

三、書面答覆

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 (102.4.15 高市府經秘字第 10231400300 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.1	張議員漢忠	對鳳山區域引進產業開發及招商。	經濟發展局	<p>一、為推動鳳山區產業整體發展，本府經發局 100 年度特獲經濟部補助辦理「高雄市鳳山區『神氣佛現鳳山城』特色產業輔導計畫」，行銷鳳山區廟宇古蹟與在地特色老店，藉由宗教文化古蹟之旅規劃，串聯鳳山城各觀光景點，提升區域的整體經濟發展，帶領鳳山商家拓展地方特色產業發展。</p> <p>二、另配合縣市合併及繁榮本市產業發展，本府已規劃本市的三大產業競爭力軸線，由北至南，分別是「科技創新走廊」、「文創經貿特區」及「自由貿易運籌中心」，其中「文創經貿特區」即包含鳳山地區之衛武營及大東，未來本府經發局將會配合市府整體之產業政策及規劃，積極引入合適之策略性產業進駐。</p>

市長施政報告質詢及答覆（陳玫娟 黃淑美）

102.4.1	陳議員玫娟	儘速建設合群新城周邊公共設施，健全社區居民的生活機能。	經濟發展局	<p>本市左營區合群新城係由原本的眷村基地改建，目前內政部營建署已接管部分土地將辦理對外招商，未來以多目標興建方式興建大樓。</p> <p>一、合群新城係由原本的眷村基地改建，共計 1,160 戶，容納合群、明建、復興、永清、崇實、自助、前金、三仁等九個眷村住戶，於 102 年 3 月 29 日舉行入厝活動。合群新城是大社區且住戶多數是上年紀老人家，目前缺乏周邊公共設施以滿足社區居民的需求。</p> <p>二、左營合群新城周邊公共設施土地所有權係國防部所有，本府政策以不新建傳統市場為原則，且財政拮据，無法辦理土地有償撥用，已於 101 年協調國防部自行委外辦理。目前內政部營建署已接管部分土地將辦理對外招商，未來以多目標興建方式興建大樓（含超市），本府經發局將配合國防部辦理市場審核相關事宜。</p>
102.4.2	黃議員淑美	依馬總統競選政見，原提出	經濟發展局	就 3 月 27 日行政院公布「自由經濟示範區規劃方案」

高雄一地為自由經濟示範區，現中央卻規劃五港一空，共 7 個地方設置自由經濟示範區，將高雄的資源分散了，高雄推動自由經濟示範區之努力，是否會淪為一場空？希望市長在中央能極力推動、促成高雄成為實施自由經濟示範之首站。

在經建會一年來的規劃後，由高雄市優先的承諾，變成第一階段以既有的「五海一空」自由貿易港區擴大，並且於北中南地區同步推動。市府也做出回應表示，目前規劃北中南分散設置，不利資源集中配置，恐喪失南北均衡發展的契機。而中央規劃以智慧運籌、國際醫療及農業加值等 3 項「具有前瞻性的高端產業活動」為重點。對此，與市府期待自由經濟示範區為高雄帶來產業轉型、創造就業、加速區域發展的想法有所差距。未來依據中央第二階段特別法立法完成後，市府將會依法積極提出申設，規劃初期以亞洲新灣區（及其後線多功能經貿園區）作為金融、國際休閒娛樂與免稅購物等「高附加價值」服務業示範區，藉以帶動高雄產業轉型與高階人才引進；另以高雄港自由貿易港區為基礎，除串連現有加工區外並規劃開發新的產業園區，擴大「前店後廠」的產業用地整備，透過國道七號及三國通道等完備物流產業之綜效，形成「智慧運籌」示範區；未來依產業類別選擇全市進行規劃。

102.4.2	陳議員美雅	<p>一、高雄市青年就業率？如何吸引青少年回高雄就業？</p> <p>二、大學生薪資多少年才可由2萬3,000提升至3萬6,000？3-5年內可由2萬3,000提升至3萬6,000之行業類別？請書面答覆。</p>	經濟發展局	<p>一、有關青年就業率之計算，依據主要國際組織以及政府機構對青年的定義不同而有所差異；截至 101 年底資料顯示，若依照國際勞工組織之定義，高雄市 15-24 歲的勞動人口中，就業率為 84.78%、依照行政院主計總處之定義，高雄市 15-29 歲之青年，就業率為 89.55%、而若以青輔會，針對青年問題研究的定義，高雄市 15-39 歲之青年，就業率為 93.53%；至於為推動產業發展並鼓勵青年專才移居，高雄成為全台首創推出移居津貼方案，鼓勵 20 至 44 歲、具大專以上學歷者到高雄市就業，投保薪資在 3 萬 6,300 元（新台幣，下同）以上者，可向本府勞工局申請每月 6,000 元補助，遷入戶籍者更可獲 1 萬元補助，補助期限 1 年。</p> <p>二、金融業作為我國平均薪資前三高且大學畢業生平均起薪最高之行業，其發展有利於國民所得的提升；因此在目前推動的自由經濟示範區規</p>
---------	-------	--	-------	---

102.4.2	李議員眉蓁	世貿會展中心之產業類別？目前規劃與期程？人員訓練及產業輔導方案？產館經營方式？如何與觀光局、國貿局相互搭配合作？	經濟發展局	<p>劃當中，本府期望於亞洲新灣區內引進金融服務業藉以帶動高雄產業轉型與地方高階人才就業，此外，因金融服務業衍生的法務與會計等周邊行業亦為知識密集型服務業，是目前經濟不景氣當中收入較為穩定、起薪較高的產業，進而促使高雄大學生從事高附加價值之服務業以利其薪資之提升。</p> <p>一、本館挑高 27 公尺、45 公尺跨距，18,000M2 展廳、1,500 標準攤位、2,000 人會議室，即將於 102 年底完工啓用，經濟部國際貿易局刻正辦理選商程序，預計 102 年 7 月前應可選出適合之營運廠商，本館主要供容納大型專業國際展覽為主，市場訴求主要是針對 BtoB，如機械展、遊艇展，會議用途以大型會議為主，本府期望透過本館來主動創造、吸引、帶動新興展覽在高雄生根茁壯。</p> <p>二、本館經營模式是以 OT 模式營運，雖然廠商依據促參法程序取得營運</p>
---------	-------	--	-------	---

權，但本館肩負本市會展產業發展重任，本府有責任協助廠商擴大場館利用率，面臨未來艱鉅挑戰，市府具體措施如下：

(一)市府與經濟部貿易局、營運廠商、民間廠商共同合辦新展：

未來市府將與經濟部國際貿易局、營運廠商與相關業者合作，編列經費，針對高雄本地潛力產業，如遊艇、金屬加工為主軸，研議共同舉辦國際展覽活動，逐步培養具高雄特色展覽，103年績效目標引成功舉辦並打響高雄國際遊艇展（103年5月8日至11日）之品牌，並於高雄展覽館延續並擴大舉辦「2014年高雄國際金屬扣件展」（預計103年4月），104年至105年希望透過高雄展覽館作行銷，培植金屬、機械、工具機等高雄潛力產業等工業展進駐。

(二)觀光優惠配套措施：  
本府將責成經發局與

觀光局設計會展人士觀光優惠措施，創造更多至本市辦理會展活動之誘因，希望經濟部貿易局在未來履約管理上，在合法前提下，儘量協助廠商取得所需資金。

(三)培育會展人才：

爲因應高雄會展產業發展未來人才需求，市府已進行或計畫採取以下方案培育人才：

1. 推動在地上課，在地考照：外貿協會102年起承接「會展領航計畫」，規劃開設「會展人才培訓班」，搭配完善證照認證機制，市府已向外貿協會爭取在高雄多開設專業班別，並在地考照，造福南部子弟，未來仍持續與外貿協會就這方面持續爭取。
2. 調查會展人才供給與需求，適時媒合就業機會：101年本市高雄國際會議中心（原高雄市工商展覽中心）完工

				<p>啓用後，加上高雄展覽館於 102 年底啓用，預計創造上百個以上會展人才就業機會，市府將主動調查各大專院校培育會展人才，建立資料庫，推薦媒合優秀人才進到適當工作領域。</p> <p>3. 獎勵進用本地會展人才之公司：爲創造高雄在地會展人才就業機會，未來將編列預算設置獎勵措施，鼓勵進用本地會展人才之公司。</p>
--	--	--	--	--



市長施政報告質詢及答覆（張漢忠）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
(102.4.19 高市府教健字第 10232441400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.1	張議員漢忠	請能增加成立國小棒球隊，以順利銜接國中棒球隊。	教育局	<p>一、體育運動應以金字塔型為發展主軸，本市目前計有下列球隊：</p> <p>(一)青棒：市立三民高中、私立三信家商、私立高苑工商、私立華德工家 4 隊。</p> <p>(二)青少棒：五福、前金、興仁、大仁、七賢、忠孝、橋頭國中（以上為體育班）、中芸、大樹國中（社團棒球隊）等 9 隊。</p> <p>(三)少棒：中正、復興、鼓岩、鼓山、前鎮、忠孝、屏山、壽天、金潭國小等 9 校（均為正規球隊），其中屏山國小為 101 學年度新核定之棒球體育班，另鼓勵各校組織少年棒球隊計有龍華、莊敬、旗津、桃源、楠陽、龍肚、美濃、吉東國小等 8 校，目前無論是棒球體育班或是少年棒球隊均持續穩定發展，並參加各項棒球競賽，以培</p>

				<p>育少棒優秀選手。</p> <p>二、另教育局近二年來已增加美濃、吉東、桃源、楠陽、龍肚國小等 5 校，並鼓勵各校組織樂樂棒球以增加培育棒球運動人口。</p> <p>三、除原有少年棒球隊及體育班依照規劃進入本市國中體育班棒球隊之外，為考量美濃地區棒球發展，本（102）學年度同意美濃國中新增體育班，銜接美濃地區國小棒球潛能學生，以擴大推廣棒球運動。</p> <p>四、目前均持續穩定發展，做好四級棒球銜接，避免球員外流，高雄大學已成立「競技運動學系」，以提升棒球等運動選手在地生根之升學機會。</p>
--	--	--	--	--

市長施政報告質詢及答覆（郭建盟）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 （102.4.17 高市府環土字第 10233789700 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.1	郭議員建盟	中油公司整治荅雅寮儲運所污染場址，無視港區風勢強勁之地理、氣候特性，堅持以低成本之怪手持續翻攪污染土壤之現地復育工法，長年造成有毒粉塵四散，讓鄰近港區居民、學校學童嚴重暴露在罹患癌症之健康風險中，為確保居民健康，並防止工期延宕影響港區開發建設，建請市長令中油立刻停止威脅居民健康之現地復育整治工法，並依 2 月期間中油董事長允諾劉副市長之離場整治原則，	環境保護局	一、對中油公司荅雅寮儲運場址因整治工法採現場生物處理輔以化學氧化處理，造成二次污染部分，中油公司承諾，再加強西南風的防治工作，只要晴天、地面乾燥、4 級風速、風向會造成揚塵往住宅區吹即刻停止施工，另針對污染土壤篩分作業部分，將採全罩式揚塵防護設施，並將委託環保公司執行污染物對人體健康之風險評估。 二、另本府環保局已成立事業小組不定期至場址稽查，一旦污染改善作業未遵守相關環保法規，逕依違反相關環保法令裁處，目前已裁處違反空氣污染防治法計 3 件。 三、本府勞工局勞動檢查處於 102 年 4 月 2 日指派化工及職業衛生科會同營造業科聯合實施現場檢查，檢查結果發現該所違反勞工相關法令計

		<p>調整污染控制計畫，如期如質完成污染整治。</p>		<p>3 項，下包承攬商新世紀環保服務股份有限公司違反勞工相關法令計 2 項，佳銓企業有限公司違反勞工相關法令計 2 項，均已通知事業單位限期改善在案，本府勞工局勞檢處將持續追蹤後續改善情形。</p>
--	--	-----------------------------	--	--

市長施政報告質詢及答覆（吳益政）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 （102.4.19 高市府捷秘字第 10230378000 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 （協辦機關）	辦理情形
102.4.1	吳議員益政	為增加大眾運輸人口，請優先提倡上下班通勤族搭乘大眾運輸，另外，建請增加公共腳踏車租賃站 400 站，以提升大眾運輸直接搭乘與間接轉乘量，請環保局計算公共腳踏車租賃站抵碳量，並請都發局透過容積移轉獎勵方式鼓勵企業捐贈、認養公共腳踏車租賃站。（市長答覆：基本上贊成，但因尚未精算，無法保證 400 站的設置，請劉副市長召集環保局、捷運局及都發局跨局處討論。）。	捷運工程局 （環境保護局） （都市發展局）	本市公共腳踏車租賃站預計於 102 年 4 月正式突破百站新里程，平均每一個站點相距約 10 分鐘內，同時提升範圍及密度，讓服務更加提升全面及普及化。為提升更完善的公共腳踏車租賃服務，本市環保局先後完成腳踏車體改善，包括增加磁生電 LED 車燈，增加夜間騎乘安全，並規劃陸續將車輛更新，讓市民騎乘更安全、舒適。另為讓服務更加確實深化，除人工記名外，更開創了便利的網路登錄服務，打破時間及空間限制，民衆透過網路即可登錄記名，登錄更加便利且迅速。 本府為鼓勵上下班通勤族搭乘大眾運輸系統已施行相關獎勵措施，包括利用環保基金補助發行捷運幸福卡及學生卡、公車轉乘優惠及租賃腳踏車轉乘優惠等方案。至於貴議員建議增加公共腳踏車租賃站 400 處、計算公共腳踏車租賃站抵碳量及透過容積移轉獎勵方式鼓勵企業捐贈、認養公共腳踏車租賃

				<p>站等建議，本府將預定於 5 月上旬召開會議請環保局、都發局及捷運局討論，並將討論結果副知貴議員。</p>
--	--	--	--	---

市長施政報告質詢及答覆（黃柏霖）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 （102.4.19 高市府教高字第 10232355300 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.1	黃議員柏霖	十二年國教所需各項經費必須到位，各項配套措施亦必須及早準備因應，教育部如調整會考級距，請教育局能配合修正比序項目。	教育局	一、有關十二年國民基本教育所需之經費，除教育部之補助外，本府教育局亦配合教育部實施十二年國教實施免學費政策，辦理高職免學費及齊一公私立高中職學費方案之補助，並配合教育部相關政策作好相關配套及因應措施。 二、十二年國民基本教育為教育部之既定政策，教育部如有相關政策之修正，本府教育局亦會透過程序研修高雄區高中高職免試入學作業要點相關內容。

市長施政報告質詢及答覆（黃柏霖）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
 (102.4.22 高市府財財管字第 10231117300 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.1	黃議員柏霖	為求高雄市財政永續發展，請朝「降低用人成本」、「降低經常門經費」、「提升預算執行率」、「降低保留數」、「提升稅課收入達成率」等方向實施逐年減債。	財政局	<p>一、為減緩本市債務持續累積、使有限資源發揮最大效益，本府於 101 年成立推動開源節流措施專案小組，由秘書長擔任召集人，積極研擬如何透過各項開源節流措施，以改善本市財政狀況，該小組迄今已召開 5 次專案會議討論，此外，由於市長極為重視本市財政狀況之改善，另指示成立財政改善小組，由市長擔任召集人親自主持會議，針對市政運作上各項財政改善重要課題，如：透過市有土地開發利用擴展財源、加強閒置公共設施的有效利用等，提出執行方案，截至目前已召開 2 次會議。</p> <p>二、茲將本府推動逐年減赤，於建議事項所提各面向之辦理情形說明如下：</p> <p>(一)降低用人成本</p> <p>1. 訂定員額精簡措施，控管預算員額：</p>



為擷節人事費支出，102 年度本府各機關除警察局、消防局、社會局社工人員、醫療院所醫療人員、各級學校教師外，應以預算員額為基準，再精簡員額 2%。

2. 擷節人事費支出：秉持「用所當用、省所當省」之用人觀念，本府各機關組織調整及員額之配置，依下列原則辦理：

(1) 總量管制原則：  
各機關修正組織編制時，以總量管制原則，就一級機關暨所屬機關員額及業務消長等檢討員額配置。

(2) 組織扁平化：  
① 各機關辦理修編調整職務配置時，避免減列低官等職等職務改置高官等職等職務，以縮減管理層級，並擷節用人成本。

②各機關及其內部單位應依職能類同、業務均衡、權責分明、管理經濟、整體配合及規模適中之原則設立或調整，各機關業務性質相同或相近者，應檢討由同一單位辦理，以縮減層級，簡化行政流程，提升效率。

③配合本府民政局研擬「高雄市戶政事務所組織調整實施計畫」，規劃將田寮、永安、彌陀、六龜、內門、杉林及甲仙等 7 所戶政事務所，分別整併至阿蓮、梓官、美濃及旗山區等 4 區戶政事務所。

