

三、第 1 屆第 6 次定期大會第 24 次會議

（中華民國 102 年 11 月 12 日上午 9 時）

主席（蔡副議長昌達）：

今天上午繼續市政總質詢，第一位由林議員芳如質詢，請開始。

林議員芳如：

快要接近年底了，大家都比較有壓力，所以今天早上我們就來談一點輕鬆的議題，來看我們的公園。大家看，這是國立中山大學仁武校區預定地，這個校區預定地就是鳥松與仁武交界的營區，要交換做為設校用地。這個營區上個星期我們去開會，開會之後才知道學校這邊無法再興建新校舍，因為無法興建新校舍，所以他們有可能把地還給市政府做規劃。這個校舍預定地就在保五總隊的對面，它面臨民族路，面積約 18 公頃，非常適合做我們的行政大樓等等之類，這個要交給都發局去研究。但是在我們還沒有利用之前，看到土地閒置在那裡也覺得非常浪費，所以需要好好來規劃。我們可以參考宜蘭羅東運動公園，我們鄉下耆老幾乎都去過羅東運動公園，那裡也是他們最稱讚的地方，因為這個公園的面積夠大，75 年建造的時候，他們就看得很遠，要如何讓土地與我們成長的環境、我們在此地的生活共存？所以我希望仁武的這個地方，也能夠變成讓大家可以好好呼吸的一個場地，我建議這個地方可以和羅東運動公園一樣，以水、綠、健康為園區的三大主題，將樹木、景觀與水流、地形做結合，配合台灣本土特色，做一些比較屬於台灣的…，一個可以令人驕傲的景點。大家想想看，台灣有這麼多好的樹木，如果可以在這裡與這個地形融合，又有一些簡單的水流、小橋流水等，這也可以形成一項藝術景觀，也是屬於一個文創藝術的公園。

羅東運動公園的佔地面積很大，但是我們這塊地也有 18 公頃，我進去過這裡兩次，它裡面有很長很長的樹廊，因為荒廢多年，又有很多野生的樹種，很奇特、很奇異、也很珍貴，所以如果有時間，大家可以相約一起進去看。對於這個景點有很多人都要求可不可以進去裡面照相，為什麼？因為他們要參加高雄攝影展，要進去裡面照這些特殊的森林景況，所以這個地方非常好。

由於中山大學校方必須自籌 6 億元才能興建新校舍、做六大主題學院，可是教育部今年卻說：「可能你們要自籌。」學校方面認為應該沒有機會可以再建新校舍，所以市政府可以先來了解一下，是不是可以做公園。我知

道觀光局有在研議開闢為公園，可是要做公園我們也要有一個方向，這個地方夠大，可以增加一些設施，因為現在的人注重健康，所以我們可以做游泳池、足球場與田徑場，包括小型的棒球練習場，現在我們有一個棒球主戰場，也就是澄清湖主棒球場，可是主棒球場的經營基本上都不會賺錢，所以要有小棒球練習場，那個練習場可以讓很多國外的球隊與球員來這裡練球，練球的時候，很多國內外的球迷就會來這裡拜託這些球星、偶像幫他們簽名，甚至追逐這些球星，這也可以為高雄創造一個新的產業與文化，帶動我們的運動風潮。

我們可以做的很多，包括草地，那天我們和市長到鄉下看到一大片的草地，綠油油的，很多孩子在那邊滑草，看著他們天真的笑容，人生夫復何求？我們的目的就是為了讓孩子高興，讓他們可以露出真誠、乾淨的笑容，這就是我們的目標。這些未來的景觀，可以造就使公園更綠化，像我們一般的公園，有山丘、草皮，可以仰望天空，也像美術館一樣都有一個丘陵，讓民衆可以在上面享受、看著天空，還有護岸、飛石、軸道中心點、圓形廣場等等，這些都可以讓我們的生活更多元化。還有戲水區，最主要是我們自己也有很多水源可引進，我們也可以讓周邊附近工廠的水清潔以後、透過污水處理以後，循環為乾淨的水再利用，這些都可以讓我們的环境更好。

所以目前我們有兩個公園可以做，第一個，就是澄清湖旁的文大用地，那個也是 18 公頃；第二個，就是保五總隊對面，本來要做中山大學預定地的這個，這些都可以做。我覺得現在市民朋友所要的公園，已經不是一般的公園，它必須包含運動、多功能，大人、老人與小孩都會去，甚至大家在上班之餘，下班後想要思考一些人生問題，也可以在公園裡面散步，甚至你會看到愈來愈多人來這裡慢跑，也有夜間慢跑的人，目前很多市民朋友都建議市政府舉辦夜間路跑，所以我也建議市長，我們有 38 個鄉鎮，我們每個月擇一天在一個鄉鎮舉辦路跑，可以增進市民的健康，讓市民更快樂的生活，否則現在大家生活的壓力真的很大。

大家都知道，很多民意代表一大早六點多就必須出門，最近我早上出門都會看到所長與副所長站在路口向我招手道早安，我很納悶為什麼現在所長與副所長一大早都必須站在路邊指揮交通？內心雖然感到很窩心，但是覺得他們每天一大早就必須站在那裡，其實還是滿累的，所以我思考了一下，縣市合併之後，到底問題出在哪裡？雖然我覺得所長與副所長一早站在那裡向市民朋友道早安可以增進與市民的感情，可是我實際了解後發現，就是因為義交大隊合併以後，我們這邊本來有一個義交大隊是在鳳山，

但是縣市合併之後就變成兩個中隊，這兩個中隊分別位在鳳山與仁武，義交人員分配之後，我們發現分配到仁武的 11 位都是從鳳山來的，所以我在這裡建議局長，你應該再撥一點經費過來，現在你讓我們可以招募隊員，可是你沒有給我們名額，你沒有給我們名額的話等於是零，我們在一早的時候也是沒有義交可以來幫助市民朋友解決一些交通動線的問題，所以是不是有機會讓我們來招募人員？擴編或增加人數，否則你看澄清湖前面的本館路與澄清路路口，整個交通都打死結，左轉、右轉與直走等車流量很大，路又小，所以真的有需要增加義交人員，我們請警察局長來看看這個問題，如何可以讓名額增加或招募，拜託，謝謝。

主席（蔡副議長昌達）：

局長，請答覆。

警察局黃局長茂穗：

感謝林議員關心仁武分局警力的問題，有關義交是不是能夠再增加人數，因為鳳山中隊有 70 位義交，而仁武並沒有硬性規定要多少，可以彈性的增加，所以這方面我請仁武分局協助規劃，並向義交大隊提報。

林議員芳如：

局長，最好也讓他們可以招募當地的，因為當地的比較接近，他也會比較願意，例如在澄清路口，在大華那邊，我們就招募大華的；如果是鳳仁路，那麼大一條道路，又是高雄第一危險路段，我們就就近招募附近的義交來協助我們。

警察局黃局長茂穗：

這樣比較方便一點。

林議員芳如：

否則這些交通的問題從那麼遠要來到我們這邊，我覺得這樣比較麻煩，我們這邊也是有很多等著要來協助你們的人，所以我們應該要給當地義交多一個機會，局長，對不對？

警察局黃局長茂穗：

好，感謝林議員，謝謝。

林議員芳如：

謝謝。為什麼總質詢我還要說這個橋？大樹井仔腳橋這座橋是在我公公 7 歲時建造的，他現在 90 歲了，這座橋是以前日本人建的，它已經有 83 歲了，是很老很老的一座橋，在縣市合併之後，市政府有將橋面綠美化，將它重新油漆，讓它看起來漂亮一點，可是這座橋下已經很老舊、已經很危險了。仁武分局今年度做過統計，這座橋旁邊也是一個很危險的路段，

這座橋已經 83 歲了，以前要擴建可是一直都沒有辦法擴建，直到現在縣市合併後，我們也協調道路兩邊的屋主，想要稍微做徵收，把橋面擴大。否則這個地方一個方向往大樹，一個方向往烏材林，到這裡剛好都是下坡路段，下坡的車輛都擠在這邊，不發生危險也不可能，所以這裡的百姓同意可以讓我們稍微…，那些房子都沒有住人，他們同意讓我們稍微切一些，切出一些地讓我們可以把橋面做大一點，因為這座橋已經 83 歲了，人有時候都無法活那麼久了，所以這座 83 歲的橋…。最近工務局回報我說他們去看過了，這座橋沒有危險，都 83 歲了會沒有危險？其實是非常危險的。因此我建議工務局今年想辦法將這座橋的橋面擴大為 10 米，它旁邊有一間「三鳳宮」，高雄市的「三鳳宮」與我們那邊的「三鳳宮」是一樣的，這樣子也可以帶動我們地方上的宗教文化，請工務局看看這個的可行性，可以做一個專案嘛！

工務局楊局長明州：

向林議員報告，縣市合併以後，議員也非常關心大樹的聖媽坑橋，我們已經把它改建完成。目前我們正在規劃中，議員說大樹井仔腳橋橋面寬度只有 7 公尺，兩旁車道寬度是 10 公尺，有將近 3 公尺的差距，其實在大樹地區包括瓦厝街，從瓦厝街到烏松水管路這一條路…。

林議員芳如：

總共有五座橋。

工務局楊局長明州：

這五座橋橋面的寬度才 4 米，但是道路有 8 米，反而比較有迫切性，這個部分新工處目前都已經完成細部設計。

林議員芳如：

那五座橋已經發包了，不是嗎？

工務局楊局長明州：

已經完成細部設計了。

林議員芳如：

是啊！

工務局楊局長明州：

大概這個月可以發包，年底前一定可以動工，這也是議員都非常關心的。

林議員芳如：

有啊！我們等很久。

工務局楊局長明州：

這對地方也非常有幫助。

林議員芳如：

是啊！

工務局楊局長明州：

而議員所說的這一座橋…。

林議員芳如：

要做橋時，下面也要幫瓦厝街那邊做自來水管，因為瓦厝街那邊都飲用地下水，市長，那邊居民都飲用地下水，要順便做地下的自來水管與這些纜線，要一併做好。

工務局楊局長明州：

我們會請新工處一併來處理。針對井仔腳橋的部分，對於一般橋梁，我們養工處都有在做橋梁的檢測，目前的檢驗結果，在結構上目前是安全的；至於橋面不夠寬的部分，我們新工處大概…。

林議員芳如：

你們沒有去橋下面看，你們去橋下面看就會看到整個鋼筋水泥破壞的嚴重性，所以我建議再去看一次。

工務局楊局長明州：

新工處明天會舉辦一個會勘，明天新工處再辦一個會勘好了。

林議員芳如：

好，謝謝。這個很重要，因為我要順便解決車禍的問題，包括它的周邊，因為它有死角。你想想看 83 年的老橋使用到現在，以前的人是騎腳踏車，現在大家都開車，而且都開那麼快，又是下坡，我們一併可以解決那邊交通的問題，所以是不是拜託工務局一下？

工務局楊局長明州：

辦個會勘。

林議員芳如：

謝謝。我們從很多媒體得知，佛陀紀念館與義大世界已經連續三年獲選為全國第一名的觀光景點，尤其在今年如此不景氣的時候，義大世界勇奪旅遊觀光遊憩類第一名，等於說所有人想去遊玩都會去義大世界，可見我們的企業與我們的宗教界都很用心，都想把人帶到高雄市。為了延續全國的人都能來到高雄遊玩，帶動周邊旅遊，可以來玩，也可以來拜佛，我在想，是不是可以請市政府為了大樹、為了高雄的永續，做專業的評估？因為這條路線很漂亮，你如果從上往下看，最近我們看到了「看見台灣」這部影片，我們跟著齊導演看的是影片，可是要讓大家更能了解台灣之美，我們就要去參與，而參與只有一條路就是坐纜車。對於纜車，我們想想看，

今天一大早我們壓力不要那麼大，你想想看，你在高山上坐著纜車看著我們的野溪、看著一望無際的荔枝園，全部綠油油的，還有三五成群的農舍，還可以遠眺高屏溪彎彎的水流流過來，你想想看，這樣我們就不是在電影中才看得到台灣的美，我們可以讓市民朋友三不五時來坐纜車，在他們心情不好的時候、在他們想要轉換跑道的時候，他們來看到這樣的風景就會覺得人生是多麼的美麗，人生是可以多麼的開闊，我們不只從電影可以看到。所以是不是可以請市政府來做專業的評估？看看這條纜車路線適不適合，因為我覺得這一條實在太適合了，這個區域山上沒有什麼房子，也不會有過度開發或破壞生態之類的。

你看，我們可以到佛光山拜佛，又可以到義大世界從事休閒娛樂，包括現在又有休閒農場和休閒農業區，把這些串聯起來，讓大家更了解大樹地區的美。

尤其是今年又要和市政府一起去爭取「宜居城市在高雄」，今年提名的是大樹這個區塊，所以你看把它做配套結合。我們鄉民也很認真，說要組成一團啦啦隊，跟著市政府到廈門去，一定要爭取宜居的城市在我們高雄。你看我們大家都很認真的要去爭取，所以這是整個可以串聯起來的觀光、交通、文化、藝術的一個廊道。所以拜託市政府是不是請研考會來研議一下？謝謝。

主席（蔡副議長昌達）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

由市政府來研議從佛光山到義大世界的纜車，這個部分要他們雙方先有意願，因為佛光山是佛門勝地，我們所了解的他們過去…，不過我們會重新再進行了解。高雄現在有些地區也非常美麗，像六龜、甲仙，甲仙地區往南部橫貫公路等等，包括我們很多地區，因為地質的脆弱，不管道路再怎麼開闢，只要一碰到豪雨，可能就把市政府花費五、六千萬的所有建設，在一夕之間就沖毀了。纜車是一個非常好的方向，不過，纜車的造價都很貴，但是從義大到佛光山這一條線不可行？第一個，我們要徵詢義大世界，如果它有這個意願，佛光山也認為佛門勝地有這樣的…，要看路線怎麼規劃，如果雙方都同意的話，我們就請觀光局、研考會在這個部分做個評估。我們現在有很多條路線都在評估中，希望能增加高雄觀光的亮點，如果可以讓大家來到大樹感覺大樹很美，大樹也有各種發展的可能，我們來評估，謝謝。

林議員芳如：

謝謝市長，你看市長就是如此的貼心，連山上的路沒辦法克服，市長也打算用纜車的方式來評估看看，其實整個市政府團隊都很用心。

再來，只要講到農業，我們就要特別感謝農業局各位同仁的用心，合併後的高雄，農業其實都不一樣了，尤其今年大概在 3 月份的時候，因為玉荷包荔枝大概是在 5 月底、6 月初會大量出產。我們在 3 月份就知道玉荷包的產量比以往增加八成，也就是比以前更增加，而且又是超級多，你想想看比平常增加八成。所以那時候我們在農業局和區公所、農會以及種植的農民，大家都非常的著急，但是產量雖然那麼多，我們還是要面對。

