路～南京路）、鹽埕區大勇路（富野路～大仁路）、橋頭區甲昌路（藍昌路～甲樹路）、燕巢區高 38 線（1K+850～2K+700）、彌陀區鹽港二路（安樂路～鹽港一路）、鳥松區忠義路（松竹街～恆山巷）、湖內區中正路一段（中華街～武功街）、林園區北汕路（北汕二路～牌樓）、甲仙區中山路（中正路～和安街）、岡山區仁壽南路（介壽路～國軒路）等市區重要道路改善。

5.為強化道路挖掘管理作為，協調整合道路挖掘案件，減少道路重複開挖及縮短施工工期，整合建築案件、計畫型案件及零星道路挖掘施工，結合智慧城市理念，以達到「減少道路挖掘」、「確保施工品質」、「預防災害應變」的目標。

(1)本市道路挖掘申請案件年約 1 萬 2,000 件，自 110 年開始每年以減少道路挖掘數 5%為目標，並且精進建案聯挖整合。為減少道路挖掘，落實道路挖掘案件審核機制，嚴格控管挖掘案件申請，110 年 1 至 7 月挖掘申請案共計 6,998 件，最終核准 5,303 件，較 109 年同期路證減少 214 件，下降 3.8%，其中 110 年 1 至 7 月違反道路挖掘規定件數 85 件，裁罰金額共計 136 萬元。

(2) 110 年 1 至 7 月召開 4 次「計畫性刨鋪道路挖掘整合會議」，邀集養工處、建管處、建商及管線單位針對道路刨鋪及孔蓋下地進行整合，並已協調 250 條道路刨鋪挖掘。

(3) 110 年度 1 至 7 月協調 1,671 件建案聯合挖掘與 730 件計畫型挖掘案件，減少挖掘面積約 8,331 平方公尺及減少重複刨鋪面積約 4 萬 8,469 平方公尺，並轉為挖掘管理基金收入 2,883 萬元，運用於挖掘管理資訊系統軟硬體維護、竣工品質及管線竣工圖資查測。

(4)依據「路面回填品質抽查檢驗作業要點」規定，每月列入指定抽驗案件總計約 30 件，由挖管中心會同總工室、政風室及 TAF 實驗室至現場抽驗路面厚度、壓實度及平整度，以確保路面品質。110 年 1 至 7 月抽驗 277 件，不合格 8 件，均依規定要求現場改善並予裁罰。

- (5)辦理鋪面改善工程時，併予檢討工區範圍內人手孔蓋數量，要求孔蓋齊平或下地減量，以提升路面平坦度。110年1至7月已完成孔蓋下地4,430座，孔蓋與路面齊平5,209座。
- (6)110年纜線下地已達到3.06公里的效益，順利完成鳳山區新康街237巷、新樂街及新強路331巷、烏松區明湖路、鼓山區龍巖冽泉周邊道路等10個路段，共拔除85支電桿，下地路段範圍廣達5個行政區。
- (7)為減少管線施工誤挖，首要了解道路下管線的確切位置，由工務局主動赴各管線單位召開圖資補正輔導說明會，每月列管追蹤辦理進度，本府總體圖資補正比例已達100%，符合中央所設定109年度圖資補正比例目標100%，大幅提升圖資品質。另一方面也積極建置3D公共管線圖資系統，利用3D資訊分析各類管線衝突改善圖資正確性，輔助挖掘施工，降低道路施工損害地下管線風險。
- (8)110至111年針對小港區、前鎮區、林園區具有較多危險石化管線之行政區，爭取中央科專計畫運用3D陣列透地雷達技術補正圖資。

(五)鐵路地下化園道工程

- 1.為提升居住環境品質，鐵路地下化騰空路廊規劃綠園道，為市民提供休憩運動環境，融入城市美學及穿越性道路，並藉由結合臺鐵通勤車站、周邊自行車道路網，以及捷運紅、橘兩線等串聯周邊商圈，促進都市經濟發展。
- 2.園道開闢工程共分為左營計畫（崇德路～明誠四路）、高雄計畫（明誠四路～大順三路）及鳳山計畫（大順三路～大智陸橋以西）等三區辦理，於110年2月農曆年前完成76.5%的開放面積，園道全線已於110年8月底完成。

(六)加速社會住宅興辦

持續興建苓雅區機11社會社宅（245戶）及三民區新都社會住宅（114戶），並推動本市第二階段（110-113年）社會住宅政策，中央與本府合作規劃興辦社宅8,800戶，全方位滿足企業員工、就業青年、經濟或社會弱勢之居住需求。截至110年7月底止，中央已發包左營1處、三民2處、鳳山3處共計6處2,491戶社會住宅統包工程；本府已發包岡山1處764戶社會住宅專案管理及基本設計案、大寮及前鎮各1處社會住宅先期規劃案。另為因應COVID-19疫情，本府自110年6月起提供109年度租金補貼核定戶加碼租金補貼30%一個月，並持續開辦110年度住宅補貼（1萬7,231戶）及第3期社會住宅包租代管（1,000戶）計畫，減輕經濟及社會弱勢市民租屋或房貸支出負擔，持續照護弱勢族群居住需求，落實居住正義。

(七)土地開發

為引導都市發展，重塑社區風貌，本府積極執行土地開發業務，並興建完善公共設施及綠美化生活環境，帶動整體開發產值，讓高雄成為最愛生活的幸福城市。

1.中都地區重劃區（第69期重劃區）

第69期重劃區104年4月公告土地分配結果，土地標示變更登記業於104年11月辦竣，104年11月重劃工程完工，重劃區中「倒焰窯」歷史建築影響抵費地標售、開發成本回收，本府將研議兼顧文化、重劃兩大面向之可行性，朝原地保留方向努力。另公六用地除開王殿所在土地外，其餘部分將由本府工務局先行開闢，開王殿另循「高雄市都市計畫申請變更為宗教專用區處理原則」所在土地使用分區變更作業。

2.多功能經貿園區（第60期、88期、90期、94期、95期重劃區）

(1)第60期重劃區

本重劃區總面積約10.02公頃，重劃工程已於100年11月完工，區內「特貿二南」、「廣停」及「公一北」經解除污染場址管制分別於108年12月及109年11月完成土地點交，餘特貿用地污染場址俟污染行為人完成土汙改善並通過驗證後，即可辦理土地點交作業。

(2)第88期重劃區

本重劃區原為台灣塑膠工業有限公司前鎮廠，總面積約11.21公頃。重劃工程於108年11月8日申報開工，110年5月4日完工，刻正辦理驗收作業。目前陸續辦理土地點交。

(3)第90期重劃區

本重劃區位於前鎮區台肥高雄廠，總面積約16.91公頃。110年5月完成特貿用地土地標示變更登記及公設用地面積更正登記。第90期重劃區園道五開關於108年8月開工，109年2月竣工，6月驗收完成。第90期（其餘部分）、94期及95期重劃區則併同設計及發包，110年2月1日開工，工期468日曆天，預定111年11月竣工。

(4)第94期重劃區

本重劃區位於前鎮區興邦段，中石化公司為主要地主，總面積約20.27公頃。全區已完成土地標示變更登記，私有土地點交完竣。

(5)第95期重劃區

本重劃區總面積約10.01公頃，原為台灣塑膠工業有限公司高雄廠。109年3月完成全區土地登記作業，俟地上物拆遷後，將儘速辦理土地點交。

3.第 71 期市地重劃區

本重劃區位於高雄車站及站東地區，總面積約 24.80 公頃。本重劃區已辦竣土地權利變更登記，重劃工程於 106 年 2 月開工，109 年 6 月竣工，刻正辦理驗收作業，另區內園道工程委由本府工務局辦理，至 110 年 7 月底已點交 43 筆土地，餘陸續辦理點交中。

4.第 72 期市地重劃區

本重劃區位於楠梓區都會公園南側、後勁溪東側，總面積約 4.12 公頃。惠豐街銜接惠春街計畫道路開闢工程，因應當地民眾需求，優先於 102 年 8 月完工，全區重劃工程於 106 年 5 月完工；私人土地及公共設施用地部分業於 107 年 10 月點交土地完竣，有關台糖公司因地下掩埋廢棄物未清除所提土地分配異議案，台糖公司於 110 年 5 月 12 日召開第 72 期市地重劃區地下廢棄物處理事宜協商會議，依該日會議結論，俟本府環境保護局函復台糖公司同意所提方案後，即由本府地政局邀集召開土地分配異議協調會。

5.第 81 期市地重劃區（大寮眷村開發區）

本重劃區位於大寮區鳳林四路西側、水源路北側，原國軍眷村土地，總面積約 48.78 公頃。109 年 2 月 19 日開工，工期 753 工作天，目前施作第一期住宅區用地噴植草、箱涵施工、共同管溝施工、側溝及路床滾壓。110 年 5 月重劃前、後地價經地評會審議通過。

6.第 82 期楠梓區楠梓段二小段市地重劃區

本重劃區位於楠梓區德民新橋旁，為縱貫鐵路及楠梓溪所環繞，總面積約 10.67 公頃。110 年 3 月土地全部點交完竣。截至 110 年 7 月底已標售 10 筆抵費地。

7.第 85 期市地重劃區（鳳山車站整體開發區）

本重劃區位於鳳山火車站現址，總面積約 7.97 公頃。土地分配結果於 107 年 7 月公告期滿，重劃工程分 3 階段施工，第 2、3 階段皆已施作完成，僅剩第 1 階段陳宅未拆除，剩餘約 140 公尺長 15 公尺寬計畫道路尚未開闢。土地分配異議案經調處後尚餘 3 案仍在處理中，另區內綠地廣場用地開闢工程 110 年 5 月 6 日開工，預定 110 年 10 月竣工。已完成 92 筆土地標示變更登記，目前陸續辦理土地點交。

8.第 86 期前鎮區台糖段市地重劃區

本重劃區位於前鎮區台糖段，總面積約 12.41 公頃。本重劃區於 108 年 3 月辦竣土地權利變更登記。重劃工程於 106 年 12 月開工，109 年 7 月 20 日竣工，私人土地已於 110 年 3 月點交完竣，餘公有土地陸續辦理土

地點交中。截至110年7月底已標售1筆抵費地。

9.第87期岡山大鵬九村市地重劃區

本重劃區位於岡山區劉厝段，總面積約28.89公頃。土地分配結果業於106年7月公告期滿，重劃工程於106年7月開工，108年12月重劃工程竣工通車，公園啟用。私人土地已於109年3月點交完竣，截至110年7月底已標售5筆抵費地。

10.第92期仁武區仁新市地重劃區

本重劃區位於仁武區水管路高鐵沿線兩側，總面積約26.60公頃。109年7月公告土地分配結果，尚在處理土地分配異議案。重劃工程於108年7月開工，目前施作箱涵、側溝，預定於110年10月竣工。

11.第93期鳳山區工協新村周圍市地重劃區

本重劃區位於鳳山都市計畫劃設之整體開發區，總面積約15.85公頃。108年2月土地分配結果公告期滿，於109年5月辦竣土地權利變更登記。重劃工程於107年2月開工，109年9月竣工，並於110年4月辦竣全區土地點交作業。截至110年7月底已標售1筆抵費地。

12.第96期市地重劃區（仁武區公七及文小六用地）

本重劃區位於仁武區豐禾段（原公七用地）及金鼎段（原文小六用地）之跨區市地重劃，總面積約4.89公頃。重劃計畫書於109年4月18日公告期滿確定，細部設計書圖110年4月14日核定，工程採購辦理中，另刻正辦理地價查估及地上物查估補償作業。

13.第97期市地重劃區（路竹區文高用地）

本重劃區總面積約3.45公頃。重劃計畫書內政部110年1月7日核定，本府旋於110年1月20日至2月19日辦理重劃計畫書公告30日，目前辦理重劃前後地價查估。工程基本設計書圖110年4月1日核定，刻正辦理出流管制計畫書送審作業中。

14.第98期鳥松商12市地重劃區（鳥松區鄰里中心商業區）

本重劃區總面積約0.48公頃。重劃計畫書於110年5月10日至6月9日公告30日，目前辦理重劃前後地價查估、地上物查估補償作業及工程規劃設計採購招標作業中。

15.第99期市地重劃區（凹體二用地）

本重劃區位於三民區灣內段及左營區新庄段二小段土地，緊鄰新上國小東側，總面積約3.09公頃。109年11月完成地上物拆遷清運作業，109年12月25日召開土地分配說明會公開展示分配位置草圖，並於110年1月辦理土地分配結果公告。重劃工程110年4月14日開工，

工期 150 日曆天，刻正施作汙水工程、號誌信號線埋設作業。

16.第 100 期市地重劃區（愛河源頭最後一哩路）

本重劃區總面積約 20.85 公頃。重劃計畫書於 109 年 6 月公告期滿，並於 109 年 6 月 2 日召開土地所有權人說明會，110 年 6 月 17 日核定工程細部設計書圖，刻正辦理重劃前後地價查估、地上物查估補償作業及工程採購招標作業中。

17.第 101 期市地重劃區（仁武區仁新段）

本重劃區總面積 1.33 公頃。110 年 5 月公告重劃計畫書，並於 6 月 18 日召開土地所有權人說明會。

18.第 102 期市地重劃區（岡山區致遠村）

本重劃區總面積約 5.90 公頃，重劃計畫書（草案）經本府市區會 110 年 6 月 4 日第 24 次會議審議通過，重劃計畫書於 110 年 6 月 24 日提報內政部審議。

19.第 103 期市地重劃區（仁武區機 1）

本重劃區總面積約 0.30 公頃。本案於 110 年 6 月 23 日勘定重劃範圍，刻正研訂重劃計畫書。

20.第 104 期市地重劃區（仁武區市 3 及公（兒）5）

本重劃區總面積約 0.60 公頃。本案於 110 年 6 月 23 日勘定重劃範圍，刻正研訂重劃計畫書。

21.龍德新路東延至民族路市地重劃區

本重劃區都市計畫公展草案開發總面積約 2.64 公頃，110 年 6 月 30 日本市都委會大會審議決議擴大納入部分陳情人土地，開發總面積約 3.76 公頃，後續將送內政部都委會審議。

22.燕巢附 3 市地重劃區

本重劃區總面積約 18.85 公頃，已編列 111 年預算，目前都市計畫變更中，俟都市計畫程序完備後，即立刻啟動市地重劃作業。

23.大社區段徵收區

本區位於大社區大社段、大安段、保安段、興農段、翠屏段、三奶壇段、林子邊段、中里段、圳觀段、承天段及林邊段等 11 個地段，總面積約 96.41 公頃。因範圍內部分土地位於經濟部公告之活動斷層地質敏感區，故目前由本府都市發展局重新檢討都市計畫配置，109 年 7、12 月辦理區段徵收意願及繼續從事耕作意願調查，目前市都委會專案小組刻就都市計畫公展期間人陳案件進行討論，俟完成都市計畫法定程序後再據以辦理相關作業。

24.五甲路東側農業區區段徵收區

本區計畫範圍為五甲路以東及鄰鳳山溪部分農業區，擬變更開發總面積約 91 公頃，109 年 6 月 9 日內政部都市計畫委員會第 970 次會議決議本都市計畫變更案依專案小組意見維持農業區，目前本府捷運局及都市發展局因應捷運黃線設站，已重新啟動本都市計畫變更作業。

25.前鎮區第 205 兵工廠區段徵收區

本區計畫範圍約為東與本市第 70 期市地重劃區為界、南鄰凱旋四路、西至中山三路、北至光華三路所圍成地區，總面積約 58.35 公頃。本案刻正辦理軍備局公有土地作價作業中，截至 110 年 7 月止已撥付軍備局作價款約 139.15 億，佔軍備局總作價金額約 39.72%，已移轉土地面積佔軍備局土地總面積約 41.62%。本區段徵收區擬分為 3 期分期分區開發，經檢討第 1 區應可於 111 年 9 月騰空完成。控制場址解列議題於 109 年 12 月 30 日開會研議，分 3 區進行並以公共設施用地優先解列。

26.高雄新市鎮第二期發展區（科學園區）區段徵收

本區範圍位於岡山區、橋頭區及燕巢區交界土地，東以 60 米計畫道路臨接高速鐵路為界、南鄰 60 米計畫道路臨接國立高雄科技大學（第一校區）、西至 30 米計畫道路臨接中崎社區、北至 60 米計畫道路臨接滾水社區為界，總面積約為 352.10 公頃。開發範圍及抵價地比例 40%業經內政部 109 年 11 月 16 日准予在案，內政部營建署已於 109 年 12 月 25 至 27 日辦竣協議價購會議，本府於 110 年 3 月 27 至 28 日辦畢區段徵收公聽會；內政部於 110 年 7 月 9 日召開本案土地徵收審議小組專案小組會議聽取本案區段徵收計畫書簡報，刻依委員意見修正後續報大會審議。

27.為健全市政建設，以重劃區延伸連結概念，就已辦竣市地重劃或區段徵收地區，運用基金盈餘，支援毗鄰開發區之建設，以促進重劃區或區段徵收區發展，自 110 年 1 至 7 月底止，實際動支平均地權基金總計約 3 億 980 萬 4,363 元。

(八)發展新型運動產業

盤整民間運動場館業，落實查核及輔導，提升民間業者定型化契約完善性及運動設施安全性，提供民眾安全運動環境，促進整體運動場館業發展；積極推動電競運動，以每年辦理 1 場大型電競賽事為目標，藉此以賽代訓、形塑發展電競產業風氣。

(九)廣設運動中心、營造友善運動環境

1.設置運動中心

- (1)本府依據本市各區人口數及密度、交通易達、土地條件、市場需求、財源等綜整評估規劃運動中心，採多項策略同時進行，目前以改造公有閒置空間較快完成，興建案亦將陸續完工。其中除已提供服務之鳳山運動中心並預計將於 110 年 12 月完善整體園區設施環境，以及中正技擊館整建、高雄國家體育場尾翼空間預計於 110 年 12 月委外營運外，同時爭取體育署補助興建，以及利用校園開放、活化公有空間、與捷運進行聯合開發及社會住宅合建等途徑陸續進行，積極規劃於多場域設置，並按進度逐年編列預算，同時朝委外方式引進民間業者資源多元化經營。
- (2)本市運動中心規劃設置策略及內容
- A.完善鳳山運動園區、提升園區服務能量
- 鳳山運動園區內設施包含運動中心、游泳池、羽球館、網球場、溜冰場及體育館辦理各項工程皆已完工，並於 110 年 4 月全數委外營運；另鳳山田徑場地下停車場工程預計於 111 年 2 月底完工，可望進一步提升園區服務能量。
- B.活化公有空間再利用
- 110 年編列 2,500 萬元規劃、整建及 200 萬元委外作業經費，優先整建中正技擊館 2 樓、5 樓既有空間整修提供未來營運廠商規劃改造運動中心，預計 110 年 12 月委外營運；高雄國家體育場尾翼空間設置健身房、瑜珈等多功能教室、體適能訓練場整體委外規劃，期提供更親民休閒運動功能，預計 110 年 12 月營運。
- C.爭取體育署補助興建全民運動館
- 本府 109 年 11 月 30 日提報楠梓區、三民區及小港區興建全民運動館爭取補助經費，楠梓區案於 110 年 4 月 13 日獲體育署核定補助 2 億元，本府自籌 2 億 100 萬元，總經費 4 億 100 萬元；三民區案於 6 月 29 日獲體育署核定補助 2 億元，本府自籌 2 億 100 萬元，總經費 4 億 100 萬元；小港區案於 6 月 29 日獲體育署核定補助 2 億元，台電公司 6 月 22 日核定補助 1 億 3,000 萬元，中油公司 7 月 23 日核定補助 1 億 3,000 萬元，總經費 4 億 6,000 萬元，目前皆辦理規劃設計中，預定陸續於 114 年 6 月全數完工啟用。
- D.開放校園空間
- 盤點多區學校空間規劃為健身房、韻律教室等，結合校內綜合球場或羽球場、游泳池等體育設施，整體委外民間業者經營，提高使用效率及節省經費；目前規劃於瑞祥高中、前金國小、鹽埕國中、美

濃國中、輔英科技大學、中山國小舊校區設置運動中心。

E.捷運共構聯合開發及社會住宅合建

本府將規劃延伸、新設之捷運沿線路網進行聯合開發，由運動發展局、捷運局積極評估規劃；另結合都市發展局新建社會住宅空間內提供多元公共服務，運動中心即為其中一環。

2.營造友善運動環境

為改善運動環境，本府除編列年度預算外，亦積極爭取中央經費補助，109年9月30日提報體育署爭取補助經費，該署已陸續於110年度核定中正運動場田徑跑道更新計畫、國際游泳池設施改善計畫及高雄市青埔捷運站下方滑板場整修計畫，計3案，補助8,736萬元，本府自籌3,744萬元，計畫總經費共1億2,480萬元，目前皆辦理規劃設計中，預定陸續於112年4月全數完工啟用。

3.開放學校夜間籃球場使用

教育局針對有意願設置夜間照明之學校，依據校內籃球場規格排序，補助經費設置學校運動場夜間照明設施，並開放民眾使用，以全面提升夜間可供民眾運動場所數量，預計設置7校：

(1)本市鼓山區明華國中新建1座半戶外球場

考量北高雄無大型半戶外球場，故擇定交通便利、人潮聚集的明華國中，建置兼具美觀、實用的現代化籃球場，成為本市新地標，預定於111年9月底前完工。

(2)選定鳳甲國中等6校設置夜間照明

依人口數量、交通便利性及區域平衡等條件，且具備標準場地（長28公尺、寬15公尺，並配有305公分籃球架）之學校籃球場設置夜間照明設備，增加本市民眾休閒運動處所，預定於110年9月底前完成設置。

(H)全面提升運動選手照顧、啟動運動發展基金運作

1.完善運動選手訓練輔導機制

(1)健全運動選手培育制度

110年起首度辦理運動科學輔助訓練計畫由正修科大團隊於7月起開始執行，透過導入運動科學輔助，提供選手動作技術整合分析、生理檢測分析、專項運動能力檢測等多項檢測，分析選手體能。111年將持續進行，長期追蹤選手訓練情況，提供教練調整參考，提升訓練成效。

(2)擴大建置運動傷害防護體系

除長期與小港醫院合作外，110年起增加與長庚醫院合作，透過運科

團隊輔導轉介醫院快速通道追蹤治療，協助選手調整身體至最佳狀態。

(3)建立輔導選手退役就業制度

本市運動發展基金將自 111 年起運作，刻正規劃運動發展基金專案聘請奧運等級選手輔導轉任運動教練計畫，傳承選手奧運經驗，期盼未來增加本市籍選手站上國際舞台的機會。

2.運動發展基金投入照顧選手、發展產業

本府配合運動發展局成立、推動高雄市體育運動發展，業已設置「高雄市運動發展基金」並制定「高雄市運動發展基金收支管理及運用自治條例」，以規範本基金之收支、管理及運用；目前本府針對推動運動發展基金已積極規劃中，預計 111 年正式實施。

運動發展局刻正積極盤點相關新增之財源，如市府循預算程序撥入之款項、運動場館委外營運之權利金與土地租金、辦理活動之盈餘、本市選手相關商品販售、民間資源捐贈及其他收入等，以做為 111 年啟動運動發展基金之主要收入。

未來本市運動發展基金之用途，主要做為選手培訓、開發本市運動相關商品、各場館設施設備維護、舉辦各項體育競賽活動、扶植運動產業等施政財源，後續廣續辦理場館委外活化經營，帶入民間企業投資，使運動發展基金得永續經營並推動本市運動選手培訓及運動產業之發展。

(ㄅ)完成殯葬設施及公共景觀改善

1.改善公墓、納骨塔環境設施

(1)杉林區第四公墓暨納骨塔更新工程

為滿足杉林區居民晉塔需求及因應覆鼎金公墓內回教墓區遷葬需要，規劃於杉林區杉林段 26-7 地號市有地辦理杉林區第四公墓暨納骨塔更新工程，開發面積 0.95 公頃，新納骨塔規劃可容納 15,000 個骨灰（骸）櫃位，神主牌位 200 位，回教公墓遺骨安置區可容納 434 個穴位，樹葬區 640 位；為提供民政更優質納骨塔環境，殯管處於 109 年度動支預算 522 萬 6,000 元改善納骨塔周遭設施，如新設截水溝蓋、車阻、告示牌、欄杆等設備，並新設 540 位納骨櫃位供民眾晉放，109 年 7 月 29 日開工，11 月 23 日完工。

(2) 109 年度納骨塔櫃位及神主牌位增設工程

彌陀區增設 648 個櫃位、468 個神主牌、鳳山區增設 858 個櫃位、528 個神主牌、旗津區增設 459 個櫃位、旗山區增設 432 個櫃位、230 個神主牌、鳥松區增設 640 個櫃位、1,079 個神主牌、湖內區增設 352 個櫃位、杉林區增設 540 個櫃位，大社區增設 1,008 個神主牌、三民

區增設 585 個神主牌、仁武區增設 400 個神主牌、橋頭區增設 465 個神主牌、梓官區增設 414 個神主牌。櫃位總數 3,929 個，神主牌總數 5,177 個。預算金額 2,289 萬元，決標金額 1,821 萬 7,160 元，109 年 7 月 29 日開工，11 月 20 日完工。

(3) 109 年公墓道路、納骨塔設施改善工程

經費 581 萬 5,000 元，109 年 6 月 16 日開工，12 月 9 日完工，施作地點及項目如下：鳳山拷潭納骨塔消防設施改善、大社區納骨塔廣場地坪改善、內門區第九及第十公墓道路修繕、鳥松區納骨塔漏水處理及後邊坡改善、大樹區公墓沉沙池改善、橋頭納骨塔消防設施改善、甲仙第九公墓防護網修繕。

(4) 110 年公墓道路、納骨塔設施改善工程

經費 581 萬 5,000 元，110 年 7 月 5 日開工，預計 10 月底完工。施作地點及工項如下：大社區納骨塔地坪廣場改善、深水公墓道路及擋土牆、梓官示範公墓道路及擋土牆、內門第七公墓、田寮第二公墓及鳥松第五公墓道路改善。

(5) 110 年美濃納骨塔周邊設施改善工程

為美化美濃區祭祀設施，民政局提撥經費 76 萬 8,000 元，於美濃區納骨塔一二樓外牆整修、土地公重新油漆彩繪、殘障坡道設施改善、及入口大門更換，110 年 5 月 24 日開工，已於 8 月 20 日完工。

2. 辦理墳墓遷葬

辦理橋頭第九公墓暨燕巢第十公墓（含第十一公墓）及周邊範圍墳墓遷葬作業，經費 2,893 萬元，已完成墳墓查估作業，並於 7 月 12 日刊登遷葬公告，目前正辦理相關遷葬公告及發放補償金（救濟金）相關作業，作業期程 4 個月，預計 11 月中旬進行遷葬作業，12 月底完成遷葬。

3. 賡續推動樹葬、灑葬、海葬等環保自然葬

本市樹葬人數由 99 年之 7 位逐年增加，累計至 110 年 7 月止樹葬人數為 7,116 位，推廣尚具成效，環保自然葬之觀念漸為民眾所接受；本市海葬人數由 90 年之 14 位逐年增加，累計至 110 年 7 月止海葬人數為 707 位，109 年為加強海葬推廣，將由民政局殯管處持續辦理海葬文宣活動，俾利推廣及提供民眾多元選擇。

4. 109 年第二殯儀館大社分館停柩室 10 間裝設冷氣空調工程為提供優質之殯儀設施服務，第二殯儀館大社分館停柩室於 109 年 9 月 1 日完成空調設備增設，提供民眾更舒適之治喪環境。

5. 旗津環保金爐

為因應地方民意需求並兼顧環保與信仰，將於旗津生命紀念館興建1座環保金爐，本案經費預算為919萬4,000元，由旗津區公所已爭取110年港務基金並已編列於今年預算，並委由民政局殯管處代為辦理委託規劃設計、工程發包及監造等採購事宜，設計書圖審核後辦理工程招標、發包，預計12月底前完工，後續辦理驗收程序及相關執照申請。

6.109年第一殯儀館禮廳踢腳板及天花板整修工程

本案由民政局基層建設科補助51萬320元，10月20日開工，分兩階段完成更換永、景字禮廳燈具、天花板及踢腳板於109年11月底完工。

7.109至110年第一殯儀館園區綠美化工程

本案總經費39萬512元，於園區入口裸露地種植草皮及人行道旁花圃灌木栽種，109年8月14日開工，10月21日驗收完成。110年第一殯儀館園區綠美化工程總經費9萬9,960元，於第一殯儀館北側入口處，種植灌木加強園區綠化景觀3月23日開工，業於4月8日完成馬纓丹植栽。

8.設立全台首座合法寵物樹葬、灑葬專區

(1)燕巢寵物生命園區是由民政局及農業局，於燕巢區深水山公墓園區內，共同合作興建面積2,499平方公尺，一座符合自然環保概念的寵物樹灑葬專區，園區內除設置有骨灰樹葬植存區及骨灰灑葬區外，並設有涼亭、園區意象及追思步道等公共設備，供飼主追思懷想往生寵物的場域。

