

二十一、第 1 屆第 8 次定期大會第 42 次會議

（中華民國 103 年 10 月 28 日上午 9 時）

主席（張議員漢忠）：

上午繼續市政總質詢，第一位林議員宛蓉請發言。時間暫停一下，現在有路竹高中李宜靜老師帶領學生在旁聽席旁聽，請大家鼓掌歡迎。

林議員宛蓉：

我祝福所有的好朋友五福臨門，現在進入今天的主題。

市長，宛蓉長期推動如何讓地球健康、如何讓人民身體健康，在 2006 年也就是 95 年有一部電影叫做「明天過後」，那時宛蓉有看到這一部影片，很多關心地球的先進都在關心地球何去何從，也是地球上每一位公民應該關心的事情，那時我也大力推動。剛好市政府電影館有播放這部電影，我一直督促及要求要到社區及各學校放映「明天過後」這部片子，這部電影非常恐怖，也讓我們感受到人世間的無常。圖片上這些人是區長、校長、家長會家長、地方人士、學生，他們頭上都帶著…，那是地球關懷協會主辦，我們一直在推動這件事情，剛好現在又有食安問題。十二年來我不斷在議會推動要如何讓人民健康，如何救地球？地球一直在暖化當中，我們一直講拒絕黑心商品、黑心油，搶救食的安全。目前基因改造非常恐怖，讓人民吃到生命不保，基因改造的產品在國外多半拿來當飼料，竟然在台灣拿來食用。希臘醫學之父希波克拉底，我之前曾向衛生局何局長或以前的局長請教過，我問他們的醫學之父是誰？他竟然答不出來。希臘的醫學之父在 2500 年前就曾說過，食物跟疾病有極重要的關聯性，他用手托著頭思考，他在 2500 年前就做到了，然而現在地球上的人做了多少呢？我也一直推動如何從種子到餐桌，變成一種新的綠色農業與飲食運動的領航城市，我希望高雄市可以成為飲食運動的領航城市。我一直感謝陳金德局長，環境維護管理自治條例第 11 條，為了減緩溫室氣體效應，在所屬的機關學校應推動每一週為蔬食日，落實綠色消費。目前在國中小、高中職推動，我真的很感謝當時的鄭進丁局長，那時我一直不斷在推動，現在落實了，但是現在多了一位陳金德局長在推動，拜託議會趕快通過這個法規，如果通過之後，高雄市政府就可以做綠色農業與飲食運動的領航城市，這個法案通過之後，我相信高雄市不但是一個友善的城市，也是對地球最友善的城市。如果我能再度當選，我想，食安問題可能要更深入探討，宛蓉還未當選議員前，一直在民間發起及推動，直到我當選，今年是第十二年，也感謝議會一起動起來，整個民間及社區大家都知道。如果真的生病就要吃藥，但是預防勝於治療，自己就是

最好的醫生，廚房就是我們的藥局，要如何珍惜健保、健康台灣？

市長，這次我看到你真的是苦民所苦，上蒼保佑台灣、保佑全球、保佑高雄平安，生命誠可貴、慈悲善念價更高。氣爆事件對我來說是相當大的衝擊，因為那裡是我曾經住過的地方，我的父母、姊妹及家人，還有我的公婆都曾經住過那裡，但是我看到「明天過後」那部影片，我講到這裡就會哽咽，如同「明天過後」，今天還是好好的，但是過了明天，讓我們驚心動魄不能接受，又不能不接受，這也是讓我們有一個承擔，32 位好朋友為所有的人承擔，他們現在在天上保佑我們，也很感謝很多宗教團體，清香裊裊我們說給老天爺聽，宛蓉要好好拜託祢。生活在高雄的鄉親父老，所有盼望下一代勇敢站起來的好朋友，在低調中展現力量，在苦難中發菩提心，給我們希望、給我們力量，讓我們一直站在一起。

在氣爆當下，說實在的，市長從不作秀，宛蓉一向也是非常低調的人，我向來做事都是一步一腳印，為什麼在氣爆過後我和市長都不期而遇，市長沒有特別關愛我，也沒有特別關愛任何一位議員，他都是默默的做，為什麼有那麼多張相片我和市長都站在一起，因為市長都跟市民朋友站在一起，跟災區親愛的市民站在一起。宛蓉也是一樣，在發生氣爆事件後，不管是大小的法會或者到災區探望，我都會去。在這個期間，很多鄉親朋友跟我反映許多問題。市長，你是一個很能夠體恤老百姓的好市長，你除了有魄力外，還有一顆柔軟的心，所以你真的是一位讓我很敬佩的市長。今天我在這裡不是跟你說好聽的話，我跟市長認識很久，或許市長對我不是很瞭解。當你在美麗島事件或在高雄市選國代的時候，我就很支持你，我一直是你的支持者。一路走來經過很多大災難，你是市民的大家長，高雄市民都是你的子民。但是，你會彎下腰這樣的忍氣吞聲，讓我每次看到市長的時候，我就會安慰市長說：「市長，你是來承擔台灣這塊土地的災難。」我也不斷的在你的四周安慰你說：「市長，你一定可以把高雄市做得很好，所以在我們經過……」我講了都會哽咽。從高雄道教會，我們也邀請了很多大神尊來到高雄市，當來到三多路、一心路和凱旋路時，那裡的鄉親長輩看到我，都和我擁抱。他們對我說：「你真的有走到了。」當我們要離開時，他們又說：「我們的心情都輕鬆起來了。」因為在氣爆後，他們一直睡不著、吃不下；但是自從宛蓉跟道教會以前的好同事以及很多的好朋友，我覺得帶給他們安定感。我們的徐府千歲就說：「神策合力安魂魄、人心撫平道路平。」所以我相信高雄一定會站起來，就像「浴火重生、高雄再起」。

市長，雖然我這樣的陳述，但是在這期間，有很多紛紛擾擾包括無中生有的抹黑和造謠，這麼多的問題，表示相關單位還有很多不足的地方需要去加強。當然在 81 氣爆時，每一個受災戶都有一篇令人心酸的故事，在深入了解後，

你會發現存在著不公平的事情，這都是宛蓉曾經講過的。當然你們也有處理掉很多事情，但是還有一些不周全的地方，我也希望透過今天的質詢，你們能更加的瞭解。我們有組一個災後處理委員會，或許那些委員會也很認真的想把事情做得周全，但是還有一些疏漏之處需要再深思的，也有一些市民朋友有需要你們再去幫忙的。在市長施政報告的時候，宛蓉也曾經提過這件事情；但是我不知道，爲什麼那些委員會的人，他們的心腸不柔軟一點呢？就如我說的這位阿嬤，他真的很支持本土，包括他家人和周邊的人。當然七十幾歲的老人家生病是難免的，但是這位阿嬤本來還能煮飯給人吃，而且還做個小生意。爲什麼到現在還不能給他撫恤和精神的補償呢？

在氣爆之後，市長和宛蓉在當下沒有遭受到這樣的情景，當然市長是有，說實在的，我沒有，當天晚上我真的不知道有這樣的驚心動魄的事情發生。市長，你在當時有感受到，在氣爆當下你也一直在關心。但是這位阿嬤就住在一心路和凱旋路的角落，他的家在氣爆後變成一條河、變成一個工地。這位阿嬤平常是一個能夠照顧孫子和做生意的人，也會做飯，待人也很有和善。但是在氣爆的當天，他嚇到高血壓，送到醫院，醫生說他是氣爆症候群。他現在在洗腎，眼睛一眼幾乎失明、一眼已殘障。住院住了 8 天，醫療費用 2 萬 600 元，還辦理重大傷殘證明。他本來是不用洗腎的，現在卻要，難道你們沒有同理心嗎？當然我不是在說市長，而是希望這裡的委員能夠去體恤這個家人。他本來不用洗腎，現在他得到高血壓又變成低血壓、眼睛又失明又殘障。他有 4 個孫子，本來他是一位還能夠照顧孫子的阿嬤，但是現在不行了。種種這些，對他的家庭都是一個很大的負擔，也是一個很殘酷的現實，所以我在這裡苦口婆心針對這個問題來談。

在氣爆重災區重建的工作裡，沿線居民爲了配合市政府、水利局、新工處和養工處等單位，他們的家變成了你們的工地，他們也在現場監工。像在一心路有一條民生用的甲烷管線，在趕工灌漿的時候，照理講，應該慢慢來，那是急不得的。結果那天來了五、六輛灌漿車，因爲太過匆促趕工，而把甲烷的管線偏離移位。原來必須是 1.2 公尺的深度，後來卻剩下不到 80 公分。市長，你看一下，剛好我有拍到圖片。我在第一個時間也趕到，當時在現場也有很多鄉親、市民好朋友，幸好被這些居民朋友發現。當然後來市府的相關單位有來監督，我真的很感謝那些在一心路監督的人，那應該是屬於新工處監督的一條路，我們很感謝新工處洪股長監工一心路。市民朋友發現這個問題的時候，馬上打電話給他們，他們立刻就到現場，看到他我覺得很感動，一位公務人員能做到這個程度很不簡單，台電人員後來也趕到現場。如果不是這些第一線的市民朋友幫我們監工，道路雖然是政府的，但是他們可以把家門前可以行走的空

間讓出做爲工地，不僅無法做生意還替我們監工。他們跟宛蓉說，他們爲了配合市府能早日恢復市容，早上六時就讓他們施工，直到三更半夜都沒有怨言，他們都忍氣吞聲，他們很配合市長，支持市長，也很支持市政府，要讓高雄市趕快走出陰霾。

因爲時間的關係，我大概講一下，請相關單位會後再處理。竹北里的和風居大樓因爲在氣爆之後，又逢大雨不斷，雨水無法宣洩，以致嚴重淹水，造成大樓電梯進水無法使用。電梯損害嚴重，修理需要花費二十多萬，管理委員會本來就不是很有錢的團體。另外，竹北里第一英郡大樓也是同樣的問題，以上我先簡單的提出。

石化氣爆之後經費的運用，石化氣爆發生以來，高雄市府團隊不眠不休投入重建災區，且善用每一筆善款，卻遭人誤解、抹黑。我覺得這些人很沒有良心，在這裡批評的人根本就沒有去現場，他也曾經說過他不選了，結果卻在這裡批評，我不知道他是什麼心態，他不想讓高雄人儘快走出陰霾，市府的美意遭人扭曲。向市長報告，其實在這次的 81 氣爆中，宛蓉真的是不幸中的大幸，我是逃過一劫的，我每天都會經過那個地方，但是那一天剛好沒有去。但是在之前正興路氣爆的時候，我也是災區的市民，正興路氣爆應該是在 18 年前，我也是災區的居民，但我真的很幸運，剛好搬離那裡。我當時的房子是租的，那時剛好搬到現在住的前鎮樹人路，這裡是跟人家買二手的房子，剛好過戶完，才剛剛搬過去，有些東西還沒有搬完。當時是郭玟成當議員的時候，適逢市議會出國考察，他帶我出國，所以我當時是逃過一劫，我剛好不在當場。所以對那些批評別人卻不反省自己，一隻手指指別人，不知四隻手指指向自己的人，我在此表達我的憤怒。我憤怒有人說我們濫發善款，我當時的戶籍是在正興路 41 號，但是我當時不在高雄，正在國外。當初中油一戶補助 5 萬元，我不在高雄，我也沒有被波及，所以我也沒有去領這筆錢。所以我們選區的議員指責市府濫發善款，我覺得他們說這句話沒有良心。你們當然是以街廓或是里爲補助基準，當時如何能依序查明是否住在這裡，或是經濟情況好不好，當然經濟狀況好的人就不需要去領，可能可以給更需要的人。我要表達的是，當初一戶也領 5 萬元，我沒有去領，當時中油不認識林宛蓉，但認識郭玟成，他們發現郭玟成沒有來領補助。中油的人就來拜託我，請我把這筆錢領走，但是我說我們沒有怎樣，不需要領這筆錢，他們就拜託我一定要領，否則他們沒有辦法結帳，我在他的拜託之下就領了這筆錢。但領完之後就把我們這兩口的 10 萬元補助捐到社會局，當時是吳敦義市長的時代，是江綺雯任社會局長的時候，我把這 10 萬元捐給江綺雯局長。我還覺得市政府的補助標準太過嚴格。我今天有很多議題要講，給我三個小時都不夠。

