

四、書面答復

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 (105.11.9 高市府觀發字第 10531910500 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
105.10.26	陳議員美雅	2016 旗津黑沙玩藝節經費預算規模及活動期間交通配套措施。	觀光局	一、2016 旗津黑沙玩藝節活動總預算規模為 600 萬元，中央交通部觀光局補助經費 320 萬元，另由本府自籌經費 280 萬元。 二、有關活動期間交通配套措施說明如下： (一)設置免費接駁車：活動期間提供捷運凱旋站至會場、貝殼館至會場 2 條免費接駁路線，民衆可不用開車至會場，減少塞車情形，另一方面協調交通局及客運公司機動加開公車班次。 (二)召開跨局處交通動線及停車管制會議：活動期間邀集交通局、警察局、旗津區公所等單位召開 3 次跨局處會議，研商交通動線及流量疏導措施，並建立跨局處資訊平台與群組，可隨時掌握及傳遞路況資訊，以作為相關交通管制措施之參考。 (三)警力管制作為：警力於

				<p>交通節點實施車輛管制，於旗津三路沿線加設交通疏導告示牌，配合交通管制，讓開車民衆提早改道，或轉乘公車。</p> <p>(四)透過發放新聞稿及市府網路平台，發佈交通疏導訊息，鼓勵民衆多利用大眾運輸工具，並請輪船公司機動加開渡輪班次因應。</p>
--	--	--	--	--

交通部門業務質詢及答復（李雅靜）

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表  
 (105.11.17 高市府觀行字第 10531963100 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
105.10.26	李議員雅靜	高雄如何成爲新南向門戶之具體作爲。	觀光局	<p>針對新南向政策相關作爲，本府觀光局辦理情形如下：</p> <p>一、積極向中央爭取東南亞新興國家免簽，以增加境外旅遊客源：</p> <p>中央目前已訂定東南亞國家優質團體旅客來臺觀光簽證作業規範（觀宏專案），簡化簽證申請流程，並於 105 年 3 月 7 日起實施。惟相較於日本、韓國等週邊國家，近年對東南亞國家陸續給予免簽待遇，我國僅有簡化簽證申請流程，仍屬不便。未來將持續向中央爭取開放印度、印尼、越南、泰國、菲律賓等東南亞新興五國免簽。</p> <p>二、國際中轉旅客 72 小時免簽入境服務：</p> <p>高雄位於東南亞前往東北亞的航線中段，對於東南亞國家民衆是提供轉機服務的最佳地點，在過渡期間，若能提供尚未開放免簽證之東南亞國家旅客入境 72 小時免簽證，正可滿足東南亞國家旅客單一航</p>

線雙重旅遊之便捷。

三、積極營造東南亞旅客友善旅遊環境：

因應新南向政策及開發新興市場旅客，已印製泰語及越南語等大高雄旅遊摺頁，未來將持續印製印尼語等相關語種；另外，於本市主要觀光景點，增設淨下設施及祈禱室等穆斯林旅客友善設施。目前本市通過認證穆斯林友善餐旅為國賓大飯店及翰品酒店，穆斯林友善餐廳為君鴻國際酒店，穆斯林餐廳為印尼清真館，並持續積極輔導業者通過穆斯林餐飲相關認證。

四、辦理 2016 獎勵旅行業推廣東北亞東南亞及港澳至高雄旅遊住宿實施計畫：鼓勵旅行業者積極開發東南亞等客源，規劃高雄市套裝行程組團及自由行商品吸引遊客，進而帶動本市旅客量增及觀光產業發展。連續住宿高雄兩晚可申請補助其中一晚住宿費（每位旅客新台幣 400 元整）。

五、加強海內外行銷推廣：

(一)為加強行銷宣傳本市觀光，配合中央政府「南向政策」，本府觀光局

				<p>今年參加國內外大型旅展，並規劃參加東南亞地區推廣活動，積極行銷本市城市觀光意象。</p> <p>(二)本府觀光局 8 月前往新加坡、馬來西亞旅展、泰國推廣活動、9 月越南胡志明市旅展等，積極拓展東南亞市場。</p> <p>六、積極輔導東南亞稀少語言導遊培訓：</p> <p>配合交通部觀光局於北中南東等區域開辦東南亞稀少語言導遊培訓，結合東南亞在台相關公協會，邀請在台符合受訓資格人員，積極輔導培訓導遊考試潛在人員，以供接待來台旅遊之東南亞旅客。</p>
--	--	--	--	--

交通部門業務質詢及答復（簡煥宗）

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 (105.11.21 高市府交秘字第 10538879500 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
105.10.26	簡議員煥宗	一、旗津渡輪站第三躉船區何時完工？ 二、新建二艘渡輪，預計何時可以完成載客營運？	交 通 局	一、旗津輪渡站第三躉船採購案自 105 年 8 月 10 日決標發包後，已於 9 月 14 日開工，預計於 106 年農曆年前完工並啓用。 二、新建渡輪二艘案已於 105 年 10 月完成第一艘渡輪之發包，並於 11 月開始履約後續事宜，預計於 106 年 10 月底前完成建造與啓用。而第二艘渡輪將於 106 年上半年（1-6 月）開始進行採購發包，若建造工期自下半年 7 月起開始履行，預計 107 年 10 月底前能完成第二艘渡輪建造及啓用。
105.10.26	簡議員煥宗	鼓山區停 10 用地尙未徵收，土地閒置荒蕪，請整合地主朝共同開發，建置停車場，以滿足當地停車需求。	交 通 局	一、凹子底地區細部計畫停 10 停車場用地，位於本市鼓山區華泰路與華泰路 185 巷口（鼓山區龍華段一小段 445、450、451、491、494、495 等 6 筆地號土地），面積 1,529 平方公尺，權屬除龍華段一小段 491 地號爲國有、市有、私有所共同持有外，其餘土地爲私人所有，該停車場全

部徵收及撥用並整體開闢可規劃容納約 51 輛小型車，以 105 年公告土地現值加倍計算，不含地上物補償費及工程費用，其徵收撥用費用預估需約 1 億 5,176 萬餘元。

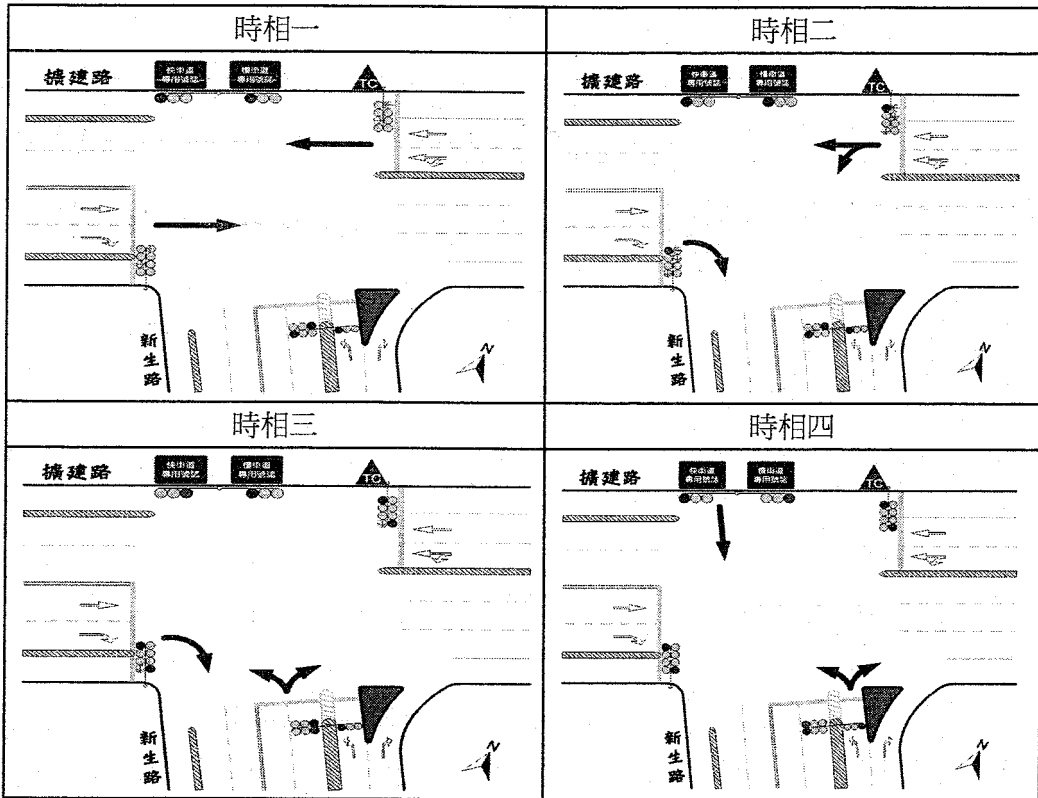
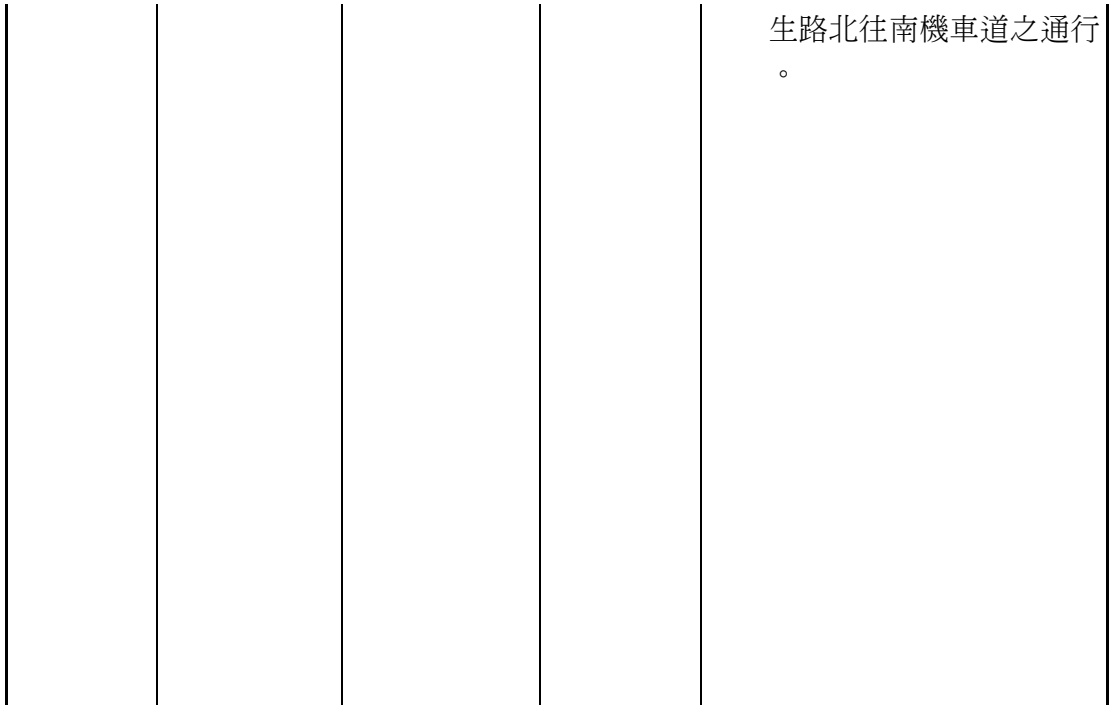
二、考量本府財政拮据，現尚難以徵收方式取得全部用地，又本用地劃定為停車場用地已逾 25 年，基於上開停車供需情形，本府交通局於 104 年 6 月 12 日邀集地主研商本市凹子底地區細部計畫停 10 停車場用地合作開闢停車場可行性，查地主共 12 位，其中 2 位反對、3 位未回復及 5 位同意，而國有財產署則另提建議意見，故當時因有地主反對而暫緩。105 年 5 月 18 日簡議員邀集本府交通局及相關機關現場會勘，願協助本府推動合作闢建停車場，惟近期洽詢反對之地主，其尚無意願。

三、為解決當地停車問題，將再整合土地所有權人意願，由本府交通局取得土地所有權人意願書後，由本府交通局辦理委外經營停車場，其租金收入將依土地面積持分比率分配，並

交通部門業務質詢及答復（簡煥宗）

105.10.26	簡議員煥宗	<p>新生路/擴建路口於新生路北往南機車待轉時間過長，大貨車不禮讓機車通行。</p>	交 通 局	<p>訂於 105 年 11 月 17 日再召開會議研商。</p> <p>一、查該路口號誌時制為總週期 150 秒，第一時相擴建路直行箭頭綠燈對開 55 秒；第二時相擴建路東往西直行加左轉箭頭綠燈 20 秒，西往東為紅燈加右轉箭頭綠燈；第三時相新生路快車道圓形綠燈 53 秒，擴建路西往東紅燈加右轉箭頭綠燈；第四時相新生路慢車道圓形綠燈 22 秒，新生路北往南待轉區機車通行（詳如附圖）。有關第四時相為新生路北往南待轉區機車通行，快車道全為紅燈，大貨車行駛則屬違規行為，本府交通局將轉請本府警察局加強取締違規行為。</p> <p>二、另經派員現場勘查，目前旨揭路口號誌時制規劃符合現場車流狀況，為避免新生路北往南車流自車站後街迴堵至擴建路，本府交通局已將新生路/車站後街號誌時制調整，並設定兩路口時差，使擴建路右轉新生路（第二、三時相）之大貨車往南行駛至車站後街可續進，避免車流迴堵至擴建路而影響新</p>
-----------	-------	--	-------	---





105.10.26	李議員雅靜	<p>一、衛武營人行道（三多路、國泰路）施工圍籬占用人行道有危險性。</p> <p>二、辦理三多路/國泰路口、青年路/自由路口、光遠路/維新路口、鳳頂路/過埤路口交通改善。</p>	交 通 局	<p>一、有關三多一路及國泰路人行道圍籬，係衛武營藝術文化中心籌備處刻正辦理人行道藝術造街工程所設置，經本府交通局於 10 月 27 日至現地勘查，相關施工交維設施皆依本府道安會報核定計畫佈設，為提昇三多一路右轉國泰路之用路人行車視野清晰性及順暢性，工程單位已將圍籬往內縮至人行道緣石旁，改善後照片如附件。</p> <p>二、有關三多路/國泰路口、青年路/自由路口、光遠路/經武路/維新路口、鳳頂路/過埤路口交通改善，本府交通局已於本（11）月 8 日邀集交通部公路總局第三區養護工程處、本府警察局交通警察大隊、警察局鳳山分局、工務局養工處等單位召開現場會勘共同研商改善，各路口配合改善事項如下：</p> <p>(一)三多路/國泰路口：</p> <p>1.請衛武營藝術文化中心籌備處儘速完成人行道改善工程，並於本（11）月底前移除路口圍籬；另請儘速將路口西南角機慢車兩段式左轉牌面移置圍籬內。</p>
-----------	-------	--	-------	--