鳳荔文化節是我的大伯黃登勇和阿扁總統，為了共同行銷玉荷包荔枝而舉辦，到現在已經十五年了。今年的產量最多，大家都沒有面對這麼多的產量，不知道要怎麼來解決？大家都感到頭痛。玉荷包是一種很不好種植的珍貴水果，你要很仔細照顧，那個果實才會累積長得漂亮，所以照顧玉荷包比養女兒還辛苦，因為你每天都要面對它、鼓勵它、讚美它、給它很多的營養，所以玉荷包，說實在的，是一種很不好種植的農作物，但是因為它的高價值，所以農民很喜歡種這種高產值的東西，也在前輩的指引之下，我們的玉荷包發展到現在已經是很成熟。農業局也在協助農民的轉型，使得今年預購的禮盒達到 20 萬盒，另外今年玉荷包有做粒裝，更是供不應求，農民都已經把園地整理好了，百姓都還想要買粒裝的，所以一直供不應求。因此我要拜託農業局，明年對於粒裝，要向農民大大的推廣，因為粒裝除了它的包裝可以做文創以外，它在生長期間也不需要很多的人工。如果照以往，是要僱用人工到樹上摘下後，再剪枝然後再採果；而現在農民已經發展到直接在園裡把果粒整理下來，經過了機器和三溫暖以後，來到我們的消費者的手中。因為今年的粒裝玉荷包而打響了原高雄縣的二級產業，就是加工，在加工方面成績更是優秀。

在烈酒大賽中，玉荷包烈酒、玉荷包啤酒、玉荷包香腸、玉荷包香腸炒飯一推出，幾乎供不應求。連玉荷包香腸、玉荷包炒飯都在增加人手，中秋節時更是供不應求，招募很多員工來做玉荷包啤酒、玉荷包香腸和玉荷包炒飯。我想買玉荷包啤酒和玉荷包烈酒，卻連一瓶都買不到，所以你看它帶動了二級加工商品，帶動了大家購買的意願。

我為什麼要講這些？是要讓大家知道，如果我們把它釀成酒，在市面上是大搶購的，尤其要向市民朋友報告的是，在這個食安問題這麼嚴重的時代，我們用今年生產新鮮果實釀出來的烈酒、啤酒和做出來的加工品，在食安上都是沒有問題的，它是更新鮮、直接的到達民衆的胃裡。現在食安問題這麼嚴重，大家對吃更慎重，所以我們要更加推廣這個二級的農業，

也就是加工方面。比如說，我們現在有開料理班，料理班也是把我們這些東西都溶入，在休閒農業區裡有人除了學料理外還去考執照，所以我們這邊的婦女朋友很厲害，爲了做這些加工食品，他們還努力去拿到證照，他們都很用心跟市政府配合，來達成我們市政府的目標。今年我們推一加二加三的六星級產業，今年示範了以後，我們已經產生了以前人家所不知道的農業產品，前景已經看到了。

一級產業就是農民單純的在栽種；二級產業就是做加工的部分；三級產業就是休閒農場的部分，所以如果沒有前面的種植，以及市政府幫我們大力的行銷，最後我們怎麼有可能轉型做加工呢！這是縣市合併以前，農民一直在想卻不敢做的事情，但是在這一屆、在今年度一系列全部都做出來了。

農民種植、二級加工、三級休區，包括整個社區也都動起來，因爲社區能夠上農村再生，以後我們可以向中央爭取經費來做水土保持、來做建設、來做社區的組織及發展小型加工商品，所以農民看到了希望，今年度我們已經達成這個目標。我們在這個部分要大大讚賞農業局，今年農業局舉辦玉旺系列、激情系列，尤其是晚上的夜遊，本席有去參與，所以本席知道，晚上到農地裡夜遊，原來有這麼多的昆蟲、小動物在這裡生存、生活，農業局本來開放的名額爲 50 名，結果報名人數馬上秒殺，害得很多人都沒辦法報名，有很多的教授帶著學生，本席那天去看的時候大約就有五個學校的教授帶著他的學生一起來參加，大家報名非常踴躍，報名人數多了三百多人該怎麼辦呢？我們也是努力的讓這些學生、教授來焗土窯、甕仔雞帶著歡喜的心情回去。市長，我們現在已經發展到不只是單純做活動而已，市民朋友來參加活動，我們的社區來招待他們，現在的發展已經不只是這個樣子，我最近看到的是，教授們將他們學校的學生帶來現場參與、感受，到現場了解社區營造的成效，這表示我們一系列的活動和社區營造是成功的，不然怎麼會有這麼多的教授帶著他們的學生到現場學習，這不是像書本上面說的，我們到農村夜遊看看螢火蟲，然後導覽一下，現在已經不是這個樣子了，它已經連結到生態、生活，連結到另外一個新的產值，所以這個功勞真得很大。

我們再來討論啤酒節，我記得舉辦啤酒節當天也剛好是黃色小鴨下水的那一天，我們全部的人都到碼頭看黃色小鴨，除了去看黃色小鴨以外，本席 3 點多也是趕到舊鐵橋參加啤酒節，現場預購啤酒，在周邊擺攤的民衆真得非常多，一直到傍晚的時候人數又更多了，爲什麼呢？因爲大樹周邊，例如燕巢的義守大學或者屏東的學校，全部加總起來我發現大樹真得不太

一樣，大樹附近總共有 8 所大學，譬如一所大學有 1 萬名學生，那麼 8 所大學的年輕朋友就有八萬多人，這都還沒包括在地的人口數以及外地到這裡遊玩的；當天剛好遇到颱風，所以我們的活動只舉辦一天而已，有很多年輕朋友向本席建議，請本席向農業局以及市長拜託，他們希望啤酒節要繼續舉辦，本席也希望藉由舉辦這個活動可以讓山上的農民朋友一起到這裡擺攤，讓學生更能體會這是不一樣的農業，這不是像他們平常去夜市逛街買東西，其實不是這個樣子，當天還有杉林區的農民帶來一隻很大隻的烤乳豬在現場燒烤，很多中北部或者住在都市的學生都沒有看過，他們說原來烤乳豬是這個樣子，經由這個活動可以讓年輕朋友更接近的去了解鄉村，都市的小孩在學校學習以及他們看的書本，但是他們真的不知道鳳梨是長在地上。本席有一個朋友住在台北，他有一個二十幾歲的女兒，有一次我就問他要不要來大樹玩，我就帶他到舊鐵橋觀光，沿途會看到很多的鳳梨，他忽然問我一個問題，鳳梨不是長在樹上的嗎？我當場意識到原來現在科技的進步，人類的文明造就現在的孩子只知道讀書，卻不知道水果的生長，所以本席覺得這方面可以列為我們以後在農業上和其他國家的競爭力；現場還有很多年輕人開著胖卡車一同來享樂。市長，我們不要讓年輕人失望，國際啤酒節一定要繼續舉辦。請農業局長答覆。

主席（蔡副議長昌達）：

時間先暫停一下。現在有中正高中陳老師帶領學生在旁聽席旁聽，請大家鼓掌歡迎。農業局長請答覆。

農業局蔡局長復進：

林議員是在農村長大的，玉荷包產量在高雄市佔大部分，一年的產值高達 18 億，我們知道這次玉荷包的產量比去年增加八成，這一路走來林議員及農民朋友、小農朋友有開過好幾次的會議，我在這裡要表達感謝。第二個，我要感謝的是市政府民政局、觀光局、新聞局，他們幫忙農業局來渡過這個難關，還有市長號召百大企業，我們從玉荷包的採購數量就可以看的出來，爲了讓高雄市的玉荷包和別的地方有所區分，所以我們推出全國沒有人敢做的粒裝玉荷包，一開始要讓大眾接受，當然大家也都可以批評，我們推出粒裝玉荷包以後真的打響了知名度，尤其是北部的企業主，他們就是指名要粒裝玉荷包，明年度農業局一定會再編列預算，幫忙產銷班做粒裝玉荷包包裝的輸送帶及包裝機，這部分我們會來做。

林議員芳如：

他們才不會這麼累。

農業局蔡局長復進：

第二點，大家在談六級產業整合的同時，什麼叫做「六級產業」？我相信要走出六級產業有一個重點，政府的功能在哪裡？政府是不是有義務及責任來輔導農民轉型，所以我們成立農業青年軍，我們成立農業顧問團，我們直接結合學校，例如嘉義大學、屏東科技大學、農改場以及有關的學術單位，包括資深的農民朋友們，直接走入田間做田間管理的服務，以至於我們後來提出增值化的加工產品，包括玉荷包、烈酒、玉荷包香腸、玉荷包啤酒，我在這裡向林議員報告，我們玉荷包烈酒第三次又要出產了，在高雄物產館也已經買得到了，玉荷包啤酒百分之九的原汁玉荷包也研發成功。

林議員芳如：

是蒸餾嘛！

農業局蔡局長復進：

都已經成功了。明年我們會量產，我們會結合在地的農民朋友、農民團體，我們會來做量產的動作。再來我們談到休閒農業專區這一塊，我也很感謝所有農民朋友的幫忙，因為整個評比不是在看它帶來的人潮有多少，它要的是在農村裡面的農民朋友，由自主性來產生增值化，包括你的收入，這才是農村再生最主要的目的，這一次能夠獲得全國唯一入選的休閒農業專區，我想這也是大樹人的光榮，我們這一路走來謝謝大家的幫忙；在外銷方面，我可以向林議員報告，玉荷包冷凍兩年的技術已經成功了。

林議員芳如：

兩年喔！那一天報紙講說六個月。

農業局蔡局長復進：

那是今年買六個月，今年買到歐洲六個月，但是實際上可以保存到兩年，這個技術已經成功了。

林議員芳如：

這個是大突破。

農業局蔡局長復進：

我們到歐洲的市場，預計和我們合作的廠商大家在談，將來應該是供不應求，另外包括芒果、還有鳳梨汁也都成功了，在此一併向林議員報告，未來我們還有一條很長的路要走，我們會繼續努力，謝謝。

林議員芳如：

市長，農業局今年也有去德國參加國際食品展，這個技術過去想要突破，但幾十年了都沒有辦法突破，現在已經成功了，你看高雄市民有多幸福，農民也多麼幸福，冷凍的技術已經可以突破兩年了，這真的是一個大利多。

所以至少明年大豐收的時候，我不用再擔心到整個月都睡不著覺，感謝市長和農業局，謝謝。

我在 100 年第一次總質詢的時候曾經詢問都發局，有關澄清湖特定區解編的問題，這是民國 57 年左右設定的澄清湖特定區，它的特定區包含的範圍就是整個鳥松，還有部分仁武一直到大社一部分，它這個特定區裡面很多東西，都編列為水源水質保護區，所以很多項目都不能做，但在縣市合併之後，我知道市政府也接到三百多個有關於澄清湖周邊的陳情案，所以我們也需要跟市民朋友報告說，澄清湖特定區解編目前的情形到底怎樣？明年可不可以完成？

主席（蔡副議長昌達）：

局長，請答覆。

都市發展局盧局長維屏：

澄清湖早期的都市計畫有一個修法，所以它的管理及限制都比別人更加嚴格，很特殊。

林議員芳如：

對，它很矛盾又很特殊。

都市發展局盧局長維屏：

是，後來合併之後我們認為有一些不需要做到這樣的程度，所以我們有一個檢討案，這個檢討案在去年 10 月的時候，市政府已經審查結束了，就是做了很多解編的內容後送到內政部，送至內政部至今為止，已有一年多，內政部大概審了六、七次，因為裡面的案量太大了。

林議員芳如：

對，這個範圍真的很大。

都市發展局盧局長維屏：

我們現在一直在催促，也向內政部提醒差不多要收斂了，內政部也同意。所以依照這個進度來看，應該是今年的年底澄清湖特定區會審查結束，明年應該就會公告實施，就把這些特殊條件解除掉。

林議員芳如：

這個非常感謝市長，這個是鳥松人永遠都想像不到的痛，你想想看，要開個便利商店也不行，要開什麼都不行，他們的公司行號都受到很嚴格的限制，所以如果都發局協助把這個範圍縮小，或者是可容許的範圍是比照高雄市政府的範圍，這個受益很大，我在此代表市民朋友向市長感謝。因為鳥松人終於可以光明正大在那裡做生意，也謝謝市長大力的協助，謝謝市長。

其實要感謝市長的還有這一件，這是我們的長輩請我一定要感謝市長，市長在 100 年的時候，有拜託市長說一定要有一輛公車，可以讓學生朋友就學，還有長輩們可以就醫，就是他們所稱的 7 號一一橘 7 公車，而橘 7 公車的轉運站是從鳳山、經過澄清湖、文山地區、到達長庚醫院。但是今年我們又勘查過了，這一輛橘 7 公車可以到普門中學和佛陀紀念館，爲什麼呢，因爲普門中學有國、高中，總共六個年級，有很多學生從屏東、高雄來到這裡讀書，但是他們的交通非常不方便，自從有了橘 7 公車之後，他們就陸續的一直陳情，所以到今年度的十二月也要開始試營運，看看這一條路線要怎麼行駛，這也是我們市民朋友的福利，以後他們如果坐火車來到佛光山，或是九曲堂的火車站，或是鳳山火車站，我們就可以搭乘橘 7 公車來到佛陀紀念館，也可以到普門中學讀書，這樣大樹在今年的十二月就每個里都有公車，這也感謝市長的德政。

但是現在問題又來了，我們的長輩不只去長庚醫院，我們的孩子也不只去高雄讀書，其實我們的學生很多都是在燕巢的大學城，我剛剛就講過，在大樹附近就有八所大學，所以這些阿公、阿嬤都在陳情，拜託市長，因爲義大客運在上面他們就有很多的交通路線，如果義大客運可以來我們的九曲堂火車站、大樹載我們上去，包括他們要到義大醫院看病，或是這些學生要讀書，就不需要擠學校的遊覽車，這樣學生很辛苦，如果你早上六點多去看看，明明就只是一小段路，但卻要繞道、繞遠路，所以麻煩市政府的交通局和義大客運協調，看能不能讓義大公車有個路線來幫我們轉乘。如果可以這樣的話，其實大樹的周邊都受益，爲什麼？因爲包括仁武、大社全部都受益，因爲他們在周邊，他們自己就會有一個轉運站，車子就不需要從鳳山、左營、鼎山區、旗山過來，這樣就會更方便，我們也是結合民間的企業來幫忙我們，交通局長，這個是不是可以完成阿公、阿嬤的心願？

