

## 二十八、高雄市政府捷運工程局業務報告

日期：103 年 9 月 17 日

報告人：代理局長 吳義隆

### 壹、前言

議長、副議長、各位議員女士、先生：

時序入秋，欣逢 貴會第 1 屆第 8 次定期大會開議，義隆有機會列席報告高雄捷運業務執行現況，並聆聽指教，至感榮幸。首先，謹代表捷運局全體同仁，感謝 貴會對捷運團隊的殷切指導與全力支持，使捷運業務能穩步前進。

配合市府六大運轉中心之政策，高雄捷運路線擔任交通運輸主動脈之角色，而各捷運車站即成爲其他大眾運輸之節點，助於綿密之交通服務網得以次第建構。正施工進行中的高雄環狀輕軌第一階段路線，更將發揮高雄港區主要經建計畫與重大公共建設之串連功能，促成高雄港區再造、城市轉型之長遠目標。目前環狀輕軌第一階段統包工程正傾力趨趕中，輕軌第一列車已完成海外工廠測試，預計於 9 月底運抵高雄輕軌機廠、11 月開始進行上線測試；岡山路竹延伸線第一階段可行性研究亦於 6 月奉行政院核定。展望未來，至盼在高雄市轉型過程中，高雄捷運成功扮演交通骨幹之推手，爲大高雄大眾運輸系統之發展奠立基石。

現在謹向 貴會扼要報告近半年來本局重要業務推展情況與未來工作重點，敬請 指教。

### 貳、重點工作

#### 一、紅橘線路網建設計畫

##### (一)紅線 R11 高雄車站（永久站）工程

捷運紅線 R11 共構車站位於高雄火車站，規劃與鐵路地下化高雄車站共構，惟因鐵路地下化時程較晚，經奉核先行設置 R11 臨時車站，並已於 97 年通車營運，R11 永久車站則配合高雄市區鐵路地下化（高雄計畫）時程，預計於 106 年底通車營運。R11 車站因與台鐵高雄車站共構，結構體部份委由交通部鐵路改建工程局代辦，另建築裝修、水環及機電系統由本局自行辦理。

截至 103 年 6 月底止，高雄市區鐵路地下化（高雄計畫）整體工程預定累計進度 86.24%，實際進度 86.24%。有關捷運工程 R11 永久站執行現況，

目前已完成第一階段施工細部設計工作及發包作業，R11 永久站主體結構（U-4）業於 103 年 4 月 30 日交付捷運公司，並開始第一階段捷運工程進場，首批施工項目為軌道鋪軌、環控系統安裝及月台門系統前置作業，目前進行軌道鋪軌工程。

未來 R11 永久站完成後將納入紅橘線路網行控中心之監控、管制，與高雄市區鐵路地下化（高雄計畫）－高雄車站形成共構，擴大高雄捷運服務網絡，民衆可於站內轉乘台鐵，促使整體運量增加，提昇高雄捷運營運績效，更可進一步型塑高雄市成為都會區交通轉運中心，朝向綠色運輸導向的城市型態目標邁進。

## (二)土地開發業務

### 1. 高雄新市鎮捷運沿線周邊土地開發規劃

- (1) 高雄市縣合併後，高雄新市鎮為都市發展重鎮，其開發應密切結合都市整體發展，捷運 R22~R24 車站沿線周邊土地開發宜次第進行。
- (2) 業依行政院核示「R24 站土地開發回饋收益應以達成 1.5 億元為下限，儘量提升其自償比例」之原則，及「高雄新市鎮捷運沿線車站周邊土地由營建署及本府共同開發，捷運 R24 車站建設 1.5 億元由開發收益挹注」之方式，報經行政院秘書長函復原則同意，本府捷運工程局與營建署共同委託研擬「高雄新市鎮後期發展區整體發展計畫」，以作為指導未來開發高雄新市鎮後期發展區之依據。
- (3) 「高雄新市鎮後期發展區整體發展計畫委託技術服務案」係由財團法人成大研究發展基金會負責規劃，期末報告於 102 年 3 月 22 日經營建署函復同意，後續依合約辦理高雄新市鎮開發執行計畫、有利新市鎮發展產業適用範圍之修訂與報核及總結報告等作業。有關開發執行計畫修訂作業，將依市府與內政部協商定案之合作開發模式，配合內政部營建署依程序報請行政院核定。

