

三、書面答覆

高雄市議會第1屆第4次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.9 高市府海三字第 10132462100 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	陳議員美雅	漁船海上安全及漁船船員海上緊急救護作為為何？	海洋局	一、為有效處理本市發生漁船海難時之防災作業及督導救災應變事宜，依據本局訂定之「高雄市漁船海難災害應變中心開設標準作業程序」；當發生本市籍漁船海難時，本局立即成立本市漁船海難緊急應變小組，賡續瞭解漁船海難人員傷亡、失蹤情形，並依程序通報行政院農業委員會漁業署、行政院海岸巡防署、高雄區漁會漁業專用及通訊電台等單位救援，俾立即有效整合支援人力，提昇救災橫向溝通及互動協調關係，以減少漁船海難災害發生或防止災害繼續擴大。另倘漁船海難發生地點位於他國海域時，則通報外交部協辦涉外事務。 二、本局除依法訂定相關漁船海難災害應變機制外，並積極協調漁船保險公司、民間漁船代理商

等民間救援力量，提供當事人家屬，俾以加強救援。

- 三、為關懷船員外海醫療照護與安全通報，海洋局聯合本市立聯合醫院建擘本市「海上作業漁船船員緊急醫療救護諮詢服務」，該諮詢服務設立之構想係考量漁船於海上作業中，如有船員突患需立即治療或救護之緊急性傷病，可即利用船上通訊設備直接與高雄市立聯合醫院專業急診醫師聯繫，將患者病情告知醫師，藉由醫師之專業諮詢服務，即時對病患實施適時、適切之醫療救護，以有效維護漁船船員生命安全。海上作業漁船因故需要緊急救護諮詢時，可以衛星電話直撥 886-7-5540628（高雄市立聯合醫院），或是以漁船船機透過漁業電台轉接，高雄市政府 24 小時由專業醫護人員提供緊急救護諮詢。
- 四、另外，漁船在海域、海岸地區需要救助救護者，可撥打海巡 24 小時「118」服務專線，提供海

				難救助及協助向有關單位報案連繫。
--	--	--	--	------------------

農林部門業務質詢及答覆（陳美雅）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.18 高市府海二字第 10132565900 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	陳議員美雅	郵輪母港可為高雄市帶來之經濟效益為何？	海 洋 局	<p>一、郵輪旅遊集「娛樂」、「飲食」、「住宿」及「消費」於一身，所服務者為頂級觀光旅遊客群，依 CLIA(國際郵輪協會)統計，郵輪觀光旅遊市場，是獲利最大且產值最高的旅遊市場，根據調查，1 名郵輪旅客平均消費額約為 1,341 美元，比一般觀光旅客平均消費額 740 美元，高出近一倍。</p> <p>二、目前歐美郵輪觀光旅遊發達地區，其成長幾近飽和，致部分郵輪航線逐漸轉往經濟發展較活絡的亞洲地區，因此，亞洲地區將是下一個郵輪產業蓬勃發展的高成長區，而高雄港位居東北亞至東南亞航線中點，水深、海象、氣候條件佳，旅遊服務業水準高，周遭觀光資源豐富，物美價廉，交通方便，極具發展郵輪產業潛力，這也是近幾年來屢有大型郵輪前來高雄港</p>

泊靠之主因。

三、郵輪母港(Cruise Home Port)是郵輪航線之起始港口（也是終點港，即郵輪基地），遊客須搭機至母港搭郵輪出遊。郵輪產業之產業鍊，主要包含「造船業」、「航運業」、「港埠服務業」及「消費性產業」等 4 大主軸產業，商業利益相當龐大，例如郵輪在母港補給、維修，郵輪公司在母港設置基地或訓練中心，並進行人員替換，以及遊客在母港城市住宿、旅遊、購物等。

四、郵輪母港堪稱郵輪產業鏈之首，其經濟效益為停靠港的數倍，除可促進消費、創造就業機會、增加稅收，更可帶動城市觀光旅遊等相關產業鏈附加價值的提昇。由於發展郵輪母港，可帶來可觀之經濟利益及無價的城市形象行銷效益，促使鄰近亞洲各地，如新加坡、東京、橫濱、大阪、長崎、香港、上海、廈門、天津、三亞、仁川、釜山等地，皆不斷投入經費，積

極發展郵輪母港。

五、自高雄市宣示 99 年起為郵輪母港元年後，高雄發展郵輪產業經濟即正式邁入一個新的里程碑，為加強與全球各大郵輪航商交流機會，以行銷高雄郵輪觀光產業，本府海洋局乃分別於 99 年 3 月前往邁阿密參加「2010 郵輪產業旅遊展暨郵輪產業研討會」、99 年 6 月前往蘇州參加「2010 亞洲郵輪大會」，此外，在該局積極推動下，國內第一個郵輪及客輪產業發展協會，也於 100 年 8 月 31 日在高雄籌組成立，並於當年隨即受邀前往大陸天津參加「2011 第六屆中國郵輪產業發展大會」，除期望透過各種管道與國際大型郵輪航商加強交流接觸，獲得認同，以期將高雄納為其郵輪靠泊航線外，更希望藉出席會議機會，向國際郵輪航商宣示高雄推展郵輪母港之決心。

六、近年來，在本府相關機關、台灣港務股份有限公司高雄港務分公司及交通部觀光局高雄國際

機場旅客服務中心等單位全力配合推動下，高雄的郵輪經濟產業，展現豐碩成果，歷年郵輪進港船數及進出港遊客數統計如下表：

年度	艘次	進港人數	出港人數	合計
98	5	2,247	2,226	4,735
99	15	13,473	13,962	27,435
100	13	12,430	11,854	24,284
101 (統計至 101年10 月14 日)	15 (申請進港 總船數共 20艘次， 尚有5艘次 申請進港 停靠)	11,965	11,403	23,368

由上述統計表中，可明顯看出自 99 年起，前來高雄的郵輪數及遊客數，均較 98 年以前大幅提升，充分展現高雄在亞洲地區郵輪觀光旅遊地位的重要性及實力，顯示高雄全力發展郵輪經濟之策略與方向正確，能有效為高雄觀光旅遊周邊產業，帶來可觀之經濟收益，開創新的商業契機。

農林部門業務質詢及答覆（陳美雅）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.19 高市府海二字第 10132573300 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	陳議員美雅	請提供南星計畫遊艇產業園區相關數據資料。	海 洋 局	一、園區開發依產業創新條例規定，採委託公民營事業籌措全部開發資金方式辦理，並於 100 年 6 月 23 日甄選由德昌營造股份有限公司受託辦理開發，開發資金預計為 51.9 億元，(全部由開發商集資)。 二、100 年 9 月 27 日與德昌營造股份有限公司簽定委託開發契約，由德昌營造股份有限公司受託辦理園區開發及土地銷售事宜。 三、南星計畫遊艇產業園區全區 113.1 公頃土地，全區基地預計於 101 年 11 月前填築完畢，基地分二期進行開發，第一期約 46.64 公頃，第二期約 66.46 公頃，園區一期用地報編所需書件(含都市計畫細部計畫、環境影響說明書、可行性規劃報告)已於 101 年 7 月底準備完成，並於 101 年 8 月 8 日提報經濟部申請一期用地編

				<p>定產業園區，該部於 101 年 8 月 31 日函復意見，本府依其意見再修正園區一期用地報編書件，並於 101 年 9 月 28 日再提送經濟部審議。</p> <p>四、園區全區預計於 105 年 8 月完成開發，開發完成後計可提供遊艇製造區坵塊 28 處（每一坵塊約 2 公頃），遊艇關聯產業製造區坵塊 14 處（每一坵塊約 0.5 公頃），預估引入遊艇製造及關聯產業投資新台幣 50 億元設廠，預估年產值達新台幣 100 億元，可創造 4,000 人以上就業機會。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（陳美雅）

高雄市議會第1屆第4次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.26 高市府水利字第 10135774800 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	陳議員美雅	高雄市左營區管線末梢水壓穩定狀況？自來水水質是否還需要市民到處去買桶裝水、山泉水？（水利行政科轉自來水公司）	水利局	一、經查目前左營區左營大路南側水壓已調控在 0.8KG/CM ² ，北側水壓已調控在 1KG/CM ² ，供水已穩定正常。 二、再查高雄市自來水係高級處理之水質遠優於低合格率桶裝水及山泉水，故建議市民飲用本公司自來水是較安全的選擇。

農林部門業務質詢及答覆（陳美雅）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.30 高市府水市一字第 10135787500 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	陳議員美雅	一、建議高雄市美術館周邊青海路每逢豪雨就淹水，目前處理情形後續追蹤狀況如何？何時可整治完成？書面資料提供給議員。 二、柴山（山海宮）、旗津海岸受到侵蝕如何處理？目前進度如何？報告及相關資料提供給議員參考。 三、鼓山區中鼓山台泥廠周邊長期以來淹	水利局	一、為改善鼓山區青海路、中華路口排水情形，業於 100 年度辦理「鼓山區青海路及柴山 38-3 號排水改善工程」以改善青海路（美術東二路－美術東四路）北側一帶排水，並於本年度辦理「鼓山區正德路及青海路一帶排水改善工程」以改善青海路（中華一路－美術東四路）南側一帶排水，該案業於 6 月 3 日決標，目前承商已進場施作，惟因管線牴觸需辦理管遷，預計明年度汛期前可完成改善。 二、柴山海岸線受柴山地質條件（上層為珊瑚礁石灰岩，下層為泥岩）限制，因此在長期受雨水及海浪的侵襲下，容易使海岸發生侵蝕或崩塌現象，然因屬泥岩地形，每年侵蝕的幅度並不明顯，仍維持在穩定的狀態。依據內政部永續海岸之重要目標「恢復

水尙未解決，如何能澈底解決？請書面提供給議員。

自然海岸」，考量自然海岸之地形變遷，且無人為利用之必要；本局未來將就侵蝕崩塌明顯區段加強基礎保護與護坡工，並於人為利用度較高區域加設基腳保護工，以改善海岸線之侵蝕崩塌情形；另旗津海岸線保護工程全案已移交由工務局新工處執行，經洽詢新工處表示，目前施工進度約 60%，預計於 102 年 4 月底前完成。

三、鼓山區台泥廠區周邊（鼓山三路一帶）經本局 101 年 6 月 22 日委託財團法人成大水利海洋研究發展文教基金會評估，淹水主因係受愛河頂托及鼓山運河及下水道通洪能力影響，山區高流量逕流無法順利蒐集匯流至鼓山運河，其運移過程造成大面積淹水災害，倘欲改善鼓山三路排水情形，需辦理鼓山運河河道整治工程、山區漫流水須以不經市區下水道，採繞道方式直接排往鼓山運河。目前本局正積極與台泥公司協商相關用地事宜，

				<p>預計先行籌措經費辦理鼓山運河單側河道整治，再行辦理山邊溝建造工程。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（柯路加）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.15 高市府水利字第 10135501700 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	柯議員路加	原鄉地區水管補助目前處理狀況如何？（水利行政科）	水利局	那瑪夏區公所於 101 年 09 月 12 日來函申請旨揭工程補助款，因該項經費屬社會局控管，本局已於 101 年 09 月 21 日發文至社會局申請核發，該局已簽辦撥款程序中，預計本年 10 月底前可撥付公所。

農林部門業務質詢及答覆（柯路加）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.15 高市府海一字第 10132525700 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	柯議員路加	建請海洋局研議原鄉民衆參加相關海洋活動，目前辦理情形爲何？	海 洋 局	一、爲讓原鄉民衆認識海洋，增加海洋知識進而提昇海洋環保意識，本府海洋局從 101 年 3 月 27 日到 10 月 9 日辦理 40 梯次海洋教育巡迴列車活動時，即重視偏遠地區尤其是原鄉學童之參與，如海洋局於 4 月 17 日及 5 月 30 日分別率國立海洋生物博物館之講師前往那瑪夏區之那瑪夏國中、民生國小及民權國小辦理海洋教育相關活動，未來仍將加強辦理。 二、另海洋局將規劃近期安排原民區之民衆觀海洋相關設施或參加海洋相關活動。

農林部門業務質詢及答覆（柯路加）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.29 高市府水保字第 10135616600 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	柯議員路加	一、原鄉地區水管補助目前處理狀況如何？（水利行政科） 二、那瑪夏 1029、1030、1031、1033、1034 地段原五個地段都是旱地，因衝撞毀損變成河道，是否可將挖起之土石回填至原處，市府有何方案可紓解原鄉地區居民需求？（水利行政科、水土保持科） ※發文中央及市府	水利局	一、那瑪夏區公所於 101 年 9 月 12 日來函申請旨揭工程補助款因該項經費屬社會局控管，本局已於 101 年 9 月 21 日發文至社會局申請核發，該局已簽辦撥款程序中，預計本年 10 月底前可撥付公所。 二、本局業於 101 年 10 月 8 日邀集柯路加議員、土地所有權人、水保局台南分局及那瑪夏區公所辦理會勘；經與會各單位討論後決議，第一階段請區公所向水保局提報旗山溪瑪雅段清疏計畫，請區公所審視相關規定於原有被沖毀農地範圍內填放該土方並管控數量及流向；待清疏工程完成後，第二階段由本局研議施作護岸工程。 三、本局為加強宣導民衆申請水土保持計畫以免違規受罰，業已深入社區及校園辦理水土保持教育宣導，藉由宣導方式

		<p>重建會，配合議員、區公所一同會勘。</p> <p>三、在原鄉地區開墾農作物需要申請水土保持計畫，該如何申請，請加強宣導。（水土保持科）</p>		<p>將水土保持管理工作及觀念落實於社會大眾，101年度預定辦理39場社區宣導、24場校園宣導，將以多元化及互動式教學等方式加強社區居民及校園師生對水土保持相關知識及資訊，內容涵蓋水土保持計畫申請作業、水土保持相關法規及水土保持設施自主檢查等，截至10月15日止，已於桃源區等24區辦理宣導活動共計62場，並於那瑪夏區等24區國中小辦理校園宣導活動24場。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（翁瑞珠）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.15 高市府海五字第 10132501700 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	翁議員瑞珠	岡山魚市場遷建事宜。	海洋局	一、為協助岡山魚市場股份有限公司辦理魚市場遷建，本府於 100 年成立「岡山魚市場遷建專案小組」，小組成員包括：行政院農業委員會漁業署、岡山魚市場股份有限公司、高雄縣魚類商業同業公會、梓官區漁會、永安區漁會、岡山區公所、本府財政局、研考會及海洋局，分別於 100 年 10 月及 101 年 1 月間召開「岡山魚市場遷建相關事宜會議」，茲考量岡山魚市場係高雄地區僅存的消費地魚市場，具有平穩魚價、調節供需等功能，就高雄市都會 270 萬人口而言，有存在必要性；另考量目前岡山魚市場交易空間狹小並占用周邊道路，除影響周遭環境衛生及造成市場周圍交通混亂外，因市場營運大樓設施老舊，有危及進出市場人員生命安全疑慮，與會委員咸認，該

市場有遷移必要性及迫切性。

二、本府海洋局於本（101）年 3 月間委託專家學者針對岡山魚市場股份公司進行企業健診，執行本計畫之專家學者業於本年 6 月期中報告指出：「針對岡峰魚市場遷（改）建事宜，初步評估現址改建可能仍無法消化現有市場營運規模，故不建議原址改建，另針對前峰國中舊校地、燕巢區安西段 0210-0000 地號土地、岡山火車站前（與果菜市場合併）、茄萣區興達港魚市場等地點進行遷建評估。

三、為協助岡山魚市場遷建，本府海洋局另於 8 月 27 日請岡山區公所協助調查除上開評估地點，岡山區有否適合漁產品批發市場使用之公用土地，經調查結果係岡山區目前尚無適合漁產品批發市場使用之公用土地，而台灣糖業股份有限公司所有之岡山區挖子段 2110-2 地號農牧用地可供參考。爰此，本府海洋局業於 9 月 21

日將前開地點提供岡山魚市場股份有限公司做為遷建地點之參考，另已委託專家學者將岡山區挖子段 2110-2 地號農牧用地納入岡山魚市場遷建地點可能性評估，本府海洋局辦理岡山魚市場企業健診計畫將於本年 10 月底完成。

四、有關岡山魚市場與岡山果菜市場合併遷建乙節，茲果菜市場及魚市場現市經營型態與產品供銷來源差異性頗大，其市場合併遷建是否可行應先徵詢市場經營主體意見較為妥當。爰此，本府海洋局日前徵詢岡山魚市場股份有限公司意見，惟該公司表示將於 10 月底召開董事會議討論後再行答復。倘岡山果菜市場及岡山魚市場之經營主體均認為有合併遷建必要時，本府將積極協助促成。

五、茲考量魚市場遷建最快亦需 2-3 年時間，又加上岡山魚市場現有大樓有危及進出市場人員生命安全疑慮，爰此，本府已請該公司立即改善現有魚市場大樓結構安

農林部門業務質詢及答覆（翁瑞珠）

				<p>全性符合建築法規定，研擬妥善修建計畫，俾向中央爭取經費辦理。</p>
--	--	--	--	---------------------------------------

農林部門業務質詢及答覆（張漢忠）

高雄市議會第1屆第4次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.15 高市府水利字第 10135515700 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	張議員漢忠	未來工程類發包工程時請要求廠商財務狀況，是否有何方案可約束承攬廠商，以保護底下維護工人的權利。(水利行政科)	水利局	<p>一、為維護勞工權益，要求廠商檢附與財務將況相關明文件，於未達巨額（2億元以下）及一般工程採購得訂定與履約能力有關之基本資格，例如檢附廠商信用之證明；於巨額或特殊工程採購可要求廠商檢附財力證明。</p> <p>二、本局於工程契約範本一律禁止轉包行為，另分包亦有嚴格規範。且得標廠商必須提報其分包廠商資格及分包項目經本局核准後始得辦理，以期達到保障下游廠商及勞工權益之目的。</p>