(2)未來民政局殯管處除對既有園區維持綠美化工作外更將透過景觀的重塑使殯葬設施達到外觀藝術化、設備環保化及服務人性化，建構零汙染綠色殯葬環境，讓我們市民鍾愛的寵物們有一個更優質的長眠所在。

(五)打造南台灣國際觀光城市

1.觀光防疫與紓困作為

(1)溫馨防疫旅宿補助計畫

依據「交通部觀光局獎勵直轄市及縣（市）政府推動溫馨防疫旅宿實施要點」，辦理本市溫馨防疫旅宿補助，自110年1至7月辦理本市溫馨防疫旅宿補助，共75家旅宿業者參加。每房補助800至1,000元，本府觀光局已向交通部觀光局申請補助經費共4億7,176萬元（約3萬1,000間房間）。

(2)發放防疫旅館第一線工作人員防疫津貼

為獎勵防疫旅宿業者配合市府防疫政策，慰勉防疫旅館專責專職第一線工作人員辛勞，自110年5月20日起至疫情趨緩日止，每人每月

發放 3,000 元防疫津貼。

(3)挺醫護溫馨休息棧計畫

為使本市四大醫學中心及指定應變醫院從事 COVID-19 疫情相關工作之醫護人員，享有安全舒適的住宿環境，由旅館業者提供優惠優質客房供醫護人員免費入住，其衍生房價由善心企業家負擔，經費若不足部分由高雄市政府編列經費支應。適用期間自 6 月 1 日起日至 9 月 30 日計 4 個月，並視住宿憑證領用狀況提前結束。

(4)墊付因疫調受匡列入住防疫旅館住宿費用

為使因疫調被匡列居家隔離者能安心入住本市防疫旅館，本府觀光局整合中央及市府補助資源，讓隔離者入住防疫旅館時無需繳住宿費用；並回溯自 110 年 5 月 1 日起，已解隔離並已繳納旅館住宿費用者，倘因資格不符無法申請或尚未及申請 COVID-19 隔離檢疫期間防疫補償或「高雄市民因疫調匡列需居家隔離入住防疫旅館補助」，本府墊付每人每日標準房型 1,500 元，最多墊付 15 日，即每人最高墊付 2 萬 2,500 元。

(5)啟動防疫暫居所（澄清會館）專案

以本市勞工局澄清會館規劃設置防疫暫居所，提供國際移工隔離/檢疫後自主管理 3 天（免費），以及本市經濟弱勢、居家檢疫/隔離及等待 PCR 報告者自主管理使用，俟採檢結果為陰性後始得離去。

(6)景區防疫作為

A.因應中央流行疫情指揮中心於 110 年 5 月 11 日宣布提升 COVID-19 疫情警戒至第二級，觀光局針對轄管景區內各項民眾常接觸設施不定時進行酒精消毒擦拭，以減少交叉感染的風險。

B.後因雙北地區疫情警戒提升至第三級，110 年 5 月 17 日起至 110 年 8 月 23 日金獅湖、蓮池潭、旗津及壽山等景區兒童遊樂設施暫停使用，如有民眾闖入立即勸離。

C.110 年 5 月 19 日起全國進入疫情第三級警戒，金獅湖蝴蝶園及旗津貝殼館休園（館）休園（館）至 110 年 7 月 12 日；此外，每日上午及下午分派人力至蓮池潭、金獅湖、旗津、壽山、愛河及觀音山等景區執行防疫稽查，自 5 月 19 日起至 8 月 15 日止共開出 49 張民眾未配戴口罩舉發單。

D.配合 110 年 7 月 27 日疫情警戒降為第二級，爰開放旗津水域遊憩活動，民眾須遵守不群聚、不接觸、衝浪划水游泳上岸後立即戴上口罩。

E.觀光局採用通訊及 AI 技術進行人流分析，與電信公司合作開發「高雄旅遊人潮警示燈號系統」測試版，期能夠掌握開放式景點現場人流狀況，依防疫規定適時進行勸離及管制。目前系統針對 7 大開放式熱門景點（蓮池潭、駁二、愛河、旗津、金獅湖、月世界、觀音山）提供即時人流燈號測試系統，提供民眾規劃出遊時參考。

(7)景區營運場域紓困措施

A.為降低委外營運廠商因 COVID-19 疫情衝擊，觀光局自 110 年 1 月起至 6 月底止，減半收取租金及固定權利金。

B.又因疫情警戒升級，自 7 月 1 日起至 12 月 31 日止，免收租金及固定權利金，期能紓緩廠商資金壓力並持續活化景區場域。

2.多元行銷策略作為

(1)旅遊服務中心友善服務

A.結合在地產、官、學及民間團體資源與力量，於高鐵左營站、高雄火車站、小港機場等重要交通節點設置旅遊服務中心提供旅遊諮詢服務，另設置「田寮月世界遊客中心」，提供遊客諮詢及解說服務，建構本市友善旅遊環境與形象。

B.110 年度旅服中心增設視訊手語服務，提供身心障礙旅客更友善之諮詢服務。旅服中心 110 年 1 至 5 月提供諮詢服務共計 3 萬 4,611 人次，配合 COVID-19 疫情警戒提升至第三級，自 5 月 29 日至 7 月 26 日暫停提供服務，7 月 27 日後恢復正常營運。

(2)多媒體數位行銷

A.由專人經營高雄旅遊網臉書等社群網站，即時發送在地特色訊息，持續提升民眾對本市觀光的關注度及參與度。110 年截至 7 月底，臉書粉絲人數已達 41 萬 4,557 人（109 年 7 月至 110 年 7 月成長 1 萬 5,067 人），另 IG 追蹤人數達 3 萬 4,613 人（109 年 7 月至 110 年 7 月成長 4,138 人）。

B.高雄旅遊網於去年改版並通過 AA 級無障礙標章，採用對旅客友善體驗的 RWD（響應式網頁）技術，而自 110 年 1 至 7 月底瀏覽人次近 148 萬人次，較去年同期成長 36%。從瀏覽來源地區分析，高雄本地來源占 54%，其餘來自於台灣其他縣市以及海外，提供本地與外地旅客旅遊資訊需求。因應後疫情時代，刻正開發沉浸式體驗服務，預計於 110 年 8 月上線，提供使用者接近實景多重感官體驗。

(3)多元觀光文宣

A.於本市觀光協會「高雄暢遊 GO 觀光護照手冊」季刊定期刊登高雄

旅遊宣傳資訊，每期發行約 5 萬本，透過各通路，提升本市旅遊消費商機，至今已發行 54 期。

B.結合借問站店家，設計鳳山、鳥松、鼓山、鹽埕、岡山、左營、前鎮等分區旅遊地圖，除有地圖資訊看板與友善的旅遊諮詢服務外，並設有 WiFi 熱點與 QR Code 引導至雲端提供各項旅遊服務，推廣在地深度旅遊。

(4)獎勵團體旅遊

A.推動「企業團體旅遊獎勵優惠計畫」案

針對團體旅客（包括旅行社、企業團體）提供優惠方案，包括義大遊樂世界、鈴鹿賽道樂園、夢時代購物中心、i-Ride KAOHSIUNG、十鼓橋糖文創園區、航空教育展示館、滷味博物館、愛之船、高雄港遊港船等均提供破盤優惠，觀光局轄管景點動物園、崗山之眼及旗津貝殼館亦免門票優惠。計畫期間（109 年 11 月至 110 年 3 月）計受理逾 53 團申請，共 3,303 名旅客參與。

B.推動 110 年「高雄市政府觀光局獎勵團體至本市商圈夜市消費」試辦計畫

為獎勵團體至本市商圈或夜市觀光消費，促進在地觀光產業經濟發展，提升本市商圈夜市人潮，團體人數在 30 人以上、搭乘遊覽車到本市商圈夜市消費的旅遊團，每到達一個商圈夜市就可以申請獎勵金 1,000 元，每團最多補助 3,000 元。截至 110 年 5 月止，共補助 33 團 1,257 人次。受 COVID-19 疫情警戒升至第三級影響，自 5 月 29 日至 7 月 26 日止，全國暫停觀光旅遊活動。

(5)美食觀光

A.高雄鹹酥雞嘉年華

4 月 24 日於大遠百戶外廣場以國民美食最強代表－鹹酥雞為主題，辦理鹹酥雞嘉年華市集活動，當日除有 30 家高雄最夯鹽酥雞店家參與，並有可樂、啤酒等知名品牌飲品共襄盛舉，成功吸引約 2 萬名市民朋友及外縣市遊客到場參與活動，推廣平民美食觀光。

B.「雄夯宅美食」線上美食活動

因疫情重創飯店餐飲業，為協助提升餐飲業買氣，於 6 月 18 日推出線上美食活動，募集廣邀本市店家參與，協助曝光露出店家餐點，吸引民眾購買。本活動並與知名社群媒體－高雄美食地圖共同行銷推廣，共計參與店家 310 家，依用餐人數分類為個人獨享餐（213 間）、雙人分享餐（22 間）、全家共享餐（54 間）、超值饗宴餐

（21 間）。吸引超過 30 篇電子加平面媒體報導；另高雄旅遊網 FB、LINE TV 等數位通路觸及加曝光約 129 萬人次、IG 觸及加曝光約 15 萬人次，有效帶動店家買氣。

C. 「高雄好家宅」節目規劃行銷

規劃於市府第 3 頻道每週二、四播出「雄夯宅美食」特輯，拍攝內容含知名飯店、觀光工廠、特色餐廳及美食小吃等介紹，並於本府觀光局官方 FB 及 YouTube 頻道播出。讓防疫在家的民眾也可透過線上收看高雄美食，促進訂購消費商機。

3. 推動智慧旅遊

(1) 推廣套裝旅遊產品

A. 配合交通部觀光局政策推出高屏澎好玩卡，截至 110 年 7 月已整合超過 300 家優惠商家，發行超過 14 萬張。未來觀光局將持續與交通局研商整合好玩卡、Men GO 卡旅遊商品合作方案，串連交通運具無縫接軌，提高好玩卡使用便利性。

B. 針對國內外縣市自由行旅客，與高鐵公司合作推出高鐵-高雄好玩卡套票商品，結合高鐵來回車票 75 折及輕軌周遊好玩卡之優惠，截至 110 年 7 月已販售超過 8,800 組。

(2) 推動景區智慧旅遊

A. 於本市動物園、蝴蝶園及鳥松濕地引入智慧導覽系統，進行 QRcode 導覽系統建置，結合語音解說導覽，提供遊客更便利之旅遊導覽服務。

B. 以共享電動機車串連各風景區與交通節點的最後一哩路，與廠商簽約合作試辦期 2 年，已完成 11 站點設置，期營造本市低碳旅遊環境。

4. 提升旅宿服務品質

(1) 因應民宿管理辦法修正，為輔導本市具在地特色之旅宿業者申設民宿，業公告本市「具人文或歷史風貌之相關區域」，於前揭公告範圍內可依據民宿管理辦法申設民宿；位於公告區域外有意願申設民宿之民眾，可提出其地點半徑 800 公尺內具人文或歷史風貌區域之佐證資料，經本府觀光局審查通過者，亦可依法申設。截至 110 年 7 月，於都市計畫範圍內共輔導 54 家民宿合法設立，其中具人文或歷史風貌區計 25 家、眷村民宿計 29 家。

(2) 修正公告本市「偏遠地區」範圍，包含仁武、大社、岡山、路竹、阿蓮、田寮、燕巢、橋頭、梓官、彌陀、永安、湖內、大寮、林園、鳥松、大樹、美濃、六龜、內門、杉林、甲仙、桃源、那瑪夏、茂林、旗山、梓官等共 26 區均可依照民宿管理辦法申設民宿，並舉辦地方

說明會，已輔導 7 家業者取得民宿登記證。

- (3)為輔導原住民族地區觀光產業發展，本府觀光局訂定「高雄市原住民族地區部落民宿結構安全鑑定項目作業要點」，原鄉特色部落建物如石板屋或高腳屋等，得以結構安全鑑定證明等文件替代建物執照申設民宿，提供旅客在地特色住宿體驗。已於原民區辦理 3 場民宿申設輔導說明會，那瑪夏已有 3 家業者取得民宿登記證。

5.推動溫泉觀光產業

(1)溫泉合法化輔導管理

輔導寶來、不老地區 14 家業者進入聯合審查程序，並獲同意開發，各業者依照非都市土地管制規則辦理土地變更編定程序，目前已有 11 家業者完成用地變更編定，3 家業者取得建築執照，俟取得建築使用執照（旅館用途），即可向本府申請取得旅館業登記證合法營業。

(2)溫泉取供事業計畫

A.寶來溫泉取供事業計畫

已取得溫泉水權狀、溫泉開發完成證明及溫泉取供事業許可，並公告「高雄市寶來地區溫泉收費及管理規則」，目前已核准 6 家業者申請用水。

B.不老溫泉取供事業計畫

已取得溫泉水權狀、溫泉開發完成證明及溫泉取供事業許可，建置完成溫泉管線及分配槽設施，並委託在地廠商經營管理，目前已核准 6 家業者申請用水。

- (3)與六龜區公所聯合舉辦「冬遊泡湯尋梅趣，放大想像玩六龜」開幕活動暨假日市集，並推出「平日住宿六龜送遊程」，以及一日遊、二日遊優惠補助方案，相關補助活動持續至 110 年 3 月，吸引遊客人數約 2,000 人次。

6.發展特色觀光

因應 COVID-19 疫情影響，調整規劃下半年度活動：

(1) 2021 熱氣球繫留體驗及遙控熱氣球展演

為帶動高雄觀光發展，預計於 110 年 9 月在田寮月世界及愛河場域辦理熱氣球繫留試飛，後續將規劃共約 20 場次的熱氣球載人繫留體驗活動及相關遙控熱氣球展演，打造偽出國意象，創造觀光亮點。

(2) 2021 旗津黑沙玩藝節

規劃營造旗津沙灘度假風、啤酒為主題，結合海洋音樂活動、互動體驗式沙雕作品展示區，並與在地業者合作推出振興商圈優惠方案，打

造旗津充滿「陽光、沙灘、啤酒」的嘉年華盛會，吸引遊客前來欣賞沙雕藝術、暢飲啤酒、大啖海鮮，感受如出國般海洋度假風情。惟因受疫情警戒三級管制，目前活動延期舉辦，將持續配合防疫政策評估。

(3)十面埋伏單車遊

- A.受疫情影響，預計於防疫警戒降級後，配合市境之南樹環境、高雄鐵路地下化園道工程完竣，辦理林園、鳳山、左營及亞灣等場次，讓民眾暢遊高雄。
- B.規劃辦理台日友好主題單車路線，融入高雄著名日式建築及景點，邀請日方代表參加，感受日式獨特氛圍。
- C.年底預計與美利達公司合辦「高雄經典百K」單車活動，並搭配「騎單車挺醫護」議題辦理主題單車活動，視疫情狀況進行滾動式規劃調整。

(4)未來觀光發展規劃

因應未來疫情變化，將配合相關防疫管制規範，在防疫安全前提下協助旅行業者推動以9至15人為主的團體旅遊行程。搭配實聯制或預約制等措施，推行內容精緻、長幼友善、親子同行的旅遊方案，發展本市疫後觀光。

7.打造魅力景區型塑景點特色

(1)型塑愛河主題特色觀光

- A.配合推動愛河水域遊憩活動，規劃於敬老亭原址辦理淋浴間及廁間之建置。另為重整愛河環境，規劃進行愛河兩岸全面視覺優化，重塑愛河照明環境，並建置水域遊憩服務設施。經濟部已於110年8月核定「前瞻基礎建設計畫－全國水環境改善計畫」經費補助9,800萬元辦理「愛河沿線周邊景觀再造計畫工程」，另向交通部觀光局申請「前瞻基礎建設－城鄉建設－觀光前瞻建設計畫」，爭取補助「愛河兩岸遊憩環境營造工程」。
- B.在高雄橋至中正橋有貢多拉船浪漫遊河，並打造白色戀人貨櫃屋、愛河啤酒花園及引進愛河假日主題市集，開放高雄橋至七賢橋之愛河水域得從事獨木舟、立式划槳等無動力水域遊憩活動，民眾只要實名登記就可下水遊玩，同時加強各項安全及防護措施，確保水域活動安全。另預計於敬老亭周邊淋浴設施完備後，開放水域遊憩活動範圍延伸至建國橋。
- C.申請指定觀光地區
109年10月向交通部觀光局申請愛河、蓮池潭指定觀光地區，並依

審查意見修正計畫內容，於110年4月27日函復交通部觀光局，該局訂於110年9月現勘。

(2) 打造旗津成為海岸觀光度假勝地

A. 新設觀夕平台，規劃建置優質濱海散步道，以豐收廣場為中心，向南延伸至停車場，向北延伸至星空隧道，並串聯馬雅各自行車道，塑造旗津海邊特色人行動線，營造遼闊景觀的舒適休憩景點，另將全面更新旗津指標牌誌，提升景區觀光服務品質。

B. 為開發特色露營區並引進優質廠商營運管理，辦理「高雄市旗津汽車露營區出租案」，打造獨具特色的市區豪華露營度假區，提供遊客露營旅遊完善服務。自110年1至7月已吸引670帳、約2,740人次入住，帶動周邊餐飲、交通、旅遊等觀光需求。

(3) 打造田寮月世界成為惡地生態旅遊景區

為帶動高雄觀光發展，創造下半年旅遊亮點，預計利用載人熱氣球及遙控迷你熱氣球，結合本市田寮月世界風景區，利用世界少數獨有之惡地形，打造偽出國意象，創造觀光亮點，並藉由線上線下活動整合行銷，吸引外縣市民眾前來高雄觀光旅遊，讓遊客感受高雄郊區全新的視野及觀光魅力。

(4) 營造水域景區特色遊憩

為發展親子生態旅遊，打造美濃湖水雉棲地，營造美濃客庄生態觀光亮點；另進行二仁溪紅樹林步道及鳥松濕地木棧道、環境教育設施與生態觀察淺水池改善；於澄清湖風景區設置迷宮花園感官體驗區，提供遊客及民眾休閒遊憩優質場所。

8. 動物園發展

(1) 新動物園運動－壽山動物園升級計畫

A. 委託具成功經驗的建築師團隊針對壽山動物園進行整體規劃，未來園區以「動物的自由之地」、「親子的同樂天堂」及「空中漫步長廊」等三大亮點主軸來發展，針對園區大門入口、親水廣場、動物展場及內舍進行改造，提升遊客休憩品質及增進動物福祉，同時計畫打造全新空橋來串接園區內的動物展區及亮點設施。

B. 目前大門入口及親水廣場整建工程已開始進行，其餘區域的統包工程案預計8月亦可同步開工。整建工程預定於111年10月可全部完工，園區重新對外開放。

(2) 推動內門觀光休閒園區開發計畫

新建工程處辦理內門觀光休閒園區聯外橋梁於110年4月18日完工

，觀光局接續辦理用地變更編定，110年6月28日經本府地政局同意辦理。另外本園區將採有償BTO招商模式。本招商案業於110年6月1日辦理上網政策公告，7月15日公告截止，計有1家廠商提報規劃構想書，後續將依促參法規定辦理相關作業，預定於110年底完成投資契約簽訂，112年底完工營運。

(三)籌辦2021年國慶煙火

- 1.預計110年10月10日於高雄港灣辦理，內政部國慶籌備會已於8月3日完成煙火選商。本府將配合防疫政策，進行現場人流管制及總量管制、實聯制、全程戴口罩、保持社交距離、體溫量測、定期環境清消等，並朝結合周邊觀光產業、市府活動等資源共同行銷辦理，期兼顧振興觀光產業及防疫。
- 2.鑑於疫情對高雄觀光產業造成衝擊，為振興本市疫後觀光旅遊轉型，增加國民旅遊活動豐富度，吸引遊客至本市觀光參加活動，並於活動後留宿高雄，促進本市商機，將配合國慶焰火施放地點，辦理舞台節目，邀請具在地特色之團體演出，並結合旅行社等產業，串聯周邊景點規劃相關遊程，期透過活動增加周邊觀光效益。

(四)籌辦2022年台灣燈會

- 1.「2022台灣燈會在高雄」為首度雙場域「衛武營都會公園、愛河灣區」的臺灣燈會，結合衛武營國家藝術文化中心，及高雄流行音樂中心兩大國家級指標場館。
- 2.為振興因疫情受創嚴重之觀光旅遊、餐飲等相關產業，重啟疫後復甦之經濟活動，並且有別於以往台灣燈會短期內聚集大量人潮之辦理方式，朝向防疫燈會模式規劃，以拉長展期、人流控管、用分時分區分流方式辦理。
- 3.愛河灣區暨蓬萊商港區規劃方向將以連結國際為目標，呈現大型戶外光影裝置作品，將邀請國際知名光節如法國里昂光節、荷蘭阿姆斯特丹光節及澳洲雪梨光節等參展作品來台展出，同時邀請國內在地藝術團隊共同參與展演；衛武營都會公園則是以衛武營國家藝術文化中心及都會公園周邊廣闊的環境進行布展，作品規劃結合衛武營多元的地景及生態，融入魔幻、童趣的元素，預計邀請國內外作品及藝術策展團隊進行規劃。
- 4.文化局規劃「2022台灣燈會在高雄」愛河灣區展演活動，以高雄流行音樂中心為核心，於活動場域設置大型藝術作品，並搭配鐵道園區「哈瑪星光任務再起」、重新點亮愛河沿岸的「愛河光環境計畫」，並串聯愛河、駁二藝術特區、大港橋、棧貳庫、蓬萊商港區；除靜態作品展示外

，亦規劃表演節目，包括「海音館定目秀」、「環境舞蹈劇場」、「衛武營大型展演節目」。本次燈會進行縝密防疫計畫，因應疫情動態調整，強化人流管控機制，以預約參觀、線上轉播等方式迎接後疫情時代的第一次大型活動。

5.本府海洋局已爭取行政院海洋委員會 110、111 年補助經費 1,280 萬元，本府配合款 320 萬元，總經費 1,600 萬元，推廣本市海洋文化，行銷海洋城市意象，吸引大量觀光人潮，帶動本市觀光消費。

6.正義車站與衛武營間環境規劃改造計畫

為燈會期間紓解大量民眾，規劃由臺鐵正義車站至衛武營燈區賞燈步行動線，沿線有新住民主題燈區，此外將結合苓雅區公所於 11 月中所舉辦「苓雅國際塗鴉藝術節活動」，屆時將試行步行區，相關改善工程刻由市府民政局、行政暨國際處、交通局、工務局及水利局等協助辦理。

7.為配合辦理 2022 年台灣燈會，向內政部提報「2022 台灣燈會高雄新住民燈區計畫書」，獲內政部核定補助經費計 950 萬元，建置新住民燈區規劃工作，將配合市府整體進度推動辦理。

8.2022 年台灣燈會分別以衛武營都會公園做為中央燈區，亞洲新灣區為地方燈區，兩處燈區均位於易壅塞路段（中正路交流道、駁二特區），平假日皆交通繁忙，難以消化大量衍生車潮，周邊停車供給也趨近飽和，須進行停車供需盤點並規劃 P&R 供民眾將車輛停放於郊區捷運或鐵路車站後轉乘。最後，即使本次燈區有良好公共運輸網路為疏運基礎，但仍須搭配完善人行步道系統串連或接駁車路線疏導方可收最佳成效。交通疏導將以捷運、輕軌為主軸並以「智慧、便利、公共運輸」做為規劃目標。

(五)行銷高雄

1.運用高雄市政府官方推特 Twitter (@KaohsiungCity) 帳號，提供以英、日、韓、東南亞國家語言為主的城市訊息供國際人士瀏覽，並於 COVID-19 疫情三級警戒期間，塑造高雄國際城市形象，發布貼文感謝日本、美國及立陶宛等國家捐贈口罩，並撰寫高流榮獲 2021 全球卓越建設獎、高雄港一舉奪得「韌性基礎建設最佳實踐獎」等獲獎項貼文，搭配時事與國際議題接軌。

2.多元通路宣導防疫政策及紓困方案

(1)為因應中央流行疫情指揮中心頒布之記者採訪注意事項，本府防疫及紓困等相關記者會，採線上直播，供訊之方式進行，俾利媒體採訪；本市有線電視公用頻道（CH3）、高雄一百臉書、本府 YouTube、高

雄廣播電臺、教育廣播電臺等進行直播，讓本府防疫及紓困訊息，透過多元通路傳達給民眾瞭解及配合，防疫記者會亦聘請手語翻譯，供聽障人士獲得最新防疫資訊，以保障其知的權利。

- (2)配合市府各項防疫措施、紓困方案、接種站動線規劃等，發布新聞稿、照片及影像，提供媒體報導使用，俾使資訊廣為傳布，如高雄好家載、農產品正常出貨、移工分艙分流、園區移工快篩、疫苗意願登記等。
 - (3)運用數位整合行銷及平面媒體宣傳「高雄好家載」平台，以數位科技支持防疫宅經濟，打造市民、餐飲、計程車等業者受益互助經濟模式。
 - (4)函請各公民營電台配合宣導防疫相關應注意事項，如：雙北地區旅遊史民眾應注意事項、各項加嚴措施、四維鳳山行政中心防疫升級、醫療院所整備應變措施、傳統市場人員分流管制、增設快篩站等。
- 3.為強化城市行銷，並即時回應民眾需求，每日蒐集各報刊、網路即時及電視有關市政建設之新聞報導、評論與建議。110年2月至110年7月計蒐集平面新聞資料3萬2,127則、網路即時新聞資料11萬1,119則、蒐集電視新聞摘要2萬7,127則。
 - 4.運用LINE、Facebook等網路社群媒體，傳遞市政、活動等多元訊息，及辦理線上活動，如「2021 犇向幸福－高雄市長陳其邁一卡通開工紅包」、「再見中博X車站新生幸福寫真大募集」等，增加民眾對高雄的好感度，形塑高雄品牌形象，提升城市質感。另，自5月19日起於《高雄一百》臉書每日直播「高雄市政府防疫會議會後記者會」，宣達高雄市防疫作為、疫苗施打情形、衛教資訊等，市民能立即獲得疫情相關資訊，強化與民眾雙向之溝通及對市政的理解與支持。
 - 5.配合高雄市政及活動，委請專業團隊進行影像紀錄，並於《高雄市政府》LINE官方帳號及《高雄一百》臉書等社群平台宣傳，例如「林園鳳芸宮媽祖海巡」，記錄4年1次全臺最大的海上巡香，包含媽祖海巡船隊盛況、高雄港灣壯麗景色及相關科儀過程，成功行銷高雄在地文化及地景等多元面貌。另，新聞局臉書自6月11日起推出「防疫英雄群像」專題連載，透過攝影鏡頭分享默默付出的「防疫英雄」，向各行各業防疫尖兵致敬，畫面觸動人心，獲得媒體報導及網友討論，鼓勵全體市民共同防疫。
 - 6.設計並印製定期及不定期刊物，同時優化電子期刊網站，提供電子書下載及電子期刊訂閱功能，強化多元閱讀方式，更與媒體網站合作，提供閱覽及圖文使用轉載，提高高雄能見度。舉辦在地特色活動，吸引民眾參與，藉此強化城市形象，增進高雄觀光及能見度，有效行銷高雄。

- 7.製播高雄在地文化、達人帶路、季節物產、創新建設、在地產業及紀錄地方節慶等特色節目，透過本市公用頻道 CH3 播出，並適時在全國性頻道、有線電視地方頻道及網路平台露出，行銷高雄觀光景點、特色產業與文化。
- 8.購置高雄焦點電影特輯、「公事好好說」公共事務論壇系列節目專題影片，安排於高市公用頻道播出，行銷高雄電影發展及以專業視角呈現高雄城市多元性。
- 9.高雄廣播電臺以節目專訪、主持人口播或播放宣導帶方式，介紹高雄大型活動、特色景點及在地旅遊觀光資訊。109年8月起與高雄市政府工務局養工處合作製播「早安·高雄」單元，介紹高雄行道樹與城市風貌。另，製播介紹高雄古蹟、歷史沿革、特色及新興景點等短語，以聲音呈現高雄城市意象、增進市民對高雄過去與現況的了解及認同。110年起，「午后陽光第三階段」邀請在地觀光產業人士、本土藝術家、作家、文創產業相關人士等參與本臺節目製播，製播方向含括在地觀光、人文藝術、在地文化、文學教育、文化觀光活動、創意與設計等面向，帶聽眾領略高雄在地人文風情，期能將在地藝術融入市民生活，並帶動在地觀光、文創相關產業之發展。
- 10.加強「本市防疫紓困－高雄好家載、高雄好家宅」服務措施宣傳
 - (1)配合市政行程及協助各局處發布「高雄好家載」相關新聞稿，包括「多樣異國美食在家輕鬆點·再抽時時送加菜金」、「高營養、低熱量優質蛋白質『揀到海量海味箱』新鮮送到家」、「三級防疫新選擇·最新鮮x最超值x免運費『替妳揀好好蔬果箱』揪甘心」、「近萬市民熱搶加菜金·加入高市府 LINE 中獎率破 10%」、「美食送到家！高市府結合業者『高雄好家載』上線·享美食又能互助防疫」，鼓勵市民朋友居家避疫、減少外出，藉由方便簡單的數位經濟服務，與市府一起挺餐飲業及計程車業，享受美食亦落實防疫。
 - (2)運用數位整合行銷及平面媒體宣傳「高雄好家載」平台，以數位科技支持防疫宅經濟，打造市民、餐飲、計程車等業者受益互助經濟模式。
 - (3)配合市政行程發布「高雄好家宅」新聞稿，如「防疫警戒不鬆懈·高市府邀您宅家追劇吃美食」、「高雄好家宅防疫電視台多平台隨選即看·齊心防疫不無聊」、「宅家防疫不無聊·高市府首創《高雄好家宅防疫電視台》並發布 LINE 及電信三雄線上影音平台體驗優惠」，多元平台滿足市民朋友的觀看需求，宅在家齊防疫。