### 2. 南機廠用地開發－大魯閣草衙道開發

- (1) 101 年 10 月 25 日由市府、高捷公司及開發商共同簽訂「高雄捷運南機廠土地租賃及開發契約書」，開發年限 35 年，自 101 年 10 月 25 日至 136 年 10 月 29 日；高捷公司依與市府簽訂之興建營運及開發合約執行至 126 年止，127 年至 136 年改由市府執行合約，合約期滿，開發商享有續約優先議約權。
- (2) 本開發計畫開發面積約 8.7 公頃，是台灣第一個以運動為主題融合娛樂、餐飲及購物的親子樂園，規劃興建商場大樓、運動大樓、卡丁大樓、鈴鹿迷你賽道樂園、汽車主題樂園及戶外造街廣場等，預

計興建地上 4 層、地下 1 層建築物含停車場，總樓地板面積約 4 萬 6 千坪。

(3)迄今已招攬數家大型主力商店，包括日本鈴鹿賽道、健身工廠、法商迪卡儂、國賓影城等。本開發案之環境影響差異分析於 103 年 2 月獲環保署專案小組審議修正通過，旋即於 103 年 3 月提修正報告，並獲環評大會審查修正通過；本（103）年 5 月取得建築執照，6 月 15 日動土，預定 104 年 11 月底取得使用執照，105 年 1 月開始營運，提供市民一個嶄新的親子樂園。

(4)本案預估投資金額約 45 億元，興建期間將可提供超過 1,500 個就業機會，營運後可提供 3 千個以上之就業機會，預計每年稅收新台幣 5 億元，將為高雄產經發展注入一股新的活水。

### 3.北機廠用地開發

(1)和春醫院開發面積約 8,000 平方公尺，投資 2 億元，作為區域醫院及老人安養中心使用，於 102 年動工興建，現已興建完成並取得使用執照，正進行人員招募準備營運。

(2)秀傳醫院擬投資 35 億元興建國際健康城鎮，衛福部於 103 年 6 月 20 日召開會議審議計畫書，秀傳將續依醫審會結論辦理修正計畫，再提請衛福部確認。

### 4.大寮機廠用地開發

#### (1)B 區開發計畫

大寮機廠 B 區開發計畫面積 53,518 平方公尺（約 16,189 坪），預計引入休閒服務、運動服務、藝文業、餐飲服務、零售業及工商服務業等，除市府原有租金收益外，據高捷公司評估預計可帶來營業稅（興建期間 1,500~4,000 萬、營運期間 2,500~5,000 萬/年）、興建期間創造 500~1,000 個工作機會，營運期間 500~800 個工作機會，帶動地方繁榮；目前開發商正在研提細部開發計畫中。

#### (2)C-1 區開發計畫

大寮機廠 C-1 區開發計畫業於 102 年 8 月 13 日審查通過，面積 13,590 平方公尺（約 4,111 坪），預計引入零售業、餐飲服務及工商服務業等，其中 C-1 區舊振南開發案 0.4 公頃已於 103 年 5 月 19 日取得都市設計核備函，正向市府申請建照執照中；預計 8 月底開工。

(3)高捷公司提「變更大寮機廠（新增住宅）土地使用管制都市計畫」案計畫書，經提 103 年 6 月 27 日本市都委會大會審議，審議結果請再就本案住宅政策目的、量體規模、新增人口對周邊環境影響，詳

予評估後提下次會議討論。

5. 紅線 R13 凹子底站出入口 2 開發基地（169 號開發基地）

169 號基地同時做為捷運設施及開發使用，開發興建建物結構體已完成。本開發案未來醫院開幕營運時，將發揮緊鄰捷運站之區位特性，除可提供一般民衆所需之醫療服務外，尚可提昇捷運運量。現地面建築體已興建完成。

6. 左營區新庄段 13 小段 1431 及 1535 地號開發用地

已開發經營婦幼科醫院，持續經營服務高雄之居民。

7. 014-1 開發案

本案細部計畫變更，將原計畫土地使用分區管制所載開發使用限縮在二樓以上之規定予以變更，案經市都委會審議通過，市府並於 103 年 2 月 26 日公告發布實施。開發商開發計畫提都市設計審議，都發局認為未符法定停車（汽車）需求，開發商續依審核意見修改書圖中。