農林部門業務質詢及答覆（張漢忠）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.17 高市府水區字第 10135457700 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	張議員漢忠	曹公圳剩 200—300 公尺尙未整治完，鳳山溪至訓風砲台目前辦理情形？曹公圳第一至四期各工區施作方式希望讓當地居民知道如何施作。(區域排水科)	水利局	有關曹公圳第五期山岸營造計畫乙案，其工程進度部分，本局目前刻正辦理細部規劃設計，並於 101 年 10 月 5 日提送細部設計，預計 101 年 10 月 22 日召開審查會，101 年 12 月底前完成工程發包作業，102 年 9 月底前完工。另有關用地取得部分，本局業已 101 年 7 月 13 日召開第 1 次公聽會，並於 101 年 9 月 17 日召開協議價購會，惟多數地主表示「如分三年給付土地及土地改良物價款與採徵收一次領取償費有失其保證性及公平性」均不同意協議價購，故本局預計 101 年 10 月 16 日召開第 2 次公聽會，俟公聽會結束後辦理第 2 次協議價購會。 另有關各工區施作方式部分，本局將於施工前另案辦理施工前說明會，以利地民衆了解。

農林部門業務質詢及答覆（張漢忠）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.18 高市府水污二第 10135630500 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	張議員漢忠	污水下水道工程面臨接管時後巷要達 80 公分，舊式房子皆不足 80 公分，請問有何方式處理讓住戶達到接管？是否能針對個案編列預算補助？	水利局	關於依據下水道法施行細則第 17 條規定，「下水道可使用之地區，其用戶應於…公告，開始使用之日起六個月內與下水道完成聯接使用」，因此污水下水道用戶接管部分，原應由住戶自行自費辦理連接。惟為加速污水下水道建設及改善民衆生活品質並使河川能早日澄清，本府免費代辦污水用戶接管，因所建設污水下水道系統佈設所需經費龐大，需向內政部營建署申請補助經費分擔比例達 88%，本府自籌 12%，經向內政部營建署建議「宅後未達寬度達 80 公分，折發補助款以鼓勵民衆用戶污水自行接管」乙案，內政部營建署函復對於污水用戶接管普及率未達 50%時，用戶接管費用得納入工程建設費中由中央一併補助辦理，中央只補助工程建設經費。故所建議「後巷未達寬度達 80 公分，針對個案補助編列預算」，因侷於下水道法之規定、且中央僅只補助工程建設經費及本府財政拮据之困

難，該工程建設經費無法補助住戶污水自行接管。

惟為利推動污水工程及減少民間阻力，本府（水利局）考量後巷水溝寬度、污水管線、陰井、清除孔、除臭存水彎等設施之裝設及施工人員、工具、材料進出，施作空間需達 80 公分，如有因後巷（或防火間隔）違建阻礙污水管線施工時，住戶亦必須自行配合拆（清）除淨寬 80 公分施工空間，俾利污水管施工，否則即使勉強施工，亦無法按正常設計標準埋管，容易引致住戶屋內散發污水臭味及排水管時常阻塞等現象，造成住戶嚴重困擾及妨礙本府（水利局）爾後管線定期清理及維護作業。倘住戶自行僱用登記合格之下水道用戶排水設備承裝商或自來水管承裝商承裝（所僱用之技工須經技能檢定合格，並經中央主管機關訓練合格）辦理施作，將原後巷污水排放改排至馬路（後巷出口處）才由本府（水利局）辦理用戶接管，因由公私分界點（陰井）連接管到各用戶排水設備係屬於私有財產，該段污水管線及相關設施依法應由住戶自行維護管理，且因係住戶自行僱工，

				<p>該段污水管線及相關設施，住戶可考量施作空間來自行決定是否裝設於屋內。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（周鍾濞）

高雄市議會第1屆第4次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.16 高市府海二字第 10132536600 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	周議員鍾濞	藍色公路營運成效不佳，請設法改善。	海洋局	一、為能帶給大眾有別於路上遊覽的新奇體驗與感受，提供民眾體驗海洋遊憩活動機會，讓民眾認識海洋，親近海洋，進而愛護海洋，同時有效帶動漁港觀光，促進漁村文化發展，活絡漁村經濟，本府海洋局乃積極推動藍色公路。 二、目前本市所開航的「高雄－彌陀漁港」、「高雄－小琉球」及「高雄－蚵子寮漁港」3條藍色公路航線中，因「高雄港－蚵子寮漁港」航線航行時程短，沿岸景觀最美麗，漁村文化最豐富，民眾接受度最高，因此，本府海洋局已將該航線列為重點推動航線。為持續推動該航線，該局刻正積極協助洽詢專業廣告公司尋求與該藍色公路客般業者共同合作之可行性，以加強宣傳行銷，積極開發客源，另也透過當地區漁會及餐廳業者研議共同

				<p>結盟合作經營，形成套裝旅遊，以強化營運成效。</p> <p>三、為協助業者加強宣傳行銷，本府海洋局已將業者相關聯繫資訊置於網站，提供民衆上網瀏覽查閱外，仍將持續請本府觀光局洽請各觀光、旅遊、飯店業者協助行銷，將該航線納入其旅遊行程，並請本府新聞局透過新聞媒體或網站，強力宣傳行銷。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（周鍾澐）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.26 高市府水市一字第 10135706400 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	周議員鍾澐	一、右昌興中治水閘門目前進度如何？國昌里至對岸高雄大學增設景觀便橋目前進度如何？前年凡那比風災對援中港一帶右昌、美昌增設閘門抽水站目前進度如何？在明年防汛期前是否都可完成？ 二、翠華路、果峰街口積水目前辦理情形？ 三、後勁溪需要定期清疏，目前	水利局	一、興中制水閘門改建工程，屬臺灣省農田水利會轄管，該會表示目前尚有部分問題待釐清，預定於 101 年 10 月 22 日邀集中央相關單位召開會議研商變更設計事宜，本局將積極委請水利會儘速辦理。有關興中制水閘門維修通行便橋，目前完成廠商資格審查，預計 101 年 11 月 1 日召開評選會議，屆時依程序決標後，將於 12 月初展開設計工作，預計工程案件於 102 年 2 月底前可上網公開招標。右昌抽水站工程，目前進度約為 1%，正進行鋼板樁圍堰工程，工期為 200 工作天，目前以提前於 102 年防汛期前完成為預定目標。 二、翠華路、果峰街口積水問題，本局已派工辦理改善，目前正申請道路挖掘路證程序中，預計年底前可完成改善。 三、後勁溪高楠公路旁淤積

		<p>都沒有。 造成上游 流至此處 淤積越來 越嚴重， 辦會勘邀 集相關人 員現場檢 討。</p>		<p>問題，本局將於 11 月中 旬前邀集相關單位會勘 確認清疏範圍等事宜， 預計年底前可完成清疏 作業。</p>
--	--	---	--	---

農林部門業務質詢及答覆（林芳如）

高雄市議會第1屆第4次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.16 高市府海二字第 10132537100 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	林議員芳如	藍色公路航線規劃不好，致營運成效不佳，請改善。	海洋局	一、為能帶給大眾有別於路上遊覽的新奇體驗與感受，提供民眾體驗海洋遊憩活動機會，讓民眾認識海洋，親近海洋，進而愛護海洋，同時有效帶動漁港觀光，促進漁村文化發展，活絡漁村經濟，本府海洋局乃積極推動藍色公路。 二、目前本市所開航的「高雄－彌陀漁港」、「高雄－小琉球」及「高雄－蚵子寮漁港」3條藍色公路航線中，因「高雄港－蚵子寮漁港」航線航行時程短，沿岸景觀最美麗，漁村文化最豐富，民眾接受度最高，因此，本府海洋局已將該航線列為重點推動航線。由於藍色公路客船業者較不擅於航線配套規劃及廣告行銷，致營運成效未臻理想，本府海洋局刻正積極協助洽詢專業廣告公司尋求與該客船業者共同合作之可行性，以加強宣傳行銷

				<p>，積極開發客源，另也透過當地區漁會及餐廳業者研議共同結盟合作經營，形成套裝旅遊，以強化營運成效。</p> <p>三、為協助業者加強宣傳行銷，本府海洋局已將業者相關聯繫資訊建置於網站，提供民衆上網瀏覽查閱外，仍將持續請本府觀光局洽請各觀光、旅遊、飯店業者協助行銷，將該航線納入其旅遊行程，並請本府新聞局透過新聞媒體或網站，強力宣傳行銷。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（林芳如）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.19 高市府水污二字第 10135637100 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	林議員芳如	鳥松大樹污水下水道施工時破壞民宅牆壁但施工單位沒維修，請水利局協助後續處理。	水利局	有關本局鳥松及大樹污水下水道工程案施工時，因承商施工不慎破壞民宅牆壁部分，係由本局承商當場負責後續維修及賠償責任，倘施工中未能即時修繕之部分，現階段民眾多已透過本市全民萬事通 1999 或市長信箱反映，並由本局入案限期承商辦理後續修繕作業。目前經本局各工程標案監造人員及承商工地負責人清查回報，先前因施工過程損及民宅牆壁之案件業已處理並修繕完竣，後續如仍有民衆持續反映承商未修繕之案件，未局一旦接獲通知將由本局承辦人員會同監造、承商及住戶辦理現勘以釐清責任歸屬。爾後本局亦持續加強要求承商於施工過程中更加小心避免損及鄰房造成住戶民衆之困擾。

農林部門業務質詢及答覆（林芳如）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.11.21 高市府水利字第 10136271800 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	林議員芳如	大樹鄉 37 口井維護問題？回饋問題？大埤湖淤泥很深是否要清理？何時可清理完？ (水利行政科轉自來水公司)	水利局	本案於 101 年 10 月 24 日以高市府水利字第 10135696100 號函請自來水公司第七區管理處查明逕復議員，業經該處敘明每年回饋大樹區公所新台幣 1,000 萬元作為地方建設基金。另澄清湖淤砂預計 101 年 12 月 31 日前清淤完成，並已回復議員。本局亦將自來水公司所回復事項再函復議員並副知議會。

抄本

台灣自來水股份有限公司第七區管理處

台水七操字第 10100222060 號

芳如議員吾姊妝次：

本公司業務諸承關注與支持，無任感荷。

前承 關切高雄市大樹地區現有鑿井的使用情形及回饋大樹區回饋金情形乙事，查辦後謹述如下：

- (一) 大樹地區現有 25 口深井（其中包含海軍軍區 10 口深井），深井主要係作為備用水源，平常多採輪抽方式，俾利氣候變遷供水異常時可順利運作，目前竹寮站每日抽取約 2~3 萬噸，大樹站每日抽取約 1 萬噸，供給民生所需用水。另位於高灘地的 3 口深井，尚缺導水管及機電設備，目前尚未啟用。
- (二) 本公司自民國 84 年度起，每年回饋大樹鄉地方建設新台幣伍百萬元。另海軍十口深井 84 年交由本公司代管後，由本公司繼續撥付大樹區公所新台幣伍百萬元，作為地方建設基金。兩者共計新台幣壹仟萬元。知關錦注 崙此

敬頌

議祺

蔡茂麟



敬啟

101 年 10 月 19 日

抄本

台灣自來水股份有限公司第七區管理處

台水七操字第 10100224490 號

芳如議員 吾姊 妝次：

本公司業務諸承關注與支持，無任感荷。

前承 關切澄清湖淤沙嚴重，何時辦理清淤乙案，
本案已於今(101)年10月15日進行清淤，預計清理六萬
立方淤泥，本工程施作預計於(101)年12月31日前完成
，本公司將持續辦理後續清淤事宜。

知關錦注 端此

敬頌

議祺

蔡茂麟

敬啟

101年10月23日

農林部門業務質詢及答覆（李眉蓁）

高雄市議會第1屆第4次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.16 高市府海二字第 10132537400 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	李議員眉蓁	興達港至台南安平藍色公路航線，應謹慎評估妥為規劃，並做好配套措施，且應結合相關局處及旅遊業者參與。	海洋局	一、有鑑於「興達港－台南安平港」藍色公路航線航程短，沿岸景觀佳，加以興達港魚市、漁村文化豐富，而台南安平靠泊港又鄰近「安平漁港觀光直銷中心」及安平老街，極適合開發成為藍色公路套裝行程，因此，本府海洋局乃於「2012 高雄海洋博覽會」期間（101 年 8 月 18 日及 19 日），結合興達港區漁會及南市區漁會試辦 2 航次體驗活動。 二、由於參與體驗民衆反映熱烈，且興達港區漁會與南市區漁會對於開航「興達港－台南安平港」藍色公路航線，均認為能有效帶動兩地觀光人潮，促進經濟發展，意願甚高。在本府海洋局、興達港區漁會及南市區漁會積極推動下，目前已有經營渡假村及旅宿業業者表達經營該航線之意願，刻正積極尋覓合適船舶，準備由

				<p>兩地對開經營。</p> <p>三、倘該業者順利開航「興達港－台南安平港」藍色公路航線，為加強宣傳行銷，本府海洋局當會協助業者將相關聯繫資訊建置於網站，提供民衆上網瀏覽查閱，另請本府觀光局洽請各觀光、旅遊、飯店業者協助行銷，將該航線納入其旅遊行程，並請本府新聞局透過新聞媒體或網站，強力宣傳行銷。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（李眉蓁）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.30 高市府水利字第 10135809200 號函復）				
質 日 詢 期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
101.10.5	李議員眉蓁	左營大路 4 巷舊社區常漏水問題嚴重，本處實施重大工程目前有施工嗎？工期多長？周邊社區漏水狀況？（水利行政科轉自來水公司）	水 利 局	台灣自來水股份有限公司第七區管理處回復： 一、經查截至 101 年 1 月至 10 月 17 日止，左營區左營大路 4 巷並無漏水案件。 二、左營大路 4 巷並非漏水，係因管線老舊辦理管線汰換，前開工程工期 14 天，業經本處克服困難全力以赴，業於 101 年 4 月 16 日完成汰換管線工作，圓滿達成。

農林部門業務質詢及答覆（張豐藤）

高雄市議會第1屆第4次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.18 高市府水污一字第 10135617200 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	張議員豐藤	縣市合併之後高雄市污水下水道接管率目前多少？每提升1%接管率需要增加多少錢？今年編列預算多少錢？預計提升多少%接管率？油脂造成下水道及水溝阻塞問題嚴重，污水下水道接管完成後維修請注意，建議大樓餐廳油脂裝設油脂截留器預防再次堵住。(污水一科)	水利局	一、查高雄縣、市合併後，截至 101 年 9 月底高雄市用戶接管普及率為 46.4%。 二、今年高雄市污水道建設第四期計畫－用戶接管工程編列預算為 820,000,000 元，鳳山、鳥松、大樹、旗美等污水下水道系統約 266,375,000 元，共計約 1,086,375,000 元，預計可提升用戶接管普及率 3.46%，每提升 1%普及率約需 310,000,000 元。 三、依「下水道用戶排水設備標準」第 6 條規定「用戶排洩之下水水質超過下水道機構公告下水道可容納排入之下水水質標準者，於排入下水道前應設置預先處理設施。」。本局於新建物用戶排水設備審查階段住戶尚未使用亦無法預知未來建物用途，故本局並無法源依據於建物興建時要求其裝設油脂截留器。另查食品衛生相

				<p>關法規「食品良好衛生規範」第 28 條第一項第（四）款規定「廚房應設有截油設施，並經常清理維持清潔」。故本局爾後辦理管線疏通時若發現有餐飲業者未裝設油脂截留器造成污水管線堵塞時，將持續邀集衛生局、環保局等相關單位現場會勘，輔導業者裝設油脂截留器以維持污水管線使用性。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（林富寶）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.19 高市府水污二字第 10135633300 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	林議員富寶	旗山污水站工程工期？何時發包？挑高？若不建抽水站將來還是有機會淹水，建議規劃抽水站；另外施工中的工區沒看到交通指揮造成人民安全虞慮。(污水二科)	水利局	一、工程期限：101 年 9 月 6 日至 103 年 8 月 26 日 (720 日曆天)。 二、發包日期：101 年 6 月 26 日決標 101 年 7 月 10 日簽約。 三、為避免污水廠淹水，於規劃設計期間提出內水外排及基地抬高等改善方案，然經與會機關討論(100 年 6 月 7 日污水量及防洪策略會議)結論，採墊高方式辦理，故無另設計防洪抽水站，其設計原則說明如下。 (一)廠區防洪： 本計畫針對廠區防洪策略係採既有地基填高 1.5 公尺(E.L.42.3 m)，以達 100 年降雨量防洪標準設計原則，而圍牆保留作為廠界及擋土支撐使用，並於地基填高之整地面外圍施作 0.3 公尺矮牆，作為邊界緣石及出水高度。 (二)單元建物防洪：

				<p>以莫拉克淹水高度 2.5 公尺作為廠內建物及單元池體防護高程參考，另考量出水高 0.5 公尺，達總防護高雄 3 公尺（E.L. 43.8m），建物防護方式採防水擋板及改建窗戶度為主。</p> <p>四、「施工中的工區沒看到交通指揮造成人民安全虞慮」：旗山區內延平一路因道路狹小，立坑作業機具占用車道造成車輛壅塞，本局已要求承商於延平一路前後叉路設立告示牌，進場推進時並加派人員指揮交通，以維護行車安全。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（黃柏霖）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.24 高市府水市一字第 10135706600 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	黃議員柏霖	高雄地區如何整體治水？	水利局	<p>過去對於流域治水策略往往採取構築堤防束堤「快速將水向外排放」，但這樣的方式通常對於中下游一帶排洪量遠遠超過防洪工程設計量而造成災害。</p> <p>因此近來高雄市對流域的治理對策，採取總合治水方式辦理。總合治水總體目標是以「上游保水、中游滯洪、下游排（分）洪」流域治水概念，結合政府與民間力量，使高雄市達到安全少災、舒適、永續循環之保水、透水、防洪、生態城市。</p> <p>總合治水為結合各改善水患的方法和建設的綜合計畫，為先進國家治理水患，減輕洪災之主要方式。以流域為單元，運用各種工程與非工程手段，採取流量分擔與淹水風險管理方式，進行內水排除、外水治理及暴潮防禦工作，同時配合土地利用的規劃與管制，視需要訂定相關法規，公布淹水資訊並納入民衆意見，達到降低區域淹水風險的全方位治水方式。</p>