主席（蔡副議長昌達）：

局長，請答覆。

交通局陳局長勁甫：

議員剛才只有提到橘 7 公車的部分，也在議員的協助之下，我們上個月底就去會勘，也有決議一個月內延駛到佛陀紀念館，也希望這樣的運量可以看到很大的成長，可以讓我們再加強班次。現在就是我們如果有運量，市政府交通局都很願意去增闢路線來服務民衆。剛剛議員有提到義大客運，是不是能夠延駛到九曲堂來服務我們就醫、或是就學的這些市民朋友，這部分我們也和義大客運積極協調當中，目前義大客運在計算他的成本，可

能還有一些需要我們協助的，我們會積極來努力，希望在未來很短的時間裡面能夠促成。

林議員芳如：

是，謝謝，也拜託局長再加油一點。最後，我為什麼要講這一張照片，其實市長很辛苦，市長是做一個開創型，因為他很多大高雄的市民沒有看到未來，他就必須要去往前十年想到未來，我們可以給市民留下什麼，所以市長很辛苦，承擔很重，是一個開創型的市長，跟別人不一樣，我們是一直要往前衝，帶動未來後十年、後二十年高雄的榮景，爲了這個而努力，我代表高雄市民向市長謝謝。但是，市長，市民都很注重你的身體健康，市長的工作是沒有輪班的，隨扈輪三班而你沒有辦法輪班，所以你的壓力很重。這五年來與你走行程，可以說是上山下海，去山上勘查 88 風災又走下山，你知道這個路程有多遠，甚至到那瑪夏，還準備要去杉林聽天籟唱歌，整個路線市長必須常常住在山上，因為很多的活動都一大早，所以時間上常常沒有辦法配合，常常居無定所的走行程。我常與市長跑行程，其實我跟兩天就覺得體力不太夠，但是我看到市長對市民朋友、對市政這麼的熱情，像似鹼性電磁電力滿滿，所以我對市長身體的健康是非常有信心，因為市長的身體比我們這些年輕人還要好，但是有人質疑你的健康狀態，我覺得這是一個對你惡意的打擊。市長，對這點有什麼看法？

主席（蔡副議長昌達）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

我不知道你說有人質疑市長的健康，市長的健康是透明公開，都沒有什麼秘密，市長也不能因爲生病而不去上班，我一天沒有去上班就要請假，請假都要公開的。所以我很感謝林議員，市長不健康，絕對不敢擔任這個工作，因爲擔任市長這麼繁重的工作，健康是基本的，沒有健康幾乎不用講了，上山下海、一天工作最少 14 個小時，早上、晚上都是這樣，我覺得我的健康、體能是很好也很注重，高雄醫學大學有一個醫療小組每個月幫我檢查，所以我是可以向市民朋友說健康很好，身體不好就不適合擔任市長職務。我常向市長室的秘書說，你們那麼多位都是用輪班，但市長都沒有辦法輪班，我沒有星期六、日，我什麼時候都是一樣，但是我會要求自己應該休息的時候要休息，所以有時去高雄縣的一些地方，或有時候和市民朋友一起去一些設置完善的公園散步會遇到他們等等。感謝林議員的關心，我身體很硬朗，謝謝大家，我覺得健康是最基本，沒有健康就不用講了，感謝大家的關心，在此向林議員說謝謝。

林議員芳如：

主席，外面的人常隨便亂講，其實我們常跟市長跑行程，都知道市長因為對市民很熱情、對市政也很熱情，所以熱情的人都不會有問題的，就是因為對於事情有責任、有歡喜心，所以我們可以將很多事情做好，我覺得市長的身體是沒有問題的，害人中傷的人不要亂講，主席對不對！

主席（蔡副議長昌達）：

對，市長的身體不健康如何為大高雄打拚。

林議員芳如：

我們有三位在座的議員做保證，市民朋友不用煩惱，市長的身體真的是很好，所以拜託他們不要又亂講說市長的身體可能還有怎麼樣，我們會把市長照顧得很好，市長若太累，我們會叫他一定要休息，市長的健康是市民的福氣。

主席（蔡副議長昌達）：

謝謝林議員的質詢，休息 10 分鐘。

主席（許議長崑源）：

繼續開會，許議員慧玉，請發言。

許議員慧玉：

我非常開心看到我們的議長重新回到主席台，因為有時候爲了要拚外交，爲了要促銷我們高雄的農產品，包括也把高雄推向國際很多的國家，也費了很多的心力，我們的陳市長也一樣，所以看到議長回到主席台，本席非常開心。我覺得今天這個日子也很特別，很湊巧，我和林議員剛好是同一個選區，又是女性，而且我們今天不約而同都穿上同一件粉紅色的背心，我覺得這種巧合真的是機率太低了，我想今天一定是一個很好的日子，所以待會我大概會針對四、五個議題來和市長、所有的市政府團隊一起來做一些探討。

首先，我們先看到第一個資料，請先播放影音檔——大彩虹音樂節現場表演情況。我們往下一張 powerpoint，我們可以看得到這是「大彩虹音樂節」，本席先請教文化局史局長。史局長，這個「大彩虹音樂節」主要是因為高雄有建造流行音樂中心，當時文化局的構思也非常好，覺得「高雄都」是一個海洋之都，高雄這個地方也有很多人很喜歡音樂，所以我們在興建流行音樂中心的同時，如果能夠結合大彩虹音樂節（今年是第三屆）這樣的一個活動，可以讓對音樂有興趣的這些才子能夠去學習如何去辦一個大型的活動，包括整個舞台的設計、氣氛的營造、周邊需要注意的燈光、音響之類等等的這些效果，這是非常好的 idea。

請教局長，今年在大彩虹音樂節兩天當中，其中在 10 月 12 日那一天的晚上 11 點到凌晨 2 點，有四個小時是開放給我們很知名的 DJ，像羅百吉，搭配現場 Life 的一些搖滾歌手的活動，讓很多的年輕人在這個地方真的 high 翻天。所以大彩虹音樂節的現場有分內場跟外場，有購票區和一些非購票區可以方便給我們的市民朋友不需要購票就可以進入到場內。大彩虹音樂節因為拜黃色小鴨所賜，預估大概湧進 20 萬人進進出出，內場有購票的或許比較不會流動，但是外場因為有些沒有購票的，可能流動性會比較大一點，預估有 20 萬的人潮。

請教文化局史局長，在過去我們構思這些大型活動當中，除了大彩虹音樂節，為我們市政府，包括我們的市民朋友營造 2 億的商機，能夠促進商家的經濟繁榮之外，是不是需要考量到其他的部分？我們先來看一下本席所提供的海報。大家看一下，其實我們的賞鴨人潮已經突破 300 萬人次，因為 10 月 12 日當天整個高雄有三大活動，其中一個賞鴨人潮當天就已經突破 16 萬人次，我剛剛提到的大彩虹音樂節當天突破 20 萬人次，左營還有辦一個萬年季，這三個加起來將近 38 萬人次。所以本席請教史局長，我們在規劃活動的時候，除了營造給很多喜好音樂的年輕朋友，能夠在這個音樂的氛圍當中去紓解他們的壓力也好，創造我們的產值也好，或是透過民俗活動，像左營萬年季是一個民俗活動，也舉辦很多年，當然賞鴨人潮不在話下，現在已經是最夯的話題，在這麼多的人潮當中，我們如果只看到一個商機，有沒有去考量到我們背後隱憂的一些問題？請局長回答。

主席（許議長崑源）：

局長，請答覆。

文化局史局長哲：

我想任何一個大型的活動，我們當然對於交通動線或民衆基本的服務，甚至有關於醫療、現場安全的問題，我們都特別重視。

許議員慧玉：

局長，你有重視，先請坐。請教警察局黃局長，剛剛文化局史局長特別提到…，因為這個大彩虹音樂節是史局長特地和新聞局來合辦的，當時的 idea 是因為希望有多一點的音樂才子能夠進來做一些交流和學習，創意非常好，但是整個高雄市在 10 月 12 日當天，三大活動湧進將近 38 萬的人潮。請教局長，以目前的高雄都，不管原高雄縣、高雄市也好，我們目前的警力都還是在不足的一個狀態，如果今天湧進 38 萬人潮的當中，會不會更凸顯我們的警力有可能會疲軟、癱瘓？今天老實講，我們發現大彩虹音樂節的現場當中，這個是流動廁所區，因為流動廁所大概有六、七個點不等，

這個是在不同的區域所拍的，可是都是流動廁所，這個地方剛好那個時候沒有民衆排隊，我們是從背後拍，這個地方是從正面。正面的地方，我們看到有些民衆是在這個地方排隊，爲什麼我不刻意用 powerpoint 來顯現，特別用海報？因爲用 powerpoint，那個光線會更暗，沒有辦法凸顯，所以我特別用海報，但是我用海報的時候，你看這個光線都還這麼的暗，所以老實講，如果今天民衆去上個洗手間，要離開舞台區那個地方，還要走一段路來到一個昏暗的環境。

老實講，這當中是不是會存在很多隱憂的問題？包括本席剛剛特別有提到，10月12日當天的晚上11點到凌晨2點是很知名的歌手羅百吉，在現場非常 high 的做 DJ 的主持。很多的青少年很喜歡這些偶像型的歌手，包括國外——香港、新加坡、中國大陸，很多的歌迷都因爲這個「大彩虹音樂節」來台灣朝聖。所以這個陰暗的環境是不是有可能在這當中有一些毒販會進行交易？包括大彩虹音樂節現場 20 萬人次裡面大部分都是年輕人，會不會最危險的地方就是最安全的地方？爲什麼？因爲大多人可以成爲他最好的掩護，所以在湧進 38 萬人潮的同時，我們的警力明顯不足，這個地方有可能又成爲治安的死角，搞不好有些女性在這個時候被性侵、被性騷擾，都是很有可能。請教黃局長，剛剛史局長有特別提到，他說在治安、警力的這個部分都有考量到，但是局長，當天我們只看到義交弟兄在外面指揮交通，在現場裡面我們沒有看到任何一名員警。請教局長，我們歡樂的同時，我們是不是也看到我們警力不足的隱憂？請教局長，我們應該要怎麼辦呢？

主席（許議長崑源）：

局長，請答覆。

警察局黃局長茂穗：

任何大型的活動，相關的主辦單位都會事先和警察局協調，我們都會做一個包括維安和交通的規劃。至於許議員剛才所提到這些可能作案的死角，當然有可能發生一些犯罪事件。在北部地區包括貢寮海洋音樂祭、墾丁的春吶，我想都發生類似的情形，所以我們都有注意到。事實上這個大型活動沒有看到穿制服的警察，但是我們便衣刑警有在裡面，我們有做一個維護。

許議員慧玉：

局長，以 38 萬的人潮大概要配置多少警力？

警察局黃局長茂穗：

這幾個活動雖然同時舉行，但是我們除了分局的警力之外，我們警察局

包括保安大隊、交通大隊，甚至保二總隊，我們都會申請支援。這幾天的活動都算順暢，沒有發生其他的重大的治安事件。

許議員慧玉：

局長，那是幸運，可是並不代表這當中，沒有隱藏很多的危機。像現在毒品氾濫非常的嚴重，為什麼？因為有很多的中輟生，比如說可能進入社會的時候，又找不到適合的工作，可能在學校功課又不好，這種情況之下，很容易被幫派吸收。這些青少年進入幫派之後最容易走的路線是什麼？販賣毒品。因為這個途徑是他賺錢速度最快的途徑，所以很多青少年很容易誤入法網。我特別提醒，在大型活動的同時，我們警力不足的部分會產生治安的死角，我們的百姓安全不保，本席要特別提醒這個區塊。

我請教衛生局何局長，當天大彩虹音樂節湧進 20 萬人次，結果現場只發現什麼事情？只發現一個護士在這個地方，非常孤單，連一個醫生都沒有。如果依照小學和國中的比例，小學大概 1,200 個學生裡面要配置一名校護；2,100 名國中生要配置一名的校護；學校還是有老師、有教官、有這些導護媽媽、志工還可以稍微協助控管，因為它是一個學區，還是比較靜態的狀態。可是音樂節針對的幾乎很多是年輕人，年輕人又比較血氣方剛，音樂節氣氛又很 high。過去香港有一個非常有名的團體叫 beyond，beyond 的主唱就是當時氣氛太 high，結果從舞台區掉到台下，送到醫院不治死亡，非常非常可惜。

所以今天 20 萬人次竟然只有一個護士，沒有半個醫生。今天護士有時候要進行比較敏感性的，比如說急救或醫療行為的時候，這個部分都不在護士的權責範圍之內，更何況是沒有醫生在場，所以一個護士竟然可以服務 20 萬人次。局長，你會不會覺得好可怕？如果你在現場，當你剛好看到有人因為 high 過頭、推擠，或者可能在這個地方打群架之類的，導致一些意外發生的時候，我們該怎麼辦？你覺得一個護士這麼孤單在那個地方，看起來好像很落寞沒有生意，我們不希望他有生意，但是這樣醫護人員的配置會不會帶來歡樂背後的一些很重大的隱憂呢？請局長回答。

主席（許議長崑源）：

局長，請答覆。

衛生局何局長啓功：

我想任何一個活動，對於安全或者包括它的緊急救護都必須在事前做一個研議。針對市政府所有大型的活動，尤其過去辦的，包括世運會，我們都有嚴密的安排，需要我們市立醫院或者衛生單位去支援，我們都義不容辭。承辦單位在經過一些事前的討論，如果他們這個規劃，包括他們的行

政人員整個運作的過程當中，他們都會自行去接洽包括相關的醫療單位去支援。

但是站在市政府的立場，衛生局只要主辦單位有任何的需求，我們都一定全力配合。

許議員慧玉：

請教文化局史局長，剛剛警察局黃局長還有衛生局何局長都講得非常的清楚。他特別提到，如果今天衛生局這個單位真的辦大型的活動，有需要醫護這方面的支援的時候，絕對義不容辭，所以他也特別提到，其實私底下我們會找一些民間團體做一些進駐。

局長，本席這個地方是要凸顯什麼議題？你知道嗎？我們在歡樂的同時，我們創造很多的商機，這個部分也給陳市長做一些參考。沒錯，我們創造很多營收，但是營收的背後怎麼做預防的工作呢？萬一不幸有人受傷，可以向市政府來索賠嗎？可以申請國賠嗎？到時候又有很大的爭議。