3. 檢討委外或民營化：  
各機關檢討員額調整時，應先就現有

人力充分調整運用，並就業務優先緩急調整及資訊化、行政程序簡化或委外化等方式檢討。如本市公共汽車管理處規劃 103 年 1 月 1 日完成營運改革（民營化）。

(二)降低經常門經費

本府自合併以來已連續第三年採取支出縮減措施以降低歲入歲出差短，其他經常支出累計減幅更達 32%，而 102 年度經常支出自籌款已由 100 年度 1,046 億元降至 1,006 億元，爾後年度仍將採量入為出原則，持續檢討經常支出，冀以挹注建設資源。

(三)提升預算執行率及降低保留數

本府業研訂「高雄市政府提升 102 年度資本支出預算執行率實施計畫」，將就「預算籌編」、「預算執行管控」、「預算保留」及「考核」等四大面向提具改善策略及方法，上開實施計

畫將於奉核後函頒各機關據以執行，並視整體計畫實施執行情形適時檢討持續辦理，以有效提升本市資本支出預算執行率。

(四)提升稅課收入達成率  
考量土地增值稅及契稅等機會稅收易受整體經濟環境優劣及波動影響，較難控制，本市已將之視為警訊，除 102 年度地方稅預算之編列較 101 年度減列 37 億元，另由於過去高雄縣土地的公告地價偏低，影響地價稅預算數執行率，102 年度起，本市調整部分發展快速的區段（土地現值調整幅度平均為 6%，公告地價調整幅度平均為 9.47%），可望能增加地價稅收，未來公告土地現值調整及重新規定地價作業，將視市場地價動態核實反映，並將繼續加強查察土地利用情形，針對應課未課之案件開徵課稅，以達地方稅收法定預算提供市政建設所需經費之

持續性、穩定性財源。

三、此外，為求本市財政永續，本府已責成各用地主管機關針對轄內未使用之公共設施用地（停車場、市場及學校用地等），依社經發展狀況及趨勢，檢討評估開闢之可行性，若無具需求及開闢價值，短期除進行綠美化外，將循都市計畫通盤檢討建議變更為適當分區，以減少政府用地取得支出，且可挹注市府財政，以促進該土地作最有效利用。

目前包含七賢國中、左營國中、龍華國小舊校地，已進行規劃及都市計畫變更作業中，未來之土地朝多元複合使用、土地開發效益最大化使用，並有效挹注市府財政。

另配合重大建設計畫（捷運、鐵路地下化），將適度提高公共建設周圍地區之容積率，增加之容積則以價售方式挹注公共建設支出。

四、綜上，本府已積極推動各項開源節流措施，未來將繼續加強市有財產

				<p>管理及開發，經由都市計畫手段、參與都市更新及市地重劃等方式，提升市有土地價值，增加財政收入，使財政具備自理能力，以逐步獲得改善本市財政狀況，達到永續健全發展之目標。</p>
--	--	--	--	---

市長施政報告質詢及答覆（黃柏霖）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 （102.4.23 高市府捷秘字第 10230378200 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 （協辦機關）	辦理情形
102.4.1	黃議員柏霖	為避免捷運停駛及求捷運永續發展，除須站在輔導捷運公司的立場，亦須釐清並追究締約時各方責任，及要求原始股東增資。（市長答覆：為不讓捷運停駛，需府會合作，請法制局、捷運局釐清責任及重新檢視歷史文件，5月1日至議會專案報告。）	捷運工程局 （法制局）	一、BOT 決策說明：（詳附件一） （一）行政院於 87 年 6 月 17 日、87 年 8 月 25 日兩度函示：高雄捷運建設盡量以 BOT 方式辦理。 （二）本府於 87 年 9 月 11 日函行政院：遵行政院指示審慎評估並決定採民間參與（BOT）方式推動高雄捷運建設。 （三）87 年 10 月 2 日行政院對本府以民間參與方式推動捷運建設計畫同意備案。 二、89-90 年高雄市議會審議本府捷運局預算與三方契約相關內容，詳附件二。 三、89 年 12 月 19 日高雄市議會第五屆第五次臨時會第二次會議附帶決議辦理情形，詳附件三。

附件一

一、BOT 決策過程

（一）路網核定

1. 80 年 1 月 25 日台 80 交第 3600 號函，行政院核定高雄捷運第一期發展計畫紅、橘線基本路網（不含延伸至大寮主機廠路段）。
2. 83 年 9 月 27 日台 83 交第 36905 號函，行政院核定高雄捷運第一期發展計畫之橘線延伸至大寮主機廠，紅、橘兩線共長約 42.7 公里。

（二）財務計畫核定

1. 84 年 8 月 15 日台 84 交第 30139 號函，行政院核定「高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設計畫財務計畫」，總經費 1,951.76 億元，經費分擔方式係依扣除自償（總經費 11%）部分後中央負擔 75%，地方分擔 25%。
2. 89 年 12 月 30 日行政院秘書長總（89）字第 36185 號函，同意財務計畫暨最優申請人取得投資人資格，行政院核定總經費 1,813.79 億元。
3. 99 年 7 月 7 日院台交字第 0990037845 號函行政院核定「高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設計畫」修正計畫書，修正後核定總經費 1,839.63 億元。

（三）辦理方式核定

1. 84 年 8 月 15 日台 84 交第 30139 號函，行政院核定「高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設計畫財務計畫」，依函示：「高雄捷運橘線為基本網路之建設，同意由高雄市政府



- 自行辦理；惟紅線之開工晚四年，宜參照『獎勵民間參與交通建設條例』積極規劃由競標廠商提供資金興建，負施工全責，於完工後分期償付建設經費之方式進行」。
2. 本建設計畫特別預算(第一期)85、86年歲出預算案未獲議會審議通過，並於86年歲出預算審議時附帶決議「請本府重新就政策予以評估其興建方式究採傳統式、BT或BOT？」。
  3. 針對該附帶決議本府捷運工程局進行評估，並根據「捷運論壇」專家學者及各方意見彙編報告送議會爭取預算恢復，86年5月預算恢復，紅橘線擬採BT方式辦理並進行BT顧問選聘相關作業。
  4. 行政院於86年9月25日以台86忠授三字第09155號函示略以「請儘速詳加檢討及規劃工程執行替代方案之具體可行性、實際完成進度及工程經費等關鍵事宜，並儘速研提修正計畫（含財務計畫）報核」。
  5. 交通部於86年12月6日召開研商「如何協助高雄市政府推動高雄都會區捷運系統建設」會議結論（一）略以，儘速以BOT方式公告徵求民間投資意願實有其必要性。
  6. 交通部87年1月23日以交會八十七字第00692-1號函示：高雄捷運擬以BT方式推動乙節，查與本部86年12月6日召開會議結論不符，仍請依上開會議結論辦理。
  7. 行政院87年6月17日台(87)忠授三字第04490號函示「市府擬採BT方式辦理高雄都會區大眾捷運系統建設計畫部分工程，與本院原核定辦理方式不同，且捷運系統之營運亦屬非易，若能由專業之民間公司營運，將可減輕政府負擔，為利該捷運建設後續工作順利推動，請盡量以BOT辦理方式為

宜，並請考量於 88 年度以後衡酌實際需要編列 BOT 相關經費。」

8. 行政院 87 年 8 月 25 日台（87）忠授三字第 06969 號函示重申高雄捷運建設儘量以 BOT 方式辦理於 88 年度以後衡酌實際需要編列 BOT 相關經費。
9. 本府捷運工程局於 87 年 9 月 11 日函行政院：為高雄都會區大眾捷運系統工程建設執行方式，經本府捷運工程局遵行政院之指示審慎評估並決定採民間參與（BOT）之方式來推動高雄捷運建設並已於 87 年 6 月 26 日暫緩 BT 顧問選聘相關作業。
10. 87 年 10 月 2 日行政院對本府以民間參與方式推動捷運設計畫同意備案。
11. 本府捷運工程局於 87 年 10 月 7 日函陳交通部說明高雄都會區大眾捷運系統工程建設執行方式，經本府捷運工程局遵行政院之指示審慎評估，將採「民間參與」方式並依據「獎勵民間參與交通建設條例」規定推動，交通部於 87 年 10 月 9 日回復「本部原則同意」。
12. 本府捷運工程局 87 年 11 月 11 日函報先期計畫書，並於 88 年 6 月 4 日奉行政院台 88 交字第 22043 號函同意先期計畫書及計畫主時程在案。

## 二、民間參與興建營運合約

89 年 5 月 10 日本府召開「徵求民間參與高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設案」甄審委員會第 5 次會議，評定高雄捷運股份有限公司籌備處為最優申請人。經招商競標後，本建設案總建設經費 1,813.79 億元，民間投資 304.9 億元（包括電

附件二

89-90 年高雄市議會審議本局預算與三方契約  
相關內容大事紀

日期	會議 / 來函	內容說明
89.12.19	第五屆第五次臨時會第二次會議	1.審議本市九十年度地方總預算案及修正案二讀會（含本府捷運工程局單位預算）。 2.決議：修正通過。 3.附帶決議： 有關捷運工程部份，發包之前需完成下列事項： 一、自償率 16%以上。 二、不應有運量保證。 三、場站聯合開發規劃細目，須依照預算法第三十九條規定送議會審議通過。 四、主機廠相關用地須完成都市計畫法定程序後，始得動支預算。 五、依行政院核定總建設經費一千九百五十二億元預算內，應逐年編列送審。 六、營運保證金不得低於 45 億元。 七、有關高雄捷運股份有限公司與融資機構簽訂之融資契約市府不負履約保證之責任。
89.12.20	第五屆第五次臨時會第三次會議	審議本市九十年度地方總預算案及修正案三讀會（含本府捷運工程局單位預算）。
90.01.09	第五屆第六次臨時會第二次會議	決定事項： 洪茂俊等議員提：捷運局將於本（九十）年一月十二日簽訂三方合約及 C3 品質管理顧問合約，據報載，可能損害本市市民權益，有必要請捷運局周局長到會報告釐清相關問題。 主席黃啟川裁示：明天下午三時請捷運局周局長到會列席。
90.01.10	第五屆第六次臨時會第三次會議	1. 捷運局周禮良局長報告「三方契約共識書機制設計」。 2. 主席裁示：本案發言議員踴躍，尚無結論；明日繼續討論，請謝市長率同捷運局周局長及相關局

市長施政報告質詢及答覆（黃柏霖）

		處首長、科室主管、法規會謝主委金井到會列席。
90.01.11	第五屆第六次臨時會第四次會議	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 謝長廷市長報告「三方契約共識書機制設計」。</li> <li>2. 主席裁示：三方契約共識書機制，雖經謝市長、捷運工程局周局長等再三說明，與本會第五屆第五次臨時會所作之決議並無違背，但本會議員多存疑慮，雖謂三方契約共識，對本市權益有保障，但仍有行變相保證之虞，希市府嚴格遵守本會決議「有關高雄捷運股份有限公司與融資機構簽訂之融資契約，市府不負履約保證之責任」基本精神，切實辦理。否則依法追究責任。</li> </ol>
90.01.15	高雄市議會九十高市會議字第 03073 號函	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 依據本會第五屆第六次臨時會第四次會議決議辦理。</li> <li>2. 三方契約共識書機制，本會議員多存疑慮，請遵守本會「有關高雄捷運股份有限公司之融資機構簽訂之融資契約，市府不負履約保證之責任」基本精神，切實辦理，否則依法追究責任。</li> </ol>
90.03.30	第五屆第五次定期大會第九次會議	<p>專題報告：捷運工程三方契約共識書機制 主席黃啟川議長相關發言：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 這部分議會有通過了，三方契約已經通過了。</li> <li>2. ...他們今天只不過是來向我們報告，針對報告，我們也不能作什麼結論...。</li> <li>3. 我想，我們耽誤人家的時間，這些我們列入在議事錄裏，當然這些不是決議。我想這是一個負責的態度。</li> </ol>

## 市長施政報告質詢及答覆（黃柏霖）

### 附件三

#### 89 年 12 月 19 日高雄市議會第五屆第五次臨時會第二次會議 附帶決議辦理情形

決議內容：有關捷運工程部份，發包之前需完成下列事項：

決議事項	辦理情形	備註
(一)自償率 16%以上。	本府以民間參與方式重新試算民間投資 304.9 億元，佔總經費 1813.79 億元之 16.81%，其已達自償率 16%以上。	
(二)不應有運量保證。	依興建營運合約內容，即無運量保證內容。	
(三)場站聯合開發規劃細目，須依照預算法第三十九條規定送議會審議通過。	本建設案執行迄今並無聯合開發場站，若有將遵照決議辦理。	
(四)主機廠相關用地須完成都市計畫法定程序後，始得動支預算。	主機廠相關用地業依決議完成都市計畫法定程序後，方動支預算。	
(五)依行政院核定總經費一千九百五十二億元預算內，應逐年編列送審。	行政院 89.12.30 核定總經費為 1813.79 億元，其中政府出資 1508.89 億元、民間投資 304.9 億元；本府遵照決議將政府出資額度，逐年提送議會審查。	
(六)營運保證金不得低於 45 億元。	興建營運合約第 16.3.1 已明定營運保證金為 45 億元。	
(七)有關高雄捷運股份有限公司與融資機構簽訂之契約市府不負履約保證之責任。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本府完全依據貴會決議指示及相關規定審慎辦理，務求確保本市最大權益，順利執行本計畫。</li> <li>2. 90.3.30 本府應議會要求，辦理「三方契約專案報告」，向議會全體議員做過完整報告。</li> <li>3. 92.1.9 本府正式簽訂三方契約。</li> </ol>	

市長施政報告質詢及答覆（黃柏霖）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
 (102.5.6 高市府水利字第 10232705100 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.1	黃議員柏霖	澄清湖將自 7 月 1 日起開放高雄市民免費入園，建議園區加強建設，請吳秘書長儘速帶領專案小組與自來水公司研擬未來 3 年建設藍圖與預算，逐步完成。	水利局	有關貴席所關切澄清湖開放本市市民免費入園目前情形，茲說明如下： 一、本府與台水公司共組專案小組，並開會研商本合作案契約內容及各項細節，經 2 次會議研商已凝聚共識，刻正確認契約內容。 二、本府投入工務、觀光、農業、環保、交通及水利等各局處資源，1 年投入 3 千萬元（3 年 9 千萬元）加強建設澄清湖觀光區，以期整體改造該區成為觀光亮點。 三、除了上述 1 年投入 3 千萬元（3 年 9 千萬元）建設外，本府觀光局另辦理「102 年度澄清湖風景區入口整建工程」，投入新台幣 1,600 萬元主要設計內容摘要如下： (一)澄清湖入口牌樓前廣場入口意象營造及景觀設施整建。 (二)澄清湖入口牌樓左側停車場整建。

				<p>(三)澄清路（本館路至大埤路）兩側人行道整建（含街道傢俱更新）。</p> <p>(四)澄清湖烏松濕地旁舊大埤路增設停車位。上開工程已於 102 年 4 月 11 日召開基本設計審查會，工程預定於 102 年 7 月底前完成發包動工，102 年 11 月底前完工，工程完工後將可使澄清湖入口呈現新風貌，再配合推出澄清湖旅遊套裝行程，預期將可吸引更多觀光客至澄清湖。</p>
--	--	--	--	--

市長施政報告質詢及答覆（許崑源）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
 (102.4.26 高市府觀產字第 10230779300 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.1	許議長崑源	針對旗津民宿或觀光旅館設置，要求積極輔導旗津居民。	觀光局	一、有關旗津區輔導設置民宿事項，依據「民宿管理辦法」第 5 條規定：「民宿之設置，以下列地區為限，並須符合相關土地使用管制法令之規定：一、風景特定區。二、觀光地區。三、國家公園區。四、原住民地區。五、偏遠地區。六、離島地區。七、經農業主管機關核發經營許可登記證之休閒農場或經農業主管機關劃定之休閒農業區。八、金門特定區計畫自然村。九、非都市土地。」因旗津區係屬高雄市都市計畫區範圍內，不符上揭土地管制規定，爰此，旗津區尚無法設置民宿，本府將輔導當地居民依「發展觀光條例」、「旅館管理規劃」與「高雄市都市計畫住宅區旅館設置辦法」規定申設一般旅館，本府觀光局將於近期內至旗津區辦理相關說明會。



				<p>二、另有關輔導觀光旅館設置事項，本府觀光局現階段刻正辦理旗津區公所與旗津醫院舊址規劃設置特色旅館與國際觀光旅館之前置都市計畫變更程序與整體開發構想之規劃評估作業，預定於 103 年辦理招號商程序作業。</p> <p>三、另有關研議旗津填海造陸可行性改善旗津海岸線事項，本府目前已由工務局編列 5 億元經費辦理旗津外海離岸潛堤工程，以穩固旗津海岸並養灘，工程預計 102 年 4 月完成。另已由本府水利局提案向行政院經建會爭取本市海岸線整體規劃改善之經費，期能結合中央海岸政策，共同解決本市海岸線整治的課題。</p>
--	--	--	--	--