## 二、高雄環狀輕軌捷運建設計畫

### (一) 路線規劃及執行方式

配合中央推動自由經濟示範區計畫，高雄港區建設相繼開發，2014 年起將陸續完工啓用，包括海洋文化及流行音樂中心、高雄港客運中心暨港務大樓整體開發計畫、高雄世界貿易展覽中心、高雄市立圖書館總館、國際郵輪經濟區、中鋼總部、高雄 DC21 開發等計畫，逐漸形成高雄新地標—亞洲新灣區。

高雄環狀輕軌捷運計畫即為串聯上述關鍵性重大建設，於 100 年 11 月 30 日重新提送修正計畫予行政院，101 年 11 月 26 日奉行政院正式核定。修正後規劃資料如下：

1. 路線：沿凱旋二～四路、成功路、海邊路、第三船渠旁計畫道路、七賢三路、臨港自行車道、西臨港線鐵路景觀用地、鐵路園道、美術館路、大順一～三路，約 22.1 公里，設置 36 座候車站，1 座機廠。
2. 執行方式：政府自辦興建。
3. 轉運站：
  - (1) 台鐵：美術館站、鼓山站、科工館站。
  - (2) 捷運：凹子底站、凱旋站、西子灣站。
4. 機廠：前鎮調車場。
5. 車輛：車輛底盤高度低於 40 公分之 100% 低地板，車廂內平順無階梯，提供無障礙乘車空間，方便老人、孕婦、小孩及行動不便乘客之上下車。
6. 供電系統：雙供電系統（優先路段採無架空線系統）。

### 7. 通車營運：

本計畫與鐵路地下化工程介面有二：行經美術館站、鼓山站鐵路園道（C17~C20 間）路段，以及行經凱旋二、三路（C32~C35 間）路段（目前仍有台鐵客、貨運列車，進出高雄機廠維修）。

惟港區水岸段（C1~C14 站）路段與鐵路地下化工程無介面問題，可先行施工，列為第一階段；其餘路段為避免重覆施工及節省工程經費考量下，將配合 106 年市區鐵路地下化完工時程後開始施作，列為第二階段辦理。

(1)第一階段：前鎮調車場~捷運西子灣站，長度 8.7KM，預定 103 年底第一列輕軌列車上線測試。

(2)第二階段：第一階段以外之路段，長度 13.4KM，配合 106 年市區鐵路地下化完工時程，預定於 108 年 12 月全線完工通車。

### 8. 總建設經費：165.37 億元，如依中央地方分攤比例估算，中央負擔 63.63 億元，本府負擔 101.74 億元。

興建輕軌主要是建構高雄大眾運輸路網，讓捷運路網形成，使民衆感覺搭乘大眾運輸是便利、舒適的，繼而減少私人運具的使用，讓道路交通順暢、兼顧環保（空污、噪音）、節能減碳等，是市府的目標、責任，也是我們推動此建設案可以為高雄帶來的最主要效益。高雄捷運是遠景，是國際都會的擘畫格局，輕軌建設的推動，是讓高雄成為國際化城市的新契機。

### (二)計畫財源

1. 「高雄市大眾捷運系統土地開發基金收支管理及運用自治條例」經市議會審議修正通過，市府於 101 年 6 月 18 日發布實施，本基金將供作捷運建設及營運所需財源。

2. 依照行政院核定「跨域加值公共建設財務規劃方案」，將捷運建設計畫之自償性財務規劃納入本基金運作，並配合高雄市區鐵路地下化延伸鳳山計畫將自償性經費納入支應範疇，本基金自治條例提出部分條文修正，案經市議會 102 年 6 月 4 日審議修正通過，市府於 102 年 6 月 27 日發布實施。

3. 本基金係以環狀輕軌沿線周邊之土地開發、租稅增額、增額容積等收益為主要財源，市府並將分年以市有土地作價投資，提供本基金開發利用，挹注捷運建設經費。

### 4. 輕軌土地開發案：

依行政院核定環狀輕軌建設計畫有關跨域加值公共建設財源，本局全力

辦理輕軌沿線土地開發，特貿 5C（與都發局合作開發）已於 103 年 6 月 26 日經行政院核准設定地上權處分，續依程序辦理招商開發；其餘用地刻陸續辦理變更都市計畫，如文小 61 變更為商業區案已於 103 年 7 月 8 日公開展覽，文小 26、04 站機關用地變更案計畫書圖製作中，俟變更完成後，續辦理開發招商。