於是我去了解他說的濫發是有些人是亂發的，有些人不去領，我了解善款沒有發放的原因是有些戶籍出了問題，所謂出問題可能是聯絡不到人。當時能領到這 10 萬元的補助是因為郭玟成是市議員，他們才找得到人，否則也是沒有辦法領到，領了之後也可以捐出去。所以不要含血噴人。帳戶有問題的可能是因為他的帳號沒寫好，導致善款匯不出去；有些可能是兄弟姐妹有些狀況還沒有協調好的，由誰來領這筆善款還沒有講定，是因為這些原因才發不出去的。我們的市府團隊在這段期間，很多里幹事、里長、市府團隊整個都動起來了，包括聯絡人以及科室主管大家都動員起來。我常常去災區，每次去看到他們都像熊貓一樣，眼圈都是黑的，包括當時看到市長的眼圈也都是黑的，我自己也是黑眼圈，不用戴眼鏡就有眼鏡可以戴了。所以我對於指責善款濫發的事件，我真的很不以為然。我不以為然的是，其實我們市府的善款發放真的嚴格到不行。

就因為這個問題，大家可以來關心石化產業何去何從，永安、路竹有三家工廠，因為時間的關係，我就帶過去了。高雄氣爆凸顯石化產業何去何從的重要性。石化業是一個高風險、高污染的產業，先進國家都有成立石化專區的案例，氣爆發生後，台灣是否成立石化專區成為討論的議題。台灣國光石化公司 2005 年曾提出大型石化投資案，原計畫在雲林縣離島工業區興建石化專區，金額約九千多億元，但環境影響評估沒過；2008 年又計畫轉往彰化縣，同樣沒通過環評；2011 年原本要轉往馬來西亞投資，但 2013 年美國頁岩氣開發成功，可能就是代替石油的，所以台灣國光石化可能因此預估到馬來西亞的投資會大虧才喊停。相信大家都不贊成石化專區設在高雄市的小港區，我們不容許有任何的想法在小港設置石化專區。

南星計劃填海造陸區，它現在有其它的規劃了，它在土地規劃當中，中油前鎮的儲運所也要遷去南星計劃那裡，有很多物流業者也要進駐。鳳鼻頭、大林蒲、邦坑仔能遷村是最好，很多市民朋友希望趕快來遷村，遷村之後有 144 公頃的土地，它應該轉作生態綠地之用，以平衡當地的重工業所帶來的污染，這是本席的建議。我也堅持工業用的石化管線不能經過商業區、住宅區，但石化的產業要設立石化專區，我相信應該是看中央的政策和地方的民意，在現階段高雄市人去災區重建，這是首當其衝，當要之急。所以中油投資，本席要來跟市長和教育局長說，現在中油它要投資新三輕工廠，台耀石化材料公司，它離鳳鳴國小僅有 30 公尺，它離住宅只有 50 公尺，它現在要生產包括醫療接著劑、還有電絕緣等產品，它在今年 5 月取得 4.6 公頃的土地。市長，我想你應該是贊成本席宛蓉的說法，我們一定不要讓它通過，這是宛蓉的請求。也讓紅毛港，當然是遷村。大林蒲、邦坑仔、鳳鼻頭，市民朋友都在看。

接下來，我要講危機就是轉機，凱旋路氣爆重建蛻變，結合輕軌成爲景觀的新亮點。全國第一條輕軌就在高雄，相信未來有許多來自各縣市的民衆會來到高雄體驗輕軌，搭乘輕軌。輕軌的機廠就位於凱旋路的二聖路口，這也剛好是高雄市氣爆的重災區，相信有許多的民衆想要體驗輕軌之餘，也會來關心氣爆重災區復原的容貌是怎樣。重建後的三多、一心，尤其是凱旋路剛好在輕軌啓用後的另一個新的景點。重建以後的凱旋路，一定是比現在還要更好，一心、三多、凱旋一定要比現在還要好，當然現在是跌到谷裡，要比以前更好就對了。我們也感謝市府團隊要多加的藉著這個機會來宣傳，整個團隊一定也要動起來，怎麼樣讓災區可以成爲新的亮點。宛蓉在氣爆的當中，日夜奔波和市長一樣的走訪，當然市長沒有辦法走訪大街小巷，市長你是一個決策者，我代替你去走大街小巷，你苦民所苦，宛蓉也跟你一樣在苦民所苦，所以我對於當地的需要，我都有去做一個了解，尤其凱旋路現在興建中的輕軌，沿岸的景觀一定要做得更好。這是凱旋路的市民朋友來跟宛蓉陳情的。因爲我時間的不足，這是里長在千秋府的辦公室，我們在那裡開了兩次會，在服務處也開過兩次會，他們的意見如下：意見一，重建後，這可能是很小的事情，但是在市政府團隊，或許你們這個是一件很小的事情，但是對市民朋友的生計，他們未來的生存是一件大事。在市政府有可能是小事情，但是對市民朋友來講，是他們家的大事。重建之後，在凱旋路的西側的停車格，現在暫時將停車格移置靠輕軌的東側，在賢明路口有一個前鎮八號停車場，有一個保留地應該去徵收來設立一個立體停車場，再來取消凱旋路東側停車的格位，來解決當地停車的需求，同時也恢復輕軌沿線的景觀。你們現在是劃在西側，他希望能夠暫時來設在西側，這裡是輕軌。這個地方是八號的停車場，凱旋路的西側長期已屬於武市，它們是用武市在做生意的。市長，我知道我們在一心路、三多路、凱旋路的市民朋友，你們有在看這些問題，但是宛蓉今天如果在時間上只有 60 分鐘而已，我們先秀一下。可能我沒有辦法把你們所有的八項問題，在這裡講給市長聽，但是我會用書面的向市長說，向相關單位來陳述，所以你們可以放心。

建議二，我們先秀，建議二、建議三、建議四、建議五，你一直都有跟宛蓉講得很清楚，但是在我們上兩個禮拜的時候，我也有請市政府的相關單位，包括都是科長級以上的，有一心路、三多路、凱旋路，還有交通局、養工處、水利局、新工處、捷運局的相關長官都有到宛蓉的服務處，也給你們當面做一個陳述，他們也做初步的研究，所以在這裡可能沒有辦法五點都講。但是我可能待會讓市長來回答，或是說停 8 的停車場可以儘快來徵收，可以儘快來做一個立體停車場，解決凱旋路的問題，捷運、輕軌的很多的乘客，他們來這裡要搭輕軌的時候，他們的車子要放在那裡，宛蓉在此先向你們抱歉一下，相信我今

天要來質詢的時候，市長知道我要質詢什麼，我等一下會用書面的。他們說輕軌機廠就像中正路那邊一些光害，像這個問題可能就是你們要好好去做。那一天我們相關單位的官員他們也有跟你們做一個回應，等一下就簡單的讓市長做個回應。我今天就沒有在這裡再說九項的問題，八項的建議。

一心路、凱旋路、三多路，重災區的第一線有營業補償的部分。住在這裡的居民、好朋友說你們補貼做生意的四個月，但是他們反映他們這四個月都沒有生意做，但是他們剛起步要做時，客戶群怎麼回流啊！當然你要做很多相關的活動來提振他們的經濟，提振他們的商業行為。所以他們也說在那個當中，你們補貼他們四個月，他們覺得這兩月生意沒下來時，他們要怎麼辦。所以他們希望能夠提升到六個月。另外就是剛才宛蓉在講的，我們有一些是在重災區的第一線，但是他剛好沒有做生意，他跟我表達意見說，我沒有做生意，不表示我們不做生意，我就是因為我們也是準備要做生意。我的房屋即使不做生意，但是我的房子要出租，因為氣爆當中我房子租不出去，所以他們的撫慰金是不公平的，這是我簡單的陳述。在這個當中真的是「患難見真情·高雄向前行」，在這當中市府團隊，市長帶著市府團隊，包括宛蓉都在這其中穿梭著。所以在這當中我們知道，當需要的時候是誰到場關心，誰做很多事情，這叫做「患難見真情」。有哪個市長是有在做事情的，有哪個市長是光批評不做事情的，這個你可以明白的去告訴你的親朋好友。所以希望市長可以再造高峰，再創高峰，在此氣爆的問題我就先暫時講到這裡。

我們成功爭取 10 公頃的少康營區，成為 10 公頃的都會公園的新生活，這誰爭取，誰有在一起爭取，大家都可以知道的。但是不要在那裡空口說白話，一樣是一指指別人，四根手指都不說自己。因為時間不足，我有很多問題要說，但是說到災區就會有說不完的故事，市長，我想這個文字數據會講話。針對問題的我來跟市長報告、來陳述，就秀到 10 米、6 米，市長，這是少康營區華山路 200 巷的 6 米巷道，因為這塊是市政府的綠帶，他們希望能將原來的 6 米巷道能夠擴充到 15 米，但是 15 米那是以後的事情以後再說。但是首當其衝的是這 6 米要怎麼樣變成 10 米，因為這是市府的綠地，10 公頃的少康營區要變成都會公園的時候，這裡有一個商業行為。因為一般的市民都會覺得這樣，10 公頃，本來是 6.32 公頃，但是本席在這邊力推，也謝謝市長的支持，結果成功有 10 公頃的綠地。但是華山路 200 巷是 6 米的，市民朋友說這裡變成一個商業行為，他們要來這裡，有可能華山路 200 巷原本是 6 米的可能會受到衝擊，這裡原本是一個輕鬆又鬧中取靜的地方，但是有很多的車輛可能會到這裡來，所以希望 6 米可以擴充到 10 米。這絕對也不用再花到什麼錢，因為這是市政府的土地，看可以用什麼手法，這個也不用在都市計畫 5 年的通盤檢討，要如

何將 6 米再加 4 米變拓寬成 10 米，這是市民朋友希望能這樣子。市政府不用花到錢，就編列一些…，不用經過通盤檢討，今年預算已經編列了，能夠在明年納入 104 年預算編列一下，沒有很多錢，我想這是本席的陳述。