市長施政報告質詢及答覆（周鍾澐）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
(102.4.23 高市府經秘字第 10231537700 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.1	周議員鍾澐	請儘速協調中央興建合群新城購物市場工程，保留簡易市場，且公車路線 R51 需進入市場。	經濟發展局	<p>一、左營合群新城周邊公共設施土地所有權係國防部所有，本府政策以不新建傳統市場為原則，且財政拮据，無法辦理土地有償撥用。合群新城市場用地現已由國防部委託內政部營建署城鄉發展分署規劃開發興建事宜，並已於 102 年 1 月 11 日召開招商座談會。會議結論：為使土地活動作業能加速推行，建議以目前高雄市政府推動之電影產業、數位科技及觀光商業等開發項目為招商標的，吸引數位影城、賣場、旅館、商場等廠商投資，由市場經營廠商與上述的業者一併合作進駐，以多目標興建方式為主軸。</p> <p>二、現有臨時休閒棚、臨時清潔貨櫃屋暨流動廁所，於當地市場尚未完成興建前，依據 102 年 3 月 11 日楊秋興政務委員所主持之會勘協調會議，已作成請國防部繼續</p>

				<p>提供居民暫時使用，並由社區發展協會代管，負責該休閒亭的環境管理工作。</p> <p>三、合群社區目前已有 39、217、218 與 245 公車駛入提供服務，經本市公車處調查合群社區每日每班次乘客統計資料顯示，39 公車每班平均 2 人、217 公車每班平均 1 人、218 公車每班平均 2 人、245 公車每班平均 4 人運量偏低，為使有限公共運輸資源做有效利用，本府已請本市公車處持續宣導及觀察運量狀況，以提供便捷公車服務。</p> <p>四、本府交通局刻正研議將 R51 或其他公車部分班次延駛合群社區之可行性。</p>
--	--	--	--	---

市長施政報告質詢及答覆（周鍾濞 張漢忠）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
(102.4.24 高市府工工字第 10232728200 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.1	周議員鍾濞	德民路（加工區至高楠公路段）高壓電線距民宅太近，速邀集加工區、台電公司等相關單位研議下地。(市長答覆：同意高壓電纜地下化，將請相關單位邀集台電會勘。)	工務局 (工程企劃處)	本案已於 102 年 4 月 17 日上午 10 時邀請周議員、經濟部加工出口區管理處、台電公司高雄區營業處、本局養護工程處等相關單位現場會勘。結論：本市楠梓區德民路（德惠路至高楠公路）之 69KV 高壓電架空電纜線，請台電公司高屏供電區營運處優先評估規劃下地期程，於 6 月底前完成評估，並將評估結果告知本局。
102.4.1	張議員漢忠	鳳山區立德街，位於五甲一路左側未打通路段（自五甲一路口至安寧街）速打通。(局長答覆：開關經費約需 8,000 萬，將研議檢討。)	工務局 (新建工程處)	本案開關總經費 8,453 萬元（土地費 4,297 萬元、地上物費 3,500 萬元、施工費 576 萬元、設計監造 60 萬元、工管費 20 萬元）。本案將由新工處分析評估，市府再進行通盤研議。
102.4.1	張議員漢忠	鳳山五甲路一既成巷道供行走多年，土地易主後，該巷	工務局 (建築管理處)	經查系爭巷道旁側建築物使用執照圖說，已有面臨該巷道據以核發之建築執照在案，未釐清是否為具公用地役

102.4.1	陳議員玫娟	<p>道被土地所有人圍起不讓通行。</p> <p>海平路兩側軍方圍牆退縮地植栽欠缺維護導致雜亂乾枯，請養工處維護或改鋪紅磚道。(局長答覆：屬軍方權責應由軍方維護，再與軍方協商。)</p>	工務局 (養護工程處)	<p>關係之既成巷道，本局將於近期內邀集相關單位及里辦公室辦理現場會勘；該巷道若經認定為既成道路者，依據本市市區道路管理自治條例，不得設置障礙物或設置路障。</p> <p>一、本案於 102 年 1 月 17 日由本府新建工程處邀集陳玫娟議員服務處、海軍大氣海洋局、國防部軍備局工程營產中心南部地區管理處、海軍營運中心、本府環保局、工務局建管處、左營區公所、左營區廊南里辦公室及養工處所屬單位辦理現場會勘，結論：(1)海平路北側（廊後街以西）新建軍方圍牆與道路緣石間空地，由養工處新植七里香，新植完畢後移請軍方（海軍大氣海洋局）接管維護。(2)海平路北側（廊後街以西）新建軍方圍牆與道路緣石間空地雜草叢生、環境髒亂影響市容，請環保局加強取締，以改善當地環境。</p> <p>二、養工處已於農曆過年前完成上開空地新植七里香竣事，後續移請海軍</p>
---------	-------	---	----------------	---

市長施政報告質詢及答覆（陳玫娟 林武忠 蘇炎城）

102.4.1	陳議員玫娟	合群新城無規劃綠地，請在該社區旁新台17線預定地做簡易綠美化。(局長答覆：屬軍方土地，請議員幫忙與軍方協調提撥經費，願代為施作。)(市長答覆：與議員找市籍立委、軍方協調出具同意書或提撥經費由市府代為施作。)	工 務 局 (養護工程處)	大氣海洋局維護，新工處並於102年2月8日高市工新土設字第10270484000號函復海軍大氣海洋局併副知陳玫娟議員在案。  由養工處邀集相關單位另案辦理協調，以利後續辦理。
102.4.2	林議員武忠	中都濕地公園欠缺維護管理，常有流浪漢攜帶家具、鍋碗瓢盆進駐。	工 務 局 (養護工程處)	中都濕地公園位於同盟路主路口旁，遊客服務中心駐有養工處人員專責管理，及園內保全人員全天候巡查，如發現有影響園內環境情事，均於第一時間勸離改善，現況園區內管理情形尚良好。
102.4.2	蘇議員炎城	鳳山有三條瓶	工 務 局	查三條瓶頸道路分別為「鳳

		<p>頸路段有開關急迫性，如：中山路 A+1 百貨後面、本館路之巷道等，請與本席會勘。</p>	<p>（新建工程處）</p>	<p>山區立德街（五甲一路至安寧街）打通工程」、「鳳山區鳳凌廣場旁 8 公尺寬都市計畫道路開關」、「鳳山區鳳明街打通至光遠路道路開關工程」，本案已於 102 年 4 月 12 日邀集相關單位會勘。會議結論如下說明：</p> <p>一、「鳳山區光遠路 312 巷道路開關工程」，由鳳明街至光遠路止，為都市計畫 8 公尺寬道路，總長約 93 公尺，開關所需經費約 2,759 萬元（含土地費 1,650 萬元、地上物補償費 750 萬元、工程費 359 萬元）。</p> <p>二、「鳳山區立信街打通至鳳凌廣場道路開關工程」，由五甲一路至安寧街止，為都市計畫 8 公尺寬道路，總長約 116 公尺，開關所需經費約 6,896 萬元（含土地費 6,000 萬元、地上物補償費 450 萬元、工程費 446 萬元）。</p> <p>三、「鳳山區立德街（五甲一路至安寧街）道路打通工程」，由五甲一路至安寧街止，為都市計畫 8 公尺寬道路，總長約 150 公尺，開關所需經費約 8,453 萬（含土地費 4,2</p>
--	--	---	----------------	---

市長施政報告質詢及答覆（陳信瑜 李雅靜 伊斯坦大·貝雅夫·正福）

102.4.2	陳議員信瑜	請從凱旋路自行車橋沿翠亨南、北路至中鋼公司、少康營區之臨港線綠廊以 U 型水泥門保護鐵軌工法設置一條有綠廊之市區自行車道，除可讓小港工業區上班族騎乘自行車外，更可減少機車騎乘率。	工 務 局 (養護工程處)	97 萬元、地上物補償費 3,500 萬元、工程費 656 萬元)。 上述三條道路開闢，將由新工處分析評估，市府再進行通盤研議。  養工處預定 5 月初邀集陳議員、台鐵局等相關單位辦理會勘。
102.4.2	李議員雅靜	鳳山有多處公園於委外維護合約期滿後欠缺維護致花草樹木枯萎，請改善。	工 務 局 (養護工程處)	養工處 102 年度於鳳山區編列 3,080 萬元，執行鳳山區公園綠地日常維護工作，包含環境清潔、植栽修剪澆水等；因草花開花週期僅有一季，已另編列 900 萬元經費補植不足之植栽區。
102.4.2	伊斯坦大·貝雅夫·正福議員	督促公路總局速修復台 20 線。	工 務 局 (新建工程處)	經洽公路總局第三區養護工程處了解，台 20 線目前修復辦理情形為：



				<p>一、甲仙至荖濃區 21 處路基缺口於 100 年 8 月修復完成。</p> <p>二、荖濃至寶來間建山一橋及建山二橋於 101 年 6 月完工通車。</p> <p>三、寶來至桃源辦理 6 座橋梁（寶來二號橋、綠茂橋、炳才橋、萬年橋、塔拉拉魯芙橋及撒拉阿塢橋）復建工程，於 101 年 12 月底完工，唯勝境橋及桃源一橋因重新發包，預定 103 年 9 月完工。</p> <p>四、勤和至復興間中期提升削山便道因「610 水災」及泰利颱風連續影響嚴重損壞無法修復，已於 101 年 12 月底完成搶通（非汛期間之溪底便道），公路局預計 102 年底前完成辦理水利、水保及地質評估調查；103 年進行可行性評估；104 年進行環境影響評估。</p> <p>五、梅山至向陽間辦理 12 標路基缺口修復工程，原預訂 101 年 10 月~102 年 2 月間陸續完工，因「610 水災」造成二端聯絡道路中斷，機具無法進入施工而停工中，</p>
--	--	--	--	--

102.4.2	陳議員美雅	鼓山地區尚有多處電纜線未下地，理由、原因為何？	工 務 局 (工程企劃處)	<p>須俟勤和至復興間溪底便道於 101 年 12 月底搶通後才能復工，將延至 102 年 9 月~103 年 6 月間陸續完成。</p> <p>六、向陽至海端間 12 處道路缺口及利稻橋於 101 年 6 月完成修復。</p> <p>有關本市鼓山區已地下化比例約 87%，未地下約 13%。尚未下地路段：裕誠路（明誠三路～裕誠路 1542 巷）、中華一路 131 巷、中華一路 247 巷、民強街（裕誠路～民泰街）、民利街（明華路～明誠三路）、鐵路街、鼓山三路、翠華路（青松街～翠華路 63 巷）、九如四路（青松街～華安街）、銀川街（九如四路～翠華路）；哈瑪星地區（不包含麗興里及哨船街）。</p> <p>針對鼓山區尚未下地之原因：『裕城路（明誠三路～裕誠路 1542 巷）、中華一路 131 巷、中華一路 247 巷、民強街（裕誠路～民泰街）、民利街（明華路～明誠三路）』，該區域辦理地下化工程，因配電設備基礎台，屬台灣水泥私地不同意設置。鼓山三路全線因道路中間有雨水箱涵，致無法辦理，『翠華路（</p>
---------	-------	-------------------------	------------------	--

102.4.2	陳議員美雅	農 16、美術館地區興建超高大樓影響日照權之規定如何？	工 務 局 (建築管理處)	<p>青松街～翠華路 63 巷)、九如四路(青松街～華安街)、銀川街(九如四路～翠華路)』因配電設備基礎台設置位置遭用戶反對，致無法辦理。</p> <p>前述路段本局仍將積極請台電公司配合架空線路地下化，惟配電設備基礎台設置位置無法取得市民同意，除本局、台電公司與市民協調外，亦請里長及議員協助，以加速纜線下地進行。</p> <p>有關高層建築物，影響鄰近區域民衆日照之規定如下：</p> <p>一、經查建築法有關日照權規定，依建築技術規則建築設計施工編第 23 條第 2 項及第 166 條之 1 明定略以：『住宅區建築物高度超過二十一公尺或七層樓者，在冬至日造成之日照陰影，應使鄰近基地有一小時以上之有效日照』。故建物位於住宅區需檢討日照一小時規定，如位於商業區則無需檢討日照。惟申請案採實施都市計畫地區建築基地綜合設計者，則無論住宅區或商業區皆應檢討冬至日照。</p>
---------	-------	-----------------------------	------------------	---

102.4.2	韓議員賜村	中芸漁港 13-4 道路、石化三路徵收費用調降低於市價，影響開闢期程，應比照市價速徵收開闢。	工 務 局 (新建工程處)	<p>二、關於日照計算方式本局以 92 年 4 月 7 日高市工務建字第 092008938 號函公布在案，大致以圖 2 角度套繪於建築物兩端點（如附圖 4~7），其不足 1 小時及終日無日照範圍不得超越地界。</p> <p>三、新建中建築物如採取實施都市計畫地區建築基地綜合設計者，依規定應送高雄市政府工務局建造執照預審小組審查，其審查內容亦包含冬至日照權審查。</p> <p>四、新建大樓建築物（15 層以上、50 公尺以上、地下 2 樓以上、開挖深度 8 公尺以上）其施工計畫書應送本處諮詢小組審查，諮詢小組成員由業界專家學者組成，對施工中品質作把關審查。</p> <p>依據土地徵收條例第 11 條規定略以：「需用土地人申請徵收土地或土地改良物前，除國防、交通或水利事業，因公共安全急需使用土地未及與所有權人協議者外，應先與所有權人協議價購或以其他方式取得；所有權人拒</p>
---------	-------	--	------------------	--

				<p>絕參與協議或經開會未能達成協議且無法以其他方式取得者，使得依本條例申請徵收。…第一項協議價購，應由需用土地人依市價與所有權人協議。前項所稱市價，指市場正常交易價格。」及土地徵收條例第 30 條規定略以：「被徵收之土地，應按照徵收當期之市價補償其地價。…前項市價，由直轄市、縣（市）主管機關提交地價評議委員會評定之。…」故目前用地取得（協議價購或徵收）已依土地徵收條例相關規定以市價辦理協議價購事宜，另有關本案 2 件工程土地徵收市價已依土地徵收條例第 30 條規定送本府地政局評定中，預計 102 年 6 月底前完成土地徵收市價之評定，以作為 102.7.1~102.12.31 申報徵收之市價。（徵收市價係於申報徵收前，提報地價評議委員會評定，有效期間為半年。）</p>
--	--	--	--	---

附件

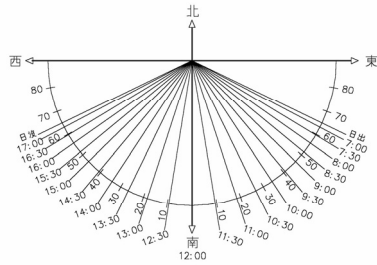


圖2 太陽方位角(24N, 冬至日)

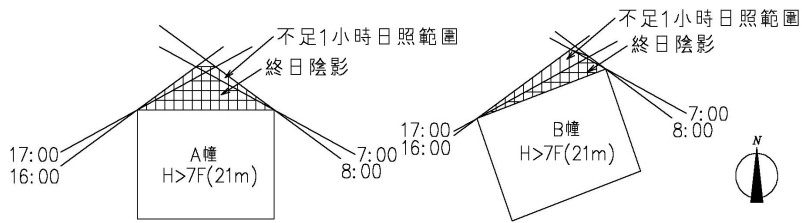


圖4 單幢建築物(南北向配置)

圖5 單幢建築物(非南北向配置)

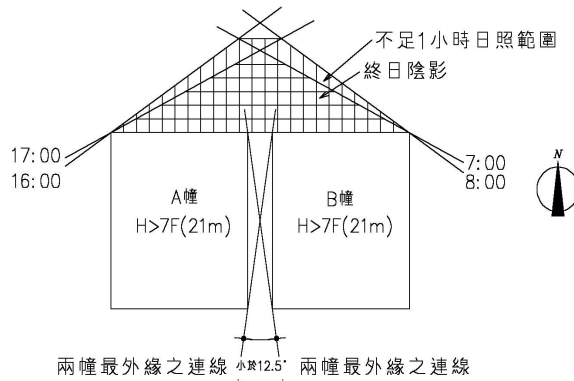


圖6 兩幢建築物(建築物連線角度小於12.5° 時)

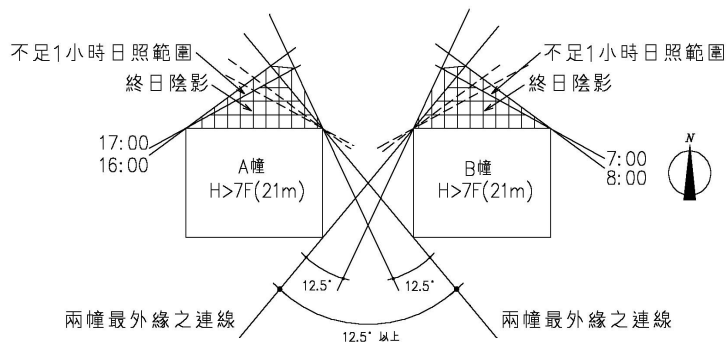


圖7 兩幢建築物(建築物連線角度12.5° 以上時)