農林部門業務質詢及答覆（徐榮延）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.29 高市府水區字第 10135688900 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.5	徐議員榮延	一、鳳山溪在目前已投注多少經費？鳳山溪整治情形？鳳山溪溪內雜草叢生造成水流不順孳生病媒蚊，請處理。 二、曹公圳第五期水岸計畫目前進度如何？處理沿岸景觀時請妥善處理補償問題。 三、97 至 100 年度排水防洪預算執行率偏低請檢討？	水利局	貴席關心鳳山溪整治情形及曹公圳五期執行進度、97 年至 100 年排水防洪預算執行率問題，詳述如下： 一、(-)在治水防洪方面： 鳳山溪流域自民國 97 年執行「易淹水地區水患治理計畫」治水工程，至今已完成上游壠埔排水、山仔頂溝排水、過埤排水、鳳山溪幹線改善工程（博愛橋～大智陸橋第一標）、仁美排水等工程，投入工程經費約 8.66 億元，用地費約 16.78 億，總經費計 25.44 億元。目前執行中包括「鳳山圳第一、第二期工程」、「山仔頂溝滯洪池」、「過埤支線後續改善工程」，預計 102 年度完工。 本局於 102 年～103 年度針對三大計畫進行整治：1. 鳳山溪大東段。2. 鳳山溪中崙段。3. 鳳山溪幹線改

善工程（博愛橋～大智橋第二標），上述工程完成後整體鳳山溪約可達到 25 年不溢堤保護標準。另預計 102 年度治水防洪將抗入經費約 9,800 萬元。為因應極端降雨，將持續向中央爭取經費，闢建「空埔滯洪池」、「鳳山圳滯洪池」，預期三座滯洪池完工後可將鳳山溪保護標準提升至 50 年防洪頻率，更能減少鳳山區淹水機率。

(二)在水質改善方面：

自 94 年推動污水下水道系統建設以及鳳山溪整治工程以來，水質改善狀況已有明顯提昇，現況除既有 8 處截流施加強清疏維護外，預計 102 年底前完成新增截流設施計 13 處（含既有截流站功能改善），預定完成後每日約可截流 4 萬 5,000 CMD 污水，以削減污染源排入鳳山溪，並請本府環保局針對事業污染源加強稽查、取締，杜絕不法排放情事。未來

再藉由山仔頂滯洪池結合水質淨化工程，以及配合農田水利會購水 3 萬噸補助鳳山溪（研商中），除改善水質外，亦營造水域環境，預計水質改善所需經費約 4,640 萬元。

(三)在水域營造方面：

1. 鳳山溪多為垂直式護岸高低落差大，民宅緊鄰。隨近年除考量防洪需求外，對於生活環境品質越趨重視下，於本次計畫，將以防洪為主、景觀為輔，提升沿岸環境生活，目前已著手辦理規劃設計中，預計 102 年度優先執行大東段水岸營造計畫、中崙段溼地營造計畫，前述工程經費概估約需 1 億 100 萬元。
2. 另有關鳳山溪溪內雜草叢生造成水流不順滋生病媒蚊乙案，本局年度已訂定開口合約，定期進行鳳山溪沿線岸邊及渠底草毯修剪

，惟適值夏季陽光、雨水豐沛致使草類生長快速，本局已督促維護承商增加草毯修剪頻率，避免雜草叢生孳生蚊蟲，以維環境衛生及排水順暢。

二、(一)有關曹公圳第五期水岸營造計畫乙案，其工程進度部分，本局目前刻正辦理細部規劃設計，並於 101 年 10 月 5 日提送細部設計，預計 101 年 10 月 22 日召開審查會，101 年 12 月底前完成工程發包作業，102 年 9 月底完工。另有關用地取得部分，本局業已 101 年 7 月 13 日召開第 1 次公聽會，並於 101 年 9 月 17 日召開協議價購會，惟多數地主表示「如分三年給付土地及土地改良物價款與採徵收一次領取補償費有失其保證性及公平性」均不同意協議價購，故本局於 101 年 10 月 16 日召開第 2 次公聽會，惟多數地上物所有權人尚未到場該會

				<p>未召開，本局預計 101 年 10 月 31 召開第二次公聽會，俟公聽會結束後辦理第 2 次協議價講會。</p> <p>(二)另有關處理沿岸景觀時請妥善處理補償問題，本局將依內政部「土地徵收條例」規定辦理，並採用地政局提供「市價」之最高值與土地所有權人協議價購。</p> <p>三、本市各區域排水工程因具急迫性，故同步推動規劃、都市計畫、區域計畫變更等作業，惟相關行政程序冗長，無法於會計年度結束前完成用地取得，致影響執行率，刻已賡續推動完成先期作業，並依個案加強與土地所有權人溝通，期使提高達成協議價意願，以利提高預算執行。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（童燕珍）

高雄市議會第1屆第4次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.16 高市府海二字第 10132538700 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	童議員燕珍	「2014 台灣國際遊艇展」應加強規劃，讓高雄能見度推展至全世界。	海洋局	<p>一、為展現台灣遊艇產業實力，協助國內遊艇業者提升國際知名度，同時達到提高高雄國際曝光度，塑造海洋城市意象之目的。本府與經濟部國貿局將於 103 年 5 月 8 日至 11 日於「高雄世界貿易展覽會議中心」（預計 102 年底完工啓用）共同舉辦「2014 台灣國際遊艇展」。</p> <p>二、「2014 台灣國際遊艇展」將以透過和國際遊艇業公會辦展經驗交流，參酌台灣區遊艇工業同業公會意見，公開委託知名遊艇展覽專業主辦單位辦理為方向，進行規劃，讓全球了解台灣遊艇產業的深厚實力及產品之精緻度與多樣性，觀展期間，並搭配訪廠行程，以滿足來自全球買主的需求。</p> <p>三、「2014 台灣國際遊艇展」將採遊艇製造及水上遊憩活動器具共同方式辦理，以凸顯台灣遊艇</p>

				<p>產業於亞洲地區之獨特性，獲得國際聚焦。辦展期間，勢將吸引來自世界各地重要遊艇廠商、經紀商、買家及觀光客前來參展或參觀，因而帶來城市觀光旅遊、食宿、交通等周邊可觀之經濟效益。</p> <p>四、為展現台灣游艇精湛工蓋技術及建造實力，建立優質台灣遊艇品牌形象，同時宣傳行銷高雄即將舉辦「2014 台灣國際遊艇展」，有效吸引全球廠商、經紀商、買家及觀光客之關注，本府預定於 102 年「2013 杜拜國際遊艇展」及「2013 上海國際遊艇展」期間，與「2014 台灣國際遊艇展」協辦單位台灣區遊艇工業同業公會組團前往宣傳行銷，並設攤參展。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（鄭新助）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.16 高市府海五字第 10132531500 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	鄭議員新助	魚塭徵收補助輔導事宜。	海 洋 局	一、本案業於 101 年 10 月 11 日由貴議員服務處提供陳情人吳再興先生相關案卷。 二、查本案於本府辦理 100 年 11 月 24 日、100 年 12 月 26 日等會勘，均通知陳情人與會並說明相關補償規定在案。 三、另本府水利局辦理竹仔港排中上遊段整治工程各養殖用地徵收均已完成補償程序。 四、本案陳情人所提相關行政訴訟、訴願等均經高雄高等行政法院裁定駁回，內政部決定不予受理在案。 五、有關陳情人反映遷移費及水域面積認定爭議乙節，本府業於 101 年 10 月 15 日高市府水利字第 10135416000 號函復貴議員服務處所提資料無新事證，續依相關法令規定辦理在案。

農林部門業務質詢及答覆（黃淑美）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.16 高市府海二字第 10132542100 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	黃議員淑美	建議以海洋為主發展觀光，協助遊艇業者開發南星計畫遊艇產業園區。	海洋局	<p>一、為發展遊艇產業成為本市旗艦產業，本府海洋局刻正積極推動於南星計畫區設立遊艇產業園區(約 113.1 公頃)，以期將該園區打造成為亞洲豪華遊艇製造中心。</p> <p>二、該園區預計在 102 年底完成第一期開發(約 46.63 公頃)、104 年底完成第二期開發(約 66.47 公頃)，該園區已依「產業創新條例」規定，委託公民營事業進行開發，總開發經費約新台幣 51.9 億元(全由開發商自行籌資)，該園區的設立，將能有效整合遊艇製造業、遊艇五金零件等上中下游關連產業，形成產業鍊聚落，可有效提升我國遊艇產能及台灣遊艇國際競爭力，預估園區開發完成後，年產值可達新台幣 100 億元，可提供 4,000 人以上之就業機會。</p> <p>三、為縮短南星計畫遊艇產</p>

				<p>業園區開發時程，該園區將分期辦理產業園區報編作業，一期用地報編所需書件（含都市計畫細部計畫、環境影響說明書、可行性規劃報告）已於 101 年 8 月 8 日提報經濟部申請一期用地編定，至於二期用地報編產業園區所需書件，刻正準備中，期望於 101 年 12 月底前完成申請報編作業。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（黃淑美）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.22 高市府海四字第 10132598300 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	黃議員淑美	把海生館搬到興達港（情人碼頭）是否可行，請研議。	海洋局	<p>一、為活絡興達漁港周邊區域發展，縣市合併後海洋局針對港區土地多元利用及附近有利發展條件，委託專業顧問公司進行該港整體發展規劃案，邀集土地管理機關（漁業署及國有財產局等）、進駐單位及機關（台灣海洋科技研究中心及行政院海岸巡防署等）、市府相關局處暨地方漁會、機關團體等，歷經工作檢討會議、座談會、地方說明會及審查會總計 7 場次會議，共同研議興達漁港未來最適發展方向，定位興達漁港為「海洋觀光遊艇城」，劃分為「遊艇觀光商業區」、「海洋產業發展區」、「富麗漁港生活區」及「主題式休閒遊憩區」四大分區，將分期分區辦理開發計畫委託土地開發商進駐開發經營。</p> <p>二、其中「主題式休閒遊憩區」計畫導入親水主題</p>

				<p>度假園區（濕地博物館、家庭式度假村等）及水岸景觀公園（休憩設施、觀景台、生態解說）等觀光休閒遊憩機能，故「海洋生物博物館」等社教性質設施應為該區可開發項目之一，未來在市府不出資原則下，依上述整體規劃之開發期程，由進駐開發商評估投資建設，期以民間創意及經營彈性活絡北高雄區域發展。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（韓賜村）

高雄市議會第1屆第4次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.17 高市府海五字第 10132544900 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	韓議員賜村	請海洋局研議辦理西汕里至爐濟殿間，海堤外移沿岸道路拓寬並一併處理沿岸養殖抽水管線景觀事宜案。	海洋局	一、經查立法委員林岱樺服務處100年5月30日為高雄市林園區沿岸整體規劃(含中門里、港埔里、西溪里、鳳芸里、中芸里、西汕里、東汕里、中汕里等九里)，召開「林園區汕尾漁港淤積、中芸漁港東防波堤延長二期」工程會勘結論(七)「請高雄市政府工務局研議辦理西汕里沿岸道路8m~15m、既有道路外移並與經濟部水利署共同辦理土地地目使用性及西汕沿岸重新加高堤防之工程」。 二、有關「研議辦理西汕里至爐濟殿間，海堤外移沿岸道路拓寬」乙節，將另案請工務局參卓前揭會勘結論研議辦理，至於沿岸養殖抽水管線部分，於道路拓寬時，再一併利用工法處理。

農林部門業務質詢及答覆（韓賜村）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.11.22 高市府水市一字第 10136349800 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	韓議員賜村	請研議辦理西汕里至爐濟殿間，海堤外移沿岸道路拓寬並一併處理沿岸養殖抽水管線景觀事宜案。	水利局	有關林園區西汕里至爐濟殿間養殖抽水管線景觀改善部分，本局已納入「高雄市林園海岸復育及景觀改善工程（第一期）」中辦理，現正進行本案初步規劃設計報告書審查工作，本工程預計於 102 年辦理工程發包及後續施工事宜。 另有關林園區西汕里至爐濟殿間水防道路拓寬部分，本局已納入「高雄市林園海岸復育及景觀改善工程（第二期）」中進行規劃，因本工程範圍內土地多為私人土地，且計畫拓寬之水防道路非屬都市計畫道路，仍需辦理工程範圍內用地徵收及都市計畫變更等事宜，由於本工程所需總經費約 3 億 7,300 萬元(含土地徵收約 1 億 2,000 萬元)，因所需工程總經費龐大，本局研議於爾後年度籌措經費辦理本工程後續規劃設計及施工事宜，以期本工程完工後能提升當地民衆交通便捷性，並增加市民休閒遊憩空間。

農林部門業務質詢及答覆（連立堅）

高雄市議會第1屆第4次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.17 高市府海一字第 10132550000 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	連議員立堅	海嘯發生可能性雖低，但災害影響性大，有關市府海嘯因應作為，其簡訊發布對象為誰？有無指定避難處所？是否印製海嘯避難手冊？及海嘯潛勢區沿海地區說明會？請說明。	海洋局	一、為規範海嘯來襲時，即時疏散撤離民衆，減少人命傷亡，內政部已訂定「運用防空警報系統發布海嘯警報標準作業程序」，該系統發布海嘯警報時機為海嘯警報預警時間一小時以內之急迫狀況及預估波高高達危險程度時，啟動防空警報系統發布警報。當中央氣象局將海嘯警報通報內政部（消防署）及直轄市、縣（市）政府，內政部接獲氣象局海嘯警報後，陳請部長核示，通報民防指揮管制所，透過防空警報系統下達各直轄市、縣（市）警察局民防管制中心發布海嘯警報。 二、為爭取時效，本府亦與中華電信公司簽訂災害緊急應變訊息通報系統，當氣象局發布海嘯警報並將高雄納入警戒區，本局將成立緊急應變小組，由局長陳報市長建議發布簡訊，以手機

簡訊通傳潛勢區民衆儘速避難。該手機簡訊收受對象為當時位在潛勢區並為中華電信手機用戶之沿岸市民。

三、由於海嘯災害之規模無法預測，且避難時間可能相當短，指定避難場所勢有困難。為提供市民原則性之避難方式，本府於 100 年 4 月 20 日印製海嘯災害人員避難手冊，發送沿海行政區域，提供民衆 7 項避難原則，並迅速就地擇高處避難逃生。惟為有效規劃海嘯災害防救事項，本局於 101 年 5 月 9 日委託高雄海洋科技大學辦理「高雄市海嘯災害防救規劃」案，由該校提出減災計畫、強化海嘯預警通報及避難系統、設計製作本市海嘯災害緊急應變之文宣或手冊、規劃並執行 5 場海嘯災害防救教育訓練及避難演練等內容。

四、前項規劃案，目前正積極規劃減災計畫、強化海嘯預警通報及避難系統，該規劃報告內容含模擬海嘯之淹水潛勢圖及避難場所之調查及相

				<p>關建議，做為後續海嘯災害緊急應變文宣或手冊、教育訓練及避難演練之基礎。</p> <p>五、本局預計於今（101）年11月初先辦理海嘯災害應變中心模擬開設演練及旗津區海嘯預防說明會。依前項規劃案之海嘯淹水潛勢圖、避難路線等規劃報告內容，將製作3萬份海嘯災害緊急應變文宣或手冊發送予民衆知悉，亦將陸續於海嘯潛勢區辦理5場教育訓練及避難演練。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（連立堅）

高雄市議會第1屆第4次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.30 高市府水市一字第 10135787200 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	連議員立堅	鼓山台泥廠滯洪池撤案問題，請積極爭取。	水利局	鼓山三路一帶遇豪大雨產生瞬間積水現象，經本局委託財團法人成大水利海洋研究發展文教基金會評估，淹水主因係受愛河頂托及鼓山運河及下水道通洪能力影響，另山區高流量逕流無法順利蒐集匯流至鼓山運河，其運移過程造成大面積淹水災害；倘欲改善鼓山三路排水情形，需辦理鼓山運河河道整治工程、山區高流量逕流須以不經市區下水道方式直接排往鼓山運河（需施設山邊溝繞流）及滯洪池等方式改善排水情形；經評估改善順序，需先辦理下游段鼓山運河河道整治，再行建造山邊溝以銜接北山邊溝繞流山區漫流水，倘完成河道整治及山邊溝施設，即可明顯改善鼓山三路淹水情形，另滯洪池設置亦可提高防洪保護標準；今雖台泥提出開發計畫撤案申請，然鼓山三路排水改善刻不容緩，為儘速改善鼓山三路排水情形；本局正積極與台泥公司協商相關用地事宜，預計先行籌措經費

農林部門業務質詢及答覆（連立堅）

				<p>辦理鼓山運河單側河道整治，再行辦理山邊溝建造工程，俟完成鼓山運河單邊河道整治及山邊溝建造，再行研議滯洪池設置議題。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（鍾盛有）

高雄市議會第1屆第4次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.17 高市府海一字第 10132558000 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	鍾議員盛有	請海洋局重視海水倒灌、溫室效應等問題注意防範。	海洋局	一、本質詢事項所述與海水倒灌議題，本府海洋局因應作為如下： (一)養殖區：本府海洋局於汛期前即請漁會及相關養殖協會協助，同時周知養殖漁民加強防範魚塭海水倒灌等自主管理，並請水利單位及各區公所於颱風期間加強抽水機之佈設，以防範颱風期間海水倒灌。 (二)漁港區：漁港係世界臨海國家漁業生產及資源開發的重要基本建設，目前本市漁港共計有 16 處，其中 7 處位於高雄商港內，各漁港於建港之初均已將潮汐影響納入築港高程考量，故正常狀態下應無海水溢堤之情事發生，惟全球暖化極端氣候頻傳，又因漁港與對外水域均相連通，異常潮汐及海象屢有發生，導致港區海水漫淹碼頭

