

四、第 1 屆第 4 次定期大會第 26 次會議

（中華民國 101 年 11 月 9 日上午 9 時）

主席（許議長崑源）：

上午的議程繼續市政總質詢，第一位請鍾議員盛有發言。

鍾議員盛有：

大會主席許議長、徐秘書長、市長、市府團隊，還有議員同仁、媒體朋友、電視機前的朋友，大家早安。首先，感謝市長帶領市府團隊非常努力的來經營高雄市，提升高雄市的競爭力，雖然中央的補助款逐年下降，市長也是突破困局努力開創新局。本席是來自旗美地區，旗美地區是屬於農業的地區，同時也可以講，原旗美九個鄉鎮是屬於比較弱勢的地區，請市長多多關心我們旗美地區的發展。同時本席也要建議一點，就是有關比較偏遠的區，像旗山地區，希望市長能夠給與旗美地區的區長，有一定的業務緊急處理費用。雖然每一個區，市府都有編列建設經費，但是因為都是依照編列預算的科目在執行，如果偏遠地區發生突發事件時，譬如一條道路有個坑洞，或是馬上要排除障礙，對偏遠地區的區公所來講，他們沒有預算是沒有辦法來執行的，所以希望市長對偏遠地區的區公所能夠給與一定的業務處理經費，請市長回答。

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

市政府認為各區的區長，我們依照人口數大概都有給他們這種緊急特別費用，依照人口數來區分，最高大概是 20 萬，不過如果有一個重大緊急的事情，市政府相關的局處隨時要挹注支援，區長站在第一線掌握整個區所有的狀況，這個我們都認為區長沒有困難。區長只要發揮高度行政的能力，他了解到今天我如果是有治水的問題，我找水利局，就是一個區長在地方他綜理全部的業務，我們會支持區長，我們希望讓區長更有效率，所以鍾議員說的這個部分，我知道整個民政局有編列這樣的預算給區長。

鍾議員盛有：

還有我請市長，因為我們今年也已經通過了，就是讓每一個里長他們有 20 萬的處理業務經費。

陳市長菊：

建議款。

鍾議員盛有：

建議款，有 20 萬的建議款。

陳市長菊：

因為本來這個在各個區公所的區長，就是里長就會跟區長申請緊急額度，像里長如果發現我這個里有一些非常緊急，他立即可以跟…，有一個像收據的部分，就在我們的區公所核銷。這個都是讓區長跟里長之間爲了地方緊急的需要，我們這個部分都這樣處理。

鍾議員盛有：

好，謝謝。以偏遠地區來講，就是經費上希望能夠增加一點。

陳市長菊：

對，我們重視，謝謝。

鍾議員盛有：

好，謝謝市長。接著我想請教警察局長，建議警察局，因爲高雄市的犯罪率仍然偏高，請督促所屬各單位加強犯罪偵防，提高破案率，讓市民過安定的生活。因爲治安良好，國家就一定富強，人家才敢去觀光、投資，所以警員扮演很重要的角色，希望對治安方面能夠來加強。第二個，就是上下班尖峰時段加強交管執勤，當然執勤是以疏導流暢爲主、取締爲輔。這個本席長期以來，在市內往…，要進市內也好，或者市內要出來外面也好，長期的觀察，這個大部分都在道路的四個時相以上號誌的左轉車道最容易打結，最容易塞車，因爲車輛還沒有過去，接著對方的車輛又來了，所以形成二、三部或好幾部車都在那個地方。所以這一點，在尖峰時間，雖然警力不足，也有動用交警在指揮，但是民衆只希望能夠順暢，快一點到達自己的目的地，這一點，四時相以上道路的左轉車道，這個希望能夠再加強一下。

再來，是向警政署爭取車輛的汰舊更新，強化打擊犯罪，平時要求員警勤務認真以外，同時也希望能夠關心員警的休閒生活。本席爲什麼提這樣呢？因爲像杉林分駐所，杉林分駐所現在也是在興建，經過我的了解，也不是比例的問題，當然這是中央專款，所以我希望警察局盡量要向警政署來爭取。結果他們的是二層樓，一樓就是辦公，寢室在二樓，如果你這樣的話，在太陽底下這樣子，就是寢室在那裡，第一個活動空間沒有！因爲你除了一樓執勤，就是辦公場所，二樓就是寢室，對這些駐在員警來講，他下班以後，他要往哪裡去？在一線之隔的隔壁衛生所，衛生所的話，它現在…，就是本席在縣議會時，我就一直叫衛生局長一定要向衛生署爭取，因爲它現在已經在蓋了，他們是蓋四層樓，總經費 2,888 萬。一線之隔一個二樓，另一個四樓，同樣都是建地，這一點我希望警政署在撥這個

經費時，除了辦公場所的擴充以外，同時也要讓員警有個休閒或一個活動空間的場所。你上去二樓時，說難聽點，這都要開冷氣，否則你想睡個覺休息一下也沒辦法的。如果你開冷氣，它對節能減碳來講，的確是…，姑且不說節能減碳，你光是電費就不勝負荷了，但是氣候又那麼炎熱。所以當輪到他執勤下樓來時，你說員警的態度會有笑容，我說才怪，對不對？心情就不美麗了嘛，對不對？有關這一點，我當時也跟局長講，就是有爭取改建時，希望考慮到員警要有活動的場所，不然就會很可惜了，員警也要有休閒，因為這個維護…，雖然很多人在批評警察，但是社會上沒有警察維護治安的話，不能安居樂業，所以我們應該要鼓勵所有的員警。以長官來講，除了要求勤務以外，他們生活的這些都要關注，包括勤務的調配等，有些遠距離的要調回來近距離服務的，這些要有適度的，跟他們的請求要有個適當的考量。

再來有關消防局，本席建議向消防署爭取中、小型消防車，服勤於道路比較狹窄的村里部落。因為像都市都有做都市計畫，他們對當地道路的情形都瞭若指掌，他們要出勤時就知道這個大型的可以去嗎？還是要中型的？鄉下部落的話，過去有些都沒有社區更新，有些也沒有都市計畫，爲了要能夠真正落實這些救災勤務，要爭取這個中小型的，對偏遠的地區是很需要的，不然你既然已經到那邊了，結果又不能執勤，這個我是建議要跟上面要，因為很多都是要向警政署要，像警察局也是一樣啊！你像市長的話，只有指揮，但是任用權都是警政署嘛！因為是國家警察啊！對不對？每次要用人時候都是三個讓你選一個，市長也不能說我要哪一個，所以既然是國家警察，當然消防是屬於我們市府的，我說中央當然有這個經費，因為縣市的財源逐年在消滅的話，爲了要做好爲民服務的工作，這些都有必要考量，爭取中小型車，服勤比較偏遠、道路比較狹窄的村里部落，這個請陳局長再加強。

交通局方面，有關旗美假日公車已經增闢甲仙、六龜線，沿途不是景色，沿途我講的意思是市內——旗山鎮的轉運站，轉運站在南站，他經過台糖也有停，不過我們現在地方在反映的，不但是假日，即使是平日的公車也應該規劃署立醫院有一個停靠站，不管要出去的、要回來的，尤其是甲仙路線跟六龜路線，因為如果來到那邊沒有停站，有年紀比較大的，到轉運站已經是旗山了，那要走路都得走個上千公尺，所以我希望交通局長對這方面要來設法，讓署立醫院有一個停靠站。第二個，我是希望交通局，本席是建請局長研究一下，對偏遠地區通勤的學生能不能做交通的補貼？因為比較偏遠的地區比較弱勢啦！經過本席看去年，就是今年在執行

的空污基金裡面捷運局是有在補助，捷運局有補助學生月票，學生 799 嘛！幸福卡，幸福卡就是一般的民衆也有補助，實施是到今年的年底，今年我看了空污基金以後，今年捷運局就沒有編了，應該換交通局來爭取，對旗美比較偏遠的地區，來補助這些學生通勤，這樣你不用開那麼多車，盡量搭大眾運輸工具，這樣的話對節能減碳也有幫助，我希望局長能夠爭取，因為捷運局今年花了，明年就換你嘛！但是我看空污基金就沒有列，這個想想辦法啦！盡量幫助比較弱勢、比較偏遠的，因為捷運只要搭乘就補助了，一般民衆也補助啊！這個在這裡騙不了的啊！對不對？今年我都翻遍了，都沒有列，換你們爭取看看，對旗美地區比較偏遠的學生通勤能夠給予補助。

本席也要建議，旗美高中他們一直在請求，六龜線跟甲仙線的班車，尤其是上、下學，看能不能加班，這個請局長來跟他們溝通，因為那是每隔一小時一班車，換句話你慢了幾分鐘沒有搭到，等下班車的話他就來不及上課，這個麻煩來規劃一下，或者是接洽學校一下，這個對甲仙、六龜地區通勤的學生是非常大的困擾，如果市政府交通局能夠跟客運協調來協助的話，對他們是一大福音，家長也不會負擔那麼重，這個麻煩局長努力一下，好不好？

地政局，那時候本席是反映美濃地政跟旗山地政兩所地政所，他們的公務車輛不足，請爭取配置比較高底盤、四輪驅動的性能車輛，較符合山區重測道路的行駛。爲什麼呢？你在都市不要用員額的配置來算車輛的支配，因為現在旗美地區兩個所，他們還有災區重測啦！因為東西都被沖壞了，他也要釐清他自己的土地在哪裡。旗山和美濃所，一般百姓去申請的時候，就會這邊也有、那邊也有，有的還要重測，尤其是重測那些道路沒那麼好走，你沒有裝備比較好的是沒辦法的，如果是市內的，他們比較近，可以向交通隊一樣，就是在市內的，因為他們都是在市內嘛！市內的時候，像交通隊六到八服勤的話，他們就開九人座的來，沿路、重要的路口，一個、二個下來，他要收勤的時候也是從那邊再帶回來，都市可以這樣，但是你在旗美還有山區就不能這樣子了，你要怎麼帶啊！一個在山上、一個在山下，怎麼帶？所以這一點我還有請希望能夠爭取，車輛管制是我們的黃處長，黃處長，很久沒見面了，要支持一下，本席這件事我相信黃處長有這個智慧去幫忙，我在這邊講也沒關係，你當初你在國大代表時的魄力，絕對可以去做那個，你反對萬年國會國大代表的時候，我在公所上班，我們都是整群的，中午吃飯時間沒吃飯，看你進去的時候，桌子一直翻、翻，翻得亂七八糟，那個就是今天民主的改革，那個時候我們也

有幫忙，只是你沒看到而已，我們南風北送，你還沒翻，我們就已經幫忙翻，啪！啪！你知道嗎？但是記憶猶新，現在這個車輛管制是貴單位在負責的，總管啦！希望這邊兩個所協助地政局，好不好？OK 哦！有點頭就要有，好，OK。

還有一點要拜託地政局長，吉洋啦！吉洋、吉東、吉安重劃進度要加強督促，本來不問的，可是前兩、三天人家就在反映了，他們到我服務處來，結果我來議會就派他們去，人家已經快兩年沒有耕種，對於品質市府也要注意，不然有一天他們要抗爭了，我到底要站在哪一邊，第一點，我和你們交情也不錯。第二點，我背負民衆的壓力，到底要不要帶？但是這個是其次的問題，重點就是說我們爲民服務，民衆所需要的，我們要爲民衆想一下，大家都希望趕快劃好能夠耕種，所以這時間拖太久了，品質方面也很多人到我服務處反映，我都說好啦！我會跟他們講、跟他們講啦！最近如果到年底沒有分配，他們可能會採取抗爭行動，這個先跟局長預告，好不好？如果那時候我綁白布條，我出車錢，中午你就要請便當，我告訴你，好嗎？這個要加強啦！好嗎？

主席（許議長崑源）：

請謝局長答覆。

地政局謝局長福來：

吉安農地重劃的部分，我們會照議員的意見，儘快找這些鄉親辦理，有關耕種的部分，市長這邊有指示，我們馬上跟這些地主做一些溝通，可以不影響他的春耕，我們會盡量協助。就是一方面我們趕緊把土地分配，因爲工程的部分在上個月已經完工，現在就是因爲完工後的那些農路水路的部分，跟原來內政部的重劃工程局做的出入很大。我們這一部分現在正在做一些檢測，馬上同步也在做土地分配的工作，我們儘快趕辦。一方面也會跟議員這邊，跟當地的這些地主，我們趕緊做一些協調，以上報告。

鍾議員盛有：

辛苦一下，因爲這個很多人都在陳情，不是一、兩個。這些我們就是要儘速，農民都希望趕快完成他的土地，換句話說現在土地還沒有分配，你們還沒有公布，分配哪裡他也不知道啊，就一直往我們服務處跑。他會說：「議員怎麼不跟我們去？」我跟你們的交情也不錯，我如果要來跟你們陳情也不好意思，如果不來陳情我也有壓力。最主要，我說過了，爲民服務不管哪個單位都很辛苦，但是只要民衆要求的事情，政府能夠做，公務人員就是這樣子，能夠做就一定要去協助，就要儘速去做，不要讓人家去催，辛苦一下。

經發局方面，產業重建執行到現在，雖然具有特色，但還是需要規劃更多的行銷策略，讓更多的人認識和喜歡，進而有意購買這些產品。以大愛園區為例，園區有機農業，愛玉等農產品及文創產品，雖然已經成形，但缺乏整體行銷，所以銷售成績並不如預期，因此請問經發局長有什麼配套措施？

主席（許議長崑源）：

請答覆。

經濟發展局藍局長健萇：

謝謝鍾議員對整個大愛園區相關產品的通路行銷的關心。目前我們是有一個杉林大愛的品牌，產品的品牌行銷通路的計畫在進行。當然就誠如議員所講的，因為第一個，之前大家對園區的印象還停留在整建、重建，所以這段時間我們也分別邀請很多中小企業的團體，帶他們到園區裡面去參觀，也希望將來他們企業的家庭日，也可以到我們這個園區，在整個杉林區大愛園區附近，有很多的景點，可以去做一日遊的安排，所以我們目前有在進行。

第二個，在我們的大愛園區有一個商業中心，現在正在興建，我們預計大概年底會完工，這個部分我們有積極跟社區裡面的一些主委討論過，他們也有一些想法，將來想要結合商業中心，做一個比較好展示的一個場域。這個地方我們希望它是一個複合型的，除了有展示的場域、有零售，將來也希望引入餐飲。所以我們目前都在招商，也希望透過這樣一連串的這些具體的行動可以把整個杉林區、大愛園區，相關的這些特色的農特產品或手工藝品，把它順利的推廣行銷出去，目前我們的做法是這樣，跟議員做一個報告。

鍾議員盛有：

對啦，還是要關心啦，因為他們是弱勢者嘛。

經濟發展局藍局長健萇：

沒有錯，好，謝謝。

鍾議員盛有：

水利局方面，加強旗美地區主要、次要河川及大中小排的一個整治。今年雖然防洪有編 12.9 億，水土保持 1.1 億，本席是希望多關心旗美地區的河川整治，目前上次我就講過了，福安是有在整治，對於美濃、杉林這些還有部分，尤其是竹子門那裡，竹子門那個前段還有做水土保持，前段有做，後段也有做，只有中段沒有做，就是他們的護坡，所以希望局長對這方面能夠加強一下。不過對水利局，也值得鼓勵一下，因為美濃方面，

這次福安那裡整治，還有裡面，他們最主要是在這次汛期以前，他們就把河床先清理了，所以這次沒有淹水，大家就很稱讚這次沒有淹水，稱讚也是稱讚市長，他的服務團隊不錯，尤其福安那裡的人，好幾位歐吉桑、歐巴桑說：「議員，這次沒有淹水，不然請市長來，我們大家請他吃飯。」這件事情我跟副座講過，我有跟李副座講過，他說時間跟可能安排不進去。所以就是任何一個單位只要努力，民衆就是感受得到。像這樣你不要看歐吉桑、歐巴桑他們這樣稱讚的時候，我們聽到市府團隊這麼努力，我們也是很高興，市長形象更好，地方的發展好，大家都好。所以這一點該鼓勵的就要鼓勵。