- (4)運用《高雄市政府》LINE 官方帳號及《高雄一百》臉書等社群平台宣傳「高雄好家載」，讓市民在防疫期間使用數位點餐平台與電子支付來減少接觸，既享受高雄美食及優惠，也可幫助被疫情重創的餐飲、計程車業者，打造市民、餐飲業及計程車業三方受益的互助經濟模式。新聞局 7 月更加碼舉辦「高雄好家載時時送」活動，鼓勵民眾及店家使用「高雄好家載」平台，為數位轉型打造基礎，並因應後疫情時代各種可能的挑戰，俾利提振高雄商機，共同度過疫情難關。
- (5)協助拍攝高雄好家載宣傳影片：「揀好蔬果箱」、「揀到海量海味箱」、「六龜金煌芒果箱」，並利用本市有線電視跑馬、公用頻道 CH3 及高雄市政府 YouTube 宣傳播放。
- (6)高雄廣播電臺配合於節目中宣導高雄市政府推出之防疫紓困及便民措施，自 110 年 6 月 1 日起積極宣導「高雄好家載」，主題涵蓋「防疫點餐外送平台」、「高雄好家載海量海味箱即日起開放電話及網購」、「高雄好家載 199 元免運再抽 199 元互助碼」、「高雄好家載 Line 一下，點餐外送或互助防疫創新平台」、「高雄好家載外送到家」等，口播及宣導帶播出共 117 次，專訪計 2 次。另於新聞時段加強「高雄好家載」等各項防疫紓困與便民服務措施新聞報導，並製播專題介紹。
- 11.為充實市民居家防疫期間身心靈健康新生活，整合教育局、運發局、觀光局、文化局、客委會及青年局製作一系列多元節目，於公用頻道 CH3 推出「高雄好家宅 CH3 防疫電視台」。內容包括講座、音樂會、高雄紀錄片、藝文圖書導讀、生活科學、學生暑期課外輔導課程、在宅運動，以及長青朋友喜愛的歌仔戲，讓市民落實居家防疫健康新生活，在家安心不無聊。此外，播出節目同步上傳並連結至「高雄市政府 YouTube」，讓民眾隨選隨看。

七、推動多元教育與文化

(一)推展國際交流

1.姊妹市及友好城市主題展

本府行政暨國際處於四維行政中心中庭以展示櫥窗方式，放置城市介紹文案、搭配各城市特色工藝品、文宣、照片等，並輔以大廳電視牆播放姊妹市及友好城市市長問候影片或宣傳影片，加強本市市民對姊妹市及友好城市的認識。此間計有韓國水原市、大田市、日本八王子市、美國聖安東尼市、韓國釜山市、澳洲布里斯本市、日本熊本市、美國陶沙市

- 、德國礦山縣、美國波特蘭市、檀香山市、日本熊本縣等城市自 110 年 1 月起進行系列展覽。
2. 「高雄市－水原市視訊語言交流」計畫
為增進高雄與水原友好城市之互動及認識，本府行政暨國際處與水原市國際交流中心合作，於 110 年 1 至 2 月辦理「高雄市－水原市視訊語言交流」活動，兩市大學生透過視訊連線進行語言學習及互動，深化雙方的理解與友誼。
3. 澳洲布里斯本姊妹市視訊拜會
110 年 3 月 8 日，與布里斯本市艾德里安·施里納（Adrian Schrinner）市長舉行視訊會議，交流高雄產業發展、2021 姊妹市及友好城市主題展、布市「亞太城市高峰會」（Asia Pacific Cities Summit, APCS）等相關資訊。
4. 中美洲四國友邦大使拜會案
110 年 4 月 7 日至 9 日，瓜地馬拉葛梅斯大使、宏都拉斯寶蒂絲姐大使、尼加拉瓜李蜜娜大使、貝里斯碧坎蒂大使隨中美洲經貿辦事處訪問本市；4 國駐臺使節亦拜訪本府交流農漁業、經貿合作、海產進出口等議題。
5. 韓國釜山姊妹市 55 周年紀念活動
本市與韓國釜山市於 55 年締結為姊妹市，110 年 6 月 30 日屆滿 55 周年。為紀念兩市長年之友好情誼，本市與釜山市共同於 110 年 6 月底至 7 月初舉辦紀念活動，相互透過城市專題展覽向市民介紹姊妹市特色，並聯合於高雄與釜山地標點燈。締盟當日願景橋、大東文化藝術中心及高雄市立圖書館總館三處點亮釜山代表色藍色，並於願景橋點亮「Lights On! Busan」燈字，釜山市同一時間也在釜山廣安大橋、釜山電影殿堂及釜山塔三處點亮高雄市徽「彩帶高」之四個顏色；釜山市也特別在廣安大橋點亮「高雄加油」燈字，展現攜手渡過疫情的堅定友誼。釜山市另於該市市政府展出「高雄照片展」，讓釜山市市民透過展覽認識高雄；本市則搭配「高雄姊妹市及友好城市主題展」活動，於四維行政中心 1 樓中庭展示由釜山市府跨海提供的特色紀念品，現場另有觀光地圖、手冊及文宣品供民眾索取。兩市市長特地為雙方締盟 55 週年錄製問候影片，表達對彼此情誼的重視。
6. 因疫情嚴峻，各國施行入境管制、隔離檢疫等措施，致使國際訪賓人次受影響，國際交流多改以線上互動、視訊會議、郵寄展覽、辦理紀念活動等方式推行。本府行政暨國際處 110 年 1 至 7 月辦理訪賓接待（含線上視訊會議）業務，以駐臺單位之外籍訪賓為主，計 13 案、56 人到訪

。主要訪團代表為：法國在台協會公孫孟主任、澳洲辦事處經濟暨政策處蘇奕忱副處長、布里斯本市施里納市長（視訊）、羅馬尼亞康斯坦察市齊塔克市長（視訊）、南非聯絡辦事處時任麥哲培代表、荷蘭在台辦事處譚敬南代表、日本台灣交流協會高雄事務所加藤英次所長、瓜地馬拉葛梅斯大使、宏都拉斯寶蒂絲姐大使、尼加拉瓜李蜜娜大使、貝里斯碧坎蒂大使、印度台北協會戴國瀾會長、英國在台辦事處鄧元翰代表等。

7.市立空大目前與對外關係協會合作開設「認識世界」課程，邀請資深外交官至該校分享其長年駐外的外交實務經驗，以提升該校學生全球世界觀並符應提升國際宏觀及全球視野之學生基本素養。另外市立空大亦開設國際交流相關課程：國際時事分析英文、飯店英文、亞洲人權專題、亞洲台商創業個案研究、認識世界、國際公法、國際私法、日本政府與政治、國際公法與國際組織、國際禮儀及東南亞商業環境導論等相關課程。

(二)多語學習提升國際移動力

教育局規劃以「國際、跨域、共榮、永續」為目標，從 K-12 學校教育規劃有系統、適性、多元、有效的教育策略，並辦理多元英語學習營隊活動，提升學生英語能力及學習興趣。

1.臺日友好城市兒童聯合畫展

本市於 110 年 4 月 8 日至 21 日假四維行政中心辦理聯合畫展，並於 4 月 21 日舉辦頒獎典禮，勉勵本市 51 位得獎學生。

2.辦理「高雄行動英語車」計畫

優先巡迴服務偏鄉與尚未有外師教學資源的 11 個行政區學校，以主題式生活實用課程方案，結合 VR 科技，整合多元教學策略提升英語學習興趣。迄今計有 17 所學校完成申請，每週服務 1 校為原則。

3.109 學年度雙語特色學校辦理情形

(1)鼓勵學校逐步推行以英語為教學媒介，以一校或跨校合作共聘方式引進外籍師資，帶動學校及周邊社區，共同營造英語學習風氣。

(2) 109 學年度設置 82 校，共聘請 50 位外籍教學人員，透過跨文化之生活與學習經驗、教學模式，強化學生英語聽說能力。

4.110 學年推動「校校有雙語·高雄領先行」計畫，擴大大市學校雙語教育學習資源，配合教育部與中山大學、文藻外大合作，培訓外籍生擔任英語教學助理；或補助學校經費結合家長會、社區資源及國際志工等管道自行招募，規劃推動外國學生合作交流及雙語社團等創新雙語教育計畫。

5.與美國學術交流基金會合作辦理「國小英語協同教學計畫」，109 學年度遴聘 14 位美籍傅爾布萊特獎學金青年得獎人至本市 28 所國小進行協

同教學，提供更廣泛的英語學習情境，增進雙語使用能力，並協助各校英語相關活動，促進文化交流與教育合作活動。

- 6.為配合中央落實 2030 年雙語國家政策，教育局所屬高雄女中、新莊高中、三民高中、瑞祥高中、文山高等 5 校獲教育部國教署核定 110 學年度辦理「教育部國民及學前教育署補助擴增高級中等學校雙語實驗班計畫」。
- 7.另為大幅推動國際教育並培養本市學生第二外語能力，本市各高級中等學校積極開辦第二外語課程，其中 109 學年度第 2 學期計有 14 間學校獲國教署核定 136 萬 8,586 元辦理「高級中等學校第二外語教育計畫」，並推動日語、法語、德語、西班牙語、韓語、越南語及泰語 7 種語言課程。

(三)裝置校園冷氣設備

- 1.為提供本市學生舒適學習環境，教育局 108 年度以經濟部工業局之「工業區範圍」為本，取得本市仁武、臨海與林園等 15 處工業區，並以 GIS（空間資訊運算）環域分析距離本市工業區環域範圍，並以所轄各級學校（含幼兒園）分布位置及行政院環境保護署「空氣品質測站不良日數報表」統計資料，劃定距 15 處工業區 0.5、1、5 及 10 公里環域範圍內的學校名單（含幼兒園與特殊教育學校），排列本市各級學校據以裝設冷氣機與空氣清淨設備。
- 2.教育局規劃四年安裝期程，分階段裝設冷氣機與空氣清淨設備，並逐案檢視學校校園教室數、設備數量、電力改善需求經費等，依序核定經費，於 108 年完成距離工業區 0.5 公里之 34 校校園冷氣機與空氣清淨設備裝設；109 年起校園雙機計畫調整辦理原則，以弱勢優先、空品不良地區優先，裝設 100 所學校。
- 3.行政院 109 年 7 月宣布「班班有冷氣」政策，未來兩年內將協助地方政府國中小裝設冷氣及補助電力改善費用。教育局於 109 年完成全市校園電力系統盤點，為提升採購效率，本市國中小學校分為 62 群辦理，於 110 年 6 月底前完成電力改善設計，預計 110 年底完成新設冷氣電力迴路工程。冷氣設備及能源管理系統則由教育局統一採購，於 110 年 7 月起分批分校施工，預計於 111 年 3 月底前完工。

(四)平價教保服務

- 1.教育局 108 至 110 學年度分 3 年推動本市平價教保服務政策（含公立幼兒園、非營利幼兒園及私立幼兒園加入準公共幼兒園），分年增設公立、非營利幼兒園，並輔導符合要件之私立幼兒園簽約成為準公共幼兒園

，公私協力提供平價教保服務。

- 2.公立幼兒園規劃分3年增設5園、176班、提供4,060個人園名額
 - (1)108學年度增3班、提供75個人園名額。
 - (2)109學年度增2園、94班、提供1,524個人園名額。
- 3.非營利幼兒園規劃分3年增設30園、204班、提供5,364個人園名額
 - (1)108學年度增5園、26班、提供724個人園名額。
 - (2)109學年度增8園、44班、提供1,166個人園名額。
- 4.準公共幼兒園109學年度私立幼兒園簽約數全國最高，計159園、提供1萬9,634個人園名額。
- 5.109學年度公共化教保服務供應量達30.81%、平價化教保服務供應量達63.11%。

(五)推動智慧永續校園

- 1.為提供學生舒適學習環境，本市108年起進行校園冷氣機、空氣清淨設備計畫，原規劃4年（108至111年）分區依序進行裝設作業，目前全市已完成裝設學校比例約為4成。
- 2.配合行政院於109年7月宣布班班有冷氣計畫，計畫包含裝設能源管理系統（EMS），同時搭配兩項配套措施：「太陽光電系統建置」、「校園植樹計畫」。

(1)能源管理系統裝設

配合校園冷氣建置，將於校園建置能源管理系統，依國教署規定，預定建置項目可提供學校監測總用電，在學校用電超過契約容量前提醒示警，並提供管理介面自動或手動電力卸載功能，以達成智慧管理、精準節能目標，同時設置雲端管理平台顯示用電歷史紀錄，作為學校能源教育及節約用電生活體驗。

(2)太陽光電系統建置

本市校園至110年7月止已有391校次設置太陽光電發電設施，申請設置量達85.3MW，每年約可產生2,986萬度電，1年可減少二氧化碳1,580萬公斤。為配合中央「班班有冷氣」政策配套措施及本市108至111年「創能經濟光電計畫」，109年12月已完成全市各校可設置容量調查作業，110年3月底完成62校統一標租作業。另有154校自行辦理招租作業，全市學校預計有333校規劃設置。本市校園太陽光電系統裝設率預計將達96%，預計111年9月完成系統建置及售電回饋。於屋頂設置太陽光電系統，搭配節電措施，除增加能源供給外，也有益於校舍建築降溫，落實能源及環境教育。

(3)校園植樹計畫

由教育部成立校園植樹專家工作圈協助入校盤點，評估植樹需求及建議，據以執行校園植樹及推動植樹教育，增加校園綠覆率，有效降低校園均溫。教育局配合於109年9月完成專家入校盤點、110年1月辦理校園座談會、3月辦理校園樹木研習工作坊、5至6月執行樹苗配送及植樹，共計71校、植樹1,484株。

(4)本市除持續推動環境保護、空氣品質、減塑教育、能源教育等，亦將持續採取永續循環校園計畫、校園因地制宜、清淨空氣綠牆計畫、環境綠美化等措施兼顧校園降溫及環境生態保育。

3.落實環境教育，構築環境永續發展

(1)教育部為達成永續發展目標，推動改造校園環境成為具有社區特質的公共活動空間，並針對學校永續校園面向與課程等進行探索及改造規劃，教育局輔導所屬學校申請教育部110年度永續校園計畫，共計有鹽埕區忠孝國小等16校獲教育部補助經費162萬8,000元。

(2)為從本市在地特色出發，並鼓勵以學校本位營造永續循環校園，教育局配合教育部「永續校園推廣計畫」推動本市永續校園計畫，110年配合「校園節能降溫輔導計畫」期提升經費補助效益，110年度補助5校共150萬元。

(六)持續推動文化建設、打造高雄文化藝術節慶之都

文化局致力於文化資產保存、修復與再利用；啟動「內惟藝術中心」新建工程，創造嶄新跨域、跨世代的新文化體驗；策辦高雄春天藝術節等城市品牌藝文節慶，並規劃辦理多元類型藝文活動，豐富市民文化生活。

1.文化資產保存再生

辦理再造歷史現場專案計畫－見城計畫及興濱計畫，110年1月完成原愛國婦人會館修復工程，下半年預計完成西門遺跡歷史公園工程、鳳山縣舊城城內空間截水溝工程、雄鎮北門修復工程、舊打狗驛（北號誌樓）修復工程及新濱町一丁目連棟紅磚街屋修復工程。

文化局積極爭取再造歷史現場第二期計畫，業獲文化部核定補助，將持續辦理本市歷史場域再造與推廣。

2.高雄文化新地標「內惟藝術中心」啟動

文化局爭取中央前瞻基礎建設經費挹助，於鐵路地下化縫合後的馬卡道綠園道上，打造國內首創之跨域「內惟藝術中心」，創造園區新入口門戶，間接帶動內惟舊街區活化契機。

由高雄市立美術館、高雄市立歷史博物館、高雄市電影館三館共構的「

內惟藝術中心」，將展開城市藝術、歷史、影視文化的多元對話，工程於 110 年 6 月起正式開工。

3.2021 高雄春天藝術節

本屆春藝訂於 110 年 3 至 7 月舉行，規劃 30 檔節目、64 場次。第 12 年以迎接後疫情時代來臨的春之復甦為主題，重拾初衷再出發如初春的萬物復甦，不被疫情打倒，堅守防疫的所有必備條件、守住每一場精彩節目演出的可能性，展現蟄伏一年後更旺盛的表演能量，將精采與不同體驗的感動再次呈現；因疫情影響，實際演出 18 檔節目、36 場次、參與人數約 31,000 人次，取消及延期共 12 檔節目、28 場次。

(1) 2021 春藝小劇場徵件計畫

入選團隊許程崑製作舞團《死線》業於 110 年 4 月 16 日至 18 日演出 3 場次。表演家合作社劇團《昭君與招弟》及唱歌集音樂劇場《幸福代理人》則因疫情分別延期至 110 年 11 月及 111 年 3 月辦理。

(2) 2021 環境舞蹈徵件計畫

入選團隊 01 舞蹈製作《最後一支舞》、行行製作《mm 社交距離》、索拉舞蹈空間舞團《追憶》、高雄城市芭蕾舞團《華麗的年代》，業於 110 年 3 月演出完成，觀眾人次約 1,760 人。

(3) 2021 春藝歌仔戲徵件計畫

2021 年入選團隊一心戲劇團《當時月有淚》及春美歌劇團《戲衙門》，與 2020 年入選團隊明華園天字戲劇團《醉月》及秀琴歌劇團《銅雀臺傳奇》共計 4 檔節目，因疫情影響演出取消。

4.唱響打狗城

配合本市防疫電視台，推出一系列超過 30 部高雄春天藝術節製作的歌仔好戲，也納入由文化局自行規劃，跨團隊、跨領域、跨單位共製的戲劇節目，於 110 年 6 月 30 日開始於市府公用頻道 CH3、Youtube 播出，預計共播出 36 檔節目。

5.藝起陪伴高雄疫苗接種站現場音樂演出行動

透過現場音樂演出為第一線的醫護打氣，也為疫苗接種現場市民舒緩緊張不適情緒，將表演藝術撫慰人心的防疫正能量向外發散，110 年 6 月 15 日於高雄巨蛋疫苗接種站首度現場音樂演出，並獲市民熱切迴響，並於 6 月 18 日起增加接種站演出地點，共計於 9 個疫苗接種站辦理演出，共演出 20 場次。

(七)海洋文化及流行音樂中心

位於高雄港 11~15 號碼頭，基地面積約 11.48 公頃，總經費 65 億 644 萬

元，興建 3,500 席以上室內表演廳、12,000 席戶外表演場、小型室內展演空間、流行音樂展示區、流行音樂育成中心及海洋文化展示中心等。第 1 標工程（高雄港 13~15 號碼頭區域）已於 106 年 6 月完工；第 2 標工程（高雄港 11~12 號及光榮碼頭區域）於 109 年 7 月 31 日申報部份完工，9 月 14 日初驗合格，11 月 2 日部分驗收合格。110 年 4 月 8 日申報正式完工，4 月 23 日初驗合格，6 月 18 日驗收合格，目前工程結算書製作中；第 3 標工程已於 109 年 6 月 30 日完工，9 月 21 日驗收合格，已於 12 月 17 日全場域交付本府文化局。

文化局與行政法人高雄流行音樂中心為替正式開幕暖身，辦理業內測試、滿載測試，從各面向進行檢視，並據以進行後續調校工作，同時積極並辦理流行音樂賞析人口培育以及相關產業人才培育研習、課程或講座，促進南台灣流行音樂人才培育與產業發展，建構南台灣流行音樂重鎮。

1.高雄流行音樂中心海音館（室內表演廳）業內測試

配合高雄流行音樂中心開幕期程，於 110 年 2 月 3 日辦理海音館業內技術測試會議，邀請上百位流行音樂產業相關人士參與，開箱全台首座完整建置 d&b soundscape 沉浸式音響系統，講解場館軟硬體服務及公布檔期租借系統，並透過 Leo 王、米莎 Misa、神棍樂團 3 組風格、編制各異的表演嘉賓，測試各項軟硬體功能，以利後續場地設備優化及調校作業，確保滿載測時軟硬體設備一切完備無虞。

2.高雄流行音樂中心海音館（室內表演廳）觀眾滿載測試

110 年 3 月 27 日下午於高雄流行音樂中心海音館（室內表演廳）進行「高流 PLAY！」觀眾滿載測試，邀請林哲儀、康康康樂隊、高爾宣、孫盛希、宇宙人共 5 組不同類型藝人輪番上陣，帶領 3,500 名觀眾搶先體驗全台唯一完整建置 d&b soundscape 沉浸式音響系統，一同現場感受世界級的聲音，也替即將正式啟用的高流海音館揭開序幕。本滿載測試也邀請行政法人高雄流行音樂中心董、監事及業界專業人士組成檢視小組，從觀眾面、動線面、軟硬體設備及場館各面向進行檢視，並據以進行後續調校工作，期盼未來能將場館最佳狀態呈現給樂迷。

3.2021 大港開唱

「2021 大港開唱」係由出日音樂股份有限公司與行政法人高雄流行音樂中心共同舉辦，因其為台灣最具指標性的大型戶外音樂祭，也是本市極具代表性的大型音樂活動，文化局基於推廣扶植流行音樂產業政策立場，提供相關行政協助。活動於 110 年 3 月 27 日及 28 日辦理完畢，創下預售票開賣 3 分鐘票券即完售紀錄。活動場域橫跨駁二藝術特區、高雄

流行音樂中心及高雄蓬萊港區 3 大區域，10 大舞台，近 120 組演出陣容，前來朝聖的樂迷計約 8 萬人次，觀光效益輻射整個新灣區。除了音樂演出，亦結合市集、餐車、親子遊戲、現場創作等多元周邊活動，並設有「小港祭」、「海波浪」及「青春夢」3 個免費舞台，讓一般遊客也能參與此音樂盛典。3 月 27 日當日下午也是高雄流行音樂中心海音館（室內表演廳）的滿載測試，戶外廣場則為大港開唱女神龍舞台，可說是高雄流行音樂中心室內外全場域滿載測試，也為高雄流行音樂中心的啟用開幕熱身。

4. 流行音樂賞析人口培育

高雄流行音樂中心透過自辦，或補貼團隊至本地演出所需交通住宿費等方式，邀請國內外藝人至 LIVE WAREHOUSE 演出。110 年 1 至 7 月邀請老王樂隊、黃玠、deca joins、李友廷、椅子樂團、光良、The Fur、持修、魏嘉瑩、蕭煌奇、溫蒂漫步、LINION、Matzka 等共 29 場、47 組國內外藝人團體演出，約 9,094 人次觀賞。

5. 人才培育

(1) 『高流系』青春搖滾高校誌

高雄流行音樂中心於 3 月 5、12、18、19 日邀請宇宙人、廷廷（蕭秉治）+ 鼓鼓（呂思緯）、告五人及八三夭前進高雄中學、高師大附中、高雄女中及鳳新高中，透過講唱會形式的安排，讓學生了解歌手創作心路歷程，穿插現今流行音樂產業發展的新訊息，讓學生了解產業的面向和內涵，伴隨現場演唱及學生互動，拉近彼此距離，總計約 1,700 名學生參與。

(2) 產學交流茶會

高雄流行音樂中心於 5 月 5 日為深耕南部音樂產業推廣，辦理產學交流茶會，邀請到國立中山大學、國立高雄師範大學、樹德科技大學、國立臺南藝術大學、南臺科技大學、崑山科技大學、台南應用科技大學、文藻外語大學及高雄市立新興高級中學音樂科等十多位專家學者，就流行音樂產業的現象及未來發展等議題做討論，積極希望與各大專院校請益，將學生帶進高流，並期望高流走入校園，雙方進行各式產學合作，帶給學生更廣闊的音樂世界。

6. 線上藝文活動

110 年 5 月 Covid-19 疫情再次升溫，高雄流行音樂中心主動配合中央各項防疫措施，各項自辦活動及各活動主辦單位也紛紛將活動延期辦理，為能持續透過音樂，將正面能量帶給每一位民眾，推出了一系列線上活動。

(1) HOUSE 好事計畫

高雄流行音樂中心於6月11日開始至7月23日的每週五晚上，從LIVE WAREHOUSE 走入線上平台 Clubhouse，邀請六月份－左光平、陳布朗及陳陸寬分享『餐飲音樂人的疫情煉心術』；馬世芳及鄭宜農分享『音樂料理現煮時』；陳弘樹及曾國宏分享『今天的我不戴耳機放歌』；七月份－林奧迪、陳君豪及江尚謙分享『樂手的巡迴演出秘辛』；查拉、阿強及小球分享『看懂也聽懂音樂電影』；小奕、小納豆及好小宗分享『今晚不加班？』；Ponay、盧學叡及瑞莎分享『是誰搶了我的麥克風！』；邀請音樂產業界人士，在空中與民眾一起聊聊音樂事，吸引1,459人在線收聽，活動總觸及人數21萬6,858人。

(2)高流小週末 | 特別推薦－STAY HOME, STAY TUNED

高雄流行音樂中心於6月9、16、23、30日至7月7、14、21、28日，於每周三小週末時光邀請歌手、樂團及音樂產業人士，推薦10首歌曲製作主題歌單，並搭配推薦文字，於KKBOX及Spotify建立歌單，在這段非常時期，透過音樂帶給民眾正面能量，活動總觸及人數13萬2,490人。

(3)高流線上畢業演唱會|打勾勾·下次見

高雄流行音樂中心於7月31日，以線上直播的形式，邀請大象體操、李友廷、告五人、棉花糖、麋先生，五組藝人輪番上陣，為因疫情而被迫取消畢業典禮的同學們帶來溫暖堅韌的祝福，陪伴畢業生踏上一段新旅程，吸引58萬3,328人在線收看，活動總觸及人數64萬9,746人。

(八)友善新住民服務

- 1.於109年11月成立高雄市新住民會館，提供母語諮詢專線、通譯媒合、新住民人才培力、多元文化意象營造活動、異國文化展覽及課程規劃、新住民溫馨聚會交流空間等服務項目，讓新住民有專屬空間可以聚會交流，另結合5處新住民家庭服務中心及23處社區服務據點，提供新住民家庭諮詢服務、關懷訪視、個案管理及辦理各項支持性方案、家庭社會支持網絡與社會參與等，110年1至7月服務8萬4,145人次。
- 2.持續強化新住民家庭在地服務，盤點各行政區新住民人口數及新住民據點分布情形，同時考量偏鄉特殊需求及資源分佈，110年5月連結社團法人高雄市大寮區愛家園協會，於大寮區新增1處社區服務據點；另自110年3月起邀集東南亞商店、異國美食小吃店、國籍姊妹會、新住民團體、社區發展協會及社會局社福場館等單位設置新住民關懷小站，提

供新住民生活資訊諮詢或轉介，截至 110 年 7 月底已設置 81 處新住民關懷小站。

3. 為協助新住民儘速適應在臺生活，共創多元文化社會，本府民政局於 110 年 7 至 8 月委託民間團體辦理「110 年新住民生活適應輔導班」4 班。
4. 「高雄市政府新住民事務委員會」置委員 27 人，彙整生活適應輔導、醫療衛生保健、保障就業權益、提升教育文化、協助子女教養、人身安全保護、健全法令制度及落實觀念宣導等八大政策綱要，規劃並落實執行新住民服務政策及照顧服務措施。
5. 開辦適合新住民之職業訓練課程
 - (1) 藉由諮詢新住民團體與新住民相關之政府部門，開辦適合新住民之職業訓練課程，其職類包含工業、商業及醫事護理及家事類。
 - (2) 110 年 1 至 7 月共計開辦 29 班次，包含低碳綠能蔬食培訓班、時尚彩繪美甲師培訓班、土木工程機械挖掘機操作技能訓練班及照顧服務員訓練班，其中新住民參訓人數 62 人。
6. 鼓勵新住民參加職業訓練課程
新住民參加委託辦理失業者職前訓練課程，其甄試總成績將加權 3%，藉以鼓勵並提高新住民參訓意願。
7. 因應新課綱實施，於 108 學年度成立並持續運作新住民語文教育輔導團及教學支援人員專業學習社群，協助媒合本市國中小學校教學支援需求、撰寫課程計畫、規劃辦理教學支援人員增能研習、研擬推動新住民教育相關計畫，以及辦理到校諮詢服務並於團務會議分享說明輔導教學情形，以作為後續規劃新住民教學支援人員增能研習課程參考。
8. 109 學年度新住民語文課程開設學校計 127 校，251 班開設，選修學生 810 人，以跨校共聘方式，媒合 51 名合格師資到校任教。由於 109 學年度開班率較 108 學年度成長 2.73 倍，為因應新住民語文急速成長的開課需求，本市持續積極培育師資，「新住民語文教學支援人員培訓班」至今已辦理 18 班資格班、9 班進階班，培訓 472 名師資。
9. 開設高級中等學校第二外語教育課程，鼓勵新住民子女發展多國語言能力優勢，在校內培養多元文化視野、專業技能與語言能力，培育具國際競爭力優秀人才。本市高中職 109 學年度第 2 學期計有 6 校開辦越南語班 8 班，1 校開辦泰語班 1 班。
10. 建立系統化華語學習服務，為居留國外回臺就學之新住民子女，因華語文能力不足在學習及生活適應上有明顯困難者提供支持系統。本市透過辦理新住民子女教育實施計畫，開辦華語補救課程，協助跨國銜