市長施政報告質詢及答覆（周鍾濞）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 (102.4.29 高市府環空字第 10233828200 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.1	周議員鍾濞	建請施作德民新橋隔音牆改善加高工程，並邀集相關單位會勘及向中央爭取補助。	環境保護局	<p>一、本局已於 102 年 4 月 11 日會同有關人員（東寧里里長、本市工務局養護工程處、周鍾濞議員服務處）至德民新橋進行會勘及 24 小時交通噪音監測。</p> <p>二、俟監測結果，依據噪音管制法第 14 條：「快速道路、高速公路、鐵路及大眾捷運系統等陸上運輸系統內，車輛行駛所發出之聲音，經直轄市、縣（市）主管機關量測該路段音量，超過陸上運輸系統噪音管制標準者，營運或管理機關（構）應自直轄市、縣（市）主管機關通知之日起一百八十日內，訂定該路段噪音改善計畫，其無法改善者得訂定補助計畫，送直轄市、縣（市）主管機關核定，並據以執行。但補助計畫以改善噪音防制設施並以一次為限。」辦理。</p>

市長施政報告質詢及答覆（周鍾澐）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
 (102.5.2 高市府水市一字第 10232568300 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.1	周議員鍾澐	興中制水閘門工程的效率延宕，汛期將至請加速並注意防洪問題。(市區排水一科)。	水利局	楠梓區後勁溪興中制水閘門改建工程為行政院農委會補助高雄農田水利會執行，經洽高雄農田水利會表示，至 102 年 4 月 15 日工程進度：預定 100%、實際 41.1%，工程執行受主要項目橡皮壩變更設計尚未經行政院農委會核定之影響，致使橡皮壩尚未施作，惟實際進度仍依預定進度表核算，俟變更設計核定後，將辦理進度修正；行政院農委會數次辦理工程變更設計內容審查，本府水利局亦有核派代表出席與會，並於會中提及變更設計核定作業應加速辦理，以供高雄農田水利會接續施工，避免於汛期施工，徒增風險。  倘興中制水閘門改建工程依作業程序，仍須於 102 年汛期施工，本府依規定將要求高雄農田水利會提報防汛計畫予本府審查後，方得據以施工；本府劉副市長已於 4 月 19 日邀集相關單位與代表至現場，召開該工程於汛期施工相關防汛作業研商會



				<p>議，河道內存有未經核定設計，涉及汛期排水防洪安全部分，本府亦要求高雄農田水利會於汛期前辦理拆除，並回復河道應有通水斷面，以確保該區域排水功能正常。</p> <p>。</p>
--	--	--	--	---

市長施政報告質詢及答覆（周鍾澐）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
 (102.5.15 高市府水市一字第 10232918900 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.1	周議員鍾澐	興中制水閘門工程的效率延宕汛期將至請加速並注意防洪問題。(市區排水一科)。	水利局	楠梓區後勁溪興中制水閘門改建工程為行政院農委會補助高雄農田水利會執行，經洽高雄農田水利會表示，至 102 年 4 月 15 日工程進度：預定 100%、實際 41.1%，工程執行受主要項目橡皮壩變更設計尚未經行政院農委會核定之影響，致使橡皮壩尚未施作，惟實際進度仍依預定進度表核算，俟變更設計核定後，將辦理進度修正；行政院農委會數次辦理工程變更設計內容審查，本府水利局亦有核派代表出席與會，並於會中提及變更設計核定作業應加速辦理，以供高雄農田水利會接續施工，避免於汛期施工，徒增風險。  倘興中制水閘門改建工程依作業程序，仍須於 102 年汛期施工，本府依規定將要求高雄農田水利會提報防汛計畫予本府審查後，方得據以施工；本府劉副市長已於 4 月 19 日邀集相關單位與代表至現場，召開該工程於汛期施工相關防汛作業研商會

				<p>議，河道內存有未經核定設計，涉及汛期排水防洪安全部分，本府亦要求高雄農田水利會於汛期前辦理拆除，並回復河道應有通水斷面，以確保該區域排水功能正常。</p> <p>。</p>
--	--	--	--	---

市長施政報告質詢及答覆（蔡金晏）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
(102.4.24 高市府民殯字第 10270300100 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.1	蔡議員金晏	請解決覆鼎金火葬爐煙燻問題，今年施作 4 座新火葬爐亦請將完工工期提早，勿影響附近居民與亡者家屬。	民政局 (殯葬管理處)	<p>一、火化場現有設計計 18 座火化爐（其中 1 座損壞、4 座待驗收），空污防制設備 10 座。</p> <p>二、火化場設備相關改善工程，說明如下：</p> <p>(一)「火化場第 7~12 號廢氣排放煙囪設備修護工程」，工程金額 90 萬元，已於 101 年 6 月 15 日完工。</p> <p>(二)「火化場 10 套遺體火化爐廢氣排放處理設備汰換濾袋工程」，工程金額 400 萬元，已於 101 年 9 月 28 日完工。</p> <p>(三) 101 年「園區 4 座火化爐（第 5、6、7、8 號）及 4 套空污防制設備汰舊換新工程」，工程金額 3 千萬，已於 102 年 4 月 3 日完工。</p> <p>(四)「102 年度第一殯儀館火化場機械設備養護維修及消耗品汰換」（開口契約）已於 101 年 12 月 25 日簽約，</p>

履約期間為 102 年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止，火化場設備如需養護維修或補充消耗品，將立即召請廠商辦理，不需另外請購招標，大為縮短維修時間。

(五) 102 年度「園區 4 座火化爐（第 3、4、9、10 號）及 4 套空污防制設備汰舊換新工程」，規劃設計監造委託案已於 102 年 1 月 18 日簽約，目前辦理細部設計書圖審查，預訂 102 年 6 月發包，將力求於 102 年底前完工。

(六) 103 年至 105 年預訂施作火化場設備改善工程如下：

1. 103 年汰舊換新第 11、12、14 號火化爐及對應之空污防制設備。

2. 104 年汰舊換新第 13、15、18 號火化爐及對應之空污防制設備。

3. 105 年汰舊換新第 1、2、16、17 號火化爐及對應之空污防制設備。

				4.105 年增設除酸設備及廢水處理設備。 。
--	--	--	--	----------------------------

市長施政報告質詢及答覆（蔡金晏）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 (102.5.3 高市府水市一字第 10232571300 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.1	蔡議員金晏	一、五福路堀江商圈沒下雨也淹水原因何在請檢討？(市區排水一科) 二、鼓山地區淹水問題一直無法解決，因台泥案牽涉滯洪池計畫期程，請水利局加速腳步。(市區排水一科)。	水利局	一、堀江商區積水改善： (一)鹽埕區雨水下水道系統集流區 4 大分區，因應鹽埕區地勢低窪及晴天污水截流，已建置七賢、新樂、大義等 3 站截流抽水站，南北大溝排入 3 號船渠集流區系統僅設有污水截流系統連接大義站，惟未設抽水站。 (二)該集流區內地勢較低的地方，平日於夏令時間(5-9 月)遇農曆大潮，會因海水漲潮倒灌，由水溝冒出，造成不等之積水情形，其來已久，因無嚴重影響民衆生活，且發生時間不長(1-3 小時)，加上部分民宅已有墊高，多數人已習以為常；集流區內以教仁里五福四路 260 巷最嚴重，里辦公處曾於 85 年及 95 年向區公所申請巷道墊高改善，皆獲同意

辦理，惟於執行時受少數人反對而無法辦理，經多年溝通仍未能取得共識，無法改善。

(三)本府水利局目前平日已將必信街截污閘門關閉，可阻擋海水倒灌，並將內水導入污水下水道系統排放，降低港區水質污染；惟遇降雨內水水位達警戒值，為避免阻礙內水排放造成更大積水災害，即開啓截污閘門，以為短期因應。長期改善部分，本府已於 102 年度籌編約 3,000 萬預算辦理設置抽水站工程，目前辦理工程招標公告，預計 4 月 18 日開標，俟工程完成後，可將鹽埕區防洪缺口封阻，併同提升該集流區排水效能。

二、鼓山三路一帶積水改善：

(一)鼓山三路一帶積水主要原因及對策如下：  
1. 愛河水位頂托→滯洪池或抽水站。  
2. 鼓山運河排洪斷面不足→運河整治。



3.山區高流量逕流匯流至雨水下水道系統→分流。

(二)依據本府水利局（前下水道工程處）90年委託國立成功大學防災研究中心辦理「高雄市防洪排水檢討規劃」成果報告書，為提升愛河流域整體防洪效能，建議於台泥開發區範圍內規劃設置容量約為16萬噸之滯洪池；惟依據台泥廠區開發計畫，保留開發前既有沉砂滯洪池4座容量為2.3萬噸，加計開發後所設置等4座沉砂滯洪池所提供之容量2.27萬噸，總計為4.57萬噸，開發計畫所列與建議目標落差過大，本府都委會委員、環境影響評估審查委員會委員及本府水利局皆建議開發單位應研提補足容量之方案，納入開發計畫。

(三)後經本府水利局、都發局協助台泥重新檢討滯洪池與相關排水渠道配置方案，擬訂都市計畫變更內容，

				<p>惟經台泥公司內部討論評估該檢討修正後的方案內容，自認倘依據修正後的內容進行開發，該公司於開發成本負擔過高，遂於 101 年 9 月 17 日由台泥發文向市府提出撤案；本府水利局另依排水需求，由都發局協助，辦理都市計畫個案變更，劃設排水路與滯洪池等水利設施用地範圍，目前都市計畫個案變更於 3 月 21 日起至 4 月 22 日止辦理公開展覽，俟公展完成後，都發局將依規定程序協助水利局續辦相關都市計畫變更作業，於完成都市計畫個案變更程序後，由市府籌編預算辦理土地徵收及工程發包施工，以期早日改善該區域排水問題。</p>
--	--	--	--	--

市長施政報告質詢及答覆（韓賜村）

高雄市議會第 1 屆第 5 定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 (102.5.28 高市府民殯字第 10270434100 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.1	韓議員賜村	<p>一、建請延後骨灰（骸）罐遷移日期為 102 年 12 月 30 日止。</p> <p>二、建請遷出之骨灰（骸）罐皆可遷移至鄰近公立納骨塔晉放，如鳳山拷潭、大社、仁武、烏松等，收費比照高雄市公立殯葬設施收費標準第五條規定辦理。</p>	<p>民 政 局 (殯葬管理處)</p>	<p>一、林園區觀景樓於民國 83 年興建於公園用地上，總面積 1,215.68 平方公尺，地上 3 層，安祀原林園鄉各項公共設施所起掘有（無）主及貧困單親等先人骨灰（骸），有主骨灰（骸）罐 1,983 位，無主骨灰（骸）2,939 位，合計 4,922 位，合先敘明。</p> <p>二、觀景樓遷移案於 102 年 3 月 13 日公告在案，102 年 6 月 30 日公告期滿。遷移勞務採購標案，業於 5 月 1 日開標，俟公告期滿後即行遷移骨灰（骸）罐，預定履約期限為 30 日曆天。</p> <p>三、102 年 5 月 17 日林園區公所提供，有主骨灰（骸）申請遷出 1,511 位，實際遷出 1,203 位，自公告日 102 年 3 月 13 日起已遷出 1,511 位，剩餘骨罐數不及 2 成半。</p> <p>四、養護工程處刻辦理「102</p>

				<p>年度林園區公 11 開闢工程」規劃設計，視殯管處觀景樓骨灰（骸）罐遷移完成後即行施作，預定開闢期程約 8 個月。是以，建議本案遷移期限不宜延長。</p> <p>五、貴席建請遷出之骨灰（骸）罐皆可遷移至鄰近公立納骨塔晉放，收費比照高雄市公立殯葬設施收費標準第五條規定辦理，讓遷移居民享有里民或區民之優惠價格，本局殯管處正研擬相關晉塔優惠措施，俾利確保民眾權益。</p>
--	--	--	--	--

市長施政報告質詢及答覆（蘇炎城）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 (102.4.9 高市府新服字第 1023027800 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	蘇議員炎城	請市府加強「有感行銷」,新聞局、觀光局、文化局強化整合單位間橫向聯繫,做系統化整體性的宣傳,讓遊客感受到高雄的美、高雄的活力。	新聞局	壹、城市行銷部分： 為加強城市行銷，提升高雄國際形象，市府已形塑「亞洲新灣區」成為高雄國際城市形象新定位，透過高知名度的高雄代言人－五月天進行各項海外行銷工作，提升高雄的國際能見度及良好形象，分述如下： 一、藉由國際知名樂團－五月天的高人氣及清新形象，拉抬高雄國際形象由五月天擔任 100 年至 102 年本市代言人，配合於國外演唱會現場播放本市行銷短片、發放本市文宣品及圍欄帆布條露出彩帶「高」字樣 logo，本府並主動規劃國際農特產品及觀光旅遊行銷宣傳計畫，透過電視、報紙、機上電視、機場燈箱、雜誌、廣播等多元宣傳方式，輔以 facebook 與 youTube 等互動性網路媒介，全方位拓展行銷觸角，提

升高雄的國際能見度。

二、以創意嶄新手法整合各局處重要活動，製播「繽紛高雄」及「要去高雄」2部行銷短片，播出成效顯著，茲詳述如下：

(一)【繽紛秋冬就在高雄－2012 高雄秋冬大型活動】：

包括 MTV 搖滴音樂派對 (10/5)、高雄電影節 (10/19-11/4)、左營萬年季 (10/20-10/28)、大彩虹音樂節 (10/27-10/28)、六龜溫泉季 (10/27-1/27)、岡山羊肉節 (10/28)、虱目魚 (11/10-11/11) / 石斑魚 (11/17-11/18) 文化節、AmeiZIng 演唱會 (12/8)、大氣球遊行 (12/9)、五月天諾亞方舟演唱會 (12/2-12/22、12/30-12/31)、高雄跨年晚會 (12/31) 等活動。

(二)【高雄暖洋洋就要去高雄－2013 高雄春季大型活動】：

包括高雄過好年 (1/18-2/24)、旗山 (2/2) 岡山 (2/3) 商圈活

動、美濃花海（1/26-2/28）、高雄燈會藝術節（2/16-2/24）、林園洋蔥節（2/23）、高雄國際馬拉松（2/24）、駁二大港開唱（3/2-3/3）、內門宋江陣（3/30-4/7）、茂林紫蝶季（3/31 前）、高雄春天藝術節（2-6 月）等多項活動。

三、舉行海外行銷活動，行銷本市農特產品及觀光旅遊活動：

(一)於北京召開記者會行銷本市觀光旅遊活動：

101 年 6 月邀請本市國際代言人－五月天，於 2012 北京國際旅遊博覽會前夕，藉由五月天高人氣及正面形象，拉抬本市觀光旅遊活動、4 大自由行路線及亞洲新灣區新建設曝光度，以提升本市之整體印象及國際能見度。

(二)於上海召開記者會行銷本市農特產品及冬季觀光活動：

配合 2011 秋季上海國際食品展，於 100 年 11 月邀請本市全

球代言人－五月天，以熱情活力、清新的形象，於上海舉辦記者招待會，創造新聞議題及透過媒體露出，行銷高雄農特產品、冬季觀光活動及亞洲新灣區新建設，提升高雄的能見度。

四、邀請國際媒體參訪高雄，增加對高雄的認識：

(一) 102年3月邀請駐台媒體參訪高雄：

為使高雄的進步與重大市政建設能讓國際人士更加了解，進一步推廣本市觀光資源，邀請16位中國大陸國際駐台媒體到高雄參觀。

(二) 101年12月邀請國際媒體參訪高雄：

為使高雄之繽紛多元特色、宜居適遊的城市形象傳播至海外，邀請日本、新加坡、馬來西亞、香港、中國（北京、上海、廈門、廣州、南京、成都、重慶、杭州）等108位國際媒體參觀本市特色景點、文化及流行音樂發展以及城市大型活動。



				<p>(三)透過外交部邀請國際媒體，協助參訪高雄行程。</p> <p>貳、加強局處橫向聯繫部分：</p> <p>本局與各局處隨時保持良好互動，即時溝通各項市政宣傳工作。有關3月23日台灣時報報導「高雄景氣持續蕭條」乙事，經本局向觀光局反應，由觀光局提供相關資料，加以澄清及補正相關資訊，該報復於3月25日報導「高雄觀光增溫 住房率包飆高」之澄清新聞。</p>
--	--	--	--	---

# 高雄旅展金門促銷迎城陸

## 拚觀光 金門縣議員拜會南台灣觀光聯盟林富男 盼攜手推銷小三通



照(風左為攝攝) 送人風左為攝攝

### 靈山農場風味餐 古早味吸客

(記者黃福攝攝攝攝) 在高雄橋下山下，香菇、秋冬時節開始種植靈山，將已靈山農場的負責人何順(黃順順)夫婦，親自製成風味餐，親手製成風味餐，熱時才採收，因是有機方式種植，採收的蔬果也分享觀

