
捌、農林部門業務質詢及答覆

一、第 1 屆第 4 次定期大會第 6 次會議

（中華民國 101 年 10 月 5 日上午 9 時 5 分）

主席（許議長崑源）：

今天的議程是農林部門業務報告及質詢，蕭議員永達請發言。

蕭議員永達：

各位市府同仁、議會同仁，還有旁聽席我最敬愛的市民，大家早安、大家好。今天有許多鄉親來議會陳情，他們所陳情的就是希望議會支持陳水扁前總統可以保外就醫，他們的心聲我相信議會都有聽到，我在此也藉這個機會跟我所敬愛的高雄市的市民來說明議會的狀況，我阿達所做的決定。我在議會已經第六年了，我跟大家報告，我 41 歲做議員，在做議員以前，我一生連一個國民黨的朋友都沒有，我所有的朋友在我 41 歲以前，全部都是民進黨，不然就是民進黨的支持者，我才有跟對方交朋友。在我 41 歲前我所知道的國民黨不是黑金不然就是沒有好人，所以我沒有什麼國民黨的朋友，一直到我做議員之後，我有在打乒乓，打乒乓我有一個對手，就是我的同事周鍾濞常常跟我打乒乓。

有一年的情人節，他跟我打乒乓打到一半就問我，蕭議員今天是不是情人節？我說對。他就將他的球丟在地上不跟我打，就說有急事要走了，我說什麼急事？他說我跟我老婆約 7 點吃飯，現在已經 6 點 50 分了，我要趕快去，我心想你都已擔任 6 屆的議員，都幾歲的人了，還跟老婆約吃飯，這麼的重要。為什麼一位五十多歲的人，已經做六、七屆的議員了，跟老婆約吃飯那麼重要、那麼重視老婆的意見，這種人會是壞人嗎？難道真的黑金嗎？我開始懷疑我所看到的、我所想到的很多東西。所以我跟大家報告這六年來，我開始交往一些國民黨的朋友，我一生有民進黨的朋友，在 41 歲前全部都是，也有一些國民黨的朋友，所以我的人生因為有大多數民進黨朋友，也有一些國民黨的朋友，讓我的人生更加精采。

民主政治就是一個協調的過程，這個政治因為有藍有綠，所以更加多姿多彩。我拿這本書給大家看，這本叫做高雄市議會法規，高雄市議會法規有一條叫高雄市議會組織自治條例，大家都知道民進黨很愛講什麼？講馬英九的雙重國籍，講他有無綠卡？甚至一些政府官員有無綠卡？有時候講

一講後，到底誰有綠卡都抓不出來，包括以前市議會也有議員有綠卡、有雙重國籍，誰有誰無都在爭辯，都沒有答案，所以一定要簽雙重國籍調查同意書，才有辦法去查明這個人的綠卡到底有無雙重國籍，不然台灣的法院講的都不算數，就需要美國的國務院做證明，雙重國籍調查同意書就是在解決這個問題。

在許議長崑源的支持之下，阿達在兩年前剛擔任議員的時候，第一天就主張修改組織自治條例，所有高雄市的市議員要在就職的三個月內，全部都要簽署雙重國籍調查同意書，那個時候 66 個議員全部連署，我也要求高雄市政府的官員也要全部連署。幾個月前民主進步黨在台北開黨代表大會，開會開一整天總共才通過一個案，那個案子就是阿達所提出來，那個案子的內容就是要求民主進步黨及各縣市議會的黨部，要比照高雄市議會的自治條例，要求所有的議員都要簽署雙重國籍調查同意書。

我再舉另一個例子，今年的 7 月 20、21、22 日，阿達在文化中心發起一個舞台劇叫做「天若亮」，那是有賣門票的，一張一、二千元，台灣戲劇表演家演出，阿達有幫忙賣票，那是在演什麼？演二二八高雄中學自衛隊的故事。二二八這個議題，在我擔任議員時，民進黨最愛講二二八，因為民進黨若講二二八，國民黨就講八二三，兩黨都對抗，自許崑源擔任議長以來，我跟他說 1947 年二二八發生的時候，高雄中學有一群學生組成高雄中學自衛隊，在保護社會、社區跟學校的安全，而且這一群人不分本省人、外省人，只要你的生命有受到攻擊，他們都將你保護在學校裡。