轉學生華語能力之提升，110年度國小、國中及高中計30班開辦，受惠人數達45人。另外針對學期中返國之跨國銜轉學生，以專案方式開設華語補救課程，110年度共計開設40班，受惠人數達83人。

- 11.積極鼓勵學校辦理新住民子女教育實施計畫，舉辦多元文化活動或國際日、教師多元文化研習、親職教育等活動，110年度預計辦理199場次活動，96校參與，受益學生人數達3萬7,124人次，期盼藉此促進新住民文化與社區融合，提升新住民二代認同感及適應力，並藉此培養學生國際觀。
- 12.舉辦「109學年度新住民語文競賽」，提供學生展現學習新住民語文成果的舞台，鼓勵新住民子女使用母語增進親子交流，亦為108課綱推動之成果展示，期盼藉此競賽吸引更多學生選修新住民語文課程。已於110年4月17日舉辦完畢，並於現場同時辦理多元文化體驗闖關活動，增進對異國文化之認識、尊重與欣賞。
- 13.設有3所新住民學習中心（北區－仁武國小、南區－港和國小、大旗山區－圓富國中），開辦家庭教育活動課程、新住民華語文基礎班、節慶活動、手工藝研習班等多元文化活動，110年1至7月辦理49場次，約2,557人次參加。
- 14.辦理新住民之成人基本教育研習班及國中小補校，鼓勵新住民參與學習活動，增進語言溝通及生活適應能力，並能取得正式學歷。成人基本教育研習班110年度第一期（3至6月）開設新住民專班29班，並計有15所國小開設23班、20所國中開設35班補校課程。
- 15.分別於110年4月11、18、25日辦理「勇敢show自己～表演培訓」、「K歌趣～國台語歌唱體驗教學」及「美聲奇蹟～發音技巧學習」等課程，為培養新住民音樂、藝術及美學素養，共吸引72人次新住民、新住民二代及市民參與學習，促進新住民朋友展現自信並融入社區參與多元交流學習。

(九)客家文化保存與建設

- 1.推廣客語教學，落實母語扎根
 - (1)輔導本市各級學校開辦生活客語教學課程或推展客家文化活動，全力提供教學所需師資及鐘點費，110年1至7月共有54所國小、28所幼兒園推動客語教學課程或活動，上課人數國小2,505人次、幼兒園2,652人次。自94年迄今累積客語學習人數達17萬4,612人次。
 - (2)109學年度（109年8月1日至110年7月31日）輔導美濃及杉林區6園所7班17位教師181位學生參與實施「幼教全客語沉浸教學」，

以客語做為授課的主要語言，並辦理師資培訓計畫，提升教師專業知能，於授課過程中營造生活化的全客語學習環境，使學童自然而然學會客語。

- (3) 109 學年度輔導美濃及六龜區國小 10 校 27 班 27 位教師 426 位學生、國中 1 校 2 班 2 位教師 44 位學生參加「國中小客華雙語教學計畫」實驗班教學，由客籍導師協同配合，並針對教師需求辦理師資培訓，提升教師客語教學知能，建立教學模式，以達到語言學習及母語保存之目的。
 - (4) 為持續推動本市國中、國小及幼兒園之客語復振，輔導美濃、杉林、六龜區學校申辦客家委員會「110 學年度客語沉浸教學推動實施計畫」，計有 3 所國中、9 所國小及 5 所幼兒園，共 41 班申請補助。
 - (5) 輔導美濃地區學校參加客家委員會 109 年度「獎勵推動客語教學語言學校實施計畫」及「辦理客語教學語言者獎勵及增能實施計畫」徵選，本市共 3 校及 4 位教育人員獲獎，居 11 參選縣市之冠。
 - (6) 為宣達客家政策，研議客語教材、客家友善無障礙語言環境、籌辦第一屆野蓮文化季及六堆運動會等議題，於 110 年 3 月 2 日辦理「高雄市右堆地區區長、校長聯席會議」，美濃、旗山、杉林、六龜、甲仙等 5 區區長及各區轄內高中、國中、國小校長共 32 人與會。
 - (7) 新客家文化園區文物館規劃設立全國首創「客語沉浸非營利幼兒園」，同時改善文物館空調系統，提供收托學童及來館民眾優質服務環境，110 年 7 月 28 日獲客家委員會同意補助 1,650 萬元辦理。
2. 開辦客家語言文化課程，提供多元學習管道
- 新客家文化園區辦理「客家學苑」，110 年 5 月 1 日、8 日開辦「四縣腔客語基礎班」，透過活潑有趣的課程活動設計，以寓教於樂方式讓民眾學習客家語言，共計 70 人次參與。
3. 辦理客語深耕服務計畫
- (1) 客語教師專業知能培訓
- 為加強本市客語教師專業知能，110 年 7 至 11 月針對客語教師進行教學增能及教學應用兩面向，規劃 10 場次 54 小時研習主題，每次課程邀 30-35 位教師參與。
- (2) 辦理客語親子共學團活動
- 為推廣家庭母語，以學齡前、國小幼兒及其家長為對象，110 年 7 至 11 月計招收 3 班親子共學團（每班以 8-10 個家庭為原則，每個家庭成員至少 2 人以上參與），由客語講師帶領進行主題活動，鼓勵親子

以客語互動，落實客語學習家庭化。

4.營造客語無障礙服務環境

於新客家文化園區、三民區公所及美濃客家文物館設置「客語服務窗口」，提供客語專業服務解說及導覽，計 97 名志工投入志願服務工作，110 年 1 至 7 月累計服務達 6 萬 428 人次。

5.推廣客家特色文化，促進文化傳承與發展

(1)舉辦「新春祈福」祭儀

110 年 2 月 20 日假新客家文化園區文物館辦理「新春祈福」祭儀，逾 100 名客家鄉親遵循客家傳統古禮儀式祭拜，傳承客家禮俗文化。

(2)辦理 2021 客家集團婚禮新人招募

為推廣客家婚俗文化，110 年 11 月 20 日將於新客家文化園區辦理客家集團婚禮，5 月 15 日起至 8 月 9 日止計招募 38 對新人參加，體驗傳統客家婚俗「敬外祖」、「上燈」、「插頭花」、「食新娘茶」等儀式。

(3)辦理客家藍衫禮服設計競賽

往年客家婚禮禮服均由設計師設計製作，110 年首度採設計競賽方式，邀請全台青年學子及專業設計師參與，廣納多元時尚的設計理念，期待在傳統元素架構下有更多的突破與創新。5 月 20 日至 6 月 30 日受理報名，計有 88 件作品投稿，評選出男女各 6 件作品入圍初賽，並於 8 月 16 日以動態服裝發表方式進行決賽，評選出男女各 2 款優勝作品，將讓新人於婚禮當天穿著。

(4)辦理「美濃百工百業之師特展」

為讓美濃傳統生活工藝受到關注和重視，客家事務委員會結合歷年美濃區百工百業調查成果，自 109 年 12 月 6 日起，在美濃客家文物館主題館 3 樓辦理「美濃百工百業之師特展」，有新丁板、布八卦、鐵菜籃、竹門簾、藤椅等代表性工藝及紀錄片，更有實物展示，立體刻劃出客家老師傅對傳統工藝的堅持以及其精神層面結合經驗與技術的昇華，更展現出活躍在這塊區域的風土民情與先民生活智慧巧思，極富教育意義，110 年 1 至 7 月計約 1 萬 5,000 人次參觀。

(5)規劃六堆 300 年慶典活動

原定 110 年 5 月 23 日於鳳山衛武營戶外廣場舉辦「六堆 300 年慶典活動－春天與 Hakka 有約」，規劃六堆老照片展、創客炫舞大賽、春客野餐趣、千人共下來食板、春之饗宴音樂會、創意市集及 DIY 文創小物，因全國 COVID-19 疫情仍然嚴峻，本活動取消辦理。

(6)辦理「六堆 300」輕軌車廂彩繪記者會

110 年 3 月 26 日於輕軌 C32 凱旋公園站舉辦「2021 年第 56 屆六堆運動會」暨「六堆 300」輕軌車廂彩繪記者會，邀請六堆 12 鄉區長、高屏地區民意代表、里長、社區發展協會、國中小學校長及客家社團等計 200 人參加。輕軌彩繪車廂 4 至 6 月行駛高雄市區宣傳六堆 300 年活動，讓都會區的民眾能踴躍參與共襄盛舉。

(7)辦理「第 56 屆六堆運動會」

第 56 屆六堆運動會於 110 年 4 月 10 日、11 日 2 天於本市美濃區舉辦，客家委員會補助 1,400 萬元，本府自籌 266 萬 6,667 元辦理，本市與屏東縣 12 鄉區共 3,000 名選手參與田徑、各式球類及老幼同樂的趣味競賽等賽事。

(8)辦理 2021 原客青少年三對三籃球賽

為促進族群關係和諧，鼓勵原客青少年「以球會友，族群交流」並提供青少年身心健康運動機會，藉由賽事提升原住民族及客家文化能見度，也讓民眾了解不同族群文化特色，訂於 110 年 11 月 20 日前於美濃國中體育館舉辦，競賽分為 12 歲及 16 歲以下男女組，預計 80 隊參加。

(9)辦理「笠山文學印象：向鍾理和、鍾鐵民父子致敬」系列活動

配合 2021 六堆 300 年慶典及推崇六堆文學家鍾理和與鍾鐵民父子之成就，規劃於 110 年 11 月至 111 年 6 月舉辦笠山文學音樂劇場、文學研討會、青少年文學營、自行車輕旅行等系列活動，透過音樂、戲劇、研討會、主題展等方式，呈現精彩的六堆客家藝文風采。

(10)製作多元族群音樂專輯

110 年適逢六堆 300 年，為讓年輕世代省思六堆客家前輩的奮鬥精神，除規劃 5 首以「六堆」為主題之客語歌曲，更首次結合原住民族音樂，納入 5 首客原組曲或合唱曲，提升大眾學習不同族群語言文化之興趣，落實母語傳承。

(11)爭取「2022 台灣燈會在高雄」相關計畫補助

爭取客家委員會補助「2022 台灣燈會在高雄—來，就係客」及「2022 台灣燈會在高雄—再創客家產業新活力」2 案合計 2,000 萬元計畫，以台灣客家文化多元樣貌，結合在地視野於台灣燈會整體規劃，創意行銷客家文化及觀光產業。

6.輔導社團發展，協力推廣客家文化

110 年 1 至 7 月計輔導本市 46 個客家社團開辦客家歌謠、舞蹈、技藝班

等培訓課程、笠山文學營、黃蝶祭等，積極推廣客家文化活動，振興客家傳統民俗技藝，公私齊力發揚客家語言文化。

7.善用媒體行銷客家

- (1)每週一下午 4 至 5 時於高雄廣播電台 FM94.3 播出「最佳時客」現場直播節目，落實客家語言文化推廣，讓其他族群更認識客家。
- (2)因應 COVID-19 疫情嚴峻全國實施第三級警戒，為維護學生就學權益，7 至 10 月推出「高雄好家宅·防疫電視台」，由客家事務委員會、原住民事務委員會、龍華國小、高雄在地劇團與繪本作家合作製播「高雄愛聽 FUN 故事」節目，於 YouTube 及高雄市有線電視公用頻道 CH3 播出，提供學生停課不停學的另類課程選擇。

8.型塑優質客家文化生活環境

- (1)積極爭取客家委員會「客庄創生環境營造計畫」經費補助，挹注本市建設經費，保存、修復本市客家文史資產，營造優質客家文化生活環境風貌。110 年 1 至 7 月計提報「美濃區龍肚敬字亭整修工程」等 8 案，獲補助 7 案，補助金額 3,290 萬元。
- (2)擬訂「高雄市政府右堆整體發展計畫」，結合相關局處資源，以在地特色人文形塑、環境整備及產業發展為三大核心，營造人文生活美學環境、保存客庄傳統記憶、打造樂齡友善生活環境，並帶動地方發展。
- (3)辦理「右堆文化路徑暨古（步）道藍圖規劃設計」，發展長距離步道，帶動右堆客庄的傳承與創新，並透過實際踏查及研究，擘畫右堆客庄文化古（步）道藍圖計畫，總經費 390 萬元，獲客家委員會補助 327 萬元，預計 111 年 2 月完成規劃。
- (4)辦理「美濃區龍肚敬字亭整修工程」
修繕及保存龍肚庄敬字亭，維護居民使用的安全性，總經費 178 萬元，獲客家委員會補助 150 萬元，預計 111 年 8 月完成。
- (5)辦理「高雄市旗美褒忠義民廟周邊環境改善規劃設計暨工程」
進行旗美褒忠義民廟周邊環境整理，保存旗山區客家信仰，提升聚落居民使用品質，總經費 595 萬元，獲客家委員會補助 500 萬元，預計 111 年 11 月完成。
- (6)強化新客家文化園區設施及景觀
 - A.修復演藝廳前廣場鋪面及側邊步道塌陷區，改善演藝廳地下室機房高壓電管線防滲水與雨水排水管等設施，總經費 180 萬元，於 110 年 3 月完工。
 - B.辦理公廁增建工程，改善園區內男女廁間比例，營造性別友善的如

- 廁環境，總經費 430 萬元，目前已完成發包，預計 111 年 2 月完工。
- C.辦理兒童遊戲區遊樂設施規劃設計案，改善基地排水，汰換老舊遊具，融入客家文化元素，朝「共融式遊戲場」規劃設計，提供多元、適性、探索的親子共享遊憩場域，總經費 20 萬元，109 年 11 月完成規劃設計，110 年 3 月 10 日提送計畫書爭取客家委員會補助工程經費，7 月 28 日客家委員會函復修正後重提。
- D.辦理舊公廁周邊雨水（含汗水）排放工程，新客家文化園區採生態工法建置，因近年氣候異常導致原排水設施不敷使用，特於園區舊公廁周邊增設排水設施，避免因雨量過多導致土壤流失，及民眾因路面泥濘而發生危險，總經費 73 萬 9,000 元，已於 110 年 2 月完工。
- E.建置火焰蟲復育專區，賦予園區環境教育新意涵，提高親子團體、國小及幼兒園參訪留園時間，促進園區空間使用效能，預計 111 年 4 至 6 月照亮園區夜空。
- (7)辦理「高雄都會區客家青年駐地工作站計畫」
培力 2 名客家青年投入客家服務領域，以三民區、鳳山區為示範點，凝聚都會區鄉親客家意識，推廣家庭母語，辦理客家藝文活動，總經費 297 萬元，獲客家委員會補助 250 萬元，預計 111 年 8 月完成計畫。
- (8)辦理「高雄客庄環境營造輔導團」
結合「客庄百年基業」，以符合客庄新美學、永續生態、里山客庄場域為主題，發掘與營造本市客家重點發展區潛力點，經由專業團隊協助本市達到保存傳統客庄社區公共生活場域的目標，總經費 262 萬元，獲客家委員會補助 220 萬元，預計 111 年 9 月完成。
- 9.提振客庄產業經濟
- (1) 108 年出版《高雄客庄樂富遊》中英文版旅遊手冊受到遊客及民眾喜愛，幾已發送/索取完畢，規劃 110 年再版並增刪、更新旅遊資訊，擴大宣傳行銷。
- (2)為推廣六堆在地文學並讓民眾認識客籍作家鍾理和及鍾鐵民文學作品，預計 110 年 11 至 12 月辦理右堆自行車輕旅行，藉由踩踏鍾理和在屏東高樹及美濃地區的愛情足跡，結合文學與當地客家文創、美食，引領民眾感受鍾理和當年的生活場景，促進高屏客庄觀光產業。
- (3)取材鍾理和家族文章、詩詞或插畫開發客家文創小物，如筆記本、明信片、紀念戳章等，讓客家文學以創意、藝術感形式呈現，創意行銷客家文化並帶動當地文創產業，預計 110 年底製作完成。
- 10.提升客家文化場館營運績效

(1)新客家文化園區

- A.演藝廳、圓樓餐廳及展售中心出租民間廠商營運，引進民間資源及多元創新的經營理念，搭配客家特色建築、美食，帶動觀光產業，繁榮地方經濟。
- B.110年1至7月於文物館辦理「張美蓮師生聯展－藝油未盡」、「視界印象美展」、「高雄市蕉城美術協會會員聯展」、「高雄市國際美術交流協會會員聯展」等4場展覽及4場紙傘彩繪、搗麻糬等團體文化體驗，吸引逾1萬2,000人次參觀與體驗。
- C.有效利用園區戶外廣場及文物館藝文教室，提供機關團體辦理「微風市集」、「假日市集」、「開運市集」、「熊客市集」及教育訓練、座談會、客家學苑課程，並開放街頭藝人展演，110年1至7月園區遊客數達4萬2,000人次。

(2)美濃客家文物館

- A.以門票收費為營運基礎，110年1至7月總營收達118萬7,559元，參訪人數計4萬1,767人(5月18日至7月12日配合全國三級警戒管制措施閉館)，另積極配合各學校辦理戶外教學，透過導覽讓學生、民眾認識客家文化，不僅增加市庫經費，更有效宣揚客家文化，提升客家能見度。110年1至7月共接待46個公立單位及學校團體計2,966人。
- B.109年8月4日至110年7月28日展出「曾文忠美濃鄉思情系列畫展」，展覽為期一年，共有美濃河的故事、美濃田園的故事、美濃老街的故事、天涯遊踪等四大系列主題，110年1至7月吸引約3萬多人次參觀。
- C.「兒童探索區」運用「積木」素材，將美濃的自然、人文地景特色融入設計，設置豐富多元的遊戲角落，更特別引進全台獨有國外大型軟積木學習教具，可啟發孩童在數理、身體平衡、空間結構、戲劇、社交等能力，吸引眾多家長攜帶幼兒入場共樂，110年1至7月約有9,900人次使用。
- D.建置文創商品販售平台，與在地業者合作開發陶板、紙傘、文創T恤及客家文化商品，供民眾彩繪DIY及選購，帶動地方產業發展並提高館舍自償率，減少市府財政負擔。

(3)美濃文創中心

- A.區內舊美濃警察分駐所及日式木構宿舍2棟歷史建築出租「財團法人薛伯輝基金會」經營，引進民間多元資源及經營創意，以文學咖

啡及季節性藝文主題，打造美濃觀光旅遊新亮點。

B.辦理「異業結盟計畫」，與美濃永安老街文創留美店家「美濃啖糕堂」、「濃夫生活」、「濃甜」及在地業者進行異業合作，宣傳行銷並辦理市集活動、文化導覽體驗，期望透過共好共榮的結盟策略及群聚效應，形成特色商圈，發展區內產業契機，帶動老街活化，創造更多青年返鄉創業機會。

C.鼓勵公私團體利用美濃文創中心「開庄廣場」舉辦各項藝文活動，有效發揮資源共享場地多元使用功能，更藉由各項多元活動，建構美濃地區的文化據點及核心。

(H)原鄉建設與文化傳承

- 1.結合高雄廣播電台製播族語廣播節目，於每週六上午 11 至 12 時播出，使族語學習不受場域、時間的限制，提供全家人可以一起在家學習族語。
- 2.結合文化健康站以親子親孫的方式，營造小朋友和長者學習傳統工藝及學習族語環境，長者也藉由小朋友的活潑，感受生氣與溫暖。
- 3.推動原住民家庭學習族語，加強族語生活化及增加族語使用的機會。並配合中央推動族語學習家庭 46 戶（計 184 人）及族語傳習班 16 班（計 176 人），族語聚會所 14 班（計 208 人），輔導及陪伴學員參加族語能力認證考試。
- 4.鼓勵在家營造全族語環境，讓幼兒沉浸在族語生活對話、互動中自然而然學會族語，增加母語在家裡使用的機會，帶動在家庭學習族語的風氣。配合中央推動族語保母獎助計畫，截至 7 月底本市有 51 位族語保母托育 58 位之 1 至 5 歲幼兒。
- 5.為推動終身學習，傳承原住民傳統知能及學習現代新知，提升原住民人力素質，本市原住民族部落大學於 110 年（上半年）度開設原住民文化學程、產業開發學程、生活知能學程、生態及部落營造學程計 4 大類學程共計 31 門課，學員人數 441 人次。此外，為廣泛推廣部落大學課程，嘉惠更多族人，刻正研議結合數位科技開設遠端視訊教學，以普及終身教育及減少城鄉教育不平等現象。
- 6.110 上半年輔導補助本市原住民社團、教會、同鄉會及學校辦理民俗祭儀、文化及社教活動共 15 場次。
- 7.辦理 2021 高雄原住民族聯合豐年節活動－規劃 2021 高雄原住民族聯合豐年節活動，預計將於 110 年 11 月上旬辦理，本年以本市那瑪夏區「卡那卡那富族」為主題族群，擬以「文化展演及交流」、「傳統競技運動會」、「原鄉觀光行銷及產業推廣」、「南島國際交流」等 4 大

- 主軸，強行銷臺灣原住民特有文化及高雄城市品牌形象，希冀藉由高雄豐年節系列活動，凝聚本市各區、各部落族人文化認同。
- 8.部落安全環境建設計畫及小型零星工程 110 年計畫經費 4,864 萬 9,000 元，工程案件共 12 件，主要改善原住民地區道路、部落基礎設施等。
 - 9.原住民族部落特色道路改善計畫為發展原住民地區部落產業、引進觀光人潮、推廣在地農產品，爭取經費辦理原住民族部落特色道路改善計畫。
 - (1) 110 年度共計爭取 9 件工程，經費 1 億 2,163 萬 5,492 元。其中桃源區龍橋改善工程已完工通車。
 - (2)原住民族委員會 109 年度公共工程施工查核作業執行績效考核，本市成績全國第 1 名。
 - (3)原住民族委員會考核 109 年度原住民族部落特色道路改善計畫，本府榮獲全國第 3 名。
 - 10.前瞻計畫－服務據點周邊公共設施改善
為了加強部落文健站之周邊環境，向中央爭取經費辦理文健站周邊環境改善，110 年度共 4 件工程，經費 2,067 萬 2 千元。
 - 11.颱風豪雨災後復建工程
108 年 6 月豪雨及 8 月利奇馬及白鹿颱風災後復建工程，本府共核定 9 件部落聯絡道路災後復建工程，復建經費 8,684 萬 7,850 元。已全數完工。
 - 12.那瑪夏區代表會重建工程
為解決那瑪夏區無代表會，需與公所共用之困境，故向內政部爭取經費 2,518 萬 6,000 元辦理代表會新建工程。
 - 13.茂林區高 132 線道路改善工程
為改善茂林區高 132 線之道路路況，增加行車安全性，向交通部公路總局爭取 1 億 9,400 萬元辦理道路改善，109 年度已完成委託設計發包作業，並進行設計，預計 110 年發包，111 年完工。
 - 14.左營區屏山里風雨球場新建工程
為使左營地區原住民有一個聚會場所，本府向體育署爭取 950 萬元辦理屏山風雨球場新建，並向中央原民會爭取 511 萬元辦理周邊景觀設施改善工程，並融入原住民意象，使北區原住民都能共享該聚會場所。
 - 15.那瑪夏區卡那卡那富族祭壇修建工程
本府編列 629 萬 5 千元，採用傳統木構造形式，並搭配那瑪夏當地就地取材的杉木，構建卡那卡那富族的傳統祭壇，不但使族人有個祭典場所，更是未來文化傳承的活教材。
 - 16.茂林溫泉產業示範區業於 109 年 12 月竣工驗收完成後，續規劃溫泉區

周邊景觀工程（包含入口意象、室外湯池頂棚及照明設施等），現刻正業已完成發包進行施工作業，預計於 110 年 10 月完工，且 5 月 8 日已獲部落會議同意由本府委託專業經營，刻正研擬委託經營評估及公開招標作業，預定 11 月至隔年 1 月辦理溫泉試體驗活動，111 年 2 月正式委託廠商營運。

- 17.原住民族部落文化健康綜合服務據點友善空間整建計畫，於 110 年補助本市 12 處原住民文化健康站友善空間整建工程及購置設施設備。
- 18.辦理本市原鄉山籟愛玉產業聚落計畫，完成愛玉田間健康管理設備及平台服務，為高雄原鄉愛玉形象官網和愛玉健康服務系統，愛農可透過 Line bot 為生產之愛玉建立栽培曆，系統亦提供栽培管理上的知識，方便愛農直接透過聊天機器人取得。微加工場及展店設計及裝修工程，110 年上半年已完成室內初部裝修、防漏水等第一期工程及加工設備採購。另為帶動周邊觀光產業，辦理原鄉產業+行銷體驗 2 天 1 夜活動，邀請各大社會企業，體驗高雄茂林、桃源農業活動、當地生態、部落文化等，此次活動，媒合豐喜食品與保證任高雄市原鄉愛玉生產合作社，豐喜將陸續採購高雄原鄉生產的愛玉籽，為原鄉提供穩定通路。110 年「山籟愛玉」授權給保證任高雄市原鄉愛玉生產合作社與豐喜食品股份有限公司，豐喜食品的「吃果籽」與「山籟愛玉」推出愛玉吸凍飲，將於各大通路上架銷售，渴盼打造高雄原鄉愛玉的知名度。
- 19.配合原住民族委員會布建通路專案計畫，於本市駁二藝術特區設置原駁館，109 年 5 月 30 日開館營運，展售本市原住民地區特色商品及都會區文創工藝品，並積極行銷推廣各類商品，提高原民業者商品知名度。本年度持續輔導業者進駐並予以進行產品輔導，另不定期配合節慶、原鄉及市府相關活動辦理行銷活動，另因應疫情本館於 110 年 7 至 8 月辦理桃源區主題展及 81 原住民日購物節線上行銷活動。

(三)加速培養城市發展所需人才

市立空大推廣教育開設公務人員轉職系課程（綜合行政、文教行政、技藝及交通技術），並與國家文官學院合作開設升官等培力課程。專業培力課程方面，開設法律、不動產估價師及地政士等相關國家考試學分班，並增設社工學分班、飲料調製班、咖啡烘豆調製班及生命哲理諮詢顧問師國際專業資格認證班等專業實用課程，充分發揮該校特長培養專業人才。

八、重視社會安全與福利

(一)強化防疫相關作為

- 1.COVID-19 疫情防治作為

- (1)疫情自5月19日升級為三級警戒，市府相關防疫作為：
- A.5月22日公告「自110年5月22日至110年5月28日止，餐飲業禁止提供內用飲食」。
 - B.至7月27日降級為二級警戒前，每日召開防疫會議及記者會，共計69次，即時滾動式調整防疫措施。
 - C.6月與本府勞工局等跨局處召開12次移工住宿分流及降載會議，討論依公司條件及外勞數量分艙分流事宜。
 - D.6月15日本市首波高齡長輩（87歲以上）疫苗接種開始，並視現場情形進行滾動式檢討修正。
 - E.6月10至18日因應COVID-19疫情，偕同委員至轄區42家醫院執行本市全國三級警戒下醫療院所因應COVID-19疫情現況整備無預警輔導訪視。
 - F.7月8日正式啟用「COVID-19疫苗施打意願登記與預約系統」，開放全國第9類及第10類對象意願登記。
 - G.7月9日召開本市因應防疫三級警戒微解封鬆綁政策專家研商會議。
 - H.7月20日召開高雄市大型社區接種站檢討會議。
 - I.7月24日公布三級警戒降二級高雄市因應作為。
 - J.7月25日召開高雄市從業人員快篩跨局處研商會議，並於7月27日記者會公布本市7大類人員COVID-19公費快篩申請方式及規範。
 - K.7月27日調降國內疫情警戒標準至第二級，COVID-19公費疫苗預約平臺第四輪預約接種開始，並新增選擇接種高端疫苗選項。
- (2)境外阻絕
- A.進行國際及國內疫情監控，並配合中央流行疫情指揮中心政策執行各項防疫工作。
 - B.為避免航空機組員成為防疫破口，即時掌握航空機組員於自主健康管理期之情況，自110年4月23日起逐案電訪關懷入境本市之機組人員，截至110年7月31日，共計關懷970人。
 - C.全面提升小港機場檢疫轉銜，落實入境有症狀旅客後送指定醫院。
 - D.針對入境本市工作之外籍移工，要求渠等由檢疫第14日延長至第17日，並補助第15至17日的防疫旅館或防疫暫居所住宿費，並要求須取得PCR檢驗陰性證明報告始得上工，減低外籍移工於自主健康管理期間發生感染的機會。
- (3)物資與資源整備
- A.醫療機構依據「防疫物資及資源建置實施辦法」規定自行儲備30