這也是一個大問題，今天就是給我三小時也說不完，這是一個交通局要注意的問題，大樓車輛的出入口，它設在巷道裡頭，你知道這是大樓的出入口，這裡本來是可以走，小孩可以在這裡，出入方便。你看這個歐吉桑，這是他家，現在變成有糾紛，民宅安全引發的糾紛。高雄市要興建超高的樓，都是面臨大馬路，但是不知道交通局有什麼想法，你知道現在建商遇到的問題跟剛才那個問題是一樣的。它在巷道，如果建設公司送審的時候，交通局幾乎都不同意車道出入口在大馬路，你都同意設在 6 米的、4 米的，你都只顧慮到大馬路有很多車輛，但是你沒有顧慮到 6 米、4 米巷道裡面住戶生命安全的疑慮。就有市民朋友來跟我反映，我有去請教現在正在蓋大樓的，還有建築投資商業公會，我都去請教他們，問他們有沒有遇到這樣的問題，他說：高雄市類似這種問題的有很多件。但是交通局不知道在反對什麼，建商的訴求是說，如果他們的車道是設在大馬路不會影響交通，因為建商本身有退縮的騎樓地，加上大樓都有管理員管制車輛出入，相信在交通的衝擊是可以應付的。但是車道的出口設在巷道內，真的會造成很多的民怨，我來告訴你，交通局長你也看一下，這是 8 米的巷道，它在正安街 8 米的巷道。你知道這個車輛它剛起來，這個出口在這裡，出來直接路衝到 7 號、9 號、11 號 3 戶的民宅，這是相當忌諱的。你知道他們出來，人家說這叫做「屠刀」，不管是他要出租或是住，包括剛剛站在那裡的歐吉桑，他說因為這樣他的身體一直生病，因為大樓這個叫做「屠刀」，「屠刀」直接衝擊到正安街 9 號跟 11 號，這兩間房子人家都不用住了，要租也租不出去。改天這個大樓出來之後，這個黃網線再畫下去，他們家光是小孩要上下課，家裡的人要上下班或是小孩要帶出來，若是遇到大樓的市民朋友是一個新手上路開車，衝起來衝到他家。人家說「馬路如虎口」，我想他們在家裡，他們家就像虎口一樣。所以我最近都說到沒有力氣了，我今天不是在生氣，我現在心情是平靜的，我沒有生氣，我只是要表達這個問題是非同小可。我也知道如果他們在開發的時候，都會去敦親睦鄰，也不是說敦親睦鄰，他們說也沒有什麼敦親睦鄰。當然這些建商也是很有人情味的人，他們要來這裡繁榮地方，他們也怕遭受到居民的不安寧，所以他們在措施上都做得相當好。希望今天本席在此講這個問題，我想工務局、交通局相關單位，要重視這個議題。

市長，你做 8 年的市長，你做市長，宛蓉做議員，我跟你的接觸，跟以前做過 4 年的市長，當然跟你接觸的是比較少。在這一段時間我看到你真的…，12 年的民進黨執政，真的一屆比一屆還好，所以這一次你要再創高峰。認真勤服

務，走入新世代，用真誠。市長，看到市民朋友的相挺，有看到市民朋友的相挺，有看到小港前鎮的改變，有看到大高雄的改變，所以我就有寫：「南北齊發展，高雄共榮圈。」我看到世貿，我看到市長還沒有當選市長的時候的模樣，看到世貿會展中心的動土典禮、世貿展覽館的啓用、流行音樂中心、旅運中心，因為我的時間不足，所以我們快速瀏覽過去。接下來這是圖書總館的動土典禮、輕軌車廂到站，輕軌優先的路段已經動工興建，預計 104 年完工，第二階段配合鐵路地下化完工時程，預計 108 年全線通車。還有獅甲這隻醒獅，這是隻雄獅，另外還有亞洲新灣區、中山和凱旋四路的自行車天橋、臨港線的自行車道，說到這裡我就覺得真的很好笑，我是不會批評人家的，但是我一想到地方上有人在吹捧自己爭取了什麼我就覺得很好笑，大家都有爭取，所以都可以說，但是不要說自己是正宗的，笑死人。本席開始當議員的時候就在爭取了，那時他都還沒當議員，還說有在爭取。這些都沒關係，但是不要說得口沫橫飛，本席當時在爭取跨越凱旋路的自行車橋，和臨港的自行車道時就說過，如果能有個中繼站就能成爲一個新亮點，讓自行車騎士也可以有一個盥洗沐浴的地方。我在質詢的時候，他還不知道在哪裡呢，竟然還四處吹牛，只是吹捧自己還不打緊，不應該還說別人，我覺得很好笑，可以看到高雄市真的在陳菊市長的帶領下進步很多。

本席接下來要說的是草衙自治條例應該要趕快通過，市長也有參加大魯閣草衙道的動土典禮，過去大家都說草衙都是勞工階層，但是現在市政府爲了要解決草衙的問題，也在那邊做了很多亮點，包括明正東巷，也謝謝養工處長，我們兩個賣力促成台糖花錢成就明正東巷 1,200 萬的路平專案。我們來看一下，高雄市新草衙地區土地處理自治條例草案，該草案共有五項誘因，要如何利用這些誘因來解決新草衙的問題？雖然也有很多人在那邊胡說八道，但是我相信草衙的市民朋友的眼睛是雪亮的，他們知道高雄市又一個新亮點，處處都是亮點，其中一個亮點亞洲新灣區距離草衙只有一線之隔，因此希望這個草衙自治條例能趕快通過，因爲草衙地區跟過去的紅毛港一樣都是矮房子，現在市長這麼用心的要經營草衙，包括宛蓉爭取的興旺橋，以及將成爲新亮点的文小 9，還有明鳳橋等很多建設。

此外有關教育方面，宛蓉上任十二年來都非常關心教育，守住孩子一片天的，往往只是一種心意，一種呵護天使長大的初衷。所以很多鄉親都奉勸我不要再愛教育了，因爲小朋友又不能投票。但是宛蓉還是堅持要愛教育，要將草衙、前鎮、小港所有的老舊校舍一間間的蓋好，像是光華國中現在已經要納入規劃了，瑞豐國小也是，還有小港國中在明年的 6 月就會完成，還有小港高中的活動中心，還有前鎮高中、前鎮國中三期校舍，完全變新的，前鎮圖書館、

仁愛國小、樂群國小等，過去十二年來，宛蓉催生了很多學校的改建、興建，所以希望草衙的好朋友，市長那麼用心要提升草衙的生活品質，要讓草衙成爲一個新亮點，所以市長對草衙問題真的用了很多心思，包括整個市府團隊，像是財政局、新工處等相關單位，還組了一個小組要研議增加草衙的誘因，例如提供市民貸款以及很多過去沒辦法做到的事情，像是過去買賣過程中沒辦法一次買下，但是市長也媒合市民，要讓市民能貸款。而且針對真的沒有能力買土地的人，市長也提了一個合宜住宅的計畫，但是我要拜託市長，不要讓外界覺得住在合宜住宅的人都是比較窮、比較低收入的人，應該讓這些買合宜住宅的草衙人是有優越感的，因此希望新的市府團隊、新的議會，在新的議長帶領下，如果未來正副議長都由民進黨員擔任，不管…身爲高雄市的議員，不應該跨區關心別區的議題，因爲有時候背景是不同的，不應該來攪局，應該互相尊重，因爲大家都同是議員，這是宛蓉的苦口婆心。有時候草衙的問題有可能和鳳山不一樣，主席，我只是舉例，也可能和三民區等各區的問題不一樣，只要是做好事，我們都會共同支持，所以有關草衙的問題，在市長連任成功後能帶給我們更多的歡喜，我們對市長也有很多的留戀，因爲你對前鎮小港真的付出很多，我想你也不是只對前鎮、小港付出，你身爲一個大家長，我相信對你來說，手心手背都是肉，從那瑪夏到林園都是你要照顧的地方，所以宛蓉不會貪心，宛蓉也一直都是訴求南北齊發展，高雄共榮圈。這次剛好是宛蓉擔任的第三屆議員，也是縣市合併後第一屆議員，我當議員已經十二年了，一直很深入的在關心教育，要讓教育扎根、提升文化，讓生態環保做得更淨化，讓市民朋友有一個很優質的生活環境。前鎮、小港過去是一個邊疆地帶，但是縣市合併後變成一個都會區，我們也很感謝，人家說因緣具足的時候，就是開花結果時，所以宛蓉今天在這邊要向市長建議和拜託，如果宛蓉這次能繼續連任，宛蓉還有很多願景，針對食安的問題，爲了市民朋友，我一定會赴湯蹈火，未來我扮演的角色不會是像我現在對待衛生局長這樣子的態度，以後我可能會對…。

主席（張議員漢忠）：

林議員，因爲等一下市長有要事要處理，所以是不是可以請首長們書面答覆？因爲等一下市長要趕時間…。〔…。〕因爲這個有時間限制，所以是不是可以這樣？〔…。〕請市長簡單答覆一下。

陳市長菊：

謝謝林議員一直非常關心石化爆炸後的問題，也在市政府面臨這麼大的困難時，擔任市府和市民間的溝通橋梁。向林議員報告，現在氣爆三條路的重建進度已經達到 65.90%，應該再一個月就能讓這三條路恢復正常，現在整個工務團隊都非常努力，除了追求如期完工也會兼顧品質，我們一直要求要如期如

質，一定要重視品質，還有一個月，希望透過這三條路的重建，能讓市民趕快恢復正常生活。

第二、有時候政府沒辦法做到完美，如同剛才林議員說的，受災戶有分在氣爆現場第一線的，或是只是在影響範圍內，或是因此受淹水所苦的，當然只要受災戶覺得補償有不公或是不足之處，包括林議員提到的那位女士，我們都會請相關單位特別注意。當然災難後創傷症候群是必然的，因為發生了那麼大的爆炸，如果補助有什麼不平之處，我會請他們特別注意這個案子。另外有關其他市民向林議員反映的部分，希望能更具體的向我們提出，我們會盡力努力，像是你說因為下雨，造成電梯損壞，這個就很具體，我們會再把這個部分重新整理，請區長進行了解，並把結果送上來，我們會盡最大的努力，兼顧公平、合法的原則，雖然沒辦法做到完美、沒辦法做到大家都滿意，但是善款的處理一向都非常公開、透明的。善款監督委員會有 15 個委員，市政府佔了 4 個，其他都是由不同領域的專業人士擔任，他們在社會上都是備受尊敬和信任的人士，此外也有 2 位災民代表。每一筆款項的利用，都必須經過善款管理委員會通過，每一筆善款都會上網公開，以上向林議員說明；至於你覺得有些善款的審核太過嚴厲，並且有人批評市政府濫用善款，各種聲音都有，不過市政府在處理善款上有一定的原則，至於比較特別的案例，我們會用個案處理。

此外，林議員詢問高雄市未來會不會設立石化專區？現階段高雄市會先妥善管理，高雄市四百多條的石化管線，至於這些管線是否能全數搬離人口密集區，還需要一個階段。妥善管理高雄市所有的石化管線，並做到嚴格監督是市政府的責任，我們一定會善盡我們的責任。

另外有關你提到台耀距離學校不到 50 公尺，據我了解，行政院江院長已經宣布台耀不會設置，所以就沒有你說的問題了。

輕軌捷運做為亞洲第一條輕軌捷運，改變高雄整體的交通，我們未來在這個部分…，因為輕軌捷運，前鎮台鐵好像大的停…那個要怎麼說？修理廠，…那個地方我們會重新再做整體的都市計畫，我相信那個地方未來都是非常有意義的，高雄市政府會好好認真的規劃。

至於少康營區，首先謝謝林議員的支持，少康營區這個部分現在正在公告中，它會有 10 公頃的公園，針對若干道路要拓寬的建議，希望都發局能重視，都發局剛剛也有聽到。

此外有關草衙自治條例，我們已經送到議會，我想大概不會再有這麼重要的條例，市政府非常用心，希望能解決草衙的問題，也希望議會能夠大力支持。未來草衙自治條例在議會審查時，還是請大家能不分黨派，為了解決草衙數十年來無法解決的問題，希望議會能通過自治條例，解決這個問題，並且未來的

合宜住宅絕對不會有標籤化的問題。

林議員對很多學校的關心，我們都非常感謝，積極投入學校的改建是高雄市政府的重點之一，我們也很重視圖書館的興建，高雄市每年興建一座圖書館，現在圖書館總館也會在 11 月興建完成對外開放，長期以來謝謝議會對我們的支持，讓高雄成爲一個喜歡閱讀的城市，以上簡單向林議員說明，謝謝。

主席（張議員漢忠）：

林議員，對不起，因爲時間上…。〔…。〕是不是請局長用書面或是私底下溝通？因爲市長等一下有要事要處理…。〔…。〕請局長簡單答覆。

交通局陳局長勁甫：

有關一般大樓在興建過程中，車道出入口的留設方式，在高雄市，如果大樓有符合一些條件，譬如樓地板面積有 2 萬 4,000 平方米，或是停車位超過 150 席就必須要送我們的交通影響衝擊評估的審查，如果沒有符合這些條件，也要符合都市計畫設計的審議原則，這個原則就有特別提到基地的車道出入口原則，比較不宜設在聯外幹道或是主要道路…。〔…。〕我了解。〔…。〕