這些人目前還有四位活著，今年 85 歲，他們當年 19 歲，六十五年前的事情今年 85 歲。這些人還有兩個會走路，兩個躺在病床，我將這件事在議會講也跟議長報告，希望議長可以頒獎給他們，議長一開始認為這故事，歷史也沒有寫，教科書也沒有寫，包括歷史的文獻也沒有講到這段，歷史的文獻是講到社會人士領導高雄中學跟那時候的國民政府軍對抗，所以正式的歷史文獻是寫錯的，我將這段口述歷史，我發現就講給議長聽後，議長說這是真的嗎？我說真的，因為他們有講到他們的同學，有一位叫陳田錨是他的同班同學，所以在徐秘書長的引薦之下，阿達一生沒有拜訪過國民黨的大老，剛好爲了二二八的事情，特別去拜訪陳田錨前議長，請陳田錨前議長來議會證明，看到陳仁悲先生、林芳仁先生，這兩位先生是當年雄中自衛隊成員，是陳田錨的同班同學。

六十五年來大家都在講二二八的事情，但是都是講什麼？都是講族群鬥爭，都是講本省人跟外省人的衝突，都是講誰比較不好，但是都沒有人講到社會要如何更好，有什麼人真的是比較勇敢的，當國家發生危難的時

候，他願意冒著生命的危險保護社區跟社會的安全。所以高雄市議會是六十五年來第一個政府單位，正式在此頒獎給當年的副隊長陳仁悲、當年的隊員林芳仁，這是今年 5 月份的事情，報紙刊登出來後，你們知道發生什麼事？我們都知道民間主要的四大社團，最重要的叫做什麼？叫做國際扶輪社，再來才是青商會、獅子會，國際扶輪社是國際的組織，也是高雄企業界、精英組成的，若在總統選舉時期，馬英九、蔡英文一定要去的地方。國際扶輪社三五〇地區，在高雄、屏東跟台東，總共 200 多社，今年 7 月 1 日總監交接在漢來飯店，打電話給我邀請我去當貴賓，因為他知道這個活動是我在推動的，他就說他也要比照高雄市議會，要頒獎給誰？頒給當年的副隊長陳仁悲跟林芳仁，完全比照高雄市議會，因此向大家作說明。這個社會如果要更好，是需要民進黨、國民黨和無黨的政黨，譬如像鄭議員新助就是無黨籍加入民進黨團，不過他已經退出民進黨了，而退出的原因也是眾所周知，待會兒我會來講，他已經退出了，雖然退出民進黨，我也是非常的尊重他。就是因為有這些不同黨派的議員發出不同的聲音，讓這個社會變得更好，而讓這個社會變得更好的代表，就是高雄市議會。而高雄市議會主要的領導人，引導高雄市議會進步的人就是許崑源議長，也就是在許崑源議長的主導之下，這兩年來，我們通過高雄市議會組織自治條例，約束所有的議員不能擁有雙重國籍。

而且並在許崑源議長的領導之下，雖然他是國民黨籍的議長，但是也讓二二八歷史論述更加精采，明年的 2 月 26 日早上 9 點 30 分在高雄中學，中央研究院台灣史研究所的所長許雪姬要重新編寫高雄二二八的故事，他也承認當年他所撰寫的二二八調查歷史「寫錯了」；中央研究院台灣史研究所所長也講，因為他沒有採訪到歷史事件的當事人陳仁悲、林芳仁。當時他在調查事件時，陳田錨時任高雄市議會議長，但是陳田錨老議長不方便講述，雖然事件過程他全都知曉，但並不方便對許雪姬所長講述，並且他也知道這些是錯誤，所以明年準備要重新編寫這段歷史。

這代表著什麼意義？就是高雄市議會引導了歷史的改變，「公義和平二二八，從高雄中學自衛隊出發」。也是高雄市議會引導了民間社團有新的價值，今年國際扶輪社新的主題是什麼？就是以服務促進和平，並且要在明年的二二八和平紀念日還原歷史，這就是議會的進步，難道不是嗎？講到這裡了，大家應該要掌聲鼓勵一下議長！如果沒有他，議會會進步嗎？

大家講到的雙重國籍調查同意書、綠卡、二二八事件，大家知道我是什麼黨的？我是民進黨，而且議會並不只是只有民進黨而已，還有國民黨和無黨籍的議員，大家都各自論述。我也曾告訴過各位，我一開始談二二八

時，國民黨都和我對嗆八二三事件，後來竟然演變成到文化中心上演了三天 4 場次的舞台劇，超過 5,000 個觀賞的人次，很多人都前去觀賞，包括議會的黃主任，本身也是國民黨籍，也是自掏腰包前去觀賞。不是，你不是國民黨籍，他說他是無黨籍。