，因應此一現象本府海洋局已針對易淹水漁港個案進行堤岸加高工程（例如 99 年旗津漁港大汕頭泊區、100 年中洲漁港），以澈底解決淹水問題，保障市民生命財產安全。

二、另針對溫室效應改善措施（即節能減碳工作），本府海洋局因應作為如下：

(一)漁業行政節能措施：

1. 因應全球暖化危機，響應環境保護，落實節約能源減碳措施，漁業署研究改良漁船省能源機型及漁業機械等技術，並發表多項漁船省能源研究，成果如下：

(1)於船艙加裝翼板、改良漁船線型減低船舶阻力及運用奈米塗料等技術，可充分減少船舶阻力達 13 % 及興波阻力 3.3%，進而達到節能效果。

(2)在漁船電力推進微電腦控制系統

				<p>及濕式噴射淨化機的開發上，皆可達到降低漁船廢氣排放，後者以氫氧化鈉為噴劑，在二氧化碳去除率可達 51%，大量減少二氧化碳排放，並提升主機引擎效率，達到節能及減緩溫室氣體的排放。</p> <p>(3)在漁船風力發電研究上，主要用於船上電池之充電，當在 1.5Kw 風力機組，平均風速於 7.5m/s 時發電功率為 700W，一年可節省之柴油約為 1.533 公秉/船。另在以液化石油作為輔助燃料研究上，以 700 噸級漁船為例，每年可減少約 130 萬新台幣之油料費用。</p> <p>2. 漁業人申請漁船安（改、增）裝新、舊柴油引擎規定為提高漁船引擎能源使用效率及維護航</p>
--	--	--	--	--

行作業安全，農委會 89 年 4 月 17 日既公告，漁業人依據漁業法第八條申請漁船安（改、增）裝新、舊柴油引擎，應符合依「漁船用引擎容許耗用能源標準及管理辦法」審核通過之漁船用柴油引擎耗能合格機型，否則不予核准。

3. 漁船安裝省能源機具可享低利率貸款：為推動漁船節能減碳，農委會 101 年特匡列新台幣 2 億 2 仟萬元，優先提供漁船安裝新品省能源主、副機及發光二極體集魚燈使用。

4. 高亮度 LED 燈具應用於燈火漁業漁船，技術創新、節能減碳：開發高亮度 LED 集魚燈，使作業漁船之耗油量可減少 15~20%，LED 燈具總耗量也僅需傳統燈具 10%。

(二) 養殖區節能措施：
本府海洋局於今（101

				<p>）年度對漁機具之補助項目，即針對本市養殖漁民使用節能水車進行補助。</p> <p>(三)本府海洋局為提升民衆對於海洋生態及污染防治的觀念，每年度積極執辦海洋生態及污染防治宣導教育，本局從 97 年起至 101 年每年分別編製不同版本及內容摺頁宣導 DM（小海豚的童言童語、小企鵝的童言童語、等待爸爸回家的小北極熊、失去保護的小丑魚、珊瑚爺爺的煩惱），內容針對溫室效應的防治亦多有著墨，並發送至本市各國小六年級學童，同時進行問卷調查，宣導成效反應熱烈，期許藉由教育宣導向下扎根理念，建立本市學童對於海洋生態及環境保護議題之重視，以達環境資源永續之目的。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（蕭永達）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.18 高市府海五字第 10132533800 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	蕭議員永達	海洋局 100 年度算執行率偏低案。	海洋局	一、高雄市政府海洋局 100 年度預算，計有業務計畫 11 項，除「漁業災害救助」及「漁船保險」兩項業務計畫，因 100 年度本市幸無發生重大之漁業災害，及新建漁船減少，申請漁船保險補助下降致執行率較為偏低外，其餘各預業務計畫，尚依所訂預算額度辦理業務推展，另有關 1 億 5 仟萬元養殖物流失毀損或滅失救助經費預算，已於 101 年度起納入市府災害準備金。 二、檢送高雄市政府海洋局 100 年度預算執行情形表乙份供參。

高雄市政府海洋局 100 年度預算執行情形表 (單位：元)

項次	業務計畫	100 年預算數	100 年未執行數	執行數	原因
1	行政管理	88,193,000	958,142	87,234,858	本項計畫執行率達 98.91%
2	廳舍修建	1,625,000	65,705	1,559,295	本項計畫執行率達 95.96%
3	港務行政 及管理	37,223,000	982,583	36,240,417	本項計畫執行率達 97.36%
4	漁港修建	110,000,000	8,129,753	101,870,247	本項計畫執行率達 92.6%
5	漁業行政 及管理	8,746,000	1,101,175	7,644,825	一、本項計畫執行率達 87.41%。 二、其中加強防杜漁船優惠用油流 用行動計畫業務助理酬金及 辦理查緝取締漁船油流用業 務所需租用吊車、挖土機及僱 工等相關費用，因 100 年度漁 船油流用案件大幅減少；另捐

						助漁船檢查規費乙節，由於交通部航港局依據100年度實際定期檢查漁船造冊來局覈實申請規費，是以該預算未全額支用。
6	海洋行政 及管理	10,450,210	92,471	10,357,739	本項計畫執行率達99.12%	
7	海洋產業 輔導及管 理	26,164,000	5,385,652	20,778,348	一、本項計畫執行率為79.42%。 二、設備及投資，主要為原編列南星計畫遊艇產業專區開發計畫費4,700,000元，因已順利依產業創新條例徵選出受託公民營事業，辦理園區開發，該項工作已納為委託開發商辦理事項，再無支用需要，已辦理停支。	

8	漁業災害 救助	160,830,000	158,176,000	2,654,000	<p>一、本項計畫執行率為 1.65%。</p> <p>二、本項計畫依據「高雄市漁業災害救助自治條例」規定辦理，於 100 年度編列 1 億 5 仟萬元養殖物流失毀損或滅失救助經費，所幸 100 年度並無重大風災及養殖漁業災害，因此，而無相關養殖災害救助經費支出。</p> <p>三、其他漁業災害亦因發生頻度下降，而減少相關救助經費之支出。</p> <p>四、另查捐助本市籍漁船船員海上從事漁業期間因故死亡、失蹤慰問金，由於漁友加強安全訓練及本局協助強化安全設備檢查，海難案件大幅減少，是</p>
---	------------	-------------	-------------	-----------	--

						以該預算未全額支用。 五、另有關 1 億 5 仟萬元養殖物流失毀損或滅失救助經費預算，已於 101 年度起納入市府災害準備金
9	漁民福利	160,806,000	0	160,806,000	本項執行率達 100%	
10	漁船保險	28,520,000	19,824,049	8,695,951	一、本項計畫執行率為 30.49%。 二、本項計畫係依「高雄市獎勵動力漁船保險自治條例」規定辦理，由於 100 年度新建漁船減少，現有漁船因船齡增加，船價殘值下降，使動力漁船保險保費減少，致相關申請補助支出減少。	
11	漁業輔導及推廣	18,793,000	491,832	18,301,168	本項計畫執行率為 97.38%。	

農林部門業務質詢及答覆（蕭永達）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.18 高市府水會字第 10135610800 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	蕭議員永達	100 年編 70 億執行不力經費剩餘 17.1 億佔 24%，101 年又編 75 億這樣的編列可以有效的使用完嗎？	水利局	一、100 年度經費剩餘 17.1 億元佔 24% 主要為凡那比風災防水閘門等結餘款、中央補助收支併列歲入短收歲出須相對減支、發包剩餘款、人事費剩餘款等，排除凡那比風災方水閘門剩餘款外，100 年剩餘率約為 9.17%。 二、100 年度經費剩餘主要項目分析如下： (一) 凡那比風災防水閘門等結餘款 11.81 億元。 (二) 中央補助收支併列項目，歲入短收歲出須相對減支以中央實際撥款數決算 2.48 億元。 (三) 發包剩餘款 1.62 億元。 (四) 人事費剩餘 0.63 億元。 (五) 家庭用戶污水使用費尚未開徵委託代徵手續費結餘 0.13 億元。 (六) 原高雄縣污水廠因回饋金自治條例尚未通過無法執行 0.09 億元

。

(七)其他經常門剩餘 0.34 億元。

三、101 年度又編 75 億這樣的編列可以有效的使用完嗎？

答覆：101 年度除因為部分工程居民抗爭、承商倒閉及工程發包流標等因素致預算無法執行部分，全年執行率估計可達 85%，項目說明如下：

(一)污水四期－臨海污水廠因為工程流標及預算書送營建署審核曠日廢時，流標後重新調整單價後於年底前發包，預計今年度無法付款。

(二)污水四期污水管線工程因為立群路因工作井附近居民抗爭致經費無法於年底前執行。

(三)污水四期用戶接管工程因為九如路因承商倒閉，工程需先辦理清點結算後再重新發包致工程進度落後。

(四)楠梓污水下水道 BOT－政府應辦工程因為

農林部門業務質詢及答覆（蕭永達）

				<p>第一階段第二標 A 區及 C 區因承商倒閉致工程停工，辦理重新發包中。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（陳麗珍）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.18 高市府水會字第 10135611500 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	陳議員麗珍	水利局自行列管之 38 項排水防洪資本支出計畫，因種種因素預算執行率未達 1% 者有 10 項，請水利局在防洪排水預算執行率再加強。	水利局	<p>一、本局 100 年度排水防洪資本支出計畫預算執行率未達 1% 者，主要原因為發包困難，管線問題致無空間可施作，目前除民生四維及建軍里大排整治工程因履約爭議申請調節中及後勁溪整治工程（第四期）因分年編列預算 101 年無法達成外，其餘各預可於 101 年完成。</p> <p>二、為加速執行資本支出預算，本局每月定期及不定期檢討各預工作進度，遇有管線問題立即邀管線單位協商管遷事宜，俾即時解決各項工程施作難題。</p> <p>三、100 年度預算執行率未達 1% 項目原因分析如下： (一)高雄市三民區鼎中路排水幹線工程因係當年度預算工程，年初須先行發包設計監造標後，設計完成後再辦理工程發包，且本案為中央補助 80%，</p>

預算書圖須報中央核備曠日費時，又工程流標二次，已於 100 年 9 月 27 日完成決標。

(二)愛河、前鎮河及後勁溪水質水文監測及生態調查，本案作業為 2 年度之水質監測作業，於 99 年 9 月 9 日簽約，依合約規定訂約後 13 個月內提送期中報告書，經核定後 13 個月內提送期末報告書，因期中報告於 101 年 3 月核定，故 100 年度執行率偏低。

(三)民生四維及建軍里大排整治工程係新興計畫須俟預算通過後始得發包設計監造標，且工程分標辦理，第一標流標三次始於 100 年 9 月決標，第二標工程須俟第一標完成後始得發包致進度落後。

(四)鼓山區鼓山三路一帶排水改善工程因係當年度預算工程，年初須先行發包設計監造標後，設計完成後再辦理工程發包，設計

				<p>階段發現管線密佈無空間可施作，研提替代方案費時，100 年 12 月 8 日決標，致 100 年度經費執行落後。</p> <p>(五)溫泉取供工程規劃設計費縣市合併編列預算時，因各局處權責不明編列溫泉取供工程規劃設計費預算，且經試挖兩口井均無水源，權責明朗後溫泉業務為觀光局主管業務，故本案辦理註銷。</p> <p>(六)漂流木清除工作為開口契約，依實際情形支用，因 100 年度颱風豪雨較少，執行金額較少。</p> <p>(七)後勁溪整治工程（第四期）係新興計畫須俟預算通過後始得發包設計監造標，因市府整體經費不足，須採分標辦理，將原來 3 年計畫修正為 4 年計畫致執行不佳。</p> <p>(八)永安鄉九號水門抽水站新建工程因台電電桿遷移、中華電信管遷致無法施工，停工 2 個月。</p> <p>(九)高雄市旗山區五號排</p>
--	--	--	--	--

				<p>水拓寬工程為縣市合併前地方建議案，於100年度執行，執行單位為區公所，合併後由水利局納編預算，實際執行單位仍為區公所，後發現須拆除地上物及土地徵收，惟兩者皆有困難，後決議僅做地籍資料清查及地上物清查。</p> <p>(十)鼓山區臨海二路、鼓波街及鼓元街等一帶排水改善工程第二標完成後，第三標因地處岸際，環境條件特殊，地質條件差，工程困難度高，執行率不佳。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（陳麗珍）

高雄市議會第1屆第4次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.18 高市府水污一字第 10135672900 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	陳議員麗珍	左營區新勝街與新莊一路口污水管堵塞，應是新舊管路銜接高低差造成，請作一個根本的解決方法。邀集議員現場會勘。	水利局	本局為求慎重並解決阻塞問題，已訂於 101 年 10 月 24 日邀集相關單位至現場會勘。

農林部門業務質詢及答覆（林宛蓉）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.15 高市府海五字第 10132523600 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	林議員宛蓉	前鎮漁港魚市場大型魚貨拍賣區場地改善事宜。	海洋局	一、前鎮漁港魚市場大型魚貨拍賣區場地，於去（100）年 1 月 10 日完成驗收後交由高雄區漁會保管使用，惟因不銹鋼鋼板接縫間無法密合，造成滲入污水無法進行清潔作業，致使鋼板覆蓋污水產生衛生不佳疑慮，經本府海洋局多次現勘及召開協調會，高雄區漁會及高雄市魚類公會強烈建議，應將鋼板拆除，為尊重使用者之意見，本府海洋局分別於 100 年 6 月及 101 年 9 月，已應使用者需求，將鋼板拆除完畢，並將拆下鋼板另作為其他漁港工程改善用材料。 二、基於改善魚市場拍賣場內環境衛生，落實魚體不落地原則，本府海洋局前於 101 年 8 月 10 日以高市海五字第 10131895900 號及 101 年 9 月 24 日高市海五字第 10132324200 號函請高雄區

				<p>漁會以放置棧板或放置止滑軟墊配合將魚貨與地面隔離方式，落實魚體不落地政策在案。據高雄區漁會魚市場人員表示，以棧板方式會損傷魚體外觀，目前已請業者採用可移動止滑軟墊將魚貨與地面隔離方式，避免漁貨物遭受污染，確保漁產品衛生安全。</p> <p>三、本案為避免鋪設材質不符合前鎮漁港魚市場大型魚貨拍賣區場地作業環境，海洋局另於 101 年 10 月 5 日以高市海五字第 10132411400 號函請高雄區漁會與高雄市魚類商業同業公會儘速研擬具體適合施作之可行安案彙送本府海洋局，俾利邀集專業工程單位評估後辦理。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（林宛蓉）

高雄市議會第1屆第4次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.18 高市府水污一字第 10135676900 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	林議員宛蓉	前鎮舊部落污水用戶接管請加速。	水利局	一、本局現正辦理「高雄市鼓山路及鎮興路區域用戶接管工程」委託規劃設計監造技術服務案，已將前鎮河以南、新生路以東、翠亨北路以西及漁港路以北區塊內用戶接管工程納入設計中，預計 101 年 12 月底辦理發包作業。 二、前鎮其他未涵蓋上述工程設計區塊之區域，將另向營建署爭取經費辦理。

農林部門業務質詢及答覆（林宛蓉）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.19 高市府海四字第 10132580300 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	林議員宛蓉	前鎮魚市場污水處理廠目前進度？	海 洋 局	一、前鎮漁港現有魚市場污水處理廠於民國 78 年興建，由高雄區漁會負責管理營運，該場每日處理含高氯離子之鹽性廢、污水，日處理污水量為 200CMD，由於設備使用已逾 20 年，處理系統老舊，污水處理已不符現行環保標準。為符合環保法規廢水排放標準及改善魚市場周遭環境空氣品質，由本府及漁業署於本（101）年度共籌經費 4,000 萬元進行污水處理廠改建工作。 二、新建污水處理廠為全面處理前鎮魚市場產生的廢污水，規劃日處理污水量為 360CMD，並增加污水排放高程設計及臭氣處理能力，有效提升環境品質，並符合未來法規之放流水標準。 三、本案預算書設計圖等資料已於 101 年 10 月 4 日核定，並於 101 年 10 月 5 日公告上網招標，訂

農林部門業務質詢及答覆（林宛蓉）

				<p>於 101 年 10 月 19 日開標（工期：210 日曆天），預計 101 年 11 月開工，明年（102 年）6 月完工營運，工程完成後將可具體改善前鎮魚市場廢污水排放標準及環境品質，提升魚市場整體營運績效。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（林宛蓉）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.24 高市府水污一字第 10135707600 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	林議員宛蓉	楠梓污水處理廠維護費用要求綠山林合理降價，另高雄市各區都有所謂的回饋案，目前楠梓污水處理廠由市府年編列 500 萬預算做為回饋，顯不合理，應強烈要求廠商編列預算回饋才合理，如廠商做不到，建議市府編列預算收回經營權，水利局自己來經營，至於後續問題可交由仲裁或官司處理，能否做到？（污水一科）	水利局	有關協商調降費率，本府於 101 年 4 月 30 日、5 月 9 日與綠山林公司進行協商，本府主張應依循營建署公告之定型化投資契約範本「重置次數為 1 次，重置率 60%」，經初步核算應調降費率為 1.78 元/噸。綠山林公司則主張依營建署公告之定型化投資契約範本，重置規劃由民間機構承擔風險，但建設成本之物調風險則由政府承擔，所以引用契約範本時，應衡量整體風險規劃及配套措施，故提出三方案分別調降 0.03 元/噸、0.42 元/噸及 0.51 元/噸不等，是以雙方未達共識。為利本 BOT 案之推動，本局再次於 101 年 7 月 18 日邀請綠山林公司郭董事長進行第三次協商，決議「機電設備重置將依契約規定執行，惟為利本 BOT 案之推動，請綠山林公司營運期間回饋楠梓區及高雄市」。有關「回饋方案」綠山林公司已提出，本府於 101 年 10 月 24 日與該公司協商，協商結果再彙整相關資料向

