

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會市政總質詢議員質詢事項答覆表 （101.12.25 高市府觀維字第 10131553100 號函復）					
質 日	詢 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
101.12.4		李議員眉秦	建請研議蓮池潭環潭電車，串聯周邊景點，提升觀光效益。	觀 光 局	一、查本市蓮池潭風景區係屬公園用地，非為封閉式園區，環潭道路多為聯外道路，路幅狹小，僅於萬年季或大型活動期間有短暫封路情形，俾便參與活動民衆之使用安全；且蓮潭周邊居民數日增、廟宇衆多、進香車潮頻繁，西側為人潮衆多、歷史悠久之哈囉市場，倘封閉園區提供特殊載具如開頂式電車（高爾夫球車或遊園車）攬客，恐造成住民困擾；查本府經發局為活化該商圈而試辦蓮池潭徒步區乙案，僅辦理 2 周即因住民反對而取消；可見倘於現有環潭道路封路或以三角錐、標線等方式逕劃定電車專用車道行駛，恐造成交通不便而引發民怨，先予敘明。 二、本府觀光局為研議辦理環潭電車事宜，於 101 年 12 月 7 日召集法制局、交通局、環保局及警

察局等相關局處召開會議，討論決議如下：

(一)短期宥於現有中央法規就開頂式電車（如高爾夫球車或遊園車等）行駛於開放道路之適法性，請環保局先行於農曆年前於蓮池潭周邊（孔廟及龍虎塔等處）增設公用自行車租賃站系充，先行提供遊客便利之環潭載具。

(二)中期則由觀光局就蓮池潭風景區內自行車道或行人專用道查勘評估闢建為電動遊園車行駛專用道之可行性。

(三)長期則需俟中央機關交通部及環保署等單位，就開頂式電動車相關特殊載具之牌照核發、安全檢驗、收費標準及得行駛之路權等法規修法後，研議辦理。

三、而本府公車處鴨子船的蓮潭線，由高雄物產館開始，每週二至週日皆有班次環潭一周並由孔廟引道進入蓮池潭水域，使遊客飽覽蓮池潭的景色。

				<p>四、另本府文化局業於左營各景點推動「舊城漫遊－假日文化公車」線有成，沿線停靠蓮潭周邊的洲仔濕地、眷村文化館、舊城東、南、北門、崇聖祠及孔廟等名勝景點，一日券票價僅 50 元，且連結左營高鐵站，不但使遊客能暢遊左營舊城文化資產之美，也能品嚐蓮潭在地特色美食小吃，車上並配有經驗豐富的導覽解說人員，非常適合市民及外地自由行的旅客搭乘利用。</p>
--	--	--	--	--