這個地方是討論議事的地方，所以我要論述今天的主題，方才鄭新助議員講過，他現在已經退出民進黨團了，而退出的原因，也眾所周知，就是因為支持陳水扁這個議案沒有通過。而在 10 月 2 日，我在議事廳提出了權宜問題，主張支持陳水扁前總統保外就醫，而議長也讓我有發言的機會，期間也有幾位議員，包括陳信瑜議員、張豐藤議員、鄭新助等諸位議員都有發言。因為議會是屬於合議制，有 64 位議員，如果要通過提案，就需要 32 位議員贊成；如果提案沒有通過的話，就要歸咎自己了，表決不過，就要怪罪到主席頭上，這沒有道理，因為是黨團的席次不夠。

目前議會議員有 64 席，國民黨籍的議員 20 席，民進黨籍的議員 31 席，無黨籍的議員 13 席，總共 64 席。如要通過這個議案，民進黨是 31 席，再加上最支持阿扁總統的鄭新助議員共 32 席，真要通過的話，其實也是有機會的，我們自己也是需要努力。我蕭永達，兩天前就宣布了，因為已經有 14 個縣市議會通過了，15？15 個，因為鄭新助議員對於這些資訊比較瞭解，15 個縣市議會通過了，包括台中、新北市，其中國民黨的超級戰區桃、竹、苗議會也都通過了；然而眾所皆知，高雄市是民進黨的大票倉，是綠色旗幟最強勢的地方，當選這麼多的議員席次，如果支持阿扁總統保外就醫案沒有通過的話，相信所有的民進黨議員壓力都會非常的大！

而壓力很大的原因，是因為議會是審查預算和審查法案，替人民把關監督市政的地方；另外議會還有一個功能，是高雄市最高的民意殿堂，是反映民意的地方。今天之所以有這麼多的市民朋友前來，就是要反映他們的民意，希望讓陳水扁前總統能夠順利保外就醫！如果沒有通過這個議案，坦白講，大多數民進黨的議員，幾乎都會感受到很大的壓力，所以藉此機會也讓各位瞭解一下實際的狀況。在兩天前我就宣布了，如果支持陳水扁前總統保外就醫案，無法在議會通過的話，我願意擔負起責任，在 10 月底之前，我會辭掉議員的職務，以示負責，是因為我的努力還不夠。所以特別藉此機會向各位說明，在這個議事殿堂上，身為議員的我，絕對會敢作敢當。

當然，在我下此決定之前，也同我的太太商量過，事實上，他的壓力也很大。我的女兒 8 歲，我的太太聽了之後不發一語，我的女兒剛就讀小

學，就直接對著我問：「你請辭議員後，我要怎麼辦？」其實我的壓力也很大，家中的經濟狀況，在我擔任議員職務之前，我是學校的教師，經濟狀況也不是特別好，也沒有特別的家世背景，我的父親是國小退休教師。爲什麼我會想這麼做，如此的力挺陳水扁？剛剛陳信瑜議員就問過我了，你到底是哪個系的，我真的是霧裡看花，看不懂你是哪個系的。