我們不論是文化局也好，新聞局也好，各單位也好，我們辦的各大型活動當中，一定要去考量到市民的安全才是第一。今天如果沒有安全，賺錢有什麼用？沒有用！安全一定是擺在第一，賺錢才是其次，有命才有錢可以賺，沒有命永遠沒有機會。我想未來各相關局處室辦大型活動的時候，應該是要做一個雙向聯繫的工作，應該要互相的協助，節省我們的資源，能夠把我們的資源集中化，創造更高的一個效益。

再來，本席特別來關心，這是年觀光局給本席的資料，去年這個統計當中，媒體裡面也有報導，在去年中國大陸的陸客大概湧進高雄旅遊的觀光人潮，大概 250 萬人次左右，今年預估可能會比未來更多。我們可以看到最近又有一個很明顯的利多，就是大陸的春秋航空，它是一個比較廉價的航空公司，在今年 10 月底的時候，也釋放出一個利多，從上海到高雄直飛可以節省很多的時程，尤其在票價的部分也有一些的優惠。

再搭配今年已經有 214 艘郵輪進高雄港，明年預估大概 230 艘，而且每艘郵輪裡面的旅客預估大概消費 1,600 美金左右，過去到近幾年來，陸客一直有很明顯的成長。過去陸客本來是遊走在台灣全省各地，可是近幾年來已經有 60% 的成長，慢慢的把重心移往南台灣來消費。市長，你要特別去留意一點，今天陸客有六成以上都選擇在南台灣消費，都選擇在高雄，這麼多的陸客進駐，一年至少差不多 150 萬人。我們高雄港的郵輪明年預估會進來 230 艘，每個遊客平均消費 1,600 美金左右，這個產值是非常的可怕，但是市政府有沒有做好準備的工作？

這是日本非常有名的溫泉區，因為大家都知道日本的溫泉是非常有名，

我們可以看到日本人的生意頭腦非常好，那個溫泉區剛好有盛產蘿蔔，所以它就特別利用這個馬車裝載很多的蘿蔔，就形同一個蘿蔔馬車，載送很多的遊客。遊客可以在市區進行觀光，可以享受這種農業的樂趣，還有不只是這樣，把遊客載到觀光景點的時候，還結合蘿蔔產業，還做了什麼？蘿蔔的千層麵、蘿蔔麵包，包括假日的時候，讓遊客喝蘿蔔湯喝到飽是免費的。我相信日本的景點，很多人去了之後，留連忘返，一定還想要再去，為什麼？

台灣，尤其是南台灣要行銷觀光的同時，我們抓住國外遊客這些郵輪的商機，包括中國陸客進來南部商機的同時，我們是不是也可以借鏡國外的一些經驗？像北海道最近很夯的函館山夜景，在高空上，這些全部都是人潮，從高山上往下看，那個夜景是非常非常的漂亮。東京的淺草寺是非常有名，前面有一個大雷門，裡面供奉的是觀世音菩薩，據說很多人去那個地方，求姻緣、求平安，非常的靈驗。京都的金閣寺最有名的是什麼？因為金閣寺是用金箔所打造的，整個金碧輝煌，去的感覺就非常特別。京都還有一個清水寺。日本這個地方很特殊，它在春天的時候可以賞櫻花；在秋天的時候可以賞楓葉；冬天還可以賞雪，還可以泡湯。

市長，我相信過去你也經常爲了要行銷高雄，花了很多時間、精力，也花了不少的公帑，今天我們去外國取經回來的時候，要有那個效益。所以本席在這個地方建議，今天我的選區四個鄉鎮裡面，其實都有特色。我的故鄉大社，大社三寶包括牛乳、蜜棗、芭樂，老實講包括現在盛產過剩的時候，棗子也可以做成棗子乾，可以去行銷。烏松地區最近有推一個熱氣球的嘉年華活動，也受到很多朋友的喜好。另外在大樹有鳳荔文化節，鳳梨跟荔枝，尤其最近農業局長非常努力，最近還有行銷玉荷包，玉荷包還可以結合玉荷包啤酒，可以製作成香腸非常美味。昨天聽到陳市長特別提到玉荷包不容易保存，現在技術上竟然可以突破，運送到德國的時候先冷凍，然後用水的技術，竟然有辦法保存到兩個月之久，這是一個非常成功的突破。再來在仁武區五合里有非常有名的菱角節，那天陳副市長也有到現場，尤其菱角對身體非常好，因為它可以降低膽固醇。我的故鄉裡面有這麼多行銷的景點，但是今天我們有沒有努力針對這些有名的景點當中，到國外能不能夠帶回來很多行銷的經驗？今天我們出國考察回來，如果我們只是把它移花接木，我們卻沒有學到日本爲什麼會吸引觀光客的精髓，吸引遊客的心理，這樣的行銷可能只有一次。遊客來到台灣一次之後，他就不會再來了，爲什麼？因爲私底下我們也會跟中國大陸的一些高幹，或是民間階級的一些領袖，會進行一些座談，我就私底下問他們，你們來台

灣不管到哪一些地方，不一定是南部，你對台灣最深刻的印象是什麼？他說對台灣最深刻的印象就是夜市。

夜市就是有很多的小吃，但是今天台灣這個美麗的寶島，難道只有夜市而已嗎？可見這些觀光客對台灣的印象還沒有那麼深刻，所以還是停留在夜市，或者是日月潭、阿里山這些的景點。但是高雄有這麼多的地方，可以結合農產品的行銷，可以幫助農民增加他的收益，增加他在國際的曝光率，包括像我剛剛特別提到的，我們竟然都能夠把玉荷包這麼不容易保存的農產品行銷到德國，透過技術的改良可以儲存兩個月，這是很厲害的創舉。所以讓很多外國人都知道有一個高雄竟然能夠把玉荷包行銷到國際世界，我想這是台灣一個非常重要的軟實力。

最近我們看到 LINE 是韓國人發明的，可是日本人真的是商業頭腦太厲害了，竟然在日本那個地方蓋一座 LINE 主題館，裡面就是兔兔跟熊熊，有很多很可愛的玩偶，受到相當多年輕人的喜愛。所以很多年輕人有時候是因為這個主題館去日本觀光，真的可能有這個契機。今天我們到底要如何吸引大批郵輪的遊客，還有中國大陸的遊客，會對南台灣產生印象，這是一個很重要的議題。本席要特別提到佛光山，以觀光局給我的資料中，有特別提到陸客來台的時候，我們有規劃好幾個區塊，其中我的選區裡面的景點包括佛陀紀念館、義大世界、大樹舊鐵橋，這三大景點都是屬於觀光客一定要行銷的點。說實在的，今天我們有幫佛光山佛陀紀念館做行銷，但是觀光局長，本席要特別提醒你，你要知道佛光山畢竟是一個佛教聖地，佛教聖地的出家人比較不適合經營商業方面的一些行為，它是一個比較莊嚴的地方，所以就需要市政府團隊集思廣益，透過很多的行銷人才來幫他們做一些規劃。

像本席去到日本的時候，我一定會買這個御守，這個很漂亮，我已經保存它將近 5 年了，你看還這麼漂亮，材質、顏色很好。其實它不便宜，一個要台幣 230 元左右，不便宜，可是為什麼這麼多人願意買下它，因為它品質好而且有特色。像日本的藝妓也非常有名，這也是在日本買的，日本藝妓的娃娃，這個可以當手機吊飾，所以這些東西不只是吸引年輕人而已，只要是可愛的東西、精緻的東西，人人都喜歡。今天本席特別提供這些議題，就是希望今天不管是觀光局、各單位的主管，我們在行銷高雄都的同時，我們去國外取經，要真的學到國外的精髓，而不是取經回來覺得日本不錯，好在哪裡呢？卻不知道。今天如果沒有學習到精髓，回到高雄都沒運用，不能夠吸引遊客，就像剛剛本席所提的，去一次之後，中國陸客回到他的故鄉，問他到台灣玩了什麼地方，搞不清楚，可是他就只記得吃喝

玩樂，吃吃喝喝就走了很多點，不同的夜市，如此而已，如果是這樣子，我們的行銷是非常的失敗。

我想陳市長也要特別注意，今天我們有這麼多的商機，要進入到高雄，再加上高雄港務公司特別建議，像這種大型郵輪，其實可以仿倣，我們不是模仿，我們是學習，可以仿倣黃色小鴨故事性的手法，可以讓國際遊客覺得原來今天搭大型的郵輪來到高雄都旅行的時候，高雄是有故事性的，這樣才會吸引他，他才會想來，他會覺得非常浪漫，搞不好有一些要二度蜜月的人，他就會有這個意願來到這個地方。所以我想有很多大型的郵輪公司，做大手筆的投資，投資南台灣就表示我們未來的商機無限，生意人已經看到這一塊大餅了，但是我們的市政府團隊，你們已經做好準備了嗎？如果這麼多的商機、人潮湧進高雄都，但是我們都沒有做好準備，眼睜睜的看到錢，結果這些遊客還是把錢帶回他自己的故鄉，這樣的行銷、這樣的策略是失敗的。

下一個議題，我想剛剛本席凸顯兩個議題，大概都是跟娛樂方面比較有關係，但是這個議題本席真的覺得有一點點難過。這個議題是在本席的選區烏松區，相信陳市長經常下鄉，下鄉當然要行萬里路，我相信應該也有很多機會來到烏松區這個地方。烏松除了一個非常知名的景點——澄清湖風景區以外，這個就是留給市民朋友永遠的痛，因為這個是烏松地區美山路跟美山橋之前施工的圖，還有美山跟學堂路前，這地方剛好很接近仁美國小，還有美山路跟神農路口。為什麼要特別秀美山路跟神農路這兩條路段？因為這兩條路線是烏松區主要的聯外道路，當時美山路還可以直通林園跟大寮，這個地方可以說交通流量非常大，尤其神農路又有 4 座到 5 座不等的加油站，所以這個地方有很多油罐車經常在這個地方行駛。

看下一張海報，在此我特別要跟市長反映，還有工務局長，也希望工務局長要去注意這個部分，這個是工務局所提供給本席的一份資料，但是這一份表是我自己設計的。這份設計是從今年的 1 月份到 10 月份，烏松區美山路跟神農路道路挖掘的時間表，一個色塊代表一件施工工程，這樣就很清楚可以看得出來，那個月份裡面大概有幾件的施工工程。這個路段是神農路，這個地方是美山路，我們可以看到，神農路從今年元月開始至 10 月，每個月都在施工；美山路看起來好像感覺好一點，因為它在元月至 3 月都沒有施工，可是其它八個月的時間都有施工。我們的美山路沒有好到那裡去，為什麼？我特別凸顯這個地方，因為美山路其中有一個施工工程，從 4 月 7 日至 9 月 20 日為期大概半年左右，這麼長的一個施工期。尤其我們可以看到，在今年 5 月初開始到 5 月底左右，甚至到 6 月初，神農路竟

然有 5 件施工工程同時在進行；美山路更慘，從 5 月 4 日開始至 6 月 7 日，總共有 7 件工程在進行。

市長，過去我常常在強調，因為我是大社的子弟，你是宜蘭長大的小孩，其實在我們過去的生長過程當中，看到都市，我們都很羨慕，希望有一天是不是能夠實現在我們遠大的夢想？今天我們在這個議事廳裡面，在爭取百姓福利的同時，合併已經將近三年了，但是我們烏松人是過著這樣的生活，我把這些表林林總總的加起來，總共有 44 件的施工，這個真的很可怕。市長，過去縣市未合併之前還有鄉公所，但是現在是區公所不同了，區長是官派的，受到市政府的指揮，它是上下一條鞭，政策是連貫的，所以不會有脫勾的情形。我發現這裡面，大部分都是來自於台電、自來水公司、中華電信這三大單位，還有一小部分是里長，因為選民的拜託，可能是道路品質不佳，需重新做翻修，所以把這樣的一個建議案，送到區公所來轉達給市政府進行施工。但是本席在這裡要特別強調，十個月當中 44 件的道路挖掘，我相信今天如果讓都發局的盧局長來回答這個問題，你會覺得這個地方即便給你一億，你也不願進駐烏松區。合併已經快三年了，市長常常在強調，我們是一個幸福的城市，但是烏松人很痛苦，市長，你是否知道？我相信你的座車來到烏松區的時候，你坐在後座，不管你是在看公文也好，或是在閉目養神也好，你一定會覺得非常的不舒服。我每次經過美山路和神農路的時候，就像在騎馬一樣，我真的坐到我都會發脾氣，道路品質之差！今天要請教工務局長，過去還沒有縣市合併，本席不怪你，現在合併快三年了，我們還有這麼多的施工案件，中華電信、台電和自來水公司，包括有些是市政府團隊的、有些是區公所的，我們難道不能夠進行整合嗎？而且依規定這些施工單位都必須要在 10 天前進行報備，由工務局核准以後，才可以進行施工，所以工務局是第一個可以把關的人。為什麼你不會去考量到，有些工程的工期很接近，是不是同步開挖就可以，不要造成很多市民的不便，但是為什麼我們合併三年之後，你還繳這樣的成績單呢？局長，請你回答。

主席（許議長崑源）：

局長，請答覆。

工務局楊局長明州：

在道路挖掘的系統上，其實是有在實施聯合挖掘，聯合挖掘比較容易掌控的是在新建的建築物，就是新建建築物，我們需要水電、瓦斯之類的。以往在新建建築物的時候，如果需要挖掘道路，大概會到 5 至 8 次，現在已經實施聯合挖掘，就是說施工中有一次臨時的用水用電，完工以後再一

次，把它管控到只剩下兩次。我們從去年的 5 月到今年的 9 月，減少挖掘的次數，大概一萬五千多件。但是我真的要向許議員坦白的，就是在這個過程中，還是有一些沒有辦法聯合在一起的。有時候台電公司因為它們用電的需求，或是自來水公司臨時有什麼狀況，都需要有一些臨時性、突發的。再來就是說，在美山路及神農路，還有現在我們在做的污水工程，這一些工程包括管線的開挖單位也多，還有我們自己內部政府裡面的工程單位也多，所以整合起來。我剛才向議員報告，新建的建築物，我們可以整合目前是有一些成效。但是這一些像台電、自來水、電信這種零星開挖，真的還是像許議員所說的，這個部分我們還要再加強。