天防疫物資安全儲備量，衛生局更已提升儲備量達 5 倍以上安全儲備量。

- B. 建立緊急採購或調度時優良廠商名冊，當防疫物資庫存達警示量上限時，辦理緊急採購相關事宜。必要時簽請動用本府第二預備金，或請中央協助調用國內其他縣市之庫存物資支應。

(4) 社區防疫

- A. 110 年 3 月 1 日公告訂定自主健康管理者應遵守事項，除應自主詳實記錄體溫及健康狀況外，禁止與他人從事近距離活動及前往醫院探病，必要外出時，應全程配戴口罩。

- B. 配合中央流行疫情指揮中心自 110 年 5 月 19 日提升疫情警戒至第 3 級，強化各類場域應符合之防疫規範，如下：

a. 生活消費

傳統市場以身份證單雙數分流進入。餐飲業禁止提供內用飲食，僅可於遵照實聯制相關規定之情況下外送、外帶。

b. 教育學習

高中職以下校園停止對外開放。啟動遠距教學演練機制，落實停課不停學。

c. 休閒娛樂

公園及百貨公司等商場附設之兒童遊戲設施暫停使用。桌遊店、橋牌社等休閒活動場館、漫畫店互動式情境體驗服務業、釣魚釣蝦場、娃娃機店暫停營業。

d. 醫療照護

禁止醫療院所探病、陪病者以 1 人為限。

e. 宗教祭祀

寺廟教會（堂）等宗教場所暫停開放進入。

- C. 因應 COVID-19 疫情趨緩，110 年 7 月 13 日本市以積極管理，有效開放及戶外、靜態優先的原則微解封各場域防疫規範：

a. 休閒娛樂

開放田徑場、高爾夫球場等戶外運動場館、教練授課前進行抗原快篩，每 7 天 1 次。9 人以下旅遊，開放並由 25 人以上巴士接駁。開放戶外型風景區、室內型觀光場所採人數總量管制。

b. 觀展觀賽

開放展覽館、音樂廳，演職人員應提供快篩陰性或 PCR 檢測報告，並每 7 天安排 1 次篩檢。在落實實聯制、社交距離、禁飲食、

定期清消等防疫規範下，有條件開放電影院，工作人員每 7 天 1 次篩檢。

c.教育學習

開放學校戶外操場（不包含戶外運動設施設備）、校方可管制人流總量。圖書館開放單一窗口讀者借閱服務，讀者不入館。

d.宗教祭祀

開放以線上直播方式舉行宗教儀式，仍須遵守室內 4 人、室外 9 人之人數限制。登記立案宗教團體提防疫計畫核准後開放民眾入內參香或禮拜。

e.醫療體系保全

成立 12 家「COVID-19 採檢院所」，分設 4 家重症專責醫院及 8 家指定隔離醫院分級收治，並建置 33 家社區快篩站，落實分流採檢及分級醫療。持續督導本市醫療院所進行整備，本市 12 家醫院共計有 160 間負壓隔離病床及 245 間專責病房，並持續新增擴大 1,414 床，確保本市病患收治量能。

f.風險溝通

以電子跑馬燈、市府官方 LINE、FB、Twitter 等多元管道方式宣導防疫政策，並不定期發布新聞稿，即時公告最新資訊，降低民眾恐慌，另設計多國語言衛教宣導單張，落實社區風險溝通。由市長、本府衛生局長、兒科及醫師公會醫師以身作則，拍攝政策宣導影片，含平時個人衛生防護措施（戴口罩、勤洗手）、自主健康管理者應配合的防疫措施等，透過多元管道向市民朋友宣導。

g.疫苗接種

配合中央逐步開放各類群族接種，規劃 COVID-19 疫苗施打常設點（包含巨蛋體育館、高雄展覽館、鳳山體育館、美濃國中體育館、岡山農工、高科大楠梓校區體育館、高流館、至德堂、小港高中、五甲國小體育館、莊敬國小），並排定多處社區接種站，提升疫苗覆蓋率。

自 110 年 3 月 22 日 COVID-19 疫苗開打至 8 月 17 日止，本市共計 106 萬 7,620 人至少接種一劑 COVID-19 疫苗，以高雄市目前人口數 275 萬 7,205 人統計（110 年 6 月戶口統計資料），第一劑接種涵蓋率為 38.72%；總計共施打 113 萬 6,476 劑次 COVID-19 疫苗，劑次人口比為 41.22%。其中醫事人員至少完成第一劑疫苗施打超過 8 萬 3 千人，接種率達 99%；已施打疫苗之 75 歲以上長者共

有 141,376 人，接種率約 86%。

110 年 7 月 16 日開放第 9 類接種對象（19-64 歲易導致重大疾病之高風險疾病者、罕見疾病及重大傷病）、第 10 類（接種對象 50-64 歲成人）等族群接種疫苗。

D.因應 COVID-19 疫情趨緩，指揮中心自 110 年 7 月 27 日起防疫警戒降級，高雄市三級防疫警戒降二級的因應作為：

a.教育學習

適度開放幼兒園、托嬰中心、課照中心、補習班、高級中等以下學校運動團隊訓練及暑期教學活動。

開放條件：教師及工作人員疫苗施打率達 80%，未施打疫苗或疫苗接種未達 14 天者，原則上每 7 天定期快篩，並訂定戴口罩、量體溫、座位固定及採梅花座、總量管制、開窗通風、清潔消毒等防疫管理指引。開放校園戶外場所（籃球場、溜冰場、體能訓練場、漆彈場，不包含戶外接觸式運動設施設備），戶外運動場館限 100 人以下，禁飲食、遵守實聯制，校方可管制人流總量，以維持社交距離。圖書館以人流管制、維持社交距離等方式適度開放部分區域。

b.觀展表演

美術館、駁二、文化中心、史博館等室內展覽空間以 1.5 公尺社交距離計算館內容留人數。

至德堂、至善廳、大東演藝廳、岡山演藝廳、音樂館等表演場館，安排梅花座，第一排觀眾與舞/戲臺前緣距離至少 3 公尺以上。已實施快篩、PCR 檢測或有疫苗接種逾 14 日的表演者，於演出期間得不配戴口罩。演員提供 3 日內快篩陰性證明且拍攝期間實施每 7 天定期快篩檢測。

c.休閒娛樂

不開放兒童遊具、體健設施。涼亭開放，但應請保持 1.5 公尺社交距離，禁止群聚泡茶飲食。開放戶外型景區，全程戴口罩並保持社交距離，依景區環境設定容留人數上限；開放漁船載客、出海觀光，乘客實名制登記、戴口罩。

d.運動健身

開放室內外運動場館（含保齡球、撞球場），健身房全程戴口罩並保持 1.5 公尺社交距離，教練開放前全面快篩，每 7 日快篩一次。

e.宗教祭祀（開放普渡、公祭；不開放繞境、進香）

宗教場所集會活動以室內最多 50 人，室外最多 100 人為原則，並以每人室內須有 2.25 平方公尺，室外須有 1 平方公尺估算容留人數，如有舉行大型集會活動之必要，登記立案寺廟或宗教財團法人得提報防疫計畫並經核准後，將人數放寬至室內最多 100 人，室外最多 500 人。宗教酬神表演人員應提 3 至 7 日內須提供快篩陰性證明，舞台與觀眾第一席至少距離 3 公尺以上。

f. 民生產業（有條件開放夜市、餐廳內用）

餐廳：有條件開放內用，從業人員應配戴口罩。用餐環境維持良好通風，不同桌之人員保持 1.5 公尺以上間距或使用隔板，同桌用餐座位須設有隔板，並落實餐飲場所環境清潔消毒。

夜市、市場：夜市鼓勵預約外帶及預約外送，並由自治會或管委會提送防疫計畫書經市府審核，防疫管制作為包括：環境清潔消毒計畫、人流管制措施、飲食管制措施、從業人員健康管理、工作人員衛生防護、確定病例應變措施等內容；市場取消身分證分流管制措施，並以總量管制進行人數控管。

美容美體行業服務全程戴口罩，不開放須拿下口罩（臉部以上美容）的服務項目，未施打疫苗或施打未達 14 天的員工，需每 7 日進行快篩。

g. 醫療照護

社區式衛生福利機構整體工作人員疫苗施打率達 8 成，可提供服務，如未施打疫苗或施打未達 14 天，需每 7 日進行快篩。

2. 登革熱防治作為

依據「高雄市政府 110 年度重要蚊媒傳染病全方位防治工作計畫」，期透過跨局處的防疫任務分工，持續進行「醫療整合」、「決戰境外」、「病媒控制與科技防疫」、「全民防登革熱動員與法治宣導」4 大防疫專案，提高全民登革熱個案照護及社區防治知能，達到「自我防蚊、自主檢查、降低病毒傳播風險、降低死亡風險」之四大目標。

(1) 登革熱疫情監測與通報工作

A. 110 年截至 7 月 31 日本土確診病例 0 例、境外確診病例 2 例，疫情發生地區均已執行各項防治措施。

B. 定期召開府級跨局處及工作小組登革熱防治會議，統籌督導協調各局處單位、各行政區防疫進度，總計各召開 1 次府級登革熱防治工作協調會及 5 次登革熱防治工作小組會議。

C. 疑似及確診個案疫情調查 502 戶次、1,803 人。

D.拜訪醫院、診所 1,598 家次，提醒醫師加強疑似個案通報。

E.實施「登革熱整合式醫療照護計畫」，本市簽約醫療院所共計 480 家。

F.執行「決戰境外檢疫防疫工作計畫」，110 年度截至 7 月 31 日共檢疫 4,682 人，發現疑似個案 7 人，確診 0 人。

(2)登革熱病媒蚊密度監測、孳生源清除及各項防治策略

A.病媒蚊密度監視

查核各區里病媒蚊孳生源 1,255 里次，68,507 戶，布氏指數三級以上警戒里次 2 里（警戒率 0.16%）。

B.社區動員

每里成立「里登革熱防治小組」，每週三防登革熱日動員巡查環境，參與里民衛教宣導，結合各焦點團體及市立醫院加入防疫陣線，推動每週三「防登革熱日」全民運動。

C.衛教宣導

舉辦重點列管場域及社區民眾衛教宣導 683 場，計 4 萬 6,823 人次參加。

D.落實公權力

110 年截至 7 月 31 日開立舉發通知單 109 件、行政裁處書 74 件。

(二)因應疫情相關紓困措施

1.疫情期間整合中央及本市紓困方案，全面照顧市民及業者

(1)中央政府自 6 月 3 日起公告各項「紓困 4.0」方案，並於 6 月 24 日加碼推出「紓困 4.0 精進方案」，全面照顧弱勢族群、無一定雇主的勞工或自營工作者（包括小攤商）、農漁民、駕駛等，並針對因三級警戒強制關閉之企業、店家和撫育 12 歲以下孩童之家庭等提供定額補助，希望減緩業者及民眾受到的衝擊。本市於中央推出紓困方案後，即積極爭取各項補助，並協助各受影響的市民與業者儘速取得補助。

(2)本市除提出市有財產租金權利金及稅賦等減免外，另針對中央紓困補助提出 7 項加碼：

A.對八大類弱勢對象優先提供安心上工工作名額。

B.提供弱勢學生線上學習門號與載具。

C.發放國中小弱勢學生餐食代金、低收入戶學生假日安心餐食券。

D.居家隔離入住防疫旅館高雄市民加碼補助，經濟弱勢免費。

E.「青年從農創業貸款」高雄市加碼 300 萬，5 年免息。

F.高雄市水產品國內運費補助每案最高 2.5 萬。

G.小農電商輔導計畫免上架費。

2. 紓困方案執行情形

各機關辦理紓困方案，截至 110 年 8 月 12 日統計資料，協助民眾及業者申請中央補助達 138 億元，服務 1,240 家業者及 93 萬 6,201 人次；另本市亦協助申請逾 4 億元，服務 1 萬 502 家業者及 3 萬 8,555 人次，相關執行情形如下：

(1) 各項補貼

累計發出 3,051.3 萬元，其中住宅租金補貼加碼 30% 方案共補助 1,299.6 萬元，緩解租屋族經濟壓力。

(2) 租金、權利金減免

本府各局處針對承租所轄場域業者或民眾，主動協助辦理租金或權利金減免，累計減免金額達 7,717.9 萬元。

(3) 紓困貸款

本府洽高雄銀行承辦「齊心防疫 2.0 專案貸款」，迄今共核貸 236 件，計 1 億 8,271 萬元。

(4) 稅金減免

稅收共計減免 1 億 8,499 萬元，其中使用牌照稅減徵 1 萬 7,515 件，計 1 億 1,137 萬元；房屋稅減徵 1,826 件，計 5,362 萬元。

3. 後疫情時期振興措施

(1) 延長現行紓困方案，協助業者快速從疫情衝擊中恢復，相關措施如下：

A. 娛樂稅、房屋稅、牌照稅等地方稅減免將延續到 110 年底，並提供緩繳一個月、延一年、分三年期繳稅措施。

B. 市有土地、場域之租金及權利金最高全額減免。

(2) 振興部分初步以輔導農產品、商圈及藝文業行銷為主，相關措施如下：

A. 農業振興措施

盤點特色農產品，輔導設計符合現代美學包裝；協助各類農產品上架電商平台，增加多元行銷管道；自 8 月起，將在符合防疫規範之前提下，舉辦神農市集展售及農村體驗等活動，行銷農村及各類優質農產品。

B. 商圈市場振興措施

市場因配合人流管制等措施，在本次疫情受創相當嚴重，後疫情時期本府將補助商圈辦理特色行銷活動，並研擬擴大輔導範圍，納入新興商業聚落，全面協助振興。補助青年進駐商圈及市場相關裝修、租金及數位服務方案費用，最高可達 50 萬元。

C. 藝文業振興措施

串連各文化場館，推出展演、講座、走讀、藝文小旅行等活動，讓因疫情沉寂的藝文活動全面復甦，並吸引三級警戒期間培養之線上客群，實際到館參與。透過多元行銷管道（網站、社群媒體、文化高雄月刊等），加強推廣相關藝文活動。

(3)其餘各振興方案陸續盤點規劃中，將視疫情發展及中央振興政策指引隨時檢討提出，協助業者在最快的時間內復甦。

(三)加強毒品防制工作

1.業務架構及網絡分工合作

(1)本府比照行政院毒防會報之模式，設置高雄市政府毒品防制會報委員25人，由市長擔任召集人，項下設有五大組別，依各局處業務落實執行前端預防、中端緝毒、後端醫療戒治輔導工作，統合府內警察局、教育局、衛生局、社會局及勞工局等跨局處，及府外業務相關之地檢署、少年及家事法院、學者、專家、民間團體，並增加宗教團體代表，共同協助統籌規劃擬定毒品防制策略，發揮政府及民間整體力量貫徹執行。

(2)本府毒防局以本市毒品防制網絡樞紐為定位，同時配合行政院新世代反毒策略行動綱領是以「人」為中心，追緝毒品源頭，以「量」為目標，消弭毒品存在，政策方針為降低毒品需求、抑制毒品供給。行政院已函頒修正新世代反毒策略行動綱領（第二期 110 至 113 年），以三減新策略（減少供給、需求、傷害），斷絕毒三流（掌握物流、人流、金流），以達到三降（降低初犯、降低再犯，降低致死數）為目標；配合修正重點發展毒防政策，統合研考本府各局處推動緝毒、戒毒、識毒及防毒四面向業務績效。

(3)另由高雄市政府結合民間捐助人成立之「財團法人毒品防制事務基金會」，進行毒品防制相關社會福利慈善事務，協助藥癮者復歸社會，並襄助毒防局業務之推動，以達相輔相成之毒品防制成效。

2.全國首創設置「社區及里辦毒品防制關懷站」

結合社區藥局、診所、衛生所、里辦公處開設 164 站，110 年再增設 50 站，截至 7 月共建置 214 站（包括 123 家藥局、22 家診所、38 區衛生所及 31 里辦公處），提供民眾關懷、諮詢、宣導及轉介等一站式服務。未來將持續深化擴點與 38 行政區各里辦公處合作建置，建構綿密的毒品防制服務，提升社區毒品防制成效。

3.強化前端預防建構綿密毒防網，推行「拒毒新運動」

(1)公私協力連結民間六大毒品防制網絡（社區、校園、企業職場、宗教

- 、商圈及多元族群），建構綿密防毒網行動聯盟，以多元、生活化型態反毒預防宣導，提升市民識毒、拒毒、防毒普及率，110年1至7月共宣導241場次/27,514人次。
- (2)廣邀企業加入「拒毒新運動」，由和德昌股份有限公司－麥當勞授權發展商率先響應發揮企業社會責任，於110年4月1日起同步在全市40家麥當勞分店張貼「反毒大使世界球后戴資穎的反毒宣導海報」，並拋磚引玉號召企業共同加入「拒毒新運動」，全聯福利中心於5月亦共同加入，於近百家分店張貼，傳達反毒訊息到每位市民，提升大眾反毒意識。
- (3)與教育廣播電台高雄分台合作製播「正好過生活」節目毒品防制專題單元，並邀請本市在地名人專訪，包括「醫療奉獻獎」杜元坤院長、「畢業歌女神」許維芳、新生代饒舌音樂團體影子計畫 Shadow Project 及上 TEDxTaipei 演講創下逾430萬次觀看紀錄的消防員蔡宗翰先生，倡導「拒毒新運動」，提升毒品防制宣導成效。
- 4.監測毒防概況，規劃推動智慧毒防
進行毒品防制滾動監測，即時掌握本市毒品防制趨勢；同時規劃結合大數據推動高雄智慧毒防，建置視覺化儀表板，提供即時監測及預警，作為本市毒品防制政策方向及執行參考。
- 5.加強休閒娛樂場所落實執行毒防措施並進行風險分級管理
(1)依毒品危害防制條例第31條之1規定，110年截至7月列管中家數為64家（旅宿業48家、視聽歌唱13家及酒吧3家），已書面通知令列管業者應執行毒品防制措施，並提供毒品防制資訊標示、通報警察機關作業流程單張及宣導短片加強宣導。上開列管64家中，令限期改善27家、未限期改善而裁罰3家。
- (2)首創建置「高雄市列管特定營業場所風險分級管理機制」，就列管業者分為高中低風險級別，進行不同強度的稽查與從業人員訓練，110年截至7月列管64家業者，其中高風險25家、中風險3家及低風險36家。另針對本市非列管業者全面啟動輔導訪查工作，鼓勵業者共同配合政府執行毒品防制措施，以營造安全健康的休閒場所。
- 6.強化自媒體平台，製作QRcode強化連結，擴大臉書粉專、Youtube、IG、LINE群組等網絡媒體的散播力
(1)製作QR Code，透過網路新興媒體傳播管道，讓民眾方便掌握最新毒品防制新知及活動。
- (2)製作「識毒懶人包」置放於毒防局官網，方便民眾查詢各級毒品、新

- 興毒品的危害及拒毒新運動相關防制知能，官網瀏覽計 95,165 人次。
- (3) 搭配相關活動製作圖卡、影片等發佈於自媒體平台（如臉書、YouTube、IG），且不定期發布相關活動資訊、毒防新知等相關知能及訊息。防疫升級期間，推動防毒線上看，於毒防局臉書、IG、YouTube 等自媒體播放動畫、藥癮過來人經驗分享及藥師、醫師等專業宣講毒防宣導影片，並提供教育局等網絡單位於停課不停學期間運用於視訊教學，擴大網絡媒體散播力，提升毒品防制宣導涵蓋率。110 年截至 7 月，毒防局臉書按讚數 1 萬 1,467 次、追蹤數 1 萬 1,713 人。
7. 全國首創跨域榮譽輔佐志工機制，結合衛生局、警察局、勞工局、社會局、教育局五大領域志工，與毒防局個管師搭配輔導，提供藥癮個案 7 大領域關懷陪伴多元輔導服務。110 年 1 至 7 月已辦理榮譽輔佐志工特殊訓練 1 場次，8 月因應疫期趨緩將於 8 月 11、12、20 日及 9 月 3 日辦理實體課程 4 梯次。另培訓反毒種子師資及宣講師，以擴大宣導量能，成立螢火蟲家族由成功戒毒者現身說法帶領，並持續招募志工共同推動毒品防制志願服務。
8. 首創司法、毒防、醫療金三角跨際合作，降低再犯
以「貫穿式保護」機制推出「再犯防止推進計畫」，考量個案輔導處遇應提前介入，毒防局自 109 年起加強司法合作，與高雄地檢署、橋頭地檢署及 9 家醫院共同推動緩起訴個案多元處遇機制，全面推動「本土化多元處遇計畫」，對個案進行專業分流，提早銜接醫療戒癮處遇或社區輔導處遇，執行成效獲中央肯定，110 年 1 至 7 月累計關懷緩起訴個案總數為 1,355 案，其中持續列管數 1,042 案；本計畫執行成效獲中央肯定及立委於立法院委員會公開稱許高雄市毒品防制新作為可成為全國學習模式，且 110 年由高雄長庚醫院代表金三角團隊獲選全國反毒有功團體。另強化與少年法院合作，並與少年輔育院、明陽中學建置出校前銜接輔導機制。
9. 藥癮戒治婦幼醫療補助全國唯一加碼及專責個管師支持服務
從生育保健、母嬰照護、藥癮治療 3 面向積極協助提供全國唯一加碼補助，實施醫療健保未給付的補助措施以減輕醫療負擔，提高戒癮治療動機；另成立「女性藥癮關懷輔導組」配置 6 位專責個管師，提升與女性藥癮者關係的建立，加強孕產期訪視及提供關懷陪伴。110 年 1 至 7 月醫療補助女性 4 人，提供女性藥癮者及藥癮孕產婦醫療費用補助，戒癮知能計 6 場次、219 人次，110 年 1 至 7 月共辦理監所技能輔導 9 場次、164 人次。另針對施用毒品司法少年服務方案補助門診掛號費 110 年

1 至 7 月計 5 人次。

10.強化兒少輔導工作

統籌施用毒品兒少輔導，協助其穩定就學、就業及生活。同時為提升兒少保護機制避免世代複製，公私協力設置「涉毒兒少服務 3 據點」，首創二大優先「保護兒少健康安全」、「技能培訓優先就業」及二大機制「家庭環境風險評估」、「立即通報」，以強化親職教育、強化家庭親子關係與功能。110 年 1 至 7 月本市總列管施用毒品兒少個案數計 108 案，其中 32 人在學，由學校春暉小組及毒防局協同輔導，非在學 76 人由毒防局關懷輔導，26 名已結案，目前 82 名持續輔導中（25 人在學，57 人非在學）；委託民間機構執行施用毒品兒少之家長接受親職教育輔導，110 年 1 至 7 月總開案共 64 案。另辦理宣導、預防復發團體、家庭維繫活動及親職教育講座共計 20 場次、937 人次。

11.防疫期間，推動「4+2 溫馨陪伴與弱勢扶持陪伴與扶助」措施，讓關懷與服務不中斷

(1) 4 項溫馨陪伴

A.24 小時毒防諮詢線上服務

提供民眾或藥癮者認知與取得毒品危害與如何戒毒等相關資訊，由個案管理師提供專業諮詢服務，110 年 5 至 7 月計 139 人次。

B.暖心餐食服務

對於失業、無能力工作、經濟弱勢戶或無親屬援助等需要協助之藥癮個案，除連結物資外，並提供超商商品卡之暖心餐食服務，110 年 5 至 7 月計 28 人次。

C.線上心理諮商

結合 5 家心理諮商所，由臨床心理師及諮商心理師透過視訊進行關懷輔導，幫助藥癮個案舒緩面對疫情的不安，改善身心症狀，並協助其妥適處理藥癮戒治的問題，110 年 5 至 7 月計 80 人次接受心理諮商輔導，其中 5 人次接受線上心理諮商。

D.「Online 防毒線上看」系列課程

聘請專業醫師、藥師、戒毒成功過來人等錄製影片課程，以生活化解說毒品防制的知能與實例，並廣為運用視訊軟體傳播教育宣導，共計 40 部影片發布於毒防局 FB、YT、IG 提供全民線上瀏覽與學習。110 年截至 7 月已播放 40 部反毒宣導影片，累計 40 部影片於 FB 線上觀看達 1 萬 2,117 人次、YT 達 1 萬 243 人次、IG 按讚數達 2,124 人。

(2) 2 項弱勢扶助措施

A.加強對弱勢藥癮個案的扶助

毒防局個管師提供市府及中央的紓困資訊，並每日盤點藥癮個案在經濟、就業、紓困、職訓、急難、補助、補貼、防疫補償、居家送餐、醫療支持、民間物資等相關扶助需求，加強關懷並轉介相關資源提供實質幫助，110年5至7月計268人次。另轉介連結財團法人高雄市毒品防制事務基金會的自立復歸方案，提供「生活費、租屋費及租屋押金」補助，110年5至7月計15人次，補助金額6萬6,500元。

B.強化疫情期間服務不中斷

毒防局個管師提供個案防疫之衛教宣導，也加強對藥癮個案本人電話關懷之頻率，排解個案的孤單與減緩內心不安，並經評估有訪視之必要性，依防疫規定辦理藥癮個案或施用毒品兒少之面談或家訪，110年5至7月共計關懷輔導1萬3,191人次，兒少關懷輔導計1,010人次。

12.為有效深入打擊社區型毒販及其販毒網，配合臺灣高等檢察署及內政部警政署不定期執行「安居緝毒專案」，由本府警察局各分局、派出所與社區管委會、保全、居民、里（鄰）長等建立「反毒通報網」，接獲民眾檢舉可疑毒品情資，立即派員深入查處，並適時回饋查處結果予情資提供者，使民眾有感警方緝毒決心，透過警民合作提升反毒效能，持續落實社會安全網目標。

13.本府警察局各分局及少年隊已建立警政、社政、教育及少輔會等單位聯繫窗口，每月更新資料，並依據警政署計畫實施「防制兒少涉毒精進策略」，持續凝聚警區、校區、社區三區力量，強化校園毒品防制工作。

14.從教育扎根，建立學生正確的反毒意識

(1)因應行政院「新世代反毒行動綱領－入班宣導政策」，每班每年至少接受一次入班宣導，教育局110年度入班宣導方式採「校園防毒守門員」、「校園反毒角」及學校自行辦理宣導活動，5、6月疫情停課期間採線上入班宣導。為培養各校入班宣導師資能量，將反毒意識入校入班，扎根校園，持續辦理師資培訓，目前國小師資共392員、國中師資204員。

(2)結合「地檢署檢察官」、「市警局警務人員」、「少年觀護所觀護人」、「醫學大學教授」及「中途之家牧師」為反毒宣導外聘講座，宣導「常見藥物濫用種類及其危害」，並著重如何拒絕同儕教唆

慫恿、好奇誤食或被迫吸毒，110年1至7月已辦理「防制學生藥物濫用校園宣教」160場次，計21,000人次。

- (3)辦理「加強教育人員及家長反毒知能研習」以強化教育人員及家長反毒知能，置重點於防制學生藥物濫用分齡補充教材運用說明、新興毒品樣態辨識能力及處理技巧、藥物濫用案例及處遇（親師、親子溝通技巧）說明。110年1至7月共辦理117場次，計4,572人次。
- (4)教育局為讓反毒宣導教育跳脫以往的師長說教與政令宣導，除了提供反毒分齡摺頁、擬真毒品樣態盒、反毒繪本及VR反毒虛擬遊戲等教具外，另運用「桌遊」，融入「新興毒品」及「拒毒八招」等意象，開發反毒桌遊教材－「消毒人生大作戰」及「眼明手快雜貨店」，並推廣家長志工、教官及教師，將反毒桌遊運用在課程或活動中。
- (5)為鼓勵年輕人發揮創意投入反毒宣導，辦理「防制學生藥物濫用創意梗圖創作徵選」，以時下流行梗圖創作反毒文宣，藉以傳達識毒、防毒、拒毒之意象，透過網路達到廣為宣傳之效果。
- (6)教育局整合探索教育、專業諮商、家庭扶助及醫療支援等多元策略，由學校教官、春暉志工媽媽及心理諮商師組成諮商輔導團，110年收案22位輔導學生，透過辦理6場次體驗探索活動，藉以提升反毒宣教效果。

15. 引入專業人員協助輔導戒治

教育局聘請專業心理師資源，到校協助春暉輔導個案輔導，以提升學校端春暉輔導能量。另請春暉志工於各校協助高關懷人員、特定人員及春暉個案進行輔導和行政支援協助。110年春暉志工共56位，1至7月到校輔導陪伴計620人次，個案諮商85人次及個案家訪35人次。