民進黨有新潮流、謝系、正義連線，他們都對我講，我在議會六年，實在看不懂我是屬於哪個系。向各位報告，我加入民進黨二十三年，在上個月，民進黨也頒發給我資深黨員，議會中有 31 席議員，有 4 位領獎，而我是其中一位。較早之前，我是參加新潮流，是正式成員，而在十五年前我深知自己並不適合參加任何的派系，因爲派系是什麼？就是合法的幫派。幫派是不合法的，幫派向來是以武力強壓，派系也會強壓，但是它是合法的。我也深知自己的個性，不單只是民進黨，所有的派系都是一樣的，不然籌組派系要做什麼？我知道我的個性不適合參加派系，實際上我是有黨無派，讓大家了解。我會這麼支持陳水扁，鄭新助叫我加入一邊一國，他也知道，張銘清、陳雲林來，我都是到現場抗議的，是直接被警察逮捕的。說真的，一邊一國只是開記者會而已，去現場衝的，講到台灣主權，真的是衝前面、真的是理論論述有認真讀的，我可以告訴大家，我阿達仔絕對是其中一個。但是鄭新助議員和我私交這麼好，他要邀我加入一邊一國，我有加入嗎？我也沒有加入。選舉時，我有加入一邊一國嗎？我也沒有加入。因爲已經決心當民進黨永遠的黨員，我也決心永遠當一位有黨無派的人士。我這麼支持阿扁的原因，是支持阿扁個人，不是支持一邊一國連線，也不是要支持正義連線。我也跟大家說過了，我的經濟狀況也不是很好，2006 年六年前，競選議員以前，落選了那麼多次，陳水扁前總統派他的參議郭文彬，半夜 11 點多打電話給我，約我到光華路的服務處，他揹著一個背包，裡面全部裝滿了錢。他從裡面拿出一疊錢，說是總統要給我的。我告訴你錢真的很多，每一張的面額都是新台幣 2,000 元，當時有 2,000 元的，現在都是 1,000 元的。2,000 元看起來薄薄的，但是裡面是 100 萬元，只要簽下蕭永達三個字，100 萬就讓我領走。我這輩子簽蕭永達三個字，剛好就是六年前阿扁給我的那次最值錢，簽一次 100 萬元。所以當我說要辭職時，我的太太不敢說半句話，爲什麼？因爲我們最困難的時候，就是阿扁總統來挺我們的，在我們最困難的時候，他挺我們。我告訴大家，當時我也不是正義連線的，正義連線的人，我相信拿的絕對比我還多，也沒有任何的公職，一次就拿 100 萬元。阿扁這種人在他有困難時，我阿達仔已經有機會當議員，如果我繼續裝傻不說話，我還算

是一個男子漢嗎？做一個男子漢，有情有義、飲水思源，我相信這是不分黨派，所有的議員都支持的。以上是我所表達的意見，謝謝。

主席（許議長崑源）：

盡量發言，限時 5 分鐘好不好？張豐藤議員請發言，時間 5 分鐘。

張議員豐藤：

議長、秘書長以及所有議員、局處首長。其實剛才聽到蕭永達議員說，如果無法通過，他要辭職，真的很捨不得。蕭永達議員其實在我們議會裡真的很認真、打拚，雖然有一些意見很堅持，不一定和市府相同，但是我覺得這是做一個議員的價值，我也是很挺他的。但是聽到他這麼說，其實真的很捨不得，為什麼會有這麼多人，在這裡包括民進黨的議員，不分派系，包括蕭永達、我本身，除了我當過環保署副署長以外，我和陳水扁完全沒有任何的關係。其實會有這麼多人跳出來，都是因為人權的問題，對於一位受刑者，尤其他還是一位卸任的總統，他的身體又出了狀況，在法律上他的保外就醫應該是可以，而且保外就醫也是合理的情形下，要求讓他保外就醫，我認為在我們宣稱為一個有人權的國家，還是我們高雄市宣稱為一個有人權的城市，我認為這是理所當然、應該要的。這也就是為什麼全台灣有 15 個縣市不分藍綠，都通過了這樣的決議，我認為人權的價值是台灣最重要的價值。今天我非常的感謝議長，其實議長今天大可不必到場主持，今天其實是農林小組，今天也不是開大會，任何的案子都不需要在這裡做處理，但是議長願意這樣做，我非常感謝議長。議長在過去，剛才蕭永達說的幾個議題，其實是非常有人權的意識。上次我也特別提出，那天議長大哥的告別式我也有參加，我非常的感動。過去他是民進黨市黨部第一位主委，過去他對於民主、民權的貢獻都非常的大。這也就是為什麼當天謝前院長特地從台北下來高雄參加告別式，就是希望在最後為他致上最大的致意。所以議長的大哥傳承給議長，我相信議長對於人權，其實是相當的重視。昨天議長招待民進黨黨團吃飯時，在中午時你有特別說，我覺得很感動。其實你的想法是，這個的決定權並不在我們這裡，我們通過也沒有用。你有說到一句話，讓我覺得很感動，你說中央立法院如果通過這項決議，你願意比照通過這項決議。

主席（許議長崑源）：

當然是這樣，立法的地方是中央，並不是我們地方。

張議員豐藤：

是。我向議長報告，昨天立法院的法制委員會也通過這項決議，所以我希望…，這是在法制委員會裡，當然到大會還有一些距離，但是我希望議

長看在我們高雄市人權的價值，台灣身為一個人權國家的價值，希望有辦法可以讓大家來協商，讓高雄市可以通過這項決議，讓整個中央政府真的可以讓阿扁保外就醫，否則將來以阿扁的這種身體狀況，如果死在監獄裡面，會造成國際上很大很大的問題。在這裡向議長拜託，謝謝。