### (三) 用地取得辦理情形

維修機廠用地面積約 3.6 公頃，路線段用地面積約計 7.28 公頃，其中屬私有地者業取得所有權，其餘用地屬國有地者，管理機關為臺灣鐵路管理局、航港局、文化部，分別以租用或撥用方式，業已全部取得。輕軌設備室（TSS）用地共 6 處，已全部取得。

### (四) 高雄環狀輕軌捷運建設（第一階段）統包工程

本案採公開招標以最有利標方式決標，由「CAF（西班牙鐵路建設和協助股份有限公司）及長鴻營造股份有限公司共同投標團隊」獲選為最有利標廠商，102 年 1 月 30 日完成簽約，2 月 18 日正式函文統包商開始辦理本工程（NTP，Notice to Proceed）。102 年 6 月 4 日舉行開工動土典禮，目前統包商正緊鑼密鼓進行土建、軌道、機電細部設計及施工。預計 103 年 11 月 9 日第一列輕軌列車可運抵高雄上線測試。

現土建工程細部設計已近完成，機廠部分進行駐車區鋪軌及結構施工，路線段部分在凱旋四路沿線（班超路口至鎮興路口）進行管群、路基地盤改良、車站基礎結構及鋪軌作業，並於愛河橋東、西兩側引道進行橋台及高架段基樁施工，成功橋及愛河橋正進行基樁、橋台及橋墩工程施作。

輕軌機電系統包括車輛、供電、號誌、通訊、自動收費及維修設備等系統，目前統包商已提出各子系統期末設計文件供審。截至 103 年 6 月底，機電系統設計預定進度 100.00%，實際設計進度 98.74%，進度落後 1.25%。惟各子系統設計文件統包商已提送審查多次，本局與專案管理顧問、統包商已就設計文件中有疑義部分進行澄清溝通，預計近期內將核定各子系統的設計文件。

在統包工程一面設計、一面施工的精神下，部分系統已進行相關的採購製造施工作業，截至 103 年 6 月底為止，機電系統施工預定進度 25.7%，實際施工進度 32.4%，進度超前 6.7%。因主要的機電系統製造作業大部分在國外進行，本局為掌握進度持續要求統包商每週提供製造作業照片，並分別於 103 年 4 月 20~28 日及 103 年 7 月 6~14 日派員至西班牙參與相關設備的測試並檢視製造品質與進度。目前第一列車進行工廠測試、第二列車完成設備安裝、第三列車進行車頂及內裝施工作業、第四列車完成車體製造及噴漆、第五列車車體製造中。其他子系統亦持續於國內外各工廠進行製造作業，同時已有部分設備運抵台灣，待土建交付後即可進場安裝。而機電系統安裝施工部分，輕軌設備室已交付機電包商進場施作，供電系統設備已進場安裝，相關作業照片如下。

後續本局除了督促統包商完成機電系統的設計作業以外，並對機電系統製

造、安裝、測試等各階段的執行品質與時程進行把關，期能確保統包商如期如質於今年完成第一列車交付及上線測試等相關作業。



第一列車工廠測試



第二列車設備安裝作業



第三列車設備安裝作業



第四列車車廂組裝



自動收費系統：車上及月台驗票機已製造並測試完成



計軸器



電動/手動轉轍器

號誌系統：第一、二批設備已運抵台灣，存放於鳳山倉庫



供電系統：快速充電電源供應器製造



通訊系統：閉路電視系統設備



輕軌設備室（TSS1）六氟化硫氣體絕緣開關（CGIS）安裝完成

(五)高雄環狀輕軌捷運建設（第一階段）專案管理技術服務

考量輕軌建設工程包含土木、建築、軌道、機電等不同專業領域，透過專案管理服務協助進行設計審查、進度品質管控、介面協調及系統驗證認證等相關技術與監督管理事項，確保「高雄環狀輕軌捷運建設（第一階段）統包工程」能夠順利執行。102年1月簽約委聘「台灣世曦工程顧問股份有限公司」為專案管理顧問（PCM），主要辦理工作如下：

1. 協助執行統包工程契約履約管理業務。
2. 審查統包商提送之各項計畫書。
3. 執行時程管控作業。
4. 審查統包商提送之土建與機電工程細部設計圖說、報告及規範。
5. 協助辦理輕軌營運機構籌設作業。
6. 施工督導之技術諮詢及審查。