2.請本府交通局（智慧運輸中心）於西轉南右轉箭頭綠燈燈滅前增亮黃燈，以提醒用路人減速停車。

3.請本府交通局（交通工程科）重繪路口行穿線。

4.為增加國泰路南轉西三多一路車輛儲車空間，請工務局養護工程處削切國泰路口中央分隔島長度至 110 米（含 20 米漸變段）。

(二)青年路/自由路口：

1.為避免機動車輛於本路口臨停接送造成事故，請捷運公司加強人潮分流，2 號口為轉乘公車、計程車之出口，1 號口則作為臨時停車接送之主要出口。

2.請本府交通局（停車管理中心）於 1 號口周邊規劃臨停接送停車區。

3.請本府交通局（停車工程科）評估於 2 號口東側空地規劃公有停車場。

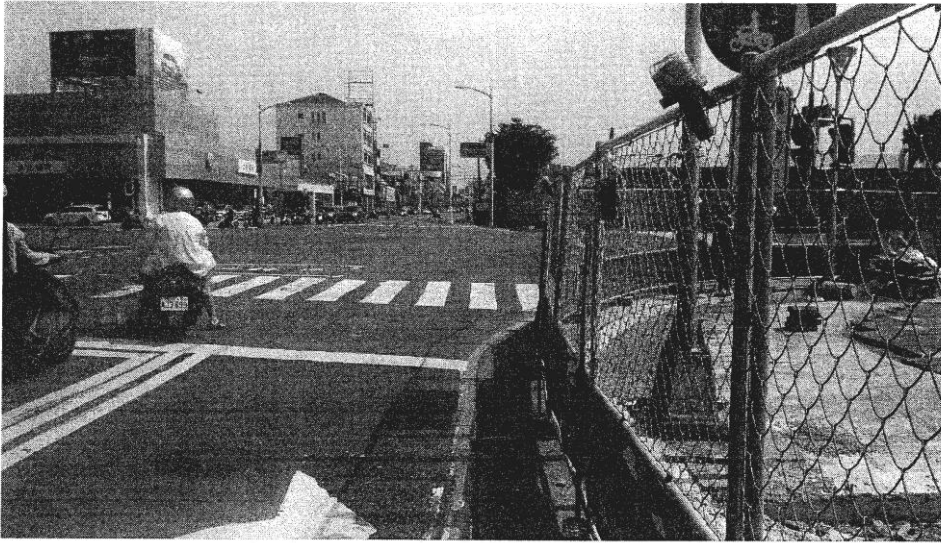
(三)光遠路/經武路/維新路口：原則上本路口依「

104 年高雄市易肇事路口改善委託研究案」會勘結論辦理，請交通部公路總局第三區養護工程處高雄工務段儘速辦理改善，並重新補繪行穿線。

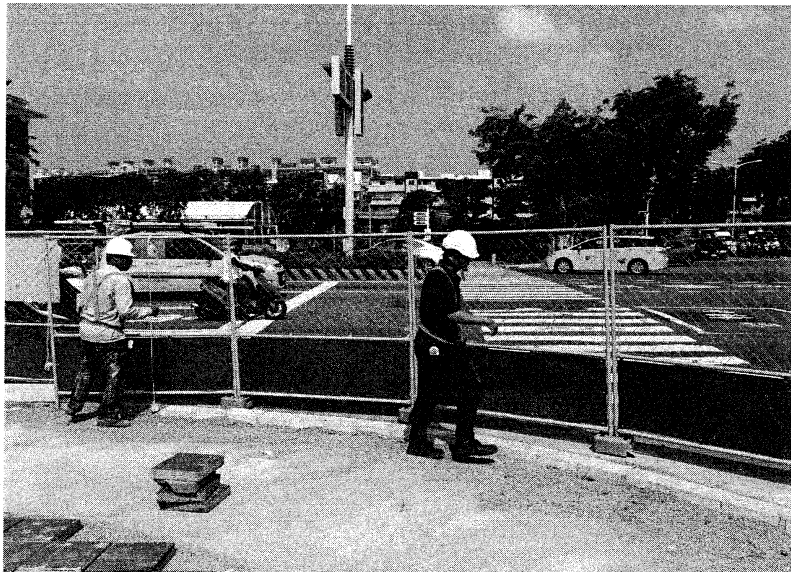
(四)鳳頂路/過埤路口：

- 1.本路口原則依「105 年高雄市易肇事路口改善委託研究案」會勘結論辦理，請本府交通局（交通工程科）於前述委託研究案報告書定稿後儘速辦理改善作業。
- 2.請本府工務局養護工程處依本府交通局 105 年 6 月 8 日「研商鳳山區鳳頂路/過埤路口交通改善事宜」會勘結論加速辦理鳳頂路（過埤路以南路段）近路口處之北向右轉專用車道、機車優先道間設置 20 米之實體分隔島，以減少大型車與機車之交織行爲。

附件 三多路、國泰路人行道施工圍籬改善前後照片  
[改善前/三多路右轉國泰路施工圍籬內外照片]



[改善後/三多路右轉國泰路施工圍籬內外照片]

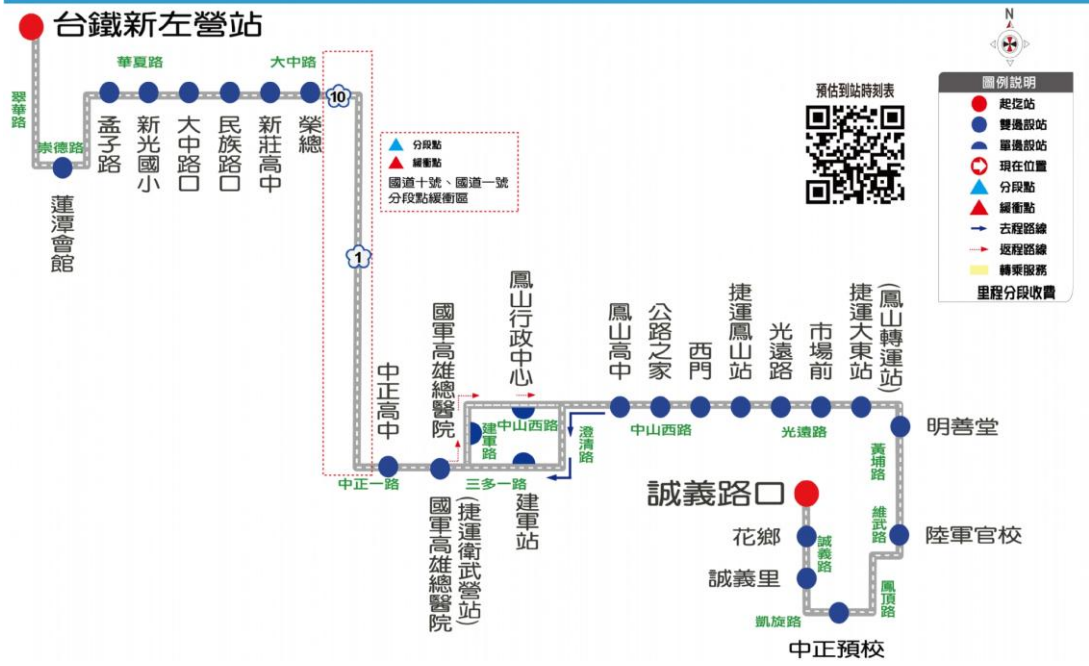


105.10.26	李議員雅靜	鳳山高鐵快線從誠義路到高鐵要一小時，路線太長，是否再檢討？	交 通 局	<p>一、鳳山高鐵城市快線係由鳳山端誠義路口串聯中正預校、陸軍官校、捷運大東站、捷連鳳山站及捷連衛武營站後，銜接國一及國十，再下大中路串聯榮總、新莊高中、新光國小及蓮潭會館後再前往高鐵左營站（台鐵新左管站），每日 24 班次，單趟里程 18.7 公里，單程旅行時間約 45 分鐘，路線圖如下圖。</p> <p>二、針對路線太長檢討部分，原評估鳳山端前往左營端可否上國道後逕行前往高鐵左營站（台鐵側），其左營端（榮總、新莊高中、新光國小及蓮潭會館等站）將不停靠，惟經調閱 E11 鳳山高鐵城市快線 105 年 10 月 1~15 日之左營端等停靠站上、下車資料（排除左營站），其左營端平面各站位上、下車運量比率佔全線運量約 18%（上車）及 26%（下車），顯示仍有供給需求。</p> <p>三、經調查左營端上、下車資料以新莊高中、新光國小、蓮潭會館及榮總為大宗，旨案將請客運業者評估上、下學時段維持原 E11 鳳山高鐵城市快線，離峰</p>
-----------	-------	-------------------------------	-------	--

時段則採鳳山端直達高鐵左營站方式評估可行性。


**E11 鳳山高鐵路**  
**高雄客運** **城市快線** **鳳山 ↔ 台鐵新左營站**

高雄客運服務電話：(07)7462141  
 高雄客運申訴電話：(07)7426644  
 公車動態語音查詢：(07)7497100  
 路線代碼：511





105.10.26	李議員雅靜	研議於本市路外平面停車場設置監視系統，以提升停車安全。	交 通 局	<p>一、本府交通局於 100 年基於停車導引管理及停車資訊回報之需求，依民衆停車需求較高之 35 處平面停車場建置停車導引資訊系統，並配套試辦監視器；另目前委託民間經營管理停車場之場次計 39 場均已要求委外廠商設置監視系統。</p> <p>二、承上，經統計約有超過 9 成以上調閱監視影像之需求來自警察局。針對現況有安全疑慮之場次，將依警察局各分局前來調閱監視錄影之場次（例如失竊、擦撞或其他造成車主財損情事），函請納入平時巡邏之範圍，以提高見警率。另依據「高雄市錄影監視系統設置管理及利用辦法」，本府警察局得基於維護治安、管理交通或其他公益目的而於交通事故發生頻繁之道路或其他基於公益目的之必要設置之區域裝設攝錄影設備。</p> <p>三、經詢問其他五都平面停車場設置監視系統之情形，係以委外經營廠商設置為主，針對有設置監視系統需求之場次，考量市府財政及分配資源有限，將儘量朝向以委託民間經營方</p>
-----------	-------	-----------------------------	-------	--

105.10.26	李議員雅靜	<p>本市鳳山區青年路一段與自由路口及鳳頂路與過埤路口，兩路口號誌故障，維修速度過慢，請改善。</p>	交 通 局	<p>式辦理之。</p> <p>一、目前交通號誌設置於戶外，受天候及外力影響不正常損壞難以避免，本府交通局爰委外辦理號誌搶修事宜，以強化號誌緊急搶修能量，修復時間視故障狀況及路程而定，惟均於通報後 4 小時內派員至現場處理完成修復，合先敘明。</p> <p>二、有關反映鳳山區青年路一段/自由路口及鳳頂路/過埤路口號誌故障修復說明如下：</p> <p>(一)青年路一段與自由路口：於 105 年 10 月 4 日 1530 時接獲通報故障，即派員前往查修，初查係控制器異常運作，爰更換控制器主控板後正常運作，次於當日（4 日）17 時再度接獲通報，再度派員前往維修，又因控制器運作異常，立即更換該路口控制器於當日 1725 時修復正常。</p> <p>(二)鳳頂路與過埤路口：於 105 年 3 月 17 日 0014 時接獲通報故障，於即派員前往查修線路，並於 17 日 0120 時修復正</p>
-----------	-------	---	-------	--

				<p>常；18 日 07 時再度通報該路口號誌故障，查控制器上下層主控板故障，要求原建置廠商修復控制器，09 時路口號誌正常運作。</p> <p>三、本府交通局接獲重要路口號誌故障時，均立即通報當地警分局派員協勤指揮，上述二路口皆因號誌控制器故障，導致修復時效延長，基於控制器運作穩定影響民衆出行甚鉅，本府交通局已檢討定期汰舊更新控制器，增加號誌維修人力，期以更有效的調度，即時完成故障路口修護，以提昇號誌維修效率。</p>
105.10.26	高議員閔琳	台中機車裝 e-Tag，交通局看法與建議。	交 通 局	<p>一、台中市交通局為掌握主要幹道交通資訊於台灣大道、中清路與五權西路等幹道設 eTag 偵測器，因目前車流量及旅行時間收集與分析僅限汽車，對於大量使用機車的通勤族、學生族群，則沒有提供相對應資訊，爰藉由機車張貼 eTag，收集資料，並進行數據分析，以對機車特性提出相關管理作為，該計畫預定張貼 1,000 輛機車，並鼓勵張貼 eTag 之機車</p>

多利用前揭 3 條主要幹道通往目的地，以利蒐集相關資料。

二、該計畫較其指標意義的部分是，機車為國人主要使用運具，現行路段壅塞資訊判定均來自 VD 所蒐集汽車行車速度資訊，汽車塞車路段機車行駛速率不一定同時降低，故監測機車流量與流速，作為機車用路人路徑導引參考資訊，惟計畫僅 1,000 輛機車張貼 eTag，張貼率需達一定比例才足以代表機車族群旅次特性，目前針對機車張貼 eTag 並未具有強制性，若想利用 eTag 蒐集機車資料，需提出相對誘因，藉以提高機車張貼率，亦須花費相當大的成本，因此也需評估是否符合成本效益，加上機車通行常改道，偵測機率有限，故計畫成效待評估。

三、目前本市亦裝設 eTag reader，並針對汽車進行前揭資料蒐集進行分析，亦可提供相關旅行時間資訊，惟本市機車肇事率居高不下，機車安全為首要課題，將配合交通部推動新式機車加裝 OBD 車載診斷系統記錄駕駛行為，並

交通部門業務質詢及答復（高閔琳）

				<p>結合手機 App 軟體，讓使用者可隨時或定時接收駕駛行為紀錄以自我檢視和提醒，如機車發生事故，則設定通報相關救護機構，提昇救護時效，另外 OBD 亦可設計具傳輸位置、時間等資料，以利進行旅運行為分析。</p>
105.10.26	高議員閔琳	<p>電動共享汽車目前規劃租賃站及推動期程。</p>	交 通 局	<p>一、為因應全球暖化及能源短缺問題日益嚴重，本府交通局規劃引進「電動共享汽車租賃系統」，藉以提供民衆另一項新型綠能運具選擇機會及改善本市交通問題及空氣環境品質，初步規劃於市區重要行政中心、觀光景點、捷連站、商圈等規劃 50 處租賃站，提供民衆甲地租車乙地還車之服務。</p> <p>二、本案已於 105 年 9 月 21 日辦理公告上網，預計 105 年 12 月 20 日開標，屆時將視廠商投標狀況評選出最有利標廠商，以期明（106）年上半年順利簽約。</p>
105.10.26	高議員閔琳	<p>一、計程車彈性運輸服務永安線計畫只行駛至保安</p>	交 通 局	<p>一、計程車彈性運輸服務計畫係檢視本市大眾運輸路網，針對乘載率不佳之公車路線，或具旅運需求，卻無公車服務或公車服務班</p>

		<p>路口，可否行駛至永安區公所？</p> <p>二、燕巢線彈性運輸服務計畫營運情形？</p>	<p>次較少之地區，以計程車替代公車方式行駛公車路線末端，或新闢路線方式，以改善偏鄉地區大眾運輸乘載效率不佳、資源閒置之創新服務方式。</p> <p>二、現行保安路口至永安區公所已有多條公車路線行駛（紅 72B、8019、8043），班次服務頻繁，且查保安路口至永安區公所路段每趟次運量較高，受限計程車運能（每車次乘載 4 人），避免資源浪費，故不適合計程車營運。</p> <p>三、查本市計程車彈性運輸服務燕巢區就醫試辦計畫至 105 年 8 月 29 日上路迄今，共出車 15 車次，服務 60 人次。</p>
--	--	---	---