主席（張議員漢忠）：

林議員，不要書面答覆，到現場去會勘比較正確，不然用書面也沒辦法解決。

交通局陳局長勁甫：

設出入口不是交通局決定的，這個我們可以再去會勘。〔…。〕

主席（張議員漢忠）：

好啦，就到現場會勘，休息 10 分鐘。

主席（蔡副議長昌達）：

繼續開會，請蘇議員炎城發言。

蘇議員炎城：

今天本席要提出的問題是，合併前後對原高雄縣的建設，首先我提出來和大家做個探討，在原高雄縣時代的建設，它一年的預算才三百多億，因此無法做很多事情，所以高雄縣的原有建設上，譬如一些道路開闢也好，一些公園開闢也好，還有一些淹水和大眾運輸的問題，和高雄市相比差距很大，但是合併以後，本席覺得改善很多。以原高雄縣來說，鳳山區是最鄰近原高雄市的，根據本席每天勤跑基層所看到的周遭情形，鳳山大眾運輸轉運站做得真的很不錯，而岡山、小港、旗山區也都分別有一個，所以現在鳳山區市民想要坐公車到合併後大高雄市（原高雄縣市）的任何地方，可說是四通八達非常方便；反觀早期仰賴高雄客運載運時，其實能跑的路線並不多，例如六龜、那瑪夏（原三民鄉）等區就很少公車駛達，但是「區區有公車」和大眾運輸轉運站建置後，大眾運輸方面的交通問題也獲得很大的改善。

再來，有關棋盤式公車，我們就多規劃 16 條公車路線，實在是難能可貴，坦白說，行的方便也做了很大的改善，同時減少環保問題，因為民衆轉搭公車和捷運之後，相對的自行開車和騎機車的人數也降低了，進而減少環保問題。

再者，鳳山溪以前在原高雄縣時代是令人詬病的問題，因為它就像一條黑龍江，在當時是令人詬病的大問題。但是合併以後，藉由大東文藝段水岸工程的竣工，它花了四億四千多萬，後續還有相關的工程，總經費約十多億。在花了四億四千多萬後，把它子母溝的子溝部分拓寬，也把鳳山溪河道狹窄處拓寬為同寬度，包括上游這些污染源一經查獲後，環保局逕自截斷其偷排管線，所以水質也變好了，還有水岸周邊的綠美化，讓它的景觀提升不少，所以鳳山溪可說是改頭換面了。本席當然期待未來下游的整治可以繼續做下去，目前花了 4 億 4,000 萬，但是這個計畫的總經費有十多億，所以後續我們還要繼續去做，未來鳳山溪的清澈和美觀都預期可見。

以前鳳山要開闢一條道路，縣政府要出一半的經費，而另一半經費是由鄉鎮公所出的，我相信財政局長最清楚，因為你也當過高雄縣財政局長，後來因為稅收不佳縣政府發不出薪資，哪可能再開闢道路呢？我當過五屆縣議員和一屆市民代表，結果道路開闢不到 3 條，但是合併後，在短短四年當中，已經開闢完成二十多條了，相對的未來預計尚有二十多條要開闢，所以開闢的速度真的很快。因為以前鳳山區遇到道路瓶頸沒開闢的部分，譬如一條道路有一、二間房子妨礙開闢的情形，共有三百多處沒有開通，二十多年來沒開闢幾條道路，因為沒有經費，因此開闢沒幾條，但是市政府卻能在短期間內打通交通瓶頸立即完成二十多條，目前預計要開闢的還有二十多條，對於這樣的效率，本席和鳳山區市民真的很肯定。

另外，在公園部分，以前高雄縣時代，包括合併後，本席也都一直在替長輩們奔波打拚，之前因為公園裡有民衆違章搭建 KTV 唱歌，在高雄縣時代民衆都習以為常，你們把它被拆除之後，這些長輩要何去何從？市長，每次質詢我都有提出來講，但是現在改善以後，整個公園都透明化，從這邊就可以透視看到另一邊，還有原本不屬於公園應有的東西也全都清除掉。我相信高雄市民有很多人都曾出國，如果你們到比較先進的國家，像日本公園所看到的就是樹木、草皮，說實在的，他們硬體建築物並不多，但是整個讓人家看到的都是高水準的設施，同時也讓人留下美好的印象。公園本來就是提供給大家使用的場所，公園有公園的美觀，公園也有特有的造景，所以本席覺得合併之後，這方面你們做得真的很棒。包括中崙社區後面滯洪池的開闢，市長也有去剪綵，在剪綵之後，他看到旁邊有一個公園髒亂不已，他馬上跟養工處長說，這個公園不行，你馬上給它改善，三個月後就煥然一新了。趙處長，你也知道這件事嘛！市長

當場命令你改善，你也在三個月後立即見到成效，因為我是親耳聽到的，但是我也關注進度，所以事後我就親自去查看，這方面的效果確實很不錯。所以公園部分，包括三天前我們在那裡辦過的重陽節敬老活動，當時有一些長輩都熱烈參與。那個地方原先是個污水處理廠，後來透過都市計畫通盤檢討把它變成公園，公園未開闢之前，它在高雄縣時代是做什麼使用？是做為贓車或查扣違規車輛的車輛移置場使用。在合併以後，那個公園也很快開闢完成，前二天舉辦重陽節敬老活動時，市長也有去，當場也是人山人海的，所以這個問題，就是公園綠美化和開闢，我覺得和以前真的差很多。

此外，有關曹公圳第五期工程，坦白說，一個美麗的城市必須有公共設施的配合，它以前髒亂不堪，後來在市政府第一期到第四期的開發之下，從鳳山溪至鳳山火車站繞一圈回來，它經過中華商場，再到體育場，但是體育場的尾端沒有開發，因為那裡的開發是從鳳山溪下去，但是那裡有很多新建大樓，所以居住那裡的市民對於曹公圳第五期沒有開發，導致附近髒亂不已，讓他們非常詬病，也時常在反映此事。我們應該會在 11 月會全部完工，它的經費約二億二千多萬，應該是二億二千多萬來做開闢，現在快完成了。

其次，過埤路那裡有一個森林公園也開闢好了，兒童公園也開闢了，還有濱山街淹水的問題，也都一併改善了，因為濱山街寶業里滯洪池也是開闢好了，旁邊還有一個濕地公園也開闢完成了；仁武獅龍溪上游的水也被獅龍溪滯洪池攔截了，還有山仔頂溝滯洪池也完成了，它也發揮功能了。在這個情形之下，鳳山區尚缺二處，目前都正在爭取經費，一個是埤埔大排，那個滯洪池再做的話…，另一個是鳳山圳，這二個滯洪池假如又做好的話，屆時鳳山、大寮可能都不會再淹水了，所以目前雨水較大時，鳳山濱山街不會淹水了。尤其總質詢本席向市長做反映，濱山街又編一筆 2,500 萬施作箱涵引道，把濱山的水引到寶業里滯洪池下去，所以濱山街是高級的住宅區，正修、長庚都在那裡，那裡的市民非常高興，因為他們以前飽受淹水的痛苦，現在一併解決了。福誠高中後面有個綜合體育館，現在也差不多要完工了。所以在合併前後，鳳山已蛻變很多，包括林園、岡山其它各方面的譬如公園的開闢，在工務局養工處的工作報告中，我發現高雄縣已有真正的蛻變。高雄縣以前是礙於經費的問題，如果有較多的經費，我們建議市長對高雄縣這區塊，也要多編列一些預算來開闢。

警察局長到任以後把高雄市的治安提升不少，早期合併前，中崙社區一天到晚搶案很多，常發生，但現在很少聽到有搶案，這表示黃局長來這裡當警察局長以後，對治安有所改善。我也常聽他要求部屬說，治安光是破案不是辦法，就是要宣導，打擊犯罪，讓歹徒不敢犯案，我認為這個政策真的不錯，本席給予你肯定。新聞局，合併前沒有新聞局，合併後才成立，但丁局長到任以後，

也把我們的市政各方面，我在媒體看到的，也做得不錯，有達到宣導的重點，本席在此給予肯定。

水利局，這些科長，包括污水、區域排水這方面，大家很辛苦，爲什麼？因爲污水的部分，科長下班後到 10 點多還在和市民協調、溝通，因爲一條路開始要做污水接管的問題，很多住戶會反對，他們是花費很多時間和精神，在那裡協調到晚上 10、11 時，這是難能可貴，尤其區域排水科梁科長還有這些課長真的很認真，和高雄縣時代比較起來，真的差很多。

我看現在的道路平均三年就翻修一次，以前的路就算是坑坑洞洞，也不見得會做處理，因爲礙於經費的問題。合併後將近四年，高雄縣的蛻變，本席看到的、鳳山市民看到的，相信有很大的改善。養工處雖然把公園和道路的維護做得不錯，趙處長，本席有建議一些道路的建設、鋪設路面的部分，你如果做好了，答覆我一下，這點麻煩你。

都發局，第 1 屆第 7 次定期大會市政總質詢，我有追蹤本洲工業區開發土地變更商業區案，我也非常感謝，現在我們的鄉親也在三樓旁聽，對農地徵收，土徵案本來是個惡法，但市長經過這段時間，他也同意，因爲有很多其它縣市的土徵案，之後造成很多人的不滿，也感謝市長體會到重視這土地。因爲這個工業區附近的北嶺里旁邊幾乎全部是工業區，都是本洲工業區，這鄰近的土地差不多都快徵收完了，可能將近有 1 千甲，但北嶺里現在劃爲工業區，這地方到時要遷村。市長體恤、了解北嶺里這些里民的訴求，同意這個案件不要做了，現已緩下來，這些里民非常感謝。但本洲工業區園區擴大，102 年 6 月 3 日經濟部環保署評估，駁回它的申請許可，經濟部工業局於 102 年 7 月正式駁回本案，因市長同意不要做，所以沒再做處理。

第二、有關本洲工業區周邊土地變更商業區，涉及新訂都市計畫，須依非都市土地申請新訂或擴大都市計畫作業要點的規定來辦理。有關非都市土地申請新訂或擴大都市計畫，依規定超過 10 公頃以上之非都市土地區域的人口發展須達到 80% 以上，故本案將視該地區實際發展情形需要或配合未來行政院核定捷運路竹延伸線之計畫的需要，進行檢討的規劃。所以本席想了解，本洲工業區土地開發變更為商業區案執行的速度，待會一併回答。

捷運有經過北嶺里，本席有向市長建議，既然捷運有從那裡經過，捷運車站帶來人潮就要發展經濟，所以本席有建議市長將這工業區變更商業區或住商，所以捷運由岡山延伸到路竹案，103 年 6 月 12 日，行政院核定岡山路竹延伸線第一階段可行性研究，目前正選聘規劃顧問廠商辦理綜合規劃以及環境影響評估等二項作業，預計 12 月下旬完成第一階段綜合規劃顧問選聘作業，104 年 12 月將綜合規劃報告提報交通部審查。

所以本席在第 1 屆第 7 次定期大會市政總質詢，有追蹤捷運由岡山延伸路竹案，本案在第二階段行政院要求另案提報可行性研究，將於 103 年 12 月提送報告書予交通部。本洲產業園區北側擴大區位於 RK3、RK4 站間，於岡山路竹延伸線可行性建設計畫中，規劃部分為住宅及商業區，以落實捷運車站周邊 TOD 發展政策，提升捷運運量。這就是要延伸的路線。