現在我要請都發局，繼續辦理旗山、美濃都市細部計畫以利地方繁榮，我爲什麼要提出旗山跟美濃這兩個地方呢？因爲像現在旗山車站的問題就好了，聽說他們有在陳情，就是說那個地方沒有辦法停靠站，你透過細部計畫的第一個，可以爭取上面的經費，一方面可以重新規劃要哪裡才適合停車站，這是一件很重要的事。美濃方面像中山路，美濃很多的地區，他們以前就有都市計畫，但是我希望繼續推動細部計畫，我就說過了一方面能夠爭取上面的經費；一方面地方上像路邊一點點地方那種的，如果爭取得到經費都可以徵收，好好的規劃，把道路重新規劃，這樣地方才會繁榮，這個我們麻煩都發局用心一下。

還有一點我要拜託，就是重新審查杉林區集來里通仙巷 102 號、29 號，居民許順東申請永久屋案。這個案件沒有通過，我也覺得不敢相信，因爲杉林區的集來里的金興社區，爲了上面那座山，怕會有土石流，會發布紅色警戒就對了，這時候整個村都遷到大愛村了。那個陳情人許先生他那個地方，他那個地方的地名叫南北勢溪，因爲我都在杉林成長的，我知道，那整個沿著溪邊的路都快坍塌完了，他住在很裡面，雖然他的房子沒有倒沒有錯，但是前面差不到幾公尺就是駁崁了，什麼時候會有土石流都不知道，在村前的都怕土石流了，那個地方會不怕嗎？

還有第二個，那裡的學生出來的時候，下雨的時候，他們的時間都要花在帶學生上課，接學生下課。像這種的都一直陳情，到最後都沒有結果，我是建請會同相關人員去勘查，這個應該要重新…，本席是建議這個要幫他的忙。他也不是我的親戚，也不是我的什麼，但是爲了我們的居民，這個比較近的，比較安全的，就讓他出來住。如果真的發布警報的時候，就爲難了區公所，因爲他們這裡紅色警戒發布的時候，撤離出來廟宇或安置地點的時候，他們有時候都會打電話給我，我就去慰問一下，看一下他們。他們都一直罵，我應該出來的，不讓我出來。但是你又怕我在那裡被

土石掩埋，我還要工作，你又硬拉我一定出來，還要叫派出所很多的單位去用勸說的，去找帶下山來，因為發布警戒就是危險區，還要動用警察、動用軍隊，動用這些單位去把人家請下來，人家真的要申請，你們不准。他要回去他家的路都坍方得差不多了，他的房子雖然沒有坍塌，但是前面都是大炭，後面如果有一天滑下來的時候怎麼辦？這點我希望都發局能夠慎重考慮一下，不然你改天有機會的時候跟本席知會一下，我們去現場看，不然我們就帶記者去，比較快啦，帶電視台去看。像這種就是政府應該要做的工作，撤離的時候，你們就知道危險要叫他撤離，結果他申請組合屋條件不符，這點很不合理，拜託這一件要慎重處理一下。

請問殯葬處，我說的不是要去整修舊墓，最主要鄉下都有風水，在 71 年的一、二月公告殯葬條例，換句話說，人家是在三、四十年以前就有的風水，鄉下人不管是土葬之後再撿骨或是火葬，他們一般都會做一個墓厝，既然地震的時候已經損壞了，他們要修復，我打電話去殯葬處，他們就問我，是不是美濃某某件？我說太多了，不是只有那一件，那個只是美濃的一個案例，市府已經罰過他三次了，還不放過他，地是他自己的，墓碑也是原來的舊墓碑，但是因為地震墓碑有破損了，所以他們就重做，當初是縣府還沒有移撥的時候，水土保持局去看就先罰他 6 萬，說他濫墾濫伐，他也接受了，因為那時要整修風水的時候，如果旁邊沒有做起來，他要如何去到墓地？罰完之後，縣市合併他又被罰了二次，現在還沒有結束喔！所以我說，如果遇到人家檢舉的時候，統統要罰，你們處理得了嗎？像這種的，希望你們殯葬處要特別研究看看。我們當然反對濫葬，私人的地也一樣，濫葬是不可以啊！不過這個是就地合法，你們 71 年才公布殯葬條例，對不對？他們是在之前就有的風水，祖墳毀損了要修理也不行嗎？硬罰！我們民意代表也是這樣，我不希望地雖然是你的，濫葬也是不可以、也是非法，不過人家是原來就有的風水，祖先埋在那裏，人家要整修，你們研究看看要用什麼方式，或是要整地的時候先跟你們申請，你們派人去會勘，要做到什麼程度坦白告訴你們。有些以前是平的，現在時代改變了，對不對？以前是平房現在都是樓房了，但是有什麼範圍你們研究看看，對鄉村民俗的問題，我這個稿子已經先提供給他們了，我很簡略的寫，就是要解釋我不是要鼓勵現在的墓地整修，我的意思是，鄉下有很多風水，要整修的時候要有什麼條件或要怎麼申請，你們的尺度設在哪裡？希望殯葬處用心一下。

環保局，旗美地區小黑蚊肆虐，就是人家說的黑蚊仔、小金剛，尤其杉林地區更為嚴重，我請環保局長撲殺，局長坐在哪邊？

主席（許議長崑源）：

請局長。

鍾議員盛有：

請坐，你那麼漂亮，我看一下好嗎？局長，你住在哪裡？

環境保護局陳代理局長琳樺：

美術館區。

鍾議員盛有：

那裏是都市，沒有蚊子，〔是。〕本席告訴你，有機會的時候，會期結束以後你通知本席，我來接你到我們杉林去坐一下，我請村里長、地方上的人請你吃飯，我來做東。

環境保護局陳代理局長琳樺：

謝謝。

鍾議員盛有：

你來看看那裏能不能住人，那裏的學生都被小黑蚊叮得滿腳包，真的喔！整條腿都被叮，我們在那裏坐，不要說是穿短袖，你穿長袖也一樣，用手打來打去，人家以為到我們杉林，大家都會鼓掌歡迎，不是的，是打小黑蚊，啪啪叫！好不好？你想辦法看看能不能解決這個問題。

環境保護局陳代理局長琳樺：

跟鍾議員報告，如果環保局接獲小黑蚊的陳情事件，我們會去噴藥，不過噴藥的效果很迅速，但是效期很短，而且蚊子會產生抗藥性，其實小黑蚊的防治，還是要個人防護及環境管理，尤其小黑蚊的幼蟲是吃青苔當食物，所以如果可以清除青苔，可以減少牠的繁殖，這個部分，我再找機會過去鍾議員那裏，我們再了解現況，看看有沒有解決的方法。

鍾議員盛有：

我的建議是這樣，以前旗山地區都是種香蕉，那種黃葉病，風吹時會傳染，今天這一塊地有噴藥，隔壁沒有噴，就跑到隔壁，隔壁一噴，又跑回來，他們那時就用直升機全面噴灑撲殺。當然你們努力看看，這是民衆的一大困擾，是不是可以建議全面撲殺？趕到海裡、趕到大陸去也沒關係啊！就是全面趕出去、讓它出海，這樣好不好？這個很重要。謝謝你。

環境保護局陳代理局長琳樺：

好，我們再找機會去看，謝謝。

主席（許議長崑源）：

鍾議員，要叫他們去加強宣導才是真的，那個地區要加強宣導，〔是。〕就像你說的，只有噴藥也不是辦法，噴這裡，它就跑那裏，看有什麼政策

去加強宣導讓百姓知道，好不好？

環境保護局陳代理局長琳樺：

好，謝謝議長。

鍾議員盛有：

謝謝。工務局方面，高 129 線道路橋梁施工進度，妥善處理土地徵收補償情形，尤其是畸零地，因為這個案子是在我們鄉內，我都知道，但是我們要有重大的建設，絕對沒有辦法符合大家的條件，但是我們衡量的時候，要以大眾利益為主，少數人意見也不能不予理會、排除，他們現在抗爭最主要的理由，是你們造橋時有用到道路，他的田地本來是方方正正的，如果你把道路做一個彎度之後，他的田就分成四塊，除了徵收的以外，這裡留一塊、那裏留一塊，所以這一點我希望工務單位研究一下，對於這些畸零地，如果全部都徵收，他就沒有意見了，問題是剩下的畸零地應該也要徵收，因為他想要種田也不好種，你們從他的田地中間徵收，剩下的畸零地耕耘機也無法下去工作，這個工程拖了那麼久，他們也有陳情到監察院，他們叫我連署，我叫他們自己寄去，看看情形如何，因為我也支持快一點施作完成，包括裡面有真福山，裡面還有二個里，大家要共同通過的道路要趕快修繕完成，所以有些議員也在質詢這個工務執行的進度，因為民眾在抗爭了，當然你們一定要停下來。這個情況我都了解，不過我建議工務局在畸零地方面，幫他們想想辦法，因為這是他們的權利，希望能夠想一個辦法。

內門、甲仙、六龜三個行政區域的道路橋梁災後重建工程進度，請工務局加強聯繫重建會、水利署、原民會，讓居民早日有平安回家的路，因為我們是社政小組，這一次有去那瑪夏，沿途還有十幾座暫時性的橋梁，災後已經二年多了，雖然他們是少數居民，但是在國家整體民眾的利益來講，因為他們要守住家園，就要耗費很大的精力跟工程，不過進度上...，當然這不是工務局就可以做的，因為這個涉及重建會、水利署等很多的單位，但是本席是地方議員，地方居民找我了，我們就請工務局多協商這些相關單位，加強進度，讓他們早日有平安回家的路。鼓勵民眾、各機關設立太陽能光電，增加預算。因為你們在業務預算編列 1,800 萬，但是補助民間的 500 萬。我們怎麼樣讓高雄市變成低碳綠能的城市，當然這個要鼓勵節能減碳；但是我覺得預算有比較少。也跟你們提議一下，如果民間有做太陽能板申請的時候，盡量能夠符合需求，這樣對高雄市綠能來講都有幫助。農業局的施政報告資料裡面，高雄莫拉克災區重建、復甦工作，為近、中、長計畫陸續在推動，目前災區近程急難救助工程也都完成了，中

期計畫現在也在進行中，可以說是到了尾端了。旗美大部分是屬於農業區，局長，希望你在蓋區域重建工程的推動現況跟執行的進度，未來有什麼長程的規劃，這個你書面答覆我就好了，還有農路的我等一下再講。

繼續推動動物結紮工作，希望每一個區，最起碼一年有一次或兩次，因為都市的人養的狗都比較富貴，都要抱著，比較不會產生這樣的情況。但是鄉下偏遠地區，有的養 1 隻、2 隻、3 隻都有，就很容易有野狗。上次前三、四個月，你們的副座有去大愛村，我本來要他們一起吃飯，他們說有便當了，然後我也剛好要跑攤。後來民衆的反應很好，他們跟我講，要接洽農業局動物結紮的過來，不然流浪狗滿街都是，所以繼續推動結紮工作。

體恤農民經營艱辛，加強現代化機械儀器補助，以達生產量化，除了協助農民技術指導，提高品質加強促銷，同時要注意農藥跟肥料的品質。你們預算書裡面對機械儀器，都有編列補助預算，我都有翻過，但是像耕耘機這些項目，我們來多一點補助，給他們量化，那技術指導，當然讓他們在生產銷售這方面…。農藥跟肥料，當然肥料是台肥公司的，也不是農業局的，我想你們去開會的時候向你們的上司，台肥這些，在鄉下你去聽聽看，大家都知道，現在的農藥，毒蟲不會死，毒人會死，真的，你去你就會聽得到。肥料現在漲得非常高，肥料愈貴愈不肥，所以農民負擔很大。當然台肥生產這些不是農業局的，但是地方上跟我反映了，希望你們轉達台肥這些相關的單位，多督促，農藥為什麼會這樣？地方也都這麼說，奇怪，毒蟲都不會死，毒人就會死了。肥料那麼貴，愈貴愈不肥，一袋放下去也都沒有起色，希望農政單位了解一下，跟農委會反映一下。

農路的改善，你們今年是編 1.9 億，剛才我也有拜託市長，對農路這方面要加強改善，因為我們屬於比較偏遠，大部分都是農路。照你們現在農路的認定，局長，像有衛星定位的農路，那沒有幾條，就是有列管的，這樣農民不是「產道」就是農業道路，他們要如何生產，對不對？這裡我都有資料，你們現在規定，都要市府有提議會的，本市目前道路分工機制快速。第一個，道路寬度屬 6 米以上的，由工務局負責維護；道路寬度 6 米以下的，性質屬同村里聚落聯絡道路，由民政局會同當地區公所研議處理。

第二個，性質農路者，大概分兩個階段，重劃區內當然有開發處，重劃區域外就是農業處，但是這個還不是農業局，最主要在國土保育重要區域規劃裡面，這個很沒有道理，為什麼呢？這個是行政院的山坡地之道路屬非計畫道路者，除行政院專案核准之林道外，不再新闢及拓寬，山坡地

既有非計畫道路之維護屬地方的權責。你們去會勘、村裡去會勘的…，最後的結果就是屬於鄉鎮，鄉鎮也沒有編預算。還有你們道路的認定，像這個中央可以補助，你看像原民部落之道路及主要聯外道路，這個他哪有補助，要聯外道路。

第三個，聚落要達 30 戶之唯一對外聯外道路，那重劃區當然沒有問題，那個有開發處。中央要補助的這個，不是放寬，因為縣市還沒有合併之前，你知道以前的高雄縣都是農業縣，人家的生產當然是農路、產道。問題是現在很多路，都說要有圖，有圖是怎麼樣呢？有圖就是區公所做的不算，是以前農業局的，你也做過局長你知道，你們以前的現在併到水利局了，以前的水保課，那裏有圖的，不然就是市所有規劃的，不然算一算，像你這樣的規定，一個區沒有幾條，剩下的人家怎麼生產，那不是農路，那到底是什麼路？是高速公路嗎？這個是我提給局長，也拜託市長對農路方面能夠加強、重視一下，因為我們這裡是鄉下，生產的都是農業道路、產業道路。局長…。

主席（許議長崑源）：

要不要局長答覆一下？

農業局蔡局長復進：

剛剛鍾議員所講的，從去年到今年我們的農路放寬，到現在已經 390 幾公里了，就是跟水保局爭取到已經 390 幾公里，從去年的將近 300 公里，目前已經 390 幾公里。第二項，農路今年 1 億的預算裡面，總共做了 107 條的農路，目前也陸續要完工之間。在明年 1 億 9 裡面，重劃區裡面有一個 2,000 萬，重劃外農路的部分是 7,000 萬，所以在這中間，我們也會陸續配合地方，緊急需要的我們馬上會做，不管是運輸或什麼，但是一定要有輕重緩急，有的損壞得很嚴重的一定要先做，不然會影響農產品的運輸，所以我們會繼續努力，再跟鍾議員報告。其實中央的那個規定，現在中央對農路是沒有補助，完全沒有補助，早期每一年行政院農委會的水土保持局補助農路的，有，但是從去年開始就完全沒有補助了，就歸在地方了，所以在這裡，我覺得有些地方也是要向中央反映，希望能落實照顧到農民朋友。

鍾議員盛有：

局長，大部分是屬於農業縣比較多，這種的如果沒有補助，一概要靠市府，負擔實在太重了，希望反映一下。像這種行政院列的根本沒有照顧到地方，不然不做農，你要他做什麼？要他遷徙到都市，他也移不出來啊！他也沒有地方住，大家也都喜歡住都市，誰要住鄉下，對不對？這些就拜

