

三、書面答覆

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (102.5.1 高市府財公產字第10231202000號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.24	李議員眉蓁	戀舊拍賣網拍賣物件較臺北惜物網少，應加強宣導各機關多加利用。	財政局	<p>一、本網站拍賣之財物，為本府各機關學校報廢但可堪使用之財物，並已經由交換平台供本府各機關學校進行移撥使用後，再轉至拍賣平台以公開競價交易方式拍賣，故拍賣物件較少於其他政府推廣之網拍物件。</p> <p>二、至於回收再生物品已請環保局所屬資源回收廠將該等物件於本網站公開拍賣。另本府財政局將繼續督促本市各機關學校，多利用該網站進行交換及公開拍賣，並適時檢討改進，以增裕市庫收入。</p>

財經部門業務質詢及答覆（李眉蓁）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
(102.5.29 高市府財財字第10231491900號函復)

質 詢 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.24	李議員眉蓁	審計處2011年對本市財政惡化問題提出「地方稅欠收，處理欠積極」、「地區人口失業率高影響地方稅收」、「市有房地占用情形嚴重」、「交通事業單位營運鉅額虧損」及「公共運輸使用率低，捷運運量不足收支差額大」5大缺失，有何具體改善措施？	財 政 局	<p>針對審計處2011年對本市財政惡化問題提出5大缺失，本府之具體改善措施如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、有關地方稅之欠稅清理，本市持續積極辦理，具體作為如下： (一)為加速清理欠稅，將欠稅案件於滯納期滿2個月內移送強制執行，修正為1個月內；大額之欠稅案件，限於滯納期滿10日內移送強制執行，俾儘速徵起稅款。 (二)欠稅人之財產乃強制執行績效之核心，積極追查欠稅人所有土地、房屋、車輛、存款、薪資、工程款、租金收入等財產以供強制執行，俾維護稅捐債權。 (三)與高雄執行分署建立良好合作關係，積極辦理欠稅傳繳通知，以提高執行績效。 (四)積極協助高雄執行分署處理欠稅執行，如：分期繳納、現勘、

評估、鑑價、指封等，以提高執行績效。

二、對失業勞工就業需求，加強辦理各項就業服務措施：

(一)藉由行動化社區就業服務模式，開發社區就業服務，提高偏遠地區青年失業者就業資源利用率，減少地域性限制。

(二)透過「社區就業關懷服務計畫」，提供完善與走動式的就業輔導服務，以協助雇主找到理想人才，青年失業者找到適合工作，建構地方有效運用人力資源之基礎架構。

(三)利用現場徵才活動鋪設勞資溝通平台，彙集釋出工作機會之求才廠商，共同前往社區直接徵才，提供青年便利之求職管道。

(四)辦理就促研習相關活動，教導青少年必要求職技能，幫助其在進入職場前及準備好必備求職工具，建立青少年正確職場價值觀，強化自我認知，增進生涯知能，提升個人發展能量，降低

探索期，協助順利進入職場。

三、為改善市有房地占用情形，本府積極加速清理，執行作業如下：

(一)本府已訂定「高雄市政府處理被占用市有不動產作業要點」據以執行，請各機關確實依該要點積極處理，其中明定為加速騰空收回被占用公用不動產，在提請訴訟請求排除占用及給付使用補償金前，占用人騰空返還者，或已提訴訟，於一審判決前，占用人騰空返還，繳清裁判費及相關費用，並撤回訴訟或和解者，得免收使用補償金。

(二)本府房地被占用機關，均須研擬清理計畫報本府財政局列管，並按季督促被占用機關積極落實清查實際占用面積及筆數，執行排除占用以發揮清理成效。

(三)為釐清現況及權屬，提高土地利用效能，縣市合併移由本府財政局接管市有地，遂

於 100 年委外辦理清查測量作業，並兼以派員不定期巡查，防止新占用情事發生。

(四)查知市有土地已遭民眾占用，依據本府處理被占用市有不動產作業要點規定，協調占用人排除地上物後騰空返還土地或本府無立即收回之必要則向占用人追收使用補償金，若其符合本市市有財產管理自治條例第 39 條規定，即輔導其依法辦理承租，使市有非公用財產之管理更臻健全。

(五)占用人拒絕繳納積欠使用補償金，其催收屬私法關係，如僅以勸導方式處理，成效有限，必須循司法途徑解決，並兼以委託專業廠商辦理，除可增加市庫收入外，並有效維護市有財產權益及社會公平正義，降低占用戶僥倖心態。

四、推動公車處及輪船公司民營化改革，以減少營運鉅額虧損：

(一)截至 101 年底公車處

累積虧損已達 226 億元，為解決虧損問題，本府於 101 年 10 月 12 日及 102 年 4 月 26 日向議會專案報告。將以「公車處員工認股集資與市府投資共同成立新客運公司」，為公車處營運改革（民營化）執行方案。本府交通局刻正竭力辦理民營化相關事宜，並將於 103 年 1 月 1 日完成。公車處民營化可有效達到「停止公車處虧損」、「降低市府財政負擔」及「提昇高雄公車服務品質」之目標。

(二) 本市輪船公司因旗津居民免費乘船，造成每年約 6,000 萬元之營業收入短收，為導致虧損主要原因之一。本府為改善輪船公司之虧損，正規劃輪船公司民營化作業。

(三) 因應公車處民營化，為刺激業者積極提升公車營運效率，在有限補貼預算及符合相關法規前提下，研議以勞務委託營運方式，將公車營運虧損補

貼轉為公車服務勞務採購，因勞務採購流程包含議價程序，亦即實際補貼金額將有效降低。透過優質棋盤幹線公車路網予以加密幹線班次、實施轉乘優惠，以達公車資源最佳化。

五、公共運輸使用率低，造成收支差額大，說明如下：

(一) 本市公共運輸運量持續穩定成長：

高雄捷運紅、橘線自97年起正式加入營運，本府皆以捷運系統為主軸推動各項優惠政策與措施，另本市38個行政區「區區有公車」目標已於101年7月12日正式達成，使本市公車路網更密集，捷運接駁公車路線自97年配合捷運通車時25條，迄今已增加至42條，連帶提升捷運運量。高雄市101年公共運輸年運量突破1億人次，公車運量由96年僅3,453萬人次成長到101年4,482萬人次，成長30%；捷運運量由97

年僅2,947萬人次成長到101年已達5,648萬人次運量，成長92%，4年平均每年成長約10%，而101年12月31日跨年活動運量更高達47萬人次。

(二)折舊、利息及權利金等造成收支差額大：高捷公司101年全年營運收入15.79億元，總成本為40.59億元，運輸成本14.95億元、附業及管銷費用3.84億元、而折舊14.22億元、利息4.71億元及權利金2.48億元，年虧損16.95億元。而折舊、利息及權利金等三項合計佔全年總成本52.7%，為虧損主因。

(三)針對提升運量之具體作為如下：

1.轉乘優惠：持續辦理「捷運、市區公車轉乘優惠」，民眾持一卡通於2小時內由公車轉乘捷運或捷運轉乘公車，即可享有公車一段票半價轉乘優惠，期以價格誘因，提供便宜、直

捷之公共運輸服務，鼓勵民衆坐公車轉乘捷運，培養公共運輸運量。

2. 票價補貼：102 年度由本府環保基金補助下，推出「學生 799 月票」方案、一卡通學生卡票價 75 折、「幸福 999 月票」方案，鼓勵通勤族旅客改以捷運及公車為交通工具。
3. 工業區接駁公車優惠：102 年度由本府環保基金補助下，除推出低廉月票優惠外，積極開闢捷運沿線工業區接駁公車。
4. 提供公共腳踏車轉乘服務：102 年 2 月租賃規模已擴增至 77 座（預計 102 年租賃規模達到 166 座）及 1,100 輛自行車，有助於改善轉乘便利性。
5. 推動數位學生證：爭取本市國、高中學校換發數位學生證，藉此提高學生使用大眾運具之意

			<p>願。</p> <p>6. 推行客製卡、團購票卡優惠、舉辦車站周邊活動及對自由行旅客規劃休閒景點之觀光套票（如旗津采風逍遙遊套票）。</p> <p>7. 高捷公司持續致力販賣店招商、站內與車廂廣告、票卡行銷及異業合作，三大機廠的土地開發案亦有突破性的進展，出租廠房屋頂加裝太陽能板、發展綠能發電系統、完成南、北二處機廠投資案簽約，其中在南機廠部份，廠商預計投資約 40 億元，為該公司歷年來引入最大金額的投資案。101 年創造約 1.35 億元附業及土開收入，未來在開發完成後，亦有助於提升運量。</p>
--	--	--	--

財經部門業務質詢及答覆（蕭永達）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
(102.5.7 高市府財稅金字第 10231296000 號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.24	蕭議員永達	有關稅課收入編列應參考上年度決算及經濟成長率等因素編列，請參考運用。	財 政 局	本局所屬東、西區稅捐稽徵處編製 102 年稅課收入，係以平均稅收成長率推估，並參酌 100 年度決算、101 年度已執行期間之實徵情形、前三年平均實徵數，以及行政院主計總處估測之經濟成長趨勢，審慎估計編列。貴席所建議因素，已列入稅課收入編列時參考運用。

財經部門業務質詢及答覆（蔡金晏）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (102.5.8 高市府財稅金字第 10231302400 號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.24	蔡議員金晏	土地增值稅如何預估？能否更精確？以利稅課收入執行率之達成。	財 政 局	<p>一、土地增值稅於土地移轉時課徵，其本質為機會稅。因土地增值稅實徵金額受眾多因素影響，故編列今(102)年預算時，已就往年稅收徵收情形、行政院主計總處推估之經濟成長趨勢、市政建設發展情形、公告現值調幅及政府房市政策等各項影響因素，綜合審慎評估，以期預算達成。</p> <p>二、今(102)年土地增值稅歲入編列 64.12 億元，截至 4 月 30 日止，累計實徵淨額為 21.58 億元，較去(101)年同期實徵淨額 16.08 億元，增加 5.5 億元，成長 34.2%，預算達成率為 33.7%，預估可達成年度預算目標。</p>

財經部門業務質詢及答覆（陳粹鑾）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
(102.5.8 高市府財稅金字第 10231302401 號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.24	陳議員粹鑾	土增稅達成率 8成3，全年短 徵60億元。高 雄市今年土增 稅收是否可達 成目標？	財 政 局	<p>一、去(101)年因受國際經 濟局勢波動(如：歐債 危機)、國內推動實價登 錄制度、抑制炒房政策 (如：央行限貸)等因素影 響，以致土地增值 稅實徵數未如預期，短 差39億元。</p> <p>二、今(102)年土地增值稅 歲入編列64.12億元， 截至4月30日止，累計 實徵淨額為21.58億元 ，較去(101)年同期實 徵淨額16.08億元，增 加5.5億元，成長34.2 %，預算達成率為33.7 %，預估可達成年度預 算目標。</p>

財經部門業務質詢及答覆（陳粹鑾）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
(102.5.22 高市府財財字第10231398100號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.24	陳議員粹鑾	本市除交通建設外，立德棒球場花2億，但使用率不佳，平均每年使用2天；高雄市資源有限，財源拮据，應以現有資源活化閒置資產，不要再浪費經費在興建低使用率之設施。相關經費應充分運用於社會福利及相關社福機構補助上，將錢花刀口上，盡量開源節流。	財 政 局	<p>一、有關立德棒球場使用情形，據高雄市體育處表示，本市立德棒球場整修係為配合2009年世界運動會壘球競賽使用，採整體規劃、分期施工方式，於98年至100年間進行整修工程，98年第一期整修完工，供2009年世界運動會賽事使用。至第二期整修工程於尚未招標期間（98年12月至99年6月、99年11月至100年8月間），舉行比賽計25天。整修完畢後，102年度舉辦比賽及活動天數達72天，使用人數達15,550人，未來陸續規劃舉辦多項棒球比賽，以發揮立德棒球場之使用效益。其次持續開放該場地供民衆租借使用，並積極辦理委託經營管理及場地認養，以強化場館使用率及營運績效。</p> <p>二、另為改善本府財政狀況，使有限資源發揮最大</p>

效益，本府已於 101 年訂頒「高雄市政府開源節流措施」並成立推動專案小組，積極研擬如何透過各項開源節流措施，以改善本市財政狀況，對於「各機關經營閒置資產之開發利用」計畫已納入實施計畫，刻正積極推動，達活化市有財產之目標。

財經部門業務質詢及答覆（周鍾澐）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (102.5.8 高市府財財字第 10231307000 號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.24	周議員鍾澐	101 年歲入歲出執行不力，稅課收入短少 62 億元，罰款及賠償收入卻增加 5.42 億元，補助收入亦減少 26 億元，市府應積極努力開闢自有財源。	財 政 局	<p>一、本市 101 年度整體稅收未如預期，稅收估決短差 62.38 億元，主要係本府於 100 年 3、4 月間籌編 101 年度歲入總預算時，鑑於主管機關及各研究機構原均預期景氣將回溫，且預見縣市合併帶來經濟效益顯現等有利因素，可望帶來稅收之大幅成長，惟 101 年整體經濟景氣並未如預期，且數度調降經濟成長率，最後實際僅為 1.13%，致各項稅收產生短收現象；至罰款及賠償收入增加 5.42 億元，主要係原高雄縣之交通違規罰款收入，原屬於交通部公路總局主管，自 101 年度起納入高雄市預算，使交通局之交通違規罰款增加 2.73 億元所致；另補助收入減少 26 億元，主要為中央依工程執行進度核撥補助款所致。</p> <p>二、考量土地增值稅及契稅等機會稅收易受整體經</p>

濟環境優劣及波動影響，較難控制，本市已將之視為警訊，除 102 年度地方稅預算之編列較 101 年度減列 37 億元，另由於過去高雄縣土地的公告地價偏低，影響地價稅預算數執行率，102 年度起，本市調整部分發展快速的區段（土地現值調整幅度平均為 6%，公告地價調整幅度平均為 9.47%），可望能增加地價稅收，未來公告土地現值調整及重新規定地價作業，將視市場地價動態核實反映，並將繼續加強查察土地利用情形，針對應課未課之案件開徵課稅，以達地方稅收法定預算提供市政建設所需經費之持續性、穩定性財源。

三、此外，為求本市財政永續，本府已責成各用地主管機關針對轄內未使用之公共設施用地（停車場、市場及學校用地等），依社經發展狀況及趨勢，檢討評估開闢之可行性，若無具需求及開闢價值，短期除進行綠美化外，將循都市計

畫通盤檢討建議變更為適當分區，以減少政府用地取得支出，且可挹注市府財政，以促進該土地作最有效利用。目前包含七賢國中、左營國中、龍華國小舊校地，已進行規劃及都市計畫變更作業中，未來之土地朝多元複合使用、土地開發效益最大化使用，並有效挹注市府財政。

財經部門業務質詢及答覆（徐榮延）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
(102.5.8 高市府財稅金字第 10231308100 號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.24	徐議員榮延	動產質借所應擴大受理典當品種類，方便民衆應急。	財 政 局	動產質借所受理質借的種類有黃金類、手錶類及鑽石類。其中手錶類除勞力士錶外，也酌收其他名錶，惟收當與否，必須考量典當品的品相良窳及萬一流當後二手市場的承購意願，以防流當後，無法售出，造成損失。因此，在鑑價過程，若無十足把握，基於經營風險控管，仍須謹慎收當。

財經部門業務質詢及答覆（徐榮延）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (102.5.14 高市府財財字第 10231340200 號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.24	徐議員榮延	本市去（101）年營利事業銷售總額衰退900 億元，原因為何？	財 政 局	<p>一、99年底縣市合併，高雄市的營利事業銷售總額為 3.94 兆元，居於台北市、新北市之後；100 年的營利事業銷售總額增加至 4.19 兆元，成長幅度約 6.35%，超過新北市，排名全國第二名。</p> <p>二、101 年度因受經濟景氣影響，全國各縣市之營利事業銷售總額相較 100 年度 38 兆元，衰退比例為 0.67%，共減少 2,552 億元。另 5 都 101 年營利事業銷售總額若與 100 年相比，除臺南市呈現正成長外，其餘台北市、新北市、台中市及高雄市等 4 都均呈現衰退趨勢。</p> <p>三、101 年高雄市營利事業銷售總額為 4.1 兆元，比 100 年衰退 900 億元，其衰退主要產業為製造業，大幅減少 1,152 億元，而第二大產業批發零售業，亦減少達 312 億元。</p>

財經部門業務質詢及答覆（李長生）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
(102.5.9 高市府主公預字第 10230475300 號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.24	李議員長生	有關 100 年度及 101 年度災害準備金支用明細一案。	主 計 處	有關 100 及 101 年度災害準備金支用明細一案，如附表。

財經部門業務質詢及答覆（李長生）

100年度災害準備金支用明細表

單位：新台幣元

機關名稱	申請事由	案件明細	分配數
	合計		455,242,754
		小計	21,599,369
		鳳山區公所	888,384
		大寮區公所	593,110
		仁武區公所	460,291
		鳥松區公所	49,324
		大社區公所	518,058
		橋頭區公所	85,966
		梓官區公所	21,938
		永安區公所	525,038
		燕巢區公所	127,319
		湖內區公所	408,115
		杉林區公所	2,322,995
		旗山區公所	1,221,417
		甲仙區公所	886,368
		內門區公所	2,844,589
		六龜區公所	1,616,744
		那瑪夏區公所	2,206,640
		桃源區公所	2,670,577
		茂林區公所	2,346,270
		鹽埕區公所	6,613
		鼓山區公所	91,875
		楠梓區公所	431,291
		三民區公所	1,180,000
		左營區公所	96,447
		林園區漂流木清理	3,000,000
		建國路次幹管BG22重建及相關工程	8,510,000
		憲政路（近凱歌路口）污水幹管破損致路面掏空下陷搶修案	12,809,000
		6月28日豪大雨致金獅湖湖域部分護岸崩壞	4,514,000
		三民區凱歌路340號及凱歌路110號住戶因憲政路地盤掏空下陷辦理安置事宜	1,242,000
		憲政路下陷房屋災損住戶慰助金及緊急安置飯店費用	892,860
		小計	113,705,000
水利局	100年7月豪雨造成本市水利公共設施損壞等災損復建工程	杉林區南河排水護岸災修工程	2,149,000
		岡山區大遼排水寶公橋上下游護岸災害復建工程	2,770,000
		路竹區陷後坑中排護岸復建工程	8,760,000
		路竹區下坑中排護岸復建工程	1,942,000
		大社區竹圍橋護岸及排水修復工程	4,216,000
		阿蓮區石安里青旗排水護岸整修工程	3,390,000
		田寮區三和里九龍寺旁災修工程	4,457,000
		燕巢區深水段46-3地號災後復建工程	3,440,000
		阿蓮區玉庫里老公堀排水玉庫橋上游護岸整修工程	250,000
		六龜區新發里16鄰護岸災修工程	13,532,000
		那瑪夏區青山野溪災修工程	1,665,000
		甲仙區台21線啟明橋下游護岸災修工程	6,587,400
		甲仙區中和橋下游災修工程	3,103,900
		那瑪夏區拉比尼亞野溪災修工程	3,267,200
		甲仙區和南巷旁野溪護岸災修工程	1,489,000
		那瑪夏區拉比嶺野溪災修工程	4,025,000
		杉林區茄苳巷野溪災修工程	2,093,000