日期	運量	預約趟次	預約天數
105/8 (29-31)	10	3	2
105/9	14	4	2
105/10 (1-21)	36	8	4

105.10.26	何議員權峰	<p>輕軌沿線周邊停車規劃？</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●增加公有停車場。</li> <li>●清查民間空地，輔導申設公共停車場。</li> <li>●清查民間商辦大樓及商場停車場輔導設立公共停車場。</li> <li>●輔導學校釋出停車空間設置公共停車場。</li> </ul>	交 通 局	<p>一、高雄環狀輕軌是平面軌道系統，第一階段路線大多數路廊位於舊臺鐵廊帶上，僅影響少數路口及部分道路縮減，並且利用替代路線等交通維持措施，是對周邊交衝擊尚稱輕微。</p> <p>二、然由於第二階段路線中美術館路及大順路（C21-C32），因規劃將輕軌雙軌道設置於既有道路中央（中央分隔島）兩側，再取消路邊停車格騰出空間劃設混合車道，以供汽、機車通行，所計畫取消之路邊停車格共計小型車 333 格、機車 478 格，此對原本習慣利用該等停車格停車之民衆及沿線停車供給必然帶來不安及疑慮。</p> <p>三、因此業先完成調查：目前該路段沿線 300 公尺範圍內之公有及民營停車場尖峰剩餘小型車停車格位計有約 712 格，可補足計畫取消之 333 格小型車停車位。</p> <p>四、而為補足被取消之路邊機車停車格位數，將於輕軌完工後，在該路段橫交道路上增設路邊機車格，預計將可劃設約 932 格，因此，機車停車格於輕軌完工後總供給將增加 454 格</p>
-----------	-------	--	-------	---

，亦可補足被取消之 478 格位數。

五、然本府交通局仍擬訂有該路段沿線周邊增加停車供給計畫，並已逐步進行，將透過增加平面及立體公有停車場、輔導民間業者設置民營停車場暨輔導建物附設停車場及學校釋出停車空間等方式提高沿線停車供給：

(一)增加公有停車場：

- 1.平面停車場(如表一)。
- 2.立體停車場(如表二)。

透過促參、立體多目標使用方式，有效利用土地，創造大量停車供給：

(二)清查民間空地輔導申設民營停車場（平面）：已完成清查該路段沿線適合設置民營停車場之民間閒置空地（計 5 處），並悉數請有意願經營之停車場業者與地主連繫，業有一處（大順二路與建工路交叉口附近）於 105 年 10 月 19 日遞件申設民營停車場。

(三)清查商場停車空間輔導設置民營停車場（建物



附設）：

已完成清查該路段沿線適合設置民營停車場之民間商場停車空間，並予以輔導設置（已於 105 年 9 月核發家樂福鼎山店停車場登記證），及請有意願經營之停車場業者與商場連繫（計 2 處）或將配合預計完工時間積極聯繫（義大亞洲廣場）。

(四)輔導學校釋出停車空間設置民營停車場：

前於 105 年 5 月 26 日邀集沿線 6 所學校召開第一次研商會議，因校方對校園可用空間不足及安全仍存有疑慮，對此，將於 11 月初二周內再次前往拜訪校方，並逐一針對個別學校不同環境及需求，量身訂作不同輔導方案，以清弭校方疑慮。（如表三）

綜上，預估透過上述四大手段，將可再為第二階段輕軌路線－美術館路及大順路段沿線增加小型車停車位約 2~3 千格，機車停車位約 5 百~1 千格。

## 交通部門業務質詢及答復（何權峰）

表一 平面停車場

停車場名稱或地號	小型車（格）	機車（格）	備註
同慶公有停車場	111	94	業於 105 年 10 月底 啓用
體育處管有土地；左營區新 庄段 324（面積 2,569m <sup>2</sup> ）	85	—	
總計	196	94	

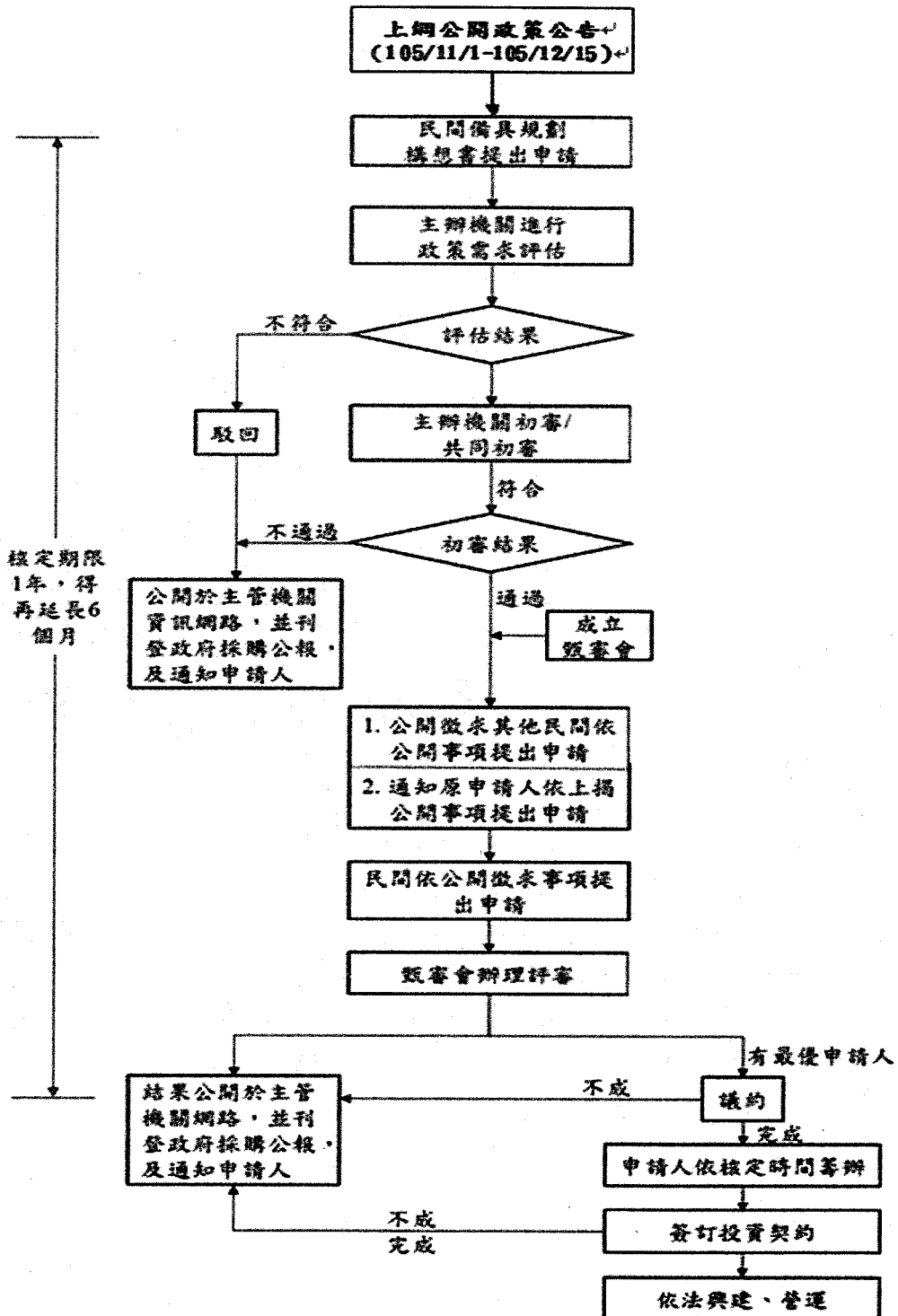
表二 立體停車場

停車場名稱	開發方式	備註
凹子底公有停車場	以促參方式引進民間資金參與	業於 105 年 11 月 1 日上 網政策公告
富國公有停車場	捷運局已允諾評估開發立體多 目標使用可行性	

表三

名稱	小型車（格）	機車（格）
新上國小	74	—
正興國小	50	—
龍華國小	67	—
龍華國中	40	—
高雄高工（附設駕訓班場地）	70	—
總計	301	—

105.10.26	陳議員美雅	請書面提供「凹子底停車場 BOT 案」相關進度？	交 通 局	<p>一、該案於今（105；下同）年初完成專業服務廠商勞務採購，經陸續召開 2 次納入政府廳舍機關研商會議及 2 次地方說明會，暨完成開發方案研析報告及政策公告文件研擬後，業於 11 月 1 日上網政策公告，並訂於 12 月 15 日下午 5 時截止收件（共計 45 日）。</p> <p>二、另為廣為宣傳，並讓有興趣投資人瞭解本案招商流程及內容，業於 11 月 7 日假蓮潭會館舉辦招商說明會（會前有邀請貴席蒞臨與會），吸引包括大型量販公司、建設公司及文創產業公司等 17 家廠商，近 30 人參加，並針對投資細節發問，展現出高度興趣，過程圓滿順利。</p> <p>三、公告期間倘有廠商遞件申請參與本案，後續將依促參案件作業流程，進行初步審查作業選出第一名合格申請人、協商契約草案內容及公開徵求招商作業，倘一切順利，預計於 106 年下半年即可與投資廠商完成簽約。</p> <p>四、檢附本 BOT 案作業流程圖如後：</p>
-----------	-------	--------------------------	-------	--



交通部門業務質詢及答復（陳美雅）

105.10.26	陳議員美雅	雙層巴士何時可營運？使用何種燃料？	交 通 局	<p>一、目前兩輛雙層巴士刻正進行車輛檢測，並提送檢驗資料至安審中心進行車輛型式審驗，預計 11 月下旬完成車輛驗車領牌，並暫訂 12 月上旬舉行通車記者會。</p> <p>二、雙層巴士係採低地板柴油大客車打造，成為全國首輛開頂且符合歐洲環保六期標準的雙層觀光巴士。</p>
105.10.26	陳議員美雅	<p>一、渡輪汰舊換新計劃（期程）？</p> <p>二、輪渡站站體空間不足，擴建計畫？</p>	交 通 局	<p>一、新建渡輪二艘案已於 105 年 10 月完成第一艘渡輪之發包，並於 11 月開始履約後續事宜，預計於 106 年 10 月底前完成建造與啓用。而第二艘渡輪將於 106 年上半年（1-6 月）開始進行採購發包，若建造工期自下半年 7 月起開始履行，預計 107 年 10 月底前能完成第二艘渡輪建造及啓用。</p> <p>二、因輪渡站陸域腹地有限，海域船席亦不足，常面臨陸域動線壅塞、泊船空間不足等狀況，輪渡站運能無法有效提升，曾評估研議鼓山輪渡站與緊鄰近之鼓山漁會碼頭場域拓展之可行性，以及旗津輪渡站內部空間及周圍動線之重整拓寬之可行性；惟因輪</p>

105.10.26	陳議員美雅	<p>一、第二條過港隧道期程。</p> <p>二、翠華高架橋是否拆除。</p>	交 通 局	<p>渡站之整建預算龐大及臨近場域之使用申請甚至臨時建物執照申請等問題，仍須跨局處多方協助，俾利進行後續規劃。</p> <p>三、為因應輪渡站腹地有限，造成候船空間不足及排隊動線等問題，為有效提升輪渡站運能，高市輪船公司已著手規劃增建旗津地區第三躉船，期能於短期內紓解腹地不足之問題。</p> <p>一、第二條過港隧道期程</p> <p>(一)高雄港務局（現為臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司）於 99 年 10 月檢討興建第 2 過港隧道，經報請交通部審核，交通部指示第 2 過港隧道須配合第 2 港口跨港橋興建計畫，而第 2 港口跨港橋應於高雄港聯外道路新生漁港高架道路與國 7 通車後，依整體交通量評估需求，或於民國 110 年後過港隧道使用年限將屆（預估 123 年期滿）時再評估興建。</p> <p>(二)為加速旗津第二過港隧道興建，本府交通局於 102 年 10 月 17 日邀集相關單位召開「旗津過</p>
-----------	-------	---	-------	---

港隧道存廢及第二過港隧道跨港大橋建設計畫研商會議」，臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司表示已於 100 年 11 月 7 日完成第二過港隧道研究報告，仍建議於現有過港隧道使用壽期屆滿前再行推動，惟基於安全及港區發展考量下，會議決議請臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司及航港局及早推動第二過港隧道興建計畫。

(三)國道七號建設推動進度未如預期，高雄港洲際貨櫃中心第二期工程完工後，該港區聯外道路僅有南星路，目前過港隧道設置單向二快一慢車道，大型貨車占總流量比例達 17.2%，客貨混流情況嚴重，且車流交織影響安全。另僅由過港隧道成爲旗津唯一聯絡道路，預計民國 110 年尖峰時段道路服務水準達 F 級（3,400 pcu/小時），無法應付旅運需求，推動第二過港隧道實刻不容緩。

(四)考量旗津地區及港區之整體發展與交通需求，

第二過港隧道建設完成後，現有過港隧道可轉提供貨運使用，達成客貨分流且促進行車安全，本府交通局將持續請高雄港務分公司以及交通部應正視第二過港隧道興建計畫，及早啓動建置作業，以因應未來發展需求。

## 二、翠華高架橋是否拆除

(一)鐵路地下化工程範圍內設有翠華高架橋、左營地下道、青海陸橋、九如陸橋、中華路地下道、自立陸橋、中博臨時高架橋、民族陸橋、大順陸橋、鳳山青年路地下道（現為臨時高架便橋）、維新陸橋等多處車行陸橋或地下道。其中，左營果貿社區附近之翠華高架橋與左營地下道位於左營區中華路與翠華路交叉之重要節點，連接上游之大中快速道路與高鐵左營站車流，亦屬省道台 17 線行經路線，屬左營區重要幹道之一。

(二)本府工務局刻正辦理「高雄鐵路地下化後立體設施存廢暨園道動線（含車行、人行、自行車



交通部門業務質詢及答復（陳美雅 陳玫娟）

				<p>、輕軌等）、水廊及綠廊整合補充與建議」計畫，並已於 105 年 3 月 7 日至 3 月 11 日分別於鼓山、三民、鳳山、左營、苓雅等行政區辦理地方說明會，惟依地方說明會民意反映立體設施建議拆除之意見，刻正彙整與檢討中。有關左營地下道暨翠華陸橋立體設施存廢議題涉及交通運轉績效部分，本府交通局亦協助工務局進行車流績效模擬，依分析結果建議鐵路下地後左營地下道填平，至翠華高架橋是否拆除，將由本府工務局與交通局就新台 17 線興建後轉移交通量之效益、當地景觀、工程技術、民意反映等多面向綜合評估。</p>
105.10.26	陳議員玫娟	<p>一、哈囉市場旁軍方用地，請爭取開闢路外停車場。</p> <p>二、海強幼稚園規劃停車場。</p>	交 通 局	<p>一、有關哈囉市場旁軍方用地目前辦理情形：</p> <p>(一)旨揭土地係左營區左東段 137-1、137-107、137-125、124-16、124-17、143-1、143-4、143-7 地號等 8 筆土地位於左營大路、左營大路 672 巷、菜公路與菜公路 154</p>

巷之範圍內，總面積約 10,024 平方公尺。

(二)本府交通局於 104 年 11 月 20 日辦理「研商左營區哈囉市場旁國防部土地合作開發臨時停車場可行性會勘」。

(三)後續追蹤結果如下：

1.本市左營區左東段 137-1 地號土地經國防部軍備局表示：刻正辦理移管國有財產署作業中，俟 105 年 12 月底依規定需先行辦理變更為非公用財產移管後，再由本府交通局逕洽該署南區分署辦理共同闢建停車場事宜。

2.本市左營區左東段 137-125 等地號土地經財政部國有財產署南區分署表示：於 105 年 8 月 30 日開標結果，無人投標，現正辦理重新研議公開標售。

(四)準此，因左營區左東段 137-125 等地號土地未完成標脫作業，現正辦理重新研議公開標售，以及左營區左東段 137-1 地號土地目前經管機關仍為軍備局，亦尚