				<p>貴議會報告。 承上，倘若回饋協商不成收回經營權乙節，涉及甲乙雙方契約、民法及中央補助款相關等事宜，本局將俟協商後再審慎評估。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（劉德林）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.19 高市府水污二字第 10135617100 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	劉議員德林	鳳山溪水質改善工程總經費多少？預計何時完成？家庭污水之截流處理方式？曹公圳沿岸用戶接管加速時程，目前接管率多少？	水利局	一、有關貴席所關切鳳山溪水質改善等相關議題，本府正積極辦理相關作業，其能使鳳山溪於短期內達到溶氧（DO） \geq 2mg/L、不發黑及不發臭之目標，後續整治工程包含污水截流、山仔頂滯洪池/水質淨化場共構及向水利會購水作為補助水源，概估工程經費約為 4,640 萬，預定於 103 年底前完成（辦理期程 101-103 年），概述如次： (一)污水截流工程： 除針對鳳山溪沿線既有 8 處截流設施加強清疏維護，並預計新增截流設施計 13 處（含既有截流設施功能改善），將納入鳳山烏松污水下水道管線標案辦理，預定 102 年度前完成（本年度預定完成 5 處，102 年底前完成 8 處）。前述 13 處污排水截流設施完成後，每日約可

截流 4 萬 5,000CMD 污水至鳳山溪污水處理廠進行處理，以有效削減污染源，前揭污水截流工程所需費用約 2,800 萬元。

(二)山仔頂滯洪池/水質淨化場共構：

藉由建設中山仔頂滯洪池，未來將結合水質淨化場之概念（包含礫間接觸與人工濕地等自然淨化工法），將導引山仔頂排水進入水質淨化場，使滯洪池除於汛期時發揮防洪之功效，於晴天時亦達到水質淨化之功效，並營造水域環境，所需工程經費約 1,500 萬元。

(三)向水利會購買灌溉水作為補助水源：

考量鳳山溪辦理截流工程後，有生態基流量不足之問題，本府（水利局）已向高雄農田水利會研商購買 3 萬噸灌溉用水，以維持鳳山溪所需之基流量，後續將持續向相關單位申請水權及研商購水事宜，初步估計每年所需購水費

用約 340 萬元。

- (四)此外，本府（水利局）亦積極辦理鳳山烏松污水下水道系統之建設（目前辦理至第三期實施計畫），鳳山烏松污水下水道系統截至目前已投入 30 餘億元之經費，包含污水管網、污水處理廠及用戶接管工程等建設，因此部分係中央（營建署）補助專款專用（補助比率 88%）且係屬延續性建設，故於前述水質改善計畫中截流工程僅估列截流設施費用（約 2,800 萬元）未含長期污水下水道建設費用；截至目前，鳳山區及烏松區用戶接管戶數分別為 4 萬 5,205 戶及 1,122 戶，用戶接管率分別為 51.86%及 10.30%。
- (五)除本府水利局著手進行水質改善工程，環保局亦持續針對事業污染源加強稽查取締，以杜絕不法排放情事。

二、此外，曹公圳已完成第一期至第四期之整治，

				<p>目前正辦理第五期工程之委託設計（澄瀾砲台至訓風砲台），預定 102 年度完成第五期水岸營造工程。有關曹公圳沿線之下水道用戶接管辦理情形概述如下：</p> <p>(一)針對曹公圳第一期至第四期沿岸已完成用戶接管工程或污水截流，阻絕民生污水匯入鳳山溪。</p> <p>(二)曹公圳第五期區域範圍之民生污水主要係匯入既有雨水下水道（K 幹線）中，未排入曹公圳，因此尚不會影響後續曹公圳第五期之整治，該區域之用戶接管工程亦陸續辦理中。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（劉德林）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.23 高市府水區字第 10135574100 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	劉議員德林	鳳山溪目前作業進度？鳳山溪治水防洪總經費？預計何時完成？山仔頂溝及埤埔排水設有滯洪池也有效紓解鳳山溪水患，整治時程？	水利局	貴席關心鳳山溪治水防洪整治情形，詳述如下： 一、鳳山溪流域自民國 97 年執行「易淹水地區水患治理計畫」治水工程至今已完成上游埤埔排水、山仔頂溝排水、過埤排水、鳳山溪幹線改善工程（博愛橋～大智陸橋第一標）、仁美排水等工程，投入工程經費約 8.66 億元，用地費約 16.78 億，總經費計 25.44 億元。目前執行中包括「鳳山圳第一、二期工程」、「山仔頂溝滯洪池」、「過埤支線後續改善工程」，預計 102 年度完工。 二、本局於 102 年～103 年度針對三大計畫進行整治： (一)鳳山溪大東段。 (二)鳳山溪中崙段。 (三)鳳山溪幹線改善工程（博愛橋～大智陸橋第二標），上述工程完成後整體鳳山溪約可達到 25 年不溢堤保護

				<p>標準。另外，本局預計 102 年度治水防洪將投入經費約 9,800 萬元。</p> <p>三、另因應極端降雨，以及上游空埔排水、鳳山圳排水及山仔頂排水拓寬，依據 98 年核定之「鳳山溪排水系統流域整體整治」規劃報告，為提昇鳳山溪保護標準至 50 年防洪頻率，於上游規劃三座滯洪池，分別為「山仔頂溝滯洪池」、「空埔滯洪池」、「鳳山圳滯洪池」，總蓄水量約 70.5 萬噸，目前「山仔頂溝滯洪池」已施工中，預計 101 年 2 月底完工，另 2 座滯洪池已完成都市計畫變更，將持續向中央爭取經費，三座滯洪池完工後更能減少鳳山區淹水機率。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（陳粹鑾）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.22 高市府水區字第 10135625700 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	陳議員粹鑾	一、高雄地區的防洪治水滿意度？（區域排水科） 二、鳳山地區針對河川整治曹公圳第五期水岸整治計畫，目前整治狀況重點為何？	水利局	一、高雄地區的防洪治水滿意度： 依據本府「101 年度高雄市政府施政滿意度民意調查」（第 2 季調查，調查結果約 59.7% 民衆認為滿意度，約 26.4% 認為不滿意；約 13.9% 無明確意見，其中本府防洪治水方面尚有 26.4% 民衆不滿意，後續本府仍積極辦理排水整治，儘速改善地方淹水問題。 有關「101 年度高雄市政府施政滿意度民意調查」（第 2 季調查），專案調查工具採用由具備電話訪問經驗的訪問員以撥打電話的方式，配合電腦輔助電話訪問系統來進行訪問，電話樣本乃自電話資料庫進行系統隨機抽取電話號碼，所抽出的電話樣本再輔以末二碼隨機跳號方式，組成新的抽樣電話號碼，目的是使未將電話登錄於電話簿的家戶

民衆，亦有相同的受訪機會，以大幅提高電話涵蓋率，訪問對象係針對設籍高雄市且年滿20歲以上的民衆，調查共計完成2,041份有效樣本，欲推估高雄市整體資料時，在95%信心水準下，抽樣誤差約在正負2.17個百分點以內。

二、鳳山地區針對河川整治曹公圳第五期水岸整治計畫，目前整治狀況重點為何？

有關曹公圳第五期水岸整治計畫乙案，自96年起鳳山溪支流曹公圳護城河陸續完成一～四期整治工程，現階段正辦理復興街至鳳山溪區段整治工程，計畫範圍為復興街起，沿立志街至鳳山溪共分四區延續前四期的意象概念，並以自然石材打造親水護岸，營造整體空間的古樸意象，重塑文化生活空間，其各區設計原則如下：

第一區（鳳山溪至大東二路）：結合護城河軌跡意象及砲台歷史意象設施，並提供遊客較為動態的清水、遊憩之活動

				<p>。</p> <p>第二區（大東二路至五甲一路）：該區為住宅密集區且大樹林立，設施以提供居民較為靜態休閒活動，並配合駐足停留點規劃與街道設施。</p> <p>第三區（五甲一路至安寧街）：該區緊鄰商業空間、學校及體育場周邊，設施營造加強夜晚活動，並提供導覽、環境意象解說引入遊客活動。</p> <p>。</p> <p>第四區（安寧街至復興街）：體育場前鳳凌廣場為較新設施，本區將配合現況環境，進行部分設施改善設計新設水意象設施。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（陳粹鑾）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.23 高市府海四字第 10132573100 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	陳議員粹鑾	加強推廣漁港行銷。	海洋局	一、本府為加強漁港行銷，積極參與行政院農業委員會漁業署辦理之年度十大魅力漁港活動，以提高本市漁港知名度，如 99 年度「第 2 屆十大魅力漁港徵選」，經過全台 47 個漁港激烈角逐競爭，本市鼓山漁港與興達漁港分別獲選為全台十大魅力漁港之時光隧道漁港及情比金堅漁港，100 年度本市蚵子寮漁港參與「第 3 屆十大魅力漁港」徵選活動，再度入選「奮發人生」主題漁港，已顯現本府觀光漁港建設成果。 二、本（101）年度本局與相關單位，就漁港行銷辦理之高雄市海洋系列活動如下：興達漁港之高雄海洋博覽會、高雄浪花捲捲節、茄苳區烏魚文化節等、永新漁港之永安海洋音樂季、石斑魚文化節等、彌陀漁港之彌陀區虱目魚文化節、虱想起系列行銷觀光

推廣活動等、蚵子寮漁港之海鮮節暨地方產業文化慶典活動、烏魚文化節等，中芸漁港之黃金鱸魚、黃金蝦文化節暨海洋生技日活動等。

三、除上述外，前鎮漁港之魚貨直銷中心於 101 年完成全棟委外經營，引入漁特產品展售、餐飲、小船駕訓等機能，並有順億超低溫、珍芳烏魚子見習工廠、漁業文化館等創造行銷機能；旗津漁港之魚貨直銷中心亦於 101 年委外經營，引入餐飲機能，並有陽明海洋探索館、自由長堤等景點，帶動觀光人潮；蚵子寮漁港之藍色公路，成功行銷高雄至蚵子寮；鼓山漁港設有 25 船席位遊艇浮動碼頭，各式遊艇及帆船停泊情形踴躍，成功創造海洋城市景觀等等，達到行銷本市漁港目的。

四、有關未來加強漁港行銷，說明如下：

(一)改善基礎設施：本年度積極辦理本市漁港相關基礎設施，如魚市場、污水處理廠、遮陽棚、浮動碼頭、

			<p>防舷材、港區監視器、路燈、噴泉、無障礙坡道、觀景平台等設置、改善或修繕，期使漁港相關基礎設施完善，俾利漁港行銷。</p> <p>(二)加強環境整頓：本市漁港環境清潔，由本局設置於漁港辦公室之人員直接督導清潔廠商確實執行，致力漁港環境衛生改善，破除漁港髒亂刻板印象，並注意公共廁所清潔維護，使民衆願意親近漁港。</p> <p>(三)結合媒體行銷：藉由本府觀光局建置之「高雄旅遊網」網站進行觀光漁港行銷，並透過藍色公路航線開闢（如興達港至安平）、辦理重型帆船、獨木舟體驗等親水活動，利用假日觀光魚市行銷新鮮水產品，結合當地自然、地理、人文、生態、景觀等特色，使市民能親近漁港、體驗漁村生活，進而帶動漁港周邊經濟發展。</p>
--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（蔡金晏）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.23 高市府海四字第 10132609700 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	蔡議員金晏	有關興達港清淤工程，請海洋局儘速完成。	海洋局	一、按興達漁港遠洋泊區及航道自建港後迄民國 100 年均未疏濬淤積嚴重，航道部分水深僅約 -4~-5m，本府海洋局為因應國家實驗研究院海科中心 2,700 噸級海研五號研究船進駐，以及海巡署船隊、遠洋漁船等進港泊靠，於 100 年 11 月 25 日辦理港區疏濬，範圍包括航道至水深 -7~-8m，泊區至水深 -6.5~-7m。 二、本工程於 101 年 3 月 8 日竣工後經辦理驗收及複驗仍有工區 A(OK+000~OK+540) 未能驗收合格，由於施工廠商對工程契約之認知（履約內容及工期計算）與本府海洋局有所差異，致工程執行有所延遲，後續經本局與施工廠商多次開會協調取得共識，承包商同意就驗收不符部分立即進行缺失改善，本工程預計本（101）年 11 月底完成。

農林部門業務質詢及答覆（李雅靜）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.24 高市府水區字第 10135574000 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	李議員雅靜	鳳山溪大概有多久期間、多少經費整頓鳳山溪？請先將急需處理的部分先做山仔頂溝滯洪池施工等…：(約第六河川局及議員相關單位現場會勘)	水利局	<p>貴席關心鳳山溪整治情形，詳述如下：</p> <p>一、鳳山溪流域自民國 97 年執行「易淹水地區水患治理計畫」治水工程，至今已完成上游奎埔排水、山仔頂溝排水、過埤排水、鳳山溪幹線改善工程（博愛橋～大智陸橋第一標）、仁美排水等工程，投入工程經費約 8.66 億元，用地費約 16.78 億，總經費計 25.44 億元。目前執行中包括「鳳山圳第一、二期工程」、「山仔頂溝滯洪池」、「過埤支線後續改善工程」，預計 102 年度完工。</p> <p>二、本局於 102 年～103 年度針對三大計畫進行整治：1. 鳳山溪大東段、2. 鳳山溪中崙段、3. 鳳山溪幹線改善工程（博愛橋～大智陸橋第二標），上述工程完成後整體鳳山溪約可達到 25 年不溢堤保護標準。另外，本府水利局預計 102</p>

				<p>年度治水防洪將投入經費約 9,800 萬元、水質改善投入經費約 4,640 萬元、水岸營造計畫約 1 億 100 萬元。</p> <p>三、又因應極端降雨，以及上游壠埔排水、鳳山圳排水及山仔頂排水拓寬，依據 98 年核定之「鳳山溪排水系統流域整體整治」規劃報告，為提昇鳳山溪保護標準至 50 年防洪頻率，於上游規劃三座滯洪池，分別為山仔頂溝滯洪池（蓄水約 22.5 萬噸）、壠埔滯洪池（蓄水約 30 萬噸）、鳳山圳滯洪池（蓄水約 18 萬噸），總蓄水量約 70.5 萬噸，目前「山仔頂溝滯洪池」已施工中，預計 101 年 2 月底完工，另 2 座滯洪池已完成都市計畫變更，將持續向中央爭取經費，三座滯洪池完工後更能減少鳳山區淹水機率。</p> <p>四、有關「山仔頂溝滯洪池」本府水利局將另案辦理會勘邀集貴席參與。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（李雅靜）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.11.6 高市府水利字第 10107153500 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	李議員雅靜	爲何四處都是加水站？原本從水公司出來都是乾淨的，原因是老舊水管汰換太慢造成水質不乾淨，請加入汰換時程。(水利行政科轉自來水公司)	水利局	一、台灣自來水公司近 5 年（96-100）高雄市汰換管線長度約 228 公里、汰換經費約 17 億元。101 年度更不計成本預計汰換管線長度約 67.6 公里，汰換經費達 7.7 億元之鉅，所費不貲。 二、汰換管線工程係台灣自來水公司每年必須進行之工作，96~101 年高雄市汰換管線經費逐年正成長。該公司正研提「102 至 111 年降低漏水率計畫—汰換管線暨分區計量管網建置計畫」，每年編列約 9 億元汰換管線經費，且選用優良管材汰換陳舊管線及購置其他檢漏及修漏設備等。台灣自來水公司第 7 管理處除管線汰換外，正積極推動小區管網規劃與建置、巷道給水管整合、加強檢修漏作業與水壓管理。

農林部門業務質詢及答覆（蘇炎城）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.16 高市府海二字第 10132537800 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	蘇議員炎城	推動旗艦型遊艇產業，應研議相關配套措施，結合勞工局培育在地勞力。	海洋局	<p>一、為發展遊艇產業成為本市旗艦產業，本府海洋局刻正積極推動於南星計畫區設立遊艇產業園區（約 113.1 公頃），以期將該園區打造成為亞洲豪華遊艇製造中心。</p> <p>二、該園區預計在 102 年底完成第一期開發（約 46.63 公頃）、104 年底完成第二期開發（約 66.47 公頃），總開發經費約新台幣 51.9 億元（全由開發商自行籌資），該園區的設立，將能有效整合遊艇製造業、遊艇五金零件等上中下游關聯產業，形成產業鍊聚落，將可有效提升我國遊艇產能及台灣遊艇國際競爭力，預估園區開發完成後年產值可達新台幣 100 億元，可提供 4,000 人以上之就業機會。</p> <p>三、為應南星遊艇產業園區開發，新建廠房及關聯產業進駐人力需求，本府海洋局將會預為因應</p>

				<p>並依遊艇產業人力需求，結合高雄當地遊艇廠及勞工局等單位進行遊艇人才媒介或透過與鄰近職業學校進行建教合作，積極培訓遊艇專業人力，增進國人就業機會，同時進一步達到精進台灣遊艇製造能力之目的與效益。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（蘇炎城）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.24 高市府水區字第 10135628700 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	蘇議員炎城	曹公圳第三區是否可切掉，針對急需的第一、二、四、五區先行規劃？（區域排水科）	水利局	有關曹公圳第五期水岸整治計畫乙案，自 96 年起鳳山溪支流曹公圳護城河陸續完成一～四期整治工程，現階段刻正辦理復興街至鳳山溪區段整治工程，本計畫範圍為復興街起，沿立志街至鳳山溪止共分四區延續前四期的意象概念。另第三區是否可切掉乙事，本局將於後續辦理公聽會時聆聽在地居民意見，並依實際情況進行整體永續考量研議辦理。