主席（蔡副議長昌達）：

時間先暫停一下，現在有路竹高中陳組長與蕭老師帶領學生在旁聽席旁聽，還有蘇議員帶領鄉親來旁聽席旁聽，請熱烈鼓掌歡迎。

蘇議員炎城：

我們等一下要請捷運局局長說明捷運由岡山延伸至路竹案執行進度。北嶺里里民剛才在外面也一直在說，再次感謝陳菊市長，考量保障當地市民土地正義並兼顧未來地區發展，已同意停止本洲工業區開發，所以剛才鄉親在外面一直在強調這一點。

支持本洲工業區開發土地變更商業區案及捷運由岡山延伸至路竹案，這個案子等一下請捷運局局長答覆。

本席在第 1 屆第 7 次定期大會市政總質詢時有提出鳳山區建軍段 165、165-4 地號土地違規使用案，你看，貨櫃堆置成這個樣子，這是農地，農地被堆置貨櫃，堆置成這樣子，尤其更恐怖的是貨櫃如果凹下去，他們用怪手要把它敲平，那個敲打的声音，真的響徹鄰近過埤里地區，吵得沒人受得了；還有，當貨櫃在噴漆的時候，風一吹過，吹到集合式住宅區，造成空氣污染非常嚴重。這塊土地的土地所有權人是台灣糖業股份有限公司；三僕行貨櫃運輸股份有限公司違反都市計畫法，農業區不得做為貨櫃堆置場。三僕行貨櫃運輸股份有限公司業者在鳳山區建軍段 165、165-4 地號土地未依申請目的（停車場），違規另做為貨櫃堆置場使用；貨櫃車進出頻繁，嚴重威脅當地居民生命安全，且維修貨櫃時之噪音、露天噴漆空氣污染影響到當地居民身體健康。

本案址為農業區，業者三僕行向地主台糖公司承租，其違規使用行為，都發局自 102 年 2 月 26 日迄今只依法裁罰 4 次；台糖公司於 103 年 7 月 18 日及 9 月 12 日辦理勘查，但是為何迄今仍無法有效改善「鳳山區建軍段 165、165-4 地號土地違規使用情形」？請說明。但是台糖有提出都市計畫變更申請，要將這個地方變更為貨櫃集中場，這真的是萬萬行不通，因為過埤離小港很近，交界有機場，也有高速公路經過，車流量很大，如果再同意它做貨櫃集中場，我跟你說，真的會大亂，當地居民絕對會來抗議，因為他們無法忍受貨櫃堆置的噪音還有修理貨櫃怪手敲打的声音，這是他們無法接受的，過埤那個地方是一個集合式住宅區，占地很廣，房子都快蓋滿了，市地重劃也都已經完成開發，

目前一直在蓋大樓，在這樣的情形下，你還想讓它在那裡違規使用土地，讓它在那裡修理貨櫃、敲打、噴漆嗎？請局長想想看應該怎麼處理才好。都發局局長在整個都發局的業務上，包括都市計畫等各方面都做得不錯，但是這種問題總是要做一個處理，不然會受到民怨，本席也希望這個貨櫃場如果可以，你就讓它合法使用，如果不可以，你也要叫它趕快找地方遷移，不要再將貨櫃放在那裡，否則會造成社區居民非常嚴重的不滿。

再來是我們要重視老舊國宅管理的問題，高雄市共有 65 個國宅社區，計有 3 萬 2,293 戶，依公寓大廈管理條例完成組織報備只有 62 個國宅，未完成組織報備有 3 個國宅：前峰東、楠梓和平二社區、鳳山五甲社區。這是它的數據，五甲社區有 5,200 戶，完工日期是 70 年至 72 年。

鳳山五甲社區係為三十多年老舊國宅社區，戶數高達 5,200 戶，若要改建，是否需成立管理委員會？目前鳳山五甲社區漏水非常嚴重，請問市府如何協助修繕問題？包括公共樓梯與民衆居住的房子，裡面漏水都非常嚴重，目前我們是用國宅基金的利息在維護修理，以前房子如果有損壞，這些利息還足夠負擔修理費用，但是三十幾年來，不是這裡壞掉就是那裡漏水，不然就是發生壁癌，這種情形之下，這些基金的利息已經不夠做維護的工作，有時候房屋漏水一漏就是一、兩年，就是因為沒有錢、沒有經費做維修嘛！因此，是不是應該由市政府編列一筆預算做一次總維修，如果做一次總維修，把漏水的地方一次處理好，之後再用國宅基金的利息來做維護，這樣看看是否能夠維持？如果直接用國宅基金來處理，用利息維持都不夠了，再把母金花掉的話，問題會更嚴重。所以本席建議市政府編列一筆預算，先幫居民做修繕，修繕完之後，再用國宅基金利息來做一般的維護，這樣就能解決漏水的問題，否則房子漏水，住戶都用臉盆、水桶在接水，雨季如果連下五、六天雨，就得接水五、六天，晚上還得起來倒水，實在很麻煩，所以這方面的修繕問題，我們是不是可以幫他們做一個處理？

鳳山區五甲一路以東農業區區段徵收，高雄市政府已編列 73 億預算，由地政局與都市發展局聯手，準備將鳳山區五甲 92 公頃農地，變更為住商用地，成為鳳山區第二商業中心。範圍東臨鳳山溪、西邊以中山高速公路、五甲一路為界，南邊則是保安二街毗鄰鳳甲市地重劃區，北至國泰路一段，未來經都市計畫變更通過之後，將有 48.86 公頃的商業區、6.26 公頃的住宅區，以及 36.75 公頃的公設用地。所以五甲路東側農業區區段徵收區之所有權人強烈抗議，他們抗議什麼？同一地區已經歷多次剝削，農地重劃時已經扣掉二成，道路拓寬再收工程受益費這筆大費用，因為這個工程受益費是以道路的倍數，第一區、第二區、第三區以道路的倍數來收工程受益費，之後你們再來個區段徵收，那

麼土地都給你們就好了。農地重劃，你們就拿走二成；工程受益費，再收一筆現金，那麼大筆，我們的財政局長也是以前高雄縣的局長，你知道吧？之後你在區段徵收再抽走六成的土地，這樣整個都給你們就好了，哪裡需要在那邊期待呢？我覺得這個很不公平！當然地政局謝局長也不錯，上次我在總質詢提出來以後，農地重劃的部分，他有多零點五成給他們，變成四成五，但是這個工程受益費的部分，你們是要把錢退給他們？還是要分土地給他們？也要講清楚，要不然講難聽一點，他們分四成，農地重劃再被你們拿走二成，就剩二成，還有上次繳的工程受益費，這樣算起來整個都是你們的，整個被政府拿走了，所以我覺得這個很不公平。是不是地政局長能幫他們處理？看是要退費用給他們，還是土地要多分一點給他們？就是將工程受益費退還給地主或是提高區段徵收分配比例？

再來講社會局，重視失智老人的問題。2011 至 2013 年台灣失智症協會調查發現，65 歲以上老年人失智症盛行率為 4.97%。依據內政部戶政司全球資訊網內老年人口數推估至 103 年 6 月底，本市失智老人人口數高達 1 萬 6,087 人，這個數目算是不少。這是一個比例，高雄市日照中心的統計有一個表在這裡，高雄是 11 家日照中心，可服務人數 321 人。

首先本席對於社會局長這幾年的表現給予高度的肯定，你非常的認真。怎麼講你認真？一些社會局成立的協會或會，如果召開會員大會，我看局長、副局長都到場，實在不簡單，不管是晚上、休假時間、禮拜六、禮拜天都到現場給予他們指導，所以也得到這些協會或會的理事長、理幹事很好的風評，所以這一點本席也給予你肯定。請局長說明對於失智老人的照顧，我們有哪些成效？等一下再一併說明。

觀光局舉辦 2014 年田寮奇幻月世界，月世界在我還沒當民意代表之前就常去，但是真的整座山都沒有草，整座山光禿禿，鳥不生蛋，真的鳥不生蛋，可是經過觀光局在 103 年 9 月 6 日至 11 月 2 日舉辦共 5 場主活動、11 場投影光雕秀，地點在田寮月世界地景公園，活動大概的內容有 3D 貨櫃投影光雕秀、幻彩山壁投影及環湖情境造景燈光，五大主題活動為【月遊幻境】奇幻魔漫世界、【戲遊月圓】奇幻冒險樂園、【月次元】螢光魔幻派對、【花火舞月光】奇幻藝術嘉年華、【黑色萬聖節】，這些活動帶來了觀光的人潮，現在一到禮拜六、禮拜天真的都塞車，這次活動真的很成功。所以藉由這個成功的案例，是不是在氣爆的周遭外圍區域，請觀光局長可以再來規劃類似活動？三條爆炸的道路再一個多月後全部就要恢復了，但是我們要把外面的經濟先帶動起來，觀光局可以和經發局聯手把它做好，讓外面的經濟先帶動起來以後，裡面只剩一個多月就可以做好，如果做好了，從外面往裡面帶動起來，很快地災區就可以恢復，

甚至能比以前更繁榮。但是現在如果沒有趕快做，說實在的，到最後再拖個半年、一年，地方的經濟能不能再恢復繁榮，這就難講了，所以我們既然有這麼好的活動效益就儘早，只剩一個多月而已，我們先在那裡做個處理、辦個活動來提早恢復那邊的經濟。

你看以「奇幻」、「光影」為主軸的「田寮奇幻月世界」系列活動，自中秋連假及每週六夜晚舉辦精彩活動以來，已成功吸引數萬名遊客造訪、拍照留念，惡地光雕投影及幻彩山壁倒影更讓田寮月世界的夜晚別有一番風味，附近的土雞城、農特產業者生意明顯增加，地方也很肯定有主題特色的地景布展，確實成功活絡地方觀光經濟，所以我們這一套是不是用在災區的周遭先來做個處理？

還有剩下一些時間，就是我們的民政局宗教禮俗科，對於合併後原高雄縣的一些寺廟要合法化，科長和所有的承辦人員真正有投入時間、精神來協助他們，之後也有好幾間完成合法化，包括鼓岩寺等等，相對的來講，天華寶宮，旗山這一件也請我們的局長注意一下，再幫忙協助他們，他在原高雄縣時就申請好幾年，現在是高雄市了，拖到現在，坦白說又過了好幾年，現在好像在編審了，我們請陳副秘書長，這件事情再麻煩你注意一下。再來，哪一位要先回答？

主席（蔡副議長昌達）：

局長，請答覆。

社會局張局長乃千：

謝謝蘇議員對社會局同仁的肯定，我相信蘇議員對我們長輩的福利和照顧一直都非常的用心，經常我們在一起的時候就一直提醒我們，特別是對失智長輩關懷的部分，當然在中央有算出我們失智老人的比例差不多佔百分之四點九多，所以算出高雄市的人數差不多是在 1 萬 6,000 人左右，但是因為失智老人的照顧，他並不是馬上就變成失智，所以我們仍然覺得對於失智長輩最好的照顧方式，還是在地能夠在社區裡面。在這幾年裡面，我們非常用心，關於失智老人的照顧在高雄市現在總共有十一個點，但是我們仍然覺得在這個部分是不夠的，我們一直有在做拓點的計畫，除了日間照顧中心之外，我們還一直在規劃安心手鍊，因為長輩有時候出門會走失，所以高雄市有做安心手鍊，而且我們的安心手鍊是全國第一個，我們不是只在我們的社會福利裡面做而已，我們其實也結合我們的宗教界，包括基督教、天主教、佛教、道教，在這些地方不管他們掛十字架或香包，上面我們都會做失智手鍊的姓名篆刻，讓我們的長輩都可以得到這方面的保庇。另外我們還成立失智的諮詢專線：3318597，這支專線專門提供家屬和長輩他們面對失智問題的時候，他們有一個諮詢的管道可