105.10.26	陳議員玫娟	38、245 及紅 36 公車路線調整建議。	交 通 局	<p>未移交國有財產署接管，本府交通局將持續追蹤後續辦理情形，且已訂於 105 年 11 月 10 日召開合作闢建臨時平面停車場可行性會議，將俟土地經管機關同意提供該用地後，再行辦理停車場闢建相關事宜。</p> <p>二、有關海強幼稚園規劃停車場乙節，經查本府交通局曾於 105 年 8 月 31 日召開研商開闢停車場會議，考量該區域樹林叢生，且經土地所有權人國防部軍備局表示該用地目前由本府文化局納入國定古蹟範圍，並刻正辦理撥用及發展計畫中，爰目前暫不宜規劃作為停車場使用。</p> <p>一、經查本府交通局前依崇實里辦公處建議已於 105 年 6 月 6 日邀集左營區公所、左營區崇實里辦公處及港都客運公司等相關單位至現場辦理會勘，並經與會討論，38 及 245 公車繞駛「先勝路」口站須於先勝路口站牌前進行迴轉，港都客運公司以安全為考量，公車上仍載有乘客情況下，不建議於行駛路程中迴轉。</p>
-----------	-------	------------------------	-------	--

交通部門業務質詢及答復（陳玫娟 李順進）

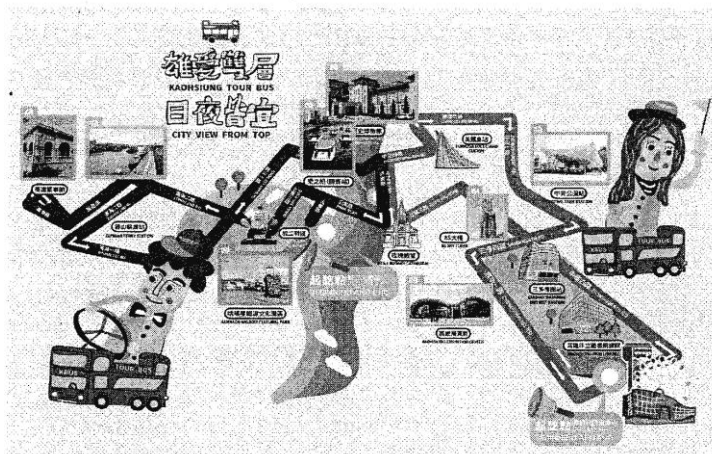
				<p>二、105年11月4日再次邀集貴席服務處、左營區崇實里辦公處、港都及南台灣客運公司等相關單位至現場辦理會勘，並經與會討論，考量公車「先勝路口」站候車亭業已新建完成，為能整合鄰近公車路線，俾民衆能於候車亭搭乘紅36、38及245公車（紅36公車仍維持現狀），另請港都客運公司重新評估調整38及245公車行駛左營區介壽路上「先勝路口」站之可行性。</p>
105.10.26	陳議員玫娟	龍華國中及新上國小北側自由二路6巷內與光興街口，因兩校側門學生進出需求，建議設置號誌便於導護及老師管制車流。	交 通 局	<p>本府交通局已預定105年11月11日邀集貴席服務處、高雄市左營區公所、新上里辦公處、警察局左營分局、交通警察大隊、龍華國民中學及新上國民小學，辦理現勘研商相關交通改善事宜。</p>
105.10.26	陳議員玫娟	左營區先鋒路拓寬後路邊停車格位規劃方式。	交 通 局	<p>為利全面規劃先鋒路路邊汽、機車格位與禁停紅、黃線等事宜本案訂於105年11月11日邀集議員服務處代表與相關單位現勘討論後，再依會勘決議配合規劃設置。</p>
105.10.26	李議員順進	臨海工業區臨	交 通 局	<p>一、目前本市規劃號誌三色運</p>

		<p>近道路（沿海一、二、三路、康莊路、宏平路、大業北路段等）夜間 23 時以後號誌閃光運作，對民衆通行之安全有疑慮。</p>		<p>作時間，必須顧及用路人安全、車流量及路段連鎖等因素條件，爰依每個路段車流特性設定號誌三色運作時段，離峰時段因車流量較少，為避免用路人不耐久候，增加違規情事且減少民衆停等機會，提升行車效率，故多以閃光模式運行，合先敘明。</p> <p>二、對於臨海工業區周邊聯外道路，因工業區輪班作業關係，夜間仍有員工出入等相關活動需求，本府交通局已進行盤點如沿海路、宏平路、康莊路及大業北路等沿線路口，查沿海一至三路、大業北路段沿線路口均設定全日三色號誌運作，另康莊路、宏平路等路段路口，則因地制宜檢討延長其三色運作時間，自 23 時閃光延至次日 2 時，本府交通局將持續觀察各路口交通流量變化，適時調整時制計畫三色及閃黃運作時間，以兼顧道路交通安全及順暢。</p>
105.10.26	李議員順進	<p>一、中安路是否有替代動線？</p> <p>二、建議另闢新路、拓</p>	交 通 局	<p>一、查現況中山四路（中安路至金福路）平日尖峰小時交通量約 4,300PCU，中安路（中山四路至明鳳七街）平日尖峰小時交通量約</p>

		寬中安路、台 88 東往西南向接國 1 新關匝道。		<p>1,200PCU，基於周邊大型商場開幕營運及「小港特定倉儲轉運專用區」開發造成民行需求漸增，預計開發後中安路每日衍生交通量可增加約 3,885PCU。</p> <p>二、另「機場北側新關 20 米東西向道路連接高鳳路與中山四路」、「中安路拓寬」及「台 88 東往西南向接國 1 新關匝道」均為改善中安路口周邊交通之方案，對紓解該區域交通有所助益。</p> <p>三、又上述方案涉及該區域產業發展與整體都市發展、土地使用、用地徵收、地主權益、工程經費等多層面向，本府交通局將持續透過市籍立委向交通部國道高速公路局爭取，並與本府工務局、都發局等共同審慎評估推動。</p>
105.10.26	李議員雨庭	林園濕地公園指標系統改善。	交 通 局	有關林園海洋濕地公園聯外道路及指引設施不足建議改善乙案，因涉及本府工務局業務權責，本府交通局已於 105 年 11 月 3 日函請工務局卓處逕復。
105.10.26	周議員鍾澐	增設國道 1 號仁武交流道對地方發展有極大效益，請儘	交 通 局	一、因應本市左營、仁武地區之未來發展與交通需求，及分流改善鼎金系統交流道交通壅塞問題，對國道

		速推動。		<p>1 號楠梓交流道（里程 356 K）至鼎金系統交流道（里程 362.2K）間新設一處交流道，經初步檢核符合增設交流道區間間距大於 2 公里之先決條件，可做為交流道之連絡道有水管路（里程 358.8K）、八德二路（里程 359.4K）及台 1 線高楠公路。</p> <p>二、本府交通局正辦理增設國道 1 號仁武路段交流道可行性研究，期中報告已於 105 年 10 月 31 日完成審查並原則審查通過，後續將儘速辦理地方說明會向民衆說明方案內容以取得共識，並完成期末報告，再依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定將上揭可行性研究報告提送國道高速公路局審議。</p>
105.10.26	周議員鍾澂	本市鳳山區國泰路左轉三多路，左轉車道儲車空間不足，建議將中間直行車道改為直左車道。	交 通 局	<p>一、經派員現場勘查，因考量國泰路往北方向直行前往澄清路之車流比例較高，且該路口號誌時制係為左轉早開時相，倘將中間車道之直行箭頭指向線調整為直行及左轉箭頭指向線，於左轉箭頭綠燈關閉後，中間車道左轉停等車流恐影響欲直行澄清路車輛</p>

105.10.26	周議員鍾澂	雙層巴士推動進度？	交 通 局	<p>之行進動線，易產生行車糾紛與爭執，爰經評估以維持現況直行車道為宜。</p> <p>二、另為改善左轉車道儲車空間不足的問題，已邀集相關單位現場研議，並商請本府工務局養護工程處儘速完成分隔島削切工程以增加左轉車道之儲車空間。</p> <p>一、目前兩輛雙層巴士刻正進行車輛檢測，並提送檢驗資料至安審中心進行車輛型式審驗，預計 11 月下旬完成車輛驗車領牌，並暫訂 12 月上旬舉行通車記者會。</p> <p>二、雙層巴士未來營運模式將規劃西子灣線（東西向）及夢時代線（南北向）兩條路線營運，並規劃於愛之船國賓站進行海陸觀光旅遊整合行銷販售。</p>
-----------	-------	-----------	-------	---



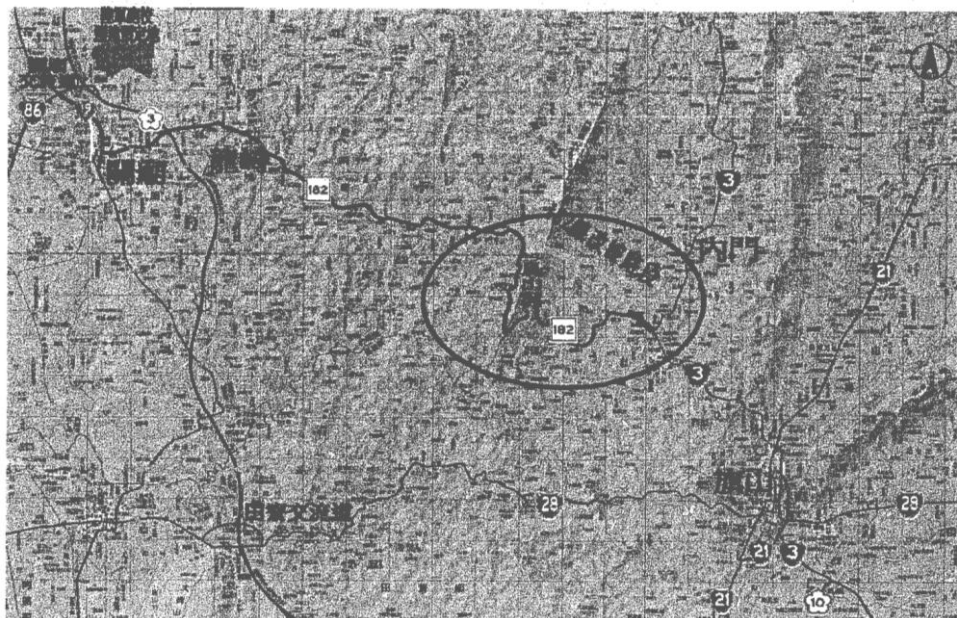


交通部門業務質詢及答復（周鍾濞吳益政）

105.10.26	周議員鍾濞	楠梓火車站前未考量臨停接送需求全線劃設紅線。	交 通 局	為利檢討楠梓火車站前臨停接送位置與範圍，本案訂於105年11月11日邀集議員服務處代表與相關單位現勘討論後，再依會勘決議配合規劃設置。
105.10.26	吳議員益政	停車再開措施近三年實施成果良好，未來有無擴大計畫？	交 通 局	<p>一、本府交通局依警察局提供肇事統計資料，103 年擇定鹽埕區瀨南街/大有街、鼓山區瑞豐路/裕豐街及前金區文武一街/榮安街進行試辦，設置各行車方向皆「停」標誌（採反光材質並以太陽能增進夜間警示功能），並記錄施作前後車流運作情形，經分析實施成效，有效降低行車速度約 24%~65%及路口肇事件數亦減少 50%~75%；104 年擇定鳳山區福安二街/天興街、苓雅區廣州街/林泉街、苓雅區學源街/永靖街、鼓山區民利街/民康街以及鹽埕區必信街/新興街進行試辦，經分析實施成效，有效降低行車速度約 12%~25%及路口肇事件數亦減少 30%~100%，對於降低行車速度、減少肇事率之成效良好。</p> <p>二、有鑒於 104 年設置成效良好，105 年賡續挑選苓雅區江都街/五福一路 41 巷</p>

105.10.26	劉議員馨正	<p>一、國 1、國 10、民族大中路口壅塞改善。</p> <p>二、市 182 烏山頭路段截彎取直進度。</p>	交 通 局	<p>、仁武區嘉興路/清華街本昌巷、新興區開封路/同心路、三民區孝順街/旅順街及三民區中庸街/三民街等五處易肇事路口設置，並持續檢討改善成效，日後賡續實施。</p> <p>一、查民族一路目前南往北右轉大中一路車流提供 1 慢車道及 2 快車道，北往南左轉大中一路車流提供 1 快車道，大中路上國道 10 號東向匝道僅一車道，於尖峰時段當地車流量大且有許多車輛變換車道轉進該匝道造成平面道路壅塞。為分散鼎金系統交流道南下往市區方向車流及減少鼎金交流道北上國 1 之車輛在平面車道與其他車流交織之情形。目前本府與交通部臺灣區國道高速公路局刻正著手規劃及進行相關改善工程，包含「增設國 10 東行北上國 1 高架橋」、及「增設仁武八德二路交流道可行性研究」等，以分散行經民族一路/大中一路口之車流，期能有效改善該路口行車安全。</p> <p>二、另本府工務局新建工程處已向交通部公路總局申請</p>
-----------	-------	---	-------	--

補助經費辦理市道 182 線烏山頭路段截彎取直，公路總局於 104 年 12 月 17 日召開「生活圈道路交通系統建設計畫（公路系統）審議協調小組」會議結論（節錄）：因工程規模龐大，尚須詳細評估規劃及釐清是否須辦環評，爰審議結果同意補助可行性評估作業經費。經新工處向公路總局提送可行性評估作業、經費需求，交通部公路總局 105 年 6 月 6 日回函因汽燃費移轉給地方政府，後續款項由市府自籌辦理，後續新工處將申請其他生活圈道路改善補助經費再持續辦理。





交通部門業務質詢及答復（周鍾澐）

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 (105.11.28 高市府捷秘字第 10531572600 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
105.10.26	周議員鍾澐	中央依據自償率決定補助金額，有關岡山路竹延伸線第二階段延伸至何處？預計何時可通過路竹科學園區？自償率為何？	捷運工程局	<p>一、岡山路竹延伸線（第二階段）路線，起點銜接第一階段岡山車站，行經岡山農工、本洲產業園區、高雄科學園區、高苑科技大學、路竹市區，止於湖內區之臺鐵大湖車站附近（台 1 線與台 28 線交叉口），全長約 11.75 公里，設置 7 座車站（詳附圖），目前報核之計畫總經費 272.83 億元，依據各級政府自償率與非自償經費中央補助比例表，本計畫自償率 24.91%，已幾近中央分擔上限（自償率 25% 以上，中央非自償性經費分擔 84% 之上限），核算中央負擔 161.53 億元、本府負擔 111.3 億元。</p> <p>二、本計畫預定於 116 年底完工通車。</p> <p>三、本計畫自償率 24.91%。</p>



交通部門業務質詢及答復（陳美雅）

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表  
(105.11.29 高市府捷秘字第 10531581300 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
105.10.26	陳議員美雅	環狀輕軌目前運量多少？預計要多少運量才能損益兩平，轉虧為盈？	捷運工程局	<p>一、環狀輕軌 104 年 10 月 16 日開始營運 (C1 至 C4)，105 年 7 月 4 日延伸營運至 C8 站，累積至 11 月 21 日運量總計約為 67.65 萬次。</p> <p>二、輕軌於今 (105) 年 7 月延伸 C8 站後，搭乘人數漸穩定成長，統計 7 至 10 月運量分別約為 9.16、8.09、6.24、14.59 萬人次，月平均運量約 9.5 萬人次。</p> <p>三、環狀輕軌總路線長 22.1 公里，總建設經費：165.37 億元，中央負擔：63.63 億元，本府負擔：101.74 億元。</p> <p>四、本計畫運量預測，目標年 110、120 年全日運量分別為 8.7、12 萬人次/日。</p> <p>五、環狀輕軌計畫主要營運收入為票箱收入、附屬事業收入以及外部效益收入，經財務試算，不考量回收建設成本下，全線通車後第一年 (109 年)，日運量 8.3 萬人次，其經營比為 1.26，即本業營運收入大於本業營運成本，淨現</p>