財經部門業務質詢及答覆（李長生）

100年度災害準備金支用明細表

單位：新台幣元

機關名稱	申請事由	案件明細	分配數
水利局	100年7月豪雨造成本市水利公共設施損壞等災損復建工程	桃源區拉芙蘭上方野溪護岸災修工程	2,927,000
		甲仙區北勢溪災修工程	15,494,700
		那瑪夏區民權宮後方野溪災修工程	4,132,000
		美濃區水底坪野溪災修工程	1,304,000
		大樹區仙坑溝災修工程	337,600
		六龜區新發18鄰野溪災修工程	3,984,800
		旗山區中西橋上游護岸災修工程	1,328,000
		內門區菜公坑野溪崩塌災修工程	1,536,000
		那瑪夏區民生國小旁野溪災修工程	3,373,200
		甲仙區大田野溪災修工程	1,916,400
		內門區大竹崙土砂災害修復工程	7,473,000
		內門區久采崙土霸災修工程	2,426,000
		杉林區火公路旁野溪災修工程	259,000
		內門區土庫野溪東平橋下游護岸災修工程	76,800
		前鎮區復興路區域內分支管搶修工程	1,800,000
		小計	12,454,975
養工處	道路、公園樹木搶修工作開口契約	市區道路及公園災害搶修工程	629,313
		三民區	478,078
		前鎮區	139,983
		左營區	850,408
		楠梓區	181,373
		分配未執行	10,175,820
		小計	28,273,726
		鳳山區公所	1,238,111
		林園區公所	317,312
		大寮區公所	1,183,889
		仁武區公所	184,975
		大社區公所	139,080
		鳥松區公所	140,632
		橋頭區公所	530,252
		燕巢區公所	312,396
農業局	原高雄縣27鄉鎮公所道路、路燈、路樹災害搶修開口契約	田寮區公所	2,366,306
		阿蓮區公所	2,426,534
		茄萣區公所	158,026
		六龜區公所	2,709,987
		杉林區公所	241,467
		內門區公所	4,562,133
		茂林區公所	3,659,779
		桃源區公所	4,991,737
		那瑪夏區公所	3,111,110
		小計	30,268,000
農業局	100年7月豪雨原鄉道道路復建工程	岡山區高115線等6件災修工程	5,679,000
		田寮區高40線10K+250道路災害工程	7,161,000
		燕巢區公所	7,743,000
		田寮區公所	7,600,000
		內門區公所	2,085,000
		小計	7,775,094
農業局	各區公所農路緊急災害搶修工作開口契約	那瑪夏區公所	1,387,512
		桃源區公所	1,894,265
		茂林區公所	1,484,198
		內門區公所	952,551
		甲仙區公所	927,603
		六龜區公所	947,526
		燕巢區公所	181,439

財經部門業務質詢及答覆（李長生）

100年度災害準備金支用明細表

單位：新台幣元

機關名稱	申請事由	案件明細	分配數
農業局	7月豪雨農路災損復建案	小計	2,257,000
		內門區石坑里苦苓埔農路災修工程	1,528,000
		岡山區大崗山農路災害復建工程	729,000
原民會	原住民地區災害緊急搶修工程開口契約	小計	10,513,860
		桃源區公所	3,963,765
		那瑪夏區公所	3,983,243
海洋局	99年度凡那比颱風後汕尾中芸現存漁港漂流木清除作業、100年度市轄漁港範圍本局代管之西子灣南北岬頭天然災害浮木、漂流物清除處理工作（開口契約）	茂林區公所	2,566,852
		仁武高52線3k+700～4k023擋土牆搶修工程（7月豪雨）	15,000,000
新工處	99年度凡那比颱風(旗山、美濃、彌陀)及梅姬颱風(岡山)災後復建工程	小計	4,505,000
		美濃鎮龍和橋橋樑改建工程	407,000
		旗山鎮東平里竹寮巷道路邊坡崩塌災修工程	736,215
		彌陀鄉凡那比颱風道路擋土牆災後復建工程	1,179,000
		岡山鎮菜寮路3號旁道路災害復建工程	1,707,220
		分配未執行	475,565
工務局	100年8月南瑪都颱風復建工程	詳附件	122,716,000
衛生局	本市苓雅區登革熱疫情		38,307,000
警察局	拆除登革熱災疫區內警察局管有市有廢棄眷舍戶		3,912,397
觀光局	壽山風景區興隆路坡地改善工程 旗津海岸公園既海水浴場海岸侵蝕掏空、設施損壞復建工程及漂流木清理(擴充開口契約)		1,600,000
			3,780,000

財經部門業務質詢及答覆（李長生）

100年度8月南瑪都颱風復建工程支用明細

附表1
單位：新台幣元

機關名稱	分配機關	案件明細	分配數
	合計		122,716,000
		小計	44,175,000
		仁武區考潭排水護岸災修工程	2,318,000
		大樹區域排水大樹橋旁護岸加固工程	600,000
		內門區瑞山里七鄰排水設施災損復健工程	461,000
		內門區觀亭里排水設施災修工程	575,000
		六龜區新寮里西勢坑溪下游護岸災害復建工程	875,000
		六龜區大津里第3鄰大津排水護岸災害復健工程	270,000
		美濃區美濃排水護岸修復工程	1,344,000
		美濃區柳樹塘福德橋旁護岸修復工程	1,070,000
		美濃區廣林里振興橋上游旁護岸修復工程	486,000
		彌陀區海尾大排災後復建工程	10,590,000
		彌陀區湖底大排災後復建工程	6,438,000
		湖內區大湖埤排水護岸損害工程	2,235,000
		燕巢區四林路一帶護岸損壞修復工程	2,060,000
		阿蓮區港後里中甲排水護岸（臨眷子頂段2007地號）災修工程	1,288,000
		阿蓮區港後里青旗排水護岸整修工程	5,880,000
		岡山區五甲尾排水左岸0k+280護岸災修工程	1,090,000
		內門區瑞山里大崎頭第五鄰野溪護岸崩坍災修工程	288,000
		內門區社地溫水橋護岸災修工程	242,000
		內門區烏山坑野溪災修工程	1,957,000
		大樹區北勢坑野溪護岸災修工程	549,000
		大樹區龍君寮野溪坑內橋下游段護岸災修工程	883,000
		大樹區五腳松野溪護岸災修工程	1,576,000
		大樹區姑婆寮野溪支流護岸工程	1,100,000
		小計	10,740,000
		田寮高39-1線2K+800道路災害工程等4件工程	7,239,000
		岡山區道路災害復建工程委託規劃設計監造案-39-1	3,501,000
		小計	36,308,000
		桃源區桃源部落後方邊坡復建工程	9,632,000
		桃源區拉芙蘭2號農路搶修工程	7,915,000
		桃源區拉芙蘭至復興產業道路修建工程	6,481,000
		桃源區建山樂樂段連絡道路搶修工程	3,470,000
		桃源區梅山一號聯絡道搶修工程	3,774,000
		桃源區復興2號聯絡道搶修工程	5,036,000
		小計	11,473,000
		大樹區和山往龍目伍佰崎橋災損工程	1,230,000
		內門區久采眷山頂產業道路災修工程	550,000
		內門區大竹崙農路災修工程	505,000
		內門區金竹里金益橋旁農路災修工程	1,300,000
		內門區金竹里莿仔坪農路災修工程	254,000
		內門區莿仔坪農路災修工程	525,000
		內門區頭社坑農路排水溝災修工程	154,000
		內門區龍山農路B災修工程	700,000
		內門區牛寮農路災修工程	1,430,000

財經部門業務質詢及答覆（李長生）

100年度8月南瑪都颱風復建工程支用明細

附表1
單位：新台幣元

機關名稱	分配機關	案件明細	分配數
工務局	農業局	六龜區荖濃里蠻仔埔農路災害復建工程	3,540,000
		杉林區北勢坑往井仔角農路災修工程	360,000
		杉林區枋寮往新厝道路災修工程	438,000
		杉林區集來休閒農場後方農路災修工程	487,000
	田寮	小計	8,112,000
		田寮區七星里大山路道路災修工程	1,098,000
		田寮區七星里魁仔寮一號橋道路災修工程	589,000
		田寮區古亭里大滾水道路災修工程	998,000
		田寮區田寮里大坪頂道路災修工程	564,000
		田寮區田寮里內寮路中段道路災修工程	2,377,000
		田寮區田寮里內寮路前段道路災修工程	728,000
		田寮區田寮里內寮路後段道路災修工程	1,058,000
		田寮區田寮里高40線旁道路災修工程	700,000
	內門	小計	4,942,000
		東埔里長林及瑞山里七鄰聯外道路崩塌災修工程	1,309,000
		東埔里網寮聯絡道路橋樑災修工程	2,008,000
		東埔里望寮二號橋墩及湖仔內聯外道路崩塌災修工程	1,625,000
	六龜	小計	6,966,000
		六龜區老濃里通往柚仔腳橋農路災害復建工程	5,036,266
		分配未執行	1,929,734

財經部門業務質詢及答覆 (李長生)

101年度災害準備金支用明細表

單位：新台幣元

機關名稱	申請事由	案件明細	分配數
	合計		534,598,664
		小計	32,734,920
		鳳山區公所	299,012
		大寮區公所	1,719,370
		仁武區公所	962,733
		林園區公所	576,955
		鳥松區公所	185,472
		大社區公所	263,362
		路竹區公所	165,432
		茄萣區公所	565,773
		岡山區公所	830,495
		橋頭區公所	665,187
		梓官區公所	43,198
		永安區公所	1,110,164
		燕巢區公所	2,185,918
		阿蓮區公所	464,443
		田寮區公所	1,117,858
		湖內區公所	1,862,000
		杉林區公所	701,808
		旗山區公所	1,809,447
		美濃區公所	763,072
		甲仙區公所	1,725,554
		內門區公所	1,966,556
		六龜區公所	2,773,042
		那瑪夏區公所	2,819,464
		桃源區公所	2,539,493
		茂林區公所	1,820,547
		苓雅區公所	230,789
		鹽埕區公所	119,567
		鼓山區公所	263,669
		新興區公所	163,342
		前鎮區公所	321,846
		小港區公所	132,718
		旗津區公所	28,800
		楠梓區公所	928,691
		三民區公所	294,827
		左營區公所	169,915
		前金區公所	144,401
		野溪及水土保持設施災害緊急搶修工程(全市地區)	1,891,736
		本市區污水幹管破損致路面掏空下陷及民房傾斜龜裂緊急搶修開口契約	9,000,000
		林園、梓官、永安、彌陀等區漂流木清除載運作業(開口契約)	1,500,000
		小計	7,363,772
		岡山地區	1,744,017
		鳳山地區	730,350
		原高雄市地區	1,444,582
		旗山地區	196,056
		中區污水處理廠控制中心屋頂防水修繕	2,783,547
		分配未執行	465,220
		小計	79,907,000
		大社區牛食坑溪(竹圍橋旁)護岸復建工程	1,630,000
		大寮區山仔頂支線(中正路82巷旁)護岸復建工程	1,465,000
		岡山區大遼排水(林頭子橋下游)護岸復建工程	2,996,000

財經部門業務質詢及答覆（李長生）

101年度災害準備金支用明細表

單位：新台幣元

機關名稱	申請事由	案件明細	分配數
水利局	101年6月豪雨及泰利颱風災後水 利及水土保持復 建工程	阿蓮區港後里中甲排水(鄰眷子頂2695地號) 護岸災害復建工程	1,736,400
		路竹區後鄉分線護岸改善工程	2,386,000
		路竹區下坑中排左側護岸修復工程	802,000
		規劃費及工管費	8,206,100
		小計	74,537,000
	101年6月泰利颱 風及101年8月蘇 拉及天秤颱風	路竹區客人埠排水下游左側護岸改善工程	2,250,000
		路竹區陷後坑排水塩水橋上游左岸護岸復建 工程	2,907,000
		燕巢區角宿村筆秀排水四林路區段護岸損壞 修復工程	2,036,000
		燕巢區角宿里北角宿段256等地號溝渠損壞復 建工程	1,588,000
		大樹區和山里大樹排水護岸基礎加固工程	435,000
		林園區港子埔排水護岸位移復建工程	1,158,000
		燕巢區橫山里典寶溪橫山橋下游左側護岸基 礎掏空修繕工程	2,726,000
		路竹區竹灘里華山路3之1號民宅旁堵溝排水 護岸新建工程	1,686,000
		岡山區大遼排水(寶公橋下游)護岸復建工程	5,370,000
		湖內區大湖埤排水護岸損壞修復工程	1,398,000
		大樹區統嶺野溪上游護岸復建工程	1,580,000
		鼓山區柴山及壽山坡面治理工程	2,120,000
		瑞山里下崁仔瑞山一號橋上游段野溪掏空崩 塌災修工程	3,460,000
		旗山區溪州排水瓶頸段改善工程	5,431,000
		大樹區統嶺野溪災修工程等三件工程	1,680,000
		六龜區西勢坑溪新寮橋下游護岸復建工程	390,000
		大樹區竹寮排水(雄師大地社區後方)護岸復 建工程	420,000
		旗山區漢洲排水護岸復建工程	753,000
		茄萣區哈巴嶼護岸復建工程	1,460,000
		阿蓮區老公堀圳鄰九閨段688-23地號護岸復 建工程	2,800,000
		內門區敦仔腳崩塌災修工程	4,880,000
		美濃區竹子門排水(合和段1116及1117地號 旁)護岸復建工程	1,890,000
		橋頭區援中港支線甲樹橋下游護岸災害復建 工程	500,000
		大社區牛食坑溪(上游段500m處)護岸修復工 程	1,220,000
		大社區嘉誠里北勢巷典寶溪護岸災修工程	1,220,000
		田寮區新興里水哮溝護岸災修工程	3,086,000
		阿蓮區復安里老公堀圳排水上游護岸災害復 建工程	600,000
		燕巢區大高雄工業區鄰側大遼溝護岸修復工 程	1,519,000

財經部門業務質詢及答覆 (李長生)

101年度災害準備金支用明細表

單位：新台幣元

機關名稱	申請事由	案件明細	分配數
水利局	101年6月泰利颱風及101年8月蘇拉及天秤颱風	美濃區竹子門排水(合和段1111.1112地號)護岸復建工程 美濃區竹子門排水(中壠段7.8地號)護岸復建工程 路竹區福善段1020地號旁陷後坑排水護岸改善工程路竹區 規劃費及工管費 漂流木清除載運作業(全市地區)	2,950,000 1,718,000 4,000,000 7,581,000 1,725,000
原民會	原住民地區(區公所)災害緊急搶修工程開口契約	小計 桃源區公所 那瑪夏區公所 茂林區公所	9,950,003 4,025,453 3,999,405 1,925,145
養工處	原高雄縣27區區公所負責維護管理之道路、路燈、公園綠地行道樹等公共設施災害搶救	小計 鳳山區公所 大寮區公所 仁武區公所 大樹區公所 林園區公所 鳥松區公所 大社區公所 路竹區公所 茄萣區公所 岡山區公所 橋頭區公所 永安區公所 燕巢區公所 阿蓮區公所 田寮區公所 湖內區公所 杉林區公所 旗山區公所 美濃區公所 甲仙區公所 內門區公所 六龜區公所 那瑪夏區公所 桃源區公所 茂林區公所	43,375,859 926,464 1,771,930 1,393,938 29,656 318,824 1,090,679 930,500 1,197,968 301,747 167,898 1,328,411 3,632 2,256,933 1,413,644 2,868,849 915,013 3,317,810 3,544,935 372,710 1,063,345 3,920,485 3,533,746 3,999,233 3,478,886 3,228,623
	道路上及公園內樹木因颱風所造成倒伏需予以扶正及排除路障	小計 前鎮、小港、旗津區 左營、楠梓區 前鎮、旗津及小港區 高雄市05公07等道路及公園災害搶修工作 市區行道樹及灌木災後補植復舊工作 三民區 左營區 高雄市07公07等道路及公園災害搶修工作 前金、新興、苓雅區 高雄市07公05等道路及公園災害搶修工作 鹽埕區 鼓山區 天秤颱風過境支援屏東縣恆春鎮災害搶修	20,000,000 2,798,439 1,156,376 650,000 93,473 4,493,777 2,437,133 648,435 76,692 2,274,001 95,172 97,539 98,290 180,000

財經部門業務質詢及答覆（李長生）

101年度災害準備金支用明細表

單位：新台幣元

機關名稱	申請事由	案件明細	分配數
養工處	道路上及公園內樹木因颱風所造成倒伏需予以扶正及排除路障	原高雄市楠梓區等11區道路方正切割及緊急搶修工程 101年度預算工程維護調整支應	5,417,535 (516,862)
		小計	14,075,038
道路、路燈、公園綠地及行道樹等公共設施	岡山地區	3,848,953	
	旗美地區	5,250,982	
	鳳山地區	4,975,103	
	小計		132,263,651
為本處因「0610豪雨」、「0620泰利颱風」造成之災害搶修，擬動支本市災害準備金乙案。	土木技師公會會同審查出席會議所需出席費	12,212	
	道路委外巡查補修及改善工程(楠梓區、左營區等)	3,114,568	
	岡山區等6區道路緊急搶修及經常性養護工程-後續擴充	6,000,000	
	岡山區道路災害復建工程	6,211,883	
	熱拌瀝青生產用燃油採購	4,000,000	
	前鎮區及小港區AC鋪面改善工程	24,000,000	
	本市港區AC路面改善工程	12,934,810	
	高雄市旗美區道路災害復建工程委託規劃設計監造	6,735,000	
	旗美區道路災害復建工程-第1標	17,680,000	
	旗美區道路災害復建工程-第2標	23,873,000	
	旗美區道路災害復建工程-第3標	8,880,000	
	旗美區災害搶修安全防護用具及警示器材採購	84,160	
	鳳山地區道路災後復建工程	5,219,292	
	大社區186甲線沿線邊坡災害復建工程	5,653,366	
	旗美區道路災害復建工程-第4標	7,865,360	
海洋局	市轄各漁港範圍及本局代管之西子灣南北岬頭天然災害後浮木、漂流物清除處理工作		3,247,218
交通局	緊急救災租用客車之開口契約，於本市轄內發生災害時，僱用車輛運送受災人員進行緊急疏散		462,637
農業局	101年度各區公所農路緊急災害搶修	小計	27,292,300
		農業局統籌支應(全市地區)	1,919,297
		仁武區公所	86,047
		大社區公所	88,416
		茄萣區公所	3,415
		岡山區公所	914,513
		橋頭區公所	3,626
		燕巢區公所	998,552
		阿蓮區公所	966,890
		田寮區公所	1,000,000
		湖內區公所	443,015
		杉林區公所	1,874,690
		旗山區公所	1,452,877
		甲仙區公所	1,500,000
		內門區公所	3,314,628
		六龜區公所	2,963,398
		那瑪夏區公所	1,704,979
		桃源區公所	6,837,295
		茂林區公所	1,220,662
	6月梅雨及泰利颱風肇致蓮池潭高雄物產管淹水案		5,450,000
衛生局	登革熱疫情		26,200,000