期藉由專案管理顧問之專業監督與管理，協助本局針對統包工程之整體推動工作進行監督與把關，俾使統包工程逐步依照規劃順利完工通車，開啓高雄地區大眾運輸服務新紀元。

(六)高雄環狀輕軌捷運建設（第一階段）監造技術服務

執行二級品質管理之監造工作需投入大量之現場監造人力，為確保本工程之施工品質，考量本局人力精簡，並希借重民間企業軌道工程經驗，遂同時將本統包工程監造業務委託「中興工程顧問股份有限公司」辦理，期望能由公、私部門合作，相輔相成，推動統包工程，監造單位主要辦理工作如下：

1. 協助專案管理顧問審查設計圖說。
2. 審查統包商提送之施工相關文件。
3. 配合工程進行辦理現場監造工作。

4.除施工品質之監督外，並定期稽核統包商之安全、衛生及環保等工作之執行。

本服務案要求監造廠商派駐現場人員需專任長駐聯絡處所，監造人員之學經歷必須依照現場工作需求及特性予以規劃，透過完善的監造組織確實執行現場監造工作，協助及督促落實施工及品質計畫，並按照契約圖說、規範、材料及永久設備的品質標準進行施工，以確保工程品質、維持工程進度。

### (七)高雄環狀輕軌捷運建設（第一階段）營運管理、維修委託服務案

高雄環狀輕軌捷運建設（第一階段）工程完工後，營運必須無縫銜接，惟營運機構於初、履勘車前必須完成人員之甄選、訓練（司機員、維修人員、站務人員等）、營運計畫書之研擬等前置作業，營運機構應即早進駐，在施工期間即與統包廠商相配合，以減少未來介面協調，俾利後續營運順遂；其主要工作項目：

- 1.研擬營運管理、維修法規相關文件及初、履勘所需之相關文件。
- 2.輕軌捷運系統之營運管理：提供營運相關人員及旅客運送服務。
- 3.輕軌捷運系統設施之檢修及維護保養。
- 4.兼營其他附屬事業。

營運機構履約期限為 4 年（103 年至 106 年），後續可以擴充 2 次，1 次擴充以 2 年以內為限。

本案經公開評選委託高雄捷運公司代為營運管理、維修服務，於 103 年 4 月 9 日簽訂契約書並開始作業服務。

### 三、整體路網規劃

配合高雄縣市合併，行政區域範圍擴大，賡續辦理後續路網及延伸線之評估，以建構未來大眾運輸路網，促進大高雄地區長遠發展及建設，縮短城鄉差距，健全都會區大眾捷運系統，推動省能源、低污染、高品質的運輸服務，以改善都市環境品質。所以規劃興建捷運長期路網是必要且眾所期待的。推動高雄都會區捷運系統之發展，始能充分發揮捷運紅橘兩線捷運運輸效益，強化軌道運輸系統之整體路網及其間之接駁運輸服務，並提升高雄地區民衆使用大眾運輸之比例。期望藉由捷運長期路網路線之規劃與興建，再與環狀輕軌捷運以及紅、橘線整合，可構建高雄都會區捷運系統初步之整體路網，發揮整體路網之運量提升、接駁轉乘服務的運輸綜效，徹底促成提升高雄地區民衆使用大眾運輸習慣。

目前已進行規劃作業之捷運路線辦理概況說明如下：

#### (一)高雄捷運整體路網規劃

1. 工作重點：

本局於 100 年 12 月 30 日委託鼎漢國際工程顧問公司辦理「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃作業顧問服務」案，進行縣市合併後之高雄都會區大眾捷運系統整體路網重新檢討整併規劃作業。

本案主要服務成果包含前期捷運規劃路線回顧與檢討、都會外圍潛在新捷運路廊規劃、資料蒐集與補充調查、運輸需求分析及預測、系統型式評選、經濟效益與財務評估、經濟可行路線之民間參與可行性分析、執行計畫（含漸進式發展策略規劃、整體路網建設時程排序、分年建設資金需求）等。

2. 推動現況：

(1) 102 年 9 月 30 日完成「高雄都會區家戶旅次特性及屏柵線與周界交通量調查及分析」期末報告審定，調查結果將作為建構高雄都會區運輸需求模型之基礎資料。

(2) 102 年 8 月 20 日完成「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃作業顧問服務」案期中報告審定，內容包括前期捷運規劃路線回顧與檢討、運輸需求分析及預測、潛在新捷運路廊規劃、整體路網評估及執行計畫等項目，顧問公司現正依合約辦理期末報告。