105.10.26	陳議員美雅	目前輕軌一階的花費及執行進度為何？	捷運工程局	<p>金流量即轉為正值，意即未來營運藉由票箱收入可自足，不虧損。</p> <p>六、按上揭所述，本計畫屬可行之公共建設投資計畫，藉由輕軌營運收入，足以支撐營運所需成本。</p> <p>一、輕軌第一階段統包工程契約金額 56.79 億元，已辦理 22 期估驗計價，請領 34.57 億元。輕軌一階修正計畫奉行政院核定通車期程為 106 年 6 月，市府係以 106 年農曆年前完成各項工程並提報初、履勘為目標。截至 105.11.15 止，整體工程進度 92.2%。</p> <p>二、高雄環狀輕軌捷運建設（第一階段）愛河高架橋（含東、西引道及 C11 車站）未施作完成工程截至 105 年 11 月 13 日止，預定進度為 29.26%，實際進度 48.99%，超前 17.73%，目前正進行第二單元橋面版工程、C11 車站站體工程及橋面版鋪軌工程。</p> <p>三、機電系統部份：          (一)統包商持續進行機電系統安裝及測試相關作業，截至 9 月 30 日止設計實際進度 99.85%，施</p>
-----------	-------	-------------------	-------	---



				<p>工實際進度 92.87%。</p> <p>(二)自動收費系統：OCC 中央及場站處理器目前持續進行黑名單管理、票價參數、營運報表等系統功能檢測及軟體功能優化；CAF 於 10/18 完成後台營運報表之調整；C9-14 車站 AFC 月台驗票機及售票機皆已完成進場查驗，俟車站月台土建完成交付後即可配合進場安裝。</p> <p>(三)通訊系統：持續進行機廠、行控中心通訊系統功能操作設定及測試作業。</p> <p>(四)號誌系統：完成 C10 車站 LOOP 基座澆置與沿線號誌接線箱安裝及號誌燈桿配管作業。</p> <p>(五)供電系統：完成供電系統電磁波背景值、雜散電流背景值及送電後量測；C9、C10 供電預埋件施作完成。</p> <p>(六) C8~C14 間車站及軌旁之各機電系統設備，將配合軌道及土建工程進行安裝及測試。</p>
--	--	--	--	--

## 高雄環狀輕軌捷運計畫

### 一、前言

檢視高雄地區之大眾運輸系統現況，目前主要捷運路廊，僅紅、橘兩線，服務範圍無法擴大，間接影響紅、橘兩線捷運系統效益。職是之故，提高大眾運輸系統使用率，健全捷運路網，成為迫切之重要課題。

此外，縣市合併後高雄社經環境變化快速，高雄港區在中央全力推動高雄海空經貿城計畫下，港區重大建設相繼展開，包括海洋文化及流行音樂中心、高雄港客運中心暨港務大樓整體開發計畫、高雄世界貿易展覽中心、高雄軟體科學園區、多功能經貿園區、中鋼總部、高雄 DC21 開發等計畫，陸續啟用，逐漸形成高雄新地標-亞洲新灣區。

基於上述背景，市府積極建構捷運運輸骨幹路網，引進高品質大眾運輸系統，推展下一條捷運路線-「高雄環狀輕軌捷運建設」（簡稱環狀輕軌）。

### 二、計畫內容

環狀輕軌路線，自凱旋二路旁台鐵臨港線路廊往南佈設至凱旋四路後，右轉進入成功二路西側台鐵路廊續往北行，至新光路口，進入高雄港區腹地，沿海邊路、第三船渠旁計畫道路、蓬萊路、臨海新路、西臨港線鐵路廊帶、美術館路、大順一～三路，全長 22.1 公里，設置 37 座候車站，採平面型式設置，機廠設在台鐵前鎮調車場。

本計畫總建設經費 165.37 億元，中央負擔 63.63 億元，本府負擔 101.74 億元

### 二、運量預測

運量預測係基於運輸需求理論，透過總體程序性運輸需求模式來進行推估，其步驟包括：旅次發生、旅次分佈、運具分配與交通量指派。而運輸需求模式各步驟係以各式分析方程式建構，可根據情境效果之輸入，產出對應之運

輸需求預測結果，而常見情境效果包括：社會經濟、運輸成本及管理策略等。

### 1、全日運量

民國 110 年、120 年全日運量分別為 8.7 萬人次/日、12.0 萬人次/日。

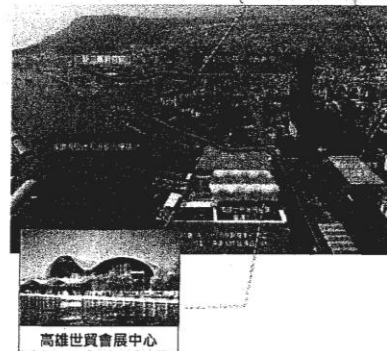
各目標年期之全日上下車運量最大者為 C3（凱旋中山路口），民國 120 年時，全日上下車運量可達約 1.7 萬人，其他上下車運量較高車站亦包括 C24（大順博愛路口）、C30（大順九如路口）、C26（大順民族路口）、C22（美術館中華路口）等站。

### 2、尖峰小時運量

民國 110 年、120 年尖峰總運量分別為 1.3 萬及 1.8 萬人次/小時；民國 120 年時，上下車運量最大者則為 C3（凱旋中山路口），可達每小時 2,700 人次。

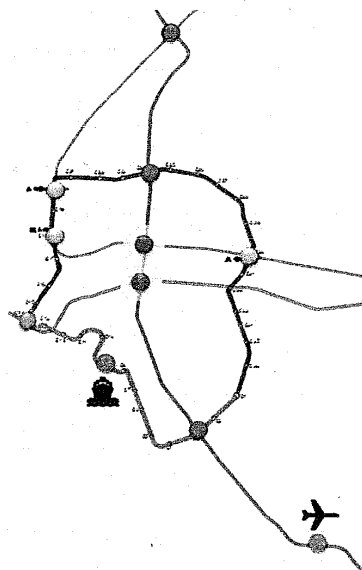
## 三、計畫效益

（一）串聯高雄港區重大建設，包括高雄世界貿易展覽會議中心、海洋文化及流行音樂中心、高雄港埠旅運中心、高雄市立圖書館總館、國際郵輪經濟區等重大國際級建設。經由輕軌串聯銜接，未來將引發經濟、產業與觀光效益，並擴大到全高雄。



## （二）提升轉乘便利性

環狀輕軌興建完成後，市區軌道覆蓋率提高，軌道轉運點擴增為 11 處，與捷運紅橘線、台鐵、高鐵、國際空港、海港（旅運大樓）結合，包括與捷運紅線凱旋站、凹子底站、捷運橘線哈瑪星站、台鐵科工館站、鼓山站、美術館站等 6 站相互轉乘。



## （三）環境永續

減少私人運具使用，減少旅行時間，落實節能減碳減輕道路擁塞，預估旅行時間節省效益約 141 億元、空氣污染減少效益約 42 億元。

## （四）助益高雄捷運

環狀輕軌通車之後，高雄市整體大眾運輸路網形成更形健全，輕軌+捷運+公車，吸引民眾引用大眾運輸。紅橘線加上環狀輕軌，整體運量提升，相對助益高雄捷運之營運，有極大助益。

## （五）帶動都市整體經濟發展

環狀輕軌興建後，捷運路網可及性提高，帶動運量提升，加速捷運周邊地區開發，尤其路線行經高雄多功能經貿園區、亞洲新灣區、駁二藝術特區、美術館特區、農 16 特區等，將有效引進產業和就業人口，帶動都市整體發展，高雄房地產發展和經濟成長可期，創造雙贏。

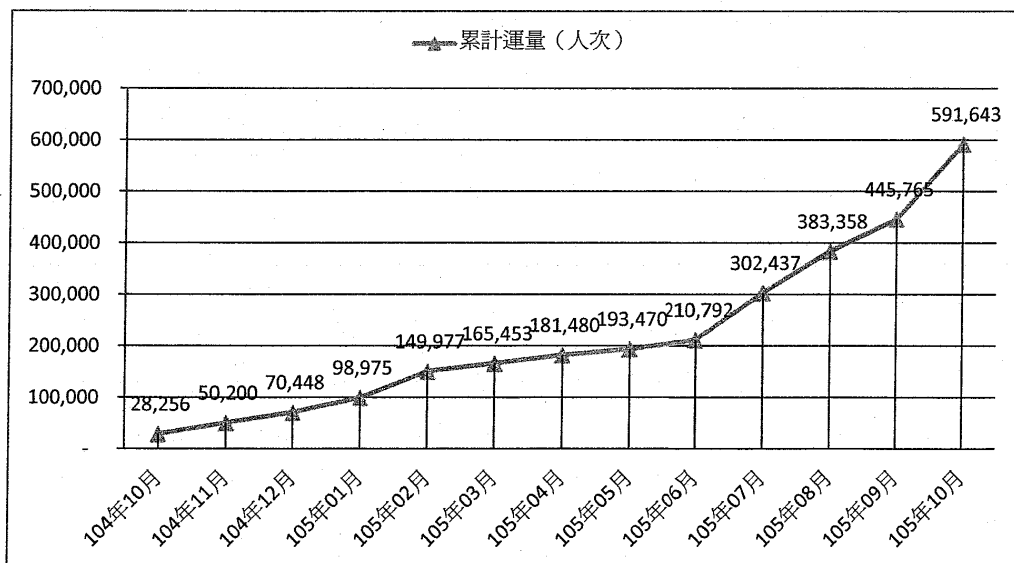
四、營運：

環狀輕軌 104.10.16 開始營運（C1 至 C4），105.7.4 延伸營運至 C8，截至 105.11.21，總計約 67.65 萬人次，7 月延伸營運至 C8 站後，搭乘人數已漸穩定成長，統計 7 至 10 月之間，平約每月約 9.5 萬人次。

- (1) 營運路段：由籬仔內站（C1）至高雄展覽館站（C8），4.6 公里。
- (2) 營運模式：C1、C8 雙向對開
- (3) 營運時段：早上 7 點至晚上 9 點
- (4) 營運班距：尖峰 10 分鐘、離峰 15 分鐘，尖峰時段上午 7 時至 8 時 30 分、下午 4 時 30 分至 6 時 30 分。
- (5) 行駛時間：單向約 18 分鐘。

五、運量統計如下：

累計運量統計表



六、財務

(一) 財務評估參數

項目		假設參數
評估年期	建造年期	101~103
	營運年期	104~133
	估價基礎年期	100
	現值基期	100 年底
經濟成長參數	物價上漲率	1.5%
	營建物價上漲率	2.0%
	工資成長率	2.5%
	地價上漲率	1.5%
	油料/電價上漲率	1.5%
耐用年限	軌道工程	25
	供電系統	20
	通訊系統	15
	號誌系統	15
	控制系統	15
	自動收費系統	15
	電聯車	30
	機廠設備	20
財務假設參數	折現率	3%
	終期資產移轉方式	評估營運期間所有重置及增置固定資產之終期資產帳面價值計算資產處分收入

（二）財務資料

項目	內容
一、計畫內容	
1、行政院核定	101年11月26日
2、辦理方式	政府自辦
3、路線長度	22.1公里
4、設站數	37處
5、機廠	1處，位於台鐵前鎮調車場
二、總建設經費：	165.37億元
三、輕軌本業收入（億元，票箱、附屬事業、資產設備處分）	374.86億元
四、自償率	39.64%
五、中央負擔費用	63.63億元
六、地方負擔費用	101.74億元
七、外部效益【1+2+3】	50.32億元
1、土地開發效益	11.39億元
2、增額容積移轉效益 TOD【(1)+(2)】	26.38億元
3、稅收增額融資效益【(1)+(2)+(3)+(4)】 （TIF，以沿線兩側各250公尺範圍設算）	12.55億元

環狀輕軌計畫主要營運收入為票箱收入、附屬事業收入以及外部效益收入，經財務試算，不考量回收建設成本下，全線通車後第一年（109年），日運量8.3萬人次，其經營比為1.26，即本業營運收入大於本業營運成本，淨現金流量即轉為正值，意即未來營運藉由票箱收入可自足，不虧損。

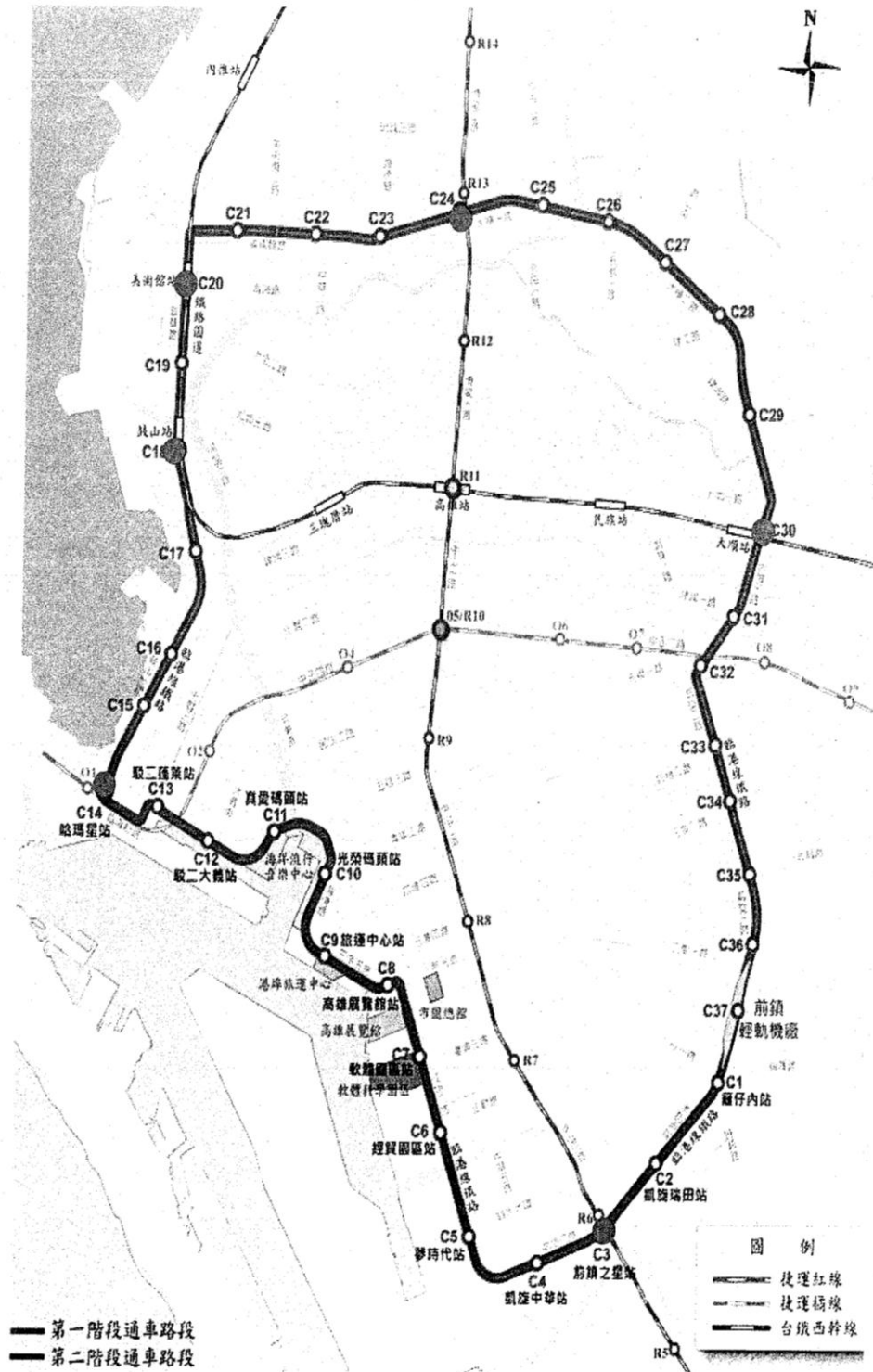
按上揭所述，本計畫屬可行之公共建設投資計畫，藉由輕軌營運收入，足以支撐營運所需成本。