財經部門業務質詢及答覆（李長生）

101年度災害準備金支用明細表

單位：新台幣元

機關名稱	申請事由	案件明細	分配數
水利局	101年6月豪雨及泰利颱風災後水利及水土保持復建工程	岡山區田厝排水上游(近復興渠)護岸災修工程	4,550,000
		阿蓮區玉庫里老公堀圳排水玉庫橋北側護岸災害復建工程	2,200,000
		美濃區竹子門排水(成功路265巷150號旁)護岸復建工程	694,000
		梓官區援中港支線(通安宮牌樓旁)護岸損壞修復工程	6,768,000
		路竹區埔溝排水護岸改善工程	1,335,000
		路竹區鴨母寮排水頂中埠橋下游右岸擋土牆復建工程	2,114,000
		鳳山區鳳山溪(中崙段)護岸修復工程	1,690,000
		橋頭區援中港支線甲頂橋上游護岸災害復建工程	1,316,000
		橋頭區援中港支線過埠橋上游護岸災害復建工程	1,490,000
		阿蓮區港後里中甲排水(鄰崙子頂2200地號)護岸災害復建工程	1,020,000
		那瑪夏區消防隊下方護岸災害復建工程	1,978,000
		內門區烏山寮野溪災修工程	589,000
		六龜區西勢坑溪西勢坑橋下游災修工程	2,739,000
		杉林區新庄吃茶寮護岸災修工程	440,000
		美濃區獅山野溪護岸災修工程	2,430,000
		美濃區坦水坑溪上游護岸災修工程	2,346,000
		田寮區七星里南勢湖橋水利災修工程	1,360,000
		內門區菜公坑野溪護岸崩塌災修工程	417,000
		大樹區麻竹園野溪舊普門中學旁河段護岸修復工程	1,227,400
		六龜區新開段心明宮後方土石流災害復建工程	1,593,000
		六龜區新寮里三民橋上下游護岸復建工程	2,810,000
		杉林區上平里大坑護岸等3件復建工程	1,780,000
		六龜區柴頭溪下游護岸復建工程	354,000
		田寮區南安里五坵溝水利災修工程	247,300
		內門區鴨母寮野溪護岸災修工程	1,410,000
		杉林區下湖護岸災修工程	769,000
		茂林區多納大橋上方農田護岸災修工程	3,468,000
		大社區中里排水(高速公路上游)護岸復建工程	714,800
		仁武區獅龍溪排水(天和禪院旁)右岸災修工程	2,538,000
		仁武區九番埤濕地公園護岸修復工程	2,666,000
		仁武區獅龍溪(公館三巷)護岸修復工程	1,140,000
		岡山區田厝排水上游近終點處護岸災修工程	3,358,000
		岡山區劉厝分線排水護岸復建工程	78,000
		阿蓮區玉庫里老公堀圳排水(鄰九蘭段1405地號)護岸災害復建工程	1,056,000

財經部門業務質詢及答覆（陳美雅）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
(102.5.9 高市府財稅金字第 10231308200 號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.24	陳議員美雅	<p>一、「一卡通票證公司」市府用何經費投資？作何用途？主要投資人及資本額多少？一卡通用途為何？高捷公司是否出資？其以何資產作價投資？有無重複移轉問題？</p> <p>二、高雄銀行是否有投資一卡通票證公司？官股比例多少？有幾位官派董事？另請提供市府投資高雄銀行公股代表</p>	財 政 局	<p>一、一卡通票證公司相關資料：</p> <p>(一)高雄市政府為推動成立「一卡通票證股份有限公司」，本府財政局於102年度編列歲出預算新台幣2,000萬元籌組一卡通票證股份有限公司，業經貴會審議通過。</p> <p>(二)一卡通票證公司預定資本額及各股東出資比例： 預定資本額5億2千8百萬元，各股東預定出資比例列表如附表一。</p> <p>(三)官派董事席次：須俟一卡通票證股份有限公司正式成立時，始能確定。</p> <p>(四)高捷公司資產作價入股一卡通之價格及有無重複移轉？ 高捷公司係以與票證相關之「機器設備」及「專業技術」資產作價投資入股一卡通票證公司，該資產與高捷公司及本府修約</p>

	<p>出席會議情形資料？</p>	<p>承受之機電設備二者並無關聯，亦無重複移轉問題。</p> <p>(五)效益：</p> <p>高雄市是目前國內除台北市以外，唯一具備捷運系統之都市，加上公共自行車租賃接駁站點擴充、捷運紅線南岡山站通車、水岸輕軌通車、鐵路地下化、環狀輕軌通車、路竹延伸線等公共運輸網路逐漸形成之效益下，大眾交通及觀光運輸需求量潛力龐大，故成立一卡通票證公司後，其適用範圍除現行可運用之捷運、公車、客運、渡輪、社福卡、圖書證、數位學生證、聯名信用卡、保全門禁卡、公共自行車、停車場等外，尚可增加其他小額消費之交易，是一值得開創之市場。</p> <p>二、高雄銀行公股董事及出席董事會情形列表如附表二。</p>
--	------------------	---

財經部門業務質詢及答覆（陳美雅）

附表一

股東名稱	出資金額（億元）	出資比例	備註
○○商業銀行	1.3	24.62%	
高雄捷運（股）公司	1.3	24.62%	合作價 1.2 億元
行政院國發基金管理會	1	18.94%	
○○資訊（股）公司	0.4	7.58%	
○○科技（股）公司	0.2	3.79%	
高雄銀行（股）公司	0.8	15.15%	尚待金管會核准
○○客運（股）公司	0.01	0.19%	
高雄市政府	0.2	3.79%	
臺南市政府	0.05	0.95%	
嘉義市政府	0.01	0.19%	
嘉義縣政府	0.005	0.09%	
屏東縣政府	0.005	0.09%	
合 計	5.28	100.00%	

附表二

公股董事	姓名	實際出席次數	委託出席次數	
董事長	陳統民	4	0	101.11.1 上任應出席 4 次
常務董事	李瑞倉	19	2	100.6.16 上任
常務董事	許立明	13	4	100.6.16 上任
董事	張來川	12	0	101.2.20 上任，應出席 13 次
董事	李勝琛	16	5	100.6.16 上任
董事	趙健在	15	5	100.6.16 上任
董事	周元培	19	2	100.6.16 上任
董事	陳瑞芳	20	0	100.6.16 上任

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (102.5.14 高市府財稅金字第 10231339800 號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.24	郭議員建盟	<p>一、民衆小額支付習慣已改變，高雄市台灣第2個有捷運的城市，建議參考台北悠遊卡成功經驗，請高銀爭取為一卡通之清算銀行。一卡通之推行應把握利基成為發卡量為全國第二的電子錢包支付系統。並請研議醫療院所間付費之可行性。</p> <p>二、近日黃金暴跌，動產質借所</p>	財 政 局	<p>一、(一)高雄銀行爭取為一卡通之清算銀行之可行性： 因清分清算作業係屬電子票證發行機構之內部核心作業，宜由一卡通票證公司自行辦理，且按「電子票證發行機構業務管理規則」第22條規定，該作業並非可委外辦理之作業項目。惟高銀尚可於其他方向積極參與「一卡通」相關業務，如可合作發行聯名卡、成為一卡通票證公司之開戶銀行、儲值金信託銀行等。</p> <p>(二)電子票證已逐漸成為民衆不可或缺的小額支付工具，未來小額消費市場成長空間甚大，係本府推動交通、社福、校園E化、簡化就醫流程、觀光及會展活動等公共政策之重要行銷平台，故本府亦將促請「一</p>

	當黃金有無風險？如何因應？	<p>卡通公司」善用高捷公司累積之發行經驗及維運技術，把握利基跨足從事多用途支付（小額消費）業務，俾使「一卡通」能永續經營及發揮交通與消費合一之綜效。</p> <p>(三)醫療院所間付費之可行性：</p> <ol style="list-style-type: none">1.本府衛生局業已於102年5月3日下午邀集所屬市立醫院相關人員，就導入電子票證收費之可行性進行評估報告及討論。2.各院對導入初期之建置費用、診間確認民衆就醫身分、會計沖銷作業、診間流程業務影響、手續費核付拆帳方式及手續費對醫院財務之負擔等，尚有待釐清。3.本於公立醫院除提升醫療品質外，尚須考量市民便捷服務，爰達成共識如下： (1)各院將於近期派員至台北市與新北市觀摩導入電
--	---------------	---

			<p>子票證醫院之診間及收費作業，以爲評估建置可行性。</p> <p>(2)導入電子票證系統之設備購入、程序修改及手續費核付等事項牽涉採購行爲，須依政府採購法相關規定辦理。</p> <p>二、(一)動產質借所受理黃金質借，對質借單價訂有因應處理機制，該機制係：當金價處於每盎司 1,400 美元至 1,799 美元之間時，黃金每錢質借台幣 3,500 元。依據今（102）年 4 月 16 日金價單日跌幅達 9.34%，盤中最低觸及每盎司 1,321 美元，動產質借所於觀察 2 日後，4 月 19 日金價回彈至 1,400 美元以上迄今，爰現行仍維持每錢質借台幣 3,500 元。</p> <p>(二)未來金價若再反轉，跌幅擴大，動產質借所將依現行機制，調降質借單價，以確保放款安全。</p>
--	--	--	---

財經部門業務質詢及答覆（黃柏霖）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (102.5.16 高市府財財字第 10231360000 號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.24	黃議員柏霖	財政應有紀律及效率，高雄減赤需朝五大指標努力：1.用人費重 2.經常費用高 3.資本門比例低 4.保留數降低 5.稅課收入編列更精確，請以上開指數隨時列管，以作為衡量市府財政之看法。	財 政 局	<p>一、為本市財政能永續發展，本府已積極朝「降低用人成本」、「降低經常門經費」、「提升預算執行率」、「降低保留數」及「提升稅課收入達成率」等五大財政指標努力，以降低本市債務，茲將推動情形說明如下：</p> <p>(一)降低用人成本：</p> <ol style="list-style-type: none"> 訂定員額精簡措施，除警察、消防等機關外，再精簡員額 2%。 各機關於檢討員額調整時，先就現有人力充分調整運用，並就業務優先緩急調整及資訊化、行政程序簡化或委外化等方式檢討。如本市公共汽車管理處規劃 103 年 1 月 1 日完成營運改革（民營化）。 <p>(二)降低經常門經費：本府自合併以來已連續第三年採取支出縮減</p>

措施以降低歲入歲出差短，其他經常支出累計減幅更達 32%，而 102 年度經常支出自籌款已由 100 年度 1,046 億元降至 1,006 億元，爾後年度仍將採量入為出原則，持續檢討經常支出，冀以挹注建設資源。

(三) 提升預算執行率及降低保留數，本府業研訂「高雄市政府提升 102 年度資本支出預算執行率實施計畫」，將就「預算籌編」、「預算執行管控」、「預算保留」及「考核」等四大面向提具改善策略及方法，上開實施計畫將於奉核後函頒各機關據以執行，並視整體計畫實施執行情形適時檢討持續辦理，以有效提升本市資本支出預算執行率。

(四) 提升稅課收入達成率：為免土增稅及契稅受經濟波動影響，102 年度之稅課收入，已審慎減列 37 億元。並將繼續加強查察土地利用情形，核實課徵

財經部門業務質詢及答覆（黃柏霖）

，提升收入達成率。

二、本府將繼續加強市有財產管理及開發，提升市有土地價值，增加財政收入，使財政具備自理能力，以逐步獲得改善本市財政狀況，達到永續健全發展之目標。

財經部門業務質詢及答覆（徐榮延）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (102.5.14 高市府經秘字第10231925900號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.24	徐議員榮延	針對經發局工作報告肯定，但是「一流」公司商業登記請說明？信濃公司申請一年仍原地打轉，質疑效率？國內企業願意根留高雄，卻捨近求遠海外招商；應積極協助讓高雄在地產業發展，不應有議員協助反而適得其反的現象。	經濟發展局	<p>一、一流公司 $1=2 \times 1/2$，係指一般公司設立登記案件以補正2次為原則，若資料齊備且無待其他機關許可者，只要1/2天審查，即可完成登記作業，此為本公司登記案件辦理之努力目標。</p> <p>二、針對信濃公司工廠申請案：</p> <p>(一)本案為信濃公司於101年4月向本府經濟發展局提出欲於甲仙區公館段664、665地號（高屏溪自來水水質水量保護區、用地屬乙種工業區）申設預拌混凝土廠，因為位於水質水源保護區，涉及法令適用之變更，需送會相關單位審查。</p> <p>(二)本案評估報告書先後三次函報經濟部水利署送審，該署針對本案已於101年12月25日召開審查會議，會後已請該公司依會議</p>

財經部門業務質詢及答覆（徐榮延）

			<p>結論，提供補充資料。</p> <p>(三)該公司補充資料期間，因 102 年 1 月 14 日都市計畫法高雄市施行細則發佈，有關乙種工業區得否設置預拌混凝土廠，經會辦本府都發局及法制局釐清後，本案可於乙種工業區設廠，業於 102 年 4 月 26 日以高市府經工字第 102311 99600 號函送經濟部水利署本案修正後評估報告書審查。</p>
102.4.24	徐議員榮延	請問局長接任經發局之未來目標？	<p>經濟發展局</p> <p>主要的目標還是招商工作是最重要的，希望高雄的子弟能在高雄有好的就業機會，惟目前問題出在產業布局上，站在經發局的立場，我們希望把這些高所得的就業機會盡量找回高雄，來高雄投資或是來高雄設廠、開公司，讓這些高端的工作機會能夠留在高雄，讓高雄的子弟不必離鄉背井到其他地方去工作，這是我們最重要的目標。</p> <p>現階段高雄的主力產業仍係以傳統石化、鋼鐵相關產業為主，應「固本」振興傳統產業，進行高值化、低碳化</p>

，開創新的投資機會，發展新興產業，強化高雄產業間互動的平台，營造友善的投資環境，提升產值及增加就業機會，其任務與目標策略如下：

- 一、促使中央落實推動自由經濟示範區，藉此引進「附加價值高」的服務業，透過自由經濟示範區在高雄亞洲新灣區先行，達到「引進新興產業、推動產業轉型、創造就業機會、加速區域發展」的目標，以帶動產業轉型與地方高階人才就業。
- 二、強化招商規劃與國內、外招商行銷，協調解決投資障礙，促使高雄成為國內外企業投資及創業成長之優質園地，引領產業升級轉型，並引進策略性產業，朝向創新與多元產業，產業之引進與扶植（政策、誘因）：
（一）積極引進綠色能源、文化創意、數位內容、海洋、會議展覽、生技醫療等重點策略性新興產業，輔以辦理本市獎勵民間投資業務，提供投資誘因

，整合大高雄產業資源，吸引全球企業進駐投資，活絡本市產業經濟發展。

(二)針對數位文創產業創新：將持續促進在地產官學界資源整合，並聚焦提升本市數位內容人才供給與人才匯聚效應，形塑本市數位內容創意中心成為本市資訊軟體、數位內容產業、國內、外相關產業廠商與園區之連結交流據點。

(三)建構國際招商管道，拓展商務交流：促進外商與在地業者合作契機，引進日本、歐美等外商技術交流或投資合作計畫，協助引介高雄業者進入外商供應鏈廠商，並與外商大廠建立合作鏈結模式等。

(四)提供產業發展空間，協助廠商覓地，以繁榮經濟。

三、繼續推動產業創新升級與再生能源應用，藉由研發、融資、育成等輔導能力，引導廠商轉型升級。同時，改善市場之消費環境，活化閒置

財經部門業務質詢及答覆（徐榮延 蔡金晏）

				場域。
102.4.24	徐議員榮延	高雄展覽館何時啓用？功能有哪些？	經濟發展局	<p>四、配合高雄展覽館啓用，推動高雄會展產業及商業活動科技化，打造智慧商圈，行銷商店街區特色，創造商機。</p> <p>一、高雄展覽館預定最快 102 年 9 月可完工啓用，營運廠商今（102）年 6 月前應可選商完成，本府將與中央、本館營運廠商合作共同將大型展覽會議逐步導引至高雄舉辦。</p> <p>二、高雄展覽館定位為「國際會議展覽中心」展覽館為地上 3 樓、地下 1 層之建物，1 樓規劃為展覽場及相關附屬設施，3 樓主要為會議使用，地下 1 樓供停車場使用為主，場館挑高 27 公尺、45 公尺跨距，18,000M² 展廳、1,500 標準攤位、2,000 人會議室，主要供容納大型專業國際展覽為主，市場訴求主要是針對 BtoB，如機械展、遊艇展，會議用途以大型會議為主。</p>
102.4.24	蔡議員金晏	在產業轉型過程中石化業佔	經濟發展局	高雄目前正透過進行產業結構調整，增加就業機會，除

		大比例，如何輔導傳統產業高值化與加值化？	舊港區再造成為新灣區引入文創、音樂、遊艇、觀光等產業外，高雄既有傳統產業因兩岸貿易協議簽訂及大陸製品大量傾銷，迫使其產業須朝向高值化轉型，如石化、鋼鐵及金屬製品製造業。在石化部分，配合中央石化高值化政策「質的提升在台灣，量的擴充在海外」，未來除鼓勵廠商增加研發資金、人力投入外，也積極協助廠商建置研發中心，提供在地高階技術、研發就業機會，進而協助廠商提高產品附加價值，未來將協助成立相關石化廠商聯盟，透過上下游供應需求，共同研發，以達石化高值化目標。而在鋼鐵、金屬部分，由中鋼成立的用鋼聯盟，配合高雄在地金屬中心之協助，提升產業附加價值。後續將持續協助中央成立相關產業聯盟，並透過拜會業者了解其高值化進程及需協處事宜，協助其轉型發展。
102.4.24	蔡議員金晏	高雄推動動畫科技化及數位電影，可否在高雄成立片廠，帶動周邊產業？	經濟發展局 東映株式會社為日本電影三大集團中，具備高度電影拍攝與開發之集團。本府經濟發展局曾於去（101）年拜訪該公司之東京攝影所，洽談雙方合作機會，亦向其說明