託一下，像務農的改變行業一樣，也像市長下鄉的時候，大家都希望市長常去了解，市長就說農民最辛苦，粒粒皆辛苦。他要生產就要經過道路，他沒有經過道路要怎麼到達他的工地，所以這種損壞的，希望多給予支持。

請教社會局，第一個，我在社政小組裡面都有跟局長討論過，很多原來的社區活動中心，就是以前高雄縣的時候，因為每一個村里都有一個活動中心。這種活動中心的漏水非常嚴重，希望局長能夠重視，因為我們在小組裡面有討論過就好了。

第二個，本席比較關心的是，有關目前單親兒少補助標準，為併計三代，就是祖父母、父母、小孩，他們的所得及各項資料，但身障的補助申請只有二代，父母跟子女，希望有條件放寬單親兒少的補助，得比照身障只併計二代。為什麼要求這樣子？我這裡有一個案例，有一對夫婦生了三個小孩，後來協議離婚的時候，三個小孩的監護人是他媽媽，他媽媽在養，結果申請兒少補助的時候，他可以拿到補助金；後來因為養不起，又再協議監護權由父親負責，但是父親負責他不能申請，同樣三個小孩，不能申請的原因是因為他要併計三代，三代的時候他有一個父親，他們以前是從公務體系下來的，一個月還領有 2 萬多的補助金。這樣他就申請不過了，靠這個，對於三代、對老人來講，本身身體不好，還要請看護，他的錢也等於消耗在那裡。給母親扶養的時候，可以申請到兒少補助，給父親扶養的時候，同樣是那 3 個孩子，他們申領不到。我知道高雄市的社會福利辦得最好，但是有關這方面，當然是地方面臨的事情，希望局長都要努力一下，如果併計二代的話，他父親和他，就給父親、給母親監護，都同樣可以申請到兒少補助，那你計三代的時候就沒辦法，這一點努力一下。

接下來，這個我只是唸一下，杉林區杉林國中，差不多將近一半的學生是單親，我們社政小組，包括召集人全部都到杉林國中實際了解了，因為離異有很多的原因，也有 88 水災出來的，確實都沒有家長的。所以他們佔了快一半是單親，單親方面，學校能力有限，這些小孩，下課還要輔導，輔導還要經費。杉林國中從校長到老師及家長會長，都是老師兼保母，上完課了還要送他們回家，所以對這些孩子們，也希望有更多的社會資源去關注他們，看是找些什麼資源。像家扶他們就有去蓋彩虹屋，要有據點讓他們去學習，像這方面的，我要拜託局長，高雄市的社政是做得最好，但是這個是特殊，沒有 88 水災也不會有這麼多單親，在社政的時候我有說過，跟他們接洽、關心一下，找到社會的資源，能夠協助他們。

為了活化並有效運用美濃故事館，請社會局爭取該館部分空間，提供為

外籍配偶技術訓練。我會提這個主要是，我聽說故事館現在都有他們的經費在處理客委會，我問過區公所以後，他們也有想要爭取蓋圖書館，能不能成功是一回事。還是在其他的場所，像內門、美濃這些都是有數據的，他們的外配統計非常的多，就是找一個地方，讓他們這些人有一個訓練的場所，這個書面答覆就好了。

教育方面，東門國小游泳池油漆也是掉落了，現在不能使用，希望貴局能夠協助整復。有一點我要請教局長，以你專業的角度來看，實施十二年國教是福還是禍？主席，這個我要請局長答覆。

主席（許議長崑源）：

請局長答覆。

教育局鄭局長新輝：

十二年國教是中央的政策，當然他的理念是好的，就是要讓孩子多元適性去發展，不要只有會讀書而已，他的理念是對的，就是如何讓每一個孩子都能成功，當然做得好是福，因為理念是正確的；若是規劃或是做得不是很好，投資很多錢，當然就會產生一些問題，所以這個政策對我們高雄區來講，是只許成功不許失敗。所以我們高雄區就是盡量，針對這個理念就是讓大家都成功，因為大家都知道，國中孩子在讀書的時候，都是以考試的分數來決定一個孩子的好與壞。其實一天到晚只會讀書，譬如孩子有知識，但不會使用，會讀書不會做事，也不會從多元去發展。所以現在我們的規劃，希望讓每一個孩子都有成功的機會，會盡力將這個做好。

鍾議員盛有：

局長，我跟你建議，因為你們是教育專家，九年國教都有實驗期，唯一就是十二年國教根本沒有實驗期，成敗就是有關係國家未來的這些小朋友，這一點請你以教育的角度去實行。還有一個民意代表會帶來很大的困擾，像你們都是要在轄區內讀高中，國中也是一樣，小學就遷出來高雄，爲了要進入國中，將來如果在旗山地區來講，他們想進入的學校，第一志願當然是雄中、雄女，我們並不是說其他的學校不好，問題是他們一窩蜂的，小孩第一志願就是要填雄中、雄女。將來十二年國教實施的時候，配置就是在這裡，大家若是請託，或是住址都搬來它的轄區內時，那教育局可能就傷腦筋了！

教育局鄭局長新輝：

雄中、雄女大家是都很想進去，所以這個學校是全區對應，就是每一間學校都可以填，所以不需要遷戶口。其他的部分，國中到高中職，過去的孩子畢業，可能區域裡面，譬如他可以選 6 個高中、4 個高職，我們都將

他對應，這個我們已經實施三年了，做得大家非常熟悉了，所以十二年國教是從樂學計畫、就近入學的基礎，繼續的發展。所以最大的改變在計分，現在是依照基測，未來可能有另外三大項的計分，大概是這個差別。所以這三大項計分的部分，我們會很審慎，小組也一直在檢討，慢慢在調整，希望是一個最好、最友善的計分方式。當然一開始的時候，大家還不能適應，覺得考基測很單純，現在比較複雜，但是計算起來，若比較客觀的，慢慢我們還會繼續說明，把這個做好，我想家長的疑慮會愈來愈少。

鍾議員盛有：

好，用心一下。以下我怕時間不夠，就全部書面答覆就好。再來，偏遠地區主計、人事，大部分都是兼任的，我本來要請問主計，要請問全市國中小的主計、人事，採兼任的方式有幾所？我可以講一下，他們不願意到鄉下，當然有很多原因，公務人員也不能領雙薪，但是要如何鼓勵讓他到比較近的地方。因為學校很多家長會在反映，尤其是採買的，賣菜的，有時候你一個月才去二、三次延誤作業下，那人家就不用周轉了，不然你叫商人怎麼請款，所以有這種困擾。叫一位公務人員一下子在市區，一下子到山區兩頭跑，一個月當然只去二、三次，但是這個對地方的學校來講很不公平，為什麼人家有主計、有人事，而我們沒有，都是兼任。當然這方面有牽扯很多的問題，他們又不能領雙薪，你用什麼方式給他加薪，鼓勵他能夠到學校，那就在附近能夠兼二、三所學校的話，這樣就不會造成這些問題。處長，這個…。

主席（許議長崑源）：

再延長 2 分鐘。

鍾議員盛有：

正式教師比代課教師少很多，學校的主任 1 週 1 至 3 節，導師 14 至 16 節，科主任就是 18 到 20 節，而代理代課教師要上 22 至 24 節，這樣的現象是不合理的。第二個，校長有權無責，特別是偏遠地區，學校行政工作的主要安排，包括主任、組長、導師都必須透過拜託，商請或是用抽籤的方式來決定，希望局長能夠擬定合情、合理、合法的解決方案。觀光局也是一樣，書面答覆就好了。

美濃既然當選為十大觀光小城，這是高雄人極為驕傲的大事，因此市政府在美濃地區加強發展觀光產業相關設施，以吸引更多國內外觀光客到此旅遊。下列問題本來要請教研考會跟觀光局的，那研考會方面是對基礎…，這樣有 2 分鐘了嗎？

主席（許議長崑源）：

還有 1 分鐘。

鍾議員盛有：

基礎建設跟充實綠美化，看要怎麼做，觀光局要怎麼來串聯路線，還有景點的串聯。黃蝶翠谷國家執行的進度，規劃大旗美地區，包括含大愛二日遊，我要提票選的，前面已經有了，要鼓勵宋江陣跟萬年季能夠躍上國際。美濃臨山、月光山沿途風景不錯，但是步道有很多損壞，希望能夠加強改善。還有一個請捷運局規劃旗美線、大愛地區的，…我請重建會重建執行長，因為都是大愛區要解決的問題，…。

主席（許議長崑源）：

時間到了，其他用書面質詢。好，休息 20 分鐘。

主席（許議長崑源）：

繼續開會，接下來，柯議員路加請發言。

柯議員路加：

高雄市議長、高雄市政府陳市長、兩位副市長、各位首長以及處長，還有各位議員同志、各位媒體先生、各位電視機旁邊的弟兄姐妹，大家好。我先用我布農的族語向各位問候，表示真摯的歡迎，「U NI NAN MI HO MI SAN！」（烏尼盎·米乎米尙），感謝，謝謝。

今天非常高興在第一屆市議會第四次的大會，本人排到第二位，首先，感謝高雄市政府在這幾年來推動原鄉的業務所成，第一個，感謝高雄市政府的地政局，我記得上一屆我提出原鄉申請有關地政的資料，經過波折之後，市政府已經允諾在三個原鄉發出這些地政的業務，顯現到高雄市對原鄉的重視。大家都知道原鄉幅員廣大，有時候在山區的氣候不易預測，有時候下雨、有時候暴雨，原鄉要處理一些事務必須要勞命奔波到美濃地政事務所或旗山地政事務所，在這次大會裡面也顯現到市政府對原鄉的一種愛護，讓申請地政資料能夠在區公所核發，所以在這裡說起來就是感謝。請問一下地政這個區塊，除了地政的資料，未來像原鄉所有五年土地的一種權狀，是不是要在原鄉？還是要在原地的地政事務所來領取？我想問一下地政局長。

主席（許議長崑源）：

局長，請答覆。

地政局謝局長福來：

柯議員建議的就是先把一些比較簡便的謄本，我們就是透過網路來做，我們做到了。議員建議權狀的部分是不是可以…，因為權狀等於是一個登記案件，按照法令上的規定是有很多登記步驟，從收件一直到發這個…。

柯議員路加：

土地權狀。

地政局謝局長福來：

我們要經過七、八個甚至十個登記步驟，這個部分的難度就稍微高一點，除非有一些批次作業，譬如有一些地籍圖重測，如果是整個批次作業，我們做完了還要做一些重測、換狀到領件，那是可以考慮。如果不是，個案的登記案件，譬如原住民要申請原住民保留地的移轉，移轉的部分就要做成一個登記案件，他要填寫申請書，這個處理的流程就會比較長，那個部分可能我們必須要再做一個研究。

主席（許議長崑源）：

局長，我說給你聽，你真的讓原住民太不方便，如果這樣沒有辦法，我建議地政局派兩個專人在原鄉借一個地方服務，這才是正確的，不然原住民下來一趟要三、四個鐘頭，他還要回去，我們地政局加一、二個人派到原鄉，三鄉都派個二個或三個，另外設一個窗口。

地政局謝局長福來：

跟議長報告，我們現在為他們服務的地方，一個是旗山地政事務所，一個是美濃地政事務所，他們的編制都很小，差不多都二、三十個人，他們要應付人民每天的申請案件，當然如果是政策性的，我們是可以考慮，如果剛好有一個據點…。

主席（許議長崑源）：

二、三十個人，就近派一個去茂林，還是…。

柯議員路加：

那瑪夏。

主席（許議長崑源）：

那瑪夏。那也是合理啊！

地政局謝局長福來：

現在跟議長報告，就是我們照登記規則的流程是收件、登記、審查、登簿、繕狀，一個課差不多一個登簿就是一個人，你如果把他調過去，等於生產鏈在那個地方斷了，正常運作就不見，人少…。

主席（許議長崑源）：

我告訴你，這種人力不夠的。

地政局謝局長福來：

是。

主席（許議長崑源）：

你應該要跟市長建議，有時候沒有必要的人力浪費太多了。市長，像地政局服務原住民這種應該要做的工作，我們幅員…，有時候有多餘的人力，你支援一、二個給地政局來處理，也是很合理的，是不是？

地政局謝局長福來：

我想議長剛剛那個建議，柯議員原來講的那個謄本，我們認為是可以做得到，所以我們就…。

柯議員路加：

請市長回應一下，因為路途比較遙遠，看怎麼處理讓原鄉比較方便。

陳市長菊：

現在幾個原鄉確實交通非常不方便，我覺得我們的民政局應該跟地政局合作，來協助地政局在原鄉的區公所服務。在這個部分，地政局應該有專人來做一個必要的服務，我們完全贊成這樣，減少住在幾個山區原住民的困擾，我們的市民朋友如果有需要，他理應受到一個最有效率、便捷的服務，所以我們支持。

柯議員路加：

好，請坐。

主席（許議長崑源）：

局長，你有聽到吧！

地政局謝局長福來：

是，我們跟民政局再好好…。

主席（許議長崑源）：

你們再好好研究。

地政局謝局長福來：

是。

柯議員路加：

想問交通局，我們 38 個區目前的交通狀況是如何？因為每一個區都有公車，唯一那瑪夏到現在都還沒有，我不知道桃源有沒有？茂林有沒有？

交通局王局長國材：

台 21 線因為現在公路局甲仙段還在搶修，目前是禁止通行，所以公車是到五里埔，五里埔進去那瑪夏這一段要等到通車。這件事，我知道柯議員也非常重視，所以我們一直跟甲仙工務段在爭取，最近他們給我們的函是說他認為路況是不允許，如果我們要進去，他也沒意見，但是我覺得他前提是說很危險，還叫我們進去，而我們還是希望確保市民的安全，所以是等他把整個路弄好，五里埔到那瑪夏弄好以後，我們的公車就馬上進

去。

柯議員路加：

前陣子我有到第三區工程處甲仙站，他說中型巴士可以過，我不知道你有沒有跟他連絡這些。

交通局王局長國材：

他有講中型，但是他是說希望安全的部分由我們來負責，他現在是封起來，他認為大家在爭取包括高雄客運的公車要進去，但是他沒有確保那一條路線安全，他雖然講中型公車，但是他沒有跟我們講絕對安全。

柯議員路加：

但是你這樣講也不對，錫安山都可以過，我們原鄉就不能過。

交通局王局長國材：

現在絕對不是說我們不要過或是我們故意不讓他過，就是說這一條路的安全是…，因為我們那個路線早就是開了，開到那瑪夏、到民生，這個部分已經是在我們的服務範圍內，現在是說如果這個路線在還沒有辦法確保行車安全，我們還是以安全為優先，絕對不是說故意阻止這件事，包括市長說的，整個就醫專車都已經開通了。

柯議員路加：

因為我一直在想很多原鄉老人，我不知道他怎麼就醫，只有包車，我不知道原鄉又沒有身心障礙的那個車（身心障礙者復康巴士），原鄉他們都是只能包車下來，我想這個原鄉的那些老人實在很可憐，還需要叫人來包車，我不知道交通局還有市府團隊對於照顧原鄉這些老人怎麼處理，我想請市長來回應一下。

主席（許議長崑源）：

請市長答覆。

陳市長菊：

我想整個原鄉就醫的問題，我覺得交通局可以再評估，我們那些市民朋友、長輩確實在就醫的部分非常不便，不過我想柯議員也很清楚，我們整個要到那瑪夏的道路支離破碎，大概如果雨勢大一點馬上整個交通都中斷。