## 七、結語

發展大眾運輸是城市進步的象徵，興建輕軌主要是建構高雄大眾運輸路網，讓捷運路網形成，並整合公共運輸系統，充分發揮捷運系統運能，大眾運輸系統才能永續發展，市府的目標與責任就是提供市民更便捷的交通環境。

輕軌系統具有快速、舒適、無污染、低噪音、能源消耗較低等特性，因此又稱之為「綠色運具」。透過巧妙細緻的規劃設計，如把電聯車當作公共空間的一部份、把輕軌車站當作一種開放空間、把輕軌建築當作都市地標藝術...等，未來輕軌系統不僅是現代化科技的產物，亦不只是肩負都市運輸功能，而是高雄市民生活（就業、就學、就醫、休閒與娛樂）的一部份，呈現高雄獨特的都市風貌與意象，加上與非機動化運具(步行、腳踏車)之交通運具組合，讓市民與都市環境是緊密連結，創造人與都市對話。





交通部門業務質詢及答復（許慧玉 鍾盛有）

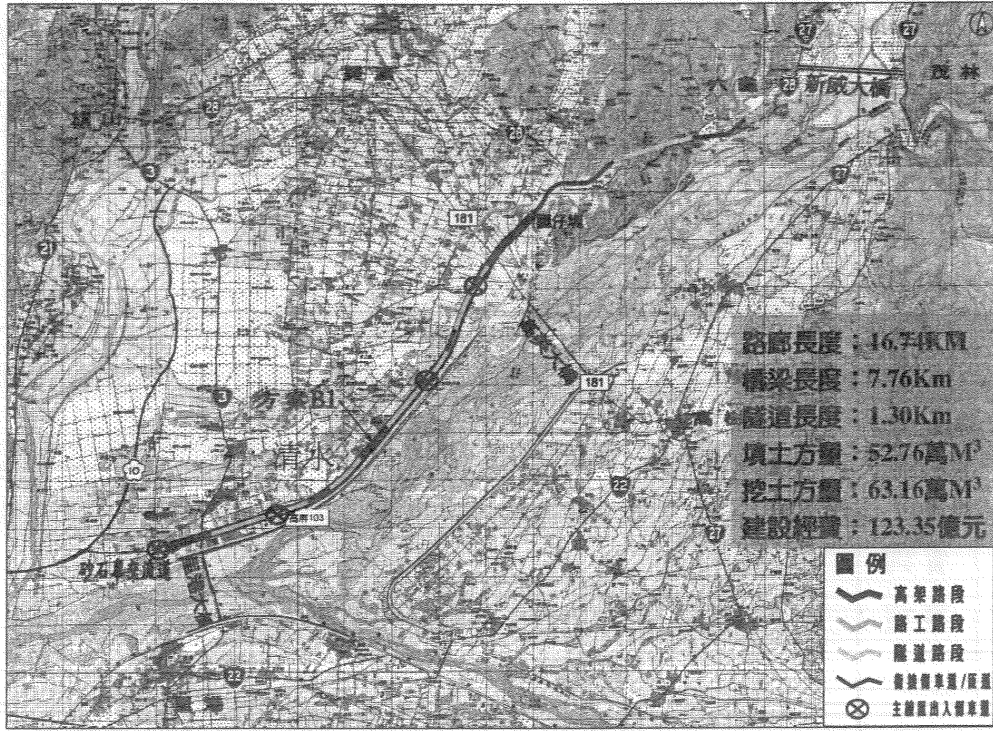
高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （105.11.21 高市府交秘字第 10538879500 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
105.10.27	許議員慧玉	Uber 與多元化計程車之差異？	交通 局	一、Uber 於 102 年於台灣成立時登記為「資訊業」非「運輸業」，因該公司未依公路法及相關子法規定申請核准營業，卻從事載客行為，且其駕駛人僅具備自用汽車駕駛執照，車輛亦無一般計程車所預備之每人 150 萬元以上旅客責任險，爰對乘客安全無合法保障，民衆應審慎判斷。 二、多元化計程車特色： (一)放寬車型及車身顏色。 (二)不得設置車頂燈。 (三)須提供 APP 服務、車輛定位、行車軌跡，並得以電子支付等智慧化服務。 (四)以網際網路平臺叫車為限，不得巡迴攬客。 (五)提供消費者乘車後服務品質評鑑機制。 (六)其駕駛人經過警察機關審查，持有職業登記證。
105.10.27	鍾議員盛有	一、國 10 延伸經至美	交通 局	一、國 10 延伸經至美濃（清水、中壇）、六龜至新威大

		<p>濃（清水、中壇）、六龜至新威大橋。</p> <p>二、沿旗楠公路拓寬至杉林大愛園區。</p> <p>三、杉林至甲仙拓寬道路。</p>	<p>橋：</p> <p>(一)交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處辦理「新增銜接國道 10 號至新威大橋之快速公路」可行性評估，評估結果不具經濟效益，已經交通部 104 年 5 月 26 日核復同意結案。</p> <p>(二)因民衆支持之替代方案三（一般省道方案）具經濟效益可行性，交通部同意公路總局後續將針對該替代方案另提「國道 10 號里港交流道至台 28 線龍肚段連絡道路可行性評估」作為替代循序陳報推動，該替代方案起點從國 10 砂石運輸交流道，沿聯絡道往東北方向經屏東里港、高雄美濃（清水、中壇）、六龜，終點接至新威大橋南側台 28 線新寮路段（如後附圖）。</p> <p>(三) 104 年 11 月 11 日於交通部公路總局辦理「國道 10 號里港交流道至台 28 線龍肚段連絡道路可行性評估」期末暨報部審查會，於 105 年 10 月 6 日修正再次報交通部核備，待核備後辦</p>
--	--	---	--

理後續環境影響評估等  
相關事宜。

二、有關旗楠公路拓寬至杉林  
大愛園區乙案，查目前大  
愛園區前道路為台 29 線  
（為單向一快一慢車道  
配置），本府交通局將適  
時請公路總局評估旗楠  
公路拓寬可行性。

三、另杉林至甲仙拓寬道路，  
查高 128 業經本府工務局  
新工處 105 年 10 月 19 日  
現勘，並決議先進行  
1K+985~2K+250 及 3k+200  
~+450 兩處交通瓶頸路  
段拓寬工程，惟上揭工程  
涉及私有土地，俟區公所  
協助取得私有土地無償使  
用暨土地變更編定同意書  
後，本府工務局將視交通  
需求及市府財源通盤研議  
。



105.10.27	林議員富寶	旗山區路邊停車格建議全面納入收費，並將計次改為計時收費。	交 通 局	<p>一、囿於市區道路空間有限，為有效維護道路功能，改善停車秩序，本府交通局依相關法規及實際需求設置路邊停車設施，並持續檢討各路段停車供需情形，規劃收費與管理措施，以改善停車秩序，維護用路人權益。</p> <p>二、旗山地區一直以來為高雄市重要觀光景點，每逢假日遊客眾多，加以旗山轉運站啓用後搭乘人數逐漸增加，致市區停車格位逐漸不敷使用。為改善停車問題，本府交通局已於旗山老街周邊設置路外停車場 338 格、路邊停車場 415 格，距旗山老街步行 5～15 分鐘內，路寬可規劃路邊停車格處均已規劃停車格，其中華中街、中正路、永福街及中華路等使用率較高，共 247 格，步行 5～10 分鐘，為提高停車格位周轉率，現採假日計時、平日計次收費。而中學路、中山南街、德昌路、延平一路等路段設置 168 格停車格位，步行 10～15 分鐘，則採計次收費。惟考量使用者付費原則及提高公共停車空間使用效率，本府交通局將持續</p>
-----------	-------	------------------------------	-------	---

交通部門業務質詢及答復（林富寶 陳麗娜 王耀裕）

105.10.27	陳議員麗娜	金福路貨櫃車違規停在路邊壓縮機車行車空間。	交 通 局	<p>觀察當地停車情形，以完整路段為原則，列入後續年度費率調整案檢討收費之可行性。</p> <p>一、查金福路為貨櫃車專用道末端及出入口，沿線多為大型車專用停車場、貨櫃存放場，且緊鄰高雄港區及甲種工業區，該路段為港區與國道 1 號主要聯絡道路之一，係本市公告開放大型車通行路段，惟查該路段常有等候領櫃與交櫃而違規路邊停車之大型車輛，致壓縮車道通行空間，影響機慢車通行。</p> <p>二、上述違規停車行為本府交通局已請警察局加強取締，並擇期辦理會勘，預計透過補強路邊禁停紅綠、設置禁止停車標誌或劃設機慢車優先道方式改善當地交通，確保機慢車通行安全。</p>
105.10.27	王議員耀裕	紅 3 路公車建議增加週六、日晚間 7：30、8：30 及 9：30 三班次（直達班次不繞大林蒲）。	交 通 局	<p>一、查目前紅 3 路公車假日晚間 19 至 21 時共 3 車次（小港站發車），已責請港都客運公司調查該時段之車次運量，並依現況運量需求及現有運力評估增加假日晚間班次之可行性。</p> <p>二、倘假日晚間紅 3 路公車確</p>

105.10.27	黃議員香菽	環狀輕軌二階段對交通衝擊如何解決？	交 通 局	<p>有增班需求，將請港都客運公司儘速提送營運計畫書報本府交通局核定實施。</p> <p>一、環狀輕軌捷運為本市重大建設計畫，未來營運安全、營運績效與沿線路型調整、轉乘環境設施及人行系統、自行車系統規劃之整合具高度相關。</p> <p>二、本府交通局環狀輕軌交通整合小組自 102 年 4 月迄今已召開 13 次會議討論輕軌第一階段施工交維、管制措施、號誌規劃及沿線人行及自行車道環境等議題，並請本府捷運局妥適規劃未來路型、人行及自行車環境空間，以銜接第二階段工程。另依本市使用道路施工期間交維計畫作業規定，捷運工程局需提送第二階段全線施工交維，及變更後路型規劃、轉乘環境設施規劃報告至本府道安會報審議，審議時將詳細檢視其內容並促其擬訂妥善交通改善方案，以減輕施工期間及未來對當地交通衝擊。</p>
105.10.27	林議員瑩蓉	鼎金系統交流道增設國 10 東	交 通 局	<p>一、鼎金系統交流道為國道 1 號與國道 10 號轉換之系</p>



向銜接國 1 北上匝道是否有其效益，請審慎評估。

統交流道，而「國 10 東向銜接國 1 北上匝道」係屬系統交流道各方向系統轉換匝道之一，目前鼎金系統交流道僅缺少此一匝道方可達系統轉換功能之完整性，故現況大中快速道路東行經國道 10 號之車輛欲銜接國 1 北上匝道時，須先下華夏路匝道並利用大中路平面道路穿越本市博愛路、自由路、民族路、鼎中路等 9 處市區重要路口後再銜接北上匝道，造成市區道路路口壅塞及易生交通事故等情形。

二、「增設國 10 東向銜接國 1 北上匝道」工程係自大中二路與民族路口以西約 100 公尺（文慈路上方）預留口起，往東興建一座匝道高架橋跨越鼎中路後，下地銜接既有國 1 北上匝道，全長約 1.18 公里，計畫經費 6.42 億元，本計畫原擬於 93 年興建、高鐵通車前完工，後因當地少數商家反對而暫緩興建；然由於鼎金系統交流道周邊壅塞情形日趨嚴重，經交通部國道高速公路局評估認為增設此匝道確實可收改善之效，故啟動本計畫並委由本府工務局新建

工程處代辦。

- 三、案經新工處將本工程重新設計，將匝道結構與民族路上匝道共構及橋樑跨度增加等工法設計，包含橋墩數由 22 墩減少為 12 墩、平面側車道由原設計 5.5 公尺增加為 6.0 公尺、施工交維期間平面側車道由原設計最窄處 2.2 公尺增為 3.5 公尺寬，儘量減少匝道工程對周邊環境之影響，預計完工後將改善國道 10 號東行通過性車流通過平面道路之交通壅塞問題，可減少大中路二分之一之平均旅行時間，約為 236 秒，及減少大中一路東行地面交通約 870pcu/hr，提升市區道路服務水準及行車效率。
- 四、本匝道工程係為鼎金系統交流道改善方案之中期改善措施，另同屬鼎金系統交流道中期改善方案之鼎力路南下匝道，於 104 年通車後已有效發揮分流之作用，未來俟鼎金系統交流道短、中、長期各項改善方案完成後，期能發揮疏導交通之效，改善鼎金系統交流道長期壅塞問題。

交通部門業務質詢及答復（黃淑美 蔡金晏）

105.10.27	黃議員淑美	電動共享汽車推動對高雄的效益，充電設備設置及廠商投標情形。	交 通 局	<p>一、為因應全球暖化及能源短缺問題日益嚴重，規劃引進「電動共享汽車系統」，藉以提供民衆另一項新型綠能運具選擇機會及改善本市交通問題及空氣品質，民衆只要加入會員認證後，即可透過電子化認證方式，於無人化之租賃站進行租借車輛服務。此外，該系統規劃採純電動車輛進行營運，不會對環境造成污染，並可降低一般私人車輛之持有，對於改善交通問題及環境保護議題有相當之助益。</p> <p>二、本案預計於市區重要行政中心、觀光景點、捷運站、商圈等規劃 50 處租賃站，至充電設施位置將配合建置於電動共享汽車停靠區且須符合國家 CNS 相關充電設施標準，以利推廣綠能運具及保障民衆使用安全，並提供民衆甲地租車乙地還車之服務，本案已於 105 年 9 月 21 日上網公告，等標期至 105 年 12 月 19 日止。</p>
105.10.27	蔡議員金晏	電動共享汽車是否有編列預算，未來租賃站應達適當規	交 通 局	<p>一、為因應全球暖化及能源短缺問題日益嚴重，規劃引進「電動共享汽車租賃系統」，提供民衆另一項新</p>

		<p>模以發揮效益。</p>		<p>型運具選擇機會及並改善交通及空氣環境品質，藉由公部門提供土地出租方式供廠商建置該系統。</p> <p>二、本案初步規劃於市區重要行政中心、觀光景點、捷運站、商圈等規劃 50 處租賃站，已達初步設置規模，未來視實際營運情形予以進行租賃站位數調整。</p>
105.10.27	陳議員政聞	<p>一、燕巢區就醫計程車彈性運輸服務計畫營運情形？可再與民政系統推廣。</p> <p>二、可否再推廣至茄萣區、彌陀區？</p>	交 通 局	<p>一、計程車彈性運輸服務計畫係檢視本市大眾運輸路網，針對乘載率不佳之公車路線，或具旅運需求，卻無公車服務或公車服務班次較少之地區，以計程車替代公車方式行駛公車路線末端，或新闢路線方式，以改善偏鄉地區大眾運輸乘載效率不佳、資源閒置之創新服務方式。</p> <p>二、本市計程車彈性運輸服務燕巢區就醫試辦計畫至 105 年 8 月 29 日上路迄今，共出車 15 車次，服務 60 人次。（如附表）</p> <p>燕巢區公所前已印製宣傳 DM，請鄰里長發送里民，以確實宣傳本計畫，本府交通局會持續與該公所加強推廣行銷計畫。</p> <p>三、查本市計程車彈性運輸服務計畫已行駛茄萣區（大</p>