高雄為台灣發展文化創意產業重地，並邀請東映株式會社鈴木英夫國際事務部部長於101年12月前來高雄考察拍片與投資環境，並與本市數位內容與多媒體廠商接洽，達成雙方相互了解及形成合作共識。

本市積極掌握發展電影以及多媒體產業之合作機會，趁此次拜訪時機，與東映簽署合作意向書(Letter of Intention)，爭取其與高雄在電影製作、放映以及肖像與授權的合作，以及布局電影產業全球市場，期透過在高雄進行電影拍攝、文創產業等活動，帶動市內觀光、交通、旅館、飲食等會展產業，提升周邊效益，累積高雄市之國際能見度，營造整體城市專業與國際化形象，進行城市行銷。

今(102)年3月中旬由經濟發展局局長曾文生帶領招商團隊成員至日本招商參訪，期間拜訪Crescent公司與Dynamo Pictures公司，就數位內容業務等議題互相交流，並爭取合作機會。Crescent公司主要業務為先端影像處理軟硬體整合、Motion Capture以及4D特效影像之製作；而Dynamo Pictures

財經部門業務質詢及答覆（蔡金晏 黃柏霖）

			<p>公司之專長在於動畫、虛擬實境以及 3D 影像處理方面。102 年 4 月 9 日本局與日本 Crescent 公司、Dynamo Pictures 公司等 2 家數位內容文創業者簽署合作備忘錄，三方就 4D 特效影像製作、虛擬實境、電腦動畫以及特效相關等業務，作成實質合作宣言。</p>
102.4.24	黃議員柏霖	市長承諾在 101 年 12 月前提出自由經濟示範區，但經發局目前還在做產業調查，尚未制定相關條例，應將人流、物流、金流的想法提出文字化之主張及版本，並與學校科系連結。	<p>經濟發展局</p> <p>自從行政院在 100 年底提出「自由經濟示範區規劃構想」後，本府 101 年委託國立中山大學進行「高雄市爭取自由經濟示範區設立籌備政策建議」及「高雄市自由經濟示範區產業方案」，委託義守大學進行「高雄市成立自由經濟示範區對產業影響評估及未來因應規劃」等案，且持續與產業進行座談及拜會行程。</p> <p>目前已彙整本市規劃自由經濟示範區特定六項產業，包含國際金融服務、國際物流、MIT 製造、國際醫療、國際休閒娛樂及免稅購物、國際人才培訓等，其所遭遇困境及實質問題。針對中央規劃第一階段自現有自由貿易港區試辦，第二階段始透過立法，納入地方申設條件，本局亦委託中山大學及中經</p>

			<p>院所組成之團隊進行「高雄自由經濟示範區法治規劃及架構研究」，以配合中央第二階段的立法時程提出地方版本法規主張及相關配套建議，適時提出合於高雄產業發展之需求。</p> <p>涉及法的結構完整化，後續本局將持續與相關產業業者及學界就自由經濟示範區規劃進行研討，善用民間力量提出實質改善方向，並且提出地方版相關法規主張及版本。</p>
102.4.24	郭議員建盟	自由經濟示範區由地方政府自行提出申請，到目前為止尚未提出相關法律。開放之產業對農業、工業、服務業等產業帶來衝擊，可說是未蒙其利先受其害。金融業若納入亞洲新灣區會造成政府稅收減少，應注意租稅優惠影響地方財政稅收。	<p>經濟發展局</p> <p>自由貿易屬一「兩面刃」政策工具，對於開放產業可能因此收益或受損，而自由經濟示範區原先規劃便是以小區域「示範」先行，在其示範過程中了解產業損益及稅收狀況，藉以評估是否擴大或禁止開放。</p> <p>目前市府已規劃自由經濟示範區特定六項產業包含國際金融服務、國際物流、MIT製造、國際醫療、國際休閒娛樂及免稅購物、國際人才培訓等，除國際物流及 MIT製造屬目前自由貿易港區業務擴大範疇外，餘四項產業均屬未開放之服務業範疇，為此將會持續與相關業界徵詢、蒐整其對於自由經濟示</p>

			<p>範區之意見後，再行評估其示範範圍及作法。</p> <p>另據經建會回應有關自由經濟示範區的租稅優惠將會使稅基大量流失議題，其表示租稅優惠並非為自由經濟示範區重點，其僅為初期誘因，且強調須由實質投資，並規劃落日條款，其主要重點仍在於產業法規鬆綁。</p>
102.4.24	郭議員建盟	目前每月與會展中心相關單位定期舉辦午餐會報聯繫討論，必須有對農業保護之對策，才會進行自由經濟示範區之發展。	<p>經濟發展局</p> <p>高雄展覽館將於 102 年 6 月選出營運廠商，為推動會展產業本局每月計畫與營運廠商午餐會報的研商議題大致包括如下，並秉持著「會議共識可行性」部分，將採取「即知即行」原則，儘量簡化行政流程，務必爭取時效讓本館營運儘快步入正常化。</p> <p>一、爭取展覽進駐本館進度與細節。</p> <p>二、有關市府協助爭取展覽進駐本館之展覽內容、方式與細節：包括爭取對本市策略性產業之展覽，其他也會涉及市政其他議題之合作與回饋等議案，包括農業保護。</p> <p>三、營運廠商面臨待解決事項，需市府向中央政府或其他單位協調事項。</p>

財經部門業務質詢及答覆（李長生）

102.4.24	李議員長生	希望能讓興達港觀光漁市攤販在原地（已改為港區道路及行人徒步區）營業，達到漁會、攤販、政府三贏局面。	經濟發展局	<p>一、「高雄市攤販臨時集中場管理自治條例」於 101 年 11 月 12 日公告施行後，本局已委託顧問公司輔導既有存在之攤販場法制化及改善公共設施，創造優質消費購物環境，以吸引更多人潮創造商機。已於 101 年 12 月輔導成立攤販發起籌備會，並協助其陸續完成各項籌設申請書件製作。</p> <p>二、考量大發路上攤販多達 228 攪，造成景觀凌亂、假日期間更是人潮擁擠、人行動線不佳。市府政策擬由海洋局將興達港第一拍賣場作建物修繕及活化，美化市容景觀，並提供攤商及消費者優質乾淨之購物環境。</p> <p>三、興達港的觀光漁市目前的規劃分為兩部分，一部分是在既有的地方來設攤販集中場，或是由海洋局規劃，跟漁會合作提供一個更好的場地讓他們營運，現在政策上是這二個方案在討論。本局將俟市府政策及海洋局整體規劃案確定後，據以辦理輔導整合</p>
----------	-------	---	-------	--

財經部門業務質詢及答覆（李長生 周鍾濬）

				作業。
102.4.24	周議員鍾濬	觀光工廠如何結合本市觀光局、交通局相關單位資源。	經濟發展局	<p>一、觀光局刻正辦理「102年度高雄物產觀光暨行銷活動委託服務案」招標案，本局請其規劃旅遊行程時一併納入本市觀光工廠，以豐富觀光旅遊資源，該計畫以高雄山海河港城鄉等重要物產為對象，並納入各式民宿旅店、觀光工廠、農漁特產業者，規劃形成不同特色的物產觀光旅行路線，著重品味體驗、玩樂學習、產業帶動，形成物產觀光樂活遊，優惠護照內容涵蓋相關產業至少30家以上商家（須含結合民宿、觀光工廠及農漁特產等業者辦理遊客體驗活動）。本局將協調觀光工廠業者配合提出優惠活動，以帶動、行銷本市觀光工廠，並協助其拍攝深度旅遊短片。</p> <p>二、本局於102年3月8日函文交通局，為行銷本市觀光工廠及增加曝光度，請其於大眾運輸站牌上增加本市3家觀光工廠標示，以帶動觀光人潮及地方產業發展。該</p>

財經部門業務質詢及答覆（周鍾澐）

				局於 3 月 15 日函文公共汽車管理處及南台灣汽車客運股份有限公司，公汽處表示觀光工廠與附近站牌仍有一段距離，且於站牌標示特定商家恐不適宜；南台灣汽車客運表示已於 3 家觀光工廠附近站牌增加標示，公車跑馬燈部分因站距較短且需中英文播報，恐影響下一站播報，暫不增加。
102.4.24	周議員鍾澐	市管處年度預算由去年編列 7 仟多萬元，今年預算編列 1 仟多萬元，市場業務要如何推動！	經濟發展局	<p>一、本局自 101 年起各年度編列經費辦理市場相關業務如附表。</p> <p>二、因市長的支持，本局 102 年度市場修繕之相關預算大幅增加，於此基礎上，編列 103 年度預算時，本局將持續積極爭取。</p>

財經部門業務質詢及答覆（周鍾濬）

附表

類別	年度	挹注經費	修繕市場
公有市場	101	34,635 仟元	左營第四、彌陀、阿蓮、岡山第二、國民、苓雅、大樹、九曲堂、旗后觀光、鳳山第一及鹽埕示範等 11 處公有市場
	102	72,240 仟元	阿蓮、田寮、梓官、永安、湖內、彌陀、鳳山第一、前金、三民第二、左營第四、中興、大樹、興東、武廟、龍華及九曲堂等 16 處公有市場
	103	10,400 仟元	楠梓、岡山平安、鹽埕示範、鼓山第一、旗山、七賢大樓、福德及大寮國榮大樓
民有市場	101	9,000 仟元	五甲國宅、福東、建工、中華、新生、中都、二苓及鳳山五福等 8 處民有市場
	102	4,500 仟元	憲德、瑞豐、三和、松益、鳳山中華及博愛等 6 處民有市場
	103	5,000 仟元	依營運評比狀況補助民有市場公共設施修繕
攤販集中場	101	3,286 仟元	三山國王廟、同川攤販集中場及高雄攤販協會等
	102	9,600 仟元	大仁公寓、大社觀音山、前鎮漁港、茄萣興達港漁市、梓官蚵仔寮、苓雅二路及南華路等 7 處攤集場
	103	5,000 仟元	依營運評比狀況補助攤集場公共設施修繕

財經部門業務質詢及答覆（周鍾澐）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (102.5.14 高市府經秘字第10231925900號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.24	周議員鍾澐	左營區合群新城社區內簡易臨時市場不能拆，本府如何配合國防部市場建置。	經濟發展局	<p>一、左營合群新城周邊公共設施土地所有權係國防部所有，本府政策以不新建傳統市場為原則，且財政拮据，無法辦理土地有償撥用。合群新城市場用地現已由國防部委託內政部營建署城鄉發展分署規劃開發興建事宜，並已於102年1月11日召開招商座談會。會議結論：為使土地活化作業能加速推行，建議以目前高雄市政府推動之電影產業、數位科技及觀光商業等開發項目為招商標的，吸引數位影城、賣場、旅館、商場等廠商投資，由市場經營廠商與上述業者一併合作進駐，以多目標興建方式為主軸。</p> <p>二、現有臨時休閒棚、臨時清潔貨櫃屋暨流動廁所，於當地市場尚未完成興建前，依據102年3月11日楊秋興政務委員所主持之會勘協調會議，已作成請國防部繼續提</p>

財經部門業務質詢及答覆（周鍾滌 鄭光峰）

				供居民暫時使用，並由社區發展協會代管，負責該休閒亭的環境管理工作。
102.4.24	鄭議員光峰	傳統市場或用地閒置，如何活化解決？從前鎮區為例（興東市場、還有管仲路沱江街市場），如何活化市場用地或設施？全市傳統市場應檢討，編列足夠預算解決問題，讓傳統市場安置、活化。前鎮區沱江市場使用情形不妥，如何改造傳統市場？	經濟發展局	<p>三、俟上述內政部營建署規劃開發案完工後，本局將配合國防部協助市場相關事宜審核。</p> <p>一、市場之退場涉及中央管理法令過於僵化及預算編列等因素，本局將於三個月內將本市公有市場作整體規劃評估，並編列預算，提出明確、整體之作法。</p> <p>二、此外，為活化閒置場域，本局已持續辦理下列方案：</p> <p>(一)民有市場用地活化：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 灣市 13：依申請投資興建左營區「民有京城超級市場」。2. 灣市 27：依申請投資興建三民區「民有麗晶超級市場」。3. 原市 3：依申請投資興建鼓山區「民有協勝發超級市場」。 <p>(二)公有超市活化：</p> <p>已標租超市有「陽明超市」、「鼎中超市」、「康莊超市」。</p> <p>(三)公有市場用地活化：</p>

1. 已標租市場：「興達港特定區公有市場」、「梓官第二公有市場」、「路竹公有市場」。

2. 賽續辦理「中興市場」、「鼓山第一公有市場 2 樓」標租。

(四) 市場用地 BOT 案：依「促進民間參與公共建設法」辦理灣市 2 市場用地 BOT 案，以引進民間資源參與公共建設經營。

(五) 不具競爭力市場退場機制：依據「零售市場管理條例」第 21、22 條規定，考量攤商生計、土地權屬、建物轉型活化、收支平衡、是否具不可替代性等條件後，依本府財源逐年編列預算辦理退場。

(六) 配合都發局通盤檢討變更市場用地為其他公共設施用地，102 年計 13 筆市場用地辦理變更：

1. 變更為兒童遊樂場及廣場用地：計 7 處，包括灣市 11、12、楠市 2、18、佛公市一、二苓市 5、6

。
2. 變更為停車場用地
：計 4 處，包括灣
市 15、23、37、原
市 47。

3. 變更為機關用地：
計 2 處，楠市 16、
灣市 26。

三、民權超市目前辦理情形
如下：

(一) 前鎮區民權超市位於
管仲路 20 號地上 1、
2 樓 (原市 50 市場用
地)，本府經發局自民
國 92 年至今已辦理
九次標租皆未能標租
成功。為增加廠商投
標誘因，已於 102 年第
二次標租時，調降標
租底價，新公告標租
底價為 2,662,414 元
，惟仍無廠商投標。

(二) 查民權超市一樓，本
府環保局已簽陳市
長同意，於未標租成
功前准予該局續借，
故現正借予環保局前
鎮清潔隊置放清掃用
具，期限為 102 年 1 月
1 日至 102 年 12 月 31
日。

(三) 目前預定於環保局租
約到期前三個月重行
辦理民權超市標租事

				宜。
102.4.24	李議員雅靜	觀光工廠來高雄市投資，市府如何積極輔導及行政協助。	經濟發展局	<p>一、經濟部（工業局/中部辦公室）為因應國人休閒旅遊型態改變，自民國92年起推動「觀光工廠輔導」相關計畫，協助具有產業文化或觀光教育價值的傳統工廠轉型為「觀光工廠」型態，該計畫申請對象需具有工廠登記，方可提出申請輔導，輔導後經觀光工廠評鑑並通過認證，頒授觀光工廠輔導標章。</p> <p>二、本市已通過經濟部觀光工廠評鑑有3家，分別為「台灣滷味博物館」、「珍芳烏魚子見學工廠」及「彪琥台灣鞋故事館」，另台灣彌榮工業（股）公司（從事文具禮品製造）101年獲選為輔導廠商，申請中之好味兒生技食品有限公司（台灣桂圓故事館）、海仙食品有限公司，以及興建中之觀光工廠馬玉山食品（股）公司（預計103年10月完工）、維格餅家（鳳梨酥觀光工廠—高雄館，預計102年6月完工，年底試營運）等。</p>

財經部門業務質詢及答覆（李雅靜）

102.4.24	李議員雅靜	招商是市府哪些單位責任，	經濟發展局	<p>一、招商業務涉及土地取得、環境影響、都市計畫。</p> <p>三、目前本市觀光工廠輔導方向：</p> <p>(一)積極協助業者（有意願或潛在廠商）與經濟部委託團隊工研院聯繫派員至業者廠區訪視並提供相關改進意見（ex：101 年工研院訪視馬玉山、102 年 3 月 29 日訪視海仙食品公司，該公司並遞送觀光工廠輔導申請書）。</p> <p>(二)定期關心、追蹤業者實際進度並提供需要的行政協助（向委託團隊推薦本市優良觀光工廠 ex：海仙食品）及相關資訊傳遞。</p> <p>(三)協助宣傳及行銷本市觀光工廠：發佈新聞稿、帶領相關業者至其他縣市參訪相互學習及交流、帶領本市幼稚園老師、業務相關人員及公協會理事長、幹部參訪本市三家觀光工廠，達到種子教師功能以協助行銷。</p>
----------	-------	--------------	-------	---

	<p>招商處近三年來為高雄市招商多少及創造多少就業機會？</p>	<p>等主要面向，爰實質業務執行面而言，至少涉及本府地政局、環境保護局及都市發展局等單位，惟為依據本府組織法規，係由經濟發展局下設對外服務之單一服務窗口，統籌管考各重大投資案件之辦理情形。</p> <p>二、本市重大投資案辦理情形，自 100 年以來的 28 個月，計創造本市至少 3 萬 9 千餘個就業機會。</p> <p>三、為能充分運用本府資源及結合各局處的力量來建立完善的招商環境，本局與勞工局協商合作，透過勞工局的「青年培力計畫」提供場地、住宿、軟體設備及講師或講師費用的補助，與符合條件的廠商開設符合產業需求的課程，讓有興趣的學員報名。這樣不僅能減低廠商人才訓練的成本，也能讓廠商從中挑選適合的人才。例如：本府勞工局勞工教育生活中心透過經發局牽線，與樂陞科技合作開辦「次世代 3D 遊戲美術技術應用與人才培訓課程」，甄選出</p>
--	----------------------------------	---

財經部門業務質詢及答覆（李雅靜）

				40 名學員，於 102 年 4 月 8 日正式受訓，結訓後將有八成學員可成為樂陞科技的生力軍。樂陞公司將投資 1 億元於駁二大義倉庫打造全球旗艦級次世代美術製作中心，預計 3 年內創造 500 個工作機會。
102.4.24	李議員雅靜	SBIR 政策宣導不足廠商業者不知如何申請	經濟發展局	<p>一、本局於辦理地方型 SBIR 計畫委託專業服務團隊成立計畫專案辦公室，並設立單一服務窗口，專人負責本計畫。除系統化辦理計畫推廣說明會外，機動主辦或搭配其他相關單位推廣活動，包括經濟部技術處、加工出口區管理處、工業區服務中心、工業局、中小企業處、法人機構、育成中心、公協會等辦理本計畫推廣活動。</p> <p>二、102 年度計畫於 4 月中郵寄宣傳資料計 6,370 家中小企業，並以電子郵件發送 EDM 予本市各工業區服務中心、加工出口區管理處、育成中心、公協會等相關單位廣宣本計畫訊息。於 4 月 22 日及 4 月 26 日辦理 2</p>