(四) 強化治安、消防工作

- 1.科技辦案執法，因應資通服務快速發展，犯罪手法推陳出新，本府警察局擴充科技鑑毒及數位鑑識設備，優化「治安情資資訊平台」，並建構「AI情資協作平台系統」，透過大數據與智慧分析，有效提升犯罪偵防能量。
- 2.本府警察局110年1至7月，查獲各級毒品1,925件、2,164人、查獲重量總計757.59公斤。
- 3.本府警察局110年1至7月計查獲制式槍枝4枝、非制式槍枝70枝、各類彈藥998顆，另110年4月14至21日執行110年第1次「全國同步檢肅非法槍械專案行動」，查獲9件13人、非制式槍枝11枝、模擬

- 槍 4 枝、改造槍械處所 1 處。
- 4.本府警察局統計 110 年 1 至 7 月，民眾報案疑似飆車件數合計有 12 件，較 109 年同期之 16 件減少 4 件，有效防制危險駕車。
 - 5.本府警察局 110 年第 1 季「警察機關應受尿液採驗人採驗實施計畫工作」，獲警政署評核為特優單位。
 - 6.本府警察局 110 年第 1 次全國同步查緝「打擊洗錢及地下通匯」獲警政署列績優單位。
 - 7.本府警察局 110 年 1 至 7 月，破獲普通竊盜案 2,001 件 1,968 人、汽車竊盜案 47 件 41 人、機車竊盜案 299 件 111 人。
 - 8.試辦智慧巡邏車，利用目前 AI 科技，試驗巡邏車裝置移動式 AI 影像分析巡檢系統，加強治安熱點區域巡邏，建立車牌資料庫；於高雄跨百光年跨年活動時，透過智慧巡邏車蒐集鹽埕區及哈瑪星地區車輛車牌資訊，導入車牌辨識系統資料庫，在中正橋、七賢橋及建國橋三處通往鹽埕區之橋上架設車牌辨識系統，協助員警加速交通管制，減緩交通壅塞。
 - 9.本府消防局訂有消防安全設備檢查執行計畫，列管轄內甲類場所 3,891 家，每年複查 1 次以上，甲類以外場所 17,973 家，每 2 年複查 1 次以上。本期檢查結果共計裁罰 53 件。
 - 10.針對本市所轄人潮出入眾多之營業場所，如百貨公司、大賣場、休閒娛樂等場所共計 3,025 家進行全面檢查，檢查結果消防安全不符規定計 171 家，均要求限期改善並追蹤至改善為止。並對逾期仍未改善者，除重罰外，更於該場所入口張貼不合格標誌，110 年 1 至 7 月共張貼 49 家，以供民眾選擇消費場所之識別，確保消費安全。
 - 11.本市高層建築物列管共計 601 棟，由於高層建築物出入人數眾多、用途複雜，火災潛在危險性高，為維護公共安全，派員加強消防安全檢查，本期共檢查 305 棟，檢查結果不符規定限期改善者 85 件，依限複查仍未改善依法舉發者 11 件。
 - 12.鑑於林園工業區聯成化工廠房發生爆炸，影響公共安全並造成空氣汙染及居民恐慌，本府消防局針對全市 188 家石（塑）化等工廠之消防安全設備及防火管理實施專案檢查，於 110 年 4 月 15 日全部檢查完畢；檢查結果不合格場所計 23 家，隨即依消防法開立限期改善通知單，經持續追蹤督促後，均已改善完畢。
 - 13.本市 110 年 1 至 7 月建築物火警通報計 369 件，較 109 年同期間 546 件減少 177 件，下降比例達 32.41%，顯示本市推動建築物火災預防成效顯著，並將持續深入各區、里針對居家進行用火、用電安全宣導，要

求公共場所強化落實防火管理及火災初期人員應變教育訓練，期將火災損失降到最低。

- 14.為強化災情偵蒐能力，依據民用航空法遙控無人機專章規定，輔導同仁參加考試成功通過考取無人機操作證，合格率为 100%，累計輔導 53 名消防人員（含女性 11 名）考取 71 張各式遙控無人機高級專業操作證（G1~G3 級別），並結合現有配置於各救災救護大隊之遙控無人機計 2~15 公斤級別 3 台（具備酬載投擲能力），2 公斤以下級別 17 台，合計 20 台，可用於視距外與夜間飛行監控火場、水域及山域搜救，快速了解掌握災情狀況、火勢大小、延燒區域範圍和受困者位置等情資，以供作搶救戰術之參考與救災任務之擬訂。
- 15.110 年 1 至 7 月本市 119 執勤員線上接報救護案件判斷為心肺功能停止並執行 DA-CPR（線上指導心肺復甦術）共 739 件，爭取黃金搶救時間。
- 16.110 年 1 至 7 月緊急救護無生命徵象傷病患 1,203 人，經急救處置恢復心跳呼吸者 337 人，救活率 28.01%，恢復自主生活 25 人。
- 17.成立 12 個防疫專責救護隊（包括前鎮、新興、中華、大昌、鳳山、小港、大樹、大社、田寮、湖內、內門、茂林分隊，為使勞逸平均並視疫情狀況隨時調整運作。5 月 18 日至 7 月 8 日由前鎮、新興、中華、大昌、鳳山、大樹、田寮、內門等 8 隊執行；7 月 8 日至 31 日由新興、大昌、小港、大社及湖內等 5 隊執行。）依據本府衛生局通知載送居家隔離、檢疫與確診患者至指定醫院就醫往返。110 年 1 至 7 月份執行 COVID-19 疑似與確診個案，共載送 2,307 趟次（其中確診者 254 趟次）。

(五)重視警消人員權益

- 1.為使警察人員有更完善的權益保障，配合內政部警政署（下稱警政署）及行政院人事行政總處（下稱人事總處）推動自費型保險，其中警政署辦理「全國警察機關員工團體意外險」及「闔家安康團體意外險」等 2 項，供同仁自行選擇。
- 2.另外，為照護同仁身體健康，本府警察局依據補助公教人員健康檢查作業規範規定，針對 40 歲以上同仁及未滿 40 歲且支領一級警勤加給警職同仁予以健康檢查補助。
- 3.109 年度汰換經費 1 億 7,737 萬元，汰換警用車輛 197 輛，已於 10 月向臺灣銀行警用車輛共同供應契約完成訂購，已於 110 年 4 月驗收交車完成，計有巡邏車 104 輛、偵防車 63 輛、四輪傳動巡邏車 1 輛、四輪傳動式偵防車 2 輛、高性能巡邏車 2 輛、高性能偵防車 14 輛及廂式偵防

車 11 輛。

- 4.110 年度汰換經費 1 億 7,374 萬元，汰換警用車輛共 194 輛，計有巡邏車 135 輛、偵防車 45 輛、四輪傳動巡邏車 11 輛、四輪傳動偵防車 1 輛及廂式偵防車 2 輛，已於 110 年 7 月向臺灣銀行警用車輛共同供應契約完成訂購，老舊警車汰換後，逾齡率可自 60.46% 下降至 24.86%。將能有效改善警用裝備，提升打擊犯罪能量、增進治安維護功能。
- 5.針對執行職務傷亡意外事故消防人員，均協助申請相關財團法人消防發展基金會醫療及安置就養補助。另於 110 年編列因公傷病住院醫療補助 250 萬元預算，以落實照顧執行職務意外傷亡同仁，並讓消防人員更無後顧之憂。
- 6.因應疫情嚴峻，本府消防局成立 12 個防疫專責救護隊（因應疫情 110 年 7 月份機動啟用 5 隊運作），依據本府衛生局通知載送居家隔離、檢疫與確診患者至指定醫院就醫往返，並為體恤消防人員辛勞，核定防疫出勤獎勵金，載送「疑似個案」一趟每位出勤消防人員核發 3,000 元，載送「確診個案」一趟每位出勤消防人員核發 5,000 元。
- 7.捕蜂捉蛇回歸農業單位，自 110 年 6 月 21 日零時起，捕蜂捉蛇全面由本府農業局委外執行，使消防人員可投注更多精力於救災救護工作上，提升救災救護服務品質，讓市民安全更有保障。
- 8.本市現有消防車計 253 輛，其中 15 年以上逾齡車輛計 62 輛（統計至 109 年底）。配合內政部消防署訂定補助各縣市老舊消防車輛 2 年汰換計畫，規劃期程為 109 至 110 年。於 109 年已編列預算汰換雲梯消防車 4 輛（含新購 1 輛），後續於 110 年購置汰換 22 輛逾最低使用年限不堪使用之老舊消防車，以達成保護高雄市民及出勤救災消防同仁執勤安全為最終目的。
- 9.持續編列預算購買消防衣帽鞋，於 110 年編列預算採購消防衣帽鞋 189 套，配發完成後，可使外勤消防人員每人有 2 套消防衣帽鞋，供救災輪替使用，提升消防人員執勤安全。
- 10.為維持救災救護勤務通聯能量及搶救防災效能，由本府編列預算購置數位無線電手提臺 90 部、中繼臺 6 部及機動轉播機 3 部，確保無線電裝備之妥善適用率。
- 11.為提升老舊狹小消防據點救災能力、改善消防人員備勤品質，規劃遷建岡山消防分隊、更新備勤起居設施。另為因應區域經濟發展爭取新建和發消防分隊以完善本市救災服務能量。

(六)改善環境汙染問題

1.提升空氣品質

(1)興達電廠汙染改善減煤時間再擴大

110年起擴大減煤30日，新增4月1日至15日及9月16日至30日，共計30日的減煤時間，4部燃煤機組中，任2部機組減煤15%（即以負載85%運轉）；另在4月及9月如遇空品不良（AQI>100），在不影響供電穩定性下，任2部機組減煤30%以上為原則，預估最大減煤量約15萬公噸，減少空氣汙染物約170公噸。

(2)建置紙錢專用爐

為避免空氣汙染與兼顧文化傳統，於南區資源回收廠及仁武垃圾資源回收（焚化）廠設置紙錢專用金爐，以每座金爐設計每年燒化1,100公噸紙錢，總計可處理2,200公噸紙錢。2,200公噸紙錢經防制設備處理後，可減少汙染物排放量TSP7.76公噸、NO_x 1.52公噸、PM_{2.5} 6.060公噸。

(3)降低居家環境異味

補助餐飲油煙防制設備，擴大補助範圍，提供新增設備及租賃設備之補助方式，儘速解決市民異味陳情問題並減少居家環境異味。針對部分履遭陳情業者進行訪視輔導。

(4)政府抓臭專案

成立「北高雄地區岡山、路竹及湖內異味來源查核輔導專案」，針對工廠及畜牧業異味進行輔導改善。依110年2月5日召開第2次會議決議事項，於110年3~4月期間辦理2場次專家學者入廠輔導會議，亦於110年3~5月期間針對路科宿舍可能酸性異味來源進行查核（8家），統計110年7月之路科宿舍異味陳情案件數為0件，已明顯較108年及109年同期月份（26件、5件）減少。

(5)補助汰舊高汙染燃油機車

110年本市淘汰一至四期老舊機車34,022輛（含四行程機車27,464輛及二行程6,558輛），其中申請本市補助一至四期四行程機車5,644輛及二行程機車498輛，新增3,647輛電動二輪車。110至111年補助汰舊一至四期老舊機車及新購電動機車，預估補助汰換1萬3,650輛老舊機車，新增4,668輛電動二輪車，預計粒狀物（TSP）可削減4.8公噸、硫氧化物0.02公噸、氮氧化物（NO_x）12.6公噸。

(6)補助汰舊高汙染燃油公車

110年補助本市公車業者50輛電動公車每輛30萬元，另規劃111年續補助本市50輛柴油公車汰換為電動公車，預計粒狀物（TSP）可削

減 0.94 公噸、PM2.5 可削減 0.87 公噸、氮氧化物（NOX）37.0 公噸及揮發性有機物 1.7 公噸。

(7)結盟保養廠成立柴油車定檢示範站

高雄市首度結盟 6 家保養廠成立柴油車定檢示範站，藉以提供多元檢驗服務，方便民眾可以就近檢驗；另外對於檢驗不合格之車輛，可在保養廠現場做維修保養與輔導改善，以落實保檢合一目的，減少車主往返時間。至今已提供 1,921 輛完成檢測。

2.防治水汙染

(1)推動水措計畫及排放許可、定檢申報制度，確實掌握並有效列管事業及下水道系統。110 年高雄市列管事業 2,770 家，各項許可證已依規定審定核發。

(2)守護鳳山溪、垃圾不落溪，執行鳳山溪上游河面巡檢作業，截至 7 月底共巡檢 43 次，總巡檢長度 180.6 公里，另定期及不定期清理河道廢棄物 9 次，累積清理重量約為 52 噸。

(3)持續推動畜牧糞尿資源化，統計至 7 月，已達 110 年輔導目標值 50%（110 年度目標輔導 24 家畜牧場通過沼液沼渣作為農地肥分使用，現已核准 12 家）。

3.整治土壤及地下水汙染

統計至 7 月底，列管之土壤及地下水汙染場址共 75 處，面積為 711 公頃，經汙染改善且驗證通過，已解列 7 處場址（包含整治場址 1 處、控制場址 2 處及應變必要措施場址 4 處），活化約 2.6 公頃汙染土地；尚未解列場址將依土壤及地下水汙染整治法積極推動後續汙染改善事宜。

4.全面整頓環境美化市容

(1) 110 年 1 至 7 月本土性登革熱確定病例計 0 例、境外確定病例計 2 例，環保局持續配合市府政策執行戶外環境巡檢、孳生源清除及環境消毒等工作。

(2)登革熱防疫重點事項

A.環境監測

以工具調查全市高風險區域病媒蚊密度監測，每日提供數據予區級指揮中心動員人力辦理孳生源清除工作。

B.「防登革熱日」動員計畫

每週三配合各區級指揮中心執行「防登革熱日」動員計畫，確實清除孳生源。

C.雨後 48 小時專案

雨後 1 週為登革熱防治關鍵期，持續針對雨後 48 小時高風險場域查核工作。

D. 髒亂點列管

環保局權管場域定期派員稽查工作，消除髒亂點。

E. 陽性溝溝壁蟲卵高溫高壓沖刷，避免孑孓幼蟲生長。

F. 啟動緊急防治，確實遏止疫情蔓延。

(3) 為提升本市轄內公廁品質，依行政院環境保護署全面提升優質公廁精進計畫，針對普通級及普通級以下公廁，請權管單位督導改善，藉以提供民眾優質的公廁。各區清潔隊每月針對全市列管公廁 3,987 座，實施抽查，110 年 1 至 7 月檢查 3 萬 8,343 座次。

(4) 維護環境整潔

環保局視道路類型、使用情況，以人力或掃街車方式執行，針對交通頻繁、人口密集的主要道路及安全島，與桃花心木、菩提樹、小葉欖仁等行道樹落葉（果）時期，均排定每日上、下午各清掃一次。另於每次颱風或雨季前，加強巡視及清理道路兩側洩水孔及水溝蓋上的落葉等雜物，以保持排水暢通。110 年 1 至 7 月執行人力清掃慢車道，清掃面積共計 9 億 7,589 萬 3,595.2 平方公尺；掃街車清掃快車道，清掃面積共計 2 億 2,377 萬 2,020.3 平方公尺。

(5) 清潔資訊即時查詢 APP 已於 110 年 3 月 11 日上架，將車輛即時位置、清運路線、預計抵達時間等相關資料進行整合，市民除可透過 APP 應用程式進行定位查詢外，並可藉由加入「我的最愛」設定手機推播通知功能，提醒垃圾車即將到達，將不用再路邊苦等或追趕垃圾車，讓倒垃圾更加輕鬆優雅。統計至 110 年 7 月 31 日 android 及 ios 系統下載次數計 1 萬 8,954 次，預計上架滿 1 年後可達 5 萬下載次數初期目標。

(6) 強制垃圾分類與資源回收

A. 110 年 1 至 7 月垃圾清運每週 5 日，計清運 27 萬 5,516.43 公噸，每人每日垃圾清運量 0.47 公斤；資源回收量 46 萬 8,435.36 公噸，資源回收率 61.44%；廚餘回收量：1 萬 8,407.7 公噸，廚餘回收率 2.41%。

B. 自動化回收設施，於 110 年新設置 3 台

新一代回收機（H-30），並媒合民間企業及提出回饋方式。110 年於 7-ELEVEN 增設 1 台及全聯增設 2 台回收機，每 4 支寶特瓶可得 1 元消費金抵用卷，另外於 7-ELEVEN 回收所得之消費金可於全高雄門市折抵消費金額，使民眾享受更便利的優惠。

5.事業廢棄物管理

(1)持續擴大列管事業廢棄物產源

落實執行行政院環保署公告「應以網路傳輸方式申報廢棄物之產出、貯存、清除、處理、再利用、輸出及輸入情形之事業」及公告「應檢具事業廢棄物清理計畫書之事業」，110年7月列管公告對象高雄市共計4,427家。

(2)持續辦理廢棄物清除處理機構許可管理業務，強化審查時程控管，廢棄物處理機構110年1至7月許可證核發件數248件。

(3)110年1至7月運用事業廢棄物網路申報管制系統之勾稽管理、申報查詢、輸出境外及稽查管理高雄市共計9,450次。

(4)持續辦理事業機構之事業廢棄物清理計畫書審查，110年1至7月共計審查通過1,295件。

(5)配合地檢署，環保警察第三中隊及協同南區環境督察大隊值執行公害犯罪聯合稽查，以有效嚇阻不肖業者，心存僥倖，任意違法傾棄破壞環境情事，110年1至7月共執行5場次，移送保七偵辦案件共計4件。

(6)旗山區大林段轉爐石清運符合進度，中聯公司清運轉爐石進度超前。該場址於102年回填轉爐石。經強力要求中聯公司負起清理責任，109年11月中聯公司起動清理。至9月8日止應清運13萬公噸，目前已清運約13.3萬公噸，符合進度。

(7)辦理焚化底渣委託及自辦篩分再利用處理計畫，110年1至7月，焚化底渣進廠量6萬6,716.35公噸，焚化再生粒料再利用量3萬5,071.63公噸，持續辦理焚化底渣再利用。底渣再利用數量全國第1，榮獲環保署特優肯定。109年焚化底渣再利用量約13萬公噸，相較以掩埋方式處理底渣，為市庫節省約4.8億元。

(8)設置廚餘高速發酵設備完成硬體設置，預計未來每日可處理20公噸廚餘。原肥料製造時間由120天，可縮短為11天。目前有機肥每季發放2,400包，設置完成後每季可望增加有機肥2,400包，提供給市民。

(9)掩埋場管理

A.妥善處理本市四座資源回收廠產生之飛灰衍生物，110年1至7月進路竹掩埋場掩埋處理量共計3萬5,085.08公噸。

B.推動路竹阿蓮掩埋場活化工程，預估增加約23.4萬立方公尺，約可增加使用年限4年。

C.規劃燕巢掩埋場三期掩埋場開發、環境影響評估、土地開發及水土保持規劃等作業，本案開發面積約9.17公頃，增加約111.2萬立方

公尺，約可增加使用年限 14 年。

D.西青埔衛生掩埋場辦理沼氣再利用發電，110 年 1 至 7 月共處理沼氣計約 183 萬立方公尺，發電量計約 293 萬度。

E.完成內門垃圾掩埋場封閉復育封閉復育，經植生綠化闢建為公園，預計增加綠地面積 1.43 公頃，提供附近居民休憩。

F.辦理掩埋場太陽能光電計畫，大社掩埋場太陽能光電已營運中，另旗山掩埋場太陽能光電於 110 年 6 月與台電併聯，二場設置容量達 1.6MWp（1.6 百萬峰瓦），讓閒置掩埋場活化發揮效益。每年為市庫增加收入約 62 萬元，可減少約 1,800 公噸二氧化碳排放量，提供綠色能源。

(10)四廠延役及升級整備進度

南區廠：推動「南區綠能發電示範廠 BOT 案」，發展綠電提升能源回收率、導入先進技術維護空氣品質；新廠興建同時舊廠持續運作，維持本市廢棄物處理量能。

仁武廠 ROT 案：配合市府政策採「促參法」辦理，並業於 110 年底與新廠商完成議（簽）約後，委由新廠商進行仁武廠之設備整修（建）及後續營運操作管理，以降低空汙排放及提升設備妥善率，持續妥善處理本市廢棄物（垃圾）。

岡山廠 ROT 案：配合市府政策採「促參法」辦理，並於 110 年 11 月與新廠商完成議（簽）約後，委由新廠商進行岡山廠之設備整修（建）及後續營運操作管理，以降低空汙排放及提升設備妥善率，持續妥善處理本市廢棄物（垃圾）；另中區廠依政策於本市總體廢棄物焚化處理量以 130 萬噸/年為上限前提下，安排於南區、仁武、岡山廠 3 廠招商工作均完成後除役，將轉型作為垃圾轉運站及生質能源廠用途。

(11)建置南區廠及仁武廠環保金爐

為減少民眾露天焚燒紙錢產生之空氣汙染物，並消弭市民朋友「祖先去焚化爐找錢」之疑慮，建置 2 座紙錢專用金爐，預計每年可焚燒處理 2,200 公噸紙錢，並減少汙染物排放量。

(12)廢棄物調度平台暨進廠資訊管理系統建置

為應高雄市焚化廠廢棄物進廠量總量控管每年 130 萬公噸之政策目標，建置以資訊化管理方式將本市 4 座焚化廠之廢棄物進廠資料，整合於調度平台管理系統，以達成一體資訊化、電子化調度與管制廢棄物之綜效。

6.違反環境汙染案件陳情及稽查

110 年 1 至 7 月辦理違反環境衛生、空氣汙染、噪音、水汙染等案件之稽查取締工作，提升本市環境品質。

(1)稽查環境衛生案件 16 萬 2,199 件、告發 9,818 件、收繳 4,738 件、收繳金額為 663 萬 9,900 元。

(2)稽查空氣汙染案件 7,132 件次，處分 132 件，收繳 77 件、收繳金額為 2,452 萬 3,133 元。

(3)稽查噪音案件 6,238 件次，處分 73 件次，收繳 46 件、收繳金額 35 萬 7,000 元。

(4)稽查水汙染案件 1,743 件次，處分 16 件，收繳 13 件、收繳金額為 53 萬 6,687 元。

(5)催繳後拒不繳納罰款者，即移送法務部行政執行署高雄行政執行處強制執行，110 年 1 至 7 月移送強制執行案件 2 萬 3,094 件（金額 3,907 萬 6,939 元）。

(6)建置人工智慧固定汙染源雲端影像監控系統

因本市臨海及林園工業區屢次發生環保工安導致空汙事件，透過建置固定汙染源雲端影像監控系統，運用人工智慧（AI）辨識異常畫面（如黑煙、白煙、火焰），輔以主動式警示服務通知稽查人員，加速掌握稽查處理時效。

(7)環保局與經濟部加工出口區管理處組成專案輔導計畫，針對產業園區內廠商進行輔導汙染減量。統計本市楠梓科技產業園區陳情件數，107 年陳情案件計有 219 件，108 年陳情案件共 222 件，109 年陳情案件計有 104 件，110 年迄至 7 月 31 日止共 31 件，由上開數據顯示廠商經輔導改善後，空汙陳情案件數明顯下降。

(8)鳥松仁美社區異味陳情改善

109 年迄今透過熱點巡查、民眾陳情、縮時攝影、CCTV、熱成像空拍機及環檢警聯合稽查，截至 7 月 31 日為止，仁美社區內預計設置 13 組微形感測器已全數設置完成，後續將上傳數據至微型感測器資訊網。

(9)完成建置林園工業區 25 家工廠配置手冊，包括廠區配置圖、廠家清冊、廠家基本資料、製成原（物）料、廢棄物品項及毒化物品項等，可供現場長官快速了解事故位置及可能影響。

7.環境品質監測

(1)空氣品質監測

A.設有 4 座空氣品質人工監測站，每月於上、下旬各採樣 1 次，監測項目包括總懸浮微粒、鉛、落塵量等，110 年 1 至 7 月計檢測 747

件樣品，1,240 項次，檢測結果皆按月公布，以供民眾查詢。

B.設有 5 座空氣品質自動監測站及行政院環保署 12 站，共計 17 站，並設置 3 部空氣品質監測車，全天候 24 小時監測本市空氣，監測數據即時傳送至空氣品質監測中心，運用環境品質監測資訊管理系統，提供市民即時空氣品質查詢服務，亦可經由手機下載本市空氣品質即時通 APP 查詢。

(2)環境水體監測及水質檢驗

A.河川水質監測

每月分析本市愛河、前鎮河、鳳山溪、後勁溪、鹽水港溪、典寶溪、阿公店溪（環保局 2 處監測站）等水質，另含其他河川水質稽查樣品檢驗，110 年 1 至 7 月共計檢測 338 件樣品，4,406 項次。

B.湖潭水質監測

每月分析本市內惟埤、蓮池潭、金獅湖等水質，110 年 1 至 7 月共計檢測 35 件樣品，385 項次。

C.飲用水水質檢驗

110 年 1 至 7 月共計檢驗 702 件樣品，7,550 項次，包括水庫水質、自來水及其管線水質、飲水機水質及市民免費飲用水之檢測服務。

D.地下水水質及其他檢驗

110 年 1 至 7 月共檢驗 29 件樣品，272 項次。

E.事業廢（汙）水檢驗

110 年 1 至 7 月共計檢測 24 件樣品，150 項次。

F.於愛河下游處建立三處即時水質監測站，監測結果即時公布環保局網頁，提供民眾查詢。

G.針對愛河水質顏色變化研究所得初步成果，當顏色變化為藻類因素所造成時，各顏色變化主要優勢種，綠色為顫藻、裸藻；褐色為甲藻、矽藻或隱藻等藻種。

(3)廢棄物檢驗

110 年 1 至 7 月計檢測 46 件樣品、321 項次。

(4)環境及交通噪音監測

A.執行本市環境及交通噪音監測點各 12 處監測，每季至各站連續監測 48 小時，並統計各測站日、晚、夜間之均能音量。

B.110 年 1 至 7 月一般地區環境音量監測結果合格率為 100%；道路交通音量監測結果合格率皆為 100%。

(5)環境中非游離輻射監測

執行本市環境中極低頻及射頻非屬原子能游離輻射之量測，110年1至7月共計檢測20件。

(七)重視勞工權益、職場安全與友善工作環境

1.辦理勞動團結及教育深耕

(1)重視工會法、團體協約法、勞資爭議處理法之落實，110年1至7月，本府勞工局合計辦理全市1,721家次工會會務運作輔導、已輔導事業單位職工福利委員會相關運作計1,001家次，另有100場勞工教育補助及推廣。

(2)辦理勞動教育深入校園，給予未來的生力軍正確勞動知能教育，110年1至7月，本府勞工局推動本市高中職校勞動法制教育向下扎根共26場次，課程內容包含「勞動法令」、「勞動故事」、「來自職場的聲音系列講座」、「勞動劇團」、「影片系列」等5種多元化系列講座。

2.加強勞動條件檢查及宣導

(1)110年1至7月實施受理申訴、專案及會同勞動檢查計2,160家事業單位；另針對微、中、小型企業，配合勞動部「勞動條件落實法遵實施計畫」，以一對一、外展服務模式入場輔導，協助個別事業單位了解、熟悉、符合勞動基準法規定，計有526家。

(2)分析歷年事業單位常見違法情形，以常見違法態樣解析為宣導主軸，針對轄區內之事業單位，透過每月舉辦多場次宣導會，發送摺頁文宣等方式，多元實施法令宣導工作。並透過實體宣導會、臉書、電話諮詢及臨櫃親洽等各種方式進行政令宣導，110年1至7月共計475場次，宣導人次達233萬3,604人次。

3.強化職業安全衛生檢查及輔導

(1)110年1至7月辦理職業安全衛生宣導92場次，檢查1萬3,019場（廠、工地）次；實施新設公司（工廠/工地）輔導、參加區域聯防、事業單位職安會議等入場輔導措施共計190場次。

(2)本市110年1至110年7月重大職災共13件（15人死亡），行業別前三位分別為營造業、用水供應及汙染整治業、製造業；類型分別為墜落、與有害物等之接觸、物體倒塌崩塌。本府勞工局將持續針對上述行業加強防止有發生墜落、與有害物等之接觸及倒塌崩塌危險等之作業場所引起之危害。

(3)辦理安衛家族相關說明會、運作會議、訓練及觀摩，截至110年7月共計成立23個安衛家族，110年1至7月共辦理活動6場次，計627人次參加。

4.就業權益保障

(1) 110年1至7月受理不實廣告及求職防騙申訴案件14案、提供諮詢服務56案次。

(2) 110年1至7月受理就業歧視暨性別工作平等案件35案，分別為性騷擾案7案、性別歧視11案、年齡歧視9案、身心障礙歧視2案、容貌歧視5案、出生地歧視1案。

5.友善工作環境

(1)職務再設計補助

110年1至7月受理申請案件89案，同意補助金額186萬1,689元。搭配其他單位或部門活動進行職務再設計業務宣導共4場次、宣導人次308人次。

(2)失智者友善職場宣導

110年1至7月搭配本府勞工局辦理之相關法令宣導會進行失智者友善職場宣導，共計3場次，宣導人次達158人。

6.勞健保還款

本市自106年起分5年攤還本市勞工保險及全民健康保險欠費，業於110年5月18日全數償還完畢，106年至110年本市償還勞工保險欠費合計124億1,430萬4,201元，全民健康保險欠費合計159億132萬6,400元。勞動部勞工保險局及衛生福利部中央健康保險署並於110年5月函請法務部行政執行署高雄分署執行本市被查封土地之啟（撤）封程序。