(記者陳萬強高雄報導) 日前在漢神巨蛋舉行的高雄國際旅展，數百個展位中，來自全省各地的飯店、旅行社都參與其中，以地方政府名義參加的省、只有金門縣政府以四月十一日迎城陸巡迴巡迴活動為主軸，特別賣力促銷。

近幾年高雄國際旅展的場況愈來愈多，吸引南部地區民眾到高雄消費購物特多，此次金門縣政府與商業同業公會理事長周子傑陪同參加，可謂踴躍踴躍大，陣容堅強。

周子傑昨天偕同金門觀光發展局長林富男，先行拜會南台灣觀光產業聯盟總召集人林富男，希望金門地區能與南台灣的旅遊界有進一步的合作。周子傑表示，南台灣與金門由廈門到中國各地旅遊，仍不在少數，他希望透過南台灣觀光產業聯盟協助行銷金門，鼓勵旅客以小三通方式遊覽金門，並在金門停留一天，再轉往大陸旅遊。

林富男當即應允協助，並表示，以對等互助幫忙的方式，希望大陸經由小三通赴台旅遊的觀光客，也能經由高雄再到台灣各地進行深度之旅，以促進南進南出的目標。

班現狀兩岸航線每週有五、六、高進僅五十一班，只占九點而已，林富男指出，金門縣政府與南台灣觀光產業聯盟通力合作，多爭取一些經由小三通的陸客，選擇由高雄進出台灣，對兩地旅遊必有其相當的績效。

林富男向周子傑提到，央請金門應多增加往金門此一季節易產生旅遊商機，遊客選擇由高雄進出金門，期待金門縣政府應全力向交通部爭取更高的航線設備，供航班與輪船正常運作。

(記者黃文政大樹報導) 今年的地球一小時活動將在三月二十三日晚間八點半到九點半進行，義大世界響應活動，指標性的摩天輪與高樓大廈熄燈假日飯店、義大天悅飯店的外牆燈光也行動台關閉一小時，以實際的行動推廣節能減碳觀念。

「地球一小時(Earth Hour)」是由世界自然基金會(WWF)在二〇〇七年發起的全球性節能活動，每年主要活動的日期是在三月的最後一個星期六，於晚間八點半到九點半關閉不必要的電燈及耗電產品一小時，希望藉此活動推廣能源管理，減少能源消耗，喚起人們以實際行動應對全球暖化的意義。

義大世界自二〇一二年開始，連續三年以實際行動響應「Earth Hour」活動，今年活動時間在三月二十三日晚間八點半到九點半將再度發動，參與活動。

義大世界將關閉摩天輪、紅燈和義大皇廷假日飯店以及義大天悅飯店、飯店外牆燈光及戶外廣告照明燈。展現義大世界對於環境永續發展的堅決與承諾，以實際的行動推廣節能減碳觀念。



南台灣觀光產業聯盟總召集人林富男(右)，與金門縣議員周子傑攜手共推展兩地觀光。(記者陳萬強攝)

# 響應環保 義大世界關燈一小時

(記者黃文政大樹報導) 今年的地球一小時活動將在三月二十三日晚間八點半到九點半進行，義大世界響應活動，指標性的摩天輪與高樓大廈熄燈假日飯店、義大天悅飯店的外牆燈光也行動台關閉一小時，以實際的行動推廣節能減碳觀念。

「地球一小時(Earth Hour)」是由世界自然基金會(WWF)在二〇〇七年發起的全球性節能活動，每年主要活動的日期是在三月的最後一個星期六，於晚間八點半到九點半關閉不必要的電燈及耗電產品一小時，希望藉此活動推廣能源管理，減少能源消耗，喚起人們以實際行動應對全球暖化的意義。

義大世界自二〇一二年開始，連續三年以實際行動響應「Earth Hour」活動，今年活動時間在三月二十三日晚間八點半到九點半將再度發動，參與活動。

義大世界將關閉摩天輪、紅燈和義大皇廷假日飯店以及義大天悅飯店、飯店外牆燈光及戶外廣告照明燈。展現義大世界對於環境永續發展的堅決與承諾，以實際的行動推廣節能減碳觀念。

(記者陳萬強高雄報導) 依據交通部觀光局統計資料顯示，高雄國際旅展今年春節期間整月份平均住宿率，較去年春節期間整月份提升約七%，另依據高市觀光局抽樣統計顯示，高市主要旅遊業者之四十多家一般旅館，於今年春節期間整月份平均住房率，亦較去年春節期間整月份提升十%，顯示住房人次逐漸提升，春節期間來高雄旅遊人數不斷。高雄被CNN評為世界五大單車城市，加上便利傳統與創意的「內門宋江樓」、十九年來首度移師亞洲舉行的「世界烈酒大賽」、以及「世界運動舞蹈大賽」等活動將陸續登場，高雄旅遊度度假期持續增長，高市因春節期間高市氣候溫暖，吸引大量遊客到南

# 高雄觀光增溫 住房率飆高

那去春，各風區舉辦人潮，今年春節初二至初四料顯示，高雄國際旅展今年春節期間整月份平均住宿率，較去年春節期間整月份提升約七%，另依據高市觀光局抽樣統計顯示，高市主要旅遊業者之四十多家一般旅館，於今年春節期間整月份平均住房率，亦較去年春節期間整月份提升十%，顯示住房人次逐漸提升，春節期間來高雄旅遊人數不斷。高雄被CNN評為世界五大單車城市，加上便利傳統與創意的「內門宋江樓」、十九年來首度移師亞洲舉行的「世界烈酒大賽」、以及「世界運動舞蹈大賽」等活動將陸續登場，高雄旅遊度度假期持續增長，高市因春節期間高市氣候溫暖，吸引大量遊客到南

知名觀光景點 遊客屢創新高

知名觀光景點如佛光山、義大世界及旗津海岸公園等，遊客人數屢創新高，高雄觀光人潮持續湧入，不僅讓遊客對高雄旅遊興趣，國人也喜歡到高雄享受高樓的舒暢與山海美景。近年來市府除了持續深耕大陸、日本與香港的觀光市場外，持續開拓海外客及推廣「三亞大城高峯會」，分別前往日本、馬來西亞及新加坡等地區推廣。

# 海洋資源週名 提前額滿

(記者黃文政大樹報導) 高雄市政府海洋局與中山大學共同主辦「海洋資源週」活動，活動內容豐富，與會的家長及小朋友更對海洋資源週活動內容，讓他們更加瞭解海洋的奧妙。

此外，二十五至二十九日，分別在海濱會館及中山大學理工學院，另佈置海洋生物海展、海參、海星、寄居蟹等活體展示，也針對「靜音車」及「海洋的危險」海洋資源週系列等靜音展示，希望讓參加的民眾能更加認識海洋，進而能成為海洋污染防治及海洋資源保育之尖兵。



海洋資源週名 提前額滿

# 百元草莓 買到賺到

(記者吳佳偉高雄報導) 榮發台灣美食牛肉麵店，最近在高市左營區自由二路開設分店，推出王城牛肉麵，吸引老饕紛紛到門市享用讓台南人感嘆驚嘆的牛肉麵。

王城牛肉麵店長李坤輝指出，王城牛肉麵是冷熱熟成再經過過程，消費者把關品質，在長時間海運，加入大骨、牛肉和大量蔬菜，味道清香，帶半甜半鹹。招牌王城頂級嫩嫩牛肉麵，則挑選牛腱心、美國牛肋條和大牛筋，營養料好實在。

李坤輝表示，除牛肉麵外，王城特別為不吃牛肉的朋友設計，將土雞根、它的做法是選用仿嫩雞、豬蹄、蔬菜等配方，熬煮十小時的精華雞湯，加上仿炸豬的土雞腿及蛤蚧食材，口味清爽獨特。

李店長說，王城珍饈牛肉麵店將毛

# 成立十年的台灣消費協會 第七屆理事會 新任理事長陳

成立十年的台灣消費協會，昨天舉辦第七屆理事會新任理事長陳(記者白德兩攝) 秋銜接棒。

台灣消費協會理事會第六、七屆理事會成員合影

# 牛肉麵 高雄飄香

(記者吳佳偉高雄報導) 榮發台灣美食牛肉麵店，最近在高市左營區自由二路開設分店，推出王城牛肉麵，吸引老饕紛紛到門市享用讓台南人感嘆驚嘆的牛肉麵。

王城牛肉麵店長李坤輝指出，王城牛肉麵是冷熱熟成再經過過程，消費者把關品質，在長時間海運，加入大骨、牛肉和大量蔬菜，味道清香，帶半甜半鹹。招牌王城頂級嫩嫩牛肉麵，則挑選牛腱心、美國牛肋條和大牛筋，營養料好實在。

李坤輝表示，除牛肉麵外，王城特別為不吃牛肉的朋友設計，將土雞根、它的做法是選用仿嫩雞、豬蹄、蔬菜等配方，熬煮十小時的精華雞湯，加上仿炸豬的土雞腿及蛤蚧食材，口味清爽獨特。

李店長說，王城珍饈牛肉麵店將毛

# 百元草莓 買到賺到

(記者吳佳偉高雄報導) 榮發台灣美食牛肉麵店，最近在高市左營區自由二路開設分店，推出王城牛肉麵，吸引老饕紛紛到門市享用讓台南人感嘆驚嘆的牛肉麵。

王城牛肉麵店長李坤輝指出，王城牛肉麵是冷熱熟成再經過過程，消費者把關品質，在長時間海運，加入大骨、牛肉和大量蔬菜，味道清香，帶半甜半鹹。招牌王城頂級嫩嫩牛肉麵，則挑選牛腱心、美國牛肋條和大牛筋，營養料好實在。

李坤輝表示，除牛肉麵外，王城特別為不吃牛肉的朋友設計，將土雞根、它的做法是選用仿嫩雞、豬蹄、蔬菜等配方，熬煮十小時的精華雞湯，加上仿炸豬的土雞腿及蛤蚧食材，口味清爽獨特。

李店長說，王城珍饈牛肉麵店將毛

# 百元草莓 買到賺到

(記者吳佳偉高雄報導) 榮發台灣美食牛肉麵店，最近在高市左營區自由二路開設分店，推出王城牛肉麵，吸引老饕紛紛到門市享用讓台南人感嘆驚嘆的牛肉麵。

王城牛肉麵店長李坤輝指出，王城牛肉麵是冷熱熟成再經過過程，消費者把關品質，在長時間海運，加入大骨、牛肉和大量蔬菜，味道清香，帶半甜半鹹。招牌王城頂級嫩嫩牛肉麵，則挑選牛腱心、美國牛肋條和大牛筋，營養料好實在。

李坤輝表示，除牛肉麵外，王城特別為不吃牛肉的朋友設計，將土雞根、它的做法是選用仿嫩雞、豬蹄、蔬菜等配方，熬煮十小時的精華雞湯，加上仿炸豬的土雞腿及蛤蚧食材，口味清爽獨特。

李店長說，王城珍饈牛肉麵店將毛

市長施政報告質詢及答覆（蘇炎城）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 （102.4.18 高市府教小字第 10232292400 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	蘇議員炎城	台灣地震頻傳，本市學校耐震度不足學校迄今尚有 157 間未改善，建議爭取中央補強工程（含設計監造）經費，儘速改善耐震度不足校舍及圍牆，以確保學生安全，並加強地震防災教育，落實平時的準備與常規性的演練教育。	教育局	一、教育部自 98 年起推動老舊校舍耐震評估暨補強整建計畫，至 101 年止本市已辦理老舊校舍耐震初步評估 1,233 棟（631 萬元）、詳細評估 433 棟（1 億 9,496 萬元）、補強設計 195 棟（5,385 萬元）及補強工程 171 棟（13 億 5,638 萬元），合計投入經費 16 億 1,150 萬元（中央補助 15 億 8,666 萬元、本市自籌 2,484 萬元）。未來仍將積極爭取中央補助，改善老舊校舍耐震能力，確保校園安全。 二、為落實校園安全防護，要求各校依據本市「校舍自主安全檢查辦法」定期（每年 2 月及 8 月）及不定期（遇天然災害）加強檢視校園建築，倘校舍產生結構安全疑慮時，洽詢專業人士鑑定並通報教育局，依鑑定結果進行後續修繕或補強。遇有緊急災害發生，教育局會通傳各

				<p>校檢查校舍受損情況並予以回報，立即掌握災損情況給予適當處置。</p> <p>三、防災教育及演練部分，教育局依據防災教育實施計畫定期發放防災演練光碟及相關教材文宣，辦理全市性防災演練提供學校正確防護觀念。並由教育部南區防災教育服務團指導各校按在地化災害潛勢編制校園防災計畫，並依計畫每年實施二次防災防震演練及宣導。</p>
--	--	--	--	---

市長施政報告質詢及答覆（童燕珍）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 （102.4.12 高市府交智運字第 10231950900 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	童議員燕珍	三民區大昌二路、大豐二路及正忠路交通號誌不連鎖，請改善。本市其他重要路口均應檢視修正，以維交通順暢。	交 通 局	反映大豐二路段（大昌二路、正忠路及建武路）交通號誌不連鎖乙案，查旨揭路口為配合大昌路段與正忠路段等幹道連鎖，致橫向道路號誌不連鎖情事，經本府交通局依區域路網檢討後，將大豐二路段（大昌二路至寶興路）調整為同綠連鎖運作，另正忠路段（皓東路至覺民路）仍調整採同紅連鎖運作，俾以提升該址處行車效率及安全。（本案業於 4 月 9 日調整完竣）。本府交通局將持續評估車流量變化予以調整號誌時制，以維用路人行車順暢及安全。

市長施政報告質詢及答覆（童燕珍）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
 (102.4.12 高市府交交工字第 10231971200 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	童議員燕珍	本市許多重要道路無機車道，造成汽機車爭道，險象環生，請改善。另併排停車問題嚴重，請重視道路安全，加強取締	交 通 局	<p>一、機車專用道及機車優先道設置與否，係按「道路交通標誌標線號誌設置規則」第一百七十四條（機車專用道）及第一百七十四條之一（機車優先道）規定辦理，就道路幾何條件、交通量、車流特性、肇事紀錄及道路周邊住商活動等項目綜合評估車道配置，維護交通安全。</p> <p>二、本市依據前揭規定及路幅條件、車流特性等因素於沿海路、中山路、中華路、民族路、民權路、民生路、四維路及德民路等路段均設有快慢車道分隔島以區分汽機車分道行駛，並藉由速率管制等方式降低慢車道車輛衝突；路幅較小之路段則儘可能繪設有快慢車道分隔線以提供慢車道供機器腳踏車及慢車行駛，明確區分快慢車道路權，應可保障機車駕駛人之行車安全。</p>

				<p>三、另交通部交通運輸研究所研究發現，國內目前所設置之機車專用道及機車優先道因必須靠路側設置，機車駕駛人行駛其中常受路邊違規臨停車輛及公車停靠等因素影響，傷亡風險較行駛於慢車道者增加 77%，且機車專用道須於車道兩側繪設之禁止變換車道線亦可能影響路側住戶之進出，設置上不可不慎，爰於易肇事危險路段之改善方案上，本府交通局仍建議就個案審慎評估設置可行性，其餘路段則以設置慢車道做為車種行駛區隔為宜。</p> <p>四、另有關併排停車事宜，將請警察局加強取締，以維交通安全。</p>
--	--	--	--	---

市長施政報告質詢及答覆（童燕珍）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
 (102.4.15 高市府交運管字第 10232005600 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	童議員燕珍	輕軌未完成前，應研議相關配套措施，做好公車接駁，以提升大眾運輸量，希年底前有明顯改善。	交通 局	<p>一、輕軌捷運系統正式營運前，本府交通局依照輕軌捷運行駛路線規劃關駛 168 環狀幹線公車、97（捷運都會公園站－楠梓站－樹德科大）、98（高雄大學－義大醫院）及 7 號（加昌站－高師大）高雄學園公車路線，以培養搭乘客源，達到強化大眾運輸路網之目的。目前 168 環狀幹線東西線公車 102 年 3 月平均日運量約 4 千 9 百人次，惟高雄學園公車路線學生搭乘率不高，現已建請沿線各所大學宣導鼓勵師生多加利用。</p> <p>二、針對規劃黃、棕線及學園輕軌路線公車，將持續觀察、參考 168 環狀幹線及高雄學園公車路線之營運情形及該 3 條輕軌路線周邊搭乘需求、公車運力及優先性等因素再詳細評估關駛公車可行性。</p> <p>三、另因應公車處民營化，</p>



				<p>本府交通局陸續規劃先導棋盤式幹線公車路線，包括一心、三多、五福、建國、環狀、民族、中華、復興、自由、60、217、218 等 12 條幹線公車，形成先導棋盤式幹線公車路網，以作為本市棋盤式公車路網推動基準。</p>
--	--	--	--	--