財經部門業務質詢及答覆（李雅靜）

				場次計畫說明會，詳細說明本計畫及申請方式；於 4 月 30 日及 5 月 2 日辦理 2 場次計畫書撰寫講座，對有意申請地方型 SBIR 之中小企業進行計畫撰寫細節詳細說明。另接洽本市各工業區服務中心配合辦理小型推廣說明會。 三、本計畫建置有計畫網站 http://96kuas.kcg.gov.tw/sbir/ ，網站內容含計畫簡介、申請須知、資料下載、常見問題及聯絡窗口等，供中小企業查詢。
102.4.24	李議員雅靜	鳳山區特色商圈如何串連三民路，觀光夜市及建置 APP，並結合觀光局、文化局、捷運局相關資源。	經濟發展局	一、鳳山商業活動要有一個整合行銷的作法，規劃推動商全的服務科技化。近年來網路傳輸速度愈來愈快，iPhone 與 iPad 以及小筆電的熱賣，造就吃到飽無線上網的消費族群愈來愈多，為提供前來高雄市的觀光客有更好的購物體驗，將採用適地性服務（LBS）概念，建置提供高雄市的行動導覽服務。只要觀光客擁有具備 GPS 功能的智慧型手機與吃到飽無線上網都可享受

			<p>到這個極便利的服務。有鑑於此，將發展出一商店街區購物雲端整合行動資訊之創新服務。</p> <p>二、首先將建置捷運沿線特色商店街（含鳳山）之e化系統，藉由影音多媒體、行動導覽解說與雲端技術，整合高雄市捷運沿線特色商店街、特色商品、節慶活動及歷史文化之遊憩資源，藉由套裝遊程規劃，策略結盟高雄市週邊鄰近產業，藉此成為民衆與媒體之注目焦點，提升商店街區之品牌內涵。</p>
102.4.24	蕭議員永達	自由經濟示範區對高雄市哪些產業有利！哪些產業不利！	經濟發展局 依據經建會自由經濟示範區規劃產業發展重點係以高附加價值的高端服務業為主、促進服務業發展的製造業為輔，目前經建會規劃智慧運籌、國際醫療、農產加值行銷、國際產業合作四種產業活動。自由經濟示範區重點在於法規鬆綁，而非減稅上，目前產業限制以服務業為主，但服務業投資也已大部分開放，主要管制項目為金融、電信、教育、醫療、專業服務和運輸等。目前第一階段將以「五海一空」自貿港做為基礎推動，第二階段

推動特別法修法，納入地方增設條件，相關特別法，在今年9月底，可以送行政院會。

高雄為我國工業發展最主要地區，長年對於台灣經濟貢獻不可言喻，但近年因台灣整體產業型態的轉變，由傳統重工業轉型為以高科技代工業為主，但高雄卻在此波產業轉型中缺席，因此高雄必須更積極發展下一波產業轉型，而「自由經濟示範區」將成為高雄產業轉型的新契機。本市也已規劃自由經濟示範區特定六項產業，包含國際金融服務、國際物流、MIT 製造、國際醫療、國際休閒娛樂及免稅購物、國際人才培訓。

為此自由經濟示範區對於高雄既有石化、鋼鐵、電子及金屬扣件製造業直接影響不大，目前可見僅在於發展智慧運籌「前店後廠」模式中，對其後廠於製造上的協助；而間接影響在於 support 其發展之支援型服務業上，如金融服務、智慧運籌（物流）、國際產業技術合作等。在農業發展上，依據經建會規劃農產加值行銷為引進豐沛資金及原物料，透過國內技術、人才與產業管理進行

			農業加值活動（技術商品化、加工等），打造農業品牌，行銷全球。目前已有反彈聲音，雖農產加工有助減緩農業產銷失衡的問題，但自經區開放進口免稅農產品加工，將排擠本國農產加工品的外銷市場，農業產銷失衡問題將更為嚴重，另對於加值後以 MIT 品牌行銷全球市場，恐因原物料品質不佳造成對於加工後產品不良，影響整體 MIT 品牌形象。 市府規劃自由經濟示範區其產業必須具有特殊性（如金融服務），才能真正達到示範效果。另目前相關建設規劃必須配套及盡速執行，如國道七號興建，多功能經貿園區整體性開發，及目前自由經濟示範區農業加值部分，強調絕對不能有損台灣農業之開放及鬆綁條件。
102.4.24	陳議員粹鑾	如何製作美食地圖及都市亮點規劃，並推廣牛軋麵等在地產業。	經濟發展局 一、如何引進更多旅遊購物人潮，增加業者收入，提高商店街商機，一直是本局輔導商店街重點之一，基於口碑就是最好的行銷，將藉由所設計的新興旅遊購物路線體驗行程，透過導覽行銷手冊及體驗活動，讓所有來訪遊客留下美好

				的旅遊印象與口碑。
				二、導覽行銷手冊之內容將包括各種旅遊高雄市的主題旅遊之主視覺、s1ogan、景點資訊架構編排【包括：自然人文景點、古蹟、特色建築、手工藝品館、文化廟宇節慶活動、生態旅遊、美食餐廳、小吃推薦、伴手禮、特色產品、觀光工廠、體驗活動、合法旅宿、交通資訊、旅服資訊、建議遊程路線等】、地圖簡易虛圖等。未來將與捷運公司及觀光局合作強化行銷鳳山美食。
102.4.24	陳議員政聞	如何規劃岡山區牛肉麵特色專區。	經濟發展局	一、依據本府觀光局 102 年 4 月 3 日「研商設置牛肉麵博物館（故事館）之可行性」會議紀錄，本案除牛肉麵外，亦可融入岡山羊肉、客家、眷村、原民美食等元素，設置「台灣美食文化（故事）館」，透過說故事的方式經營，以吸引遊客夜宿高雄，在高雄消費。 二、經初步討論，適合設置地點為左營眷村文化館旁土地及岡山捷運站前

				北機場兩筆土地，本府觀光局刻正瞭解此二處土地權管單位、使用狀況、租借條件、交通便利性、停車空間、周邊環境及相關配套措施等，評估設置之可行性。 三、本局則視後續需要，配合協助尋找有意設館之廠商。
102.4.24	陳議員政聞	永安區誠毅紙廠設廠進度如何，本府是否核發登記及如何向永安區當地居民溝通協調。	經濟發展局	<p>一、本開發案目前已領取基地北區 2 件及南區 1 件建造執照，南區 2 建照（第 4 張）須補辦交通影響評估，其交通影響評估於 102 年 3 月 26 日經交通局召開審查會，原則通過。</p> <p>二、另本開發案環境影響差異分析報告於 102 年 3 月 25 日本府環評審查委員會第 26 次會議審核修正通過。</p> <p>三、本開發案須依核准開發計畫及環境影響說明書辦理，該公司如取得使用執照及環保許可文件後，得依工廠管理輔導法規定申請登記。</p> <p>四、誠毅紙器公司雖於 102 年 1 月 24 日舉行施工前說明會，為避免於施工中及未來營運時造成周</p>

財經部門業務質詢及答覆（陳政聞）

				遭環境影響，本局將與該公司溝通，請其於施工前與當地里長及民意代表加強說明及溝通協調，以維護周遭環境及消除當地居民疑慮。
102.4.24	陳議員政聞	岡山文賢市場租金問題及平安市場改建停車場規劃。	經濟發展局	<p>一、本局為統一縣市各公有市場管理標準，新制定「高雄市零售市場管理自治條例」，並於100年6月23日公布實施。另為縮短「區域差距」，本局修正「高雄市零售市場管理自治條例」第8條，101年5月23日經本市議會三讀，並於101年06月14日公布。</p> <p>若真的有一市兩制的部分，本局將儘速研究並適度的修改法令，於下個會期提送議會審議。</p> <p>(一)依據現行「高雄市零售市場管理自治條例」第8條規定，調降區域級數並增加其升幅不得逾前一年度之百分之十，降幅不得逾前一年度之百分之二十，個別攤（鋪）位使用費不得逾前一年度之百分之四十。</p> <p>(二)查本市岡山文賢市場101年使用費為6,07</p>

財經部門業務質詢及答覆（陳政聞 李眉蓁）

				5~8,769 元，相較 100 年使用費，降幅約 13.74%。
102.4.24	李議員眉蓁	自由經濟示範區如何為本市產業轉型？	經濟發展局	<p>二、另有關岡山平安市場營運情況，查該市場用地於縣市合併前，已由原岡山鎮公所提送都市計畫變更岡山第一公有（平安）市場用地為商業區及停車場用地。岡山平安市場外店舖尚使用中且外店舖 2~3 樓作住家使用，本局考量第一層市場功能，函請中央釋示是否可「整層」辦理市場退場後，辦理都市計畫變更。</p> <p>三、目前本局協調攤販區整合聚集營業以聚集人潮，其餘空攤區留作里民活動廣場或其他市集使用吸引人潮，帶動平安市場商機。</p>

			<p>此波產業轉型中缺席，因此高雄必須更積極發展下一波產業轉型，而「自由經濟示範區」將成為高雄產業轉型的新契機。</p> <p>市府期待自由經濟示範區為高雄帶來產業轉型、創造就業、加速區域發展，規劃初期以亞洲新灣區作為金融、國際休閒娛樂與免稅購物等「高附加價值」服務業示範區，藉以帶動高雄產業轉型與高階人才引進；另以高雄港自由貿易港區為基礎，除串連現有加工區外並規劃開發新的產業園區，擴大「前店後廠」的產業用地整備，透過國道七號及三國通道等完備物流產業之綜效，形成「智慧運籌」示範區；未來依產業類別選擇全市進行規劃。</p>
102.4.24	李議員眉蓁	針對南茜教授所提計畫，本市擁有水岸景觀條件及亞洲新灣區計畫如何發展在地產業？	經濟發展局 <p>高雄市的歷史發展由哈瑪星、鹽埕、苓雅漸次往南移，城市空間尚未出現明確焦點。水岸再生及臨港鐵路環線的開發將提供一個新的機遇，以水岸為核心重新組織出清晰的城市空間紋理。此外，配合臨港線沿線水岸發展，將周邊活動與空間創新重組，將可以塑造高雄成為一個多層次的海洋城市意象。</p>

是故應以「知識水岸」為核心來思考新灣區的發展方向。「知識水岸」期望將強調讓高雄成為創意經濟的舞台，而不只是將水岸如此重要的資源做為沿海公園。1-22 號碼頭沿線老舊倉庫之再生已經提供空間的彈性運用模式，其中包含創意工作空間、服務研發中心、會展場所、設計工作室、流行音樂產業聚落、生活產業集散地等。高雄市大規模的港區意象，更需以人文科技來轉化「工業高雄」為「創新高雄」。景觀策略則需要考量於岸邊設置一系列的地標以作為水岸的前景，然後再往城市內陸延伸，形成沿岸公共區、創意產業區、策略地標區及水岸街區等四類分區。依不同的使用模式與強度塑造出多層次的天空線。由北往南，1-22 碼頭便可以彈性地劃分出架構，進而引入合適的產業。這兩組系統交錯，更可以形成一套隱形的網格，用來引導城市紋理之設計，將基礎設施、城市照明、街道器具、景觀鋪面等元素進行新舊融合，形成創新地景。大尺度的山景、綿延不絕的城區以及廣闊的海洋，更會襯托出城市天空線，使高雄

財經部門業務質詢及答覆（李眉蓁 陳美雅）

				形成獨特的城市立面。
102.4.24	陳議員美雅	南星計畫目前範圍是否為經濟發展局權管業務？現在 4 月 24 日 18:14 上次市長施政質詢，承諾要提供相關資訊書面資料至今未提供？薪資超過 36,000 元高雄市有多人？	經濟發展局	<p>一、南星計畫以中林路為界分為兩區塊，分由臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司與本府海洋局權管，說明如下：</p> <p>(一) 中林路以北：</p> <p>已有償撥用給臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司開發為自由貿易港區，該公司採分區招商及專區招商模式，預計建立產業製造區、倉儲物流區總面積約 106 公頃，目前可供招商面積約 50 公頃，計畫吸引金屬製品、電子電機、LME 倉儲及國際物流等產業進駐。</p> <p>(二) 中林路以南：</p> <p>目前由市府海洋局依產創條例分兩期報編為遊艇產業園區，全區土地約 113.1 公頃。</p> <p>二、102 年 4 月 20 日市長施政質詢承諾需提供之書面資料本局已緊急處理並於 4 月 25 日中午提供議員參考。</p> <p>三、依勞工保險被保險人數投保薪資分析，36,300 元以上投保人數達 3,09</p>

財經部門業務質詢及答覆（陳美雅）

				7,070 人，佔總投保人數 31.9%。
--	--	--	--	--------------------------

表格 1 勞工保險被保險人數—按月投保薪資（分級）

	投保薪資	18,780 元以下	18,780 元	19,200– 24,000 元	25,200– 30,300 元	31,800– 34,800 元	36,300– 43,900 元
合計人數	9,709,511	322,812	1,791,616	2,372,726	1,355,549	769,732	3,097,070
比例		3.32%	18.45%	24.44%	13.96%	7.93%	31.90%

中華民國 101 年底 單位：元/人

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (102.5.14 高市府經秘字第10231925900號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.25	鄭議員新助	瓦斯一桶20公斤多少錢？請問五年前瓦斯多少錢？瓦斯價格波動物資上漲薪水沒上漲，幼稚園到大學畢業要花多少錢？	經濟發展局	由於桶裝瓦斯業係屬自由競爭市場，然國內各瓦斯行購氣來源、成本與管理支出及銷售能力等條件均有差異，販售價格是由各瓦斯行自行考量經營成本及銷售量決定，不同瓦斯行零售價格各有差異，業者訂定之價格乃取決於市場機制，爰參考經濟部能源局油價資訊管理與分析系統－家用液化石油氣參考價格，102年4月南區每桶20公斤液化石油氣參考零售價約為801～868元，另有關97年家用液化石油氣高雄市平均價格，每桶20公斤液化石油氣售價約為730元。
102.4.25	吳議員益政	世貿會展每天工人需求100人，但只能找到專業工人60人；瞭解業者所需職缺專業別，再由勞工局媒合，滿足就業人力需求。	經濟發展局	一、外貿協會自102年起承接經濟部國貿局「臺灣會展領航計畫」(四年期)，本局會爭取在高雄多開設課程，以方便南部子弟，培育本市在地會展人才。在高雄展覽館完工啓用後，預估會展人才需求會直線上升，進駐本市之會展相關顧問公司會陸續成立。會

			<p>展產業為本市重要策略性產業之一，本局希望透過高雄展覽館營運，提升會展人才需求，增加外地會展專業人才移入本市，帶動其他產業繁榮。</p> <p>二、近年來高雄市積極培養會議展覽人才，除各大專院校（含：國立高雄應用科技大學、國立高雄餐旅大學、正修科技大學、高苑科技大學、樹德科技大學、義守大學、和春技術學院、東方設計學院等等）廣設相關會展學系（例：觀光、餐飲、會議展覽學程等），市府希望將來本市會展產業需求提升後，能產學合作，共創雙贏。</p>
102.4.25	黃議員淑美	一、請經發局長說明，在經發局主管那麼多業務內你會偏重哪一項？ 二、業務報告中 6 頁/9 頁都談招商，請經	<p>經濟發展局</p> <p>一、業務主軸：</p> <p>本局業務主軸在提升本市產值，以及增加就業機會，因此本局施政方向就是朝這 2 個目標來前進。具體落實到業務執行的話，就偏重在國內外招商引資以及協助既有產業轉型升級這兩大部分。</p> <p>招商部分本局從六方面</p>

發局說明
你的招商
規劃了各
種誘因，
但不要忘
了在地產
業。

向來著手，包括了擬定
招商誘因、提供產業發
展空間、拓展市場與形
塑產業聚落、策略性行
銷與廠商投資服務、提
升行政效能及建構宜居
環境等。招商誘因除獎
勵民間投資政策外，很
重要的其實是向中央爭
取自由經濟示範區的設
置；產業發展空間部分
，本市在民間報編產業
園區績效全國第一，在
政府報編產業園區總共
有 8 件，其中本局報編
3 件，最快的和發產業
園區希望在一年內就可
以報編完成。
在協助既有產業轉型部
分，本局將藉由研發、
融資、育成等輔導能量
，引導廠商轉型升級，
落實到業務則包含了提
升產業研發能力爭取中
央資源計畫、石化鋼鐵
產業高值化、SBIR、小
蝦米商業貸款、協助本
市工廠轉型觀光工廠、
及設立創意創業中心等
。

二、招商誘因：
承蒙議會於 101 年通過
「高雄市促進產業發展
自治條例」，本局已依據

				該條例訂定並公告實行「高雄市促進產業發展實施辦法」，獎助重點在於扶植本市策略性產業及對新僱員工之薪資補助。 本局的業務主軸在提升本市產值及增加就業機會，因此跟市民生活其實都是很接近的，只是說我們的業務不是一項建設或是一個工程那麼直接跟市民接觸。但譬如說，我們去年成功引進免將公司到高雄來投資，到現在已經創造了100多個在地年輕人的工作機會，這些事實上就是能夠讓我們市民感受到的。
102.4.25	黃議員淑美	經發局的業務比較跟市民接 近的是什麼？ 說明公私有市 場有多少處？ 有賺錢的市場 有幾個？為何 虧損？一般租 地房屋稅、地 價稅誰繳？左 營第二市場一 年繳多少租金 ？為何很多市	經濟發展局	一、有關本市公、民有零售市場情況，本局依據中央法規「零售市場管理條例」、「高雄市零售市場管理自治條例」等規定設置管理本市公有零售市場，其位於本府所有市場用地者，由本局負擔相關稅賦。 二、另本市民有零售市場核准設立及輔導，係依據「零售市場管理條例」第3章，由民間申請設