7.勞資爭議調處

110年1至7月受理勞資爭議調解案2,162件，調解成立率73%（尚有138件調解中）。

8.勞工職業災害慰問金核發案件統計

110年1至7月計核發136件，總金額為969萬3,333元。

(1)職災死亡（10~30萬元）：計53件，共836萬3,333元。

(2)職災失能1~5級（3萬元）：計10件，共30萬元。

(3)職災失能6~10級（2萬元）：計31件，共61萬元。

(4)職災失能11~15級（1萬元）：計42件，共42萬元。

(八)建立社區老人關懷據點

1.配合中央政策，C級巷弄長照站以1里1C為布建原則與目標，建立連續性之照顧體系，提供老人社區化之預防照護。本市共有891里，截至110年7月31日由本府衛生局、本府社會局及本府原住民事務委員會於352里布建402處（里涵蓋率39.5%），其中醫事C-160處、據點C-215

處、文健站-27處。

- 2.本府衛生局為落實「在地老化」的長照政策，由在地人提供在地服務，建立社區自主運作模式，設置C級巷弄長照站（醫事C），結合照顧管理中心等相關資源，提供關懷訪視、電話問安諮詢及轉介服務、餐飲服務、健康促進、預防及延緩失能照護服務等多元服務。
- 3.本府社會局以社區營造及社區自主參與為基本精神，鼓勵民間團體設置社區照顧關懷據點，提供電話問安、關懷訪視、餐飲服務、健康促進活動等服務，達在地初級預防照護服務，110年7月底已設置430處。

(九)關懷照顧弱勢

本府為照顧低收入戶、中低收入戶、特殊境遇家庭及遭受急難或災受害者，提供生活扶助、醫療及養護費用補助、健保及國民年金保險費等補助外，並依市民需求提供各項福利服務、辦理脫貧方案、佈建照顧服務據點及網絡建置，創新重點項目：

1.提升家庭支持功能，建構社會安全網絡

配合行政院推動「強化社會安全網計畫」，於18處社會福利服務中心針對脆弱家庭提供個案服務，積極結合社政、警政、心理、醫療、教育、毒防、司法等專業領域及民間團體力量建置社會安全網，辦理家庭親職增能活動，提升家庭功能，定期召開府級跨局處會議及區級跨網絡會議，整合家暴防治安全防護網絡資源，保障被害人人身安全及其權益；推動少年自立協助方案；研究老人家暴案件促發原因，發展因應策略預防方案；對於6歲以下兒少保護家庭提供密集的家庭支持性服務，提升照顧者技巧與能量，110年6月開辦家庭支持性服務，已提供20戶家庭關懷訪視、福利服務諮詢、就學輔導、親子諮商、法律諮詢及親職教育等服務計271人次。

2.增設社福據點，提供近便優質服務

- (1)為支持家庭育兒，減輕家長托育負擔，運用閒置公共空間已設置19處育兒資源中心，110年2月及4月分別於旗津區及桃源區各增設1處，總計設置21處育兒資源中心。
- (2)增設身心障礙者社區作業設施3處、社區式日間照顧服務據點1處、身心障礙者社區居住據點2處、輔具服務據點及便利站3處、精神障礙者社區式日間服務據點1處。
- (3)向都發局租用前金區大同社會住宅計16戶，於109年10月1日開辦前金銀髮家園，其中1戶作為老人保護安置使用，餘15戶可提供30人入住，截至110年7月底進住30人。

(4)輔導 2 家老人福利機構設置失智症照顧專區，規劃提供 52 位失智長者住宿式服務，其中 1 處已於 109 年 9 月開辦，可提供 18 位失智長者單元式的住宿照顧服務，截至 110 年 7 月底收托 9 位失智長者。

3.弱勢兒少餐食補助

社會局結合超商及連鎖便當店，辦理弱勢家庭兒少餐食計畫，經由社工員評估需求，提供弱勢家戶未成年子女寒暑假期間餐食兌換券，兒童少年持券可至居家附近超商、連鎖便當店換取餐食，即時補充兒少基本生活所需，另因應 5 月 COVID-19 疫情升溫，於 6 月中旬提早啟動，110 年寒暑假共計 2,585 名兒少受惠。

4.未成年懷孕及未成年父母整合服務

(1)本府訂定跨局處整合服務計畫，整合社會局、衛生局、教育局、警察局、民政局等網絡資源，並結合各社福中心、家防中心、民間單位提供未成年懷孕個案及未成年父母個別化服務，110 年 1 至 7 月諮詢服務 1,421 人次。

(2)社會局 18 處社會福利服務中心設置服務據點，提供未成年懷孕者孕期營養津貼，強化未成年懷孕少女健康照顧，經社工人員評估受補助者，110 年 1 至 7 月補助 62 人次。另依個案需求提供醫療協助、托育服務、就業服務、育兒指導等資源聯結，110 年 1 至 7 月服務 1,696 人次。

5.物資行動車巡迴偏區

全臺首創由公部門一手打造物資行動車，結合民間團體每個月定期至偏區巡迴，載送偏區較缺乏的物資，讓弱勢家戶能依其需求選擇所需物品，並宣導市政及福利政策，倡導民眾權益，落實社會福利走動式服務。110 年 1 至 7 月共計服務 187 戶次、230 人次（5 月 17 日至 7 月 26 日三級警戒期間暫停服務）。

6.慈善團體攜手身障團體共好平台

為擴大福利資源，創造 1+1 大於 2 的效益，建構「攜手愛相挺－高雄市慈善團體攜手身障團體共好平台」，將慈善團體的人力、物力及財力等資源挹注身障團體，共計媒合 29 個計畫，已輔導 2 個身障團體設立 2 處身障日間照顧據點，餘計畫皆依期程開辦。

7.弱勢孕婦產檢交通補助

110 年 1 月 29 日開辦「弱勢孕婦產檢交通補助」，本市懷孕之婦女且屬社會救助法之低收或中低收入戶或經社工評估有需求者，採線上跟臨櫃申請，截至 110 年 7 月底核發 72 件。

8.因應 COVID-19 疫情相關服務與紓困

- (1)提供居家隔離及居家檢疫對象「送餐服務」，110年1至7月服務1,937人。
- (2)居家隔離、檢疫及因需請假照顧無法生活自理之隔離檢疫者致無法工作者，每人按日發給1,000元「防疫補償」，110年1至7月已核定15,014人，共計1億9,534萬5,000元。
- (3)防疫期間加強查訪街友佩戴口罩，提供酒精、飲用水及勸導安置，除了街友中心的短期收容安置，同時啟動「合約旅館短期安置」機制，自5月26日至7月26日安置65人。
- (4)針對於本市服務之第一線醫護警消防疫人員育有未滿2歲兒童，送托居家托育人員或托嬰中心者，自110年6月起至三級警戒解除，加碼補助托育費用，全日托育每月最高8,000元，日間托育每月最高4,000元。截至7月底受理線上申請388案，經審核263案符合資格，已核撥421人次，共計182萬1,413元。
- (5)為減輕市民租屋負擔，針對本市前金銀髮家園、4處單親家園房租減租3成，補助自110年7至9月計3個月。另針對110年6月獲身障房屋租金補助者，依6月租金補貼金額加碼30%，共補助262人、20萬6,427元。
- (6)針對本府社會局所屬場館及權管福利機構加強環境清潔消毒，落實防疫措施；另因應全國防疫三級警戒，各社福設施全面停止對外開放或暫停服務，惟針對有照顧困難或特殊需求者，仍可持續提供服務，或製作線上課程提供在家學習。另身心障礙日間照顧服務據點因防疫停止服務期間，針對有照顧需求的照顧者提供臨時及短期照顧服務，以減輕照顧壓力。
- (7)推動「社區好宅」系列線上學習，自5月28日起每週五下午「社區HIGH FRI—線上QA會客室」讓社區上線互動分享、「社區巷仔內—線上培力頻道」預錄社區學習課程，另有客製化在地需求的「社區宅配E」線上互動式課程等，截至7月底計82個社區參與。
- (8)本市新住民會館及社會局5處新住民家庭服務中心因應疫情防疫措施暫停對外開放，為讓服務持續不中斷，將原訂個人學習、多元文化宣導等實體課程轉型為線上課程或以直播方式辦理，自110年5月起至7月底止共辦理67場次，服務16,353人次。
- (9)因應司法院「傳染病流行疫情嚴重期間司法程序特別條例」施行，社會局家防中心配合台灣高雄少年及家事法院針對市府依職權聲請之保護令、停止親權、改定親權或監護及暫時處分等事件，需由社工陪

同之高危機、老人、身心障礙等功能不彰個案，透過遠距視訊方式參與開庭，以維護個案權益。

(十)廣設公共托育中心

社會局已於三民（2處）、鳳山（2處）、左營、前鎮、仁武、大寮、小港、新興、岡山、鼓山、林園、前金、路竹、旗山及楠梓等15區設置17處公共托嬰中心，可收托800名未滿2歲兒童。另建置小型化、類家庭之社區公共托育家園，業於大樹、苓雅、梓官、鳥松、鹽埕、大社、左營及鳳山區設置8處。110年2月及5月分別於旗津、彌陀各開幕1處，至110年底預計增設永安、美濃及阿蓮區等3處，總計30處公共托育機構可收托956名未滿2歲兒童，另已提報申請前瞻基礎建設計畫第三期並獲經費規劃於110至111年增設23處公共托育設施，111年底預計有53處公共托育設施。

(十一)生育補助津貼

為鼓勵市民在地「願生樂養」，且考量本市新生兒出生率逐年下降，為獎勵生育，自109年起，優先調整第1胎生育津貼為2萬元，即第1胎2萬元、第2胎2萬元，第3胎以上3萬元。110年1至7月補助9,633人，共計2億427萬元。

(十二)佈建一學區、一社區式長照照顧機構

- 1.為充實本市社區式照顧資源，落實在地老化，佈建一國中學區日照服務，截至110年7月底，本市已完成52個國中學區，計有57間日間照顧中心、9間小規模多機能中心、2間團體家屋及30間家庭托顧服務單位，共涵蓋30個行政區。於白天提供生活照護、護理服務、文康活動、午休、餐飲等服務，以延緩老化，增加社會互動，並減輕照顧者壓力。
- 2.本市有7個學區進入籌設階段、18個學區規劃中、仍有14個學區尚待佈建，市府已邀集各局處全力盤點可用空間，將現有「低密度、閒置、租約即將到期」的市有空間，列為優先選址區位；在110年底前，完成68個學區佈建，111年再增加到77個學區，以達成一國中學區、一日間照顧中心的目標，滿足在地照顧需求。

(十三)偏遠地區照顧多元化、在地化

推動六龜、杉林區及臨近偏遠區民眾多元的醫療服務，增設牙科、眼科、營養衛教等專科門診，減少病人往返奔波至都會區就醫之交通不便性，大幅提升偏遠區民眾就醫可近性，落實市府照顧偏遠地區之政策。

又為提升偏遠地區長照資源服務，積極持續推動「偏遠地區照管中心分站業務」，將長照中心分站直接進駐在轄區衛生所，提供單一窗口服務，整

合轄區社衛長照資源照護網絡，並連結內外部資源合作及溝通，藉以提升當地民眾長期照護率；另外積極扶植在地人員投入長照服務，因地制宜發展符合在地人需求的長照服務模式。

- 1.積極協助當地的專業人員投入照護行列，並結合轄區社區關懷據點等單位，培訓在地照服員，取得長照服務資格，提升在地就業機會。
- 2.發展在地特色的長照服務，積極扶植在地居服員開立「家庭托顧」服務等，由在地人服務在地長者，落實在地安老的理念。

參、111 年重要施政要項

- 1.發揮投資高雄事務所功能，以「單一窗口、專案經理、用地媒合及招商平台」為四大特色，透過垂直（對接中央、投資台灣事務所等）、水平（本府各局處間）整合資源，共同以政府行政資源協助廠商，針對每一重大投資案，配置 1 位專案經理，全程陪伴廠商，專案追蹤，排除投資障礙，加速投資計畫落實。
- 2.以數位科技帶動產業轉型，與中央合作發展「亞洲新灣區 5G AIoT 創新園區」，打造自主 5G AIoT 產業生態系，並結合數位內容創意中心（DAKUO）及高雄智慧科技創新基地（KOIN）等地創新創業團隊，營造高雄成為全台最大 5G AIoT 創新開放試驗場域。
- 3.推動中小企業輔導業務，提供企業營運所需設備與週轉資金貸款；爭取中央資源挹注，提供產業研發補助，協助產業轉型升級與提升競爭力。
- 4.強化未登記工廠管理與輔導，辦理特定工廠登記業務，積極輔導業者申請納管，取得特定工廠登記及用地變更，以協助廠商永續經營。
- 5.推動仁武產業園區開發，並促使中央加速新材料創新研發專區、材料循環產業園區及橋頭科學園區設置，以吸引研發人才進駐，串聯本市新材料循環經濟產業與既有半導體、金屬產業鏈，發展創新科技產業聚落。
- 6.推動高雄商圈品牌輔導，將創意導入商圈，精進高雄商圈創新升級，優化商圈環境，發展多元特色，激發商圈能量。
- 7.舉辦「全球港灣城市論壇」，運用會展平台鏈結港灣城市，建立城際情誼、延伸經貿合作，吸引港灣獨有產業投資高雄，提升國際競爭力及能見度，創造多元經濟效益；同時透過市民參與，營造城市認同感及榮耀感，打造高雄港灣會展品牌。
- 8.強化石油與公用天然氣安全管理，督促水公司加速汰換自來水老舊管線以利提升供水穩定度，增進電力供應充足及傳遞節電節能觀念，並朝既有工業管線維運安全、完善圖資資訊、積極查核和區里宣導演練等面向持續努

- 力。精進管線管理，建立一個安全、安心跟安定之居住環境，帶領高雄從重工業城市轉型為低碳永續的宜居城市。
- 9.啟動綠電推動專案小組，並以「漁電共生專區優先示範推動」、「公私有房舍推展光電屋頂計畫」、「以節能服務模式加速節電低碳行動計畫」、「高雄市轄區內電廠友善降轉」及「學校建築物綠能規劃及智慧用電發展」為五大推動任務。
 - 10.辦理傳統市集整體環境改善，透過設施更新及現代化，為傳統市集注入新活力；辦理本市公有零售市場建築物耐震能力評估及補強工程，以提升公共環境安全。
 - 11.活化市場用地，引進民間投資興建現代化零售市場，提高公共設施服務品質，增進地方生活機能及迎合市民購物需求，讓公共設施用地發揮最大效益。
 - 12.持續督導事業單位落實勞動基準法、職業安全衛生法及足額提撥勞工退休準備金等規範，並依歷年職災和勞動統計，針對違法率高和高風險對象，加強實施宣導、輔導及檢查，建構安全職場、保障勞工權益；倡導職場安全及健康促進，保障勞工就業安全與健康。
 - 13.提供移工法令宣導諮詢、申訴及勞資爭議處理等服務，加強防疫宣導及查察違法雇主、移工及其生活環境檢查，維護移工及雇主之權益。
 - 14.本市為全國第一個獲補助成立銀髮人才服務據點之縣市，預訂9月正式揭牌營運，專責本市轄區55歲以上或退休再就業之銀髮人才及有意願僱用銀髮人才之雇主提供專業服務。
 - 15.爭取文化部補助110至111年勞工博物館提升計畫全案經費核定110年經常門100萬元及111年經常門70萬元，將辦理移動人權特展、《工會ㄟ故事，咱自己說》系列展覽計畫及典藏數位化—勞動文物數位加值計畫，主要是持續提升展覽、研究、典藏及推廣教育四大功能。
 - 16.盤點轄區內職業重建資源缺口，規劃創新服務，精進身心障礙者職業訓練課程，強化產訓合作機制，以促進身心障礙者就業自立。
 - 17.持續精進推展與各育成機構輔導量能，拓展辦理創新創業及職涯發展課程活動，培養青年多元創意思考；協助青年職涯探索及培養就業能力，促進產業及人才連結，提升青年面對職涯發展應變能力及就業競爭力。
 - 18.為協助青年就業，推動「青年上班打卡獎勵計畫」，針對24歲以下青年，受僱於本市全時工作，就業滿3個月、6個月後，分階段發給獎勵金，以鼓勵青年穩定就業，降低青年工作流動率所造成的摩擦性失業。
 - 19.持續辦理本府青年創業貸款業務，提供融資保證及貸款利息補貼，及加碼中央青創貸款利息補貼優惠，以協助青創事業取得期初所需資金及減輕財

務負擔壓力。

- 20.整合中央、地方及產官學與民間資源，提供青年創業諮詢輔導及所需專業資源，強化及培育青年數位行銷人才，啟發青年創業精神，打造優質創業生態圈，活絡本市新創事業之發展。
- 21.提供青年創業補助，協助本市青創事業開辦營運資金，降低創業難度門檻；推出青創事業行銷補助，提升產品知名度，協助強化品牌形象及擴增行銷通路，開拓市場達穩定營運目標。
- 22.辦理捷運岡山路竹延伸線（第一階段）土建工程施工，積極推動岡山路竹延伸線（第二 A 階段）基本設計審議、用地都計變更作業、（一階+2A+2B）修正計畫，以及土建暨軌道工程動土、細部設計、報告送審、材料送審等作業。
- 23.加速推動捷運都會線（黃線）興建計畫，積極辦理基本設計，以建構都會核心區捷運密集路網，提升公共運輸服務便利性。
- 24.為串聯小港、林園生活圈，積極辦理捷運小港林園線可行性研究、綜合規劃及基本設計等作業，提升大眾運輸使用率，促進高雄市各區域均衡發展，未來活動廊帶往南與屏東縣串聯，對於高屏都會區發展極具重要性。
- 25.環狀輕軌（第二階段）美術館路段及大順路段積極辦理 C20-C32 路段細部設計變更及施工作業。
- 26.交通安全－執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」制訂本市交通事故防制計畫，強化工程、教育、執法、推廣公共運輸等 4E 改善策略，並由道安會報及易肇事推動防制小組列管進度，提升交通安全。落實人本交通，強化路口交通安全設施，善用速度管理之工具，改善學校周邊交通環境，以減少交通事故之發生。積極精進道路施工交維計畫及重要交通影響評估議題審議，妥善規劃大型活動及連假期間交通疏導計畫，確保交通安全順暢通行。
- 27.智慧運輸－應用 AIoT 及 5G 等技術推動建置新一代智慧運輸系統，提升整體智慧運輸系統效益，達到智慧化交通管理、提高交通安全及促進智慧旅運服務之目標。推動公車智慧化並積極發展公車行動支付功能，即時蒐集旅客搭乘資訊，瞭解民眾搭乘習性及主要運輸廊帶，據以優化公車整體路網，並推動多元票價優惠措施。
- 28.公共運輸－持續推動公車式小黃服務，改善公共運輸涵蓋率較低地區交通環境，並於偏鄉地區推動公車式小黃服務精進計畫－庄 Car 雄好行，翻轉偏鄉交通不便刻板印象。賡續本市交通行動服務（MeN Go）建置計畫，推出多元公共運具交通月票整合方案；優化公車動態資訊系統操作介面，

加強公車服務品質評鑑鑑別度，提供安全、便捷、舒適運輸服務。賡續推動候車環境改善計畫，建構智慧、友善、便民、貼心之無障礙候車環境。持續推動公車無障礙化及電動化，積極購置電動低地板公車，提供老弱婦孺及行動不便市民更親近友善之無障礙公車服務，並響應綠色運具潮流，降低排放空氣污染物。推動公共自行車與電動運具共享計畫，轉移私人燃油車輛之持有與使用，提供民眾多元綠能運具接駁服務。配合行政院環境保護署補助經費新建電力驅動渡輪兩艘，持續汰換現有老舊渡輪，降低修護成本、保持船舶航行安全及穩定，並使港內空噪污染之減少成效更為顯著。監理捷運營運業務，並監督各項經營維護與安全作業，達到零重大事故率與各項服務水準指標，並持續監督高捷公司財務狀況，以達穩定盈餘永續經營。為提升自行車騎乘環境，向中央爭取自行車道規劃專案，妥善評估串聯縫合完整路網，優化高雄市自行車道。

29. 停車管理－持續執行前瞻計畫停車場興建工程，並引進民間資金參與興營運多目標使用立體停車場，提供優質停車環境暨完善停車空間。持續檢討停車收費制度，落實使用者付費，維持停車公平性，打造友善人行環境計畫，配合警察局執法作為，保障行人路權並提供暢通之步行空間。利用公有閒置土地闢建並輔導校方利用校園空間、民間利用土地或大樓停車空間作為公共停車場使用，增加本市公共停車供給量。辦理公有停車場委託民間廠商經營，逐步導入科技化及智慧化技術，並結合多元停車費繳費管道，提升停車場經營績效及服務滿意度。
30. 道路路網－配合產業發展及健全快速道路網結構，積極向中央爭取優先闢建台 39 高鐵橋下道路延伸仁武、國 7、新台 17、高屏二快、國 10 至新威大橋、台 86 延伸內門及旗津第二過港隧道等路線，提升區域交通與城際運輸功能。
31. 積極提升空氣品質，加速脫煤增氣、擴大協談前三十大工廠減汙、改善環境異味及補助汰舊高汙染燃油機車/公車，以維持 PM2.5 低於 20 微克/立方米及達成空氣品質良率高於 76% 之目標。
32. 積極推動土壤及地下水汙染整治，採行「分區改善、分區驗證、分區解列」的方式進行輔導管控，以加速縮短土地閒置時間並儘速提升土地價值。
33. 衡量未來焚化廠營運及廢棄物處理量，以年燒垃圾量 130 萬噸為總量管制上限並建置廢棄物調度平台暨進廠資訊管理系統，以資訊化管理方式調度本市四座焚化廠之廢棄物進廠資料；研議本市四座垃圾焚化廠屆齡升級整備及營運移轉 ROT 案，推動南區綠能發電示範廠 BOT 案，發展綠電提升能源回收率、導入先進技術維護本市空氣品質。

- 34.推動科技執法政策，提升蒐證設備性能，增購縮時攝影機、遠端監控系統及研擬監控技術開發等，以利提升稽查人員偵辦案件效率；並針對不同汙染事件，自動智慧蒐證、快速掌握現地狀況，多面向精進稽查準確度，邁向科技執法。
- 35.推動全方位傳染病防治工作，強化 COVID-19 防疫整備及應變動員效能，降低疫病威脅；加強邊境檢疫，阻絕病毒於境外；強化社區防疫措施及醫療體系保全，並落實個人與家庭防疫宣導。
- 36.持續推動登革熱決戰境外入境防疫專案，針對入境者執行登革熱 NS1 快篩，防疫旅館、集中檢疫所內自登革熱高流行風險國家入境之國際移工進行抽血檢驗及周邊社區病媒蚊密度監控，以降低社區感染風險。針對高風險場域及行政區執行 Gravitrap 及高效能捕蚊燈之佈放及病媒蚊密度調查工作，並辦理鳳山區登革熱防治社區動員示範區及旗津區空屋/空地處理示範區。
- 37.配合衛生福利部計畫，於本市推動緊急醫療資料自動化與到院前預警系統，強化緊急醫療救護品質與到院前後救護資料之銜接。
- 38.提供可得、可及、可負擔的長照資源服務，拓展居家式、社區式及機構式照顧資源，以達在地安老之連續性健康照護。提升照顧管理品質，培訓相關服務人員，辦理查核輔導作業；促進偏遠地區照護量能，發展在地服務模式。營造高齡友善及健康支持環境，推展健康生活、活躍老化、失智友善等健康促進與預防延緩失能活動，促使市民實踐健康生活，共創樂活社會。
- 39.委外開發「高雄市社區精神個案照護系統」，整合醫療診所、公衛、社區機構之照護資訊，透由系統數據，進行風險管理。
- 40.依據中央建置之不法藥物相關資料掌握趨勢，配合檢調單位查緝，同時加強法規及用藥安全宣導。落實中央食安五環改革政策，加強源頭管理，強化食品製造業品質管理，推動餐飲業分級認證，提升食品業者衛生知能及食品安全，加強查核各類食品業者販售食品之標示。擴大檢驗量能並優化檢驗技術，加強建構農漁產品安全體系，落實食品安全實驗室策略聯盟。
- 41.提升橋頭科學園區道路服務水準，辦理高雄新市鎮 1-2 號及 2-3 號道路開闢工程。配合輕軌開闢「鼓山區龍德新路南側道路開闢及往東延伸跨越愛河橋梁工程」，提高交通服務品質。
- 42.落實道路「高高平」政策，貫徹執行道路刨鋪 SOP 及施工標準化，施工過程全程監控，確保道路工程品質，平衡城鄉差距，提升全市道路環境。
- 43.營造前鎮漁港景觀環境，整合人行步道及開放空間，活化活動場域，導入智慧路燈提升照明環境，打造前鎮視覺新地標。

- 44.辦理 110 至 115 年「高雄綠能光電，6 年 1G 計畫」，建置 1,000MW（1GW）太陽光電設施，期能帶動 500 億元綠能產業經濟效益。
- 45.推動高雄危老 168 興革制度，包含工務局一條龍服務、爭取中央 6 項補助經費、8 項行動方案加速轉型，帶動老舊城區再活化。
- 46.持續推動本市易淹水區改善計畫，並依雨水下水道規劃成果新闢雨水下水道箱涵，同時進行各區雨水下水道縱走檢視及清淤，落實城市雨水箱涵安全管理。
- 47.推動水資源開發，完成臨海汙水廠再生水計畫相關事宜，並辦理北高雄再生水規劃與招商事宜。
- 48.辦理鳳山、鳥松、大樹、旗山、美濃、岡山、橋頭、小港、前鎮、楠梓、旗津、仁武及大社等區域汙水下水道建設，改善河川汙染，提升都市生活環境品質。
- 49.持續推動水災自主防災社區及建置、維護防洪設施；辦理排水 GIS 系統，落實行動化管理。
- 50.辦理杉林、旗山、內門、美濃、六龜山坡地範圍劃出檢討變更。
- 51.辦理中區汙水處理廠設備節能延壽及功能提升計畫，推動委外代操作。
- 52.落實開發亞洲新灣區，協同國營事業合作辦理特貿三、商四及港區碼頭土地招商引資，同時與中央部會分工推動亞灣 5GAIoT 創新園區，並配合通盤檢討都市計畫，以滿足產業創新需求及企業安家配套，營造投資友善且產業人才移居新灣區。
- 53.持續推動大林蒲遷村計畫，確保大林蒲居民居住權益。
- 54.規劃本市第二階段（110 至 113 年）社會住宅政策，由國家住都中心興辦 9 處、本府自行興建 3 處、持續評估 3 處，合計 15 處共 8,800 戶，提供無自有住宅之青年、本市就業者、經濟社會弱勢及企業員工安心居住。
- 55.協助衛武營都會公園三連棟建築活化，打造「鳳山中城」文創聚落之先期進駐基地；推動台鐵高雄機廠、衛武營特商區等都市計畫檢討，結合建軍站商業區、衛武營特商區，與台鐵機廠兩處大基地共生發展形成 Twin-Midtown 之於高雄，帶動區域發展。
- 56.評估公有土地公辦都更活化資產，推動岡山行政中心舊址機 1-1 用地、左營水肥瀝青廠（機 20）、前金區七賢國中舊校址公辦都更，活絡地方發展；積極輔導社區自主都市更新，協助社區申請中央都市更新基金補助，以整建、維護或重建方式，強化居住機能與社區品質。
- 57.加強推動開源節流措施，充裕自有財源，縮小收支差短，配合軌道建設分年支出，達到有效債務控管及財政之改善。