農林部門業務質詢及答覆（蘇炎城）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.24 高市府水市一字第 10135696300 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	蘇議員炎城	鳳山區國泰路二段忠孝國小農田灌溉溝施做護欄、停車空間及環境改善，至今仍未改善，五權路水利溝加蓋比較整潔，到底何時能做何時可完工？	水利局	為改善鳳山區國泰路二段忠孝國小旁農田灌溉溝惡臭問題，本局已完成「高雄市鳳山區五權南路截流工程」工程設計工作，現正辦理上網公告招標工作，預計 101 年 12 月進場施工，102 年 5 月前完工，屆時可改善國泰路二段忠孝國小旁農田灌溉溝惡臭問題。 另為進行鳳山區國泰路二段忠孝國小旁區域停車空間新設及環境改善工作，本局於 101 年 7 月 20 日邀集本府工務局養工處、交通局、都發局及高雄農田水利會於蘇炎城議員服務處召開工作協調會，國泰路二段忠孝國小旁農田灌溉溝及公園之土地使用分區為公兒用地（屬公設保留地），故會後決議由本府工務局養護工程處儘速向該公兒用地土地所有權人內政部營建署及臺灣省農田水利會，辦理土地撥用與徵收或租用事宜，並研議經費辦理該用地範圍內水利溝渠及周圍環境美綠化工作。 有關此區域停車空間新設部

				<p>分，由本府交通局與工務局養護工程處協調，並針對此公兒用地研議採多目標使用，再由本府交通局研議於此區域辦理新設停車空間工作。</p>
--	--	--	--	--

農林部門業務質詢及答覆（伊斯坦大·貝雅夫·正福）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.10.26 高市府水保字第 10135714100 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	伊斯坦大·貝雅夫·正福議員	桃源區復興里 610 水災造成部落 7 戶沖毀 4 戶岌岌可危，當地居民一再呼籲政府對拉庫斯溪護岸做整治，但水利局皆沒處理，拉庫斯溪河道有某處缺口一直沒填補起來造成 610 水災沖毀民宅，請先派員至部落視察適合當地的方式來施作，請水利局積極處理。(水土保持科)	水利局	本案業因 0610 風災後，交通部公路總局第三區養護工程處轄管台 20 進入桃源區復興里之道路已沖毀，現進出該里皆須由玉穗農路，又該農路年久失修，且路寬有限及坡度陡峭險象環生，故大型工程車輛實無法進駐施工或搶修，本局已辦理「拉庫斯溪緊急預防工程」，先行保護鄰近民房，且施工廠商機具已藉由荖濃溪河川渠道內另闢便道前進工區施設中，惟因屬臨時道路，大型車輛仍無法行駛，先予敘明。 另為釐清復興里周邊範圍相關設施權責，本府已訂於 101 年 10 月 30 日下午 1 時由本局許副總工程司主持並會同伊斯坦大·貝雅夫·正福議員、行政院農業委員會水土保持局、行政院農業委員會水土保持局臺南分局、經濟部水利署第七河川局、交通部公路總局第三區養護工程處甲仙工務段、高雄市莫拉克颱風災後重建推動委員會、本府原住民事務委員會及本市桃源區公所等相關單

				位一起會勘，後續相關會勘 結論會再以函文方式告知。
--	--	--	--	------------------------------

農林部門業務質詢及答覆（陳玫娟）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.30 高市府水市一字第 10135787400 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	陳議員玫娟	一、左營區一處爭議很久的水利溝加蓋，終於因為土地問題解決後，因加蓋之後號誌燈尚未遷移造成民衆使用不便，請速協調處理。 二、民族一路水利溝內髒亂，如何跟水利會協調溝通區內水利溝加蓋問題，區內尚有很多類似的水利溝，請水利局好好檢視處理方法。	水利局	一、有關左營區新庄仔路與文萊路之水利溝加蓋問題，本局主體工程業已 101 年 02 月完成，已解決因水利溝未加蓋造成之附近居民環境問題。本局主體工程施做位置於原有水利溝，本非提供民衆通行之用，現因台電電桿未完成遷移，而致尚未將原有水利溝之欄杆移除，與原有之用路無任何改變。本局業已與台電協調儘速完成遷移，以利本局後續作業。 二、左營區民族一路 960 巷農田水利溝屬農田水利會所有，經農田水利會表示倘欲辦理農田水利溝加蓋，須先行辦理用地徵收方可辦理改善，經查民族一路 960 巷為都市計畫工業區內既成道路，非屬都市計畫道路，於法源上無依據可辦理徵收，如需建構完整道路設施，尚須透過都市計畫變更，劃設道

				<p>路用地後，再依序辦理道路開闢，目前有關水利溝環境問題已請農田水利會加強整理。</p>
--	--	--	--	---

農林部門業務質詢及答覆（鍾盛有）

高雄市議會第1屆第4次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.11.14 高市府水利字第 10136146000 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	鍾議員盛有	旗美較偏遠地區自來水申請是否可專案補助？（水利行政科轉自來水公司）	水利局	有關本市旗山、杉林、六龜、甲仙等偏遠地區專案補助自來水裝設乙案，無自來水地區之自來水申裝，係依經濟部水利署無自來水地區供水改善計畫作業及管考要點辦理，由自來水公司接獲無自來水地區之自來水裝設申請後，依申裝名冊現場勘查評估所需之工程及經費後，統一彙整報經濟部水利署審查參與評比，評比通過之案件方獲得水利署無自來水改善計畫補助。本無自來水地區供水改善計畫之經費及評比要點係由水利署主導，惠請大席協助向水利署針對旨揭偏遠地區之無自來水案件進行專案補助。

農林部門業務質詢及答覆（蔡金晏）

高雄市議會第1屆第4次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 （101.11.19 高市府水市一字第 10136210100 號函復）				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	蔡議員金晏	一、台泥案都市計畫變更送審時水利局滯洪池規劃尚未在都市計畫變更內，滯洪池是否重要？台泥廠區周邊淹水已困擾當地居民很久，經費問題是否可跟中央爭取？鼓山區也很多公有地，可多研擬滯洪池可能施作地區，若台泥廠區無法施作亦可考慮其他地點。(市區排水	水利局	一、有關鼓山區鼓山三路一帶遇豪大雨產生瞬間積水現象，經本局委託財團法人成大水利海洋研究發展文教基金會評估，淹水主因詳述如下： (一)鼓山三路淹水係受愛河頂托及鼓山運河及下水道通洪能力影響，及山區高流量逕流無法順利蒐集匯流至鼓山運河，其運移過程造成大面積淹水災害。 (二)倘欲改善鼓山三路排水情形，需辦理鼓山運河河道整治工程、山區高流量逕流須以不經市區下水道方式直接排往鼓山運河（需施設山邊溝繞流）及設置滯洪池等方式改善排水情形及提高防洪保護標準。 (三)經評估改善順序，需先辦理下游段鼓山運河河道整治，再行建造山邊溝以銜接北山邊溝繞流山區漫流水

		<p>一科) 二、南北大排及凹子底排水、河北里排水等規劃中工程明年是否能施作？（市區排水一科)</p>	<p>，倘完成河道整治及山邊溝施設即可明顯改善鼓山三路淹水情形，另倘能於台泥廠區設置滯洪池亦可提高防洪保護標準。</p> <p>(四)本局目前正積極與台泥公司協商相關用地事宜，預計先行籌措經費辦理鼓山運河單側道整治，再行辦理山邊溝建造工程，俟完成鼓山運河單邊河道整治及山邊溝建造，再行研議滯洪池設置議題。</p> <p>二、南北大溝委託勞務案已於 101 年 10 月 16 日完成評選作業，預計於 102 年 2 月底前完成設計成果，102 年度預算審議通過後辦理工程發包，預期於 102 年 6 月底前完工；鼓山三路排水改善工程（建榮路以北）已於 101 年 11 月 6 日決標，預計 102 年 6 月底可完成改善；河邊里排水改善工程業已完成設計，預計納入明年排水改善工程辦理改善。</p>
--	--	---	---

農林部門業務質詢及答覆（林芳如）

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.12.14 高市府水利字第 10107741000 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	林議員芳如	大樹鄉這 3 口井施工狀況？有的部分都已經進行到接管部分，有的已損壞哪些井壞了編號是幾號？請清查。流程是否有召開公聽會告知當地居民？20 年間相關團體買水的資料請給議員。(水利行政科、自來水公司)	水利局	本案於 10 月 30 日以高市水利字第 10135807000 號函請自來水公司第七區管理處查明逕復貴席，業經該處敘明損壞水井之編號為 8 號及 9 號 2 口井。新設「竹寮高灘地鑿井工程」開工前先與地方民代溝通再進場施工。另竹寮站每日抽取水量約 2 至 3 萬噸、大樹站每日抽取水量約 1 萬噸。

高雄市政府

台灣自來水股份有限公司第七區管理處

台水七工字第 10100250760 號

芳如議員吾姊妝次：

本公司業務諸承關注與支持，無任感荷。

前承 關切「大樹區 3 口井施工狀況如何?損壞深井編號?」乙案，查辦後謹述如下：

- (一) 目前位於高灘地 3 口深井已完工並於 101 年 11 月 15 日驗收合格，尚缺導水管及機電設備，目前尚未啟用。
- (二) 既有深井已損壞者有竹寮 8 號及 9 號井計 2 口。
- (三) 新設「竹寮高灘地鑿井工程」開工前除向高雄市政府申請水權及河川局申請施工許可外，並先與地方民代溝通再進場施工。
- (四) 目前竹寮站每日抽取約 2~3 萬噸，大樹站每次抽取 1 萬噸，供給民生所需用水。知關錦注 崇此

敬頌

議祺

蔡 茂 麟



敬上

101 年 11 月 26 日



10107741000

100.1.4000張

水利局
101.11.29

農林部門業務質詢及答覆（伊斯坦大·貝雅夫·正福）

高雄市議會第1屆第4次定期大會農林部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (101.10.31 高市府農秘字第 10132750300 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
101.10.8	伊斯坦大·貝雅夫·正福議員	<p>一、請農業局督促甲仙區農會收購梅子務必要公平公正。</p> <p>二、請補助原鄉地區農民之資材。</p>	農業局	<p>一、請農業局督促甲仙區農會收購梅子務必要公平公正案：</p> <p>甲仙地區農會辦理 101 年度竿採青梅廠農合作計畫，農民原登記數量 1,930 公噸，本年度甲仙地區農會原訂最高契約量為 1,500 公噸，實際繳交量為 1,648,176 公斤，收購價格每公斤 9-12 元；甲仙地區農會竿採青梅收購分配量依數量分配辦法執行，梅農每年於 11 月登記數量後，農會依蜜餞公會釋出數量，制定對申請梅農收購契約量優先順序。</p> <p>第一順位：農會依梅農歷年來繳交青梅數量每年數量平均值；第二順位：農會依梅農歷年來繳交青梅數量每年數量平均值，酌予遞減±20%，以穩定貨源；第三順位：梅農無繳交青梅數量紀錄，農會依蜜餞公會釋出數量，優先分配第一及第二順位後</p>

101.10.8	吳議員益政	<p>一、本市推動有機耕作，建議可結合勞工局訓練，媒合失業者或退休人員投入，請提計畫給本席。</p> <p>二、教育部分可和教育局合作提計畫，結合職業學校或農校學生共同推動，接軌讓有參</p>	農 業 局	<p>剩餘數量再酌予分配新加入梅農；針對農會收購梅子情形，農業局會持續輔導，務使梅農權益受保障，以達公平公正之原則。</p> <p>二、請補助原鄉地區農民之資材案： 有關農業生產器具之補助，可依據本府農業局所訂定的「高雄市各類農業補助申請及核發辦法」提出。</p> <p>一、本市推動有機耕作，已有土地，建議可結合勞工局訓練，媒合失業者或退休人員投入案： (一)台灣農村長期以來面臨年輕人力外流、人口老化的情形，造成農業人力發生斷層的隱憂，為推動農業的永續發展，市府特別重視與策劃如何引進新農業從事人員，有鑑於未來農業人力市場之質與量的需求，本府農業局將與勞工局合作辦理農業教育訓練，統籌運用教育訓練資源，讓願意從事農業經營的青年參加農業專業訓練課程</p>
----------	-------	--	-------	---

與者可（優先）直升一流大學，請將計畫給本席。

三、本市營養午餐推動有機的目標，預算如何？請提計畫給本席。

，以培養未來農業人力。

(二)本市有機農業朝向專區生產為目標。目前已租用台糖地，建立杉林永齡有機農業生產專區 54 公頃及橋頭中崎有機農業生產專區 31.5 公頃共 2 處，面積合計 86 公頃；另建立杉林及美濃有機示範區農場 2 處，面積計 26 公頃，作為農民觀摩有機耕作實習農場。今年（101）本市有機農業通過驗證有 218 戶、372.63 公頃，其中水稻面積 81.33 公頃、蔬菜 171.89 公頃、水果 94.68 公頃、茶葉 2.64 公頃及其他作物 22.1 公頃。本市針對有機農業訓練講習，在今年度的「小小面積、城市有機」講習已舉辦二個梯次，參加人數多達 300 人次。未來，將持續擴大辦理。

二、教育部分可和教育局合作提計畫，結合職業學校或農校學生共同推動，接軌讓有參與者可（

優先) 直升一流大學案
：

在教育方面，職業學校或農校學生表現優良者即可依「中等以上學校技藝技能優良學生甄審及保送入學辦法」參加甄審獲保送方式入學。除此之外如果學生符合「農漁民子女就學獎助學金申請作業要點」可依規定申請。未來本府農業局將再本府各局處聯繫，強化農民教育體系。

三、本市營養午餐推動有機的目標，預算如何案：
以 100 年全國批發市場葉菜類平均報價 13.5 元/公斤，本市有機葉菜類平均報價 60 元/公斤為例，若學校每餐採用有機蔬菜，則每公斤所需增加的費用約 46.5 元。依教育局 100 學年度統計，本市中小學校（含國立、市立及私立）學生人數 364,745 人，若以學生每餐蔬菜建議量 100 公克計算，全市中小學童食用 1 次有機蔬菜所需數量約 36,475 公斤。所需增加費用 1,696,088 元。

101.10.5	李議員眉蓁	<p>一、CAS 雞蛋認證方式？CAS 雞蛋原為市府營養午餐之規定，目前農業局是否有能力確保非 CAS 雞蛋品質。</p> <p>二、通過非 CAS 雞蛋廠商應輔導往較高階之 CAS 雞蛋發展，與一般之雞蛋採分流輔導。</p>	農 業 局	<p>依每年上課 200 天為例，若每天 1 餐有機營養午餐，每年經費需增加約 3.4 億元，若每週 1 餐，每年則需 6,784 萬元，若每月 1 餐，每年則需 1,696 萬元。</p> <p>一、CAS 雞蛋認證方式？CAS 雞蛋原為市府營養午餐之規定，目前農業局是否有能力確保非 CAS 雞蛋品質案：</p> <p>(一)有關優良農產品蛋品項目驗證基準，依工廠作業型態及工作性質之不同，區分為廠區環境、廠房設施、設備及包裝材料、製程管理、品質管制、衛生管理、運輸管理、管理人員資格及其他等九部分，並應符合生鮮蛋品品質規格及標示規定。</p> <p>(二)學校營養午餐食材若由教育局決定開放使用非 CAS 雞蛋後，無論 CAS 雞蛋與非 CAS 雞蛋（高雄市蛋雞場供應學校營養午餐抽驗雞蛋）於通過認證或初審合格後每月均須採樣送檢，若有藥物殘留皆依法裁罰，且 1 年內累</p>
----------	-------	---	-------	---

計 3 次不合格取消其產品認證或審核資格。唯 CAS 雞蛋僅就部分項目抽檢，非 CAS 雞蛋則每月檢驗全部 19 個項目。

(三)無論 CAS 或非 CAS 雞蛋，本市農業局均非認證機關。非 CAS 雞蛋由本局動物保護處會同教育局前往牧場（源頭）採樣送中央畜產會檢驗，並將檢驗結果通知教育局。蛋品集中到蛋商和送達學校後均應由衛生局與學校再行檢驗以確保品質。

(四)本局 102 年將以輔導供應學校營養午餐之在地蛋雞場進行 CAS 雞蛋認證為目標，透過驗證單位進行優良農產品蛋品項目驗證，達到品質、衛生與安全的目的。

二、通過非 CAS 雞蛋廠商應輔導往較高階之 CAS 雞蛋發展，與一般之雞蛋採分流輔導案：

截至 10 月底止，已有 2 家蛋雞場完成檢驗程序，農業局也將比照 CAS 檢驗頻率，每月定期進行源頭牧場雞蛋抽驗。

101.10.5	周議員鍾濂	<p>高雄市物產館蓮潭旗艦店是高雄市重要的農特產品展售中心，希望不是只有室內靜態，當風調雨順農產品豐收或遇有特殊情形時，能有動態（機動）的在物產館前方的廣場作大型展售。</p>	農 業 局	<p>未來農業局將積極輔導本市有意願申請 CAS 認證之蛋農，改善相關設施並協助蛋農解決在申請過程中所遭遇的相關問題。</p> <p>高雄物產館蓮潭旗艦店除館內規劃的農特產品展售區、輕食區、農業故事館、DIY 及廚藝教室外，戶外廣場目前每週日上午 8:00-下午 17:00 定期由微風市集設攤，展售本市有機小農耕作生產之有機蔬果及農民手作農產加工品。考量一般農產品的推廣及增加戶外廣場的利用性，目前已著手規劃蓮潭農夫市集，希望依循微風市集成功的案例，集結農民定期於高雄物產館蓮潭旗艦店戶外廣場設攤展售生產之農特產品，並於農產品盛產季節辦理各項展售促銷活動，以協助農民銷售。</p>
101.10.8	林議員武忠	<p>一、農業物價較去年上漲，請多向中央爭取「滾動式倉儲」補助，待蔬菜供應</p>	農 業 局	<p>一、農業物價較去年上漲，請多向中央爭取「滾動式倉儲」補助，待蔬菜供應不足時釋出以穩定供需、平抑菜價案： 「夏季滾動式倉貯蔬菜調節計畫作業」為行政院農業委員會農糧署執</p>