許議員慧玉：

局長，你剛說挖掘的件數已經有降低了，降低了居然還這麼多，可見過去的鳥松人比現在還痛苦，所以你的意思是現在已經對鳥松人更好是不是？你的意思是這樣嗎？

工務局楊局長明州：

不是這樣。我只是說在整個高雄…。

許議員慧玉：

這一點我真要替鳥松人憤慨喔！今天鳥松人沒有繳稅金嗎？為什麼會成為二等公民，我的故鄉大社的路不像鳥松這麼嚴重耶！

工務局楊局長明州：

是啦。所以我有向議員報告，就是說雖然我們在 38 個行政區裡面，實施聯合挖掘已經有一些初步的…。

許議員慧玉：

局長，我只請問你一句話，為什麼我的故鄉大社的道路品質不會像美山路和神農路挖掘得這麼嚴重？本席住的房子前面，因為管線的挖掘，差不多才四天，我就已經快受不了了，因為出入真的非常不方便。今天如果因為施工的過程當中，造成我們的機車騎士也好、汽車也好，汽車當然發生的機率還是會比較低，但是機車騎士有可能不小心會摔落到施工的地方，譬如說有的地方可能在挖一些涵管之類的，有可能摔落。機車騎士摔落之後，未來是不是還會產生一些工安意外理賠的問題，到時候是我們公路門要來負責嗎？請教陳市長，工務局楊局長說，現在已經是聯合挖掘了，意思就是說比過去已經改善很多了，改善很多了竟然十個月當中還有 44 件，我們鳥松的鄉親到底是要怎麼去感受到我們高雄都，真的住在這裡很幸福，麻煩市長回答一下，謝謝。

主席（許議長崑源）：

時間暫停，現在有高雄高工李俊毅老師及三民家商葉燕如老師帶領學生在旁聽席旁聽，大家鼓掌歡迎。繼續市政總質詢，請答覆。

陳市長菊：

對於美山路和神農路現在還有很多工程在進行，工程進行中造成烏松市民朋友很多的不方便，我覺得這一點，市政府需要很大的檢討。美山路的污水施工，因為爲了要我們所有的環境清潔，現在在進行污水下水道的施工。但是我知道美山路的污水下水道施工工程，應該在 11 月底以前要完成。我們覺得和自來水公司及台電等等，市政府有責任要求它們互相溝通，能夠聯合很多工程避免擾民。市政府在這個部分，我們會更檢討，也希望未來任何道路的挖掘、工程的進行，能夠更有效率。剛剛許議員的指教，我覺得我們內部更應該檢討，希望未來在這個部分能夠聯合，希望工務局的工程企劃處，台電、自來水公司、其它等等來向我們申請的時候，我們要整合得更好，整合不夠好造成市民的不便，我們要檢討，很不好意思。

許議員慧玉：

不管是台電公司、自來水公司、中華電信，當然中華電信現在已經民營化了，不過台電和自來水公司都是屬於公部門，公部門和公部門溝通事情應該是最直接、最有效率、最沒有代溝的。剛剛陳市長也釋出誠意，我希望未來不要讓我看到還有這麼多的施工件數，這麼的頻繁，至少讓烏松人日子好過一點，也保障行車人的安全。

下一個議題，我們先放一個影音檔。

（影片播放）

影片配音：

夢想擁有 S 曲線，女溶脂變鬆皮嫩，諮詢師形同密醫。

投訴民衆小八：

我手術之後，發現腹部皺摺，大腿也有皺褶，而且因爲沒有溶好，臀部也有凹陷的痕跡。

影片配音：

身高 155 公分，體重 65 公斤的女子小八，想要有 S 曲線，前陣子到北市一間醫美診所求醫，結果諮詢師建議他做雷射溶脂。

記者：

第一次介紹的是誰？

投訴民衆小八：

諮詢師跟我說雷射溶脂很安全，要我放心，因爲沒有風險，直到要手術時才看到醫生。

影片配音：

結果事後不但沒有蜜桃臀、馬鞍背，還變成這副皮鬆肉垮，凹凸不平的阿嬤模樣，他只好再抽脂肪回填大腿內側，身心飽受煎熬。

記者：

一共做了幾次手術？

投訴民衆小八：

3次。

記者：

回診幾次？

投訴民衆小八：

15次。他叫我回去增胖一點，胖個5到10公斤，有點脂肪的時候再來補，我還要再吃到這麼胖，那我當初幹嘛還要來手術呢？時間長達大概1年8個月了，我覺得心力非常交瘁。

（影片播放完畢）

許議員慧玉：

請教衛生局何局長，這是你的業務範疇，愛美是人的天性，尤其最近這幾年流行韓國偶像劇，也帶進韓國愛整形的風氣，因為台灣人有時候也是有點崇外，所以台灣人現在也開始整形，當然有時候是因為工作的需要，想要打點門面，也有一部分人是因為疾病、意外，必須做顏面、身體方面的修復。所以近幾年開醫美診所成為非常盛行的新興行業，但是根據本席了解，醫美診所目前的爭議性還很大，因為它到底是屬於消費行為還是醫療行為？所以就出現很多爭議事件，剛剛這個是實際的案例，為什麼會特別蒐集這個實際的案例？市長，他的本名我不知道，因為這是新聞的報導，這個女生小八才34歲，說起來正是漂亮的時候，只是稍微過胖，為了讓自己的身材更好一點，能更有自信。結果沒想到去找醫美診所時，和他諮詢的竟然不是醫師，而是諮詢師，只是一般的護士，當他要求要向醫師進一步的溝通是否要做溶脂手術時，諮詢師竟然告訴他要手術當天才能夠看到醫師，這是非常荒謬的事情。所以這個34歲女孩的青春，因為一次失敗的溶脂手術，造成他皮膚嚴重鬆垮。會這樣可能因為醫師是密醫，在沒有受到醫療單位的監督跟取締下仍然進行密醫的整形手術，結果造成當事人脂肪塌陷，醫生還要求他要胖5公斤回來，再幫他補。當初他是為了要減肥才去，結果醫生還希望他增肥之後再幫他恢復原來的樣子，但是已經不可能了。

何局長，今天不管醫美是消費行為或醫療行為，現在都受到很大的爭議，

醫師法第 28 條有規定，如果是進行密醫的行為，可以處六個月以上，六年以下的徒刑，但是老實講，有多少人有一個概念？到底我們在這個部分有沒有對基層的醫療單位進行一些教育工作？讓醫師知道如果沒有醫美實際的經驗或執照的時候，是不可以執業的。請教局長，現在很多民衆想要改變自己的外型，他們要如何保障自己的權益？如果不小心真的碰上密醫，應該尋求什麼樣的管道保護自己？針對這些密醫行為，包括有些諮詢師竟然可以充當醫師進行諮詢，這個部分我們有沒有進行一些管控？請局長回答。

主席（許議長崑源）：

局長，請答覆。

衛生局何局長啓功：

謝謝許議員對醫美相當關心。第一個，其實只要是醫療行為，民衆必須看到的是醫師，所以你可能要檢視的是他的證書或是執業執照等相關的證件，過去也發生過有些人私自揪團就跑到旅館去操作、當密醫，當然這些必須要有人檢舉，我們才可能及早發現，但是一般的民衆都會因為便宜，就想說先試試看，只有出事了才會出來，就像這個台北市的個案。但是我還是希望民衆自己要知道所有的醫療行為必須由專業人士執行。其實醫美現在衛生部已經著手要做一個認證或是規劃，因為醫美現在沒有專科醫師，我聽到比較誇張的例子是連精神科醫師也有去做醫美的，至於平常我們看到的像婦產科、皮膚科、整形外科則是比較常見的。

許議員慧玉：

所以現在沒有整合嘛，現在市場非常混亂對不對？

衛生局何局長啓功：

因為衛生部應該要訂一個標準，可是速度太慢了，所以現在很多醫師已經投身去做這個行業了。但是有些比較糟糕的醫師是各大城市都設點，所以會出現這種狀況，就是他好像遊牧民族一樣，集中病人某一個時間點就去那個診所。當然在高雄市的範圍，我們一定會嚴格去查緝這些相關的醫美診所，看他們有沒有親自執業，因為連中醫師要做整骨等各方面的行為，現在都必須醫師親自執行，更何況是醫美行為。另外我個人是覺得，過去我覺得醫師很辛苦，所以他的報稅只有 28%，72% 算成本，但是我強烈的建議，針對醫美診所，應該 100% 都要報稅，而且希望國稅局或相關的稅入單位都要給他查得清清楚楚…。

許議員慧玉：

這個是修法的部分…。

衛生局何局長啓功：

包括醫療上面所有的契約或者是消費的合約等各方面，都必須要有所保障，站在主管機關的立場，我們一定會嚴格監督這塊，但是衛生部還在訂相關的規定。

許議員慧玉：

局長，謝謝你的回答，還滿清楚的。放這個影音檔，我主要是想凸顯一個議題，因為你不能去控制百姓愛美的需求，這是一個很廣大的市場，但是這個廣大的市場現在受限於法令還不是很完備，所以有灰色地帶。再加上醫師的工作，他們壓力也很大，有些科別的投資報酬率不是那麼高，所以現在有很多醫師一窩蜂的投入醫美行業，但是他們不見得是專科醫師，就像你剛剛所提的，精神科醫師也可以進行醫美這方面的整形手術，那是一件很可怕的事情。所以本席建議，衛生局要設網站提供透明的資訊，去公告如果民衆有這些需求的時候，有哪些醫療診所是合法的，而且有很不錯的口碑，具有專業性的，可以進行這方面的諮詢。第二個，一般來講，女性整形的人數會比男性多，像我們基層裡面都會有很多大大小小不等的社團，像舞蹈社團等等，因為衛生所常會跟民衆互動、做衛教，所以是不是可以透過衛生所的這些人深入到社團宣導？讓女性有這方面需求的時候，可以就近在衛生所向我們的主任請益，因為衛生所主任也是醫師出身的，如此一來，至少可以減少民衆找上密醫的危機，之後萬一真的不小心找到密醫，也應該讓他們有一個正常的管道能夠進行申訴、求償，這樣才能夠保障這些愛美民衆的權益，局長請先請坐，以上建言。最後一個議題，讓市長也來聽一個聲音檔，麻煩市長聽一下。

（聲音檔播放開始）

里長自治，自治以後，到最後高雄市政府把你解散，里長不能全部都是委員，只能一半，一半由市政府派的，改天這些錢要是讓市政府處理，不知道這些錢它會不會另外拿去別的地方使用，陳菊陳市長應該是不可能，因為他有答應我們了。不過這些錢是要讓大社人自己管理，不要給市政府管理，市政府管理的時候，因為到最後就是市政府委員一半，里長一半而已，然後就投票表決，市政府說我們沒錢，不然你們基金會撥 2,000 萬來幫市政府，到時舉手也舉不贏人家，我們還要白白撥 2,000 萬出去。所以為什麼合併之前要代表會決議由大社人來自己管理這筆錢，我們就是經過代表會通過，來成立這個「基金委員會」，我們有違法嗎？我們都沒有違法。不過許議員要求這個會要解散，解散之後他就要保證錢不能不見，要是錢不見了，就要找許議員要，改天要是錢不見了，就要去他的服務處找他要

錢，回饋基金如果不見了，就是要去找他，不是找我們喔，因為明年就要交給市政府讓市政府管理。（聲音檔播放結束）

市長，你聽得出來這是誰的聲音嗎？這是高雄市政府市政顧問張勝富先生的聲音，他在 11 月 10 日在大社保元宮舉辦一個回饋金的公聽會，為什麼要舉辦那個公聽會？這個由來我稍微簡單介紹一下，不然市長可能不了解這個狀況。在上個會期 5 月 29 日我質詢的時候，不知道市長還有沒有印象，我特別拜託市長，因為在議事廳的外面，差不多有一百多位的大社鄉親來到議會這邊，來向陳市長陳情。希望在民國 82 年，我的父親擔任大社鄉長任內時和很多選民共同努力所爭取來的回饋金，可以用在大社鄉親身上，這筆錢不能被市政府接管。當時陳菊市長也有特別強調，這是大社人共同奮鬥努力所換來的血汗錢，所以市長絕對會尊重地方的人去使用，絕對不會干涉。不知道市長還有沒有這個印象？但是今天在我總質詢的時候，有民衆特別來提醒我，過去我們的張勝富張顧問，在大社鄉長任內有成立一個回饋金的福利協進會，這個協進會早期有受到鄉民代表的監督，但現在已改為官派。在張顧問大社鄉長職務要卸任前，競選高雄市議員這個空窗期的階段，來創立這個福利協進會，就將一年高達六千多萬的回饋金納入協進會當中，可是我們發現，帳目沒有對外公開，裡面二十幾個委員大多是跟張顧問交情非常好的委員。所以我們認為沒有受到民意代表的監督，沒有受到公部門的監督，只是民間的一些地方仕紳，帳目又沒有公開的情形之下，老實講對大社的鄉親沒有辦法交代。

所以我就想說希望這樣的一個機制能夠回歸到正常的管理，因此才要求這個協進會應該要結束，然後透過區公所另外成立一個審議小組，所以當初我也很感謝民政局局長及社會局局長，也認為應該要回歸到正常的機制來進行監督管理，這樣不會有任何的雜音。審議小組在前一段時間，進行臨時會的審查，也都非常的順利，所以張勝富顧問在今年年底就要卸任，在卸任之前，因為本席身在地方，我擔心未來是不是又可能會變成政治人物操控的對象，所以我就特別喊出一個口號連署，過去長期以來回饋給大社鄉親基本的水電費、老人的營養午餐、國小的美語教學這三大項，大概一年要耗掉四千萬左右的回饋金，除了這三項以外，一年平均可能還會剩下二千萬的現金，我希望剩下的現金，可以平均發給住在大社設籍三年以上的居民，讓他們自己可以自由去分配，這樣子不管明年是誰當選市議員，任何人都不可以有私心來操縱大社回饋金這個部分。我認為這對選民是好的，但是我們的張勝富張顧問可能是因為看到我這個連署之後，就有一些壓力，他就特別在福利協進會的會議中提出：「為了因應電費的調漲，每一

戶要發放補助電費 2,000 元。」所以就來開了這個公聽會，也花了我們將近三十萬的回饋金，進行 2,000 元的發放。

我想剛剛是現場公聽會裡面他自己講的一些內容，我覺得裡面有一些地方非常的矛盾，他有特別強調：「陳市長應該有答應了，這筆錢市政府不會收回，但是如果有一天，市政府比較缺錢的時候，是不是有可能會將 1,000 萬、2,000 萬元拿回去，到時候接管回去的時候，我們大社人的權利可能就不保。」我覺得很奇怪，為什麼前面講說市長已經答應大社鄉親不會來接管這筆錢，後面又說政府如果財政困難，有可能會接收，而且還特別提到：「如果市政府接收回去市政府的時候，有一半的委員是市政府所派，一半是地方里長，進行角力的時候，有可能地方的里長沒辦法跟市長角力的時候，這筆回饋金可能就會被市政府收回。」今天在地方上難免有競爭，他在私底下如何批判我，我都接受，沒有關係，我有這個雅量可以接受這個批判。只要我的立場、我的心是爲了大社鄉親的公平正義，不怕任何人來批判我，絕對有這樣的一個勇氣及膽識。