- 58.強化稅捐徵收，精進稅捐稽徵措施，以落實租稅公平，挹注市政建設財源；賡續提供優質納稅服務，提高為民服務品質。
- 59.加強查緝私劣菸酒，以提升私劣菸酒查緝效能；多管道辦理菸酒法令及消費安全宣導，以保障市民健康並確保國家稅收。
- 60.督促各機關積極活化閒置及低度利用不動產，提升財產使用效能。
- 61.透過定期召開之促參推動委員會，邀請熟悉促參實務及市場行銷之外部專家委員提供諮詢，協助各案招商文件更符合市場需求，提高招商成功機率。
- 62.辦理 2022 台灣燈會在高雄，串連亞灣區及衛武營，城市轉型再升級。
- 63.推動新動物園運動－動物園升級計畫，進行動物園整體改造，提升動物生活福祉及遊客休憩品質。
- 64.優化愛河光環境，打造水域遊憩基地，發展愛河親水藍帶；持續優化各風景區，營造亮點與特色，提供遊客優質休憩體驗。
- 65.結合 5G 發展亞灣區為智慧旅遊示範區，強化多元旅遊服務及便利性。
- 66.發展寶來、不老溫泉取供事業及輔導溫泉產業合法化，打造東高雄旗美九區觀光旅遊廊道。
- 67.打造「農業高雄隊」，全力行銷「高雄首選」品牌。輔導取得 GLOBAL G.A.P. 認證及清真驗證等各類國際驗證，另積極辦理各項農業紓困措施並加強網路行銷活動，以降低疫情所帶來的衝擊。
- 68.建構契作及集團產區的安全生產基地，透過農作物種植面積調查，與生產調查的基礎資料整合農糧情報與氣象資訊資料庫，進行大數據資料分析，發布預測資訊及氣象預警資訊，提供農友生產種植之參考及減災預警。
- 69.推動農產品增值轉型與加強靈活多元行銷管道，輔導農民團體整合冷鏈資源系統、強化加工量能，推動截切加工導入超市、營養午餐等通路。積極發展網路電商平台及農夫市集量能，與大賣場、通路、超商及知名網路商城合作，藉由靈活而多元的行銷管道，將本市農產品觸角延伸至各消費群。
- 70.強化農村再生發展與輔導農村建設轉型。結合在地文化與產業，輔導農村社區特色發展，提升農村生活品質及增加社區經濟收入，建構社區新體驗與增加青年參與，跨域結合農村社區與活化在地產業發展。
- 71.推動農民形象轉型與重視農民福利。積極培育青年農民，辦理農業六級產業化暨軟實力提升訓練以創造農業新思維，提升農民競爭力。重視農民福利提升農民職災照顧、農產業保險等各項農民福利政策。
- 72.推動「前鎮漁港建設專案（中長程）」計畫，提升前鎮漁港水產衛生安全，建立友善外籍船員環境，改善港區水、陸環境，優化人流、物流交通動線，提升本市遠洋漁業競爭力。

- 73.加速興達漁港土地開發，推動興達港民間自提申請修造船廠及遊艇碼頭建設促參計畫。
- 74.辦理鼓山魚市場改造活化，建設「全國漁業文物館暨農漁精品展售中心」，推廣展售多元農漁業精品，行銷農漁業文化及強化觀光資源並創造民眾遊憩停留場域。
- 75.配合國家能源轉型政策，推動漁電共生相關業務，落實以「漁業為本・綠能加值」的政策核心，創造漁業與綠能共生共榮願景。結合運用 AI、物聯網（IoT）、大數據等技術提供即時環境數據並透過水質、水溫、投餌等養殖監控作業，同步節省人力，有效降低養殖風險，提升養殖效益。
- 76.「中芸漁港漁筏泊區興建工程」，改善中芸漁港船席擁擠、不足之情形，整體工程經費 3.6 億元，預計 110 年 9 月中開工，112 年 12 月底完工。
- 77.本市區特色活動辦理之檢討與創新：鼓勵各區公所聯合地域性、人文生活、自然景觀，資源相近的區共同發想活動，並找出轄內具有特色的地方資源與之結合，以增加活動的多元性，吸引更多的遊客關注與參與。
- 78.辦理講習及表揚等各項活動，提升里鄰長行政職能、為民服務熱忱及公民參與能力，並運用新一代行動智慧里政服務，增進里鄰長里政經營效率，強化為民服務品質。
- 79.持續推動樹葬、灑葬、海葬等環保自然葬，更新大高雄殯葬資訊設備及改善第一殯儀館設施，提供優質殯葬服務。
- 80.輔導各區公所執行基層建設小型工程，提升工程品質並減少缺失發生，創造市民幸福鄰里空間。
- 81.輔導社團、社區發展協會健全組織功能，強化在地人才培力，建構社區意識，提倡社區互助結盟及永續發展，推動社區多元福利服務，落實福利社區化精神。
- 82.持續推動積極性社會救助措施，賡續辦理「夢翔啟動青年自立計畫」，鼓勵本市中低及低收入戶子女訂定自我夢想清單，藉由逐步規劃清單進度並努力實踐，培養其建立自我實現能力，使青少年自我成長，藉此累積脫貧量能，促進自立生活，協助脫貧。
- 83.鼓勵老人社會參與，推辦代間共學促進世代融合，運用社會住宅設置多元老人居住服務，照顧經濟及社會弱勢長者需求，輔導本市老人福利機構增設公共安全設施設備，促進機構照顧環境之安全提升。持續增設社區照顧關懷據點及設置巷弄長照站，111 年以 520 處為佈建目標，發揮社區自助互助照顧功能，增進老人社會參與；培力在地志工人力及輔導民間單位，投入社區照顧關懷據點及獨居長輩服務，並連結跨專業團隊提供多元化服務。

- 84.結合各局處推動身心障礙福利，共同維護身心障礙者權益及平等參與機會，持續於身障資源不足或未有身障機構或據點之偏遠地區佈建身心障礙社區式日間照顧與個別化社區居住服務據點。另依身障團體特性評估需求，建立認養機制，提升服務量能。
- 85.積極辦理「前瞻基礎建設計畫」之建構0至2歲兒童社區公共托育計畫，持續增設公共托育設施、定點計時臨托服務據點，辦理托育人員職前訓練，提升服務人員數。配合中央少子女化對策擴大發放育有未滿2歲兒童育兒津貼及推動公共及準公共化托育服務機制，與具有一定品質之居家托育人員及私立托嬰中心合作，擴展平價教保服務。
- 86.建構家庭照顧支持資源，持續推動鼓勵家務均等分工；落實性別主流化、推廣消除對婦女一切形式歧視，培力婦女，促進婦女社會參與，並開創婦女及新住民發展潛能，培植多元人力資源。
- 87.積極維護家庭暴力及性侵害被害人人身安全及權益保障，提升責任通報人員通報知能，運用資訊系統預警機制，進行風險管控，落實專業及系統化篩派案工作模式。深化多元家庭處遇及親職促進等家庭支持性服務，提升照顧者技巧，促進兒少保護個案家庭功能復原；推動性侵害創傷復原方案；籌備建置家暴個案中長期庇護處所，持續協助其邁向自立生活，提供被害人及家庭完善與細緻服務。
- 88.配合中央核定強化社會安全網第二期計畫，深化第一期計畫之內涵，擴增家庭服務資源並提供可近性服務，落實脫貧措施促進自立；強化風險管控，賡續整合及擴增家暴防治安全防護網絡效能，強化網絡合作溝通機制，建置完善保護性服務；強化精神疾病及自殺防治服務，精進預防及危機處理機制；強化教育、勞政、少輔會及法務體系等單位與其他網絡單位溝通或服務轉銜機制，拓展公私協力服務，強化跨網絡合作。
- 89.持續推動大駁二藝術特區作為文創產業扶植基地及藝術文化跨界交流平台，吸納並扶植優質人才，共創共享特區藝文氛圍與創意空間，推廣國內外展演活動及藝術家進駐交流，強化文化底蘊與核心價值，拓展文創產業規模與產能。
- 90.鼓勵並扶植青年文創人才發展文化創意事業，提供營運協助與專業輔導，落實青年實質扎根本市，提升文化創意產業創業成功率，並以青創能量打造城市文創聚落。
- 91.奠定高雄流行音樂中心為南台灣流行音樂基地，並透過5G AIoT之導入、影視音產業進駐，形成產業聚落，建造園區為創新示範場域，另持續培育專業技術人才，強化行銷宣傳接軌國際，營造成為亞太流行音樂重要創作

及表演交流平台。

- 92.辦理左營、鳳山及岡山眷村文化景觀保存、建物整修活化及展示推廣，彰顯眷村文化內涵及文史價值，創造眷村文化經濟。
- 93.辦理文化資產修復活化再利用，以文化治理為主軸再造高雄市多元歷史人文地景，連結土地與人民的歷史記憶，深化本市文化生活內涵，帶動文化觀光產業。
- 94.推動平價教保服務政策，增設公立及非營利幼兒園，並鼓勵符合要件之私立幼兒園加入準公共幼兒園，以達公共化教保服務供應量4成、平價化教保服務供應量7成目標。
- 95.推動「校校有雙語·高雄領先行」計畫，擴大大本市市立學校雙語教育學習資源，由在地大學培訓外籍生擔任英語教學助理；補助學校結合社區資源等管道自募，發展外國學生交流及雙語社團等創新作為。
- 96.配合中央政策期程，如期如質推動校園電力改善作業及裝設冷氣機，以照顧本市的師生，創造舒適的學習環境，提升學生學習成效。
- 97.增設學校半戶外球場及籃球場夜間照明設備，並開放民眾使用，以增加市民夜間運動空間，推廣全民運動，打造運動城市。
- 98.市立空大以社會教育、成人教育、終身學習、遠距教學，並具市立大學屬性自我定位，規劃實用取向課程，運用遠距教學，提供成人繼續教育機會，培育與高雄城市發展有關人才。
- 99.市立空大修正組織設置法規與人員配置，結合未來學校轉型業務需要進行有效的組織功能提升。
- 100.市立空大推動知識共享平台發展計畫，積極運用數位學習資源，擴充無線網路設備，建構校園無縫接軌之網路學習環境，打造優質數位環境，以達成知識共享、開放的學習社群。
- 101.市立空大配合市政擔任「高雄智庫」召集窗口，定期舉辦城市學學術研討會及高雄學講座等，且參與國際學術組織舉辦之研討會或會議，並組成「高雄智庫小組」，成為市府東南亞智庫及資源平台。
- 102.積極爭取中央經費挹注運動場館設施新整建，導人民間資源活化經營運動中心及運動場館，優化本市運動環境品質及場館人員專業服務，提升場館營運績效及使用者體驗，開發場館創新價值。另評估規劃設置運動中心，促進民間發展運動休閒產業，並加強輔導民間運動場館，型塑市民運動風氣，強化運動城市競爭力。
- 103.結合國內外體育組織與民間單位辦理各級賽事及多元體育活動，推動運動觀賞及參與風氣，促進運動經濟，提升全齡規律運動人口；強化國際

交流，續與全國體育協會及本市體育總會合作，積極爭辦及參與國際體育活動，型塑國際運動城市。

- 104.積極媒合企業投入，打造城市球隊，深耕在地特色運動文化；規劃建置培育體育選手及賽事專業人才資源，改善職業運動環境，創新活動轉型賽事，整合跨局處資源，行銷本市年度知名賽事，增加賽事知名度，型塑高雄港都運動品牌，帶動運動觀光產值。
- 105.訂定「高雄市運動發展基金收支管理及運用自治條例」，規範本基金之收支、管理及運用，帶入民間企業投資，挹注培訓經費，並持續執行運動科學輔助計畫、擴大運動防護體系制度，重點培育菁英及潛力選手，輔導奧運選手專任專案運動教練，全方面長期提升本市競技績效。
- 106.拓展「社區及里辦毒品防制關懷站」及推行拒毒新運動。結合里辦公處、社區藥局、診所、衛生所設置毒品防制關懷站，提供在地化毒品防制關懷、諮詢、宣導及轉介服務；毒防局創新推行「拒毒新運動」，連結公部門（含軍事單位）及民間六大網絡（社區、校園、企業職場、宗教、商圈及多元族群）建構防毒網行動聯盟，形成毒防宣導衛教綿密網，提高市民識毒、防毒的普及率；同時培訓反毒種子、宣講師並廣續推動毒品防制志願服務，培訓青年、新住民等多元志工，成為反毒守門員，以達到降低初犯人口目標。
- 107.建立跨局處資訊整合平台大數據資料庫，規劃「高雄市毒品防制網絡大數據實施專案計畫」，強化通報與風險控管機制、各網絡局處系統平台整合的智慧功能，建置「高雄市智慧防毒網」，定期提供監測及預警，掌握藥物濫用趨勢作為研擬政策推動之參考。
- 108.持續推動高雄市特定營業場所暨非列管休閒娛樂場所業者實施毒品防制措施之風險管理分級機制（含輔導及從業人員訓練）、裁罰及獎勵措施，以建構無毒安全的休閒娛樂場所。
- 109.建置本市榮譽輔佐志工機制，結合衛生局、警察局、勞工局、社會局、教育局等專業領域志工擔任毒防局榮譽輔佐志工，搭配個管師進行專業輔導，由輔佐志工協助關懷陪伴服務，並連結外部資源，進行就業、醫療、家庭支持、宗教、校園、校園外及多元服務等跨域陪伴7大服務。
- 110.司法、毒防、醫療金三角跨際合作，降低再犯，落實「貫穿式保護」，強化司法端無縫接軌到社區及醫療端，建立完善跨際合作聯繫平台，推動緩起訴「本土化多元處遇計畫」及「司法少年再犯防止推進計畫」。
- 111.建置「高雄市藥癮者家庭未成年子女跨網絡合作服務模式」，以跨網絡單位合作機制，由毒防局結合網絡局處，成立本市藥癮者家庭未成年子

- 女跨網絡合作服務模式，及早啟動兒少風險辨識與保護機制，各局處就權責分工並共案輔導，共同維護兒少健康身心發展與安全。
- 112.除持續推動中央目前治安重點政策（緝毒、打詐、肅槍掃黑）外，另對於本市轄區治安情勢亦應充分掌握、因地制宜，有效解決轄區治安問題，對於民眾最關心的民生竊盜等案件，亦應秉持案無大小、案案平等原則，積極偵防。
- 113.防制街頭暴力，除即時派遣線上警力前往現場查處外，並秉持「業者拚經濟、警方拚治安」的警民合作原則，由本府警察局各分局召集娛樂場所業者舉行座談會，促請業者落實自主安全管理機制，針對不配合或無法自主管理的業者，施以第三方警政，直到改善為止。
- 114.111 年度將持續向交通部爭取經費，建置科技設備執法、並以多元化宣導以及不合理道路工程改善建議等各項交通事故防制作為，營造友善道路交通環境、降低民眾用路風險。
- 115.持續提升為民服務，本府警察局為提升為民服務與節省民眾申領交通事故案件資料時間，員警處理事故過程中登記當事人電子郵件資訊作為當事人身分認證，當事人可於案件審核分析完成後，利用電子郵件透過線上申請，以登記之電子郵件信箱收取交通事故資料，毋須現場領件。
- 116.廣續控管婦幼案件通報及致命風險評估分級管理，強化「脆弱家庭」通報與治安顧慮人口子女查訪。偵查方面以三級預防作為，針對兒少保護，利用檢、警、社政啟動重大兒虐調查機制及兒少性剝削防制，以被害人為中心，即時保全證據外，更提升定罪率，建構本市婦幼安全網。
- 117.持續配合中央及地方政府積極辦理防疫（居家隔離及居家檢疫）工作。
- 118.持續辦理錄影監錄系統汰舊換新，並強化維運能量，以維持高妥善率；充分運用 5G、大數據等資訊科技，提升治安與交通服務品質。
- 119.推動科技建警計畫，配合 AI 智慧城市構想，推動科技建警計畫，全面提升網路頻寬，持續擴充刑案情資整合平台，導入科技協助刑案情資檢索及關聯分析功能，提高犯罪偵防效果；規劃 3D 治安巡檢預警概念驗證計畫，期能以 AI 技術提前預警及防範街頭暴力案件，以優勢警力迅速到場處理，制暴於初動。
- 120.持續落實「精準執法」，統計分析易肇事路段及常見肇因，在該路段增加見警率，針對重大違規加強取締，以有限警力將防制交通事故效果極大化。
- 121.執行「偵煙宅雄安心」專案推廣設置住警器，鑒於透天住宅發生火災常造成嚴重人命傷亡，為提高本市弱勢族群住家消防安全，本府消防局業

- 於 110 年 5 月 11 日訂頒「高雄市政府『偵煙宅·雄安心』各區里推廣補助設置住宅用火災警報器試辦計畫」，結合區公所等民政系統能量，加速推廣弱勢族群住家設置住警器，並提供住警器安裝教學影片，教導如何裝設及自主維護保養，以有效降低住宅火災傷亡率。
- 122.針對高風險老舊建築物實施防火宣導訪視，統計本市 5 層樓以下、30 年以上老舊建築物約計 23 萬處，考量此類建築物配線老舊且室內裝修未使用耐燃材料，火災風險相對較高；本府消防局於 110 年 6 月 2 日訂頒「高雄市政府強化老舊建築物防火宣導執行計畫」，透過繪製老舊建築物及歷年火災熱區圖資，優先針對重點區域加強訪視宣導，期能喚起市民防火防災意識，降低火災發生率。
- 123.持續追蹤督促 110 年度林園工業區聯合稽查消防應變管理專家學者建議改善進度，針對本市石化業者落實公共危險物品管理及強化保安監督管理機制，並全面實施化工廠夜間、假日自衛消防編組抽檢，以提升自衛消防編組緊急應變能力，加強自主管理，避免災害發生，共同維護本市公共安全。
- 124.本府預算編列 6,280 萬元暨內政部消防署計畫補助 3 億 2,127 萬元，於 110 年購置汰換 22 輛老舊消防車（含雲梯車 9 輛、化學車 8 輛、水庫車 4 輛及水箱車 1 輛），完成後使用逾 15 年以上之逾齡車輛比，將自 24.51% 下降至 14.23%，並將持續爭取預算辦理逾最低使用年限，且不堪使用之消防車輛汰換（報廢），強化本市救災能量及高科技救災能力。
- 125.為提升老舊狹小消防據點救災能力、改善消防人員備勤品質，本府「岡山行政中心遷建工程」納入岡山消防分隊遷建需求，全案已於 110 年 6 月完成發包並辦理整體規劃設計。另為因應區域經濟發展，和發消防分隊新建工程委託規劃設計案已於 110 年 8 月決標，竣工後預期可完善本市救災服務能量。
- 126.因應資訊科技發展，強化指派核心功能。隨著資訊科技 M、E（Mobilize 行動化、Electronic 電子化）化，本府消防局救災救護指揮中心（119）已導入平板與 APP 協助指派業務，並配合消防署、交通局持續發展緊急車輛智慧交通號誌等系統運用於救災派遣作業。
- 127.與衛生福利部、消防署共同推動「緊急醫療救護智能平臺－救急救難一站通推動計畫」，建立及優化緊急醫療救護資通訊系統，內容包括緊急救護管理系統、DA-CPR（派遣員指導 CPR）品管系統、急救技能宣導管理系統及救護技術員管理系統。
- 128.推動不動產移轉一站式服務，擴展網路申辦土地登記及測量案件服務，

精進簡政便民措施，積極協處消費糾紛，落實查核業者使用之不動產相關定型化契約，保障不動產交易安全。

- 129.全力辦理多功能經貿園區、大寮眷村及第 100 期等各期市地重劃區及高雄新市鎮第二期發展區（科學園區）、205 兵工廠等區段徵收開發業務，並辦理開發區土地標售以充裕實施平均地權基金，積極支援市政建設，促進開發地利市民共享。
- 130.賡續辦理地籍圖重測，加速釐整地籍，奠定市政建設基礎；推動三圖合一及地形圖資整合等作業，圖資整合應用，便利地籍管理及市政規劃。發展地政及土地開發應用系統，擴展地理資訊資料倉儲暨共通平台，精進地政資訊資安管理及便民服務。
- 131.運用資通訊技術優化地價查估技術，審慎辦理 111 年度公告土地現值調整及重新規定地價作業，建立合理地價制度。積極配合實價登錄法制變革實務執行工作，提升不動產交易資訊透明化，擴散公共服務價值，保障民眾權益，健全不動產交易市場。
- 132.持續執行本市國土功能分區分類及使用地之劃設與編定，配合府內外各機關以徵收或撥用方式取得各項公共建設所需土地，辦理公地放租及地權限制，督導本市私人三七五租約登記及租期屆滿換約作業。
- 133.運用多元媒宣管道，配合本市四大優先施政重點、重大建設、施政成果與節慶活動加強宣導，包括製播城市行銷短片及市政宣導廣播宣傳帶，並透過電子、平面、社群網路平台、廣播電臺、有線電視（CH3）、戶外看板等露出，將行銷觸角擴及國內外，提升本市國際知名度與能見度。
- 134.以創新思維加強與國內外傳播媒體之聯繫與服務，建立良好溝通管道，關注社會脈動，重大輿情蒐集與應變處理，掌握宣傳契機，提升高雄城市競爭力及國際知名度。
- 135.以電子期刊與紙本刊物出版品，透過豐富的企劃主題，多角度呈現高雄這座城市的特性，讓民眾藉由閱讀認識高雄的歷史及現階段建設發展。透過辦理高雄城市行銷活動或以公私協力方式辦理特色活動，強化高雄城市形象，並利用多元平台行銷，使市民認同、喜愛高雄。
- 136.輔導有線電視持續提供數位創新及多元加值服務，推廣有線電視數位化及高畫質節目播送，讓市民享受更優質、更多元之收視服務品質。鼓勵市民近用公用頻道、增進媒體素養，發揮媒體守望及社教功能，持續傳遞高雄在地精神，呈現豐富多元的影音資源。
- 137.高雄廣播電臺以多元視角行銷高雄，強化社區文化發展、青年創業發展、經濟發展、觀光產業、防災教育、社會福利、空氣品質、交通建設、

關懷弱勢族群等公共議題，以提供民眾生活資訊與相關之新聞報導，並持續推動雙語教育，提升市民英語素質；定期邀請產官學及非營利組織，討論公共建設議題，檢視社區營造成果，提供城市未來發展政策走向，提高市民的公民素養和對公共事務的參與力。持續製播優質節目，探討民眾關心的議題，提供民眾發聲管道，以營造市民公共參與之氛圍。另透過建置之廣播直播平台以及 podcast 播客平台，以影音增加與民眾的互動，擴大城市行銷效果。

- 138.審議訴願及國賠案，具體實踐行政救濟功能。
- 139.審議市法規草案，務求與市政建設相輔相成。
- 140.辦理法制業務輔導，協助機關解決業務疑難。
- 141.辦理法制業務研討會，提升公務員法學素養。
- 142.辦理法制培訓活動，厚植公務員法制基礎。
- 143.以產業、教育、觀光及文化領域等本市特色優勢，持續於後疫情時代推動與姊妹市及友好城市實質交流，加強推廣高雄軟硬體實力。
- 144.促進高雄與外國駐臺使節代表合作機會，協同市府跨局處專業能量推動與外國駐臺單位、姊妹市及友好城市互動，深化與國際城市間之多元面向交流。
- 145.廢續實施中程計畫預算作業制度，有效整合運用各類預算資源，督請各機關覈實檢討計畫優先順序及實施效益編列預算與執行。
- 146.強化特種基金預算編審與執行督導作業，健全特種基金財務控管，提升基金經營績效及資源運用效率。
- 147.健全政府會計制度，發揮會計輔助管理功能，督管資本支出預算執行，輔導各機關強化內部審核與內部控制監督機制。
- 148.增進統計指標及分析支援決策效益，整合跨機關類別統計資料，並強化統計資訊智慧查詢及視覺化呈現，提升加值服務。
- 149.積極辦理 110 年工業及服務業普查，蒐集本市工商業者經營及投資現況，及廢續辦理物價、家庭收支等調查作業，掌握經濟發展脈動，以支援市政決策參用。
- 150.契合市政發展需要，健全組織結構，合理配置員額，擷節人事費用，建構精實且高效能行政團隊。
- 151.聚焦市政願景發展方針，導入多元教學技法，強化管理階層及專業人才培育機制，增進數位治理及雙語能力，創造施政新服務。
- 152.整合公私協力能量，分眾導入員工協助方案，推動友善家庭職場，提升本府員工服務效能。

- 153.強化機關廉政風險評估，針對風險業務深入發掘缺失及癥結，以內控預警立場，積極協助機關提出周延具體策進作為並完善機關制度措施。
- 154.凝聚公私部門反貪共識，以創新多元方式推展誠信核心價值，並深植校園品格誠信教育扎根，共同打造廉潔誠信社會。
- 155.落實辦公環境檢查，確保設施安全無虞；提升同仁保密知能，降低機關洩密風險；機先瞭解危安預警及陳抗資訊，協助機關妥善因應及疏處，降低影響層面或消弭於無形。
- 156.廉政相關輿情及人民陳情檢舉案件，秉持中立客觀立場，依循相關法令規定辦理查處作為，查察過程嚴守保密規定，保障檢舉人權益，案件以查察所得證據依法處置。主動針對機關廉政風險事件，就潛在風險環節實施專案清查或其他導正作為，消弭貪瀆不法發生機會。
- 157.加強原住民族地區部落基礎設施、部落特色道路，以增進行車安全，改善居住條件，營造安全家園，並帶動觀光產業。
- 158.建構原住民族知識體系，營造族語友善環境，促進族語活用，結合部落復振瀕危語言，建構完整族語學習體系，培育族語發展人才，傳承原住民傳統文化及藝術，推動社會文化教育功能，營造原住民終生學習環境，培育原住民各類人才。
- 159.協助原住民族委員會興建國立原住民族博物館，以保存原住民族文化資源，強化原鄉與博物館互動與交流，帶動原鄉文教與文化產業發展及連結南島語系。
- 160.辦理茂林溫泉產業示範區計畫，以發展原住民地區部落產業、引進觀光人潮、推廣在地農產品。
- 161.辦理原住民保留地權利回復、補辦增劃編原住民保留地及原住民傳統領域範圍調查及確認工作，落實原住民保留地土地合理利用，健全原住民保留地之開發與利用管理。
- 162.完成設立全國首創客語沉浸非營利幼兒園，落實客語向下扎根，擴大客語使用環境。
- 163.落實執行高雄市政府右堆整體發展計畫，打造客庄優質文化及生活環境，帶動地方發展。
- 164.運用異業結盟策略，規劃好客市集、客庄輕旅遊及客家文化DIY體驗，行銷客庄特色景點，帶動客庄產業及觀光商機。
- 165.賡續積極辦理「右堆文化路徑暨古（步）道藍圖規劃設計」、「美濃區龍肚敬字亭整修工程」、「高雄市旗美褒忠義民廟周邊環境改善規劃設計暨工程」、「美濃永安聚落創生工作站」及「高雄都會區客家青年駐

地工作站」，務求各項工程如期如質完成。

- 166.策訂本府年度施政計畫，並辦理重要施政計畫先期作業，聚焦重點施政。
- 167.強化 1999 話務中心，受理人民陳情，提供 24 小時派工服務，排除立即危險。
- 168.推動智慧城市發展計畫，將創新科技導入各項智慧化應用服務，透過公私協力，建構更優質的智慧城市。
- 169.辦理重要施政計畫、市營事業機構經營績效、基本設施補助計畫、本市道路交通秩序與交通安全及公文處理等考核，以提升施政品質。
- 170.落實市府公共工程施工品質及進度查核機制，並加強工程人員品管專業度，以提升公共工程施工品質。

肆、結語

過去一年，面對 Covid-19 疫情持續影響及國內外經貿情勢快速變化，市府用心面對各項挑戰，將持續落實「產業轉型」、「增加就業」、「交通建設」及「改善空汙」四大優先施政目標，促成城市轉型與產業升級的願景。

城市轉型發展必須建立穩固的核心產業，「橋頭科學園區」設置及招商作業如火如荼進行中，將串連台南科學園區、楠梓科技產業園區及屏東科學園區，打造「南部科技廊道」。「亞洲新灣區 5G AIoT 創新園區」將結合中央資源打造台灣最大創新試驗場域，建立自主 5G AIoT 產業生態系。「仁武產業園區」招商及開發併進，是高雄成為高階製造中心的關鍵。「興達港海洋科技產業創新專區」也逐步落實，讓興達漁港蛻變成亞太離岸風電重要基地之一。

城市進步的動力來自青年，為讓青年在高雄安居樂業，市府結合產官學研資源推動青年職涯輔導並鼓勵穩定就業，提供青年創業貸款及輔導讓青年勇於追夢。推動 8,800 戶社會住宅政策讓青年安居。持續擴充托育服務資源，包含加碼坐月子到宅服務、布建公共托嬰中心及托育家園，以及擴大平價化教保服務供應，讓青年樂養。

打造以人為本的綠色交通是市府重要的施政理念，輕軌大南環已正式營運，市府持續傾聽民意推進各項優化工程，務求輕軌加速成圓。行政院已通過捷運岡山路竹延伸線第二 A 階段綜合規劃報告、捷運黃線綜合規畫報及及環境影響評估，市府會持續爭取中央加速核定小港林園線建設計畫，以建構更完整便捷的捷運交通路網。

發展經濟不能以環境為代價，改善空汙是市府堅定的目標，市府提出能源轉型五大原則：減煤、增氣、綠電、反核及區域均衡，透過要求興達電廠擴大減煤時間以及燃煤機組應提前至 114 年除役，以氣電/綠電換燃煤電，代燒垃圾持續減

量，加嚴電力設備排放標準，以促進綠能產業發展並降低空汙。以上報告，敬請指教，最後敬祝

各位 議員女士、先生

萬事如意 大會圓滿成功