市長施政報告質詢及答覆（童燕珍）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
(102.4.19 高市府人力字第 10230388100 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	童議員燕珍	建議市府徵才時，勿限制年齡，以避免造成人才流失。	人事處	有關貴席建議本府徵才時，勿限制年齡，以避免造成人才流失乙案，謹說明如下： 一、查「公務人員任用法」第 2 條規定，公務人員之任用，應本專才、專業、適才、適所之旨，初任與升調並重，為人與事之適切配合；復查「公務人員陞遷法」第 2 條規定，公務人員之陞遷，應本人與事適切配合之旨，考量機關特性與職務需要，依資績並重、內陞與外補兼顧原則，採公開、公平、公正方式，擇優陞任或遷調歷練，以拔擢及培育人才。 二、本府所屬各機關之職缺徵才，係依據「公務人員陞遷法」等相關法令規定，本「人」與「事」適切配合辦理，就機關特性、職務需要及人力素質等綜合考量擇優遴補人員。

市長施政報告質詢及答覆（童燕珍）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 （102.4.19 高市府教高字第 1023235900 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	童議員燕珍	教育部十二年國教會考級分是否會調整？教育局會隨之修改多元發展項目嗎？	教育局	一、本府教育局目前尚未收到教育部相關函文通知與指示有關十二年國民基本教育國中會考級分之調整，如收到相關函文，會儘速依相關程序辦理。 二、另十二年國民基本教育為教育部之政策，教育部相關政策之整，本府教育局亦會依正常程序研修高雄區高中高職免試入學作業要點相關內容。

市長施政報告質詢及答覆（劉德林）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
（102.4.15 高市府經秘字第 10231391400 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	劉議員德林	自由經濟示範區主體架構為何？市府做好哪些準備？	經濟發展局	<p>一、高雄自由經濟示範區範圍規劃將以高雄市全區為主，針對產業特性及需求，規劃適當範圍，例如在亞洲新灣區（及其後線多功能經貿園區）引進金融、法務、會計等「附加價值高」的服務業，藉以帶動高雄產業轉型與地方高階人才就業；並以現行高雄港自由貿易港區為基礎，擴大「前店後廠」的土地整備並透過國道七號完備物流產業之綜效。</p> <p>二、引進產業規劃上，以帶動產業升值轉型，創造就業機會為優先，本市將以引導新興產業進駐為主，創造高值就業機會，重點產業如下：</p> <p>(一)金融服務業（設立實體境外理財專區）</p> <p>(二)國際物流</p> <p>(三)文創及數位內容</p> <p>(四)高值創新產業</p> <p>(五)國際休閒娛樂與免稅購物</p>

				<p>三、高雄自由經濟示範區預期將可帶來引進新興產業、推動產業轉型、創造就業機會、加速區域發展等產業與經濟效益及願景。</p>
--	--	--	--	---

市長施政報告質詢及答覆（陳美雅）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
 (102.4.16 高市府衛疾管字第 10233422600 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	陳議員美雅	請衛生局提供今年如何消滅登革熱資料。	衛生局	<p>一、102 年截至 4 月 10 日本市本土型登革熱病例計 6 例，境外移入 8 例。</p> <p>二、為廣續提升防疫成效，有效降低登革熱疫情對市民所造成之危害，本府研訂「102 年高雄市社區零登革防疫計畫」旨在防疫整備期防患未然，落實整備工作，謹扼要說明如下：</p> <p>(一)社區動員：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 由本府區公所主政，民政局輔導，結合環保志工、滅蚊志工及社區發展等同質性志工團體，試辦成立一里一志工隊，辦理孳生源清除動員，並由衛生局定期稽核社區動員成效。</li> <li>2. 親近社區、深耕里民－辦理小規模里鄰衛教。</li> </ol> <p>(二)高風險里別水溝總體檢：了解埃及斑蚊於下水道分布變異程度、進行陽性水溝探勘</p>

調查。擇定示範里段進行分項防治試驗及成效評估，以提升水溝防治成效。

(三)加強髒亂破損空屋處理：各行政區賡續依據本府定之「高雄市髒亂頹廢空屋處理流程」，加強髒亂破損空屋處理。

(四)貫徹公權力執行：

1. 預定於5月底前完成「家戶孳生源自我維護管理」之法定公告程序，並加強宣導民衆應自我管理居家場域，經查獲孳生病媒蚊，將依據傳染病防治法開單告發。
2. 社區診斷病媒蚊密度調查、重點列管場域巡迴稽查。

三、其餘綜合性加強防治作為：

(一)依「高雄市 2011 年至 2014 年登革熱防治工作四年計畫」，落實各局處任務編組、權責分工，減少登革熱大流行機率。

(二)在疫情發生地區，市府防疫團隊與各區級登革熱防治指揮中心

結合衛生、環保、民政、警政等公部門與社區鄰里志工力量，澈底加強清除髒亂環境與孳生源，以降低病媒蚊密度，並持續執行(1)捕捉成蚊及病媒蚊密度調查(2)擴大疫情調查(3)地毯式孳生源清除(4)緊急噴藥(5)衛教宣導(6)區域聯防等「六合一登革熱防治工作」，以防止疫情擴散蔓延。

(三)疫情發生地區之區級指揮中心針對病例發生之里別，執行髒亂孳生源環境大掃蕩，以徹底清除髒亂孳生源，降低病媒蚊密度，減少潛在病人被蚊叮咬再傳播疫情。

(四)持續輔導里鄰志工投入社區孳生源巡檢行列。

(五)早期監測境外感染：  
1. 向中央爭取獲得補助，試辦發給本市高流行風險地區診所及區域級醫院「出國旅遊史檢核章」，由診間護理人員於患者應診前，例行性詢問檢核有無



出國旅遊史，並記載於當日就診病歷，以提高醫師通報境外移入登革熱之警覺度。

2. 邀集中央疾病管制局、交通部、民航局、觀光局、民政局、海洋局、勞工局等局處單位召開「阻絕境外登革熱—提升邊境警戒」共識會議，共同研商相關加強防治對策。決議事項如下：

(1) 觀光局—辦理旅行業者登革熱防治宣導。

(2) 民政局—轉知各區公所，辦理外籍配偶相關聚會活動時加強登革熱防治宣導。

(3) 勞工局—邀集人力仲介公司、人力派遣業者以及大型事業機構辦理登革熱衛教宣導。

(4) 民航局—協助機場大廳及機上宣導影片托播。

(5) 海洋局—邀集漁

會、船公司及商船船員辦理宣導活動。

(六)落實衛教宣導：

1. 定期將登革熱相關資訊公布於本府衛生局網站，讓市民了解本市最新登革熱疫情。
2. 固定於機場、學校、機關等地放置登革熱防治宣導單張供民衆免費取閱。
3. 及時發布新聞稿，呼籲市民配合市府防治措施。另於流行季節來臨前加強辦理小規模、多場次社區衛生教育宣導，由基層做起，深入各社區動員全民力量有效降低本市登革熱病媒蚊密度，以防範登革熱疫情。

(七)在預防登革出血熱方面，今（102）年將透過醫師在職教育訓練課程，提高開業及臨床醫師登革熱相關知能，並持續進行醫療院所訪視，期能提高醫師通報效率，縮短通報時間，並在教育

				<p>訓練中呼籲醫師，如遇有疑似登革出血熱個案，應儘速協助轉診本市區域及以上醫療院所密切觀察治療。此外，本市亦會在疫情流行前以簡訊通知提醒曾經感染登革熱之市民，務必提高警覺，做好自身防蚊措施及環境自我管理，嚴防二次感染併發登革出血熱。</p>
--	--	--	--	---

市長施政報告質詢及答覆（陳美雅）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
(102.4.26 高市府環空字第 10233802500 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	陳議員美雅	請說明公共自行車歷年經費為多少？成效如何？經過多少單位執行？	環境保護局	<p>一、高雄市公共腳踏車租賃系統主要扮演「最後一哩接駁」角色，期改善局部空氣品質，故參考法國巴黎 Velib' s 系統，採無人自動化系統，採國人自行研發 RFID 及電子票證技術。自 98 年 3 月啓用迄今，總投資經費約 1 億 7,783.6 萬元，同期台北市亦推出相同計畫，比較表如附表所示。</p> <p>二、自從 100 年 12 月 5 日起與一卡通票證整合後，每月使用人次逐漸升高，至 102 年 3 月累計服務人次達 1,809,055 次，每日平均已有約 5,000 人次／月使用，車輛周轉率約 4.6 次／車／日，已達國際水準之上。</p> <p>三、截至 102 年 3 月累計預估減碳量約為 1,753.64 公噸，平均每使用 1 人次，約可減碳約 1 公斤／次，相當於 1 公升瓶裝水，以目前國際上碳交易價格 100 元／公噸</p>

計算，已創造約 175,364 元實際效益。同一期間，累計空氣污染物（TSP、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>、SO<sub>x</sub>、Pb、NO<sub>x</sub>、CO、THC 及 NMHC）推估削減量約量約 151.26 公噸。

四、若考慮自行車距離，換算成各運具減少汽油油量的使用，以 101 年估算節省油量約 560,866 公升，以平均每公升 34.5 元計算，則已節省油資約 19,349,885 元。其他更包括健康促進、減低交通噪音及減少交通事故、降低社會成本等無形效益。

五、對空氣品質的改善，由歷年 PSI（空氣污染指標）>100 日數比例逐年下降可知，公共腳踏車對局部空氣品質的改善確有幫助。在扮演最後一哩接駁角色來看，由捷運與公共腳踏車兩者雙向轉乘比例維持穩定在 16~17%，但在轉騎乘人次上，逐月成長自 1 萬人次成長至 2 萬，成長逾倍，可見搭乘捷運民衆對公共腳踏車接受度意願頗高。

六、本市預計 102 年底將達

				<p>到 160 座公共腳踏車租賃站規模，向東延伸至大寮、向北擴及至岡山、向南伸張至小港及向西延伸至旗津，規模服務面積約 350 平方公里，服務人口占全市人口總數比例高達近 8 成，平均 1 座租賃站服務約 2.3 平方公里區域，冀每日服務人次可突破 1 萬人次以上，即達成對捷運及客運人次使用助益。前開經濟規模應可滿足民衆需求，後續將檢討現行費率，以縮減政府財政負擔。</p> <p>七、自 98 年 3 月迄今，本市規劃推動公共腳踏車租賃系統，逐年發包採購，期間歷經統立開發公司及高雄捷運公司經營服務。</p> <p>八、腳踏車為綠色載具，具減碳及健身雙重功能，自本府興辦該計畫同時，歐陸、美洲及澳洲各大城市，亦陸續推動該類似計畫，且全球氣候變遷腳步加劇，鼓勵民衆放棄摩托車、小客車，改以捷運、公車及腳踏車代步，現在不推動，更待何時？</p>
--	--	--	--	---

市長施政報告質詢及答覆（陳美雅）

附表：

高雄市公共腳踏車	項目	台北市公共腳踏車
90 座	租賃站數量	63 座
1,503	車輛數	1,450
一卡通或信用卡	票證	悠遊卡、晶片信用卡或手機
第 1 小時免費，之後 30 分鐘一卡通 10 元；信用卡 20 元	費率	會員/悠遊卡前 30 分鐘免費、之後每 30 分鐘 10 元；非會員/晶片信用卡或手機每 30 分鐘 10 元
177,836,765	總投資經費	273,500,000
歸市府	營收	歸廠商

高雄市公共腳踏車租賃系統相關計畫經費來源說明

101.11.14 製表

名稱	決標金額	經費來源	說明
高雄市政府建置接駁型公共腳踏車租賃系統示範計畫(預算金額：9000萬元)	89,000,000元	環保署、擴大內需、高雄市環境保護基金	2007年行政院環境保護署借鏡國外作法「公共自行車分享計畫」，故於同年11月20日評選出由高雄市政府率先試辦公共腳踏車自動租賃系統。
高雄市公共腳踏車租賃系統設備修繕暨短期委外營運計畫(95萬)	918,383元	高雄市環境保護基金	自100年4月12日公共腳踏車租賃系統贈與市府後，為銜接正式營運案，支出整修、營運短期服務1個月。
高雄市公共腳踏車租賃系統客戶服務暨短期委外營運計畫(93萬)	918,383元	高雄市環境保護基金	為逐漸提升客戶服務品質，支出客戶服務、營運短期服務1個月。



25 座自行車租賃系統 (預算金額：2500 萬)	25,000,000 元	高雄市環境保護基金	為擴大服務經濟規模，新增 25 座租賃站。
100 年高雄市公共腳踏車租賃系統委外營運服務工作 (預算金額：2100 萬)	17,400,000 元	高雄市環境保護基金	將租賃系統委外營運 1 年。
高雄市公共腳踏車租賃系統票證整合計畫 (預算金額：1750 萬)	17,099,999 元	高雄市環境保護基金	為方便民眾使用公共腳踏車，與南部發行量最大交通票卡-一卡通進行整合。
101-102 年高雄市公共腳踏車租賃系統委外營運服務工作 (預算金額：3064.6 萬元。)	27,500,000 元	高雄市環境保護基金	將租賃系統委外營運 1 年。

市長施政報告質詢及答覆（陳美雅）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 （102.5.3 高市府水市一字第 10232570800 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	陳議員美雅	台泥開發案目前辦理情形？提供書面資料給議員（市區排水一科）。	水利局	<p>本府水利局、都發局於 101 年 7 月協助台泥重新檢討滯洪池與相關排水渠道配置方案，擬訂都市計畫變更內容，惟經台泥公司內部討論評估該檢討修正後的方案內容，自認倘依據修正後的內容進行開發，該公司於開發成本負擔過高，遂於 101 年 9 月 17 日由台泥發文向市府提出撤案。</p> <p>本府水利局另依排水需求，由都發局協助，辦理都市計畫個案變更，劃設排水路與滯洪池等水利設施用地範圍，目前都市計畫個案變更於 3 月 21 日起至 4 月 22 日止辦理公開展覽，俟公展完成後，都發局將依規定程序協助水利局續辦相關都市計畫變更作業，於完成都市計畫個案變更程序後，由市府籌編預算辦理土地徵收及工程發包施工，以期早日改善該區域排水問題。</p>

市長施政報告質詢及答覆（連立堅）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 （102.4.18 高市府體處字第 10270361500 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	連議員立堅	請積極活化世運主場館。	體育處	一、本府於 100 年 6 月起接管世運主場館，該場館在 98 年世界運動會當時曾帶給台灣人民無比的榮耀，也讓台灣登上國際舞台展現其魅力。在世界運動會結束後，本府仍持續致力於推動世運主場館活化。在交接後面臨法規規範限制，例口土地及建物所有權屬國有，本府體育處為管理機關，在辦理委外與標租面臨如促參等相關規範和限制等法制面難題，同時也需建構中央與地方合作及溝通平台。本府積極規劃及辦理各項措施與作為來克服所面臨的面問題，並希望能帶給台灣人民更多的榮耀。 二、世運主場館目前活化具體作為： (一)辦理營運策略規劃研究案，計畫範圍包括： 場館未來營運定位（含自營、委外、行政

法人、基金運作等）  
、未來參與營運廠商（含市府自營）及組織型態研究與規劃、最佳場館營運發展與行銷策略研究與建議（含冠名權、至少 3 個以上不同國別場館營運比較綜合分析與建議）、並進行可行性分析研究（含包括經濟效益分析、政策與消費者需求分析、市場可行性分析、量體及空間調整之定性定量分析、財務可行性分析、法律可行性及整體可行性分析）等。  
。本案已於 4 月 11 日辦理評估報告期中審查，預計 60 天後辦理期末報告審查，俟完成後賡續於高雄、台北兩地各辦一場座談會，邀請專家學者對世運主場館建言。

(二)辦理尾翼空間標租案：

依據國有公用不動產收益原則，提供世運主場館尾翼附屬空間部分場地，公開標租該區域之營運，經營項目計含：運動商品

及紀念品、本市伴手禮或具地方特色之產品、政府出版品及代售本府紀念品、輕食餐飲及露天咖啡座等，以提供來場民衆更好的體育休閒服務品質。本案第一次於 101 年 11 月底招標並流標，刻正擬與導覽委外案結合，並接洽潛在廠商研議租期與雙方權利義務規範，俟修正合約內容後預定再於 5 月上網公告招標。

(三)廠商經營管理，營運項目計含：

召募導覽團隊成員、實施導覽培訓課程、製作簡介摺頁、開發紀念商品、成立導覽服務中心、每年提供至少 500 人次免費導覽的公益服務、場地清潔維護等，以降低管理機關辦理場地導覽之人力負荷，也可增加招商誘因，提供市民及觀光客最優質場館服務。本案擬與尾翼空間標租案合併以創造場館之最大商機，預訂於 5 月上網

公告招標。

(四)其他活化作爲：

1. 結合國際認證場地與本市氣候優勢，擬定說帖及移地訓練 DM 簡介，引進春訓產業，尋求與國內外產業共同經營及辦理活動合作契機。
2. 推動戶外教學方案：規劃高雄市公立高級中等以下各級學校（含幼稚園）免費至場館戶外教學規劃方案，目前實施共已接待 33 團 2,840 位學生參觀，計畫持續進行中。
3. 推動綠建築示範基地：與內政部建築研究所共同推動行政院核定之「智慧綠建築推動方案」辦理智慧綠建築推廣宣導計畫之推動措施項目，擴大宣導低碳節能政策措施，選定世運主場館之綠建築案例爲我國綠建築示範基地，並據以規劃辦理綠建築教育宣導