柯議員路加：

市長，我打斷一下，目前還沒有雨勢，目前是這樣。

陳市長菊：

對，我覺得就整個路線安全，現階段的話，我會覺得我們交通局應該再評估，好不好？

柯議員路加：

評估一下用中型巴士，我想…。

陳市長菊：

評估看怎麼讓我們這些長輩他們在就醫上讓他們迅速、安全的就醫，這是我們市政府的責任。我覺得我們交通局全力在這個部分來支持。

主席（許議長崑源）：

社會局長、交通局長你們可以比照那一天童議員燕珍的做法，呼籲社會大眾捐贈，是不是？一輛中型的救護車不用很多錢，三個部落一個地方放一輛，派一位司機，專人在那裡應急。我相信這種工作，社會很多善心的人士很喜歡做，你發動下去，絕對有人來做，他們三個原鄉而已，三個地區如果一個地區一輛，不管什麼時候要應急就可以用，為什麼不去做？去試試看，好不好？

柯議員路加：

我報告一下，原鄉的救護車就可以，你說中型巴士就不行，這又另外一個差別，救護車是一種緊急，他就敢送到外面，那麼今天交通局沒有為原鄉那些老人，還有甚至於想到都市就醫的人想辦法，好像對原住民的權益都喪失掉了，我想請交通局再研究看看。

主席（許議長崑源）：

局長答覆。

交通局王局長國材：

議員，這樣好了，因為公共運輸、就醫專車希望直接到那瑪夏，然後到四間醫院，現在都是免費搭乘，這一段的安全是不是我回去再馬上，包括現場跟三工處再一次的會勘，好不好？如果這個 OK，我想大概這幾天就趕快去會勘，可以的話，我們把從五里埔到那瑪夏趕快開通，這樣好不好？

柯議員路加：

好。

交通局王局長國材：

跟柯議員報告，不是不想開通，因為本來就是從那瑪夏開到四大醫院，只是說台 21 線修護的期間非常的長，這邊請柯議員多包涵一下，我們馬上再跟三工處會勘那個路線，這樣好不好？

柯議員路加：

好，謝謝。我們看一下圖案，這個可能是教育局的吧！這個地方是達卡努瓦的里民向議員陳情，我想這個教室是達卡努瓦的托兒所在這裡上課，

這個是一個辦公處，上面這邊是有基地台、發射台，教室裡面有電信的機房。我想問教育局這個區塊，因為這些兒童都在這邊上課，會不會影響到兒童？尤其是這種發射的一種狀況，如果說影響的話，教育局的應變措施是如何？還是去參訪、勘察一下？我想請教育局長說明一下。

主席（許議長崑源）：

教育局長說明。

教育局鄭局長新輝：

謝謝議長、謝謝柯路加議員，U NI NAN MI HO MI SAN！目前那瑪夏現在只有2個分班。

柯議員路加：

托兒所。

教育局鄭局長新輝：

對，托兒所，一個是民生，一個是瑪雅，好像沒有這一個，目前來講，我所知道這個地方是…。

柯議員路加：

這個是托兒所。

教育局鄭局長新輝：

對，但是這個托兒所現在沒有收學生。我剛再一次跟我們科長確認，目前只有民生跟瑪雅兩個托兒所，這裡是沒有托兒所的孩子，所以我請科長再去確認一下這個基地台到底是誰在使用。

柯議員路加：

你先去查看看，因為上一次那些托兒所幾歲以上有的是合併到國小。

教育局鄭局長新輝：

對。

柯議員路加：

有的是留在這個地方，參訪一下，先瞭解一下狀況。

教育局鄭局長新輝：

好。因為我們是從社會局那邊接托兒所，目前在局裡面有案的部分是沒有這個托兒所，所以我還要瞭解一下，如果真的是有孩子，這個安全的問題我們會慎重再去評估。

柯議員路加：

那就麻煩參訪一下、勘察一下是不是確實有？

教育局鄭局長新輝：

是。

柯議員路加：

因為這個是人民陳情的，好不好？

教育局鄭局長新輝：

是，好。

柯議員路加：

這個是你聽誰說的？

教育局鄭局長新輝：

我們科長，那邊托兒所的分班名冊沒有這一個，他是說這個地方目前沒有幼兒園。

柯議員路加：

是那瑪夏那個館長嗎？托兒所館長嗎？

教育局鄭局長新輝：

目前那瑪夏托兒所有 2 個分所，一個是民生，一個是瑪雅，就這 2 個，那是沒有這個托兒所，不過我還是要再確認一下，如果真的有，我們當然要考慮到孩子他在這個地方的安全，這是非常重要的，至於後續柯議員所提到的這一些，我們會跟相關的單位再來做一下評估。

柯議員路加：

不管有沒有托兒所，現在我要問民政局，因為里辦公處在這裡，你認為是合法裝這個基地台、機房嗎？這是民生里辦公處。我想問一下民政局，你瞭不瞭解這個？因為這個是達卡努瓦里長反映的。

主席（許議長崑源）：

請局長答覆。

民政局曾局長姿雯：

我沒有去過這個地方，所以我再瞭解一下，我再跟里長進一步瞭解。

柯議員路加：

不瞭解嗎？你先瞭解一下。

民政局曾局長姿雯：

好，謝謝。

柯議員路加：

如果說有的話，怎麼辦？要撤除還是？

民政局曾局長姿雯：

好，我先進行瞭解。

柯議員路加：

和相關的單位去勘察之後，再撤除。

民政局曾局長姿雯：

好。

柯議員路加：

謝謝。下一個，因為這個是牽涉到我們原住民的教育，支援教師的，因為過去原住民的支援教師，都是由原住民委員會用公益彩券以三年的計畫，讓這些地區所有的原住民教師配合學校的課程來推動，今年年底就已經取消，我不知道有沒有取消，我想問一下主委。

主席（許議長崑源）：

請主委答覆。

原住民事務委員會范主任委員織欽：

謝謝柯議員對原住民族語的關心，我們確實知道行政院原民會在族語推動的工作是三年計畫，今年底確實是要截止，導致現在所有的族語老師都非常焦慮、惶恐，族語是通往我們祖靈的道路，如果缺少族語的學習環境就好像失去身分證一樣，何處是兒家？所以本會已經警覺到這樣的訊息，目前有三個方向來做，第一個，我們開設一個「語言巢」，我們可以提出申請案設一個語言巢學習班，這個部分可以提供給族語老師去做教學的延續。第二個，我們有一個升學輔導班，做為將來他考高中、大學有加分作用，這個部分，族語老師也可以向原民會申請。第三個，最近行政院原民會推動一個第三類學習的十年計畫，這個計畫是由耆老和族語老師來擔任師資，另外他們針對我們的族語、文化、狩獵、相關的習俗等等，把這些自然生態的教學提供給我們小朋友。這個對象是指國中和高中生，有 60 個小時來學習，他結訓之後，結業證書可以做為將來升學加分作用的優待，更好的就是這個班開設之後，它可以提供行政人員，包含族語老師，一個班 30 個以上的話，有 15 個族語老師跟行政人員的工作機會，所以我希望柯議員在這個部分如果有機會的話，本人也會對外做一個更佳的輔導。目前在所有的原住民地區來講，花蓮的阿美族、台東的卑南族、屏東的排灣族，這個三個族已經申請通過了，我們希望明年把這樣的訊息告訴所有高雄市的族語老師，趕快提出申請，謝謝。

柯議員路加：

既然原民會不支持、不付錢，那麼在高雄市原民會這些老師，你們要用什麼經費來支應這些族語老師。

原住民事務委員會范主任委員織欽：

我們沒有不支持，也沒有不付錢。

柯議員路加：

不是，我是說經費。

原住民事務委員會范主任委員織欽：

經費的部分就是要提計畫來，剛才我講的前面二個就是本會在實施的。就是族語教師語言巢，還有…。

柯議員路加：

那是語言巢，還有一個社區，那學校的老師呢？

原住民事務委員會范主任委員織欽：

學校的部分是…。

柯議員路加：

教育局長，母語的問題，這又是一個學校教育的族語，請局長說明這個區塊。

主席（許議長崑源）：

教育局長，請答覆。

教育局鄭局長新輝：

高雄市對本土語言的推動是最務實的，所以每一年的考評我們都是全國最好的。在國小的部分事實上都有課程，我們主推的包括閩南、客家和原住民，這三個主要的本土語言。原住民語的部分，只要學校有一個學生想要修讀哪一族的語言，學校就要開課，老師的部分就由校長去找經過認證合格的師資來學校上課。之前我特別到那瑪夏國中去看，剛好就有一個老師對一個學生教原住民族語，所以這個部分我們會持續協助學校。

柯議員路加：

學校是由教育局支付鐘點費嗎？

教育局鄭局長新輝：

對！我們會去找鐘點費來補助他。

柯議員路加：

教育局長，除了原鄉族語正常以外，都市的部分，在岡山這個區塊有很多族群，不管是哪一個族群，希望教育局能夠調查一下，哪一個有師資的，配合哪個區塊，因為岡山區有很多原住民的學生，沒有師資，老師就硬性要求學台語，長大了都是講台語。我建議岡山區要配合原民會的方案來推動，很多都市的原住民到現在沒有學族語的、到現在還不會講母語的，這個區塊要特別強化，教育局都要關心一下。

教育局鄭局長新輝：

國小、國中的部分我們是學校老師，成人的部分我們也在協調社大儘可能開辦，只要有原住民同胞願意來選課就儘可能讓他來學，透過這樣雙方

面的互動，孩子的母語才不會流失，我們會繼續努力。

柯議員路加：

現在最重要的是先調查都市像岡山區，我們原鄉是還好，有很多族語老師。

教育局鄭局長新輝：

我知道，我們來努力。

柯議員路加：

從五里埔，一直到那瑪夏，這個區塊總共有 12 座鋼便橋，6 月份的 610 泰利颱風一共沖毀 6 座便橋，這些綠色的目前還在，台 21 線道路是隨著旗山溪靠邊或者跨越的做一個橋。當颱風來的時候，造成有些地方土石流失或橋梁被沖毀，非常難行。9 月 10 日公路局隨著沒有衝撞的道路，隨坡整治。目前鋼便橋，好的是能夠通行，不好的是隨著旁邊來做涵管，是暫時性的，未來要因應那瑪夏區的工程，隨著這個道路開通。請教各位，610 之後，有到過那瑪夏的局處首長請舉手。好！趙局長，上次你有去，你走過之後，你認為這條路好不好？

兵役局趙局長文男：

我去過二次，但是這次的路況比上次還不好。

柯議員路加：

只有這個路而已嗎？還有沒有其他？新工處處長，這條路是中央來維護，地方政府有沒有配合中央協調、督導這個區塊，因為到目前都還沒有發包。現在是 11 月，接著是 12 月，再過幾個月又是汛期，我希望這個工程在汛期之前能夠搶修。因為這是那瑪夏最重要的道路，沒有路一切都停擺，後續都沒辦法執行，工務局在這個區塊，我想聽聽你們目前跟中央的協調情形。

新建工程處蘇處長志勳：

台 21 從五里埔到那瑪夏這條路，610 之後，像柯議員講的，有幾座鋼便橋都損壞了。610 之後柯議員積極要我們連繫三工處（公路局第三區工程處），因為整個台 21 屬於省道，是三工處要負責，但是基於這也是高雄市民必要的道路，所以我們積極協調，在 9 月 10 日就搶通了。目前為止搶通的部分，它有些部分都是用水泥涵管，來做一些臨時的通行措施，我們也跟三工處聯繫，希望這些要修復的，或要重新補強的鋼便橋，在明年汛期之前要全部能夠完成，提供我們市民一個安全回家的路。

第二件比較重要的事，我們市府也有幾個，像新工處負責的行政中心、派出所或是衛生所，我們的工程也需要這些聯外道路來運送我們的人員、

機具跟材料進去。所以這個部分我們會再積極協調三工處，在汛期之前把這些路況趕快整理好。

柯議員路加：

能不能保證？我現在已經很擔心了，我擔任議員兩年都是繞著阿里山那邊，還有岡山，能不能保證這個區塊到明年，可以全部通啊？

新建工程處蘇處長志勳：

這個部分因為它是屬於三工處負責，我們會去協調，然後把議員的期待通知他們。接下來的部分當然我們也希望公路總局趕快把永久方案定案，我們才不會每次在雨季來臨的時候，道路又中斷。

柯議員路加：

我想在這裡建議，這個區塊第一優先來做，因為這個區塊，河道狹窄，如果說這個區塊沒有辦法做的話，我想後續都沒有辦法做，包括五里埔這邊。這個地方是已經沖得擴大，橋面或是土石都已經流失了，我想這個區塊，建議第三工程處儘速把這些比較艱難的，在這個汛期前先做，好不好？謝謝。

我們看一下，這個是鋼便橋，你看到這邊就已經斷了，這個 21 線道，這個鋼便橋，這邊你看 21 線道這個區塊，就是五里埔到這邊，能夠配合第七河川局，有些地方要疏濬，因為這個在施作的時候，目前被衝撞的土石有的淤積很高，應該馬上反映，希望第七河川局協助一下，把這些高處的往旁邊疏濬，讓這個河流能夠很順暢。因為五里埔到那瑪夏，說實在這個都是隨著河面彎彎曲曲的，每當颱風一來，河水真的是暴漲，我不知道公路局過去為什麼會用這種鋼便橋，你看底下，做了這個有沒有效？我問一下新工處。這個好像把河水堵住了，你看，一下雨，包括石頭、滾木都被擋到了，你認為這個工程適不適當？在我們野溪這個大河這邊，做這個鋼便橋，應該是適合跨越的，你認為呢？

主席（許議長崑源）：

蘇處長，請答覆。

新建工程處蘇處長志勳：

我想當時公路局採用這個工法，是在做一個緊急的搶修，目前為止我們了解，它已經逐步在加強，就把柱子跟柱子的間距加大，然後它打基樁。目前這十二座橋，它已經分批，就是希望把這個跨距加大，避免剛剛柯議員講的，譬如說土石流，或者是山上的原木沖下來以後，把它沖毀。這個部分我們會再跟三工處反映，希望在安全的範圍內，能夠保護好這些橋墩，避免土石流或是大雨的時候又沖毀。

柯議員路加：

下一頁，我想這個路面，也是要加強，因為這個有些凸陷，凹凸的，也希望把它列到裡面，新工處做一個安全檢視之後，能夠提醒第三工程處這個區塊，稍微做一個級配，就是說暫時沒有辦法鋪柏油路的話，能夠用級配來弄平。我想這個應該是沒有問題，因為這個是暫時性的道路工程，工程的便道，我希望能夠列入我們未來原鄉道路工程的檢討。

其次談到那瑪夏區的工程，先看圖面，這個有五座那瑪夏區的工程，看一下圖面。這個是公園橋，第三工程處設計的，橋面大概弄成這樣，弧形的。下一個，這個是民族橋，也是一樣，大概明年汛期應該沒有問題，未來可能成為原鄉的一種特色，每一個溪流都做一個鋼骨的橋。下一個，這個是民權橋。這個民權橋，我再提醒一下，因為這個區塊是水利局的部分，現在它正在施工，在上方這邊，有土石就是那次蘭溪…，水利局看看上方那個地方是不是能夠疏濬一下，因為如果沒有疏濬，從那次蘭溪流下來的土石，我怕會衝到對岸，這邊還有一個住家，因為從山上流下來之後，會影響到對岸的住戶。這個區塊，我想讓水利局了解一下，當然這個工程是第三工程處負責，那麼有時候我們的工程也要配合水利單位，該疏濬的就疏濬。我想請問一下水利局局長。

主席（許議長崑源）：

局長，請答覆。

水利局李局長賢義：

那次蘭溪、還有那尼薩羅溪也需要疏濬，公所有提報四件疏濬的工程，長度大概是 1,800 公尺，疏濬土方是 60 萬立方，目前我們把這個計畫送到水土保持局南區分局，水土保持局是把它列為最優先處理，現在等他們經費核定以後就可以辦理疏濬工程。