但是你身爲高雄市的市政顧問，可以這樣隨便講話嗎？竟然還說：「這筆錢如果回饋金讓市政府收回去，還鼓動鄉親要到許慧玉市議員的服務處跟我要錢。」如果真的被市政府接管了，是我許慧玉把錢放到口袋裡面去嗎？爲什麼要來找我負責？而且就是因爲他的帳目不公開，我們才希望福利協進會結束之後，另外成立一個新的審議小組，這個新的審議小組的帳戶也不是在市政府，是在我們區公所另外開一個公庫的戶頭。而且這是地方自治，是大社區公所裡面召集委員大家進行監督，而且是在本席督促之後，我們的大社區公所才設立一個網站，才將資金公開透明化，過去的福利協進會是沒有對外公開任何的帳目。所以本席要請教市長，今天我們的市政顧問，照理講應該是要幫市政府進行加分，我相信市長會聘請他來做顧問，應該也是想要借重他過去曾在大社擔任過鄉長，也當過兩年多的市議員，過去也有很豐富的問政經驗。可是今天一個市政顧問，如果不能幫我們市政府加分，反而我們市長答應大社鄉親的事情，市政顧問卻在後面扯後腿、潑冷水，那市長我真的要好好請教你，這樣的市政顧問有沒有需要到市長室好好的溝通一下，到底是哪個地方出了問題？請市長回答。

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

對大社地區的回饋金過去是怎麼樣使用，我不清楚。但是基本上市政府有回饋金的地方，不是只有大社而已，像小港、林園、仁武也都有，這個

部分，基本上我們對地方所有的回饋金都是專款專用，就是這些回饋金，市政府不會去干涉這些回饋金怎麼使用，市政府也不可能把回饋金用在因為市政府財政困難上，沒有這個問題。我覺得就是尊重地方；至於我們認為所有的回饋金透明化、公開化、法治化接受政府議會必要的監督，我認為這都是很正常的，我們一切都是要透明公開。所以今天我們所有的回饋金就是一定要法治化，依法來處理，所以這個部分我們一定是這樣來做。至於剛剛你提到有關地方的若干事物，在這個部分上，如果我碰到張前議員，當然我會去了解，因為我不清楚他們講的是如何，我會去了解，謝謝。

主席（許議長崑源）：

延長 2 分鐘。

許議員慧玉：

剛剛陳市長已經表達非常清楚，市政府絕對會尊重地方自治，這筆錢絕對會給大社自己管理，不可能收回市政府。這是非常非常明確的，為什麼市政顧問張勝富先生還要在地方製造這個矛盾及混亂，讓百姓誤會回饋金如果可能讓市政府收回去，大家要去許慧玉市議員的服務處來向許慧玉要錢。今天，我讓一個不公開透明化的機制轉為正常——能夠進行監督，這是有利大社鄉親的權益。張顧問在地方顛倒是非，市長，你一定要深入理解，而且剛剛的聲音，是我們市政顧問張勝富在大社保元宮，百姓拿錄音筆把他錄下來的，這個部分都可以進行對質。市長，張顧問是你的子弟兵，和你同政黨的，但是你針對同政黨的要用更嚴格的標準，才能夠讓敵營的人，對我們的市長豎起大拇指，表示怎樣呢？表示我們的市長絕對沒有私心，地方的民意代表如果散布一些不實的謠言，應該要予以制止，所以麻煩市長要趕快進行這方面的相關了解。如果有散布對本席不實的指控及謠言，我拜託市長，是不是能夠幫本席做一個解釋，包括市長在議事廳答應大社鄉親的這些事情，再重複一遍，讓大社鄉親了解真正事情的真相。如果市長能夠有這麼大的一個格局，在明年的選舉當中，一定能替市長…。

主席（許議長崑源）：

好，休息 10 分鐘。

大會報告，現在有中正高中吳靜芬、湯婉儀老師及國際商工訓育組長鄧惠娟、鄭宜榛老師帶領學生在旁聽席旁聽，大家鼓掌歡迎。繼續開會，請周議員鍾濛發言。

周議員鍾濛：

每半年一次的總質詢，都感到非常的高興，因為可透過質詢來爭取建設，

地方就可以發展，地方有發展，百姓就很高興可解決一些問題。今天我一樣的心情和立場來提出建設性的，我們的建設總是這樣的。

市政建設發展圖，從第 1 階段還沒有開始，我們就開始喊，建議路不通、公園沒開闢等等沒建設的；到第 2 階段就開始做了，有時在做的過程中可能有些不理想的、有瑕疵、有些缺點，我們經過建議、質詢、監督、甚至批評；市政府相關行政局、處改善變好了，好了之後，人總是慾望很難滿足，好還要更好，這叫做「競爭力」。不能說好就好了，要有競爭力，十年前的好，搞不好十年後的今天已經不行了，跟其它人、事，其它國家、城市來比較已經沒有競爭力和魅力了；我們在第四階段要求精益求精再更好，這是我們市政建設發展、運轉的概念圖。

市府不知有沒有做，議長我們不知做民意代表是什麼行業？365 行可能沒這一行，我的概念就用這個代議員，現在的代議員和以前武俠片的俠士差不多，昔日的俠士就是路見不平拔刀相助，但現在是法治的時代，不能拔刀，你一拔刀可能馬上被抓走，警察局黃局長馬上約談周鍾濛，你拿刀、槍，可能就到監獄、看守所去了，所以現代的代議員，我們的民意代表，就是路見不平就透過質詢來相挺，路見不平質詢相挺。

主席（許議長崑源）：

周議員，我看下次要問一下黃議員昭輝，問看看議員是什麼角色？問一下。

周議員鍾濛：

議長這我就不知道什麼人了？我看這屆如果能做得平順、盡忠職守就好了，這些下一次明年再談，要透過選舉、公平競爭的選舉，是否能當下一屆的議員或是議長，希望大家繼續努力，市長我想的就是這樣。議員在此看了不爽，路見不平質詢相挺，如果市長所率領的優質團隊不相挺的話，也是無效，所以不只質詢相挺，還要建設更相挺，我想就透過這質詢，來向市長、行政團隊建議幾個事項。

說實在的，市府也很認真的在做，右昌忠義八、九巷，十幾年前，都沒建議之前全部都沒改善，八、九巷不通，結果現在施工中了，有通，但做得進度較慢，看到中間的排水箱涵在做幹線，短短的幾十米，而且只有 6 米的寬度，要做大箱涵沒辦法，這是爲了排水的關係所以較慢，這還要改進做的進度，效率來講要提高。下一個，微笑公園以前這條叫文奇路，從重上街到孟子路，這後面是自由黃昏市場，裡面這區是 6 公頃的帶狀長條形的微笑公園，第 46 期重劃區的帶狀大公園，其中到尾端就是自由黃昏市場的旁邊，因爲文奇路只有十來米，根本都沒有人行步道，大家都很煩惱，

要走文奇路都要和機車、汽車爭道，造成路邊全部都停車，我建議乾脆公園裡的園內步道代替人行道，已經有做了，所以這也是謝謝趙處長團隊的努力。

再來，常德路 317 巷以前是全楠梓區最醜的巷道，經過建議後馬上修繕，楠梓區公所要按一個讚。

左營區公所也要按個讚，左營區最醜的一條路，這條 4 米巷道，就好像貼膏藥一樣，改善之後就全部平平的。

旗楠路 524 巷的路口改善，以前坑坑洞洞，高低落差至少四、五十公分，經過改善後，現已平平的，這個給劉副市長按個讚，那天你較忙沒到，但屬下大家努力之後這變得很好，今年初的事。

監理東街，監理處東側的 R21 站都會公園站，你有看到高高的就是都會公園的捷運站口，大家要走出來經過監理處的東側，就是監理東街到德明路這段，這棟叫佛羅里達大樓，就是那個坦帕灣改成什麼魔鬼隊的這個佛羅里達大樓這裡，經過種植 46 株的桃花心木，才種植半年就已經不錯了，就像議長在種植高雄市議會的樹很厲害，給議長按 5 個讚。是種五葉松，五葉松現一株如五千元、一萬元、二萬元，以後十年、二十年後，我們高雄市改制後第一屆的許議長種的，三十年後一株至少十萬、二十萬、三十萬元，不只美化、綠化而且又有增值的價值，市長你看下去三年有成，十年樹木、百年樹人，十年後再看，現在才半年就已經不錯了，至少比以前光禿禿的一片都沒有，以前這都沒種，現在種下去已經不一樣，全部補起來了，所以花小錢就可看到未來三年、五年、十年不一樣。

惠春街雖然有通到惠豐街，已經有通了，但是更重要的等一下我會質詢，市長你要督促地政局長——局長，你自己要多打拚，接到惠豐街這只是小菜，真正它主要是接德明路，裡面有兩條 12 米的巷道，12 米的計畫道路。

正式總質詢這個大菜，市長，我今天總共十幾項。第一道菜請放，即刻比照左營新社區，也就是我們第 29 期菜公地段重劃區六條通的模式，動支平均地權基金，開闢高雄大學特區裡面的兩條小巷道，一條叫做 15 街 87 巷，一條叫大學 20 街 168 巷，就民意反映一直在爭取，法令規定平均地權施行細則第 84 條第 1 項都有規定行政公平，左營可以六條通，陳菊市長一聲令下，左營通，左營確實有通，但是楠梓、右昌當然有通了，藍田還沒通，這裡要趕快通，就行政效率有很大的增長空間、景觀能改善、地方發展都能進步，最重要環境優良的，裡面有五、六萬坪的抵費地，慢慢的一樣它的財源會增加，抵價地的底價增高，我相信你投資下去，不到二千萬的東西，就請市長馬上指示地政局動支平均地權基金開闢，工務局做相關

的行政開闢作業，請市長注意看這二條道路，大學 15 街 87 巷，寬 6 米長 40 米，概估所需經費 1,178 萬；大學 20 街 168 巷，寬 10 米長 8 米，不通的 206 萬，加起來不到 1,500 萬。只要你一聲令下，道路打通之後，市政府那裡的價值就不得了了。市長，陳菊一聲令下，六條通、左營通、左楠通，當然有文自路的拓寬、孟子路的打通，還有崇德路底的打通，還有政德路等等，很多，六條通，但是這些都通往左營。市長，這條是大學 26 街，裡面的 15 街，主要的和它方向不一樣的就是 15 街 87 巷，到現在是荒蕪一片。這是從 87 巷裡面看，往 26 街都還沒有通，這裡是 87 巷。大學 20 街 168 巷在這邊，因為這裡有一個都市計畫剛剛在今年初變更好，10 米路，因為沒有辦法做，所以 168 巷這一帶的污水幹管都不能做，推動不了，所以這個有需要趕快來開闢。

市長，不是你沒有做，你很用心，上次我向你建議，你說：「請地政局會同民政局或工務局查看，到底高雄大學還有類似大學 15 街 87 巷同樣未通的，全部都要通。」你的用意很好，經過里長調查之後，這兩條很重要，大學 15 街 87 巷和大學 20 街 168 巷。市長，我苦口婆心講了那麼多，請市長善意回應，我很誠意的向你建議，請市長答覆。

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

感謝周議員對左楠地區提出很多市政的建設，周議員對市政府很支持，感謝周議員對我們的肯定。剛才周議員提到藍田里，這個部分我會和地政局去看，我會去了解。

周議員鍾濞：

親自來會勘嘛！

陳市長菊：

我會去看，如果這個部分的經費沒有問題，同時對高雄大學的規劃、重劃，這裡面還有很多市政府的土地等等，這個能做的話我希望立即來做，我們會去了解。因為這個部分你有提到會影響到污水幹管的工程，現在高雄大學旁邊很多不通的部分，市政府會盡力處理，希望那個社區可以更健全，現在很多都在處理當中，包括慈雲寺和土庫，這個一部分我們都在處理。

周議員鍾濞：

市長，我肯定你，你說要請地政局好好安排，市長要實地現場會勘，而且要立即做，謝謝市長。對市政的發展、對市政的財源改善絕對會有很大

的幫助，你比照左營六條通，這樣絕對會讓你萬事通。第二個建議，我建議用整體開發，像我剛才看到的，左營第 25 期的凹仔底重劃區、第 29 期的菜公地區重劃區、第 37 期的右昌重劃區，現在高雄大學是透過區段整體開發，前天我參加援中港慈心會，農會理事長李清讚對你很稱讚，他說，援中港以前從日據時代就一直沒什麼大發展，經過歷屆幾任市長，包括陳菊市長的開發，現在進步很多，很感謝。

我覺得用這個模式，不只用在左營、用在右昌、用在楠梓、援中港藍田社區，同樣在周邊高雄縣市交界的，我建議市長趕快大量，就整個空間來講量很大，就時間來講，速度很快的，用區段徵收或專案重劃的整體開發方式，建設高雄大學特區還有連接高雄橋頭新市鎮，這兩個特區之間一個尚未開發、尚未都市計畫的區域，全方位的來建設，這是一個很好的建議。市長，水利會李清福會長，你有來到右昌援中路，也就是高雄大學特區援中路的路底那邊，大家有一個大會勘，大家建議開闢道路銜接，這個銜接固然重要，但是不是最重要，因為你一聲令下，開了四次說明會，大家有很多雜音，我建議乾脆用區段徵收、用重劃的方式，現在大家擔憂的是，被徵收的人全部反對，就像苗栗大埔案，被徵收開路的地主都很難過，看到那個案最後結局是這樣，我看就不必一定要強制徵收開闢，因為被徵收土地的地價偏低，地主全部反對，周邊的人當然很高興，沒被徵收的人開闢之後享受成果，這樣不符合公平正義原則。

市長，為什麼我向你建議盡量採取整體開發的方式，符合公平正義又快速，民意欣然接受，不會引起民怨也不會抗爭，市長應該有印象，在後昌聯合總會這個鴿會，這是援中路底、這邊是後勁溪、這邊是高雄大學特區，這邊是橋頭區，現在所在地是楠梓區。後勁溪已經有整治，部分相當成功，從翠屏國中小到加工區後面到右昌接援中港這一帶是成功，但是中上游還是要繼續努力。這個區域是橋頭區，水泥塔這裡是陸軍甲圍通信隊的營區，大約十幾公頃，這是 RC 混凝土蓄水塔。