		<p>不足時釋出以穩定供需、平抑菜價。</p> <p>二、可提前公告菜量和菜價，避免菜商哄抬菜價。</p> <p>三、本市生產之香蕉、木瓜、番石榴應先提供給本市市民選購。</p> <p>四、高雄市哪裡有產茶？請照顧在地茶農。</p> <p>五、本市寵物登記稽查未落實。</p>	<p>行之夏季蔬菜調節計畫，本市計有梓官區農會參與，其年度共辦理甘藍菜（高麗菜）200公噸調節，其調節期均置於颱風季及汛期釋出，以利適時調節供應，以平抑蔬菜價格，並供應民衆所需。</p> <p>二、可提前公告菜量和菜價，避免菜商哄抬菜價案：</p> <p>有關提前公告菜量及菜價乙節，依各批發市場於颱風季節，均會先行預估到貨量，並由專業人員依市場行情設定拍賣價格，其到貨量不足，致價格偏高，惟因大多數民衆之預期心理，而更致價格走揚，然各機關仍會加強宣導，以避免菜商哄抬菜價。</p> <p>三、本市生產之香蕉、木瓜、番石榴應先提供給本市市民選購案：</p> <p>推廣在地食材一直是本府的政策，不但可協助農民拓展通路，亦可提供市民最新鮮的蔬果，對於縮短食物哩程、減少碳排放也有很大的幫助。為建立農產品銷售平台，本府已先後於高</p>
--	--	--	--

鐵左營站、高雄郵局及蓮池潭設置高雄物產館，展售本市生產之新鮮蔬果及農產加工品，歡迎市民朋友前往選購。

四、高雄市哪裡有產茶？請照顧在地茶農案：

本市茶種植面積約 121 公頃，以野生山茶為主，集中於桃源、那瑪夏及六龜等地區，本於輔導農民的立場，茶農同樣為本府協助輔導的對象。

五、本市寵物登記稽查未落實案：

(一)寵物登記稽查部分，動物保護法規定未辦理寵物登記者須勸導後拒不改善方可進行行政處分。本局動物保護處 101 年 1-9 月派員至公共區域稽查主動寵物登記稽查近 700 件（696 件），開出勸導單 15 件，今年開出勸導拒不植入晶片裁罰 2 件。

(二)本府農業局將持續於公共區域進行寵物登記主動稽查，並加強推動飼主責任教育與動物保護宣導，以提升本市寵物登記率。

101.10.5 101.10.8	林議員芳如	<p>一、農民向本席陳情，目前大環境景氣不佳，可否在肥料及生產器具上酌予補助。(101.10.05)</p> <p>二、請問大樹溪埔果菜批發市場未來之規劃？(101.10.08)</p>	農 業 局	<p>一、農民向本席陳情，目前大環境景氣不佳，可否在肥料及生產器具上酌予補助案：</p> <p>(一)有關農業生產器具之補助，可依據本府農業局所訂定的「高雄市各類農業補助申請及核發辦法」提出。</p> <p>(二)有關肥料補貼方面，查行政院農業委員會依據「化學肥料價差末端補貼作業規範」，持續推動肥料價差補貼，並採末端補貼方式，農民購肥時已先扣除政府補助款，減少購肥價格，農民購肥時已實質享有政府補貼優惠。</p> <p>(三)另推動合理化施肥、推廣國產優良有機質肥料及減少化學肥料使用，本府農業局每年皆配合行政院農業委員會辦理「國產有機質肥料推廣計畫」，補助對象以設立有案之產銷班為原則，補助標準不分長、短期作物，每公頃使用國產有機質肥料達 4 公噸以上者，發給 6,000 元。</p>
----------------------	-------	---	-------	---

101.10.5	林議員富寶	<p>一、民衆向林務局租地種植破布子，林務局人員不准承租人以修剪枝條方式採</p>	農 業 局	<p>二、請問大樹溪埔果菜批發市場未來之規劃案：</p> <p>(一)大樹果菜批發市場未來規劃不排除作為外銷的供應市場，因該市場目前一年只使用 1 到 2 個月，十分可惜，農業局計畫在明年鳳荔文化節前能規劃出來，若有相關計畫，將會向議員報告。</p> <p>(二)縣市合併後另為能使岡山果菜批發市場、旗山果菜批發市場與大樹果菜批發市場三家批發市場更能增加營收或轉型，農業局於 101 年 9 月 26 日已委請顧問公司辦理整合評估分析計畫作業，俟方向確定後，至於將來是要遷建至何處或如何營運，待評估後會作妥善處理。</p> <p>有關貴席質詢事項係屬行政院農業委員會轄管業務範疇，本府（農業局）於 101 年 10 月 23 日高市府農植字第 10132737700 號函請行政院農業委員會釋復辦理。</p>
----------	-------	---	-------	--

收副產物，造成承租人之困擾。

二、內門地區民衆向林務局承租土地造林，要續約時，因有高 122 鄉道經過承租地，林務局人員竟要求承租人要刨除路面才准予續約，顯不合理。

三、早期民衆向林務局租地種植土芒果，以往檢查，成活率都有達到標準，最近因檢查方式不一樣，造成成活率不夠，影響承租人權益。

農林部門業務質詢及答覆（林富寶 柯路加）

101.10.5	柯議員路加	<p>益，顯不合理。</p> <p>一、希望農業局編列原鄉農路維護預算。</p> <p>二、本年度天然災害（颱風）原鄉農業受損，未達災害補助標準，可否有其他補助方式，以協助原鄉農民。</p>	農 業 局	<p>一、希望農業局編列原鄉農路維護預算案：</p> <p>(一)農業局負責本市重劃區外農路改善及維護工作。有關本(101)年度農業局編列重劃區外農路改善及維護經費計 1 億元，均有包括原鄉地區。</p> <p>(二)另查 94 年 1 月 19 日行政院第 2924 次院會核定通過之「國土復育策略方案暨行動計畫」、97 年 12 月 29 日行政院第 2924 次院會核定通過之「振興經濟新方案—擴大公共建設投資」、98 年 2 月 10 日行政院經濟建設委員會第 1352 次委員會議通過之「原住民族基礎建設方案—優先搶通原鄉動脈計畫」98 年至 101 年度實施計畫」及 98 年 11 月之莫拉克颱風災後基礎建設重建方案等計畫，中央政府均有針對不當闢建道路，每逢颱風豪雨，造成慘重災情有所</p>
----------	-------	---	-------	---

省思，故於訂定相關計畫及方案中，皆會明定「不新闢及拓寬農路，對既有農路繼續加強養護工作」之政策指示。爲此，本府農業局於訂定本市「重劃區外農路改善及養護工程計畫」中，亦會遵照中央政策，明訂「以維護既有農路爲主，不進行『拓寬』、『改線』、『擋土牆增高』、『無既有路基之土石路面鋪面新設』及『非供公眾使用之私人園內道維護』」，以作爲執行原則。

(三)針對柯議員所提那瑪夏區農路災修事宜，農業局業已於本(101)年10月22日會同柯議員辦理會勘在案。有關本路段需辦理改善及維護部分，因本(101)年度已無相關經費，本案將先予錄案，再行研議辦理。

二、本年度天然災害（颱風）原鄉農業受損，未達災害補助標準，可否有其他補助方式，以協助

				<p>原鄉農民案： 本年度天然災害造成本市農業災損，未達辦理農業天然災害 1 億 8 仟元之現金救助標準；惟本府農業局對於來自原鄉災區之農產品共同運銷，辦理每公斤 2 元運費補助，以減少農民損失。</p>
101.10.5	洪議員秀錦	報紙上刊載，農糧署已同意休耕田栽植紅豆事宜由地方政府自行決定，請問農業局如何推動？	農 業 局	按照行政院農委會近期所規劃「調整耕作制度活化農地計畫」（草案），研擬未來該計畫推行時，由各市縣政府自定休耕期；屆時，如果該計畫正式拍板實施，本府考量本市農民耕作時期，擬調整休耕期為一期作由 2 月 1 日至 5 月 31 日、二期作由 6 月 1 日至 9 月 30 日。
101.10.5	翁議員瑞珠	請農業局加強輔導岡山果菜批發市場。	農 業 局	一、岡山果菜市場 98 年營運總收入為 1,151 餘萬元、99 年為 1,127 餘萬元、100 年為 1,143 萬餘元，故目前岡山果菜市場收支上，扣除人事費用，仍有少數之盈餘尚可維持平衡，亦將視市場營運狀況輔導其開源節流增加營收，以達創造當地民衆購物便利性及農業生產者供應市場獲

101.10.5	張議員豐藤	學校營養午餐開放使用非CAS雞蛋是否安全，農業局是否能確保其品質？並應輔導農民朝向CAS發展。	農 業 局	<p>利雙贏局面。</p> <p>二、縣市合併後為能使岡山果菜批發市場、旗山果菜批發市場與大樹果菜批發市場三家批發市場更能增加營收或轉型，農業局於101年9月26日已委請顧問公司）辦理整合評估分析計畫作業，俟方向確定後，至於將來是要遷建至何處或如何營運，待評估後會作妥善處理。</p> <p>一、本府農業局非檢驗及認證單位，僅協助蛋農受理其申請，採樣送中央畜產會檢驗，檢驗合格後之追蹤檢驗也與CAS雞蛋相同每月抽驗一次，雖CAS雞蛋追蹤檢驗僅抽驗部分項目，但農業局每月之追蹤檢驗則全部依照CAS所定19個項目全部檢驗。</p> <p>二、鑒於CAS認證雞蛋與一般洗選雞蛋，最主要差異在於CAS認證雞蛋有定期藥物殘留檢驗機制；學校營養午餐食材若由教育局決定開放使用非CAS雞蛋後，農業局基於協助蛋農及保障學童健康立場將比照CAS</p>
----------	-------	---	-------	---

101.10.8	連議員立堅	柴山的台灣獼猴如何處理？目前結紮的數量？	農 業 局	<p>檢驗項目，每月會同教育局前往蛋雞場進行雞蛋源頭牧場抽驗送檢，依照檢驗結果發給判定報告，抽驗不合格者另依動物用藥品管理法規定裁處。此外，衛生局也作使用端管理，會同教育局再次抽驗蛋商及學校使用端雞蛋，透過雙重抽驗機制來作管理，管控其安全性。</p> <p>三、本府農業局擬定 102 年以輔導供應學校營養午餐之在地蛋雞場進行 CAS 雞蛋認證為目標，透過驗證單位進行優良農產品蛋品項目驗證，達到品質、衛生與安全的目的。</p> <p>一、依據 95~97 年委託國立屏東科技大學進行的「高雄市壽山地區台灣獼猴族群及衝突管理」計畫調查，目前壽山獼猴數量約 1,200 隻，許多猴群只在木棧道沿線活動即可獲得所需要的食物，顯示外來食物對獼猴數量增加的影響確實不小，但柴山 90% 以上的台灣獼猴跟人類的生活毫無相關，也不會干擾人類的生活，只</p>
----------	-------	----------------------	-------	---

101.10.8	陳議員玫娟	杉林區愛丁寮產業道路（通往美濃）改善	農 業 局	<p>有極少數獼猴與人類接觸頻繁，目前一般人將極少數獼猴的行為擴大為台灣獼猴全體的行為，不但失焦，亦無助於解決問題。</p> <p>二、對於干擾柴山周邊社區之台灣獼猴，本府農業局皆會依據民衆需借予漆彈槍或誘捕籠驅趕或捕捉台灣獼猴；另本局亦僱用保全人員協助於社區向民衆宣導餵食獼猴之嚴重後果與食物不上山、食物不露白的重要性及驅離騷擾社區之台灣獼猴，此外，於 99 年成立獼猴教育宣導志工隊，於柴山周邊執勤，對於臨時起意型之餵食者及固定餵食者，皆有達到及時勸阻及嚇阻之效果。</p> <p>三、針對於社區捕捉到之台灣獼猴，本府農業局皆予以結紮後，野放至更適合其棲息之環境；迄 101 年度 9 月份共捕捉騷擾社區之離群公猴 28 隻，皆予以結紮後野放。</p> <p>一、杉林區愛丁寮產業道路（通往美濃）改善工程經完成規劃設計，目</p>
----------	-------	--------------------	-------	---

		<p>工程之辦理進度為何？居民請求再拓寬為 5 米是否可行？</p>	<p>前（101 年 10 月 22 日）正簽辦上網公告發包中。</p> <p>二、另查 94 年 1 月 19 日行政院第 2924 次院會核定通過之「國土復育策略方案暨行動計畫」、97 年 12 月 29 日行政院第 2924 次院會核定通過之「振興經濟新方案－擴大公共建設投資」、98 年 2 月 10 日行政院經濟建設委員會第 1352 次委員會議通過之「原住民族基礎建設方案－優先搶通原鄉動脈計畫」98 年至 101 年度實施計畫」及 98 年 11 月之莫拉克颱風災後基礎建設重建方案等計畫，中央政府均有針對不當闢建道路，每逢颱風豪雨，造成慘重災情有所省思，故於訂定相關計畫及方案中，皆會明定「不新闢及拓寬農路，對既有農路繼續加強養護工作」之政策指示。為此，本府農業局於訂定本市「重劃區外農路改善及養護工程計畫」中，亦會遵照中央政策，明訂「以維護既有農路為主，不進行『拓寬』、『改</p>
--	--	------------------------------------	--

101.10.5	陳議員美雅	<p>一、如何對日本行銷精緻農業？可為農民帶來多少效益及經濟價值？</p> <p>二、高雄還有都多少閒置的農地？閒置農地如何協助？</p> <p>三、高雄市的農產品可以賣給外縣市嗎？若外縣市的收購價格較高，是否可以</p>	農 業 局	<p>線』、『擋土牆增高』、『無既有路基之土石路面鋪面新設』及『非供公眾使用之私人園內道維護』，以作為執行原則。</p> <p>三、本工程係改善現有之老舊版橋，經洽設計監造單位，因沿線道路僅 4 公尺寬，若僅拓寬版橋在行車上恐影響行車安全。</p> <p>一、如何對日本行銷精緻農業？可為農民帶來多少效益及經濟價值案： 日本有許多值得本府農業局學習的農業政策，如日本設立稻米特定專區，對於整體稻米產業及產品品質具有相當程度之提升，而台灣之耕地較為零散且有許多休耕土地，對於休耕土地本府農業局除採取相關措施以活化土地外，對於鄰近城市之土地也多朝景觀花卉作物來帶動地方經濟，並結合當地特有產業文化與農村再生等政策，發展精緻農業，屆時配合對日農產品拓銷時一併行銷，將為農村帶來可觀之效益</p>
----------	-------	---	-------	--

賣給外縣市，不賣給高雄？

四、一些在高雄的供應商，例如學校的營養午餐，是否有要一定要買高雄的農產品的限制嗎？

。

二、高雄還有都多少閒置的農地？閒置農地如何協助？

休耕政策係確保農地地力，並維持隨時可復耕狀態，保障糧食生產安全。目前（101年）本市兩期作長年休耕的農地約 1,900 公頃。為活化長期休耕農地，目前本府所推行措施如下：

(一)配合中央農委會「小地主大佃農」政策，推動連續休耕農地租賃措施，活化休耕農地。

(二)結合各區農會建置「農地銀行」網站，協助增加休耕地主出租及欲承租者資訊媒合。

(三)休耕農地配合推行景觀花卉作物帶動地方經濟：本市為增加休耕田多元化利用，結合地區產業活動及旅遊景點規劃景觀作物專區，以帶動地方休閒觀光產業，美化農村田園之景觀，增加休耕田附加價值。

(四)鼓勵種植進口替代、外銷潛力、有機作物

101.10.8	陳議員粹鑾	一、縣市合併後，包括	農 業 局	<p>及地區特產等轉（契）作作物生產，以達農田復耕目的。</p> <p>三、高雄市的農產品可以賣給外縣市嗎？若外縣市的收購價格較高，是否可以賣給外縣市，不賣給高雄案： 在自由經濟的基礎下，任何商品，包括農產品，在國內都是自由買賣的，農業局站在維持農民收益的立場上，當然希望農民辛苦所栽種出來的農產品賣到好價格，所以如果外縣市販運商之收購價格較高，農民當然也可以把產品賣到外縣市。</p> <p>四、一些在高雄的供應商，例如學校的營養午餐，一定要買高雄的農產品的限制案： 學校的營養午餐是鼓勵多使用在地食材，並無限制一定要使用高雄的農產品，使用在地食材不但可獲得最新鮮的食材，亦可縮短食物哩程、減少碳足跡，所以本局的立場是鼓勵推廣。</p> <p>一、縣市合併後，包括原高雄縣農會、各鄉農會及</p>
----------	-------	------------	-------	---

原高雄縣農會、各鄉農會及高雄市農會分別更名爲高雄市農會、各區農會及高雄市高雄地區農會，請問更名後原有會員權益是否有影響？

二、若會員的戶藉在高雄市 38 區內變動，是否有影響其會員農保權益？

三、農業局工作報告內指出，農村發展方向是作休閒農業推廣，是要在哪一區域作爲休閒農業區？如何輔

高雄市農會分別更名爲高雄市農會、各區農會及高雄市高雄地區農會，請問更名後原有會員權益是否有影響案：

(一)高雄縣市於 99 年 12 月 25 日合併，本市轄下現共有 27 家農會。基本上農會之經營主體不受縣市合併之影響，但因縣市合併改制，需更名、並換發登記證，故本府已於 100 年 4 月 25 日完成轄內 24 家原鄉鎮市農會更名爲區農會之登記證、圖記換發工作。