柯議員路加：

好。下一個，民權，這個是民生，民生這個區塊，沒有腳柱，就直接跨越，我想這個明年可以帶動我們地方的觀光。下一個是民生橋，下一個是達卡努瓦溪，橋梁已經安裝好了，這些是讓各位知道一下。因為那瑪夏區有五座橋，我想在中央輔助、挹注之下，這個會帶動我們原鄉的觀光，也會讓我們原鄉在汛期時不會再變成孤島。這個是讓各位簡單看一下。我想原鄉最重要的道路是瑪雅道路到民生這一段，這個是原民會的經費，目前它做的只有馬雅到涼亭，涼亭上方還有 300 公尺，我想請原民會答覆一下，這 300 公尺目前你用什麼經費來輔助，讓這些道路接到農路？

主席（許議長崑源）：

請答覆。

原住民事務委員會范主任委員織欽：

謝謝柯議員對原鄉道路安全的關懷與關心。前幾次，我們也跟中央重建會的陳執行長一起去勘查過，我們也把相關的訊息告訴陳執行長，重建會的這個部分最後還是交給我們地方來處理。今年度的工務預算有 5,000 萬元，我們分別在三個區都有這樣的協助與輔助，議員所關心到的這個工程，因為今年度的經費已經大概用得差不多了，明年我們一定會以最快的速度來配合辦理，讓學生或農民要去工作或上學都有一個很方便安全的道路，這也是市長一直在關心的部分，先向議員做這樣子的說明，謝謝。

柯議員路加：

還有一塊，就是那次蘭溪那個地方。

原住民事務委員會范主任委員織欽：

那次蘭溪的部分是因為這次的豪雨所造成的大崩塌，這個是因為所謂的地層脆弱性所造成的。我們已經向中央原民會申請，希望能夠申請所謂的災害補助，這個部分，中央原民會一直都還沒有跟我們做回應，不過我們現在有一個緊急的措施，就是請區公所用所謂開口合約的部分先打開一條通路，讓 1.5 噸的農用車先行通過，讓他們方便去做一些採集或是耕作，這個部分，我們先做這樣子的處理。

柯議員路加：

那瑪夏的工程有的是區公所的工程，有的是原民會的工程，我想了解一下，那瑪夏的工程，一般在局裡面，督導是哪一個單位？那瑪夏的工程是哪一個單位來督導的？

原住民事務委員會范主任委員織欽：

如果是屬於中央原民會的經費補助，這個部分是由我們原民會來督導。

柯議員路加：

但是你們想一想，你們的督導，例如馬雅到錫安山這個區塊有一個大崩塌，它是舊有的道路，目前你們怎麼處理？到現在都還沒有處理好。

原住民事務委員會范主任委員織欽：

上一次中央重建會陳執行長與白樣區長還有我本人，我們共同去勘查、會勘過，確實是非常的危險，這個經費是屬於中央的，直接撥到區公所來執行，所以變成是原民會與中央重建會要共同去關心，我們也把這樣的意見反映給陳執行長，希望能夠找出一些解套的方法，看看有沒辦法找出更多的錢來挹注這個部分？因為確實是非常的龐大。

柯議員路加：

不是，現在就是這個要通啊！你不通怎麼處理這個？

原住民事務委員會范主任委員織欽：

對啊！我剛才講了，可能中央重建會對於這個部分，看看有沒有辦法向行政院原民會爭取再編一些經費，或是另外再用一個「減作」的方式來辦理？

柯議員路加：

工程保險沒有辦法先做嗎？

原住民事務委員會范主任委員織欽：

這由區公所在做聯繫、接洽，確實是已經造成很多的…。

柯議員路加：

這個你要督導吧？

原住民事務委員會范主任委員織欽：

有，我們有跟白樣區長說過，應該要找一個替代方案來辦理。

柯議員路加：

好，我們先看一下，秀一下，你看一下，這個應該可以推吧！這個區塊，這兩邊都還好好的，只要把土及樹枝拿掉就可以了。

原住民事務委員會范主任委員織欽：

有一些部分是可以處理的，我們就儘速處理，但是如果是屬於大崩塌的那一種、有危險性的，我們有請技師公會去勘查，如果確實是不能做的話，我們就會…。

柯議員路加：

上次我問技師公會，他們說可以，只要先推，讓車子過、讓車子來壓…。

原住民事務委員會范主任委員織欽：

對，這種的是可以，我剛才講的是你剛才講的往雙連堀那個大崩塌的部分，他們是建議我們有沒有辦法找出另外一個替代道路？因為那個山你不能再去碰，愈碰會愈糟糕，尤其是那瑪夏的土質非常的鬆軟、脆弱不堪，所以我們現在正在請…。

柯議員路加：

我問你，這個區塊就不要做了、既有的道路就不要做了嗎？還要另外找嗎？

原住民事務委員會范主任委員織欽：

不是不做，是我們跟區公所去做研議，看要用什麼樣的方式來辦理。

柯議員路加：

先研究一下，把這些既有道路…，因為這是莫拉克災後重建的，這是重

建之後還沒有驗收的。

原住民事務委員會范主任委員織欽：

對，沒有錯。

柯議員路加：

應該還有工程保險，看看怎麼調適，是不是先用這些保險，可以處理的先處理，還沒有處理完的，儘快申報災害，尋求中央補助。

原住民事務委員會范主任委員織欽：

這個程序我們已經跟區公所…，已經督促他們，我也行文給他們，趕快依照那個程序來辦理。

柯議員路加：

好，謝謝。下一個，原鄉這個區塊在 610 颱風之後，很多土地都流失了，我想問一下地政局，流失的部分如果要復原的話怎麼復原呢？

主席（許議長崑源）：

請答覆。

地政局謝局長福來：

對於土地流失，如果依照土地法的規定，必須要辦理「滅失」登記，可能要先…。

柯議員路加：

但是他不想滅失啊！因為這是他唯一的土地。

地政局謝局長福來：

不辦理滅失的話，因為地政機關是被動的…。

柯議員路加：

能不能疏濬復原？可不可以？

地政局謝局長福來：

這個我就不清楚了。就我們的立場來講，當事人如果沒有提出來的話，在我們的地籍資料裡面，這個東西是存在的，就沒有柯議員講的要回復的問題。

柯議員路加：

這些土地流失的，區公所不是有報給你們了嗎？有沒有？

地政局謝局長福來：

流失的部分如果要辦理滅失登記是地主自己要提出來。

柯議員路加：

不是，現在他不要滅失啊！就是要保留，再看看有沒有什麼方法，來協助這些原住民把這些土，恢復到可以耕種的一個程度？

地政局謝局長福來：

這個部分，我們地政機關大概只有辦理滅失，沒有這樣的。

柯議員路加：

那麼就這樣流失、就這樣不管了嗎？

主席（許議長崑源）：

我看這個部分請法制局長答覆，這攸關人民的生命財產。

柯議員路加：

土地流失啊！

主席（許議長崑源）：

對啊！土地流失，人民要申請復原，市政府竟然沒有一點辦法可以因應？這是屬於哪一個單位？

法制局許局長銘春：

在法律上來講，土地一旦滅失，權利就消滅了，在法律上，可能沒有損害賠償的問題，但是是不是可以用行政上的損失補償來處理？可以研議看看。

主席（許議長崑源）：

對啊！地政局長，你一下子就回應說沒有辦法，沒有辦法的話，你要叫百姓怎麼辦？

柯議員路加：

因為現在那些原住民居民希望這個土地還要保留，因為他必須要做農保登記啊！你把它滅失，他就失去農保了。

法制局許局長銘春：

這是法律的規範，因為流失就等於是自然滅失了，這個權利沒有辦法…。

柯議員路加：

他沒有報哦！

法制局許局長銘春：

但是事實上是不存在了，所以我的意思是說這個部分在法律的定義上它是滅失，依法他們是必須辦理滅失登記的。

柯議員路加：

現在能不能用什麼解套？我的意思是如果是土地流失，可以用疏濬的這些土填到那些流失的地方，可不可以？

主席（許議長崑源）：

是啊！本來一塊好好的土地…。

地政局謝局長福來：

向議長報告，現在這種溪埔地或是什麼有時候是…。

柯議員路加：

那個是旱地哦！水田…。

地政局謝局長福來：

我知道，有時候水流這邊，有時候水流那邊，幾年之後回復回來，土地又是他的了。

主席（許議長崑源）：

對啊！雖然土地流失了，但是這塊「地」還是永遠存在啊！

柯議員路加：

它是永遠存在，他沒有申請滅失，只不過是這次 610 河水暴漲之後水往旁邊彎，河川改道，結果土地就流失了。現在他們的要求是希望政府能不能用什麼方法來填土，然後做一個防洪？

主席（許議長崑源）：

是不是請法制局長與地政局…。

法制局許局長銘春：

再研議看看。

主席（許議長崑源）：

這是人民的事情，〔對。〕你好好研究看看，〔好。〕我們不能一口就回應說不行，不行的話，百姓一下子會無法接受。對啊！這是事實啊！

柯議員路加：

因為這是原住民土地所需求的，也是祖靈的，他又要申報農保，一旦流失了，哇！糟糕了！就沒有辦法登記農保了。

法制局許局長銘春：

好，我們再研議看看。

地政局謝局長福來：

我是想請教柯議員，那個是不是有公布河川區還是什麼？

柯議員路加：

沒有、沒有，都是水田旱地，只不過這次颱風河水暴漲之後，水往旁邊沖過去了。水利局，這個你應該知道吧！我上次有報給你，你應該知道嘛！

水利局李局長賢義：

旱地的部分沒有，但是如果是在河川旁邊被流失的話，那時候有一個莫拉克的條例，就是你把河防的安全弄好以後，你在疏濬的時候就把它恢

復，不過這個是要…。

主席（許議長崑源）：

回填就對了。

柯議員路加：

回填啦！

主席（許議長崑源）：

對啊！這樣才對百姓有一個交代。

水利局李局長賢義：

回填必須剛好在河的旁邊，但是你說的可能是自動水保的、自己流掉的。

主席（許議長崑源）：

你說在河川旁邊，和「土地」不是同樣意思嗎？我們市政府是不是應該設法幫人家回填？讓人家有一個完整的土地，這樣才對。現在你們說要滅失，這樣的話，那塊土地的「面積」還是永遠在那裡啊！只是土地上的土、石頭流到旁邊去而已，這塊地是不是還是永遠在那裡？是不是這樣？我們市政府也有義務幫人家回填，水利局都說可以這樣做了，為什麼市政府其他局處卻說不可以那麼做呢？對百姓要有一個…。

柯議員路加：

我想聽一聽市長的回應，因為都沒有辦法處理，原住民都在大喊說要「還我土地」了！

陳市長菊：

有時候天災不可預測，但是天災對原住民所造成的損害，我覺得我們的地政局、水利局與法制局應該來研究看看，原住民的土地被流失，但是如果我們還可以再填土，或者他們應該有一定的界線，地政局，應該怎麼說？

地政局謝局長福來：

對，就是界線。

主席（許議長崑源）：

界址啦！

陳市長菊：

對，界址，這個應該要保留，因為這種天氣的變化，可能他們很快就可以恢復，他們的擁有權，我覺得應該給予尊重。這個部分的界線，我覺得我們應該把它做一個很清楚的標誌，有一天…。但是在另外一部分，在這個過程，我看我們有沒有可能透過水利局人爲的努力讓這些土地、能夠讓

我們的原住民…。真的，原住民很多時候已經什麼都沒有了，他唯一擁有的土地，這個部分…，我覺得天災對他們造成非常大的損失，但是我們來協助他。我想因為水利局有在挖土石，這個部分有沒有可能…？因為他是要種植，這個部分看看能不能用什麼方式？我們就請地政局、水利局與法制局針對這個部分來協助，至少原住民擁有這些土地，我想我們地政局應該善盡保護的責任，謝謝。

柯議員路加：

我想我們水利局透過地政事務所，對這些流失的土地先進行丈量，然後配合水利局透過疏濬之後回填，這是很好的辦法，我在這裡再提醒一下，謝謝。

好，下一頁，這個在南沙魯里那邊，大家都知道南沙魯里是哪一個區塊有一條野溪，常常一下雨水就往市區或是往他們的避難屋那邊沖過去，看一下圖片，這個就是往他們的避難屋那邊沖過去，這個是道路被沖了，我想能不能配合水利局勘查一下？包括農業局，看看怎麼來整治，這個對於我們原住民社區或是避難屋的安全有太大的衝擊，因為我們原鄉一下雨最怕的就是下豪雨，有時候甚至會影響我們的生命財產，對於這個區塊，希望水利局與農業局能夠排一個時間來勘查。

下一個，這要向我們的工務單位建議，台 21 線道大約 207 公里這個地方，這是工務局負責的，看一下圖片，這個地方常常積水，水都是由南沙魯里過來，這邊是馬雅，它匯集在這個地方，每當下雨的時候，這個區塊都會積水，為什麼呢？由於涵管在設計的時候可能太小了，我想建議工務單位去勘查並且修復，讓台 21 線道未來能夠順暢，因為每當颱風來襲的時候，這邊都一直積水，可能是涵管被堵住了或是需要擴大。

下一頁，原鄉有一個特色，就是生產水蜜桃與紅肉李，在這裡我要針對觀光局，目前原鄉的道路可以走，但是就是要小心，原鄉的特色除了水蜜桃還有紅肉李以外，我想請問觀光局，在每年的 3 到 5 月份，你們在我們原鄉要做出什麼樣的推行？就是配合地方做一個活動，例如原鄉的射耳祭，這個時候是水蜜桃的產季，也可以帶動都市的人往那瑪夏去觀賞。另外，過剩的也能推到我們的高雄物產館或是蓮池潭的旗艦店，我想了解一下觀光局明年大概要怎麼樣運作？

主席（許議長崑源）：

請答覆。

觀光局許局長傳盛：

謝謝柯路加議員對觀光議題的關心，我分幾點跟柯路加議員做一個報

告，第一個，明年 3 到 5 月份，特別是剛才柯議員有特別提到水蜜桃與螢火蟲季，依照今年的經驗，特別是螢火蟲季吸引非常多的觀光客上山，那時候也有特別開賞螢火蟲的專車上去，我想比照今年的方式，明年我們提早來規劃，在螢火蟲季的時候能夠做整體的配套行程，讓更多的觀光遊客可以上去，當然前提是道路交通要能夠便利安全，這是第一個部分。

第二個部分，針對原鄉，除了那瑪夏、桃源與茂林，我們有規劃整個原鄉的旅遊動線，我們希望配合三山風景管理區，就是茂林國家公園管理區，他們也有做一個搭配，這個搭配，我們配合市府的方案，希望把原民區既有的風景點與修復之後的風景點搭成一串，我們會提供鼓勵的措施，包括現在只要旅行社每帶一個觀光客進去，我們就補貼它 150 元，這個部分我們會持續來辦。到目前為止，大概有一萬多次進入我們的原鄉區塊，以後我們想把人次再擴大，用旅遊來帶動產業的復甦。

柯議員路加：

好，我們原住民部分呢？原民會主委，等一下農業局再補充。

原民事務委員會范主任委員織欽：

剛剛觀光局已經把他的願景說出來了，我覺得非常好，我們原民會這邊也剛好推動一個觀光推動小組，這主要目的是要展現高雄市 14 個族群的文化特色，讓我們的文化能交織並蓄、綻放光芒，所以才成立這個小組。第二個，我們已經請陳副市長擔任我們這次觀光推動小組的召集人，秘書長擔任副召集人，各局處有九個局包括觀光局、文化局、經發局等等，也有擔任我們委員之一，共同研商討論我們原鄉未來的觀光發展。跟議員報告這個推動小組目前預計在明年有兩個方向要做，第一個，就是我們擴大辦理南島文化藝術季，讓原住民所謂的鐵人三項，邀請國內外的選手來我們高雄市辦理。第二個，配合賞櫻步道和那瑪夏的水果來運輸高雄市，市長給我們一個原住民市集，我們已結合農業局辦理一個叫物產館，已經找到一個地方，這未來會把原鄉部落不管是農產或文創產品都會放到這地方我們來協助他們推銷，所以只要台 21 線通了，就可直通阿里山的達娜伊谷，這邊道路一通相信那瑪夏的觀光景點和地方的產業絕對會復振，這是我跟議員做的簡單說明。謝謝。