市長，為什麼民衆都反對小規模的道路徵收開闢方案？都喜歡符合權利共享然後義務同擔，公共設施大家共同負擔，享受建設的成果，地方發展來講，量大速快。市政府的財源透過因為非都市計畫的區域不能自辦重劃，因為以前要拚自辦重劃失敗，乾脆就大家公平。市長，他們幾乎全部都同意了，因為不能自辦重劃所以就乖乖回來了，市政府可以市辦公辦重劃，我們同樣用高雄大學那個模式，又有一些抵價地，開發出來以後對市庫的收入幫忙很大，這是時代潮流，不要像台北、苗栗那個案，民怨很多，就順應民意深得民心。市長，我建議督促都發局做適當的、大區域的，擴大

都市計畫變更來辦整體開發的事宜，地政局就配合都發局的整個規劃案，然後做整體開發的重劃業務，工務局也是一樣，配合相關道路的開闢案，請市長回應本席所建議的這個案。

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

有關甲圍這個地區，現在是非都市計畫的土地，所以基本上我們認為是朝著大的都市計畫這個方向來檢討，做整體開發，當時小部分是要徵收道路，大家有很多不同的意見，本來市政府的意思是，徵收道路趕快開闢完成，不過既然大家有意見，我們都尊重，但是因為非都市計畫的土地有中央法規很多的規定，所以這個部分要讓區域計畫委員會來審議，市政府已經擬定高雄市區域的計畫，我們會積極爭取中央的支持。我會要求都市計畫委員會、都市發展局等等，速度要加快，因為很多甲圍地區的鄉親都很關心這件事，這個方向我們是支持。

周議員鍾濞：

市長，速度要快、要督促，既然你知道中央有很多法令規定限制，時程、流程要走，行政程序要動，所以一定要早動，不然到你下一屆任滿不知道看到什麼地方都還不一定，拜託市長要求相關單位，儘速來處理開發。

第三個案，現在楠梓舊社區、舊部落，鄉親最在乎的就是一條由東向西的，也就是楠梓舊社區通往右昌，包括援中港、後勁、楠梓加工區，還有惠民里、惠豐里到都會公園的機慢車專用道，因為六、七年前陳其邁代理市長，現在是陳立委，他在 95 年底有做一條從西，就是後勁、右昌通往楠梓的機慢車專用道，跨越後勁溪和縱貫鐵路，附近居民一直反映，因為當地沒有民意代表，所以都覺得很不公平，為什麼只有你們那邊有？我這邊沒有。所以一直陳情，趕快做由楠梓通往右昌的機慢車專用工程。就行政公平來講，由西向東有，就是右昌到楠梓有；但是由東向西，從楠梓到右昌應該也要有，這樣才符合公平原則。就交通順暢來講，符合多元安全、分流舒適原則，就行政誠信真的很有幫助，既然已經召開說明會，而且里長的意見都很一致。以社會成本來講，民怨減少了、不用耗油繞遠路，可以節能減碳、少煙，有這些好處。希望市長督促相關單位新工處順應民意趕快來做，這個所有地方最喜歡的方案，希望市長或劉副市長實地勘查本案，早日來動工興建。

我在右昌長大，但是我在楠梓國小讀六年、楠梓國中讀三年，第一屆楠梓國中的學生，所以對這個地方特別了解，以前沒有楠梓陸橋立體交叉工

程，五十年前我們都叫做楠梓陸橋，沒有叫立體交叉工程，因為時代進步、交通繁雜，然後車輛多、安全起見，變成把它立體交叉工程，是在二十年前做的，在五、六十年前全部都是陸橋，我們都走這條路，楠梓到右昌、到後勁都要經過楠梓陸橋這一條道路，所以全部的里長，我們有一些民意代表本來支持市政府的案，因為花費比較少、比較快，結果被罵得狗血淋頭，因此全部都贊同楠梓舊社區這些里長的意見。市長，就是這個，縱貫鐵路橫著，還有後勁溪，為什麼要做楠梓陸橋立體交叉工程？五十年前只有楠梓陸橋，沒有立體交叉現在那麼複雜，雖然立體交叉工程對楠梓舊部落往右昌、後勁沒有更方便，被橫著隔開，所以為什麼陳代理市長打通一條，現在一條不能通，任督二脈只通了一條任脈，督脈還沒有通，這個有待市長努力，其實新工處都已經說明了，蘇處長可能有向你報告過，三個案里長全部支持，雖然花費比較多，那個案時間也多三、五個月。既然要做，說實在的，當時我們和李必賢立委呼籲鐵路地下化要延伸到橋頭區，現在也不行了，我想也不是那麼簡單，市政府包括中央政府，我認為三十年內根本不可能地下化到橋頭區、岡山、路竹，那都是騙人的，所以三十、五十年內沒有辦法做，至少有一條一億左右的機慢車專用道，從楠梓到右昌方向。

市長，如果你去問那些鄉親就知道。我特別在這邊看，這就是楠梓陸橋立體交叉工程的一個小陸橋，從這邊惠民里看過去，剛才我站的位置是舊社區的通道，現在要打通台鐵縱貫線過來這邊，雖然只有一、二百公尺，但是很痛苦、很可憐，幾十年了，喊那麼久了，你看都一樣，這些都是市政府的土地，徵收的費用其實不多，最多的是工程費。我們做那些公共設施，市長，我剛才向你建議很多道路開闢全部都是土地徵收費，但是這個都是政府的土地，真正需要徵收的土地不多，都是工程費，因為要經過台鐵縱貫鐵路做地下的工程比較貴，這個和那個不一樣，這個土地是小事情，但是真正的是工程。請市長回應，這是楠梓舊社區鄉親的心聲。

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

這個部分分成兩種方式，一個是地下化，一個是做陸橋，費用都超過一億元，陸橋的經費比較…。

周議員鍾澐：

貴一點，多三千萬。

陳市長菊：

這個部分我會和新工處討論，如果要做當然要符合地方民意的期待，我會重視這個案，我和工務局楊局長再來討論我們用什麼方式來處理。

周議員鍾澐：

謝謝，市長，就看你的誠意重視到什麼程度。

陳市長菊：

不要這樣講，我們一定會重視，不過市政府如果每一個案都說沒有問題，這樣就是…。

周議員鍾澐：

我知道，但是也不能輕諾寡信、不能欺騙。

陳市長菊：

因為這個都超過一億多，我當然要和工務團隊討論。

周議員鍾澐：

市長，你不必那麼擔憂，可以跨年度，今年度規劃、明年度編列、後年度完成，有三年的時間，我不是叫你一年花掉一、二億。第四個議題，這個和地政局有關，惠豐里第 72 期重劃區，尚未開通惠春街銜接德民路 40 米道路，也就是監理處和楠梓加工區後面的德民路的 12 米計畫道路，總共有兩條，市長，民衆的心聲是期待趕快來做，行政效率有待提升，對景觀都有幫助，市政發展絕對能夠大發展；就行政誠信而言，既然都已經看過那麼多次了，連小組也都去看過，已視察多次，現在的進度還是不夠快；就市府財政來講，因地利之便會增加很多好處。希望市長或副市長安排行程實地現勘，讓你們更了解之後，地政局會更進步、更發展，請地政局趕快邀集相關單位就此工程，對本案來推動相關業務，這個請地政局謝局長答覆什麼時候要做。

主席（許議長崑源）：

謝局長，請答覆。

地政局謝局長福來：

剛剛議員有提到內部的一些整合，我們和環保局、水利局已經都整合好了，現在正在趕辦細部設計。

周議員鍾澐：

差不多什麼時候會做好？細部設計年底會不會好？

地政局謝局長福來：

年底？我們希望目標是年底趕緊發包。

周議員鍾澐：

年底發包。

地政局謝局長福來：

發包，對。

周議員鍾濠：

然後明年就完工？

地政局謝局長福來：

盡量趕。

周議員鍾濠：

好，局長，再看…。

地政局謝局長福來：

因為這邊有一些…。

周議員鍾濠：

我知道以前那是垃圾溝。

地政局謝局長福來：

有一些工法比較特殊一點。

周議員鍾濠：

以前是垃圾溝，我知道，〔對。〕那個要把那些垃圾壞的土壤全部挖掉，那個不是土壤，那根本就是垃圾土，這裡要花費的心血會比較多，然後這個工程也比較繁重，但是因為繁重、繁雜才更要早一點施工、早一點計畫。

地政局謝局長福來：

惠春街是不能直通德民路的，那是旁邊一條 12 米道路。

周議員鍾濠：

我知道，待會我會讓你看，我知道它直通到 12 米道路，中間還有一條 12 米道路出去，再往左邊有一條 12 米出去，當然不是惠春街要做。

地政局謝局長福來：

對，現在的惠春街是可以串聯惠豐街到德民路。

周議員鍾濠：

我知道惠春街沒有辦法一條直線接到德民路，但是它會往左拐沿著後勁溪畔。

地政局謝局長福來：

對，往左往右都有。

周議員鍾濠：

往左邊沿著後勁溪畔有一條 12 米的，〔對。〕往前面也有一條 12 米的，往右邊惠豐街出去的，〔是。〕局長，待會我再給你看。市長，你看到的這個是海科大的體育館，當時大家都很高興，因為市長在兩個禮拜前去海科

大體育館參加北區高雄特優資深里鄰長表揚大會，這是民政局曾局長責成楠梓區公所承辦的。這一條道路計畫得很好，這裡是遠境雄觀大樓，這個就是惠春街，出去就往惠豐街，這邊有一條是往惠豐街的，已經完成了。市長，這邊的路你們的功德只有一半而已，惠豐街通了，重要的是，這裡有一條 12 米的，因為惠豐街只有 10 米或 8 米而已，這個只有 8 米或 10 米。真正好料的在這裡，通往這邊的有一條 12 米的通出去到德民路，這邊往前面也有一條 12 米的接惠豐街，因為惠豐街是一條和惠春街平行的道路。所以這條大馬路的樹木旁邊就是 40 米的 1-1 號德民路，這裡是後勁溪，這邊就是剛剛看到的海科大體育館，而這裡就是有一條 12 米道路尚未開闢，後面也有一條 12 米路還沒有通，所以不是只有這些開往惠豐街的道路你就很高興，有的人就張掛布條寫爭取什麼，我覺得實在是…。主席，我們有一些同事很愛張掛那些布條說爭取什麼，議長，為什麼你都沒有掛呢？因為掛了之後，環保局也很麻煩，真是拆它也不是，不拆它也不是，如果真要張掛的話，最後要感謝的是市長。像藍局長健菴講的，他以前當議員時就講，這個如果沒有市長和市政府的支持，你們能做什麼，光你們議員有多能做，對不對？我們議員所能做的，誠如我剛剛說的要透過質詢，如果路見不平就質詢相挺而已，最後如果沒有市政府的行政團隊或議長和議會通過的話，你能挺個什麼勁？說真的，它到最後也是不會通的，所以我希望這些趕快做，該做的要做，不要只有在那邊張掛，那個都沒有用，拜託市政府，市長請回應，這個 12 米道路要不要趕快做？

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

周議員，我們的都市計劃要做什麼你都很積極。

周議員鍾濛：

這個已經好多年了。

陳市長菊：

這個我會去…。

周議員鍾濛：

地政局。

陳市長菊：

我會再和地政局來討論。

周議員鍾濛：

這個不用討論啦！市長，你看它能不能趕快做。

陳市長菊：

我看何時…。

周議員鍾濠：

實地會勘，如果能實地會勘就通了。

陳市長菊：

我來了解，好，我如果要會勘一定會通知你。

周議員鍾濠：

好，如果要實地會勘，包括惠豐街，你說有做的，惠春街要通往德民路的 12 米路也準備開工了，謝局長，親愛精誠請發揮一下，也要通知市長趕快來實地會勘，看你做了多少工作。

主席（許議長崑源）：

周議員，你要記得掛布條喔！你爭取那麼多。

周議員鍾濠：

不用，我也沒有錢可掛，我比較節儉，我不要掛。

主席（許議長崑源）：

你比較節儉。

周議員鍾濠：

我們認真做就好了，不要只會去掛那些。議長，你有在掛嗎？我也沒看你掛過，你如果要掛的話，大概你的選區全都掛完了。趕快興建右昌興中制水閘門的景觀便橋，還有清疏其河床淤泥，這個很重要。市長，這個淤泥一定要清疏，修護破損的堤岸和階梯坡道太陡等等不當的這些工程，這個案子等一下不用陳市長答覆，要請劉副市長答覆，因為劉副市長有去現場勘查過好幾次，劉副市長是你最得力的助手。民衆的心聲已經講了，請趕快來處理，因為排水防洪真的很重要，生命財產才能有保障，效率有待提升，百姓的安全才有保障，政府的形象也才能提升和改善。我的建議是請市長大力爭取中央相關單位的專案補助，請水利局趕快督促，水利會也好，依我看還是我們自己做比較好，我覺得他們就將錢撥過來，就和那個便橋一起做。市長，我告訴你這是比較重要的，這個不是便橋，請看圖片。

陳市長菊：

要我答覆嗎？

周議員鍾濠：

市長，你待會…。

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

周議員你實在很好心，你都提這個很多錢的。

周議員鍾澐：

沒有啦！大家都好心。

陳市長菊：

我如果沒答應你就好像是市長沒在打拚，可是要答應的話，這個要好幾億。

周議員鍾澐：

市長，不然你答覆要如何做。

陳市長菊：

我現在要向周議員報告，興中制水閘門的便橋現在已經在做了，我們要求水利局和水利會大家共同來協助，大概在農曆過年前兩邊的便橋一定要做好。

周議員鍾澐：

會接通，農曆年前就是 2 月底以前。

陳市長菊：

對，農曆。這個經費差不多 2,500 萬。

周議員鍾澐：

橋墩已經有做好了。

陳市長菊：

經費約 2,500 萬，行政院農委會補助 1,100 萬。

周議員鍾澐：

一千多萬。

陳市長菊：

其他的部分在市政府的部分是 1,400 萬，當然中央能夠…。

周議員鍾澐：

橋墩已經有做了。

陳市長菊：

對，但是那個都是在工程，因為到時候是把它…。

周議員鍾澐：

因為那個是用鋼骨結構的，所以吊放就不一樣。

陳市長菊：

鋼骨結構這個部分已經在施工中。

周議員鍾澐：

你說的是便橋的部分。

陳市長菊：

就是那一座橋。

周議員鍾濂：

市長，這個景觀休閒便橋謝謝你，但是最重要的是後勁溪中的淤泥，除了水之外，你看裡面全部是泥沙一大堆，已經會勘過了，待會請劉副市長答覆。至少要清疏到上游，市長，你看這個全部至少有 1 萬 1,000 立方以上的土方要疏濬，到現在都沒有做，百姓一直打電話關心要特別質詢，劉副市長針對這個重點請答覆，什麼時候要動工清疏？這是很重要的，現在汛期尚未到，還有半年的枯水期，是不是趕快來挖？劉副市長，請答覆。