交通部門業務質詢及答復（陳政聞）

湖線），另查彌陀區已有多條公車服務行駛，為降低本府財政負擔，避免資源閒置，爰該地區仍以公車服務為主。

日期	運量	預約趟次	預約天數
105/8 (29-31)	10	3	2
105/9	14	4	2
105/10 (1-21)	36	8	4

105.10.27	李議員眉蓁	<p>一、因應路邊收費人力離退，是否已有相關委外計畫？</p> <p>二、審計處查察路外停車導引系統缺失案，辦理情形為何？</p>	交 通 局	<p>一、因應 105 年起勞基法修正工時縮減及路邊收費人力高齡化退休，又為落實使用者付費原則，本市路邊停車格位持續新增納入收費，針對路邊停車收費人力短缺問題，本府交通局已研訂分階段辦理路邊停車擊單勞務委外計畫，刻正積極辦理北區及東區招標作業，並已先與工會完成協商，於 105 年 8 月 16 日簽訂團體協約，以保障既有服務員工作權益。</p> <p>二、有關審計處查察路外停車導引系統缺失案，本府交通局處理如下：</p> <p>(一)針對剩餘格位顯示數有誤差乙節召開多次會議研議改善措施，由建置廠商逐場校正後，由該局逐場查驗（日間正確率需 90%、夜間需 85%），已於 105 年 9 月全數查驗合格。有關委外經營場次納入剩餘停車格位資訊系統乙節，目前 4 場委外經營平面停車場契約內有要求需納入該系統，另有 5 場契約雖無要求，本府交通局已協調納入。目前共計 9 場已納入該系統內。</p>
-----------	-------	---	-------	---

105.10.27	陳議員麗珍	改善富國停車場及富民停車場退縮人行空間雜草且不平整情事。	交 通 局	<p>(二)路外停車場剩餘停車格位資訊與路側資訊可變標誌(CMS)已介接,可即時同步顯示最新剩餘停車位資訊,提供駕駛人參考。</p> <p>(三)為有效利用土地,由本府交通局將待處分之市有閒置土地開發為停車場,以滿足當地停車需求。經查共4場平面停車場因外在客觀因素而拆除監視系統及停車導引設備,原因計有土地因BOT開發案遭收回、土地因標售收回、氣爆損毀等。</p> <p>(四)停車資訊導引牌設置地點之規劃係整合當地住戶意見折衷調整,以符合民俗習慣及降低住抗。</p> <p>一、本市左營區富國停車場位於富國路與忠言路,富民停車場位於富民路與太原街,經公開招標程序決標予群晟開發實業有限公司(以下簡稱委外承商),履約期間分別自102年5月1日起至107年4月30日止及102年6月1日至107年5月31日止,委託經營管理期間本停車場域</p>
-----------	-------	------------------------------	-------	---

105.10.27	陳議員麗珍	楠梓轉運站請儘速推動，並規劃足夠停車空間及長短程公車客運路線，長期於德民路/高楠路口旁規劃交通轉達中心。	交 通 局	<p>相關清潔打掃、植栽養護及設施（備）維修等，均責由委外承商維護管理。</p> <p>二、經 105 年 11 月 2 日派員現勘，有關雜草問題，委外承商業已修剪改善完成，另退縮人行空間不平整，限期委外承商於 105 年 12 月 1 日改善完成。本府交通局責請委外承商日後加強本場環境清理，並將本場列為未來重點稽核場次，持續督導停車場域相關清潔維護及管理。</p> <p>一、為提供左楠區民衆更優質的候車轉乘服務及縮短民衆旅行時間，且考量高雄捷運都會公園站周邊匯集多條公車路線，係左楠區重要交通節點，本府交通局已規劃於捷運都會公園站 4 號出口處建置大型轉運候車設施，並研提計畫獲交通部公路總局「公路公共運輸提升計畫」經費補助，目前刻辦理細部設計作業中，預定 105 年底完成發包作業，並於 106 年辦理施工工程。</p> <p>二、查楠梓都會公園轉運候車亭周邊已設有都會公園路外停車場（位於德民路、高楠公路、監理南街間）</p>
-----------	-------	--	-------	--



				<p>，可提供大型車 36 格，小型車 287 格，機車 381 格，另周邊德民路、高楠公路等主要道路皆全線劃設禁停紅線禁停車輛，其餘非主要道路除路口、消防栓等禁停區域外則未劃設禁停標線、開放民衆路邊停車，便利未來民衆轉乘停放車輛使用。</p>
105.10.27	陳議員麗珍	楠梓區金屬中心旁道路反射鏡老舊待換。	交 通 局	<p>楠梓區金屬研究中心周邊道路反射鏡老舊待換乙案，經派員現勘，查金屬中心後方道路係屬單行道，考量該路段實施單行管制車流單純，且案述反射鏡尙屬堪用，爰此經評估以維持現況爲宜。</p> <p>另設於統一速達公司側門出口之反射鏡，考量係供該公司出入車輛使用，且現況設置於私有土地，考量公物公用，應由統一速達公司逕行維護管理。</p>
105.10.27	伊斯坦大·貝雅夫·正福議員	<p>一、請交通局向公路總局反映加速修復南橫公路。</p> <p>二、建請明年春節期間部分時段開放南橫公路（梅</p>	交 通 局	<p>本府交通局已於 105 年 11 月 9 日洽請交通部公路總局儘速修復南橫公路，並請該局研議將明年春節期間開放南橫公路通車乙節納入明年春節整體疏運計畫規劃考量，惟公路總局表示因近幾次颱風造成施工路段道路坍方、工程進度落後，因趕工不及且無法確保暫時開放通車可達到安全無虞之目標，</p>

		山到台東段，早上 8 時到下午 3 時）。		目前並無規劃於春節期間時段開放南橫公路；後續本府交通局將持續追蹤南橫公路修復進度。
105.10.27	林議員宛蓉	新光停車場積水改善。	交 通 局	<p>一、本場域已開放使用十餘年，尙未有積水情形發生，惟因長期使用，場域已有多處凹坑，且原排水路徑被堵塞情形，致近期豪大雨期間場內有宣洩不及情形，另考量該場域環保局已於 105 年 4 月 8 日公告為控制場址，且中油尙需進行整治作業，暫不宜全面施作排水設施。</p> <p>二、近期連續豪雨致有積水情形，前些時日已由本府水利局及交通局設置簡易排水溝渠與集水井，已可初步排水，後續本府交通局將於完成土污整治前以簡易排水方式處理，並採用管理手段適情形封場。</p> <p>三、日後倘中油公司完成土污整治並經環保機關公告解除控制場址，且可長期借用本府時，本府交通局將再行研議進行全面整建及設置排水設施。</p>
105.10.27	李議員眉蓁	左營區易肇事路口改善。	交 通 局	<p>一、左營區計有民族一路/華夏路/榮總路、民族一路/</p>

105.10.27	林議員宛蓉	前鎮輪渡站改建進度。	交 通 局	<p>菜公一路、民族一路/大中一路及翠華路/勝利路共四處路口納入本市 103~104 年易肇事路口改善計畫中，本計畫除聘請專家學者依據路口幾何條件、交通流量及事故碰撞型態等進行分析比較，並邀集工務局、警察局等相關單位至現場會勘共同研擬改善方案。</p> <p>二、前開路口已分別於 104~105 年完成相關標誌標線、號誌時制調整及增加照明等改善工程，以改善後 A1+A2 事故件數與去 1 年同期相比，共減少 14 件，降幅達 26%，本府交通局將持續追蹤檢討改善績效，以提供民衆安全行車環境。</p> <p>一、有關前鎮輪渡站經本府交通局多次協調與函文航港局與港務公司督促國工局儘速興建本案下，國工局已於 105 年 8 月 11 日完成細部設計審查，完成本案初步設計成果，站體空間需求仍維持建坪 30 坪，工程經費約為 1,200 餘萬元，已函請國道新建工程局函文港務公司辦理後續工程發包施工。</p>
-----------	-------	------------	-------	--

				<p>二、該工程預計 105 年底動工，106 年底完工移交啓用，本府交通局將持續關注交通部辦理旨案後續情形。</p>
--	--	--	--	---

交通部門業務質詢及答復（鄭新助 蘇炎城）

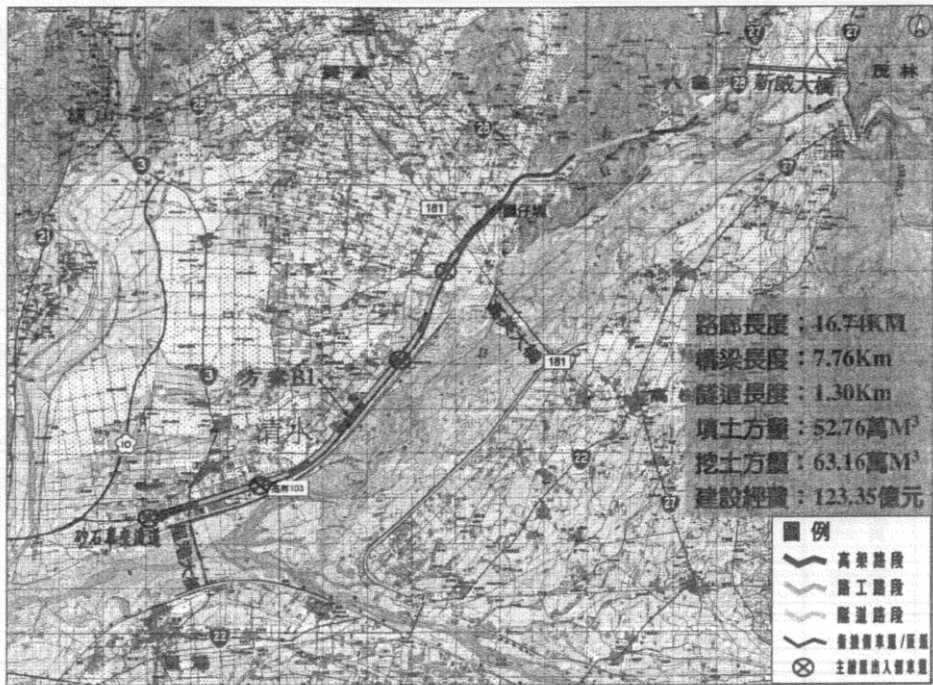
高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表  
(105.11.21 高市府交秘字第 10538879500 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
105.10.28	鄭議員新助	一、多元化計程車推動情形？是否影響現有計程車生計？ 二、現有計程車司機每天平均收入？計程車司機平均年齡？	交 通 局	一、多元化計程車特色： (一)放寬車型及車身顏色。 (二)不得設置車頂燈。 (三)須提供 APP 服務、車輛定位、行車軌跡，並得以電子支付等智慧化服務。 (四)以網際網路平臺叫車為限，不得巡迴攬客。 (五)提供消費者乘車後服務品質評鑑機制。 二、推動多元化計程車，係輔導計程車產業因應不同需求提供客製化精緻化之服務，開拓新客源，並提升產業競爭力，且其不得巡迴攬客，與現有計程車營業有所區隔。 三、現有計程車司機每天平均收入約 1 千元至 1 千 5 百元，每月平均收入約 4 萬元，已較往年增加約 2 千元。 四、計程車司機平均年齡從 54.3 歲降至 52.7 歲，營運模式已明顯改變。
105.10.28	蘇議員炎城	一、鐵路地下化鳳山計	交 通 局	一、鐵路地下化鳳山計畫進度 (一)鐵路地下化鳳山計畫範

		<p>畫進度。 二、國 10 東延美濃、六龜至新威大橋。</p>	<p>圍自高雄市大順陸橋東側（6K+467）至鳳山區大智陸橋西側（10K+750）為止，全長約 4.28 公里，完成後將可消除正義路、鳳松路等 2 處平交道及自強陸橋、青年路地下道（現為施工便橋）、維新陸橋等 3 處立體交叉，提升鐵路運輸效能，並改善當地交通瓶頸及潛在危險，提升都市生活環境品質，串聯並帶動中山高速公路以西與鳳山地區鐵路廊帶周邊之整體發展。</p> <p>(二)依據交通部鐵路改建工程局辦理「高雄鐵路地下化延伸鳳山計畫」之最新執行情形，正義路段隧道工程（含臨時軌及臨時站）於 102 年 3 月 31 日開工，截至 105 年 9 月 30 日止，施工進度達 72.31%；另鳳山車站及鳳松路段隧道工程於 103 年 3 月 31 日開工，截至 105 年 9 月 30 日止，施工進度達 49.38%，該局正努力趕工中。</p> <p>二、國 10 東延美濃、六龜至新威大橋</p>
--	--	--------------------------------------	--

- (一)交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處辦理「新增銜接國道 10 號至新威大橋之快速公路」可行性評估，評估結果不具經濟效益，已經交通部 104 年 5 月 26 日核復同意結案。
- (二)因民衆支持之替代方案三（一般省道方案）具經濟效益可行性，交通部同意公路總局後續將針對該替代方案另提「國道 10 號里港交流道至台 28 線龍肚段連絡道路可行性評估」作為替代循序陳報推動，該替代方案起點從國 10 砂石運輸交流道，沿聯絡道往東北方向經屏東里港、高雄美濃（清水、中壇）、六龜，終點接至新威大橋南側台 28 線新寮路段（如後附圖）。
- (三)104 年 11 月 11 日於交通部公路總局辦理「國道 10 號里港交流道至台 28 線龍肚段連絡道路可行性評估」期末暨報部審查會，於 105 年 10 月 6 日修正再次報交通部核備，待核備後辦理後續環境影響評估等

相關事宜。





交通部門業務質詢及答復（李喬如 沈英章）

105.10.28	李議員喬如	提升渡輪第一線服務人員的服務品質及工作態度。	交 通 局	<p>一、將持續要求員工服裝儀容及精神力。</p> <p>二、為提升員工遇緊急事故之應變力，處理場站乘客突發事件，每年皆定期辦理勞工教育訓練、站務及船務人員訓練、船舶災害防救演練等，期能提升船員及現場人員服務品質。</p>
105.10.28	沈議員英章	<p>一、指示往鼎力路匝道標示不足且牌面字體太小。</p> <p>二、由高鐵站至八德二路交流道興建高架道路。</p>	交 通 局	<p>一、指示往鼎力路匝道標示不足且牌面字體太小 有關國道 1 號鼎金系統交流道鼎力路南下出口匝道指示牌面標示不足且牌面字體太小，本府交通局已於 105 年 11 月 7 日函請交通部臺灣區國道高速公路局檢視評估並進行改善措施，以加強引導用路人識別遵行。</p> <p>二、請由高鐵站至八德二路交流道興建高架道路 (一)因應本市左營、仁武地區之未來發展與交通需求，及分流改善鼎金系統交流道交通壅塞問題，對國道 1 號楠梓交流道（里程 356K）至鼎金系統交流道（里程 362.2K）間新設一處交流道，經初步檢核符合增設交流道區間間距大於 2 公里之先決條件，其中</p>