場虧損？要檢討市場虧損的原因，並優先處理？攤販集中場的用意為何？政府要鼓勵並輔導民間市場？將攤販集中場經營，外包給民間經營較具效率。

立民有市場，本局負責督導清潔維護事宜，本市已登記有案民有市場計 51 處。

三、本市左營第二市場由於租金支出高造成虧損，目前將辦理退場評估問卷調查，藉由徵詢當地民眾意見、攤商及地主意願，了解需求狀況。
四、因公有市場非以營利為目的，且基於政府照顧市場攤鋪位使用人生計，市場使用費依據「高雄市零售市場管理自治條例」規定核算，非經議會修正不得任意調整。

五、本局已以市場土地權屬、建物閒置活化、本局收支平衡、市場是否具不可替代性等條件，依本府財源逐年編列預算辦理退場。

六、有關本市攤販臨時集中場，依據「高雄市攤販臨時集中場管理自治條例」第 1 條，為加強本市攤販管理，以維護市容景觀、交通安全、環境衛生及商業秩序，特制定本自治條例。

七、又依據「高雄市攤販臨時集中場管理自治條例

財經部門業務質詢及答覆（黃淑美 洪秀錦）

				」第 10、14 條規定，攤販臨時集中場管理委員會應於第一次會員大會後 30 日內成立，並應負責有關營業秩序、清潔衛生等管理事宜。故其經營主要係由攤販臨時集中場管理委員會負責。
102.4.25	洪議員秀錦	一、大發北二 基地進度 。 二、未登工廠 開罰單。	經濟發展局	<p>一、和發（大發北二基地）產業園區進度： (一)本案完成公聽會、說明會等法令程序後，於 101 年 10 月函送相關報告予工業局審查。</p> <p>(二)於 102 年 2 月 5 日舉辦環境影響評估說明會補充說明園區確定名稱、加寬綠帶、新增可引進產業等議題。修正後引進產業類別為機械、金屬製品、交通、電子電力等產業，並排除專門從事表面處理之工業。</p> <p>(三)依據工業局初審意見修正報告後，本局於 102 年 2 月 27 日再次函送「可行性規劃報告（含公聽會會議紀錄）」、「都市計畫變更書圖（含主要計畫及</p>

細部計畫)」及其「環境影響說明書」予工業局審查。

(四)目前刻正進行都市計畫、環評報告書、用水計畫審查作業，本案目標為 102 年底前完成報編作業，以儘早提供用地供產業發展使用。

二、針對未登工廠處理部分：

(一)本局接獲未登工廠（民衆檢舉案或其他相關單位通報等方式）之檢舉案件後，即派員至現場查察，屬工廠範疇者，先函業者於文到 10 日內提出陳述意見，如未陳述或陳述無理由再以送達證書發函請業者於 3 個月內改善。

(二)本局多以輔導方式取代裁罰，於限期三個月期間，輔導業者改善，目前針對未登記工廠輔導，採分級分類之原則辦理：

1. 對於位於特定地區內之未登記工廠，將持續協助爭取土地合法化；對於個別未登記工廠則輔

			<p>導進入合法產業園區。</p> <p>2. 對於低污染之未登記工廠，未來倘修法通過延長臨時工廠受理期限，將優先輔導申辦臨時登記；高污染業者依規定無法辦理臨時登記，將依據工廠管理輔導法及本府訂定之違反工廠管理輔導法案件裁量基準辦理。</p> <p>3. 輔導業者遷廠至合法工業用地設廠，於本局網站定期更新歇業廠商資訊供業者參考。</p>
102.4.25	林議員武忠	特色商店街，有特色沒人潮。皮鞋街意象招牌燈不亮、造型燈不亮。後驛成衣街廣告看板非介紹本區特色。另有長明街、三鳳中街皆沒人潮。經發局對於特色商店街101年補助24件，規劃後要	經濟發展局 一、為改善消費環境品質，建立良好都市環境，塑造商店街區自明性與地方感，本局自88年起施作商店街區硬體工程，建置完成後交由商店街組織管理維護，惟商店街區組織往往因財務困難無法維護，導致設施不能正常運作。為解決此一問題，本局業已訂定「高雄市商店街區管理輔導自治條例」，賦予組織正當性，合法收取

		<p>繼續輔導，有始有終，另有關特色商店街的補助經費如運用要謹慎，特色商店街的街景設施要維護，善後保養很重要，以保持特色商店街的街景，請問經發局要用怎樣的策略輔導？</p>	<p>會費，財源自主，並就硬體設施簽訂商店街區公共設施委託管理維護契約，以為設施正常使用。</p> <p>二、為使本市商店街能吸引觀光客駐留消費，將加強營造地方特色，呈現屬於在地之產業、創造消費誘因，舉辦各項節慶活動，另以補助方式，鼓勵商店街區提案辦理行銷活動，以推廣商店街區特色產品，吸引民衆消費，並由本局規劃整體行銷活動，協助商店街區提案，期能使經費運用達到最大化。</p>
102.4.25	蘇議員炎城	<p>在發展產業以及（社會局）移居津貼、（勞工局）勞動力願意遷入就業機會的開拓，你們在產業發展及招商的成效如何？貴局如何與其他局合作？</p>	<p>經濟發展局</p> <p>一、招商成效：</p> <p>本市重大投資案辦理情形，臚列如下說明，計創造本市至少 3 萬 9 千餘個就業機會。</p> <p>(一)鴻海集團高雄軟體園區投資案：</p> <p>鴻海集團 101 年 8 月 14 日雲端資料中心與研發大樓動工，雲端資料中心預計 102 年 11 月底前完工，研發大樓預計 104 年 7 月底前完工。現有員工約 300 人，第一階段</p>

投資預計可創造 500 個就業機會，全案可創造 3,000 個就業機會。

(二)兔將創意影業（股）

公司投資案：

該公司 101 年 5 月與本府簽署投資意向書，第一階段計畫將在高雄培訓大量的 3D 影片製作人才，101 年 7 月辦理徵才說明會，招募 150 名人才，101 年 8 月已開始進行人才培訓，第二階段每年在高雄製作 6 部以上的 3D 電影，該公司未來目標在高雄打造亞洲最大的 3D 立體電影製作中心。該公司 101 年 8 月 16 日進駐本市鹽埕區大勇路捷運電梯共構大樓（02 共構大樓），員工人數目前約 95 位，其中 74 位為高雄籍年輕朋友，並於 9 月 29 日舉行開幕儀式。

(三)李長榮化學工業（股）

公司於楠梓加工出口區第二園區投資案預計投資新台幣 24 億元成立集團研發中心

(Corporate R&D Center)，研發重點為太陽能、風力發電、LED、環保輪胎、生質能源等綠能新技術，可創造 500 個就業機會，101 年 11 月 5 日動土。

(四) R&H 高雄投資案：

100 年 10 月 30 日美商 R&H(Rhythm & Hues Studios)與市長簽署 MOU，將進駐高雄駁二特區七號倉庫成立好萊塢視覺特效中心(R&H VFX Studio)並於 12 月 30 日正式對外公布，計畫在高雄聘用 200 人投入好萊塢電影產製工作。101 年 6 月已進駐高雄設置臨時辦公室，11 月 9 日駁二 7 號倉庫掛牌，並已完成正式進駐。

(五) 智歲資訊科技(股)

公司高雄軟體園區投資案：

興櫃的智歲資訊科技(股)公司承租高軟 1.85 公頃土地，預計投資 20 億元，興建研發測試中心、智歲大樓(研發設計大樓)

、國際創意中心及新媒體遊樂產業體驗中心，預計模擬飛行劇院設備年產能，可提升至 30-40 億元規模。其中，研發測試中心於 101 年 6 月 2 日舉行動土典禮，102 年 1 月 21 日舉行落成典禮，約提供 350 個就業機會。

(六) 樂陞科技（股）公司與本府簽署合作備忘錄（MOU）：

101 年 12 月 17 日樂陞科技與本府簽署合作備忘錄，將進駐駁二藝術特區大義倉庫成立美術服務中心，將成為第一家文創產業台商回流之公司，預計 3 年內投資逾 1 億元，創造 500 個就業機會。

(七) 東麗尖端薄膜（股）公司路竹科學園區投資案：

日本東麗集團（TORAY）旗下東麗尖端薄膜（股）公司投資金額約 12 億元，於本市路竹科學園區設廠，主要研發、設計、生產及銷售光電用保護膜

(板)，100 年 8 月 29 日舉行動土典禮，102 年 1 月 23 日舉行落成典禮。

(八)日月光集團於楠梓加工出口區第二園區投資案：

日月光集團高雄廠於楠梓第二園區 BC 棟動土典禮於 102 年 4 月 12 日舉行，BC 棟擴廠投資效益預估年產值達 5.3 億美元，建物成本約 5,900 萬美元，投資金額達 3.79 億美元，預計增加就業機會 3,480 名。若再加計興建中的 A 棟(101 年 3 月 30 日動土)，投資效益預估年產值合計 10.6 億美元，建物成本合計 1.08 億美元，投資金額合計 7.57 億美元，預計增加就業機會合計 6,300 名。

根據日月光集團所規劃的 102 年到 111 年廠房需求計畫，第一階段為 102 年到 104 年，主要是在楠梓加工區第二園區陸續興建 ABCDE 五棟廠房；第二階段為 105 年到 106

年，主要是將楠梓加工區第一園區內老舊廠房（K1、K2、K6）重建，並新建儲用地；第三階段為 2018 年到 2022 年，主要是取得楠梓加工區外中油五輕遷廠後釋出的 17.8 公頃土地繼續擴廠。整體規劃合計生產用地需求約 36.1 公頃，人力需求約 4 萬 9 千名，廠房建物數約 31 棟。

二、局處合作：

(一) 本府重大投資案件推動小組：

102 年 1 月 4 日本府正式公告「高雄市政府重大投資案件推動小組設置要點」，由李永得副市長擔任召集人，經濟發展局局長擔任執行長，幕僚作業由經濟發展局負責，每兩周由李副市長召開督導會報，聽取並督導、追蹤重大投資案件之辦理情形及進度。每兩週由經濟發展局局長召開工作會議，辦理重大投資案件之預審、輔導、流程管理與有關機關

業務之協調及聯繫。

(二)與勞工局合作：

1. 培育數位內容產業

需求人才：

由於人才係企業發展的要素之一，因此本局致力於協助產業與人才媒合及人才的培育與訓練。為能充分運用本府資源及結合各局處的力量來建立完善的招商環境，本局與勞工局協商合作，透過勞工局的「青年培力計畫」提供場地、住宿、軟硬體設備及講師或講師費用的補助，與符合條件的廠商開設符合產業需求的課程，讓有興趣的學員報名。這樣不僅能減低廠商人才訓練的成本，也能讓廠商從中挑選適合的人才。

今(102)年第一期的課程已於4月8日開課，與年中將進駐高雄的國際級數位遊戲公司「樂陞科技股份有限公司」合作，不到兩

的月的時間成功吸引 159 人報名，再從中篩選出 40 人參與為期 3 個月的課程。樂陞公司將投資 1 億元於駁二大義倉庫打造全球旗艦級次世代美術製作中心，預計 3 年內創造 500 個工作機會。

2. 協助本市移居津貼政策作業審查：本府勞工局 102 年全國首創新訂「高雄市政府幸福高雄移居津貼發給要點」，依據該要點第三點第（六）款規定，申請人受僱之事業單位須為高雄市促進產業發展自治條例第三條規定之本市策略性產業，而該自治條例為本局 101 年所新定之法規，其目的主要為鼓勵產業投資、研發與創新，以提升產業競爭力，創造市民就業機會等；爰此，配合前述本市移居津貼政策，本局將協助其進

財經部門業務質詢及答覆（蘇炎城）

				行申請案之產業別審查作業，以利與勞工局合作吸引有關產業之優秀人才至本市就業。
102.4.25	蘇議員炎城	自由經濟示範區，說明加入跨太平洋夥伴協議的成效 TPP 對本市實際效益如何？能否有效提升高雄港的吞吐量？	經濟發展局	目前自由經濟示範區第一階段將規劃智慧運籌及農業加值產業，並於現有自由貿易港區先行試辦擴大其「前店後廠」的業務範圍，亦透過高雄港自由貿易港區為基礎，除串連現有加工區外並規劃開發新的產業園區，擴大「前店後廠」的產業用地整備，透過國道七號及三國通道等完備物流產業之綜效，形成「智慧運籌」示範區，並以成為東南亞運籌港為目標。而目前港務公司積極推動成為 LME（倫敦金屬交易所）遞交港及 MCC（多國拆併櫃業務）都將有效提升高雄港未來吞吐量。
102.4.25	蘇議員炎城	本洲北產業園區報編進度與情形？本席請貴局重視民意。	經濟發展局	一、本案前已辦理一次區委會小組審查及三次環評小組審查，現接續原規劃案進行中央審查程序，目前僅為規劃階段，尚未進入實質開發階段。 二、依市長平衡經濟發展與民意之指示，於現（規

			<p>劃) 階段須加強與地方民衆溝通說明，傾聽民意。此外，於中央完成審查後，尚有徵收及開發計畫，將依民意對徵收及開發計畫之意見，審慎決定徵收與開發案之執行。</p> <p>三、另針對商業區部分，本洲擴大產業園區之計畫範圍內已考量台一線省道周遭之商業需求，規劃共計 3.63 公頃之管理及商業服務用地在台一線沿線。此外，本府都發局刻正辦理新訂南科高雄園區特定區計畫之都市計畫擬訂作業，將考量相關需求，於周邊適度規劃發展所需之住宅、商業服務機能。</p>
102.4.25	陳議員麗娜	自由經濟示範區內涵？委託專案研討會？自由示範區可能加入博奕？	<p>經濟發展局</p> <p>自由經濟示範區是為了因應全球貿易自由化及亞洲區域整合，亦是台灣邁向自由經濟體的過渡，它除了具有全球自由化精神，又會納入兩岸的特殊情況，即會把大陸因素一併規劃。</p> <p>本府除先前委託中山大學執行「高雄市爭取自由經濟示範區設立籌備政策建議」及義守大學執行「高雄市成立自由經濟示範區對產業影響</p>

			<p>評估及未來因應規劃」委託案，對本市爭取自由經濟示範區的設立進行初期規劃研擬。目前刻正委託中山大學張玉山教授辦理針對本市示範區內發展特定產業之 4 場次產業座談會及 1 場次專家深度座談會，以蒐整產官學界意見，作為後續產業規劃及法規主張參考。</p> <p>目前市府已規劃自由經濟示範區特定六項產業包含國際金融服務、國際物流、MIT 製造、國際醫療、國際休閒娛樂及免稅購物、國際人才培訓等，其中國際休閒娛樂及免稅購物中規劃將一小部分博奕，但同新加坡模式其核定兩個 IR（綜合度假勝地）中賭場都只占其綜合度假勝地的些微開發土地（3~5 %），但卻都是最關鍵、最有聚客力的設施，據里昂證券樂觀預估，2011 年其兩個賭場的博彩收入將達 51 億美元，高盛也預估可達到 50 億美元的營收。</p>
102.4.25	連議員立堅	大量鮭魚返鄉 台商潮（apple 供應鏈廠商一 台灣公司）抱 怨政府對於產 業用地協助無	經濟發展局 <p>一、有關產業用地協助部分：</p> <p>本局辦理（或協助辦理）政府及民間規劃案，預計（1~5 年內）分別可提供 760.82 及 91.77 公</p>

感，報編「和發產業園區」的進度？是否除了政府報編外，還有民間報編的機制？

頃之產業用地。此外，本局曾調查台郡公司之用地需求，現已協助覓得所需之產業用地（去年11月、12月分別因為政府規劃園區之產業類別不符、自行民間規劃園區之期程過慢，而未能媒合成功）。

二、有關和發產業園區進度部分：

本局於完成公聽會、說明會等法令程序後，於101年10月函送相關報告予工業局審查，並依據工業局初審意見修正報告後，於102年2月再次函送，刻正進行都市計畫、環評報告書、用水計畫審查作業，期能儘速於102年底前完成報編作業，以儘早提供用地供產業發展使用。

三、有關民間報編機制：

目前乃依據產業創新條例辦理，在慎選適當土地（取得地主同意使用為關鍵）後，進行可行性規劃、開發或都市計畫、環評報告書、用水計畫等報告書之審查作業，規劃審查至少需1-2年的時間。

財經部門業務質詢及答覆（連立堅 陳信瑜）

102.4.25	連議員立堅	桃航加入博奕 。	經濟發展局	目前市府已規劃自由經濟示範區特定六項產業包含國際金融服務、國際物流、MIT 製造、國際醫療、國際休閒娛樂及免稅購物、國際人才培訓等，其中國際休閒娛樂及免稅購物中規劃將一小部分博奕，但同新加坡模式其核定兩個 IR（綜合度假勝地）中賭場都只占其綜合度假勝地的些微開發土地（3~5 %），但卻都是最關鍵、最有聚客力的設施，據里昂證券樂觀預估，2011 年其兩個賭場的博彩收入將達 51 億美元，高盛也預估可達到 50 億美元的營收。
102.4.25	陳議員信瑜	會展中心何時完工？會展要未雨綢繆，且需市府各局處配合。經發局做好準備了嗎？	經濟發展局	本局針對高雄展覽館預定 102 年 9 月完工啟用，已擬定以下策略做好準備，涉及其他局處部分，本局扮演本府協調窗口。 一、高雄展覽館啓用，先期計畫推動高雄會展產業： (一)追求南北展覽區域平衡，爭取臺北展覽至高雄輪展：為使高雄展覽館今(102)年底營運後得以穩定成長，將積極拜會各大公協會 PEC 及 PCO 團體，爭取並協助會

展活動至本市（主要針對高雄展覽館）舉辦，並結合中央「會展領航計畫」資源，配合新興產業需求，開辦或強化新展，具體做法如下。

1.針對本市策略性展覽與臺北已成熟之消費性展覽徵求辦展單位：

(1)本市策略性展覽
本市現有及未來開發的會展活動可加入文化創意資源，俾強化並累積國際會展品牌特色，擴大效益，大高雄地區之特色產業或文化，如鋼鐵、螺絲、鋼雕、貨櫃、船舶、遊艇、工作母機、港灣開發、海洋科技、燈會活動、花卉、水果、海產、婚紗、醫學美容、夜市美食等將來皆可考慮納入高雄展覽館舉辦之主題展覽。

(2)臺北成熟之消費性展覽：

南部消費市場潛力無限，目前在臺北若干展覽，若移至高雄舉辦，應可順利生根茁壯，例如「婚紗珠寶暨喜宴大展」、「書展」、「電玩展」、「國際烘焙暨設備展」、「數位電器展」、「玩具、婦幼用品大展暨兒童博覽會」、「日本留學展」、「漫畫博覽會」、「車展」、「設計展」等。