主席（許議長崑源）：

劉副市長，請答覆。

劉副市長世芳：

感謝周議員的關心，有關你提到污泥太多的問題，我們也有注意到。

周議員鍾濂：

是底泥。

劉副市長世芳：

對，我們也注意到這個問題，水利局和水利會來聯繫，希望它年底前可以完成清淤，也就是無論怎麼樣在汛期之前一定會完成，如果沒有的話，我們會強力督促。

周議員鍾濂：

我拜託不要不會，督促到那時候也無效了，你看菲律賓在上個禮拜遭受海燕颱風侵襲之後，竟高達上萬人死亡，你怎麼知道颱風什麼時候來，水患又會怎樣呢？我們真是阿彌陀佛的，我也希望我們風調雨順、國泰民安，地方都能夠平安，但是誰能夠保證呢？我又不是神，也不是天上的上帝，我沒有辦法解決或命令颱風不准來，或叫它去別的地方，不可能。所以我想求人不如求己，自己好好努力去督促。這兩條河流中如果有太多淤積的泥沙，最主要的原因是，第一、我們做的橡皮壩工程，由工程造成的，至少水利會、水利署、農委會等中央機關一定要幫我們清疏 1,000 立方以上的土方。其他的從仁武、大社、燕巢從上面自然沖刷下來的這些，我們也要自己清疏。希望劉副市長能在農曆年前動工，水利局李局長請答覆，你們有沒有處理這些土方？他們也有承認要清疏 1,000 立方米的土方。

水利局李局長賢義：

我記得今年六、七月的時候，副市長有去會勘過。

周議員鍾澐：

你們有過去會勘。

水利局李局長賢義：

對，水利會說他們完成後會負責清。

周議員鍾澐：

到現在都還沒看到。

水利局李局長賢義：

我們現在就是要督促他們趕快清疏。

周議員鍾澐：

要督促，因為那不是我們的才麻煩，如果是我們自己的就可以馬上辦理發包。

水利局李局長賢義：

他們造成的，所以他們要負責。

周議員鍾澐：

他們造成的你就趕快追源頭，看是農委會還是水利署一起出錢，否則我想水利會會覺得他們只是代工而已，水利會可能沒有辦法出錢。所以拜託你大力向中央爭取，是他們造成的由他們來負擔，誰做的誰就買單，不能叫我們來處理，局長，拜託你好好督促，好好去爭取。

下一張，這個坡道太陡都不行。你看這個坡道不良，堤岸破損只用太空包當擋土牆，這個全部都要處理。

水利局李局長賢義：

這是當時橡皮壩做完之後水位下降，所以我們是搶險，搶險之後現在的災修工程，我們在…。

周議員鍾澐：

這只是治標的，真正治本的是要全部處理掉。

水利局李局長賢義：

是搶險。所以現在的災修工程，我們在設計。

周議員鍾澐：

什麼時候會好？

水利局李局長賢義：

現在在設計，設計好之後，大概年底就可以發包，明年汛期前整個會處理好。

周議員鍾澐：

就拜託你們在汛期前可以完工。下一個，拜託市長，援中港海軍二代艦

計畫特區，講起來軍方也很可惡，徵收後又不做了，說什麼國防已經不需要那麼多，所以二代艦的計畫都全部停擺，徵收後也不知道要做什麼。市長，造成這裡面有一個侯義祖的小神壇被趕出來，不能進去，他們要進去祭拜都沒辦法祭拜，還要經過電話聯絡，如果可以就讓他們全部遷出來。我拜託市長多費心思，督促民政局、地政局、水利局積極協助，當地居民看到這塊地不錯，我覺得也不錯，但是水利局說這是河川防汛用地不能隨便使用。看一下照片，他們就屬意這個地點，這鐵板圍起來的地方就是海軍二代艦計畫特區。以前被我們援中港、藍田、右昌鄉親認為他們妨礙排水，造成藍田、援中港、右昌大淹水的元兇那塊鐵板，市長你看那一排都擋起來了，想要進去也沒辦法進去，在外面的這是後勁溪整治的，他們覺得這塊地反正也沒有車輛等等的在使用，是不是可以遷來這裡，相關單位說這和都市計畫的規定有違背。市長，你簡單回應，能不能誠意的幫助他們找一塊地，來幫他們。

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

我們援中港的鄉親屬意這一塊地，但不是喜歡就可以取得，因為土地分區等等都有一些困難，我會請民政局和區公所再尋找…。

周議員鍾濠：

地政局或其他相關的單位。

陳市長菊：

再尋找適合的土地。

周議員鍾濠：

大約只需要 30 坪。

陳市長菊：

我認為請民政局及楠梓區公所幫大家用心找找看。

周議員鍾濠：

和信徒代表一起溝通。

陳市長菊：

再和援中港的信徒代表一起討論。那個地方請民政局和楠梓區公所處理，他們找到之後再討論。

周議員鍾濠：

市長，麻煩你了。第八點，建議楠梓區五常里內的興盛街 47 巷，6 米的計畫道路趕快來開闢。就民衆的心聲來講，他們一直都要求截彎取直，

對交通比較有幫助，地方建設也比較有發展，政府的形象也比較好，所需的經費不多，效益卻很大，市容景觀也都能改善。我希望市長或劉副市長安排現勘，了解狀況，督促相關單位，就是工務局新工處準備來開關。看圖片，這是五常里興盛街 47 巷，後面是仁大工業區，我們現在看到的興盛街 47 巷是既成巷道，但是都市計畫使用分區是住宅區，也就是用私人合法的土地，結果真正直線的道路不開關，要從後面這樣繞一圈真的很麻煩。市長，這只是短短的 6 米計畫道路，只有幾十米而已，你的部屬也滿認真，我們有現場去會勘，總共約有 48 米長，6 米寬，所需的經費約 1,365 萬元左右。截彎取直有什麼好處？水利局的污水營運科真的蓋下去才發現，剛剛看到的是由南向北，現在看的是由北向南看，你真的照計畫現成的既有道路做，以為柏油路面就是計畫道路，結果污水人孔蓋設在私人的土地上，地主抗議後你們就全部都挖掉。這裡浪費也沒辦法做，也沒有工程進度。百姓要告你們侵權，你們只好趕快急急忙忙的停工，他們一致認為應該要截彎取直。市長，我建議你來實地了解，你不要只是點頭，請簡單回應一下。

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

這條道路的長度大概是 48 公尺。

周議員鍾濞：

48 米。

陳市長菊：

不過經費很高。

周議員鍾濞：

1,365 萬元。

陳市長菊：

這個部分我回去再和工務局討論，看要怎麼處理比較好。

周議員鍾濞：

市長，就麻煩你了。再來我要說的，我以前算是鄉下出身，議長，我們都是鄉下來的，我的祖先落腳在高雄大學那邊，是更早之前搬來的，在我父執輩那個時代，我在右昌長大，在楠梓求學。我覺得對鄉下偏遠地區，在高雄大學特區，我們的鄉親提供這麼多祖先留下來的地，給高雄大學開發八十二、三公頃做為大學用地，包括我的舅舅們和我們援中港藍田的鄉親，二、三百公頃剩下來的地重劃，抵費地至少也有五、六萬坪，想向你

要個綜合活動中心。市長，我想未來的發展你也知道，我現在說的也不是要你馬上就做，但你也要有誠意去規劃，因為那是平均地權條例，施行細則第 84 條，如果開發區有賺錢應予優先投資在周邊，回饋在當地附近的公共設施。市長，我說這些也很合理，這是我祖先提供的地，否則你哪會有五、六萬坪的土地。

市長，你知道現在高雄大學住 4 及住 5 區域，一坪標價是三十六萬多，但是有一件事你都不知道，有一個全城建設在那裡包地，開預算審查會的時候，楠梓地政事務所的相關人員跟我講，他們已經用三、四十萬購地。市長，現在在興建的大樓差不多有二十棟，正在準備興建的也有二、三十棟，現在都是蓋大樓，以前我的故鄉藍田及援中港地區都沒有大樓，如果有機會去看，保證你看了心花怒放，大家都眉開眼笑、非常歡迎。剛剛我跟你建議，那些甲圍、橋頭的新市鎮都跟高雄大學連在一起，你向李清福會長問看看，我說真的，因為時間的關係，我拜託你在高雄大學特區設多功能綜合活動中心。

再來，右昌第 37 期重劃區，非常感謝你開發右昌森林公園，在第 37 期重劃區裡面有一個右昌三號公墓，整個大開發之後的價錢也非常嚇人，以前一坪是 10 萬，連 12 萬都賣不出去，現在開標後，一坪是二、三十萬，地政局的謝局長也知道，右昌森林公園旁邊的墓地，以前十幾萬乏人問津，現在二十萬都不只啊！那是三、五年前的價格，我現在不是講價格的問題，是談價值，既然重劃有賺錢，應該做一個多功能綜合活動中心。我在部門質詢時，民政局局長用公文答覆，說那裡已經有其他的里活動中心，不需要再興建了，希望多多充分利用。說難聽一點，那些都不在重劃區裡面，全部都在舊部落，因為你不了解我們社區及地方，所以我認為，重劃既然有賺錢就應該回饋，你們都沒有這個精神，所以我才提出。當然你們會說現在財源困難等等，市長，多功能活動中心是什麼？可以當老人活動中心、兒童福利中心、公立的托嬰中心，還有派出所、圖書館社區的小分館等等概念。

從高雄、楠梓、後勁、楠梓舊部落到大社、燕巢、大樹區等等的大範圍，及校區之間沒辦法興建捷運，也可以興建輕軌。沒辦法做 MRT、LRT，至少要興建 BRT。市長，MRT 叫做大眾運輸地下鐵，我看是不可能興建，興建一條 LRT 也很吃力，既然 M 的沒辦法、L 也沒辦法興建，不然我們降一級興建 BRT 好不好？市長，等一下請一併答覆。

德新橋的隔音牆，我想，這個工程非常簡單，陳局長已經做過噪音測試，市長，噪音值剛好在告發邊緣，雖然無法告發，但是我拜託你們要改善，

不是叫你們去告發，告發那些沒有用，這些離民宅這麼近，我是叫你們花 100 米的經費做改善，高度再加高一些。市長，你看！因為我的身高是 175 公分，這個剛好是 2 米舊的隔音牆，要做就做新的 5 米隔音牆。市長，你知道我說的意思嗎？慢慢地加上去，而且可以請中央幫忙出一點錢，因為當初是他們設計的，不是我們設計的，請他們設計的單位出來背黑鍋，叫他們自己來扛鍋。市長，你知道我說的意思嗎？看這些花費要怎麼算，請市長用一點心。

大右昌地區莒光、包括亞洲城，主要的道路易積淹水路段的排水改善，我剛剛說過，希望李局長用心做。

左楠區主要道路路面柏油刨除工程也要好好處理，趙處長可能已經有做一些，譬如楠梓街已經做了，水利局也做了污水溝，包括三山街及幾條重要街道，但左營大路還未做，如果有一些做得不理想，趙處長，你們看，我一而再、再而三跟你們拜託，我是不願意再提這些，但是路見不平、質詢相挺，市長，你知道這些都是道路路面不平嗎？

市長，我質詢時間只剩下四、五分鐘，重劃區在縣市合併後，不只是高雄大學及橋頭新市鎮要怎麼銜接的問題，包括以前不理想的仁武區，有一個叫做霞海自辦重劃區，陳處長非常了解，以及高雄市第 31 期重劃區，也就是榮總這一代的重劃區，有一些中間路段的道路銜接不良，譬如榮祐路應該要再打通三、五十米擴大銜接，裡面的排水箱涵要怎麼去銜接，道路的銜接與排水箱涵高程的落差，以前有一個七番埤、八番埤到九番埤，榮總宿舍區因為以前有自然排水溝，排水到八番埤、九番埤的地方，其實那裏是最重要的，結果全部都被堵掉。所以 919 凡娜比颱風時，我以為只有 921 右昌及援中港大淹水而已，原來連這裡也淹水，榮總整個病患的資料庫以及兒童醫療部全部都淹水，很可怕，這一帶也差不多大淹水。市長，這個地區要如何解決？我想，我們安排一個大會勘，下次總質詢時我會注意這個區塊，因為 11 月 5 日他向我陳情建議，我這裡還有一份陳情書，榮德街北端榮德街 530 巷、榮德路 526 巷、530 巷一帶的道路不通，後面這些是霞海自辦重劃區。我想，我們找一個機會去大會勘，霞海自辦重劃區不要隨便驗收通過，該驗收的就驗收，還未做好的不要隨便驗收，因為開辦重劃區做得不理想的，我們要督處改善，不能隨便驗收，因為驗收之後就沒完沒了，像鳳山文化路、青年路等等，我看到那裡道路開關之後真的很麻煩。

最後一個質詢，左營區有一個 30 號市場預定地，辛亥路 260 巷的開關有牴觸到一塊小土地，那是一個非常差的都市計畫案，那個叫做囊底路，左

市政總質詢及答覆（周鍾濞）

營區、楠梓區、三民區有很多。辛亥路 260 巷一帶，我在工務預算審查時已經要求，在沒有申請都市計畫、細部計畫、通盤檢討變更前，讓它有修正機會之前，不能隨便徵收開闢，不要拆他的圍牆，向市長做這樣的簡單報告。

其他還有很多要建議的，包括世運主場館周邊的，請教育局和文化局等相關單位趕快擬訂敦親睦鄰的準則來回饋，做好敦親睦鄰的工作，本席在書面上還有很多沒有提出來質詢的，希望相關單位重視。市長，本席剛剛向你建議的幾項工作，請你重點扼要的向本席回應。

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

周議員鍾濞：

其他的部分請書面答覆。

陳市長菊：

針對周議員關心的每一項市政建設，市政府團隊會非常認真的去針對我們可行及不可行，或者我們能夠做到什麼樣的階段，我們分階段來進行等等，我們都會將周議員所關心的問題…，感謝周議員的用心，在很多市政上對我們的支持，我們會認真來做。周議員所提到的部分，我們全部都會帶回市政府內部檢討，我們會更認真的去針對哪些做得不夠好的地方，我覺得我們要加強，我們也會重視應有的效率，我在這裡要向周議員說聲謝謝。

主席（許議長崑源）：

散會。（中午 12 時 24 分）