(3) 現階段進行鳳山線、黃線、棕線、燕巢線、林園線延伸線等 17 條路線之規劃評估作業，並分別於 103 年 3 月 26 日、7 月 9 日召開二次會議，研商整體路網優先路線排序，相關作業完成後將提出效益較佳之優先路線，後續俟期末報告審定後，依序陳報交通部。

(4) 經大眾捷運系統整體路網規劃案評估通過，獲選為優先興建之捷運路線，將依交通部頒佈「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審作業要點」程序辦理可行性研究、綜合規劃及施工前準備等三階段作業。

(二) 岡山路竹延伸線

1. 執行效益：

岡山路竹延伸線計畫為行政院積極推動的「高雄海空經貿城整體發展綱要計畫」中重要之大眾運輸建設計畫，亦為愛台 12 項建設之一，行經大高雄北端主要廊帶，為打造大高雄地區 30 分鐘生活圈政策目標的重要捷運指標建設。

岡山路竹延伸線沿線可服務範圍包含南科高雄園區、電信技術中心、岡山本洲產業園區、永安工業區、南區環保科技園區等產業園區及南科高雄園區特定區計畫等重大建設，在目標年（民國 110 年）預估可吸引就

業人口約 12 萬人，進駐人口約 7.5 萬人，合計約 19.5 萬人，為高雄都會區重要產業廊帶（詳路線圖）。

高雄市東西向區域（包括茄苳、永安、湖內、阿蓮、田寮、旗山、美濃等）之互通皆需通過岡山、路竹，岡山路竹延伸線除可作為往北延伸之主要大眾運輸路廊外，更可作為東西向各區域轉乘據點，提昇大高雄大眾運輸「面」向服務空間。

### 2. 推動現況：

- (1)高雄捷運 R24 南岡山站已於 101 年底完工通車，該站係進入未來產業廊帶之起點，因此本局也積極推動岡山路竹延伸線計畫報核中央作業，依交通部「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」規定之三階段報核流程辦理。
- (2) 103 年 6 月 12 日行政院（院臺交字第 1030030812 號）核定岡山路竹延伸線第一階段（捷運紅線南岡山站至岡山車站，約 1.46 公里）可行性研究，第二階段（岡山車站至湖內大湖站）可行性研究將另案提出，再報請行政院核定。
- (3)本案將接續辦理第一階段路線之綜合規劃、環境影響評估及都市計畫變更等相關作業。刻正辦理綜合規劃顧問選聘作業，預計 104 年底提送綜合規劃報告書、環境影響說明書分別請交通部、行政院環境保護署審議。



高雄捷運岡山路竹延伸線建議路線圖

(三)鳳山線

鳳山線規劃路線起於環狀輕軌 C1 站，沿凱旋路後左轉班超路，經保泰路、瑞隆東路、五甲一路、國泰路、澄清路，至澄清湖大門後，右轉進入烏松溼地公園北側道路，續沿大埤路至長庚醫院復健大樓及兒童醫院間之院區道路再轉至公園路，接回大埤路、神農路進入烏松機廠，路線總長約 14.4 公里，共設置 24 個車站，詳建議路線圖。

### 1. 執行效益：

鳳山為本市規劃推動六大轉運樞紐之一所在地，人潮與車流匯聚，衍生的運輸需求迫切，目前僅有東西向捷運橘線經過，鳳山線建設的推動，預期效益包括：

- (1) 鳳山區南北向之串接，未來並可與高雄環狀輕軌互為轉乘。
- (2) 服務市議會、衛武營藝術文化中心、市府鳳山行政中心、長庚醫院、澄清湖棒球場等重要據點。
- (3) 有效發揮交通運輸綜效，大幅改變並提昇高雄地區民衆使用大眾運輸習慣。
- (4) 本案沿線包括五甲路東側農業區等具有土地開發潛力，開發效益可挹注本案財務計畫，並帶動沿線發展。

### 2. 未來工作重點：

捷運路線之推動，必須依交通部頒佈「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」辦理三階段作業。首先各捷運路線應先納入大眾捷運系統整體路網評估，成為優先興建路線後，再依審查作業要點三階段作業規定，依序辦理。