以來協助。除此之外，我們每年也舉辦很多失智的講座，包括家屬要如何照顧這些長輩、志工的照顧和安養照顧的部分，我們的講座可以增加家屬的專業程度，還有瑞智學堂。

蘇議員炎城：

局長，你對這些弱勢族群包括單親和低收入戶，這方面你做得很好，但是確實還有很多人需要，本席建議這個區塊你要想辦法擴大，這樣才可以照顧更多人，這是在做功德。像這次的氣爆事件，捐款源源不斷，我們的市政各方面都讓我們肯定，所以一發生事情外部的資源就不斷送進來，這就是你的作為得到大家肯定，其他的你用書面答覆。

社會局張局長乃干：

是，謝謝。

蘇議員炎城：

都發局，請說明都市計畫有關北嶺里的部分。

主席（蔡副議長昌達）：

請都發局長答覆。

都市發展局盧局長維屏：

你有提到五甲路東側這個計畫，現在內政部在審查，地政局正在持續和地方居民溝通，就是公益的必要性評估一定要做的部分，我們盡量向民衆講清楚，譬如議員剛才提到經過農地重劃，這個部分本來我們就要分配 45% 以上，盡量向民衆講清楚，爲什麼我們一定要用區段徵收？民衆愈了解、我們講得愈清楚，這個計畫就會比較容易推動，也比較順利。第二、建軍段…。

蘇議員炎城：

局長，北嶺里的居民和市民都在旁聽，你先解釋這個部分。

都市發展局盧局長維屏：

農地變更成比較有價值的住宅區或商業區，當然這個要透過都市計畫變更，如果是非都市土地，就不只都市計畫變更而已，這個叫擴大或新訂。議員剛才提到，擴大或新訂有二個條件，第一、我們已經找不到地方了，沒有土地可以蓋房子了，土地不夠，這個部分可以做。第二、就是配合重大政策，這二點一定要符合。現在北嶺里這裡，岡山地區一些建地已經興建的還不到七成，所以這個條件比較不符合，但是，如果未來捷運北延得到行政院支持核定的話，併同周邊土地開發，這個部分有機會，所以我們要結合這個政策一起來推動。目前這個土地的供給應該不符這個理由，但是如果北延能夠獲得政策支持也能夠去做，當然原先的土地就比較有機會，到時候我們會來看適當的時機來推動。

蘇議員炎城：

當地里民非常期待，這個區塊希望局長向市長建議，是不是可以加速處理？他們祖先的土地都被你們徵收去當工業區了，保留一塊空間給他們並不過分，捷運要從那裡經過了。等一下請捷運局說明，這個車站什麼時候要處理，這個部分需要雙方配合去做才能處理。捷運帶來人潮就可以帶來商機，附近幾百甲都是工業區，保留一塊商業區給北嶺里的里民，從省道開闢過去，所以捷運才會在那裡，帶來人潮就可以帶來經濟發展，請局長在這個部分要加速。另外，貨櫃的部分怎麼處理？

都市發展局盧局長維屏：

貨櫃的部分我們已經開罰 4 次，當然不能每天開罰單都不處理，所以我們有到現場告訴居民，我們做二件事情，第一、先退 30 米種樹，再把比較吵的部分移到北邊，這樣比較不會吵，這個部分他們有做到，所以南邊的居民可以接受，但是並不是這樣就解決了。

蘇議員炎城：

局長，居民沒有接受，不管你怎麼退，他們的噪音還是很大，那個地區是集合式住宅區，本來就不可以有這些東西存在，坦白講，今天你要不要核准他變更？如果你核准他變更，當地居民一定會抗爭。

都市發展局盧局長維屏：

聽我說完你就會了解，當然他不可能變更成貨運園區，不可能，這裡不能做這個行業。所以如果他還有衍生噪音，確實是這樣我就二個一起處罰，這個就是要趕廠，不要在這裡，他現在和台糖有租約，租約是到明年，所以這個租約要擋下來，最簡單的就是不要租他就沒事了。

蘇議員炎城：

明年幾月？

都市發展局盧局長維屏：

明年初。

蘇議員炎城：

明年如果台糖和他續約，我建議局長，因為都市計畫裡面違反分區使用是你們都發局權責，如果是都市計畫以外的是地政局地用科，但是違反分區使用是罰 6 萬至 30 萬，可以連續處罰，罰到改善為止。如果到了明年他還不遷移，本席要求局長要硬起來，那裡不可以讓他繼續使用，已經違反分區使用了，你不可以繼續再違法了。明年初若是那些居民再來協調，看看還有沒有空間，已經 10 月、11 月了，拖延太久那些居民會來抗爭，我們要依法行政，居民的要求並不是沒有道理，是不是？

都市發展局盧局長維屏：

我得到的訊息和你不太一樣，如果居民現在不滿意，坦白講，我也認為不應該，我們現場協調的結果，居民能夠暫時接受，但是他前提是要搬，短期內他不是繳罰單就算了，還是要現況改善。所以明年我希望他一定要搬，如果他不搬，我就直接處理台糖，這樣好不好？

蘇議員炎城：

一棟房屋一、二千萬，買房屋是爲了得到居住舒適和安寧，結果旁邊敲個不停，你花一、二千萬在那裡買房屋，旁邊整片都是這樣，這種情形誰都不能接受，而且這個東西本來就不屬於這裡。局長在都發局處理的每一個案件，本席都很肯定，這個案件我希望你排除其他的壓力，早日還給當地居民居住的安寧，應該可以嘛！請局長想辦法處理，其他的問題私底下再給我回答。

都市發展局盧局長維屏：

這個部分我沒有壓力，我一定會處理。

主席（蔡副議長昌達）：

請捷運局長答覆。

捷運工程局吳代理局長義隆：

捷運岡山路竹延伸線原先報中央一共有 8 站，一直到湖內大湖站，今年 6 月 12 日行政院核定下來只核定岡山站一站，後面還有 7 站，我們爲了加速推進所以把它分成二個階段，可行性已經通過的岡山站我們列爲第一階段，第一階段接續下來可行性通過之後，我們就開始進行綜合規劃和環境影響評估，綜合規劃和環境影響評估做完我們再報交通部，交通部會把環境影響評估交給…。

蘇議員炎城：

局長，你要加速進行，積極去爭取好不好？

捷運工程局吳代理局長義隆：

第二階段的部分我們沒有停，第二階段可行性這個部分我們會加速，預計再過一、二個月我們就會報中央核定，這樣我們就可以推動後面包括 RK3 和 RK4 這個部分的速度就會比較快。

蘇議員炎城：

詳細情形給我書面答覆，速度盡量快一點，這是重大建設，岡山和路竹很多人在期待，速度快一點，節省他們的時間。

請問都發局長，五甲社區漏水的問題來透過都市更新，你的看法如何？

都市發展局盧局長維屏：

這是早期省政府就是現在內政部蓋的房子，都賣給百姓，土地兼房子都是百姓的，當時買房子有一個基金差不多有近億，剛剛蘇議員講修理漏水問題就用基金的孳息來維修，這個都有編預算還有交部分的管理費，總共差不多一年一

千多萬用來修理，一年處理公的部分如公梯、緊急電梯、修理緊急管線包括屋頂漏水。

蘇議員炎城：

屋頂樓梯用利息來支撐修理應該可以，但是現在的問題是住的地方漏水，若連續下雨是很麻煩的事。

都市發展局盧局長維屏：

向蘇議員報告，因為我們的錢有限，雖然是一千多萬…。

蘇議員炎城：

我們是不是明年編列預算來一次修理完成，維護的部分就用利息來維護。

都市發展局盧局長維屏：

因為是民間的建築，當然有公基金，公基金盡量做公共的東西，如果我自己房子屋頂的樓梯，也是要用自己的錢，所以各戶屋頂漏水自己要修理，如果公的部分影響到別人，我們就用這個基金，一年要修理四、五十戶。

蘇議員炎城：

局長，因為五甲社區的市民的經濟能力不是很好。

都市發展局盧局長維屏：

這我了解。

蘇議員炎城：

國宅基金的利息用來維護新屋是足夠，但是這些屋齡三十年了，我們編列預算依法是否可行，盡量一次修理完成，基金的利息來維護房子，基金若花掉利息就越少，一次花掉、二次花掉，基金沒有多少可以花。

都市發展局盧局長維屏：

我當然是盡量不要去動本，基金是生利息用的，所以盡量不要動它，今年的預算若有編，議會通過後，我盡量將今年的錢先集中來處理屋頂漏水，好不好？

蘇議員炎城：

三十年的房子，一轉眼就三十五年、四十年了，三十幾年的房子是要做重建的計畫，重建的計畫包括都更不可能今天作業明年就好了，一定要經過好幾年漫長時間的進行，若現在不進行，等到屋齡四十年、五十年才進行作業，房子就不能住了，都更問題我私下有跟你協調交換意見，都更蓋原面積部分給百姓，將房子增建加蓋上去，看是由市政府來蓋還是委外，發包給外面去做，一樓到五樓是原本的面積，五樓以上可以承租，可以租給較低收入沒有辦法買房子的市民，用較便宜的價格租給他們，部分要回歸蓋房子的基金費用。所以本席講的意思就是如果現在沒有規劃，等到不能使用，屋齡一轉眼四十年，房子不能居住的時候，那時候才要進行這些工作，已經緩不濟急了。本席建議現在

就要進行作業，用最快的速度配合屋齡四十年不能居住時，我們也差不多全部整修完成了。局長，這可行性如何？

都市發展局盧局長維屏：

民間做都更跟五甲也是一樣，我們願意來合作，我簡單講基本的條件，都當然是看居民的意願，至少三分之二要同意，這是第一點。同意後政府可以來協助他們，包括申請規劃費用，包括都發局很願意辦說明會，我們也辦很多場了，大家都了解。這個過程中最重要就是權力變換，簡單講就是一坪換一坪，意思差不多就是這樣，我們會協助他們算一下費用，計算過去房子的地多少？蓋新房子多少？酌補。我大約算過可能百姓要分攤少許，如果有意願，大家…。

蘇議員炎城：

我講的意思是加蓋上去。

都市發展局盧局長維屏：

這都沒有問題，要蓋多高都沒問題。

蘇議員炎城：

一樓至五樓原面積給他們，其他加蓋上去就有價值了。

都市發展局盧局長維屏：

這就是有意願才開始進入規劃來協商這部分。

蘇議員炎城：

我建議不要再拖延，因為一拖延又四十年到了，四十年後才作業，拖下去又五十年了。五甲社區都是一些長輩居住的，漏水造成滑倒摔斷腳，那地方沒有電梯，沒有電梯只能爬樓梯，年紀大爬樓梯本來就很吃力，下雨樓梯滑就會滑倒造成受傷、骨折意外，老人家本來就會有骨質疏鬆。

都市發展局盧局長維屏：

我們那地方有工作站，隨時有意願都可以來找我們，如果有部分居民願意幫忙就跟我們講一聲，我們專程去服務，包括你提到這些問題，我們都可以幫忙他們諮詢溝通，如果他有意願，連經費我們都願意幫他們來加以申請。

蘇議員炎城：

若可行就同步進行，因為沒有常常三十年的，時間在過很快，我還未擔任民意代表就已看過興建這社區的整個過程，過去都是甘蔗園，我是住在那裡的，我的孩子在那裡長大的，一轉眼三十多年過去了，既然房子舊不能使用，你就要提早做規劃，等到不能居住才要規劃也是要時間，這樣緩不濟急。我肯定你的能力，我有聽到外面的風評，你各方面都很優秀，尤其對於整體的規劃，你有你專長跟專業，我不是在說好聽的話給你聽，我肯定你的能力，但希望這部分能儘早來進行，不要發現不能使用才要進行，都更沒有三、五年是沒有辦法