2.商談合作模式：

(1)高雄展覽館完工啓用後，除希望中央政府經營將現有臺北展覽導引至高雄舉辦，市府希望與辦展單位洽談，在一定前提下，由市府與其出資合作，增加辦展單位南下辦展之意願。

(2)本府既然實質參與本計畫，並投入相當支出，理應就展覽收入（

攤位租金）擁有
一定比率收入。
3. 執行與檢討：透過
每個個案執行，彙
整所有展覽個案成
功或失敗之原因，
作為下次合作案件
檢討改進之重要參
考。

(二)強化周邊配套支援：

1. 觀光、交通、住宿
飯店行政支援配套
措施：

本局除提供經費獎
勵外，為爭取會展
活動來高雄，本局
扮演協調其他局處
提供行政支援之窗
口，本局可為指標
性會展活動主動協
調飯店住宿提供優
惠價格，提供觀光
行程建議，並協調
其他局處，如捷運
局、警察局交通大
隊與交通局提供公
車、捷運票價優惠
、交通管制等行政
支援。

2. 高雄國際會議中心
相輔相成：
自 101 年 7 月完成
試營運起，截至
102 年 3 月底止，

辦理 8 檔展覽，72 場次會議，其他活動 12 場，會議場次已有顯著增加，表示方圓公司的營運目標漸有成效，惟本局仍會以此為平臺協助方圓公司爭取更多國際會議來高雄舉辦。本府擁有本中心公益檔期，加上與方圓公司在爭取會展活動之目標，為夥伴關係，不論在飯店住宿協調、外語會展人才支援、觀光行程規劃建議等事務，已形成本局爭取會展活動來高雄有利配套支援。

二、爭取中央資源運用「臺灣會展領航計畫」：

外貿協會自 102 年起承接經濟部國貿局「臺灣會展領航計畫」(四年期)，本局已向執行團隊爭取在高雄設立分支機構，使南部各單位有便利之溝通管道與計畫申請之窗口，未來市政府與執行團隊共同努力之方向如下：

(一) 爭取人才培訓課程在

高雄舉辦：

本局將另爭取在高雄開設專屬課程之可行性，使中北部人才有機會來高雄，增加其對高雄發展會展產業之瞭解。

(二)行銷本市會展資源：

俟本市會展硬體設施成形後，本局將製作專屬會展文宣（各種語言），結合執行團隊現有行銷管道，請該團隊協助給競標國際會議之民間組織至國外發送，以行銷本市會展環境。

(三)資源共享：

將請執行團隊與本府分享刻正接觸中、協助中或爭取中之案源，並提供有關高雄市會展產業競爭力分等研究資料供政策參考。

(四)共同培植新興展覽：

外貿協會具有辦理展覽實務豐沛之知能與經驗，在辦展上具有執行上優勢，現又受經濟部國際貿易局委辦接下來4年之「臺灣會展領航計畫」，在政策上具有規劃優勢。

財經部門業務質詢及答覆（陳信瑜 童燕珍）

				，外貿協會具政策規畫與執行優勢，本局將與外貿協會合作為高雄培植更多展覽。
102.4.25	童議員燕珍	有關小蝦米貸款針對補教業補助是否能或有必要修正貸款條文將其納入？	經濟發展局	<p>小蝦米商業貸款要點第 4 點第 2 項申請條件排除補習班及幼稚園業別部分，已著手進行要點修正納入貸款申請對象。</p> <p>一、原小蝦米商業貸款條件：</p> <p>(一)第一類：設籍本市之中華民國國民，年齡在 20 歲以上 65 歲以下、經營無須辦理公司或商業登記之小規模商業且有實際營業，於稅捐機關辦有稅籍登記並領有下列文件之一：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 摊販營業許可證。2. 公有市場攤舖位使用許可書。3. 合法設立之民有市場攤舖位所有權證明文件。 <p>(二)第二類：於本市辦理公司或商業登記，並有實際營業之公司或行號。但不含金融及保險業、煤礦採取業、特殊娛樂業、補習班及幼稚園。</p> <p>二、因財團法人中小企業信</p>

			<p>用保證基金業已多次修正放寬中小企業信用保證基金保證對象標準，為繁榮本市商業，協助中小企業發展，本要點將放寬第一類、第二類貸放對象。第一類貸放對象，放寬為「設籍本市之中華民國國民，年齡在二十歲以上六十五歲以下、經營無須辦理公司或商業登記之小規模商業且有實際營業，於稅捐機關辦有稅籍登記者」皆可申請。故第二類貸放對象將比照信保基金規定，僅排除金融及保險業、特殊娛樂業。</p> <p>三、本局刻正進行後續要點修正事宜。</p>
102.4.25	李議員順進	有關紅毛港遷村乙案商業損失補償？	<p>經濟發展局</p> <p>一、紅毛港遷村案自 78 年 7 月 28 日公告徵收，當時之法律「土地法」及「高雄市政府舉辦公共工程拆遷建築物及農作物補償辦法」，以及行政院核定之「紅毛港遷村第三次修正計畫」皆無針對營業損失予以補償（非屬法定範圍之補償）。</p> <p>二、依據行政院內政部 88 年 12 月 22 日（88）台內</p>

財經部門業務質詢及答覆（李順進 張漢忠）

			<p>地字第 8886565 號函及 77 年 2 月 11 日 77 台內 地字第 572840 號函意旨 ，是否發放法定範圍外 之補償，應由需地機關 自行斟酌財力狀況及實 際情形裁量為之，故本 局自 98 年起多次函請 高雄港務局評估發放， 惟未獲正面回應。101 年港務局改制為港務公 司後，需地機關變更為 交通部航港局，故是否 發放補償應由交通部航 港局自行評估。</p> <p>三、目前陳情人訴求營業損 失補償 4,450 萬元及 400 坪土地，本局將轉 送高雄港務分公司及交 通部航港局，並請其考 量居民損失，酌予發放 補償。</p>
102.4.25	張議員漢忠	有關設置鳳山 五權南路攤販 臨時集中場， 其對於鄰近居 民受影響之情 形是否應納入 考量？	<p>經濟發展局</p> <p>一、本局已於 101 年委託東 大公司輔導攤販集中場 籌備會依「高雄市攤販 臨時集中場管理自治條 例」及「高雄市攤販臨 時集中場籌設申請須知」 製作相關書件。</p> <p>二、有關攤集場籌設申請須 提送籌設申請書及設置 計畫書，前項設置計畫 書內容須包括環境清潔</p>

財經部門業務質詢及答覆（張漢忠 林瑩蓉）

			<p>、垃圾清運、噪音及空氣污染防治、攤販個人衛生、食品衛生、交通管理等計畫。</p> <p>三、本府自受理本案業者申請後，已於 102 年 4 月 16 日辦理公開閱覽 30 日，俟後將召開工作小組審議，通過後再交由本府「高雄市攤販臨時集中場審查小組」為決議。審查小組成員包含本局、衛生局、環保局、交通局、水利局等，有關鄰近居民受影響之情形，將一併納入考量與於會議中討論。</p>
102.4.25	林議員瑩蓉	有關自由經濟示範區： 一、是否業已讓民衆了解其內容？ 二、如何保障國內農產品免受其衝擊？ 三、免稅購物區之配套措施？	經濟發展局 <p>一、自由貿易屬一「兩面刃」政策工具，對於開放產業可能因此收益或受損，而自由經濟示範區原先規劃便是以小區域「示範」先行，在其示範過程中了解產業損益及稅收狀況，藉以評估是否擴大或禁止開放。</p> <p>二、市府規劃自由經濟示範區其產業必須具有特殊性（如金融服務），才能真正達到示範效果。另目前相關建設規劃必須配套及儘速執行，如國道七號興建，多功能經</p>

貿園區整體性開發，及目前自由經濟示範區農業加值部分，強調絕對不能有損台灣農業之開放及鬆綁條件，將持續與相關單位進行研討。

三、在亞洲新灣區中一重大亮點為位於 16~21 號碼頭的高雄港國際港埠旅運專區，其中規劃包含了旅運中心、國際級觀光飯店、免稅購物中心、綜合性商業大樓等，其中旅運中心位於 19、20 號碼頭區預計於 2015 年完工，將可開啓高雄新的國際門戶，打造高雄成為台灣的國際郵輪母港，帶動觀光、購物之商業動能。並且未來串聯港區周遭會展中心、流行音樂中心等帶動高階服務業發展，亞洲新灣區其後線的「多功能經貿園區」(588 公頃) 內，尚有衆多閒置土地，其中多數為國公有土地，將可做為未來灣區產業發展所需腹地。有關規劃自由經濟示範區中其一特定產業-國際休閒娛樂及免稅購物，目前刻正蒐整各方意見並規劃其相關配套措

財經部門業務質詢及答覆（林瑩蓉 林義迪）

				施中。
102.4.25	林議員瑩蓉	臺灣九成都是中小企業，在行銷、研發、製程改善如何整合非常重要，中小企業在整合資源平台，可發揮小兵立大功的力量。	經濟發展局	本局除自 97 年起辦理「高雄市地方產業創新研發推動計畫」(地方型 SBIR)，提供經費補助本市中小企業研發計畫。並於今（102）年新增辦理「提升產業研發能力爭取中央資源計畫」，以提升本市企業研發能力，並進一步輔導本市產業爭取中央相關研發補助或輔導計畫，本計畫委託專業輔導團隊執行，整合各項輔導資源協助本市企業。
102.4.25	林議員義迪	一、有關本市旗山、六龜、美濃、杉林、甲仙等地區未來之地方經濟發展及遊玩動線將如何規劃？ 二、日前接獲旗山老街攤販表示現有市府相關單位進行管制，致使攤	經濟發展局	一、旗山、六龜、美濃、杉林、甲仙屬休閒觀光商圈，基於口碑就是最好的行銷，將藉由所設計的新興旅遊購物路線體驗行程，透過導覽行銷手冊及體驗活動，讓所有來訪遊客留下美好的旅遊印象與口碑。 二、將結合上開區域之產業、文化、建築、老街、特產等特色為創作題材，開發具有象徵意義的系列衍生性產品，透過創意設計展現出商店街區特色，將商店街區文化具體形塑，藉由實體商品流通擴散，推

財經部門業務質詢及答覆（林義迪 林宛蓉）

		販無法做生意，是否為貴局所為？		動商店街品牌化。 三、旗山中山路攤販問題： (一)旗山老街攤販係向店家承租，非店家延伸，屬獨立營業主體。 (二)旗山商圈組織表示，希望店家與攤販之管理能分開，組織並無意願向攤販收取費用。 (三)「高雄市商店街區管理輔導自治條例」僅能規範商圈業務，無法解決無照攤販問題，建議由區公所協調攤販業者進駐合法場所。
102.4.25	林議員宛蓉	有關台郡公司於合發工業區設廠乙案：市府極盡推動招商但該公司卻遭顧問公司審查未通過環境評估？該公司於本市設廠之機率？本市未有容許該公司設廠之土地？是否有信心留下該公司於本市設廠？	經濟發展局	一、本局曾調查台郡公司之用地需求，去年11月、12月分別因為園區之產業類別不符、自行民間規劃園區之期程過慢，而未能媒合成功，並非未通過環境評估。 二、本局於瞭解廠商需求後，已就區位、面積、期程等達成共識，並對於廠商之需求予以積極之協助，包含（1月完成）用地、（2月完成）供水來源、（2月起持續協助）污水處理、（4月完成）化學物質使用等，

財經部門業務質詢及答覆（林宛蓉）

				本局將盡力協助廠商於本市設廠。
102.4.25	林議員宛蓉	有關本市興東市場是否能辦理退場？另前鎮第一公有市場之攤販該何去何從？建議善加利用本市市場用地。	經濟發展局	<p>一、有關本市興東市場建物業經核准至 108 年 3 月 7 日止臨時使用。該市場規劃 93 攤位，登記使用 45 攤，尚有空攤 48 攪，空攤率約為 50%，實際營業僅 20 攪。</p> <p>(一)依據「零售市場管理條例」第 21 條規定，公有市場內實際經營之攤（商）未達總攤（鋪）位三分之一者，設立公有市場之主管機關得停止公有市場全部或整層之使用，或將原攤（鋪）位使用人改配其他市場空攤（鋪）位。及同法第 22 條規定，因政策需要、城鄉改造或已無市場商業機能時，設立公有市場之主管機關得停止公有市場全部或整層之使用，或得將原攤（鋪）位使用人改配其他市場空攤（鋪）位。</p> <p>(二)興東市場因尚有營業 20 攪，本局將依上述規定，考量攤商生計、土地權屬、建物轉</p>

			<p>型活化、收支平衡、是否具不可替代性等條件，檢討市府財源，循預算程序編列預算辦理退場。</p> <p>二、有關本市前鎮第一臨時市場攤販安置，依據「高雄市公有零售市場攤鋪位補償辦法」第4條規定，合法攤（鋪）位使用者不願接受安置或無適當地點可供安置者，為補償其信賴利益之損失，主管機關得發給補償金。故輔導安置於其他公有市場空攤位或發放補償金擇一行使。</p> <p>三、有關前鎮第一臨時公有市場106位合法使用者，每人給予最高額30萬元之補償金或輔導安置於其他公有市場攤鋪位；另87年即未進駐臨時市場者，因非市場合法使用者，無法依上開補償辦法辦理補償，惟吳前市長承諾有同等分配攤鋪位之權利，本局將輔導至其他公有市場空攤位營業。</p>
--	--	--	---

財經部門業務質詢及答覆（張漢忠）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (102.5.1 高市府財公產字第 10231209800 號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.25	張議員漢忠	老舊眷舍收回後，就地讓售可行性。	財 政 局	<p>一、查「高雄市市有財產管理自治條例」第49條規定：「非公用不動產有下列情形之一者，經本府核准後，得徑予讓售：」</p> <p>(一)依第三十九條第一項第一款規定出租之房屋及基地，得讓售予承租人。</p> <p>(二)與他人共有之不動產，依法不得分割或分割後無法單獨使用者，得就市有應有部分讓售予他共有人。</p> <p>(三)畸零地或裡地，得按現況讓售予持有公有畸零地合併使用證明書之鄰地所有權人。</p> <p>(四)與私有土地交雜且無法單獨利用之土地，得讓售予鄰地所有權人。</p> <p>(五)出售後剩餘且無法單獨利用之土地，得併同讓售予原買受人。</p> <p>(六)已出借各級政府機關、部隊或公立學校使用之不動產，得讓售</p>

予借用人。

(七)各級政府機關或公營事業機構因公需用之不動產，得讓予該機關或機構。

(八)公益社團法人或財團法人為辦理社會福利、慈善救濟或文化教育等事業所需之不動產，得讓售予該法人。

(九)因施政需要或其他特殊情形，經本府核准讓售者。

(十)依其他法規規定得予讓售者。
非公用不動產無預定用途或無保留必要，經本府核准後，得予標售。

二、老舊眷舍房地屬公用財產，僅限依原用途使用（宿舍使用），未來用途廢止，收回變更非公用財產後，自應依「高雄市市有財產管理自治條例」及其他有關規定辦理，併予敘明。

三、有關眷舍收回後，就地讓售之可行性乙案，經查核與上開規定不符，無法分割後辦理就地讓售，土地收回後未來將依土地面積大小、區位

財經部門業務質詢及答覆（張漢忠）

			、繁榮程度，整筆土地 開發利用（標售、設定 地上權等），以促進土地 合理利用。
--	--	--	--

財經部門業務質詢及答覆（張漢忠）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
(102.5.13 高市府財財管字第10231315200號函復)

質 詢 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.25	張議員漢忠	請中央儘速通過財劃法，將財源下放減輕財政負擔。	財 政 局	<p>一、縣市合併後，本市所承擔的業務、責任及負擔加重，同時為達高高目標，亟需投入更多經費以支應市政建設。由於財劃法與地方財源之分配關係重大，為爭取本市合理財源，本府主張應將其列為重大法案優先處理。</p> <p>二、目前行政院所提財劃法修正草案，雖列入立法院第八屆第二會期優先法案，財政委員會並自101年10月起已陸續召開4次會議(101年3次，102年1次)會議，但因修法版本包含行政院版共20個版本，由於版本意見紛歧且整合不易，會中僅通過未修正或略作文字修正之條文，涉及財源及分配方式之相關爭議條文，均予保留，待新會期再審。</p> <p>三、針對該法再修正，本府對於政政所提出之修正版本整體架構表示支持，希望該草案修正通過</p>

			<p>後，能真正落實「錢、權」下放地方之政策，另本府提出建議如下：</p> <p>(一)所得稅收入提撥比例由 6% 提高至 20%，以提高分配地方之財源。</p> <p>(二)每增加一直轄市，應從所得稅總收入增加提撥固定百分比作為因應財源。</p> <p>(三)為擴大基準財政需要規模，應增加地方法定社會福利項目為統籌分配財源。</p> <p>(四)分配方式應公開透明以符財劃法修法精神。</p> <p>(五)積欠勞、健保費補助款應免予繳納或全額補助。</p> <p>(六)將節能減碳績效納入基本設施經費加計項目，增加分配金額。</p> <p>(七)對於中央政策而增加地方政府財政負擔者，不應納入基準財政需要額計算，應另以專案補助款補足。</p> <p>四、為使財劃法修正草案能儘速審查通過後，未來仍將積極透過本市籍立委協助，爭取本市合理財源，減輕財政負擔。</p>
--	--	--	---

財經部門業務質詢及答覆（陳信瑜）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
(102.5.3 高市府財公產字第10231219500號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.25	陳議員信瑜	建議市區道路設置台電電箱地下化、以電易電及提高使用費收費基準。	財 政 局	<p>一、有關利用學校建物屋頂設置太陽能光電設施，本府環保局以標租方式委外經營，本府每年收取固定年租金及廠商售電收益6.06%之回饋金，租期自101年3月20日至110年12月31日止。</p> <p>二、有關台電變電箱地下化及提高其使用費乙節，將擇期邀集相關機關研議其可行性。</p>

財經部門業務質詢及答覆（童燕珍）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
(102.5.7 高市府財稅金字第 10231303700 號函復)

質 詢 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.25	童議員燕珍	<p>一、高雄市 98 年的累進起點地價是 596 萬，高雄縣則是 125 萬，相差 4.7 倍。但高雄市 102 年公告地價，以新的累進起點地價計算，其影響層面？</p> <p>二、102 年累進起點地價，高雄市 98.2% 住戶適用 2‰、10‰ 等特別稅率。適用累進稅率的 16,000 戶應如何事先宣導及說明？</p>	財 政 局	<p>一、102 年公告地價，重新計算累進起點地價計算，其影響如下：</p> <p>(一) 102 年重新規定地價及計算累進起點地價後，截至 102 年 3 月底本市查定戶數約 88,600 戶，適用累進稅率約 16,000 戶，僅佔全戶數 1.8%，其餘 98.2% 均適用 2‰、10‰ 等特別稅率。</p> <p>(二) 102 年地價稅課徵因公告地價調整、重新核算累進起點地價、縣市合併歸戶地價等影響，適用累進稅率之納稅義務人稅賦互有增減變動。</p> <p>二、相關宣導及說明因應措施如下：</p> <p>(一) 員工教育訓練：加強員工教育訓練並查訪相關行業業者反應，以因應調整教育訓練內容，強化同仁輔導及說明能力，以緩和市民情緒。</p> <p>(二) 加強宣導：</p>