(二)原高雄縣農會及原高雄市農會於今年 6 月 25 日分別更名爲「高雄市農會」及「高雄市高雄地區農會」，並完成圖記及登記證換發，分別變更組織層級爲上級農會及基層農會。縣市合併後，本市各農會原有會員權益並未改變。

二、若會員的戶藉在高雄市 38 區內變動，是否有影響其會員農保權益案：查「基層農會會員資格審查認定辦法」，農會會

導休閒農業？方向是什麼？

員若遷離其原農會組織區域即喪失會員或農保資格，如欲重新取得會員或農保資格應持相關資料重新申請。

三、農業局工作報告內指出，農村發展方向是作休閒農業推廣，是要在哪一區域做為休閒農業區，如何輔導休閒農業、方向是什麼？

(一)本市目前休閒農業區計有內門區內門休閒農業區、六龜區竹林休閒農業區、那瑪夏區民生休閒農業區等三休區。本(101)年度已向行政院農業委員會申請劃定美濃區美濃休閒農業區，農委會已完成現勘，目前正辦理審查書面資料中（修正書面資料）。此外，本（101）年度農業局正輔導大樹區大樹休閒農業區的規劃工作，待完成規劃及輔導休區組織成立後，會再向農委會申請休閒農業區之劃定。

(二)對於本市休閒農業區之輔導，農業局每年皆提出休閒農業及農

101.10.8	陳議員麗珍	<p>一、高雄物產館的顧客群為何？（本地或觀光客）其交通規劃有無和交通局、觀光局共同規劃？高雄物產館的行銷也建議結合各單位共同合作。</p> <p>二、針對學校的營養午餐，目前本來合作社的招商對象，是否有採用高雄在地食材？</p>	農 業 局	<p>村社區輔導計畫向農委會爭取補助，計畫主要工作包括輔導休區組織運作、教育訓練、休區行銷及公共設施等項目，以健全休閒農業體質，穩定中求發展。</p> <p>一、高雄物產館的顧客群為何？（本地或觀光客）其交通規劃有無和交通局、觀光局共同規劃？高雄物產館的行銷也建議結合各單位共同合作案： 高雄物產館蓮潭旗艦店的顧客群，主要以高雄市民為主要，部分來自蓮池潭風景區順道而來之訪客，另外也有部分是來高雄旅行之觀光客慕名而來；交通動線部分或者是周遭導引牌設置皆是本局與交通局及觀光局共同協調安排或設置，未來本局將會積極與各局處合作，共同結合辦理行銷活動，俾將蓮池潭風景局及高雄物產館蓮潭旗艦店行銷給全國民眾。</p> <p>二、針對學校的營養午餐，目前本來合作社的招商</p>
----------	-------	---	-------	--

101.10.8	陳議員麗娜	目前本市寵物登記狀況、公立收容所收容數量及流程？如何處理民衆棄養犬隻問題（含「棄養收費標準」、惡意棄養）？動物收容所對無主犬隻如何增加收容機會？本市動物保護警察目前農業局與警察局合作	農 業 局	<p>對象，是否有採用高雄在地食材案：</p> <p>本市目前可參加營養午餐供應之農民團體有梓官區漁會、南寮合作農場、大社聯合社區合作農場、溪州果菜運銷合作社、橋頭果菜運銷合作社、梓官區農會、保證責任高雄市鳳山果菜生產合作社、杉林農業有限公司、保證責任高雄縣生和青果運銷合作社、保證責任台灣省青果運銷合作社高雄分社、美濃區農會、永齡杉林有機農業園區、大樹區農會等 13 家，以供應在地食材爲主。</p> <p>一、100 年 1-9 月本市新增寵物登記 1 萬 1,157 隻，自開辦累計 15 萬 373 隻。</p> <p>二、本市 2 公立收容所最大收容量各約 300 隻犬貓。100 年度共收容 1 萬 1,163 隻犬貓。動物收容來源概分爲捕捉、民衆拾獲、飼主棄養等。捕捉部分每年約受理捕犬通報，以涉及公共安全者優先捕捉移置本市動物收容所暫時安置。動物進入本市動物收容所後經晶片掃描與檢傷</p>
----------	-------	---	-------	---

		<p>情形如何？</p>	<p>分欄，若就其健康狀況進行必要之處置。有飼主之動物依程序通知領回，無寵物登記動物則依法定程序於本市動保處網頁公告 12 日（供原飼主尋找），健康並經行為評估後提供民衆認養。動物視收容所當時收容空間盡量延長收容時間。除重症緊急人道處置以縮短其痛苦時間外，唯不適提供認養及長期無人認養之動物於收容空間不足時仍須進行人道處理。</p> <p>三、棄養犬隻部分，若經確認為惡意棄養將依動物保護法予以裁罰。另依動保法規定，民衆不擬繼續飼養動物時必須將其送至動物收容所，本市動物收容所於受理民衆棄養動物時皆要求填寫棄養切結書並確認是否有惡意棄養情節。此外，為建立飼主責任以及使用者付費觀念，本市動保處亦研擬「收容所動物棄養收費標準」，目前簽核中，俟市政會議通過後將送市議會備查。</p> <p>四、增加犬隻認養機會部分</p>
--	--	--------------	---

101.10.8	童議員燕珍	一、農業局的工作報告有提到推動永續經營，其中	農 業 局	<p>，本市動保處除於週一至週六開放動物收容所提供民衆認領養動物外，於動物收容 24 小時內即將相片公告該處網頁，並與本市地區有線電視台或電台合作，定時露出待認養動物資訊以增加其曝光率；另將推動牧場守護犬與校園犬，以提高民衆認養犬隻意願。此外，該處已於本年 5 月份起推出犬隻行為訓練、飼主責任教育相關教育宣導，10 月底亦將於本市環保車播放市長動物保護宣導錄音加強推動認養觀念。</p> <p>五、動保警察部分，本市已有 239 位警察同仁接受動物保護訓練，並於各所在單位成立窗口。警察局亦將於下半年度繼續辦理動物保護教育訓練，增加動保警察人力；本府農業局將行文各派出所告之動保警察的窗口與配合方式。</p> <p>一、農業局的工作報告有提到推動永續經營，其中有兩項和學校營養午餐有關，就是推動大高雄學校每月一次有機午餐(食材</p>
----------	-------	------------------------	-------	--

有兩項和學校營養午餐有關，就是推動大高雄學校每月一次有機午餐（食材），並推動在地食材，其推動原意很好，但營養午餐的食材費用有限，而有機蔬果的成本較高，農業局應該和教育局討論，所以推廣除了學校還可以深入至家庭，才能幫助到農民。

二、推動在地食材目前有多少友善企業和農民團體進行異業

），並推動在地食材，其推動原意很好，但營養午餐的食材費用有限，而有機蔬果的成本較高，農業局應該和教育局討論，所以推廣除了學校還可以深入至家庭，才能幫助到農民案：

學校推動有機午餐的困難主要在於經費，所以本局除有機午餐外，亦鼓勵使用在地食材，並著重於推廣，讓學校教育人員認識本市生產之在地食材有哪些，進而由食材瞭解產地及其地理環境、人文背景，這亦是重要的本土教育課程之一，透由食材的推廣讓學童認識自己生長的环境，並藉由食材教育讓大家瞭解如何吃的健康、安心，也喚醒家長對食物的重視，食育計畫的推廣不僅從學校開始，也是藉由學童深入家庭，所以第二階段本局亦製作高雄好食譜推廣利用在地食材製作可口美味的料理，讓每位家長都可輕鬆製作健康美味的料理供孩子品嚐。

二、推動在地食材目前有多少友善企業和農民團體進行異業結盟，結盟只有

結盟，結盟只有使用在地食材嗎？

三、在地食材所謂的生產履歷，如何讓民衆瞭解？一般在傳統攤商如何知道所購買的是否為有機蔬菜（如何辨別）。

使用在地食材嗎？

目前使用在地食材的企業主要可分為烘焙業和餐飲業，如呷百二、龍芳餅店、棗子樹、慈香庭、茶根香、東風新意、檸檬香草等友善企業，主要均為使用在地食材作為糕點內餡或餐廳料理，未來將持續推廣並擴及其他縣市企業、餐廳，並以媒合與農民契作為目標，以保障農民收益。

三、在地食材所謂的生產履歷，如何讓民衆瞭解？一般在傳統攤商如何知道所購買的是否為有機蔬菜（如何辨別）案：

(一)產銷履歷為農民上網登錄生產期間之栽培工作等相關紀錄，驗證機構會親赴現場檢驗及監控農民所做是否符合規範，以管控生產過程不傷害環境、產品不傷害人體。消費者可以從「台灣農產品安全追溯資訊網」（<http://taft.coa.gov.tw>）查詢到農民的生產紀錄。

(二)本府農業局自96年開始輔導農民產銷履歷驗證，目前戶數為186

101.10.5	黃議員柏霖	一、本席肯定貴局舉辦「南方農業論壇」活動，討論高雄農	農 業 局	<p>戶，作物包含茶葉、紅豆、荔枝、木瓜等作物，101 年度加強輔導具有經濟價值、消費安全需求性高及具有外銷能力之農產品導入產銷履歷，此外，將舉辦講習會、宣導會及成果發表等活動，並且即將建立專屬高雄市的產銷履歷資訊網站，透過各個農產品購物網及農會看板宣傳、銷售高雄市的產銷履歷農產品，使市民認識產銷履歷，進一步支持購買產品。</p> <p>(三)有機蔬菜需通過農委會認可之驗證機構驗證通過後才能取得有機標章，具包裝之蔬菜可藉由外袋的有機標章來辨別是否為有機，然傳統市場農產品來源廣，且多為散裝實很難辨別。</p> <p>一、本席肯定貴局舉辦「南方農業論壇」活動，討論高雄農產品再加值，以及建立品牌等多面向議題，希望以後持續辦理案：</p>
----------	-------	----------------------------	-------	---

產品再加工，以及建立品牌等多面向議題，希望以後持續辦理。

二、本市之林業政策為何？請協調林務局多在高雄市轄區造林。

三、請加速民生供應園區（三民肉品及果菜批發市場遷建）的辦理進度。

本府未來將持續收集各類農業相關議題，整合農業各面向需求後，再研擬辦理類似活動，以增進本市農民利益。

二、本市之林業政策為何？請協調林務局多在高雄市轄區造林案：

(一)依據森林學專家學者研究，每株樹木每年可吸收 120 公斤二氧化碳，本市已持續推動民間獎勵造林工作，其參加資格係依區域計畫法編定使用地類別為「農牧用地」及「林業用地」，面積 0.1 公頃以上之私有地，經統計已參加造林面積已達 518 公頃，大多位屬緩坡及農地，不止美化景觀，豐富生態，可以減少紙漿及木材進口依賴度，符合森林法發揮森林公益及經濟效用，同時也可提昇整體環境品質，營造生態環境完整性及自然美麗的綠色鄉野，增加民衆戶外休閒空間，發展平地綠境休閒產業及達成國土保安、涵養水源、綠化環境

101.10.8	蔡議員金晏	本市寵物業管理及違法繁殖寵物之裁罰。	農 業 局	<p>及減輕天然災害之林業政策目標。</p> <p>(二)另燕巢區深水苗圃已於 101 年 5 月間收回由農業局管理，將以培育造林樹種為主，會持續和農委會林務局及市府養工處配合，加強植樹，並提供樹苗社區、學校辦理植樹。</p> <p>三、請加速民生供應園區（三民肉品及果菜批發市場遷建）的辦理進度案：</p> <p>(一)本案為市府既定政策，本府（農業局）業已專案專責處理高雄果菜與肉品市場（屠宰場）新建暨搬遷工作，並訂定相關期程在案。</p> <p>(二)本案目前已完成仁武區用地土壤及地下水環境檢測及報告審核作業，檢測結果均尚符規劃需求，現階刻正辦理「環境影響評估」及「先期作業計畫」。</p> <p>一、本市寵物業管理係依據「特定寵物業管理辦法」及「寵物業查核及評</p>
----------	-------	--------------------	-------	---

鑑辦法」辦理。該辦法僅針對犬隻的買賣、繁殖與寄宿業者訂有管理規定。本市目前有合格特定寵物業者 228 家，每年均由本局動物保護處進行查核，每 2 年並進行評鑑 1 次。本年度全面查核與評鑑自 10 月份開始，預計於 11 月中旬結束。

二、非法販賣犬隻部分，本府（動物保護處）101 年 1-9 月受理及主動稽查辦理非法寵物業案件計 37 件，其中 4 件查證屬實已依法裁處。

三、棄養動物部分，依動保法規定，民衆或特定寵物業不擬繼續飼養動物時均須將其送至動物收容所，本市動物收容所於受理時亦皆要求其填寫棄養切結書並確認是否有惡意棄養情節。101 年度 1-9 月受理疑似棄養案件 20 件，其中 4 件查證屬實亦已依法裁處。此外，為建立飼主責任以及使用者付費觀念，本府動保處亦研擬「收容所動物棄養收費標準」，目前簽核中，俟市政會議通過後將送市議

101.10.8	鄭議員新助	<p>一、政府推動青年下鄉耕種，並推動精緻農園，高雄的成果如何？精緻農園的經營者可否加入農保（農會）？</p> <p>二、薪資 1 萬多可否聘請年輕人從事農業工作，可否協助解決？</p> <p>三、報紙上寫原國有地承租者，若要繼續使用，要求要買斷？農業局可否輔導？</p>	農 業 局	<p>會備查。</p> <p>一、政府推動青年下鄉耕種，並推動精緻農園，高雄的成果如何？精緻農園的經營者可否加入農保（農會）案：</p> <p>(一)本府農業局今年舉辦「農心·濃情」及「小小面積、城市有機」等訓練講習營，主要目的就是鼓勵年輕人或是農二代汲取新的農業經營觀念。目前，本府精緻農業朝向「三品農業」及「六產化整合」帶領本市小農創造農業新價值。所謂三品農業即「品種更新（或選擇）、品質生產、品牌行銷」；六產化整合即透過一、二、三級跨產業的串連與整合。透過「三品農業」及「六產化整合」，希望能為本市農民增加更多的經濟效益，提升整體農產業競爭力。</p> <p>(二)精緻農園的經營者若擁有一分地以上或承租兩分地以上實際從事農業持續從事農業經營一年者，並符合</p>
----------	-------	--	-------	---

101.10.8	蕭議員永達	高雄目前的農業人口約 23 萬多人，農業的預算應該增加，扣除農保後，明年農業預算只有 3 億	農 業 局	<p>「基層農會會員資格審查認定辦法」或「從事農業工作農民申請參加農民健康保險認定標準及資格審查辦法」規定即可加入農保。</p> <p>二、薪資 1 萬多可否聘請年輕人從事農業工作，可否協助解決案： 薪資 1 萬多，要聘請年輕人從事農業工作，確有難度。基於農業創新經營理念，多舉辦農業經營相關訓練講習會，鼓勵年輕人或是農二代參加，本府並予以必要的協助與輔導。</p> <p>三、報紙上寫原國有地承租者，若要繼續使用，要求要買斷？農業局可否輔導案： 有關國有地承租者續租或買斷事宜，本府農業局將洽詢國有財產局並予以輔導。</p> <p>因大環境所致，本府農業局在有限資源下將持續積極辦理各項業務，服務本市農民，並努力爭取相關預算。</p>
----------	-------	--	-------	--

農林部門業務質詢及答覆（蕭永達 錢聖武 鍾盛有）

101.10.8	錢議員聖武	<p>多，為何如此少？</p> <p>今年 2 月份所建議內門地區道路修護問題，惟經費一直未撥付至區公所執行，直到農林部門要質詢前，經費才撥付至區公所，請局長加強所屬團隊辦事效率。</p>	農 業 局	有關內門農路維護案件，業經農業局委託內門區公所辦理，農業局會再加強工作同仁辦事之效率，感謝議員之指導。
101.10.8	鍾議員盛有	請農業局催生農民訓練中心，該年青人歸鄉學習、創造就業。	農 業 局	一、本府於去年已啓動農業軟實力提升計畫，導入專業團隊提供經營診斷輔導，並針對農民需求設計相關課程，提升農民軟實力，今年更辦理「高雄心農業－青年農民教育訓練」共開設 2 班，各有初階及進階課程，皆為 3 天 2 夜的課程，結合農業青年軍、農二代與農改場加強輔導，提升農民的產銷、經營能力。未來也將不定期辦理農業性合作社場研習課程，以提升農業經營者人力素質（101 年合作社稅務研習課程、100 年合作社財務報表

101.10.8	蘇議員炎城	<p>回歸田園農業局向台糖承租至101年12月31日止，該土地經發局已規劃做為綠色工業園區，請農業局與經發局研議配套措施（含成立合作社與地上物徵收）。</p>	農 業 局	<p>編製及會計處理程序、合作社經營管理與租稅規劃課程、99年會計制度之介紹、合作社的組織與管理課程)，提供農民學習的機會。</p> <p>二、另為鼓勵青年返鄉從事農業經營，今年度與勞工局合作辦理農業教育訓練，統籌運用教育訓練資源，讓願意從事農業經營的青年參加農業專業訓練課程，以培養未來農業人力，未來亦將結合大學開辦相關農業課程，增進農民訓練。</p> <p>有關本府經發局擬規劃大寮區台糖公司農場之農地為綠色產業園區，並已陸續開過幾次的協調會與公聽會，會中有討論到考量回歸田園承租戶的權益議題如下：</p> <p>一、本府經發局將請台糖公司提供鄰近大寮區附近可替代之農地供原承租戶耕作之可能性。</p> <p>二、如果未來進行土地徵收時，也業將考量承租戶的地上農作物補償事宜，並於此部分亦請開發規劃公司應納入成本考量。</p>
----------	-------	---	-------	---

				三、合作社成立的部分，本府也一併輔導協助。
--	--	--	--	-----------------------

玖、交通部門業務質詢及答覆