105.10.28	李議員柏毅	<p>一、楠梓陸橋機車動線複雜如何改善。</p> <p>二、國 10 東向銜接國 1 北上匝道工程。</p>	交 通 局	<p>可做為交流道之連絡道有水管路（里程 358.8K）、八德二路（里程 359.4K）及台 1 線高楠公路，後續將納入檢討由高鐵站至八德二路興建高架道路可行性。</p> <p>(二)本府交通局正辦理增設國道 1 號仁武路段交流道可行性研究，期中報告已於 105 年 10 月 31 日完成審查並原則審查通過，後續將儘速辦理地方說明會向民衆說明方案內容以取得共識，並完成期末報告，將上揭可行性研究報告再依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定提送國道高速公路局審議。</p> <p>一、楠梓陸橋機車動線複雜如何改善</p> <p>(一)楠梓區高楠公路與楠陽路係連接後勁地區、高速公路及臺 1 線省道之要道。現況楠陽路與高楠公路以高架橋立體交叉，且採汽、機車分流規劃，行車動線複雜。為利駕駛人識別及行駛，本府交通局於高楠公路及楠陽路之車流分流</p>
-----------	-------	--	-------	---

點皆已設置行車指示標誌。

(二)本市張豐藤議員、周鍾濫議員、林瑩蓉議員及當地民意反映楠梓陸橋及楠陽路行車動線複雜且標誌老舊，本府交通局分別於 103、104 年針對楠陽路（雙向）及高楠公路北上之標誌牌面進行檢討、更新及增加汽、機車圖示以加強車道識別。

(三)本市籍劉世芳立法委員前於 105 年 8 月 31 日邀集相關單位現勘研議改善動線複雜問題，會議決議請交通部補助經費由本府交通局進行專案規劃，交通部於 105 年 10 月 4 日函復同意補助 100 萬元辦理改善計畫，本府交通局刻正辦理招標作業，期能儘速委託專業顧問公司提出短、中、長期改善方案。

二、國 10 東向銜接國 1 北上匝道工程

(一)鼎金系統交流道為國道 1 號與國道 10 號轉換之系統交流道，而「國 10 東向銜接國 1 北上匝道」係屬系統交流道各方向系統轉換匝道之一，

目前鼎金系統交流道僅缺少此一匝道方可達系統轉換功能之完整性，故現況大中快速道路東行經國道 10 號之車輛欲銜接國 1 北上匝道時，須先下華夏路匝道並利用大中路平面道路穿越本市博愛路、自由路、民族路、鼎中路等 9 處市區重要路口後再銜接北上匝道，造成市區道路路口壅塞及易生交通事故等情形。

(二)「增設國 10 東向銜接國 1 北上匝道」工程係自大中二路與民族路口以西約 100 公尺（文慈路上方）預留口起，往東興建一座匝道高架橋跨越鼎中路後，下地銜接既有國 1 北上匝道，全長約 1.18 公里，計畫經費 6.42 億元，本計畫原擬於 93 年興建、高鐵通車前完工，後因當地少數商家反對而暫緩興建；然由於鼎金系統交流道周邊壅塞情形日趨嚴重，經交通部國道高速公路局評估認為增設此匝道確實可收改善之效，故啟動本計畫並委由本府工務局新建工程處

代辦。

(三)案經新工處將本工程重新設計，將匝道結構與民族路上匝道共構及橋樑跨度增加等工法設計，包含橋墩數由 22 墩減少為 12 墩、平面側車道由原設計 5.5 公尺增加為 6.0 公尺、施工交雜期間平面側車道由原設計最窄處 2.2 公尺增為 3.5 公尺寬，儘量減少匝道工程對周邊環境之影響，預計完工後將改善國道 10 號東行通過性車流通過平面道路之交通壅塞問題，可減少大中路二分之一之平均旅行時間，約為 236 秒，及減少大中一路東行地面交通約 870pcu/hr，提升市區道路服務水準及行車效率。

(四)本匝道工程係為鼎金系統交流道改善方案之中期改善措施，另同屬鼎金系統交流道中期改善方案之鼎力路南下匝道，於 104 年通車後已有效發揮分流之作用，未來俟鼎金系統交流道短、中、長期各項改善方案完成後，期能發揮疏導交通之效，改善鼎金

交通部門業務質詢及答復（李柏毅 張漢忠）

105.10.28	李議員柏毅	辛亥停車場多目標使用開發計畫。	交 通 局	<p>系統交流道長期壅塞問題。</p> <p>一、考量裕誠路及明誠路等周邊商圈，停車需求頗高，近期亦有大型商城進駐於此，為有效利用區域範圍內辛亥及富國停車場用地，並滿足周邊停車需求，辛亥停車場部分將研議以促參方式引進民間資金，推動作為立體多目標使用。</p> <p>二、另刻正針對辛亥停車場退縮規定，先行辦理都市計畫土地管制退縮規定檢討（預定 105 年年底前完成），使土地更具有開發效益，提高其財務可行性，以增加民間資金投入開發之誘因。</p> <p>三、另有關近期民衆反映針對本案開發有所疑義，因本案現尚屬可行性規劃階段，待初步計畫完成後即會舉辦地方說明會，期透過說明會聽取當地民衆心聲，並將反映具可行之意見納入本案規劃內容，俾求維繫當地居民良好生活環境品質暨建置完善交通公共建設取得平衡。</p>
105.10.28	張議員漢忠	本市鳳山區號	交 通 局	一、目前本市評估設置「專用

誌桿上設置「專用號誌」之標誌牌面，建議全面以 LED 內照式之樣式設置之，以提升夜間辨識度，如中山西路與光遠路口及青年路鋼便橋兩端等。

號誌」標誌牌面，主要係考量於號誌燈箱難以辨識、實施車種（或行向）分流管制等路口評估設置之，視個別路口條件設置「汽車專用號誌」「機慢車專用號誌」或冠上路名之「專用號誌」等標誌牌面。

二、至標誌材質部份，本府交通局目前原則均係採用「全距型鑽石級反光片」，其材質亦符合 CNS 相關檢驗規定，用於一般路口均可清楚辨識，惟有少部份路口倘接獲反映仍有難以辨識之問題時，則個案依道路幾何條件、現場環境及相關交通特性評估設置 LED 內照式之燈箱標誌牌面，以加強夜間辨識效果。

三、查本府交通局現於新生路/擴建路口、中山路/中安路口、中山路/八德路口、左楠路/加昌路口……等路口設有內照式之號誌專用標誌牌面，另查旨揭區域交通局現況已針對鳳頂路與過埤路口東西向之號誌專用標誌牌面全面改爲 LED 內照式燈箱之樣式，未來將持續依前述原則個案評估更換之必要性。

105.10.28	張議員漢忠	民衆反映經武路/光遠路裝置攝影機取締違規，實情為何？	交 通 局	<p>四、另反映中山西路與光遠路口及青年路鋼便橋兩端等號誌專用標誌牌面建議更換乙節，因各別分屬交通部公路總局及鐵路改建工程局之權管設施，交通局已函請權責單位卓處。</p> <p>一、有關民衆反映經武路/光遠路裝置攝影機取締違規，本府交通局鄭重澄清該路口路況監視器設備主要係觀察市區道路車流現況，做為交通資料蒐集及分析，以提供用路人道路交通資訊，並非用於取締違規行為。</p> <p>二、目前建置 310 組路況監視器，主要針對市區主要幹道，結合車輛偵測器與監視系統，從局內智運中心就可以監看各路口的交通流量畫面，進行交通管理整合，當觀測到市區道路車流壅塞或事故發生時，透由資訊可變標誌（CMS）發布相關交通訊息，提醒用路人壅塞路段及提前改道等資訊，並為調整號誌時比之參考，除經由路側 CMS 設備可提供用路人即時交通資訊，最新即時路況影像亦公佈在「高雄市即時交通資訊網」及「</p>
-----------	-------	----------------------------	-------	---



105.10.28	蔡副議長昌達	大型車裝設先進駕駛輔助系統，以維交通安全。	交 通 局	<p>高雄任我行」APP，民衆使用手機上網就能查詢。</p> <p>三、路口路況監視器設備沒有用於取締市民違規行爲，但仍請用路人遵守標誌、標線、號誌、及相關交通規則行駛，以確保行車安全。</p> <p>一、本府交通局爲減少高雄市大型車交通事故，調查目前市面上多種「先進駕駛輔助系統」，發現其中數種系統可輔助駕駛人判斷車身周邊人車情況，有效提升大型車輛行車安全，如「全周影像監控系統」、「盲點警示系統」、「行車視野輔助系統」等可預防「未保持安全間隔」、「轉彎車未讓直行車先行」等肇事原因之交通事故，「前方碰撞預警系統」則可預防「未注意車前狀況」、「未禮讓行人優先通行」、「未保持安全距離」等肇事原因之交通事故。依 103 年之交通事故分析，裝設該系統可預防將近 7 成之死亡車禍。</p> <p>二、前於 103 年 5 月 29 日假高雄市區監理所舉辦「先進駕駛輔助系統」觀摩體驗活動，以宣導業者裝設「</p>
-----------	--------	-----------------------	-------	---

先進駕駛輔助系統」，另於 103 年 7 月 21 日函知各申請臨時通行證業者，申請聯結（砂石）車及大貨車臨時通行證時，車輛必須裝設「先進駕駛輔助系統」，否則將縮短通行期限。

三、為使各施工單位依「高雄市使用道路施工期間交通維持計畫作業規定」所提之交通維持計畫書內容更臻完善，本府交通局重新檢視交維內容審查檢核表，並新增工期超過 180 天以上工程，請廠商於相關契約規範其 20 噸以上運送廢棄土車、及混凝土攪拌車，需加裝先進駕駛輔助系統，以提升大型車通行安全。

四、經調查目前運輸業者共計 368 輛裝設本系統，預計至 105 年底將有 453 輛裝設本系統，後續將加強宣導業者加裝本系統。

五、另依據交通部 105 年 6 月 24 日修正之「車輛安全檢測基準」之檢測項目第 71 項「行車視野輔助系統」，規定 106 年 1 月 1 日起新型式之大客車，及 108 年 1 月 1 日起各型式之大客車，應安裝行車視野輔

				<p>助系統；為提升民衆用路安全，本府道安會報已於105年11月10日函請交通部修改相關法令規定，將大型貨運車輛比照大客車納入規範對象，並建立相關處罰機制，以有效規範大型車加裝行車視野輔助系統，用以輔助大型車駕駛及早發覺週邊機車、行人、自行車等其他用路人。</p>
--	--	--	--	--

交通部門業務質詢及答復（方信淵）

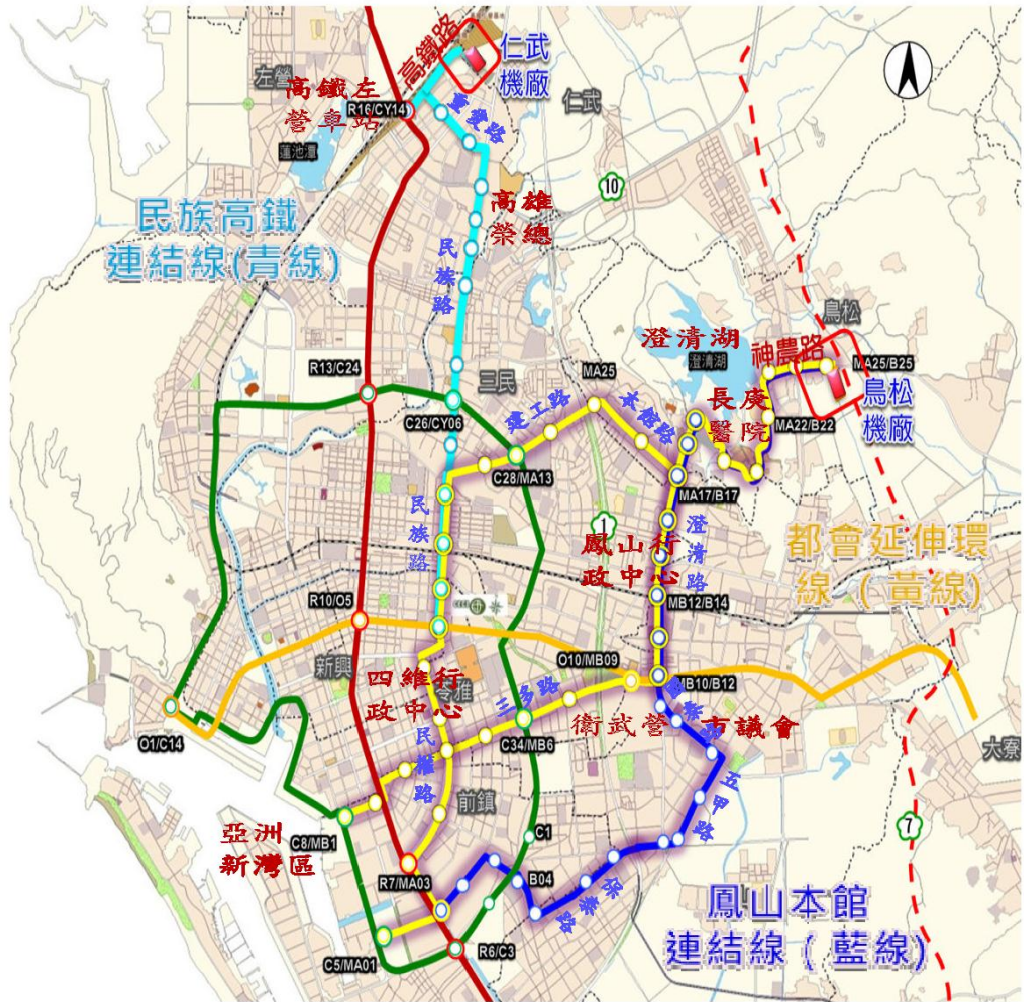
高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答復表 （105.11.28 高市府捷秘字第 10531574600 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
105.10.28	方議員信淵	希望未來爭取延伸路線能有時程表，以加速路網建設。	捷運工程局	一、本府捷運局於 104 年 12 月完成「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃」案期末報告規劃成果，其中除持續推動中的岡山路竹延伸線外，納入整體路網規劃評估之後續路網共計 16 條路線，將逐步落實推動，整體路網規劃示意圖如附件一。 二、依整體路網規劃成果，優先興建路線包括都會延伸環線（黃線）、鳳山本館線（藍線）、民族高鐵線（青線）等重要路線，已納入都會延伸環線（一環及二連結）可行性研究辦理，規劃路線可連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖及高鐵左營車站等地區，建構屬於高雄特有的「雙軸雙環」便捷網路（詳附件二），期有效凝聚灣區經貿發展，形成便捷密集之捷運路網，建構高雄都會區完整大眾捷運路網。

附件一



高雄都會區大眾捷運系統 整體路網

附件二



都會延伸環線(一環及二連結)規劃路網示意圖

交通部門業務質詢及答復（方信淵）

105.10.28	方議員信淵	岡山路竹延伸線第一階段何時開工？目前進度為何？	捷運工程局	岡山路竹延伸線第一階段目前辦理委託基本設計技術服務採購案發包作業，已於 105 年 10 月 4 日上網公告招標，11 月 15 日開標（資格標），後續依採購法規定辦理廠商評選事宜。本技術服務案之基本設計完成後，依規定需提報工程會審議，審議通過後辦理工程發包作業，工程預定於 107 年 2 月動工。
105.10.28	方議員信淵	高雄捷運紅橘線車站間 wifi 熱點連結訊號不良，應加強改善。	捷運工程局	中華電信公司為服務旅客，經與高捷公司簽約於各車站建置 wifi 系統，因該系統傳輸範圍較小，故車站間無線傳輸訊號較差。