			<p>A. 撰寫說帖 B. 宣導措施 密集發布新聞稿、於區行政中心及各分處播放跑馬燈、各分處置放單張宣導資料供民衆取閱、102 年地價稅繳款書內以和緩的措詞加註因公告地價調整影響地價稅稅負之訊息。 C. 主動與各界溝通說明，拜訪地政士及建築開發商業等公會。 D. 針對前 100 大納稅人，分析其增加稅額及原因，必要時並派員拜訪說明，俾其及早因應。</p>
--	--	--	--

財經部門業務質詢及答覆（陳麗娜）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (102.5.8 高市府財稅金字第 10231302402 號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.25	陳議員麗娜	101 年土增稅 短收 39.37 億 元，稅課收入 短收 62.38 億 元，請問 102 年預算可否如 期執行？未達 成率可減至多 少？	財 政 局	<p>一、今(102)年土地增值稅歲入編列 64.12 億元，截至 4 月 30 日止，累計實徵淨額為 21.58 億元，較去(101)年同期實徵淨額 16.08 億元，增加 5.5 億元，成長 34.2%，預算達成率為 33.7%，預估可達成年度預算目標。</p> <p>二、今(102)年稅課收入編列 332.42 億元，截至 4 月 30 日止，累計實徵淨額為 74.96 億元，較去年同期實徵淨額 64.82 億元，增加 10.14 億元，成長 15.6%，預算達成率 22.6%。又因房屋稅及地價稅徵期未屆，而二稅實徵金額占稅課收入比重逾半，審慎樂觀評估今年預算目標可望達成。</p>

財經部門業務質詢及答覆（陳麗娜）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
(102.5.13 高市府財財字第10231324100號函復)

質 詢 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.25	陳議員麗娜	<p>一、酒駕舉發件數減少，罰款及賠償收入卻多了 5 億多元，原因為何？建議市府應利用土地的開發利用促進交易活絡增加市庫收入。</p> <p>二、101 年土增稅短收 39.37 億元，稅課收入短收 62.38 億元，非稅課收入短數 10.3 億元，整體預算與實踐情形相差 30%，請問今年預算可否如預期</p>	財 政 局	<p>案一：</p> <p>一、本市 101 年度罰款及賠償收入增加 5.42 億元，主要係原高雄縣之交通裁決業務，原屬於交通部公路總局主管，自 101 年 7 月起移由高雄市辦理，相對之裁罰收入亦歸入本市，另由於本府警察局有鑑於本市 100 年度交通事故相關發生及死傷人數等數據，均較 99 年度增加，為期能有效降低本市之交通事故，故於 101 年度起督促各單位加強如：「酒後駕車」、「闖紅燈」、「超速」、「機車未依規定兩段式左轉」及「騎乘機車未依規定繫戴安全帽」等重大惡性違規之相關執法作為，其中，較為社會關注之酒駕肇事部分，101 年 1~7 月與 100 年同期相較，發生減少 636 件、死亡減少 7 人、受傷減少 636 人，顯見本市為防制交通事故，落實嚴懲惡性違規執法</p>

	<p>執行？未達成率可減至多少？</p>	<p>之決心與努力。</p> <p>二、為有效改善本市財源，本府地政局已積極進行土地開發，執行市地重劃及區段徵收業務，目前辦理中土地約 412 公頃，預估可節省政府興辦市政建設支出約 326 億元，及增加稅收約 5 億 4 千多萬元，另土地標售收入若償還開發成本後仍有盈餘撥充平均地權基金，亦有助挹注市府財政。</p> <p>案二：</p> <p>一、本市 101 年度整體稅收未如預期，稅收短差 62.38 億元，主要係於 100 年 3、4 月間籌編 101 年度歲入總預算時，鑑於主管機關及各研究機構原均預期景氣將回溫，且預見縣市合併帶來經濟效益顯現等有利因素，可望帶來稅收之大幅成長。而去年上半年，本市土地移轉確實呈現成長趨勢，下半年則受實價課稅轉變為實價登錄，以及政府加強房貸管制等措施之影響，又面臨油電雙漲及景氣遲未回升拖累，使民衆投資、購換屋心態保守，</p>
--	----------------------	---

以致又大幅降低交易件數，致土地增值稅及契稅短收較為明顯。

二、102 年度本市在籌編總預算已參酌議會之附帶決議，以上年度決算數參酌經濟成長率作為地方稅編列之重要參考依據，所以該預算數應更為穩健。

財經部門業務質詢及答覆（連立堅）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (102.5.8 高市府財稅金字第 10231302403 號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.25	連議員立堅	合併後稅收情形一直不好，今年土增稅徵收情形如何？達成率低的原因？今年編列 64 億是否能達成？	財 政 局	<p>一、本市今（102）年土地增值稅截至 4 月 30 日止，徵收情形如下：累計查定件數為 45,470 件，較去年同期為 38,596 件，增加 6,874 件，成長 17.8%；累計實徵淨額為 21.58 億元，較去年同期實徵淨額 16.08 億元，增加 5.5 億元，成長 34.2%。綜上，本市今年土地增值稅截至 4 月 30 日止，土地移轉件數及應納稅額均較去年同期增加。</p> <p>二、今（102）年土地增值稅歲入編列 64.12 億元，截至 4 月底累計實徵淨額為 21.58 億元，預算達成率為 33.7%，預估可達成年度預算目標。</p>

財經部門業務質詢及答覆（連立堅）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (102.6.4 高市府財產開字第 10231485600 號函復)

質詢期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.25	連議員立堅	九如國小及中山國小遷移後土地規劃利用情形？可否考量三民家商遷移？	財政局	<p>一、目前本府針對中山、九如國小遷併校後土地規劃，將結合及活絡社區之未來發展，由本府教育局先邀集相關局處研商，將規劃方案陳報本府核定後，再由本府都發局辦理後續都市計畫變更，使遷併校後之間置校舍空間及校地得以活化再利用。</p> <p>二、在上述規劃研商過程中，本府同時將責成財政局基於財政立場積極參與協助，務期使該等土地在變更用途過程中，除能達到都市土地最適當之利用外，也能同步獲得都市財政上最大之效益。</p> <p>三、另有關三民家商遷校問題，依本府教育局評估，三民家商近年來辦學績效良好，且鄰捷運站，學校場地提供社區使用頻繁，目前無遷校之計畫。</p> <p>四、檢附教育局 102.5.8 高市教小字第 10233216500 號函如附件。</p>

財經部門業務質詢及答覆（連立堅）

附件

檔 號：
保存年限：

高雄市政府教育局 函

地址：80147高雄市前金區中正四路192號
承辦單位：教育局國小教育科
承辦人：陳玉璇
電話：072011550
電子信箱：nerissa@kcg.gov.tw

受文者：高雄市政府財政局

發文日期：中華民國102年5月28日
發文字號：高市教小字第10233216500號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：有關連立堅議員質詢九如國小、中山國小、三民家商等校遷移及土地規劃利用事宜，本局復如說明，請查照。

說明：

一、復貴局102年5月14日高市財政產開字第10231343800號函

二、中山、九如國小遷併校暫定期程如下：102年7月底工程發包、103年工程施工、104年4月底竣工、104年5月招生前置作業、104年6-7月遷?校作業、104年8月正式招生。

三、中山、九如國小遷併校後土地規劃：將結合及活絡社區之未來發展，本局將邀相關局處等研商後，陳市府核定，再交由都發局根據該區域都市計畫方案，將遷併後校地做妥適之規劃處理，使遷併校後之間置校舍空間及校地得以活化再利用。

四、三民家商遷校問題：三民家商近年來辦學績效良好，且捷運站，學校場地提供社區使用頻繁，基於學校社區化，目前無遷校之必要。

財經部門業務質詢及答覆（蘇炎城）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (102.5.9 高市府財財字第 10231299300 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.25	蘇議員炎城	為何 101 年度歲入短收 99.21 億元，罰款及賠償收入卻增加 5.42 億元，應如何改善？	財政局	<p>一、本市 101 年度歲入短收 99.21 億元，主要為整體稅收未如預期，稅收估決短差 62.38 億元，及補助收入減少 26 億元所致。</p> <p>二、本市 101 年度稅課收入短收乃本府於 100 年 3、4 月間籌編 101 年度歲入總預算時，鑑於中央主管機關及各研究機構原均預期景氣將回溫，且預見縣市合併帶來經濟效益顯現等有利因素，可望帶來稅收之大幅成長，但 101 年整體經濟景氣並未如預期，且數度調降經濟成長率，最後實際僅為 1.13%，致各項稅收產生短收現象；至補助收入減少 26 億元，主要為中央係依工程執行進度核撥補助款所致。</p> <p>三、至本市 101 年度罰款及賠償收入增加 5.42 億元，主要係原高雄縣之交通裁決業務，原屬於交通部公路總局主管，自</p>

			<p>101 年 7 月起移由高雄市辦理，相對之裁罰收入亦歸入本市，另由於本府警察局有鑑於本市 100 年度交通事故相關發生及死傷人數等數據，均較 99 年度增加，為期能有效降低本市交通事故，故於 101 年度起督促各單位加強如：「酒後駕車」、「闖紅燈」、「超速」、「機車未依規定兩段式左轉」及「騎乘機車未依規定繫戴安全帽」等重大惡性違規之相關執法作為，其中，較為社會關注之酒駕肇事部分，101 年 1~7 月與 100 年同期相較，發生減少 636 件、死亡減少 7 人、受傷減少 636 人，顯見本市為防制交通事故，落實嚴懲惡性違規執法之決心與努力。</p> <p>四、102 年度本市在籌編總預算已參酌議會之附帶決議，以上年度決算數參酌經濟成長率作為地方稅編列之重要參考依據，所以該預算數應更為穩健。</p>
--	--	--	---

財經部門業務質詢及答覆（鄭新助）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
(102.5.13 高市府財稅金字第 10231324400 號函復)

質 詢 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.25	鄭議員新助	<p>一、針對欠稅問題，當事人如已過世是否還需繳納？地方稅收當事人過世一定要繳，中央的勞保（受益人）當事人過世卻不能繼承。公務人員公保當事人過世是否可繼承？請提供公保及勞保退撫被保險人死亡後其相關退撫請領規定。</p> <p>二、牌照稅可刷卡分期繳納，但無信用卡</p>	財 政 局	<p>一、有關當事人過世後其欠稅、公勞保給付及退撫規定，分述如下：</p> <p>(一)依稅捐稽徵法第14條規定，欠稅人死亡，其依法應納之稅捐，應由遺囑執行人、繼承人、受遺贈人或遺產管理人代為繳納。</p> <p>(二)公教人員保險（公保）、勞工保險（勞保）被保險人死亡後請領給付相關規定如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.查公教人員保險法第十六條規定：被保險人發生死亡事故時，予以死亡給付。及同時第七條規定：被保險人之受益人為其本人或法定繼承人；如無法定繼承人，得指定受益人。另依「公教人員保險現金給付請領書」說明 七、死亡給付：應以其法定繼承人為受益人，其範圍及順序依民法繼承篇

		不得辦理。 。	辦理。 2. 依勞工保險條例第六十三條規定：被保險人在保險有效期間死亡時，除由支出殯葬費之人請領喪葬津貼外，遺有配偶、子女、父母、祖父母、受其扶養之孫子女或受其扶養之兄弟、姊妹者，請領遺屬年金給付；或依第六十三條第五項略以，被保險人於 97 年 7 月 17 日修正條文施行前有保險年資者，其遺屬除得依前項規定請領遺屬年金給付外，亦得選擇一次請領遺屬津貼。 3. 綜上，公務人員本人死亡，依公教人員保險法規定之受益人可請領死亡給付；另勞工保險本人死亡，除可請領喪葬津貼外，其遺屬得請領遺屬年金或選擇請領一次遺屬津貼，公保及勞保有關死亡給付對象，均規定法定受
--	--	------------	--

益人領受，無涉繼承疑義。

(三)公務人員、勞保身分過世請領退撫規定，分述如下：

1.公務人員退休撫卹部份：

退休金請領屬公務人員本人專屬權利，且須任職年資達退休條件，仍在世者，由本人提出申請（若本人經法院為受監護宣告時，方得由法定代理人代為申請），若本人過世，無法行使請領權，他人亦無得代位繼承行使請領退休金之權利；另公務人員在職亡故，有關撫卹金請領人權利、順位，依公務人員撫卹法第8條之規定辦理。

2.勞工退休撫卹部份：

公部門之勞工依適用法令不同，請領退休金之相關規定如下：

(1)職工（含技工、工友及駕駛）：職工之退休金提繳

			<p>分屬舊制（適用勞動基準法）及新制（適用勞工退休金條例）兩制，其於成就退休條件時依「工友管理要點」柒、退休規定，分別向服務機關及勞工保險局請領退休金；若職工在職期間病故或意外死亡者，依「工友管理要點」捌、撫卹規定，由遺屬領受一次撫卹金，遺屬領受撫卹金之順序比照勞動基準法第 59 條第 4 款規定辦理。</p> <p>(2)約聘僱人員：約聘僱人員依「行政院暨所屬機關約僱人員僱用辦法」僱用，依年度計畫以一年為期，於到職時按「各機關學校聘僱人員離職儲金給與辦法」按月由機關及個人提繳離職儲金，作為契約屆滿離職</p>
--	--	--	---

、解僱、在職因公、因病或意外死亡者，發給其公、自提儲金本息，約聘僱人員於契約期間死亡除依「行政院暨所屬機關約僱人員僱用辦法」第9條得酌給撫慰金外，由遺族領受公、自提儲金本息，遺族領受順序依民法繼承編之規定辦理。

二、有關使用牌照稅分期繳納：

(一)使用牌照稅之分期繳納除因有天災、事變或遭受重大財產損失，無法繳清者，得於繳稅期間內向稅捐機關申請延期或分期繳納外；已移送強制執行之欠稅案件，納稅人其經濟狀況無法一次繳清者，可向行政執行署高雄分署辦理分期繳納。

(二)納稅義務人利用本人或營利事業負責人名义持有之信用卡繳納使用牌照稅，是否可分期或支付手續費及

財經部門業務質詢及答覆（鄭新助）

			<p>手續費收取標準須依各發卡機構之規定。</p>
--	--	--	---------------------------

財經部門業務質詢及答覆（鄭新助）

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (102.5.16 高市府主經統字第10230496900號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.25	鄭議員新助	請本處提供高雄市低收入戶領有勞保一次退，而無法領取本市家庭生活扶助費者，核有幾件。	主 計 處	<p>經就業主管機關本府社會局提供資料：</p> <p>一、依本市辦理低收入戶及中低收入戶審核作業要點第5點規定，動產係指存款本金、投資、有價證券、中獎所得及其他一次性給予之所得。其計算方式係按本府社會局當年度查調資料及申請人舉證之資料計算。</p> <p>二、本市低收入戶家庭生活補助資格為：(1)設籍並實際居住本市(2)家庭總收入平均分配全家人口，每人每月未超過最低生活費(3)動產（含存款、有價值證券、財產交易、投資、中獎所得及其他一次性保險給付）額度：全家人口4口以內（含4口）之家庭，合計不超過新台幣30萬元整；逾4口者，每增加1口增加7.5萬元。(4)不動產：全家人口之土地公告現值及房屋評定標準價格合計不超過新台</p>

幣 320 萬元。(5)列冊人
口自有汽車乙輛，總排
氣量未達 2000c.c，且
車齡超過 4 年以上者；
以營生為主或有特殊照
顧需求者不受此限。經
統計至 102 年 5 月 3 日
102 年低收入戶年度調
查，由資訊系統顯示因
動產因素（其中包含原
因之一為一次性給付）
致不符約有 395 戶，另
至社會局提出申復案件
中，查因勞保一次給付
原因致不符合者約 15
件。

高雄市議會第1屆第5次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答覆表
 (102.5.31 高市府財產開字第10231511400號函復)

質 詢 日 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
102.4.25	吳議員益政	<p>一、為提昇輕軌開發之自償率及運量，大順路旁近中華路之維修機場第二休息站如何納入開發計畫。</p> <p>二、輕軌營運後將影響部分路邊停車場，後續將有路外停車場需求，請針對輕軌沿線尋找適合地點。</p>	財 政 局	<p>一、有關輕軌大順路旁近中華路之維修機場第二休息站，據洽市府捷運工程局瞭解，係指環狀輕軌捷運建設修正計畫書所列「農 16 駐車場」開發基地—C20 龍德路站附近之土地供駐車使用。</p> <p>二、依 101 年 11 月 26 日行政院核定之計畫內容，考量農 16 計畫區內目前已開發之土地使用以集合住宅為主，尚缺乏商辦型態之大樓，故初步建議以發展地區型購物商場、美食街及辦公室為主，該基地規劃採多目標使用方式進行土地開發，預估於輕軌營運評估期間(104 年～133 年)可挹注輕軌本業之淨效益約 4.75 億元。</p> <p>三、上開基地目前為本府教育局經營之學校用地，將由市府捷運工程局辦理都市計畫變更及地籍分割後，再徵求投資人進行土地開發。</p> <p>四、至輕軌營運後將有路外</p>

停車場需求部分，據洽本府交通局瞭解，路外停車場之開闢興建，需視當地整體都市發展暨交通狀況、停車供需，並評估其興建成本與日後收費營運管理之經濟效益來檢討開闢之需求。

五、為因應輕軌營運後對部分路邊停車供給之影響，市府交通局刻正辦理美術館路及大順路沿線 500 公尺範圍內路邊與路外停車供需調查，及評估並鼓勵私人興建停車場機制，以研擬因應對策。

六、另針對沿線可开发利用之公有閒置土地，市府交通局亦評估闢建平面停車場，例如位於凱旋二路與同慶路口東南側近輕軌 C32 站之苓雅區福裕段 75 等地號，於警察局遷移後興建為平面停車場。

七、上開交通局查復意見將提供捷運局研議納入輕軌營運相關配套措施中，本局亦全力協助環狀輕軌捷運建設開發計畫。

拾伍、教育部門業務質詢及答覆