活動。本活動期程自民國 101 年 4 月 1 日起，至 102 年 12 月 31 日止，每月舉辦一次。

4. 開放場館南面迴廊及田徑場（晨間運動）：現於場館一樓迴廊及南面迴廊已有世運影像展覽之佈置，南面迴廊亦設置場館知識看板，希望以增加看板建置來提供民衆觀光服務及運動賽會成果紀念展示，以加乘南台灣觀光特色；另於早上 6 點 30 分至 8 點開放田徑場供民衆使用並延續高雄為「運動城市」的氛圍，讓民衆對高雄為運動付出的努力有更進一步的懷念和參與感，期望辦理大型運動賽會的效益無限延伸。

5. 連結鄰近資源：左營區鄰近有眷村文化館及蓮潭風景區，加上尾翼商店街委外，以吸引觀光客群聚帶動區域觀

光效益及人潮。

6. 修訂場地使用管理規則及睦鄰作業須知，業於 3 月 21 日實施。

三、為強化高雄整體意象及國際能見度，本府協助安排高市全球代言人五月天樂團於世運主場館舉辦多場大型演唱會，茲將已辦理結果及效益說明如下：

(一)前(100)年，本府與相信音樂共同舉辦之「2011 高雄超犀利趴趴吐」演唱會，該場是市府接管世運主場館後，第一場在世運主場館內舉行的演唱會，吸引 4 萬人參加，新聞露出延續前後長達 3 個多月，不但成功行銷高雄市，也為世運主場館帶來知名度與能見度。

(二)去(101)年，市府再與相信音樂共同於 12 月 21、22、30、31 日在世運主場館舉辦 4 場五月天「諾亞方舟」演唱會，藉由大型行銷活動讓全世界看見高雄，在各相關單位工作同仁通力合



作下，活動圓滿完成，20 萬張演唱會門票銷售一空，吸引超過 10 萬國內外遊客造訪高雄，旅館更是一房難求，周邊觀光產值達 5 億以上，為高雄帶來可觀的經濟效益。電子媒體曝光次數共達 80 則之多，行銷總效益為 1,808 萬 5,538 元；平面媒體露出次數共達 106 次之多。事前縝密、詳盡的交通疏運計畫，也順利紓解進、散場人潮，並讓高雄捷運運量創下單日新高。31 日跨年當天紅線運量為 392,886 人次，橘線運量為 78,634 人次，加總運量為 471,520 人次，較 2011-2012 年跨年的 31 萬人淨增約 17 萬人次，大幅成長 57.17%，12 月平均運量也多出 3 萬人，躍升捷運營業以來最佳成績。

(三)綜上所述，為持續提升本市城市形象，促進觀光經濟效益，善用高雄著名地標「世運主場館」的場域優

勢，本府將持續協助安排城市代言人之大型演唱會活動，今年活動計畫亦密切接洽中。

四、未來願景：全國最環保綠能場館，朝創新活化經營邁進。世運主場館為全國唯一榮獲 9 項綠建築指標之公共建築，為有效經營活化，規劃場館委外、尾翼招租、冠名權、基金運作及行政人等創新經營策略，並結合城市觀光資源提升場館活化經營績效。

五、本府因應許多自由旅客來高雄旅遊，前往參觀世運主場館的需要，行銷措施如下：

(一)將世運主場館納入觀光局參加交通部觀光局「臺灣 10 大幸福好玩遊程」競賽活動的推薦行程景點，期藉提案入圍行程、票選活動，提高觀光知名度，吸引觀光人潮，帶動周邊產業商機。

(二)請本市旅行公會、導遊協會將世運主場館納入旅行社包裝產品，並作為踩線行程之景點，未來配合場館

				<p>導覽委外完成後，納入相關行程內容，提供旅客參考。</p> <p>(三)將世運主場館資訊置於高雄旅遊網(<a href="http://khh.travel/tw/">http://khh.travel/tw/</a>)、手機 APP 行銷，提供旅客景點資料及推薦旅遊行程查詢，以作為行程規劃參考。</p> <p>(四)將世運主場館資訊納入高雄觀光旅遊指南、眷村美食主題摺頁介紹，並於本市旅遊服務中心提供旅客索取。</p> <p>(五)在旅遊服務中心協助宣傳世運主場館資訊、旅服人員提供世運主場館旅遊、交通諮詢服務。</p>
--	--	--	--	--

市長施政報告質詢及答覆（連立堅）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
 (102.4.19 高市府都發規字第 1023149100 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	連議員立堅	有關鼓山滯洪池問題，建議台泥不回應、不開發，請即刻展開都市計畫徵收程序。	都市發展局	<p>一、台泥都計變更案於 100 年 12 月提出，並經本市都委會專案小組依水利需求審議後於 101 年 8 月審議通過，台泥公司認為公共設施負擔過高，導致本案停滯。</p> <p>二、有關鼓山地區滯洪排水問題，涉及台泥土地部分，本府水利局已提出渠道及滯洪池用地規劃，辦理都市計畫個案變更，並於 102 年 3 月 21 日至 102 年 4 月 22 日辦理都市計畫公開展覽作業。</p>

市長施政報告質詢及答覆（連立堅）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 （102.5.3 高市府水一字第 10232571000 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	連議員立堅	北鼓山（內惟地區）每逢下雨就淹水，是否跟台泥撤案影響滯洪池開發有關，如何解決淹水問題請水利局檢討。(市區排水一科)。	水利局	一、鼓山三路一帶積水主要原因及對策如下： (一)愛河水位頂托→滯洪池或抽水站。 (二)鼓山運河排洪斷面不足→運河整治。 (三)山區高流量逕流匯流至雨水下水道系統→分流。 二、依據本府水利局（前下水道工程處）90 年委託國立成功大學防災研究中心辦理「高雄市防洪排水檢討規劃」成果報告書，為提升愛河流域整體防洪效能，建議於台泥開發區範圍內規劃設置容量約為 16 萬噸之滯洪池；惟依據台泥廠區開發計畫，保留開發前既有沉砂滯洪池 4 座容量為 2.3 萬噸，總計為 4.57 萬噸，開發計畫所列與建議目標落差過大，本府都委會委員、環境影響評估審查委員及本府水利局皆建議開發單位應研提補足容量之方案，納入開發計

				<p>畫。</p> <p>三、後經本府水利局、都發局協助台泥重新檢討滯洪池與相關排水渠道配置方案，擬訂都市計畫變更內容，惟經台泥公司內部討論評估該檢討修正後的方案內容，自認倘依據修正後的內容進行開發，該公司於開發成本負擔過高，遂於101年9月17日由台泥發文向市府提出撤案；本府水利局另依排水需求，由都發局協助，辦理都市計畫個案變更於3月21日起至4月22日止辦理公開展覽，俟公展完成後，都發局將依規定程序協助水利局續辦相關都市計畫變更作業，於完成都市計畫個案變更程序後，由市府籌編預算辦理土地徵收及工程發展施工，以期早日改善該區域排水問題。</p>
--	--	--	--	---

市長施政報告質詢及答覆（陳信瑜）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 （102.4.19 高市府水污二字第 10232250900 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	陳議員信瑜	鳳山溪、前鎮河水質污染嚴重請水利局針對源頭曹公圳等河川妥善處理整治。(污水二科)	水利局	目前水利局針對鳳山溪水質改善採短期、中期、長期等三階段同時著手進行，說明如后： <ol style="list-style-type: none"> <li>一、短期方面，先針對上游匯入鳳山溪之 2 處渠道（鳳山圳、山仔頂溝），以及沿線排入鳳山溪之 15 處雨水幹線（箱涵及涵管）設置污水截流設施，將晴天污水導入污水下水道系統送至鳳山溪污水處理廠，再配合渠道底泥清淤，短期目標先將排入雨水下水道系統之大範圍區域合流污水於末端收集，加速改善鳳山溪水質，惟日後增加污水處理廠負擔及截流設施操作維護。</li> <li>二、中期方面，辦理山仔頂溝滯洪池與水質淨化設施共構，再配合已建設之截流設施，中期目標以改善山仔頂溝水質，提供水質改善後之基流匯入鳳山溪。</li> <li>三、長期方面，除持續辦理</li> </ol>

				<p>鳳山區及鳥松區之污水下水道工程外，將計畫向營建置爭取經費辦理大寮中、後庄地區污水下水道系統，亦以開口契約方式針對已施工區域未接管或申請接管住戶納入污水下水道，長期目標朝落實用戶排出污水直接入污水下水道系統，不再流入雨水下水道系統排入鳳山溪，逐步降低因截流設施所造成之污水處理廠負擔及增加之操作維護。</p>
--	--	--	--	--



市長施政報告質詢及答覆（陳信瑜）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 （102.4.19 高市府教高字第 10232358300 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	陳議員信瑜	請取消十二年國教的對應機制。	教育局	一、本府教育局自教育部宣布推動十二國民基本教育政策後，即邀請國中、高中職、教師團體、家長團體、校長團體，及教育相關學者專家共同參與討論，掌握外界的反映與建議，並以廣納意見、開會討論、多方協商、凝聚共識之步驟，研擬高雄區高中高職免試入學方案。 二、有關對應機制為高雄區免試入學的現行做法，在最少變動的方式之下，103 學年度高雄區十二年國民基本教育的實施，經過高雄區高中高職免試入學推動小組的討論後，關於對應機制做了如下的決議： (一)全區對應： 高雄高中及高雄女中依往例，保障有學生申請之每一所國中至少一名名額，持續推動繁星精神。 (二)指定對應： 1.維持由該年度入學

				<p>委員會提供該國中 就讀公立高中職校 比率最高之前 3 所 高中及前 2 所高職 學校為指定應對學 校。</p> <p>2. 建立對應學校審查 機制，以彈性處理 學校畢業生規模較 少、遷校、指定對 應學校不符合就近 入學精神等特殊情 形。</p> <p>3. 另學校如指定對應 學校未達 3 高中 2 高職時，不得將指 定對應剩餘之學校 數挪用至自選對應 校數中。</p> <p>(三) 自選對應： 由國中學校權衡學生 升學需求，扣除雄中 、雄女及指定對應高 中職後之其餘 26 所 公立高中職學校選定 ，選擇至多 3 所高中 及 2 所高職。</p> <p>(四) 國中學校指定對應高 中職及自選對應高中 職之學校總數合計至 多為 10 所，且高中以 6 所為限、高職以 4 所為限。</p> <p>(五) 指定對應高中職校及</p>
--	--	--	--	--

				<p>自選對應高中職校，皆提供至少一名保障名額予對應之國中學校。</p> <p>(六)基於 103 學年度免試入學比率大幅提高及教育資源公平分配，公立高中職學校之非對應學校招生名額比率，公立高中由 5~10%修正調整至 5~30%，公立高職由 5~15%修正調整至 5~30%。實際比率須由各校招生委員會開會決定，另公立高職學校以全校各類科合計，各科可彈性調整。</p> <p>三、另本府教育局爲了因應 103 學年度高中高職免試入學的開始，讓目前的國二學生能及早準備 103 學年度的入學超額比序採計項目，除了研擬免試入學超額比序採計項目操作性說明外，亦會在免試入學實施後採逐年滾動修正方式，研修屬於高雄區學子的免試入學方案。</p>
--	--	--	--	--

市長施政報告質詢及答覆（陳信瑜）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
 (102.4.24 高市府動保字第 10270256800 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	陳議員信瑜	願意提供議員建議款，請市府推動寵物運動公園。	農業局	本市公園並未禁止寵物進入使用，廣義而言「本市公園皆為寵物公園」。有關推動寵物「運動公園」部分本市動保處將與養工處研議辦理。另，未來亦將「寵物運動公園」理念納入燕巢動物保護關愛園區之規劃設計。

市長施政報告質詢及答覆（陳麗娜）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 （102.4.19 高市府教高字第 10232356400 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	陳議員麗娜	建請刪除高市府因應十二年國教而提出之多元發展項目。	教育局	一、十二年國民基本教育為教育部之既定政策，本府教育局自教育部宣布推動十二年國民基本教育政策後，即邀請國中、高中職、教師團體、家長團體、校長團體，及教育相關學者專家共同參與討論，掌握外界的反映與建議，並廣納意見、開會討論、多方協商、凝聚共識之步驟，研擬高雄區高中高職免試入學方案。 二、另本府教育局在十二年國民基本教育實施後，亦將逐年採滾動修正方式，尊重專業、廣納不同意見，研修高雄區高中高職免試入學方案，因此高雄區高中高職免試入學超額比序之多元發展項目的研修，亦會透過正常程序討論是否增刪部分項目。

市長施政報告質詢及答覆（陳麗娜）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 (102.4.19 高市府環空字第 10233782900 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	陳議員麗娜	小港地區 10 年健康風險評估計畫是否繼續執行？	環境保護局	<p>壹、本府環境保護局針對小港區環境流行病學及健康風險評估計畫執行成果，主要說明如下：</p> <p>一、依 99 年及 100 年小港區環境流行病學及健康風險評估計畫成果，在影響區及對照區中進行的問卷調查個人健康情形、健康檢查、暴露評估（戴奧辛、多環芳香烴及重金屬）結果未有統計上的差異。</p> <p>二、分析本市空氣品質歷年趨勢，戴奧辛年排放量有逐年下降（由 80 下降至 20gI-TEQ/Year）、小港區空氣中戴奧辛毒性當量濃度有下降趨勢、分析 92 至 101 年小港區空氣品質測站測結果，各空氣污染物濃度也有逐年下降趨勢。另在 100 年小港區環境流行病學及健康風險評估計畫成果居民暴露戴奧辛的致癌風險是在可接受的範圍內（低於百萬分之一以下）。</p>

貳、本府衛生局自 98 年開始，即著手進行或提報多項與工區污染相關的居民健康照護計畫，推動「高雄市空氣污染與市民之健康風險評估研究－國小學童之暴露與健康效應」計畫。在 100 年計畫選定工業國小（小港區），完成空氣品質測站數值之空氣污染物濃度與本市國小孩童健康關係，計畫之相關成果與建議，已移請本府環保局參酌。

參、有關小港區健康風險評估計畫後續執行說明如下：

一、鑑於過去執行結果不顯著，後續環境保護局針對幾個高污染工業區附近地區邀請專家學者研議民衆健康風險評估執行方法、範圍等，作為本市執行依據。

二、另為守護本市工業區居民的健康，本府衛生局亦已訂定「工業區居民健康照護計畫」，規劃自 101 年至 105 年逐年進行各工業區居民的健康照護計畫來實施。

細節內容：

壹、有關本府環境保護局 99

年及 100 年小港區環境流行病學及健康風險評估計畫成果：

- 一、小港區環境流行病學及健康風險評估計畫，在 99 年計畫中依小港區工廠類型及污染物排放特性，在以大氣擴散模式模擬結果選出研究區域，其中影響區為小港區內大林蒲至鳳鼻頭聚落及對照區為港仔墘聚落一帶。
- 二、在 99 年計畫，於研究區域中建立 300 人的流行病學調查世代進行問卷調查，在問卷調查中影響區及對照個人健康情形未有統計上顯著的差異。
- 三、在 100 年計畫中，針對研究區域中 300 人的流行病學調查世代進行問卷調查，健康檢查的結果（例：高血壓、肝功能、腎功能等）比較未有統計上顯著的差異。
- 四、在 100 年計畫中，針對研究區域中 300 人的流行病學調查世代進行戴奧辛、多環芳香烴及重金屬暴露評估，評估的結果：  
(一)血液中戴奧辛／呔喃



(PCDD/Fs) 濃度：影響區及對照區居民並未有統計上顯著的差異。

(二) 尿液中 1-羥基焦腦油 (1-OHP) 濃度：影響區及對照區居民並未有統計上顯著的差異。

(三) 尿液中重金屬的濃度：影響區及對照區居民並未有統計上顯著的差異。

五、在 100 年計畫中，以大氣擴散模擬及多介質傳輸模擬進行戴奧辛致癌風險評估，居民暴露的致癌風險是在可接受的範圍內（低於百萬分之一以下）。

貳、本府衛生局自 98 年開始，即著手進行或提報多項與工業區污染相關的居民健康照護計畫，有關小港區居民計畫項目如下：

一、推動「高雄市空氣污染與市民之健康風險評估研究－國小學童之暴露與健康效應」計畫。

(一) 計畫期程：98 年 3 月 24 日～100 年 12 月 31 日。

(二) 推動經費：1,650 萬

元。

(三)計畫目標：

- 1.98年：評估本市國小孩童健康與本計畫實測室內外空氣品質間之關係。
- 2.99年：評估本市國小孩童健康與其所屬居家空間空氣品質間之關係。
- 3.100年：評估空氣品質測站數值之空氣污染物濃度與本市國小孩童健康關係。另外並選定工業國小（小港區），完成546位鄰近居民及學童家長之健康檢查，檢查項目包括一般血液檢查，肝腎功能、血糖、血脂肪、尿酸，胸部X光等項目。