完成的，若有困難就提早來進行，這件事情麻煩你。

規劃體育場看台的部分是教育局長還是…。我講一句公道話，日前在體育場開說明會，都發局長真的很無辜，這有牽涉到教育局的部分，教育局長其實也要去，你知道那一天都發局長被罵得很慘，我也在場，局長及同仁低聲下氣向居民解釋，我看了都心酸，但是土地是目的事業管理機關，你們要怎麼規劃應與都發局協商，若有辦理說明會，你也是要共同去參加，我是覺得比較好，若居民發問問題是教育局處理的部分，而教育局沒有來參加，事後有科長或代理處長去也連帶被罵，那一天因為局長沒有在場，本席建議有類似的問題，我們共同來做處理。

另外，兩位局長請聽一下，鳳凌廣場二期要列入案件，早期原有的東西不能廢除掉，私下有什麼問題再書面跟我答覆，或是這兩天找個時間大家協調如何做處理。財政局局長，我也非常肯定你的專業，因為在縣政府時代我們也接觸很多年的時間了，第一市場、第二市場看看要怎樣，提出來後，可以讓那些人來承受，那些人是一天盼過一天、一年等過一年，要怎麼辦，是不是這方面再麻煩你了…。

主席（蔡副議長昌達）：

現在有高苑科技大學師生來參訪，以及光華國中彭組長、羅老師帶領學生至旁聽席旁聽，我們熱烈的歡迎。謝謝蘇議員炎城的質詢，休息 10 分鐘。

請李議員喬如發言。

李議員喬如：

現在時間是 11 時 35 分，李喬如在高雄市議會第 1 屆第 8 次大會的總質詢，也是壓軸，表示高雄市改制後第一屆最後一次市長和議員在議會互相切磋，為人民把關、謀福祉的最後一次大會質詢。今年是選舉的大年，當然從民進黨初選到大選有非常多的爭議，我覺得在這個選舉當中，任何一個區域都充滿很多的緊繃，所以最辛苦的是高雄市的警察人員，他們忙得天翻地覆，也因為有很多違反選罷法的案件在他們手上，所以主任檢察官都要帶著他們去處理一些違反選罷法的事件，在此要對黃局長說一聲：辛苦了！所有警界的朋友也辛苦了！鼓山分局的伙伴們也辛苦了！也在此呼籲主任檢察官、主辦檢察官要「依法公正」，在這個案情中「速審速結」。所以在這個選舉的月份中，最辛苦的是警察人員，請各位電視機旁的朋友和市府團隊給警察同仁一個鼓勵的掌聲，好嗎？〔好。〕辛苦了！

李喬如是中山大學的碩士，有修學分的，李喬如的問政服務絕不可以讓全國的「中山人」、教授和學長、學弟們漏氣！市長也是「中山人」。所以接著李喬如要在第四年最後的總質詢中向人民報告，我在這幾年來為高雄市旗鼓鹽市民

們做了多少的貢獻和建樹。大家看到這張照片的左邊，這是市長在李喬如競選總部的成立大會中，公開承認大公陸橋拆除還權於民之後的現況，解除了鼓山區、鹽埕區通行人的壓迫感；這裡是台鐵臨港西線，李喬如爭取、市長同意、都發局規劃設置的人行車道和人行步道的綠廊，非常的美麗。大公陸橋拆除後，當時李喬如在市長任內在議事廳的總質詢時，請求陳菊市長：大公陸橋、公園陸橋、青海橋應該除役。因為這三座橋在國民黨施政時代，是一個不合法的橋道，現在爲了鐵道，所以架設在那裡以利行車人員的通行。但是，在陳菊市長主政、李喬如議員任內建議，市長也體恤民意並還民公道，將公園陸橋和大公陸橋拆除了。在拆除後，謝謝市長，市政府團隊把這裡建設得非常漂亮，而都發局這裡規劃建設的，和駁二的人行步道、駁二藝術館以及鐵道文物館的綠廊就在我的左方；還有喬如所提出的，整合在這個地帶，也不禁的要讚嘆高雄市市長是多麼的有魄力！李喬如爭取的建設是對的，並對歷史做了交代。

這個部分是 44 期工業區——美術館特區，這個地方是重劃區，各位所看到的廢棄房屋就是高興昌的廠房，但是高興昌在重劃 20 年後，依然荒廢不願意拆除！我不了解有什麼狀況，但是李喬如綁布條抗議、上新聞媒體一直逼，終於高興昌的廠房現在已經拆除了！它的現況就是這個樣子。接下來，請問在場的高雄市政府行政團隊，你們來過這裡參觀過嗎？來過的，請舉手。請問環保局局長，知道這裡是哪裡嗎？請說明。

主席（蔡副議長昌達）：

請局長答覆。

環境保護局陳局長金德：

應該是農 16，我有經過。

李議員喬如：

再請教高雄市政府行政團隊，你們到過欣賞陳菊市長、李喬如議員任內所提出增設花海的凹子底森林公園嗎？請問有來這裡休閒看過的人，請舉手。請市長不用舉手，我是在考驗你的市政府團隊，好，沒有舉手的叫做誠實，因為你們公務繁忙，和我一樣沒有辦法全部瀏覽成功，因為走這一趟，最起碼要花一個小時。這是市長爲北鼓山、瑞豐社區、龍子里、左營、楠梓所做的建樹，這個花海，謝謝市長聽取了我的建議，你的口碑和風評在這裡是非常、非常的好。接下來是李喬如在 102 年 3 月 11 日爲了中央國教政策所有制定出來的亂象，並引起全國各地方政府教育局一片譁然，認爲這樣的政策將會損害消滅未來優秀的台灣下一代的民主，所以李喬如和林瑩蓉議員、林宛蓉議員、陳慧文議員不惜對抗當時坐主席台的議長，在此提出對中央當局的反抗，也要求高雄市教育局最起碼應該要召開三、四十場的說明會，應該要再修正，修正到最完美，

讓孩子受到的損害點減到最小。我們尊重教育部的國教政策，但是地方政府在市長智慧的主政下，要求修正到最完美，並在今年實施十二年國教之後，高雄市是唯一免除被教育學界批判的城市。教育局局長，你辛苦了，在去年裡，你們曾經被修理到無…，我真的替你們抱不屈！不過最後的結論，我們成功了，因為你們讓市長減除了他在施政上的壓力，也讓高雄市的的孩子，得到最公平的競賽。

畫面上的這個地方，是高雄市氣爆後的一個禮拜，我們遭遇颱風天及下大雨，你們現在看到後面有人撐傘，那個時候就是下很大的雨，為什麼我沒有撐傘？因為美術館居民非常嚴格的告訴本席：議員，抗爭不可以拿雨傘。所以我把雨傘放下，我們抗議教育部，在高雄市發生氣爆一個星期的期間，在高雄市民的傷口上灑鹽，偷偷的把鼓山青海段 45 地號、內惟段 5 小段 1042 號，兩筆土地賤標謀利，經抗爭之後，感謝教育部聽見民意、體恤民意，已經廢標，依然保持這塊綠地，但是這塊綠地有養工處團隊的貢獻。

接下來，李喬如在任內為鼓山區居民討公道，大家都看到爭取鐵路地下化，是非常重大的建設，市長在扮演地方政府的角色裡，任內也非常的努力。喬如在擔任第一任議員任內，就為鼓山、鹽埕居民打抱不平，因為台鐵行經鼓山、鹽埕地區，讓我們的環境永遠沒有辦法得到改善，所以當時市長在擔任第一屆高雄市改制前的市長時，本席在議事廳就曾經質詢並告知陳菊市長，我們的三大腫瘤障礙就是鐵路地下化、農 21 也就是現在的凹仔底森林公園，還有一半的農 21 農地還沒有開發，另外就是一直沒有辦法解決的台泥廠房的開發案，這三大腫瘤阻礙鹽埕、鼓山地區的發展。但是感謝高雄市民進黨籍的立法委員在中央部會，向教育部強烈的提出這個爭取案，在民進黨主政的時代，動土成功，這對鼓山、鹽埕區未來的子孫，是一個非常重大的貢獻，也謝謝市長在這個案子裡，你的市府團隊非常的努力；另外有很多的農 16、美術館兒童公園及學產地 6 塊，也是在喬如的強烈爭取下已經成功。現在我要向高雄市民報告，到以上所有李喬如成功爭取的政績裡面，都有市長陳菊的政績，都有市府團隊每一個局處的政績，沒有市政府團隊的支撐，沒有市長的全力支持批准，李喬如沒有辦法完成這個歷史使命。所以今天特別在我的政績的總結時間裡，要告訴高雄市所有在電視機旁的朋友及我的粉絲們，在這裡我要公開告訴市民市府團隊一定可以交叉溝通聯繫不會橫向聯繫不好，及哪些局處在地方上建設的貢獻與功勞。首先感謝養工處在鼓山、鹽埕、旗津地區，在市長的施政及執政之下，給了美術館農 16 這麼漂亮的花海及兒童遊樂公園，做了別人做不到的事情。教育部為什麼同意李喬如爭取這樣的土地？當然養工處趙處長也一起出面和中央協調，所以在李喬如的強烈抗爭、軟硬兼施下，教育部終於去打聽，

他們看見了李喬如真的是為美術館的居民在做事情，不是因為個人的利益，市政府願意拿出經費，市長願意為美術館居民做這麼好的建設，我認為應該給養工處的趙處長及市長，強烈且熱情的掌聲，請在電視機旁的朋友們、市府團隊，給工務部門養工處處長及市長，熱情的掌聲鼓勵，謝謝他們。

市長，這是李喬如在 101 年，把市長任內衡量考慮的台泥開發案，做了詳細的報告，讓市民知道市長為我們做了什麼事。喬如從謝長廷市長施政到陳菊市長施政，我為什麼說是 15 年，今年是第 16 年，因為這個案子是在市長施政、民進黨執政第 15 年核准批准的，這個案子裡面，有一些事情我並沒有寫得很清楚，但是我在這裡要做一些補充。有機會請劉世芳副市長去翻閱蕭裕正擔任環保局長、張豐藤擔任環保局長，當時在環評的時候，議事錄裡面所記錄台泥開發案的原規劃裡，其實就有滯洪池，它的名稱叫沉砂池，沉砂池就是滯洪池。在前兩任環評委員裡，蕭裕正環保局長、張豐藤環保局長都還在職，他們的開會紀錄裡面，有 3 位學者專家，針對沉砂池簡稱滯洪池的這個案子，提出了反對意見，他們認為面積規劃太小，最後在陳菊市長及劉世芳主導的都市計畫委員推動之下，看見以前的紀錄，因此滯洪池的面積擴大了，擴大之後就有現在的規劃案。今天我不在朗誦所有的過程，這個過程裡面，有都發局、水利局的貢獻，盧局長非常努力，壓力也很大，極盡的軟硬兼施，市長展現他的智慧，水利局更貢獻出他的專業領域，所以畫面上的這篇文是鐵的事實。請電視機旁的朋友，還有在場的各位市府團隊，今天鼓山區重大的台泥開發案已經 15 年，還有農 21 這麼多的重大議案裡面，市長承擔什麼？大家講到台泥就怕得要命，台泥是財團，大家都怕如果幫他們的忙，就是勾結、圖利，我很感佩市長勇敢挑戰，但是陳市長你的勇敢挑戰，的確符合民意期待，時代改變，人民期待什麼？期待鼓山的工廠趕快拆遷。台泥廠其實還在耍賴皮，台泥沒有很誠懇，因為他還有剩餘的利用價值，那就是預拌混凝土車。預拌混凝土車還有錢賺，所以喬如就邀請里長，在 5 月份召開記者會，強烈展現民意的抗議，要求台泥廠在年底之前，一定要完全淨空舊有的廠房，所以台泥在 7 月 1 日開始拆遷，否則我會動員鼓山區的居民，強烈的包圍台泥廠。