目前鳳山線正進行可行性研究，將於可行性研究報告書完成後報請中央核定，俟報告書獲中央正式核定，再依序辦理綜合規劃及施工前準備等作業，逐步推動。

### 3. 最新進度：

- (1) 本府於 101 年 7 月 24 日函請交通部補助鳳山線可行性研究經費，經交通部 101 年 9 月 11 日函同意補助 400 萬元，不足經費 600 萬元，由市府籌措預算，並經市議會第 1 屆第 4 次定期大會第 43 次會議決議：同意辦理。
- (2) 本計畫可行性研究委託技術服務案，已於 102 年 5 月 15 日與得標廠商完成簽約，相關工作計畫書於 102 年 8 月 6 日審定。目前已完成可行性研究期中報告，並先後於 103 年 4 月 2 日、6 月 18 日邀請本府相關局處召開二次審查會議，現正持續辦理期中報告審查及修正作業，後續將召開本府推動小組會議，報告書經推動小組同意後，將報請中央核定。



高雄捷運鳳山線建議路線圖

#### 四、紅橘線路網永續經營

市府與高捷公司所簽訂之興建營運合約，在工程完工通車營運後，進入營運期之合約管理階段，並於 102 年 6 月 14 日完成修約，協助改善高捷經營危機，重點項目如下：

##### (一)財務監督

截至 103 年 1 月 31 日止，高雄捷運公司股東投入計 29.9 億元（含實收普通股股本 27.86 億元及發行溢價 2.04 億元），扣除累計虧損 0.01 億元，股東淨值為 29.89 億元。

為檢視高捷公司之財務報表及各財務事項是否符合興建營運合約及相關財會法規之規定，以即時掌握其財務狀況，本局特遴聘財務顧問協助辦理財務監督及檢查，經依採購法公開遴選，於 103 年 6 月 26 日與安永聯合會計師事務所簽訂「高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網營運期第二期財務顧問服務案」契約，將依約執行每季及年度之財務報表分析複核，及辦理每年之定期及不定期財務檢查。

##### (二)修約協助確保永續經營

102 年市府應高捷公司請求完成高捷興建營運合約修約作業，修約後高捷公司 102 年度每月虧損由修約前 2 億元，修約後改善為約 0.2 億元；102 年度因平準挹注（含增資對等撥付 15 億及挹注 101 年度虧損等計 22 億元），使高捷公司首度轉虧為盈，並將依修約後之合約規定，以未分配稅後盈餘 575 萬元作為市府之資產重增置準備，故經由本次修約協助，該公司財務已獲改善，確保服務市民大眾之永續目標。

##### (三)爭取環保基金補助票價

103 年度本局再次申請高雄市環境保護基金補助「學生族群」搭乘捷運票

價及高雄幸福卡計畫，通過補助範圍包括學生族群（學生 799 月票卡、學生卡 75 折）、高雄幸福卡（幸福 999 月票卡）、工業區接駁公車等各項優惠計畫，實施期間自 103 年 1 月 1 日至 103 年 12 月 31 日止（至跨年凌晨收班止），補助經費為 2,000 萬元，持學生 799 月票卡和福 999 月票卡，搭乘捷運不限次數、里程吃到飽。

自本局申請環保基金補助捷運票價計畫實施後，99 年每日平均運量為 12.6 萬人次，100 年每日平均運量為 13.6 萬人次，101 年每日平均運量為 15.4 萬人次，102 年每日平均運量為 16.6 萬人次，103 年 1-6 月每日平均運量為 16.9 萬人次，顯示透過票價補貼，確能吸引民衆搭乘大眾運具，提昇捷運運量。

#### (四)捷運設施安全之維護

為管理高雄捷運紅橘線捷運設施之安全，依據「大眾捷運法」第 45 條及「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」規定辦理禁限建管理作業。目前於紅、橘線禁限建範圍內列管案件分別為 26 件及 10 件，計 36 件，皆依禁建限建辦法規定管控，以確保捷運設施及營運之安全。

### 五、代辦市府其他工程

#### (一)左營區立德國中校舍改建工程

本案規劃設計及監造係委託張瑪龍建築師事務所辦理，本校舍改建工程原由崧驊營造有限公司以 1 億 7,361 萬 2 仟元得標，並於 99 年 11 月 5 日簽約，99 年 12 月 22 日開工，預定 101 年 10 月底完工。因承商無故不履行契約，本局於 101 年 11 月 16 日函通知承商契約終止，承商違反契約部分已依政府採購法第 101 條規定辦理。未完竣工程重新辦理招標，由翔宏營造有限公司以 4,676 萬元承攬，已於 103 年 3 月 25 日完工，103 年 6 月 12 日驗收合格，續辦結案及工程保固相關事宜。