二、計畫建議：

- (一)有關居民或學童空氣污染物暴露情形，若以環保署空氣污染監測站之空氣污染物濃度代表其暴露情形，可能會有問題，建議以教室、家戶或其所在微環境之空氣污染實測值或個人暴露濃

度之量測，代表性較好。

(二)高雄市國小教室之室內空氣污染物中，在  $O_3$ 、細菌、真菌與 CO 皆出現室內濃度超過環保署室內空氣品質建議值，若需針對學童教室空氣污染改善，可由此四種污染物開始努力。

(三)交通國小 UFP 來源可能為一次氣膠；背景國小的 UFP 可能光化學反應所產生的二次氣膠，故針對不同區域 UFP 的污染改善，建議針對其來源，進行不同之改善措施。

(四)家戶中抽菸會明顯增加 TVOC 濃度，且小孩為敏感族群，建議有小孩家戶中要避免吸菸。

(五)建議家戶中浴室加強通風，同時避免使用芳香劑或其他含 VOC 物質之物品，以降低 TVOC 之暴露。

(六)學童家戶開窗時的  $NO_2$ 、 $PM_1$ 、 $PM_{2.5}$  與  $PM_{10}$  濃度顯著高於不開窗，與一般民衆認為開窗通風可減少污染物

濃度的觀念相抵觸，故在白天，尤其是上下班交通尖峰時間，建議不開窗。

(七)煮飯時段的  $\text{CO}_2$ 、 $\text{NO}_2$ 、 $\text{PM}_{2.5}$ 、TVOC 濃度顯著高於非煮飯時段，建議家戶於煮飯時維持室內通風。

(八)孩童肺功能與家戶室內空氣污染物的複迴歸分析結果顯示， $\text{O}_3$ 、CO 濃度的升高會導致小朋友的肺功能顯著下降，而  $\text{O}_3$ 、CO 主要為室外產生，以保護學童肺功能考量下，需優先防治之空氣污染物為  $\text{O}_3$  與 CO。

(九)工業國小的肺功能、肺功能成長、呼吸道症狀均高於其他兩間國小，但工業國小氣喘學童的血液過敏原種類與濃度皆遠低於其他兩間國小，未來可針對此部分做進一步的探討。

(十)室內具揮發性有機物 (VOC) 來源時，例如：裝潢，使用黏膠與油性筆、使用清潔劑等，盡量減少使用量或使用頻率，並選擇

低 VOC 排放量的產品，例如：健康綠建材或環保標章清潔劑，運用削減室內來源，作為控制 VOC 濃度之方法。

三、有關「高雄市空氣污染與市民之健康風險評估研究－國小學童之暴露與健康效應」計畫之相關成果與建議，已移請本府環保局參酌。

參、另為守護本市工業區居民的健康，本府衛生局亦訂定「工業區居民健康照護計畫」，規劃自 101 年至 105 年逐年進行各工業區居民的健康照護計畫，分期（年）實施策略概述如下：

一、101 年

(一)建置工業區居民健康照護管理系統，將工業區居民的健康照護計畫所蒐集到的資料及可取得之現有相關資料庫，及各項問卷調查等資料之蒐集加以整理整合，以收工業區居民基本人口學及健康等關資料，作為長期追蹤研究、及政府健康政策依據。

(二)成立「工業區居民健

				<p>康維護小組」，並召開相關會議，規劃工業區居民健康檢查項目、健康檢查對象範圍及檢查流程等。</p> <p>二、102 年 進行林園、仁武、大社石化工業區居民生活型態調查，實施林園石化工業區鄰近居民的健康檢查及健康促進活動，建立林園石化工業區鄰近居民的健康資料庫。</p> <p>三、103 年 針對林園、仁武、大社石化工業區及永安金屬製品工業區、岡山本洲產業園區、路竹科學園區進行流行病學與居民生活型態調查，實施居民健康檢查及健康促進活動，建立林園、仁武、大社石化工業區及永安金屬製品工業區、岡山本洲產業園區、路竹科學園區鄰近居民健康資料庫。</p> <p>四、104 年 針對大發工業區、鳳山工業區進行流行病學與居民生活型態調查，實施居民健康檢查及健康促進活動，建立高雄市金屬製造工業區居民健</p>
--	--	--	--	---

康資料庫。

五、105 年

(一)依據計畫內容：針對臨海工業區居民進行流行病學調查，收集鋼鐵製造工業區及新興產業園區之污染物種類、暴露途徑，對人體健康影響的相關資料，調查當地居民生活型態調查了解當地居民的疾病史的疾病史，建立屬於高雄市鋼鐵製造工業區及新興產業園區的流行病學資料。

(二)依據流行病學調查進行工業區居民健康檢查，包含一般成人健康檢查項目及腹部超音波及胸部 X 光檢查。

(三)建立高雄市鋼鐵製造工業區及新興產業園區居民健康資料庫。

肆、健康風險評估後續執行方式：

一、目前健康風險評估的實施，主要依據環境影響評估法，由開發單位針對其開發行為對環境造成的不良影響進行。以本市的案例為例有：中油三輕更新擴產計畫及

中石化小港廠己醃胺生產線興建變更。

二、針對開發行為營運後對附近居民健康影響評估，目前有雲林縣政府著手對六輕開發案委託學術進行調查辦理。環保署認為該計畫結議題與廣大民衆息息相關，且涉及健康風險評估及流行病學之調查研究，需以嚴謹態度加以探究。目前由環保署監督經濟部工業局、衛生署、雲林縣環保局及台塑石化公司各別委託學術、研究機構辦理，並經各方參與及透過科學事實認定，再由客觀專業之專家平台審查確認釐清。

三、行政院環境保護署於「固定污染源有機性有害空氣污染物管制策略研訂及推動計畫」已初步建議優先公告列管 43 種有害空氣污染物（HAPs），藉此加強污染物排放及管制策略上對排放狀況的掌握、建立排放清單及確認有害物種之使用情形。預計也將針對國內固定源有害空氣污染物建立健康風險評估執行作業規範，本局後



				<p>續亦會參考環保署相關作法。</p> <p>四、本府後續亦將針對幾個高污染工業區附近地區，邀請專家學者研議健康風險評估執行方法、範圍等，以作為本市後續計畫執行之依據。</p>
--	--	--	--	---

市長施政報告質詢及答覆（林武忠）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
(102.4.22 高市府社政字第 10233430800 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.22	林議員武忠	兒童福利服務中心圍牆綠美化工程經費(議員建議款 100 萬元)編列不實,工程材料、品質不佳,局處未盡督導之責案。(市長答覆:所有議員建議款皆須經公開招標,請社會局政風單位調查招標是否核實,如有舞弊絕不包庇。)	社會局	<p>一、本案經查尚無公務員涉及違法舞弊具體事證。</p> <p>二、就議員爭取地方的公共建設,在規劃設計施作上,應力求週延取得共識,以符民意的期待與需求。</p> <p>三、「經費編列」部分: (一)本案依市府 101 年 4 月 13 日高市府主公預字第 10102487000 號函暨 101 年 8 月 18 日簽准動支第一預備金(90 萬元),據以辦理上揭工程。 (二)本工程預算 90 萬元(含發包工程費 81 萬 5,325 元、委託規劃設計監造費 8 萬元等)工程主要施作項目包括:原有圍籬拆除運棄、3 分植筋費用(L=60cm)、模板組立、1.2 分振石子圍牆、20×20 手工藝術陶板、底部防水施作【興築花台】、鋪設植草磚、架設竹籬、金露花、灌木栽植費及裝設燈桿</p>

、景觀燈、投光燈、簡易噴灌設施…等 39 項，在經費編列上尚無不合理。

四、「採購招標、議價、決標及履約、驗收程序」部分：

本案係依「中央未達公告金額採購招標辦法」第 5 條規定，以總包價法固定服務費 8 萬元，委由「新境居工程顧問有限公司」承攬規劃設計監造；復依「政府採購法」第 49 條及「中央未達公告金額採購招標辦法」第 2 條第 1 項第 3 款規定，公開取得 3 家以上廠商書面報價或企劃書，擇符合需要者辦理比價或議價；第 1 次公告結果，未能取得 3 家以上廠商之書面報價或企劃書者，依「中央未達公告金額採購招標辦法」第 3 條規定改採限制性招標，並於 101 年 9 月 25 日上網公告，10 月 3 日開標，因僅「家萬營造工程有限公司」1 家投標，爰改採限制性招標，該公司原報價 73 萬 8,000 元，議價結果以 72 萬 8,000 元決

標；本案工程於 10 月 9 日開工，履約期限為 11 月 13 日，經現場核對竣工項目、數量尚無不符，亦未逾履約期限，在 11 月 21 日完成驗收合格，在辦理採購招標及履約、驗收程序部分並無明顯違法之處。

五、「工程材料品質」部分：

(一)兒福中心於 101 年 10 月 9 日邀集承包廠商家萬工程公司、及監造單位新境居顧問公司召開「開工前協調會勘」，規範本工程材料應先提送審查核定後，方可進場施作，並做成紀錄後，函請承包廠商、監造單位積極辦理；舉凡扞石子樣板、20×20 手工藝術陶板、景觀燈、投光燈、造型燈桿及施工計畫書、品質管理計畫書等，均經監造單位審查核可符合契約設計圖說規範，由兒福中心准予備查後行文通知承包廠商，始能進場施作。

(二)「金露花」及「竹籬」2 項施作情況如下：

1. 「金露花」部分：  
規劃設計規格、數量及單價分析為「H = 15cm、W = 15cm、1,480 株，每株單價 15 元、複價 22,200 元」，驗收結算數量尚符；經訪查市價每株價格約在 20 元左右，現場實際抽驗在數量及尺寸亦與契約圖說相符，尚無不法。
2. 「竹籬」部分：規劃設計規格、數量及單價分析為「間距 (@) 20cm、高 150cm、含綠網，全長 100M (公尺)、單價 150 元，複價 1 萬 5,000 元 (材料費)」，經社會局政風室前往實地丈量竹籬架設高度 (距地面) 約為 150 cm、間距約為 20cm、約計 630 支 (含直式 441 支及橫式 189 支)；惟本工程細部設計圖及竣工圖，均未就竹籬 (含綠網) 之材質或其施作規範加以說

				<p>明，驗收紀錄亦無載明驗收結果情形，似易遭致誤解；但尚難遽謂材料品質不佳或涉有違法舞弊。</p> <p>六、檢討改進事項：</p> <p>(一)本案工程經費編列、採購招標、議價、決標及履約、驗收或工程材料品質等作業程序，經查尚無發現公務員具體違法事證；惟仍將責成社會局及所屬機關確實參照政府採購法第 46 條第 1 項規定「底價應依圖說、規範、契約並考量成本、市場行情及政府機關決標資料逐項編列」，覈實編列、訂定底價及調整決標後契約價格。</p> <p>(二)對於議員回應地方民眾需求所爭取的公共建設，在規劃設計及施作等作業程序，應力求完善週延並取得共識，俾符合民意的期待，達到建設的實質效益。</p>
--	--	--	--	---

市長施政報告質詢及答覆（林宛蓉）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 （102.4.29 高市府都發規字第 10231840300 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	林議員宛蓉	為提升小港區居民每人享用綠地面積，並改善環境污染程度，強烈建議少康營區全面變更為公園用地，比照凹子底公園分期分年徵收，把少康營區闢建為南台灣都市之肺。	都市發展局	一、本市凹子底森林公園係屬區段徵收工程，非一般徵收方式辦理開發，囿於開闢公園經費有限，若以一般徵收方式辦理本公園開闢約需 66 億元（以公告現值加五成估算），以本府財政編列預算徵收確有困難。 二、有關少康營區都市計畫變更草案刻正辦理公開展覽中，有關貴席建議將提供本市都委會審議參考。

市長施政報告質詢及答覆（伊斯坦大·貝雅夫·正福）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
（102.5.2 高市府水保字第 10232591800 號函復）

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	伊斯坦大·貝雅夫·正福議員	本市桃源區復興里拉庫斯溪緊急措施及後續作為？（水土保持科）	水利局	<p>一、有關災後修復，本局業奉貴席指示，已於 101 年 10 月 30 日辦理現地修復權責及進行之程序釐清，並決議事項如下：</p> <p>(一)區公所執行清疏經費 400 萬，土方移開並與里長、部落協助清運土方，若清運後河床環境現況需再設計需求，再由區公所、水保局，市府水利局共同再編列預算來清運土方。</p> <p>(二)請交通部公路總局第三養護工程處，將原復興橋清出及橋梁兩側土方，原橋面作為便道加設涵管二層為路基。</p> <p>(三)清運土方後，水保局原 1,300 多萬經費，依土方清運後河床現況、環境、部落、里長意見施作安全堤防，市府水利局再編預算施設第二道堤防工程（堤防基礎設計用</p>



				<p>心規劃)。</p> <p>(四)荖濃溪興輝大橋以下，請第六河川局編列預算配合清運土方。</p> <p>(五)施設堤防土地取得部分，請里長、部落協助。</p> <p>二、另本局為防範防汛期間緊急辦理「拉庫斯溪緊急預防工程」，已施設完成，其內容為設置臨時土堤太空包，長約 260m、高約 3 公尺及現有排水路徑改道約 260 公尺。</p> <p>三、上開因該復興里辦事處建議拉庫斯溪沿線（位於台 20 線入口）之缺口補設太空包案，已於 102 年 4 月 30、31 日，本局已委請廠商辦理封堤及將台 20 線便道改線（原復興橋附近）完竣。</p> <p>四、行政院農業委員會水土保持局臺南分局已於 102 年 3 月 5 日假桃源區復興里活動中心召開「拉庫斯荖濃匯流口防洪牆工程」變更設計說明會，其會中討論後，民衆已充分瞭解，現由該分局辦理用地取得土地所有人無償同意書中（現因土地所有人要求</p>
--	--	--	--	--

				<p>金錢補償，而該局辦理水土保持工程與農村再生工程均無編列徵收或補償預算)，致現由桃源區公所協調中。</p> <p>五、另高雄市議員伊斯坦大·貝雅夫·正福議員於上開會中建議，本局應再編列新台幣二千萬元加高護岸乙節，本局將視行政院農業委員會水土保持局臺南分局所辦理之「拉庫斯老濃匯流口防洪牆工程」完工後，視現況不足區域，再予以籌措經費辦理。</p>
--	--	--	--	--

市長施政報告質詢及答覆（伊斯坦大·貝雅夫·正福）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表 （102.6.24 高市府原民衛字第 10230800200 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	伊斯坦大·貝雅夫·正福議員	復興里部落遭 610 水災沖毀約 11 戶，遲未恢復，今年汛期將至，請市府業務單位或中央業務單位至現場會勘討論安置問題與復建問題，希望能在今年有妥善的安置。	消防局	本會已於本（102）年 4 月 26 日邀集相關局處並會同貴議員在桃源區復興里現勘了解安置情形在案（如附會議紀錄），目前交由桃源區公所辦理後續安置事宜。

市長施政報告質詢及答覆（黃淑美）

高雄市議會第 1 屆第 5 次定期大會市長施政報告議員質詢事項答覆表  
(102.5.23 高市府消救字第 10232261700 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
102.4.2	黃議員淑美	請解決高樓及狹小巷道消防逃生問題，並爭取成立三民東區消防分隊。	消防局	<p>一、為解決高樓及狹小巷道消防逃生問題，首重民衆本身逃生警覺與自救能力提昇，再配合外部救災效能、都市計畫及建物公安管理等整體市政配套作為；在提昇民衆消防逃生能力方面，本府消防局持續加強辦理婦女防火宣導隊執行居家訪視宣導，要求高樓定期實施消防安全設備檢修申報及自衛消防編組演練，並派員針對高樓建物實施檢修復查，另針對高樓建築物及狹小巷道搶救不易區域，訂定搶救計畫及辦理組合訓練，充實及維護救災車輛裝備器材性能，以強化消防搶救效能。</p> <p>二、有關爭取成立三民東區消防分隊乙節，貴席建議於三民區義華路陽明派出所東側土地評估興建消防分隊，經本府消防局派員現場勘查評估該地面上有建物及地上</p>

				<p>物，土地面積約 100 坪，因建地面積狹小，消防救災車輛停放困難，不適合興建消防分隊。考量本市三民西區已設有十全消防分隊，三民區東區已設有大昌及鼎金等 2 個消防分隊，縣市合併後，另就與三民東區相鄰近行政區轄內鳳山、烏松及苓雅等 3 個分隊，評估鄰近分隊消防車於 5 至 7 分鐘內能到達三民東區轄內，若鐵路地下化完成後鄰近分隊消防車行障礙更可減少，有關設置分隊用地本局繼續尋找（含相鄰近行政區）如有適合之用地時，再依規定辦理後續相關事宜。</p>
--	--	--	--	---

## 柒、農林部門業務質詢及答覆