在這一場規劃案裡，他是一個非常令人頭痛且又是一個強大的財團，他也是合法的廠商。15 年後，陳菊市長批准通過，這個案子若沒有陳菊市長的批准通過，台泥的開發案會成功嗎？我是一個很固執、很堅持理想的人，我堅持了 15 年終於成功了，這是鐵的事實。請各位局處首長看著其他局處的效率，請電視機前的朋友們及在場的市府團隊，應該給都發局盧局長、水利局長及其團隊、市長，熱情的掌聲鼓勵好嗎？

美術館的開發案，美術館附近的大樓密密麻麻，我就不再陳述，這是我擔任

大樓的長年顧問，為他們做的一些建樹；LED 也是市政府接受我的建議的建樹，公車族也是交通局同意的建樹，都是李喬如爭取建議，當然也給局長很大的壓力，市府團隊也承受很大的壓力，當時的砂石場也是我們的團隊在包圍抗爭。

這裡就是我剛才提到的兒 7 公園，現在變得很漂亮，市長也來動工了，教育部也同意了。美術館有一座大樓，大樓的公基金被掏空 600 萬，基金只有 0 元，因為我擔任長年顧問，一直想要幫他們團結，如何請每戶住戶借出 5,000 元給委員會，幫他們渡過難關，並成立危機緊急處理小組，成員包含律師、會計師等，經過一年時間，我們熬過來了，今年這棟大樓在喬如與律師共同努力協助之下，其中一家公司，同意以 290 萬元和大樓和解，我們還不滿意，我認為公道尚未達到我們的滿意度，這是我覺得非常有成就感，可以和高雄市民分享的事。我陪著他們一起開會，十天的時間裡和會計師從晚上八時，一直開會至凌晨 12 時，足足十天的時間，將所有的帳目都調出來，把所有的犯罪人都調出來，現在我們已經找到公道。

大家都知道，我爲了美術館國小抗戰八年，我被少部分反對的人修理，還因為這樣子被國民黨黨部的人，我不是說全部哦！有人介入並藉機修理陳菊市長，也召開說明會修理陳菊市長，我還被中華藝校的校長誤解，掛著大字報，我從來沒有這麼出名過。經過局長、李副市長和我一起向學校溝通之後，發現原來是誤會一場，原來是有人在煽風、分化，但是最後我包容、忍耐，爲什麼？爲了 1,722 名孩子的權益，爲了美術館全體的公益，我必須忍耐、包容。現在成功了，感謝市長將重劃的公基金，提出來建設，還給美術館公民一個公道，現在龍水里美術館公民，有 2 萬 3,000 人左右。

向大家報告，我們爲旗津區把關了四年，爲他們服務、認真的照顧四年，你們所看到的照片，都是渡船巷拆屋還地的協調、如何和地方溝通，保住居民的財產。旗津區中興市場的停車場，協調成功。鳳山寺紅燈碼頭會勘後，交由民間來經營。旗津宗祠祖產購買了 20 年，一直無法解決，謝謝財政局依法處理，還給他們一個公道，現在他們準備挪取經費，準備向我們收購了。旗津六號公園雜亂不堪，經過喬如的協助，已經煥然一新。登革熱在旗津第一起發生的居民抗議事件，居民不讓市政府衛生局噴藥，也是由喬如解決，喬如在第一時間趕到現場安撫居民不要抗議，讓衛生局最後能夠完全進行噴灑消毒業務。中興市場與廣澤街的天橋下，所設置的交通號誌，維護著交通通行的安全的紅綠燈。中興商場老舊，經過喬如的爭取，謝謝海洋局在旗津區的建樹及市長的同意，讓旗津的「討海人」感動，他們的拖網作業終於有地方可以存放，不會在傷害海港的形象。旗津二路 193 號旁的中興里社區公園，成功爭取增設健康設施，謝謝養工處採用李喬如的建議案，在最快的效率裡，建設完成。李喬如爲

旗津居民解除了所有的工業，因為政府的協助，我們能完全落實民意，南汕里、北汕里、實踐里、復興里的廢水排放，廢水依然排放至外海，常常造成海水倒灌、阻塞，謝謝水利局編列 3,000 萬經費，預計在明年動工。旗后觀光市場攤商抗議市府擬廢除海岸公園附近大型客車停車場，經過李喬如的協調成功，滿足了官、民、商三贏，李喬如做為市政府及人民的溝通平台。我為了捍衛旗津人的公道，我真的被荅雅、前鎮的氣爆嚇壞了，因為國民黨在這個事件裡，抹黑了市長，因為即將要選舉，市長承受著那麼大的壓力，李喬如不會再讓市長承受這麼大的壓力，所以在 8 月 28 日當晚，因為旗津醫院沒有夜間門診，我為了要保護民衆的隱私權，所以我不能拍照，我在現場請衛生局的陳榮源聯絡員告訴衛生局何局長，快點調派五位醫生並動員志工，因為我的助理也中毒了，他也在打點滴，所以我認為事態嚴重，晚上 7 時還沒有醫生，一直到 8 點半時，我才看到醫生全部陸續到位，志工也陸續到位，你知道嗎？在 9 時至 10 時，有 128 位民衆全部湧入醫院，當時只有一位醫生、三位醫護人員及二位掛號人員，他們怎麼有辦法解決這麼多人？我在這樣的危機意識裡，我擔心中油與香港籍的化學船沒有妥善處理的話，第二天絕對會有不同的政黨會再次強烈的撕裂陳菊市長，由民進黨所執政的城市，所以我沒有睡覺，我回到家將近凌晨 2 時。我在第二天早上 10 點 30 分緊急召開記者會，我記得由劉世芳副市長做專案報告，接受了我的緊急質詢，我在當時就要問市政府的態度，劉世芳副市長從容有自信的告訴我，市政府已經處理了，罰鍰 200 萬，我們不滿意，所以我要求中油 10 點半列席市議會第一會議場，要求中油向高雄市民道歉；向旗津居民道歉，要求承諾責任，不管委託哪一個公司，中油最後要扛下，一定賠償到底。中油在 10 點半記者會現場做了相當承諾，同意要賠償，也謝謝管立委的反應，4 點多打電話給我，說他要協助，因此賠償現在正在協商中，也感謝管立委在協助過程中給了旗津力量，謝謝！但是結果還沒呈現，我們不敢邀功，今天為了不讓高雄市民在不了解的狀況下，讓陳菊市長第二次被傷害。

最後一個，我想衛生局也很清楚，旗津地區在大高雄選舉時，是全高雄市第二高票成長，投給陳菊市長的公民。以前旗津地區都有門診 24 小時，但是委外高醫之後只到晚上 8 時，晚上 8 時到天亮的 8 時，12 小時沒有緊急急診，這對旗津區居民不公平，所以我也緊急召開記者會，請衛生局長和高醫院長共同拿出智慧，為旗津居民解套，因為市政府財政困難，如果要這樣做，可能需要 2,000 萬經費，我想，有夜間急診的必要，因此我們建議承攬的高醫開夜間急診，讓住戶及需要民衆知道緊急時要按鈕，原來沒人看見，而且晚上又是黑漆漆的，現在已經完成，也謝謝衛生局在這裡展現的智慧。

以上是李喬如這四年政績的一部分，有些我無法在這裡做詳細報導，但是最

後我要告訴高雄市民，市議員是建議、市議員是爭取、市議員是有政績的，但是我要告訴高雄市民，每一個不分黨派的市議員向市政府及市長陳情、爭取建議，市長允諾建設之後，請你們不要忘記，所有議員的建樹裡面都有陳菊市長的影子，不是你一個人就可以完成的；也有市政府行政團隊的影子，沒有共同努力，我們沒有辦法完成使命，所以請高雄市所有電視機前的朋友；還有李喬如的粉絲及在場的市府團隊，包括市長、李喬如，為我們自己的認真努力掌聲，好不好？

主席（蔡副議長昌達）：

好。

李議員喬如：

我很自信地告訴大家，我有做事，李喬如有沒有做事，選民知道，11月29日李喬如這一席交給鼓山、鹽埕、旗津區的選民來決定，我還剩下26分鐘的質詢時間，讓陳菊市長欠著，欠到明年再繼續在議會完成沒有質詢完畢的時間，這26分鐘陳菊市長要還給李喬如，祝福陳菊市長一定高票當選，也希望高雄市民惜花連盆，讓委屈的陳菊市長這次突破100萬票的紀錄，證明民進黨施政成功。請鼓山、鹽埕、旗津的選民惜花連盆，請大家在栽培陳菊市長的同時，記得他的身邊站著一位非常孤單的鼓山、鹽埕、旗津的女兒，他名叫李喬如，今天質詢到這裡結束，謝謝大家，你們辛苦了。

主席（蔡副議長昌達）：

感謝李喬如議員的質詢，下午三點繼續開會，散會。（中午12時9分）

第 1 屆第 8 次定期大會第 42 次會議

（中華民國 103 年 10 月 28 日）

高雄市議員林宛蓉書面質詢

一、高雄氣爆重建後應取消凱旋三路西側停車格位，暫時將停車格位移置靠輕軌線的東側，待位於賢明路口的前鎮 8 號停車場保留地徵收後興建立體停車場，再取消凱旋路東側停車格位，以解決當地停車需求，同時也恢復輕軌沿線的景觀。

二、凱旋路東側緊鄰輕軌沿線，劃設停車格位有可能影響輕軌沿線景觀，解決之道是徵收賢明路口的前鎮 8 號停車場保留地，該停車場預定地約 700 坪，土地徵收費約 2 億元、興建立體車場約 3.5 億元，當地人口眾多，有竹內、竹東、竹南、竹北、竹西等里，興建停車場有其需求，屆時取消東側停車格位，一併解決當地停車問題，也可讓輕軌沿線景觀為之一亮。

三、為方便當地民眾出入，在瑞北路、瑞和街口設置輕軌車站，該 C37 車站應設在軌道經過的瑞北路、瑞和街口，配合鐵路地下化工程，該車站納入第二期工程預定 108 年底完工啟用，為方便西側的民眾方便到達該車站，可比照「前鎮之星」模式興建一座斜坡式天橋，也方便兩邊居民彼此之間連繫，不再因為鐵道的影響造成隔閡。

四、凱旋路西側應全部統一做斜坡道，避免造成騎樓高低不一，即使要植栽，也應選擇油樟樹或黃連木等本土樹種，其中尤以油樟樹為佳，當地每年登革熱盛行，油樟樹具有驅蟲效果。

五、樹穴應縮減為 80 公分，才能方便商家出入及營生。

六、輕軌機廠應儘量綠美化、減少水泥圍牆，機廠應記取捷運 O5、R10 玻璃帷幕光害教訓，輕軌機廠設在賢明路與育樂

路之間，會造成附近居民視野及景觀不佳，儘量減少硬體建築物、增加綠美化，配合災區重建後讓彼此景觀融為一體，有了前車之鑑，機廠的玻璃材質應選用反射力低的玻璃，就不會造成光害。

七、市府針對氣爆道路沿線建築物的挽面、拉皮計畫應全額補助，市府這項挽面、拉皮計畫分 80%、100% 的補助，希望市府秉持照顧災民美意，不分大小全額補助，避免造成差別待遇。

八、凱旋路店家營業損失應從 4 個月延長到 6 個月，市府目前對店家營業損失每月補貼 3 萬元，從 8 月到 11 月、共 4 個月，但店家在重建期間造成的營業損失難以估計，有店家每月營業額 200 萬元，如今一毛錢也沒有，且希望補助對象應包括未營業的店面，雖未營業但也影響其出租，希望補助能增加 2 個月。

九、重建後停車格位收費仍採災前的計次收費。

十、11 月 20 日重建完成後市府應辦理通車典禮，向國人宣示氣爆災區已恢復原有的各項功能，景觀也更漂亮，藉以帶動近商家的買氣。

林宛蓉