主席（許議長崑源）：

農業局，說明一下。

農業局蔡局長復進：

我想整個在生鮮水果觀光行銷、產業觀光方面我們農業局會配合觀光局，其實我們一直都在整體合作中間；另外在生鮮水果的行銷方面，剛剛

原民會范主委有講，除了在蓮池潭的高雄物產館，我們會每天都擺設以外，我們在左營高鐵站、郵局、高雄物產館會擺設，另外我們也會結合超商做一整體的行銷，最重要的加工食品方面，比如說我現在生產過剩怎麼做好加工食品，包括紅肉李醬、水蜜桃，現在青梅在甲仙地區農業做得很好，甲仙地區農會現在已經研發紅肉李醬、果醬、水蜜桃的部分，我們高雄市政府這邊會全力來支援原鄉、甲仙區農會做好研發加工產品。

主席（許議長崑源）：

好，再延長 2 分鐘。

柯議員路加：

再來是民權社區的市區，我想這是 88 風災之後民權社區有一個叫綜合籃球場，過去 88 風災之後，地面都是泥濘，經過人民、挖土機來整治，我想籃球場已經破損，還有上面生鏽，地面、司令台已脫落，看下面坐台、水溝，我想請民政局為原鄉籃球場這個區塊辦理改善工程，我想區公所已經沒錢，想要求民政局對這區塊，是不是來補助維修這個籃球場。

主席（許議長崑源）：

民政局長，答覆。

民政局曾局長姿雯：

柯議員所提出來的籃球場的位置是屬於私人土地，過去也不是屬於里活動中心管轄的範圍，目前據我了解土地有一部分是教會在租用，這如果經費要去維修可能會有點困難，不過我們會去了解，和區公所再討論，如果地方的居民有使用我們運動設施設備需要時，我們是不是有什麼地方可以去做處理，因為這如果要去修理它，包括土地都是私人的，恐怕使用上會有困難。〔…。〕對，我們去查過了，我會再和議員說明。〔…。〕過去的部分我的了解以前是在鄉公所的時代去做的，當然他們也向中央爭取經費來做籃球場的設置，所以我來了解一下，有什麼方法可以克服。

主席（許議長崑源）：

局長，你如果是提供大家來公共使用，應該也沒什麼問題。

民政局曾局長姿雯：

所以我們再來和私人談看看。

主席（許議長崑源）：

你說中央都可以補助了，地方那有做不到，這如果是提供公共使用空間，研究看有什麼辦法？

民政局曾局長姿雯：

我們再研究，和區公所討論一下，因為它是私人土地，而且有一部分作

停車使用、一部分是教會租用，沒關係我們可以再針對這部分處理。〔…。〕好。

主席（許議長崑源）：

好嘛！休息 10 分鐘。

主席（蔡副議長昌達）：

繼續開會，請林瑩蓉議員發言。

林議員瑩蓉：

市長、市府團隊、所有媒體朋友、議事廳所有議會同仁，大家早安、大家好。我今天準備幾個對於市政相關題目，有一個我今天特別提到，最近我跑了一些和勞工朋友相關的團體，勞工朋友有很多人都向我反映他們很憂心未來是不是能領到勞退相關的保障、福利，憂心的原因是勞保、勞退基金操作最近政府虧損連連，這樣的虧損我們可以看一下，我們的媒體過去有很多的報導，我要說的是勞退保基金的虧損從什麼時候開始，2008 年 11 月 19 日媒體上提到我們的勞保三基金首度虧損 800 億，首度也就是說我們在委外操作的虧損以前都是賺錢的，那什麼時候開始虧損呢？2008 年 11 月 19 日，大家如果記得馬英九先生什麼時候上任的，2008 年 5 月 20 日他上任第一任總統，他上任時是 5 月 20 日到 11 月 19 日時，新聞媒體就報導我們的勞退三基金首度虧損 800 億，那時候人民就很憂心說將來是不是會亂搞我們人民的棺材本，第一任他當總統就發生這種事情，到了 2011 年 12 月 1 日，媒體又報導 11 月的股災，我們的勞保、勞退基金虧損恐怕擴大，所以在 2011 年，也就是去年的 12 月份時，其實勞退保基金的虧損已經有在擴大的現象，所以大眾正憂心當中，到了今年終於爆發了弊案，2012 年（今年）的 10 月 31 日，我們的媒體又怎麼講？盈正炒股案導致我們的勞退基金虧損單一個股就出現了 1 億這麼嚴重的虧損，而且這裏面有操作的弊端，這個操作的弊端裏包含了抽取佣金和回扣，我們的特偵組就這部分有沒有調查，還是只是停留在一個新聞媒體炒作的焦點而已。

所以我要問我們的勞退保基金虧損，馬英九沒有錯嗎？馬政府沒有錯嗎？如果說這個政策當時被認為是政策當時是民進黨執政的，是陳菊市長在勞委會任內所提出來的，但我必須說民進黨執政，陳菊市長當勞委會主委時，我們勞退基金委外操作沒有任何的虧損，還是賺錢的，在 2008 年 11 月 19 日馬英九上任，他的第一任總統時才開始出現虧損，那請問這責任要如何去釐清、分得清楚，我相信從媒體的報導時間點就相當的清楚，所以外界總有一些似是而非的言論，甚至有些把茅頭指向過去前朝的責

任，但我要說如果前朝有責任前朝當然要負責任，如果是現在的，這一陣的執政者要負的責任，那麼請他擔負起他應負的責任，我覺得現在勞退保基金發生這麼大的嚴重虧損、弊端、甚至弊案，我們沒看到特偵組、司法單位介入調查，我們只看到說要如何去賠償、賠錢，甚至這些代操基金經理人逃的逃，跑的跑，能賠多少錢我不知道？所以我說馬英九沒有錯嗎？馬政府沒有錯嗎？不要再把責任推給前朝、不要再把責任推到高雄市，我們高雄市專心我們的市政。所以這一點我想請陳菊市長，就這個部分作一簡單明確立場表明和答覆，我相信這對高雄市，對市長陳菊來說這與我們無關，這是馬英九的事情，請他要負責任，陳菊市長請你就這件事做個明確答覆。

主席（蔡副議長昌達）：

請市長答覆。

陳市長菊：

馬總統上任到現在已經進入第五年，今天大家在討論勞退保基金的虧損，然後有人指責前任主委。我記得我在 2006 年、2007 年離開，接下來還有連續二任到現在還有三任的主委，所以這個部分我認為把所有現階段發生的任何事情推給七、八年前的勞委會主委，那我不知道這個政府是怎麼運作，那我想這對我們絕對不公平，我也絕對不接受，跟林議員說明。在一個低利率的時代用一個比較多元靈活的方式，來進行整個資產配置，讓勞工的勞退保基金能夠更靈活的運用，這在國內外非常的常態，我在當時立法院，有立法委員也是公開要求在這部分，他認為這樣才能對於勞工、勞保、勞退基金未來朝著更有利的方向，能有更多的營利，那這部分不但有專業上的學理和金融實務操作，確實國外的基金就是這樣處理，在我沒有擔任勞委會主委之前，政府的四大基金基本上也是這樣做，絕對不是我開創。

第二點，我想向林議員、市民朋友說明，由公布當時一開始，在過去是由公部門來自行操作投入整個市場，但是我認為如果由勞保局他們這些公務人員操作這些基金，也經常被詬病專業不足、靈活度不夠、太保守等等，所以當時我們在勞委會，包括在政府內部他們有規劃四大基金如果投入股市不能超過全部基金的 20%，所以只有在 20%之內才能夠投入整個股票市場，所以當時在立法院也備受批評，所以才會委託整個專業機構，這部分都來分散整個投資的風險，我認為在我擔任勞委會主委，所有的勞保基金、勞退都是由專業獨立運作的這些委員會作投資相關的操作，所以當時這都可查，他們現在也可查得到他們當時整個勞保、勞退基金的收益

都是有盈餘，制度操作上沒有任何問題、透明公開，同時他們有一定的監督機制，在勞保局它是非常的嚴格，這中間不可能有任何的在勞保局操作的這些、包括監督的單位，不可能有任何的佣金，如果有佣金是回到勞保局的公務基金裏面，這是非常的明確。

今天是在談歷史，好像這個八年前的事，我必須為我生命中曾經歷的一個歷程，我擔任過勞委會的主委，我認為我們為勞工權益所做的努力，那是我生命中很重要的一個階段。但是這個過程，我們非常清白，當時我擔任勞委會主委，跟勞保局的任何基金的操作，都是專業的監督，我們是非常的透明，絕無問題，如果這個過程之中，有人污衊我，對我的人格進行誹謗，我們當然訴之法律，尋求法律上最後對我們清白的維護，所以這個是非常的清楚。我會覺得說，我們記得我擔任勞委會主委，我們本勞跟外勞薪資要不要脫鉤，這個部分，我們的立場非常明確、清楚。我覺得今天在勞退保基金已經歷經那麼多年，我離開勞委會都已經七年多、快八年，還在這個部分說古早的事情。一點成長、一點進步、一點承擔都沒有，我會覺得真的是非常遺憾，謝謝。

林議員瑩蓉：

感謝市長，你講的非常的明確，我想這個對市長來講，這件事情跟市長是沒有關係的，馬英九政府要自己去承擔這樣的責任，不要再把責任推到高雄市來，我想這是對高雄市、對市長都極為的不公平。這個部分我想勞工朋友在責任的釐清上應該要很清楚，也知道該如何去向中央做相關的追討。再來，我要講下一個議題，關於陸客來台觀光，其實已經成為一個觀光潮，這一期的天下雜誌我們發現，雜誌特別寫到了高雄市，這一期的天下雜誌，說陸客買台灣的地圖、陸客到台灣來購物已經形成一條龍的購物鏈，我想考考我們在場的市府官員，我先考一下劉副市長，陸客到台北來觀光，他們會買什麼樣的東西？在他們旅行團所帶的第一個點，在台北會買什麼伴手禮？

主席（蔡副議長昌達）：

副市長，請答覆。

劉副市長世芳：

我只能猜猜看，我在想他們最喜歡到台北去，大概是 101 大樓，然後買的大概都是鳳梨酥。

林議員瑩蓉：

答對了，賓果，謝謝副市長。他們到台北就是會買鳳梨酥，還有鐘錶，那到日月潭呢？我問一下陳副市長。

主席（蔡副議長昌達）：

陳副市長請答覆。

林議員瑩蓉：

到日月潭會買什麼？

陳副市長啓昱：

這裡的話應該是茶葉、太陽餅，因為鄰近台中。

林議員瑩蓉：

結果他們是買牛樟芝跟鹿茸，台中的太陽餅全台知名，但是陸客來到日月潭，他們旅行團會帶去買牛樟芝跟鹿茸。

陳副市長啓昱：

最近很多大陸各省市的省長、市長、書記，來到高雄，他們都會透過很多民間的朋友，晚上找我們吃飯，那他就會閒聊他們來台灣，到各地購物的狀況。最近特別發現說，原來我們高雄是一個他們購買鑽石，很重要的一個…。

林議員瑩蓉：

副市長，下面的答案要留給別人。

陳副市長啓昱：

很重要的一個行程。

林議員瑩蓉：

OK，副市長，你只要回答日月潭就好。好啦，給你一個補救的機會，高雄是鑽石沒錯。再來我問觀光局局長，其他的答案要讓你來回答，到阿里山，陸客旅行團會帶去買什麼？

主席（蔡副議長昌達）：

請回答。

觀光局許局長傳盛：

到阿里山，我想以目前的趨勢當然是買茶葉。

林議員瑩蓉：

答對了，那到高雄剛剛副市長有答了，就是鑽石，那麼到台東呢？

觀光局許局長傳盛：

是買珊瑚。

林議員瑩蓉：

很棒，對。那到花蓮呢？

觀光局許局長傳盛：

花蓮大概買寶石跟大理石的寶石。

林議員瑩蓉：

對，到花蓮他會買玉石、大理石。所以對於陸客來台觀光，現在隱藏一些問題就是說，其實全台灣有非常多好的伴手禮，也有非常多我們台灣很棒的一些特產或者是禮品，但是陸客被旅行團牽著鼻子走，固定到這六個點，然後就是買這些東西。所以像我們到高雄中正路有一家很大、專門賣鑽石的店，你每天一大早九點，絕對可以看到一大堆遊覽車，然後陸客都在那邊下車，就是要去買鑽石。這個現象到底是好還是不好，我覺得需要來討論一下。其實我們可以看到高雄的陸客，現在是佔我們高雄國際觀光客的六成七，成長了很多，六成七以上都是到高雄來的大陸客。在全台灣來講，陸客的消費，佔我們國際旅客的消費總額三成五。這個數據是根據天下雜誌，他們所做的一個統計資料，但是也有一個問題存在，因為爲了殺價競爭，爲了搶團客，所以殺出零團費，那麼零團費其實會讓台灣的業者、旅行業者，跟台灣在地的很多相關的業者會零賺頭，賺不到錢，因爲錢都只在大陸這邊的旅行社收走了，那這到底是欺凌台灣，還是欺凌誰？我覺得這裡可以給大家一個思考。

再來天下雜誌也特別提到，我們的旅行社裡面有港資的，陸客的購物鏈，我剛講的這六大區塊，台灣被切成六個特產區，港資在這裡面其實賺了四成，港資在鑽石店、牛樟芝店或者是在鐘錶店，其實他們已經進駐到台灣的商店來了。這個時候我們在地的業者要賺什麼？我們能夠賺多少？我覺得這個時候，市場上的機制應該要出來，所以高雄要如何因應呢？我個人有一些建議，當然我想市政府團隊也許在這個部分，後續可以再做一些更好的、專業上的處理，我覺得第一個我們要給優質的旅行社作認證標章，不要讓一些劣質的旅行社去淘汰優質的旅行社，變成劣幣驅逐良幣。這些認證標章，我們對哪些優質的旅行社，給予這樣的標誌之後，在我們的宣導品，甚至在海外的宣導品上，可以讓海外要到高雄，或到台灣來的旅客可以知道，哪些旅行社是比較優質有保障的，而且不會讓他們只是來買東西，旅遊沒有達到效果，這樣品質也不會變那麼差。那這樣的一個認證標章，等於也給優質的旅行社一個鼓勵，也讓他們在帶團這方面，能增加客戶的成長。

第二個我是認爲說，我們在旅客入境的時候，要給他充分的旅遊資訊，包括高雄市區的地圖、伴手禮，以及特色商店的簡介。我們大部分人都有出國的經驗，其實我們到別的國家去、到別的城市去，我們也都會想要拿它的市區地圖、拿它的在地商店，或者是特色區的一些簡介，我們就會再利用空檔時間，自己出去走一走，去認識或去買東西。這也能去突圍說，

我們的旅行團牽著鼻子走這樣的迷思，所以是不是能夠給高雄入境的旅客，這樣充分的旅遊資訊？能夠來跟入出境管理局做商量，只要他們進到高雄機場，就可以拿到我們這樣充分的旅遊資訊。