#### (二)前鎮區樂群國小校舍改建工程

本案規劃設計及監造係委託張瑪龍建築師事務所辦理，本工程於 99 年 11 月 26 日開標，原由崧驊營造有限公司以 1 億 8,382 萬元得標，因承商無故不履行契約，本局遂於 101 年 11 月 16 日通知承商契約終止，並依政府採購法第 101 條規定辦理。102 年 2 月重新辦理（未完竣工程）招標，由承和營造有限公司以 7,900 萬元承攬，102 年 5 月 31 日開工，惟因第三次變更設計需求經費不足，將俟教育局報市府核准後始辦理議價及後續竣工驗收等事宜。

#### (三)三民區博愛國小校舍改建工程

本案規劃設計及監造係委託林建宇建築師事務所辦理，本工程案件由達茂

營造股份有限公司以 9,138 萬元得標，101 年 10 月 12 日簽約，10 月 24 日正式開工，並於 103 年 4 月 8 日完工，103 年 6 月 5 日驗收合格，續辦結案及工程保固相關事宜。

#### （四）衛武營藝術文化中心捷運連通道工程

藉由捷運站所預留之通道空間，規劃興建 1 座長約 80 公尺地下連通道引導人群避免穿越馬路，以提供市民安全方便的公共行走空間步行到衛武營，優閒享受都會公園、文化藝術等各項休閒設施。

1. 計畫經費計 1 億 6,300 萬元，由衛武營藝術文化中心委託捷運工程局代辦，工程細部設計作業已於 102 年 1 月 29 日與中興工程顧問公司訂約並執行細部設計監造作業。
2. 工程案件由承和營造有限公司以 1 億 4,453 萬元得標，102 年 9 月 24 日簽約，10 月 24 日正式開工。
3. 目前施作項目概要：第三階段交維區基樁、CCP 及 JSG 地質改良施作。
4. 施工進度：截至 103 年 7 月 7 日止，累計天數 253 日曆天，預訂進度 46.83%，實際進度 46.83%，進度符合。

#### 參、未來賡續努力辦理事項

- 一、積極推動高雄環狀輕軌捷運建設，落實施工品質及履約管理，務使如期、如質完工，除提供高雄市民享受高品質之輕軌運輸服務外，並藉由輕軌捷運建設之引進，達成強化沿線土地使用強度、帶動沿線地區商業發展及活絡高雄觀光資源等重大效益。
- 二、配合鐵路地下化時程掌控紅線 R11 高雄車站（永久站）施工進度，俾早日加入紅橘線路網營運，吸引更多客源，提昇高捷運量。
- 三、積極辦理高雄環狀輕軌捷運建設（第一階段）統包工程，落實機電系統、水電、環控及電梯/電扶梯之施工品質及履約管理，務使如期如質完工，提供市民優質的輕軌運輸服務。
- 四、依合約確實監督高捷公司營運，使高雄捷運系統穩健邁向永續經營，並依修約之條文規定，督促高捷公司繳付本府營運回饋金，及超出修約預估財務計畫之稅後盈餘，給付市府作為營運資產重增置準備金。
- 五、積極推動高雄新市鎮捷運沿線周邊土地開發，期以促進地區發展，增加運量，挹注捷運建設經費。
- 六、持續與高雄捷運公司辦理 3 處機廠開發。
- 七、持續推動土開基金土地之都市計畫變更及開發，積極創造開發效益挹注輕軌建設。

### 肆、結語

完善的大眾運輸系統，是現代化城市一項重要的指標，而發展低碳大眾運輸更是城市進步與國際接軌的象徵，高雄輕軌除提供安全便捷、低污染的綠色運輸服務外，更因應高齡化社會需求，車廂採 100% 低地板並與月台等高的無障礙設計，讓所有市民暢行無阻，使得高雄成為真正的樂活宜居城市。

未來將持續拓展後續延伸路線、遠期路網，必能發揮民眾「行」的無縫接軌，提升高雄地區民眾使用大眾運輸習慣，並為大高雄之永續發展，奠定堅實可靠的基礎。

最後感謝市民朋友的配合與支持，更感謝各位議員女士、先生的鞭策與鼓勵，您的支持，是我們向前推進的最大動力。

最後敬祝

各位議員女士、先生  
身體健康 萬事如意  
大會圓滿成功