第三個，我不知道這可不可行，也許我們法制局也可以再研究一下，能不能官方來跟旅行社簽所謂的互惠互惠的條款，所謂互惠互惠的條款就是說，我們能夠有一些優良優質的商店區或者商店來跟我們的旅行社，做一些怎樣的條款的備忘錄或者是互相合作。包括像我們的愛之船，其實都可以跟他們合作，他們帶團來到我們高雄市區的哪些地方去做旅遊觀光的同時，我們在愛之船的部分可以給予優惠，可以讓你在搭船的時候做更好的一些搭配的優惠，我想這跟旅行業者的合作，這個利潤其實大家互相分享。我提到這個其實民間的業者也跟我們反映過，像蓮池潭周邊，現在陸客也很多，可是蓮潭路那邊的商店街的業者就來跟我反映說，我們在地的業者說，陸客被帶去買鳳梨酥絕對不會到我們蓮潭路上的一些相關的店，因為他們談的成數，我們在地的業者吃不下來，因為他們要拿回扣的成數拿得很高，在地的業者認為不合成本，沒有利潤可賺。所以我覺得這個部分，我們的官方是不是在市場機制上可以做一些機制，去做調整，讓這個市場比較公平化一點，也讓陸客到台灣，到高雄來觀光的時候，其實他可以到的地方跟他可以買的東西不是那麼單一化，而是多樣化，然後讓所有的觀光客到這裡來有更多元的選擇。我覺得其實政府單位在這個部分應該有一些介入的空間，甚至於跟觀光協會、旅行協會這邊，跟社團他們做一些協商，我覺得這個協商大家就是要有一個遊戲規則，有一個平等、公平的競爭。我覺得這個部分會讓我們高雄在地，不僅是只看到陸客的觀光潮，而是真正可以賺到陸客的錢，我們要賺到的是錢潮，不是只有觀光潮，我覺得這一點給市府做參考，等一下請市長做簡單的答覆。

再來談到這個觀光，其實當然陸客佔了六成多，可是高雄市的觀光業一直在成長當中，而且是快速的成長，當然跟我們的市政建設有很大的關係，因為我們的基礎建設其實現在來講，全台灣是做得非常好的。因此所有來到高雄市的人，第一印象都留下非常好的印象，所以會想要再來高雄市旅遊，甚至於陸客到台灣，現在第一個選擇到台北，第二個選擇就會想要到高雄。所以我們要主推我們自己特色的一些旅行的內容，就是可能包含我們的一些景點，也包含我們搭乘的一些船舶等等。我要特別提到第二代太陽能船，我可以講說這個是全台灣的驕傲，也可以講說這是我們高雄在地去做出來非常棒的一個太陽能船。各位只要有搭乘過太陽能船都知道，它其實沒有油煙味，以前大家搭船都擔心會暈船，但是我們的太陽能

船是不吃柴油的，所以你坐上去是非常舒適，而且不會讓你暈船。第二個，你坐太陽能船遊愛河的時候，你會感受到它的美與意境，很像你在維也納河一樣。所以我們是全台灣第一個打造太陽能船，在我們的愛河去做一個觀光船，這樣的太陽能其實又是非常的環保的，所以高雄市其實在觀光特色上是可以主打太陽能這樣的一個主題。在介紹高雄市對於環保跟綠色環境努力的同時，請他們來搭乘我們的太陽能船，體驗這種非常棒的交通運輸工具，一個非常棒的觀光運輸。各位可以看到第二代的太陽能船，現在的內裝這麼漂亮，你甚至可以在裡面辦 party，可以唱卡拉 ok。這是在愛河旁邊，我們看到的太陽能船隊。

提到太陽能，我也要順便提到，我們的世運主場館也是一個太陽能非常偉大的建築。但是我們的世運主場館目前其實是比較缺乏活化的感覺，我覺得我們是不是要把它加入觀光性、紀念性，甚至於我們應該要對外出售觀光門票。其實我知道世運主場館，可能一直要被定位它是以體育、運動項目做主體的一個場館，但是它在辦世運之後，其實它兼具有一個很棒的對外行銷的重點，就是它具有觀光性，也具有紀念性，這個觀光性跟紀念性其實它是一個國際化的。所以我覺得把我們的世運主場館，平常沒有辦運動賽事，或沒有辦活動，或沒有辦演唱會的時候，可以讓一般的觀光客到這個地方來做參觀，然後去買一些紀念品，然後在裡面走一走。其實我們的世運主場館也是很棒，它的建築設計裡頭有包含綠能建築的元素，還有包含很多很多，包括所有的綠色元素都在裡頭。這個光是介紹給觀光客，他們就能夠有一個充滿了知識之旅，其實我們到別的城市去，我們也希望來一趟知識之旅。這樣的知識之旅，我剛剛講了，太陽能船、太陽能世運主場館都是一個很棒的景點，也是一個很棒的賣點。所以我希望說我們太陽能的世運主場館，能不能去設一個世運的紀念區，然後做一個太陽能這個建築的簡介，甚至於這是伊東豐雄這位建築大師的作品，然後他還有很多其他的作品，我們可以有一個他的作品區，邀請他來或者是請他提供他的一些作品，來做一些彙整的示範，然後讓民衆到了世運主場館，可以看到伊東豐雄所有其他偉大的作品。另外，我想禮品區、餐飲區這些都是必要的，包含我們的售票系統其實都有在，可是可惜我們現在沒有售票。

我要提到天空步道，其實我要講，我們這一區的里民最近這一年，里長都帶去南投去走天空步道，其實很多人回來跟我說，其實天空步道還好啊，但是大家都要去看天空步道。為什麼？其實那是一個噱頭，其實那是一個給人家吸睛的一個觀光焦點、賣點而已。其實我們太陽能的世運主場

館也是會有賣點，除了我剛剛前面講的這些之外，其實那時候太陽能的世運主場館蓋好之後，我想我們有一些議員都有去走過它的屋頂，太陽能板怎麼維修的那個步道，我知道那個步道一般人是不可以上去，因為它是一個維修步道。可是我必須講，我們到巴黎鐵塔的時候，其實巴黎鐵塔有很多地方你是可以爬上去的，讓你看看巴黎鐵塔這個偉大建築是怎麼構成的。其實我們的世運主場館太陽能板是怎麼構成的，然後它有一個維修步道，其實你可以規劃一小段，一小段的維修步道，一次可以上去多少人，可以做一個工學的計算，你可以讓觀光客上去走一小段太陽能屋頂的步道，讓他看看我們世運主場館的太陽能是這麼做的，然後你可以從上面去俯看整個世運主場館，包括可以俯看其他的區。我覺得這個也是一個賣點，所以說真的南投的天空步道，很多人回來說沒什麼，但是大家都會帶去旅遊。所以我們的世運主場館一樣有賣點，只是我們要自己去想創意，去思考是不是可以這麼做。所以這個部分我想等一下再請教市長，是不是就這個部分再做一些相關的進一步的研究。

像我覺得售票系統進來的這個廣場，這個本來是做為練習室，但是我覺得前面這個廣場，其實現在空蕩蕩的有點可惜。像這個是國外我們看到的一個有陽光照下來，可以喝咖啡的咖啡座、咖啡區，這個也是。其實我們的世運主場館外面，剛剛前面的那個廣場，我們也可以做像這樣子，讓來這裡觀光的人，其實他也有機會坐下來喝喝咖啡，享受高雄陽光的日照，浪漫愜意的咖啡香。我覺得這個是讓世運主場館平常沒有辦活動賽事的時候，可以也賺到一些錢，也有人潮，這是我的想法。

再來我也特別提到，就是其實我先前在很多年前也在議會跟市長拜託，希望我們未來可以蓋一個右昌捷運支線。那麼右昌捷運支線為什麼有興建的必要，我剛剛就是從世運主場館去延伸到這樣的議題。其實我們現在大高雄合併之後，從右昌一直到蚵仔寮，到梓官、彌陀，這裡的人口數其實是愈來愈多。從世運主場館銜接去蓋一個捷運支線，其實是可以把梓官、彌陀的人潮帶進來到右昌，甚至於到楠梓加工區、世運主場館這個周邊來。可是我知道要爭取捷運支線是難上加難，因為中央政府現在能夠給我們的預算少之又少，你說又要去爭取這麼一條，其實我知道對高雄市政府來講，都有相當的難度。但是我在想，我們能不能退而求其次再去想一個辦法，在還沒有辦法可以蓋捷運支線之前，能不能來蓋輕軌，我知道輕軌很花錢。

可是我為什麼希望可以蓋輕軌？因為輕軌好漂亮，它是一個綠地，做在軌道上面，然後我們這樣的一個輕軌電車經過的時候，你是經過綠草如

茵，那我們民衆在上面行走的時候也是綠草如茵。這樣的一條輕軌延伸線，如果能夠取代剛剛我講的右昌捷運延伸線，其實也是一個非常棒的方法。但是我知道這個需要經費和預算，也需要中央在這個部分再幫忙；所以這個部分，我們還是希望努力爭取。請市長如果有機會在中央的時候，幫我們右昌到梓官彌陀這個地方說說話。爲什麼要蓋支線？其實我們會同時提到說，我們現在有紅線跟橘線是一個十字形。我們知道在交通網絡裡頭，你的支線越多，它能夠吸引到更多的乘客載運量，機率也就越大。否則，我們一直是個十字線，那它接到的客人永遠是十字線的周邊爲主；所以如果我們有其他的支線，會加速載運更多的乘客量，對我們捷運來講。

再來我請各位看一個影片，這個影片其實滿有趣的。因爲它這個聲音和音樂的部分沒有帶進來，但是各位可以看到這個是一個德國的機器，它正在割路邊的草。這台機器超好用的，各種路型坡度的草，它都可以非常迅速的把它整理好，包括你看經過圓柱形的東西，它也可以很快速的把它完成，而且它只要一個人操作。這個剪草機實在太厲害了，它還可以旋轉成這樣子。因爲德國的土地面積大，所以它如果光靠人力，恐怕剪草要花費非常多的天數，可是他們用機器的方式，在這個部分就節省很多的人力和時間，這台機器真的是非常好用。這個影片在網路上流傳，它被命名爲「德國人真厲害」，你看它在剪樹，這台機器真的什麼都能剪，還可以清水溝蓋上的雜草，你看那個水溝蓋的上面都清得很乾淨。這台機器還可以洗牆面，這是地下道的牆面，包括洗路邊的招牌，我們這邊所有的標誌它也可以洗。

我要提到「工欲善其事必先利其器」，其實養工處處理這些公園養護、道路維護、路燈等等，有非常多的雜七雜八的事情要做。我常看到養工處的人員忙著去剪草、剪樹，忙著做很多的事情。我們在採購法上面能不能去做一點突破，我們未來在採購機器上可不可以像這樣子？有這麼好的機器，我們可以節省很多的人力和時間。養工處要處理的事情那麼多，可是人力剪樹最近也發生一件事，就是剪樹剪到打到人家的頭，受害者來陳情說這個有國賠的問題，當然我們是希望他們能夠和解。我覺得人力剪樹和機器剪樹當然有不太一樣的地方，可是如果有這麼好的器械可以用，我覺得可以幫養工處節省很多的大力和時間，我認爲未來政府單位在採購機器上可以做一些思考。德國的這部機器很先進，所以介紹它，是希望我們在這個部分，可以有更好和更精緻的進步。

我要提到城市的精緻和進步，其實高雄市的基礎建設現在是全台灣最有名的。我們的環境力也好、基礎建設也好，都被評比在名列前茅，所以我

們的基礎建設其實已經做得相當夠了，但是我們現在除了基礎建設要做得好外，還要走向精緻化。精緻化就是要讓人感覺在這個城市裡頭，是有創意和美感的。這是國外廁所的照片，它的廁所上面是可以貼廣告的，有這個燈箱的廣告，它是投幣式。我們的公園廁所或是我們外面所看到的公廁，可能一成不變都是水泥造的或是貼磁磚的，但是我們的公共廁所也可以做成這樣。未來如果我們有預算重新再做一些改變的時候，在管理維護上或重新興建的時候，我們是可以朝向這方面的思考。像這個公園廁所是投幣式的，它沒有人力收費，所以我們有些地方可以採這樣一個自動化的設備功能，這個就是城市裡頭給人一個比較精緻化、也比較美麗的一個空間的感覺。

講完公共廁所之後，剛剛是國外的照片，這張是我們高雄的照片。我要來談下水道的人孔蓋，目前我們高雄市有一些地方是這樣的人孔蓋，人孔蓋的旁邊是用水泥鋪設，或者是用人行步道磚，有些部分是這樣的處理。大家可以看到那個人行步道磚，看起來舊舊的，雖然可以行走，但是感覺不是那麼平整。各位可以猜得到這個人孔蓋是在什麼城市的嗎？水利局局長。

主席（蔡副議長昌達）：

局長，請答覆。

水利局李局長賢義：

這有點類似在日本。

林議員瑩蓉：

因為它是櫻花的圖案，這個是日本的。

水利局李局長賢義：

日本每個地區，它的圖案都不一樣。

林議員瑩蓉：

這個是東京的人孔蓋，你可以發現它的人孔蓋做得很紮實，跟地表和路面是非常密合的。這個也是它的人孔蓋，你看它跟人行步道磚之間是這樣的一個感覺。它有一些地方是做這樣的造型，但是它做得非常平整，這個也是排水系統的部分，都做得非常的平整，這都是在東京的街道上拍的。我覺得要給用路人一個真正安全、舒適的環境，我們必須要努力去追求做到這樣的一個境界。日本的街道一直是被大家所稱許的，當然我們自己還有進步的空間。我知道這個在預算上，我們有一些困難，但是我們能不能在逐年編列預算的時候，逐區、逐段的，慢慢的去做到這樣的一個境界？這樣的話，用路人走起來會覺得安全又舒適；而且每個來到高雄市的人，

也會發現高雄市真的是一個非常精緻化的城市，也是一個很棒的城市。希望未來我們在逐年編列預算的時候，能夠朝這個目標來做，這個部分等一下再請市長答覆。你看這個東京城市裡頭的人行步道磚，一整片鋪得非常平整，加上它的樹和建築，你任何角落去拍照都很漂亮。

接著要提到我自己地方上的二條路，可能需要請市長幫忙。上次市長特別幫左營區的立中路和文萊路交叉口這個地方做了開關，在還沒有開關之前，中間有樹木和一些雜物堆放，其實路是不通的，因為這邊靠近巨蛋、漢神，市長來會勘之後，把它開關之後，現在這一條是非常開闊、寬敞的直線道路，這個地方所有民衆都很感謝市長，因為創造了又一個一波新的繁榮，這個交叉路口現在受到很多稱讚，感謝市長。立中路、文萊路交叉口開關完成之後，剛好經過有一段它的路幅往內縮，因為以前舊的房子可能有占用道路，本來市長拓寬的時候是 12 米，可是到這一段它內縮為 10 米，我們希望可以拓寬立中路銜接到文康路這一段。各位可以看到，剛才那個路幅很寬敞，可是走到這一段的時候就被車輛和一些盆栽遮住，只剩下 10 米或 9 米。從空照圖來看，桃紅色這條線現在有民宅或其他物品堆放，造成路幅的寬度不一樣，希望市長在這個部分，就立中路整體的考量來講，從前面的文萊路跟立中路交叉口的拓寬，延伸到文康路這個地方做一致的路幅寬度，所以必須要把桃紅色這個部分做拓寬的處理，希望市長可以儘快處理。

第二條是子華路 155 巷，從這個地方往後就可以打通到新民國小後校門，這個部分很多人在反映，這邊長期被車輛跟垃圾堆放，造成這裡的環境不是很理想，包括要經過前面地主土地的時候常常會有一些困擾，不讓他通行等等。子華路 155 巷它是通到學校的後校門，如果可以打通，對周邊居民的交通及環境衛生都可以明顯的改善，當時我們跟菜公里邱里長和新工處的單位有先來做初步會勘，這個部分希望市長再到這個地方來會勘，如果時間允許的話，來看是否有可行性來打通子華路 155 巷。

最後是十二年國教的問題，十二年國教目前很多版本，也有很多議題發生，最近家長聯盟針對幾個他們關切的問題提出一些意見，當然也希望我們可以充分表達他們的心聲，最近媒體報導十二年國教高雄市對於比序跟證照的部分的一些問題，他們認為超額比序其實是不公平的，是一個錢比錢的競賽等等，當然媒體也做了一些標題，這個部分我覺得可以討論也可以調整，並不是現在立刻就定案，但是我覺得這個需要政策思考或透過論證的，所以沒有一定教育局誰對、誰錯，但是我覺得我們要正視問題，去解決問題才是重點。這個部分他們特別提出來說，在申請免試入學的時

候，他們的孩子要準備些什麼？這個部分特別提到志願序，志願序的總分是 30 分，會考的總分也是 30 分，可是多元發展的總分卻佔了 40 分，有一些家長有意見，就是認為多元發展 40 分的比例似乎偏高，他們認為所謂證照的檢定或者是競賽的分數，它所佔的比例為什麼那麼高？志願序和會考的部分為什麼佔的比例那麼低？這個部分，我想再進一步的做說明。

這個多元發展包含均衡學習最高可以拿到 10 分，獎懲紀錄最高可以拿到 10 分，體適能最高可以拿 20 分，服務學習最高可以拿到 10 分，擔任幹部也可以拿到 10 分，競賽成績可以拿到 20 分，檢定可以拿到 20 分，家長現在擔心的是什麼呢？十二年國教是讓孩子到均質、均優的高中去就讀，孩子要讀普通高中還是要讀技職學校，我覺得這個時間就會做出分野。其實我覺得家長所提的，我自己也經過一番思考之後，我發現如果要讓我們孩子去讀普通高中，這個普通高中選取學生的標準是什麼？應該還是基本知識的學習為主。如果他是技職、技能方面或者是體能項目比較強，這個可能要透過技職學校，他可能要去唸一般的技職高中，就不是唸普通高中，或者是說他會在普通高中裡有一個特色發展的區塊，比方說他是體育班或音樂班的學生，這個在樂學計畫裡是有針對這樣的特殊性去做打造。如果今天是一般普通高中，然後他也不是屬於特殊才能的，如果也要用這樣的標準去分發這些學生的話，恐怕會變成本末倒置，經過我消化吸收之後，家長的意思大概是這樣，樂學計畫有特色、特殊的學生，他們有透過樂學計畫或者透過其他技能、技職學校去做相關的培育，普通高中對一般的學生來講，是不是應該還是要著重基本知識的培養，所以他們覺得會考只有 30 分，基本知識變成學生會不重視，反而學生會去重視體適能、獎懲或當幹部等等這些不是真正在學習知識，而是在做其他發展的部分。所以在比序方面要比什麼呢？家長就會擔心了，他們現在認為說我們高雄市的版本第一順序先就總分去做比序，第二順序就是就多元發展去比序，第三順序才就志願序，第四順序就會考，也就是說把考試成績放在最後，把多元發展放在第二，所以他們會覺得這個部分跟他們的思維是不一樣的。

我剛才談到說，如果我們對普通高中的學生是做基本知識的培養，那麼會考這個考試成績是不是要擺到那麼後面去？我覺得這個需要思量，尤其這個表格裡面有提到一個寫作測驗，寫作測驗是不計分的，幾年前我在議會質詢，我特別針對寫作測驗提出一個內容就是，根據國語日報統計，現在的學生在寫作方面的能力比較偏低，因為大家習慣使用電腦或者都用一些火星文，所以你要他寫一篇完整的作文，常常是上文不對下文或者是語

句不通，這個在寫作能力是會變低的，寫作能力低的時候，其實也會影響到他的其他學習能力，包括他的未來在邏輯的思考。因為你在寫一篇作文，你必須要有邏輯性，你要寫一篇作文，你要有一些其他知識內容的一個填充，你才有辦法表現出你的文字內容。因此我覺得寫作測驗，其實是一個很重要的項目。我不知道為什麼寫作測驗沒有納入計分？其實它是培養一個孩子在未來在表達能力、閱讀能力跟未來他在邏輯能力上很重要的一點。所以這個我想請教育局要再研擬，寫作測驗你不能夠不納入，我覺得那是一個非常重要的一件事情。

家長他們比較在意的是，多元發展為什麼放第二順位？我們會考成績為什麼放第四順位？我剛剛有提到多元發展裡頭有一個體適能，體適能也可以拿到 20 分。那什麼叫體適能？我剛開始也不是很了解，後來他們告訴我說，就是比這個肌耐力、柔軟度，還有瞬間的你可以做立定跳遠，或者是心肺耐力就是女生跑 800 公尺、男生跑 1,800 公尺，這個你也可以得分。

當然我覺得如果說這個體適能的部分是針對體育人才，如果他在這個部分特別好，我們要培育他作體育人才，那這個是 OK 的。可是如果你要讓每一個孩子進入普通高中的時候，都要經過這個體適能的測試，我相信很多孩子可能他在這個部分就過不了關。他本來是可能好好讀書，可是今天你要他增加這個分數，他反而沒有辦法進到他想要去的學校了，所以這是家長的這個有點擔心的部分。

他說如果你的孩子運動能力在後面四分之一的話，可能無法在這個項目得分。他們會認為多元發展的比序項目亂象多，他們擔心的是什麼？就是說他們擔心檢定的部分成為 20 分的話，家長都會帶孩子拼命去補習，然後去考檢定，可能考珠算檢定、英語檢定、音樂檢定。孩子已經補得夠多了，又帶孩子去補東補西，然後去檢定，所以他們會擔心這樣會反而模糊了原來要學習基本知識的一個焦點。第二個，他們認為說這個競賽成績，會不會造成有一些人是經過特別培育的？那這個競賽成績是不是公平、有沒有弊病等等？他們擔心這個。再來，他們認為幹部部分，擔任幹部會不會有家長會為了孩子，或者是透過一些有特殊關係的孩子就比較佔便宜，有人會擔心這個。

獎懲紀錄方面，有人又會擔心這個後面是不是有一些不合理的標準？每一個學校標準不一樣，甚至於在服務學習方面，學生跟家長的價值觀，到底他可不可以花錢去買到服務就來算點數？這個上一次也有議員大概也有關心過這個問題。

另外一個就是體適能，就是我剛剛提到體適能這個部分，每一個孩子的

體能狀況都不一樣，這個也納入去比序，所以他們擔心這些林林總總的。但是我想把他們的意見做一個我個人的一個觀點，我覺得十二年國教是要追求均優、均質的一個國民教育的課程。追求知識仍然是學生的一個基本學習的內容，否則我們未來的物理人才、化學人才、科技人才，怎麼培育出來？當然還是透過在基本知識的培育當中，去選擇這樣的優秀人才。我們今天不僅要培育體育人才、音樂人才、科學人才、多方的人才都要。所以多元發展是教育要給不同特質的孩子做適性的學習。基本上教育局在這個立場上是對的，只是說我們在這個制度的設計上，能不能再做一些更好的調整？讓真正適性的孩子在適合的學校、在適合的培育當中去成長。

我仍然強調基本學習仍然是普通高中孩子最重要的一個元素，如果是這樣的，我們的會考是不是應該要把它擺到比較前順位來？否則你把會考放在第四順位，等於是最不重要的順位，它就鼓勵小孩說你也不用讀這麼多，不要認真讀；但是你把體育練好、教好你的音樂，讓你的孩子去學音樂、珠算、體育等等，讓你的分數拉高之後，你就可以進到我們自己希望去的那個學校裡頭。

其實這樣確實會讓家長感到可能是有點本末倒置，所以他們希望是不是可以把會考放在第二順位？自願序放在第三順位？自願序就是說每個人自願去哪裡，多元發展的部分放在第四順位。當然我知道教育局希望我們的多元發展，讓不同適性的孩子到適性的一個發展學習裡，我們的配套是要有一個樂學計畫，這個樂學計畫其實是不要廢掉它，我覺得樂學計畫是很好的。它是讓特殊才能的孩子，能夠在透過樂學計畫，得到比較適性的一個發展跟培育，樂學計畫它也佔了一定比例了！所以你不要把一定比例的樂學計畫的標準，全部統統打到所有孩子的身上，孩子本來可能是學科很強、可能是術科很強的，你現在統統把他像大鍋飯一樣，大家學科、術科統統都要很好，這樣孩子會更疲於奔命、更累。有的家長求好心切，就帶孩子到處去學，那更辛苦。但是相對的，對弱勢的孩子來講更可憐，因為單親的、隔代教養的、中低收入的家庭，沒有那麼強的經濟來源帶你去學音樂、帶你去考檢定、帶你去補齊他的。依這個部分比序下去他永遠是在後面，這對孩子來說不見得公平。所以我希望教育局在這個部分，是不是能夠給予一個更適切的重新調整、思考和檢討。這個是我的看法，因為最後留下幾分鐘，我想先請市長就我剛剛林林總總，談的這麼多個議題，做一個簡單的答覆。請市長答覆。

主席（蔡副議長昌達）：

請市長答覆。

陳市長菊：

首先謝謝林議員，讓我針對七年前有關於勞保基金的事，有說明的機會！另外你也非常關心我們的一個觀光業的發展。我最近看了今周刊，它也提到說有關怎麼陸客到台灣被坑殺的這些過程。身為一個南部地區的一個行政首長，我看了很難過。我認為觀光業是無煙囪工業，是長長久久永遠不會外移，如果整個觀光的發展是這樣的一個過程，坦白說我們真的是危機四伏，我們覺得要好好的去面對這個問題。

我常常說觀光業不是做一天、做一遍，我感覺這個部分是要長久、誠實、好的品質，這才是最好的政策，不是大家一窩蜂似的。我覺得在改革的過程，可能還會遭遇到一些困難，但是我認為不適合好像一窩蜂，如果現在觀光客到我們高雄來，我都不知道高雄以前有鑽石，從來都不知道，現在變成觀光客到高雄來，大家都要來買高雄的鑽石。我還聽說在這個過程之中，他們編了很多很動聽的故事，好像高雄的鋼鐵業很發展！所以我們的鑽石的切割技術是全世界第一，所以我們的鑽石的品質比別人好，這個是我聽說。

這個部分，當然有很多觀光業，我是認為需要有一些故事性跟他自己當地的發展有關，這個當然沒有錯。不過第一個，我會覺得我們的觀光業面臨了一些危機，如果讓所有的人到我們高雄來、到台灣來，下次要不要再來？都不要給人的感覺、印象、品質很不好。或者是說另外一個部分，我們大幅度的削價，所以很多的觀光業，包括很多陸客到高雄來，會讓我們覺得…，因為所有到高雄來的旅費非常便宜，所以都是要購買，購物的行程很多，這樣其實是雙方互相毀滅，我總是覺得非常可惜，所以我們的觀光局應該扮演一些積極的角色。我們同意剛剛林議員，應該給一些優質的旅行業者鼓舞、鼓勵，政府應該給他掛一些標章，然後讓他知道，我們將來像這樣的旅行社，像這樣這麼優質好的部分，我們就大力支持它，這個部分我們應該做。觀光局有跟小港機場合作，讓每一個入境高雄的旅客都可以非常方便得到高雄市區的遊覽地圖，所有的觀光飯店也都可以得到高雄的觀光地圖。現在觀光局他們也跟旅行社尋求高雄的觀光旅行有哪幾條路線，這個都要讓人家覺得這個路線是很吸引人，我們的觀光局正在很努力。現在高雄市農產品、漁產品，我們有非常優質的物產館，高雄市政府農業局，我們認為這個基本上某種程度是保證的，是高雄市政府跟農會合作，有這些物產館。這些物產館的東西，高雄市政府必須要對它的安全、衛生、品質的部分，都要做一些保證。當然未來我們可以跟觀光業者、旅行社，怎樣讓所有的觀光客能夠來我們的物產館，這是我們要努力的方向。總

而言之，我覺得今天我們的觀光業者，事實上面臨一大危機，然後港資等等，中間的剝削太嚴重，也太違反常理，我認為這樣的一個觀光業不會長久，不會長久的，所以我希望觀光局能夠去尋求超越這一些，然後實實在在、長長久久在這個部分來支持優質的旅行業者，我們願意這樣做。

剛剛林議員提到對我們太陽能船的鼓勵，確實今天全台灣打造太陽能船也是從高雄開始，不過過去太陽能船的第一代，整個太陽能板吸收整個太陽能的速度和容量，有些時候需要插電補充。在議事廳上，有若干的議員批評我們或者是說我們好像欺騙，其實後來交通局等等，包括艾老師、整個高應大的教授都去監察院說明，所以我會覺得這個不是欺騙。但是我們看到第二代的太陽能船，它不僅靜聲、無聲，然後它在整個造型上，也比第一代進步，我們未來第三代、第四代的太陽能船，我們這個會繼續的研發，對我們的低碳、綠能、高雄的發展絕對有幫助，這個我們會繼續努力。

林議員也特別提到世運主場館，我對世運主場館今天的發展，還是非常不滿意。教育局包括觀光局，我覺得民間有一些的年輕人，大家很多的意見可以融合，法制局也要幫助他，在有若干行政程序上來做一些解套，讓我們的世運主場館…，我想曾經，包括到目前為止，還是全世界唯一太陽能發電的一個這麼流線型、那麼漂亮的世運主場館。我記得很多年以前我去過西班牙，他們當時帶我們去巴塞隆納，然後特別提到它曾經有奧運會，不曉得多少年以前的事，但是這個還是做為他們觀光的景點。這個部分在世運主場館上，我覺得我們做得不夠，我們應該要做一些突破，在那個地方的黃昏或清晨，其實都是一個非常棒的地方，這個部分我們繼續請教育局、觀光局，也聽取民間有創意的人，大家一起來努力，讓我們的世運主場館能夠依然有它的風采，還有我們讓世運主場館真的能夠吸引更多的人，來了解伊東豐雄先生，它可以說是非常的一個偉大產品，所以這個部分我們要來努力。右昌的輕軌，這是一個階段性，今天高雄市要建設真的是太多，縣市合併以後，怎麼樣把城鄉之間的差距能夠拉近等等。未來右昌輕軌是一個下個階段我們要繼續努力的夢，這個美好的理想、美好的夢想，我們一起來努力追求，我承諾我們一起努力來做。

另外一個，對我們市政的品質的下水道人孔蓋，跟別的國家相比，或跟日本來比，我們的人行道粗魯多了，未來我們對於市政的品質，當然是要越來越細緻，越來越做得更好，這個養工處可以做為參考。另外林瑩蓉議員特別提到文萊路、立中路、文康路，我請研考會給我一些資料，高雄市政府在整個新莊地區投入的一些經費，也讓今天整個左營、新莊地區幾乎是改頭換面，完全不同，也創造了很多商機，然後在這個地方，我們可以

看到很多的繁榮，高雄市政府的責任，就是讓市民的財富累積、增值，從新莊地區就是這樣。這當然要很感謝地政局，如果沒有謝局長的遠見、支持，市長再多的理想，到最後也都是沒有辦法，因為地政局所有同仁的努力，我們公辦土地重劃，然後創造價值，就從這裡可以顯現。立中路到文康路，我從這個資料，我再來跟地政局討論商量；至於子華路 155 巷，好像子華路也花了很多錢整個開通，是不是到旁邊有一點點還沒有做，好像有一點可惜，我們是不是來把它做得更周延等等，我再來做了解。總而言之，整個林議員有很多很好的意見，市政府的團隊也知道，我們幾乎要做的事情真的太多，但是我們對左楠地區，我們敢說我們對左楠地區的努力、投入，我們非常感謝，我從歷次的民調中，也看到左楠地區的市民給市府團高度的掌聲，這個都是政績可以說明一切，所以我們會繼續努力。我在這裡再一次感謝林議員對市府團隊的鼓勵。

主席（蔡副議長昌達）：

謝謝林瑩蓉議員的質詢。今天議程到此結束，散會。（中午 12 時 53 分）