主席（許議長崑源）：

張議員，如果立法院大會通過，高雄市議會不用說你們有意見，我就自動敲槌決議通過了。這是事實，立法的地方又不是我們高雄市議會，而是在中央立法院，對不對？鄭議員新助，請發言。

鄭議員新助：

議長，我年紀比較大，多給我 2 分鐘，否則不夠講？

主席（許議長崑源）：

好。

鄭議員新助：

我已經 72 歲了，不要說 5 分鐘，我是五都裡最老的，拜託。首先，我怕有些人去了解，我在節目中有誇獎議長，並不是你有拿錢給我，我要公開表白。因為第一次某某立法委員，以前我的老闆欠別人錢，對方叫不良分子去押，無法解決因為沒有錢。你也知道我幫他措 1,000 的負債，措到負債累累，我直接帶著他的太太去找你，你當面打電話請你的秘書，他也是重量級的，你表明說對方也倒了，這樣好了，我出 50 萬來解決。當時我非常感動，因為是在議長室，你不說、我不說，沒有人會知道，這算是我欠你的人情。因為我無法解決，我帶他到你那裡去，因為人家說要請你出面才夠力。你當場在議長室打電話給對方，表明人已經「跑路」離開高雄市了，你逼死他也是這樣，不然我出 50 萬解決。搞不好你並不放在心上，我一向是「吃人一口、還人一斗。」的人。第二點，我被對方威脅、恐嚇，還到服務處說要讓我死得很難看。我必須要聲明，警察保護我有限，你就直接叫人…，如果沒有你下令，那個恐嚇我的人，不可能在嘉義手銬著來還我，這是我欠你的人情。我和你也沒有交情，說起來我們不同黨，也是在這一屆你當了議長後，我們算是東南派的，後來入西北派的民進黨，現在又出來了，我算是孤獨一人，我現在要做服務都得自己拿椅子到旁邊做服務，因為沒有黨團可以坐。李順進議員說議長有交代，叫我去黨團。還有一點就是我要替陳信瑜說一句公道話，昨天媒體訪問他，說報紙報導鴨霸、強勢的議長，說通過要刪 100 億，是我聽到媒體報導的，那不是我的媒體，也是全國很有名的媒體，他說我沒有聽到議長講這些話，說了好幾次，他說我沒有聽到議長跟我講，他說他聽到的是黨內自己

講的，這點我先聲明是昨天早上接受媒體訪問。

主席（許議長崑源）：

那是康裕成議員在這裡講的。

鄭議員新助：

我不知道，是媒體訪問，他跟他講的。

主席（許議長崑源）：

鄭議員，我會感謝康議員提醒我，感謝康議員提醒這一點。

鄭議員新助：

不是。我現在是在講昨天媒體訪問他的時候。

主席（許議長崑源）：

我一時之間忘了議會有什麼監督權跟什麼權。感謝康議員提醒我。

鄭議員新助：

沒有聽到這個議題，所以就是他接受某媒體訪問，也是全國性的。對於陳水扁的問題，你也知道，說我現在還在作秀，有的黨說我作秀，我有什麼死人秀可以做，阿扁落難跟蕭永達議員…，多兩分鐘給我，我算 72 歲的人。

主席（許議長崑源）：

時間還沒有到。

鄭議員新助：

蕭永達議員，我以為全台灣只有我向阿扁拿 200 萬，選兩次拿 200 萬，我也不認識他，他如果來請民進黨團我是不能進去的，我和尚每次都不能進去，所以我都不敢講了，怕調查局把我抓去，原來蕭永達也拿了 100 萬，是比較少而已，他說新潮流拿的比較多，我沒看到我不敢講，所以挺阿扁是我一生的終職，這次又選也是為了這樣，我叫陳致中到我的選區選而他不要，他爸爸答應他到小港、前鎮區選，所以這個情形我非講不可，若造成是我在作秀，對我而言是冤枉，我從多久前就挺到現在了，說一邊一國不就變成一人一國。陳致中選舉時我去站台而被開除黨籍，只有我一個人挺，所以對於保外就醫的問題，包括我長期切割貪腐，民進黨新立委打壓他，我帶陳致中住在高雄，因為我跟他收了 200 萬啦！

主席（許議長崑源）：

再 2 分鐘。

鄭議員新助：

200 萬都在賺了，所以我在表達我的意志，因為民進黨團自己若有困難，我還留在黨團就沒有意思了，感謝李順進議員昨天還邀請我，說議長

下令怕我這個孤家寡人，你聽得懂嗎？因為我一生沒有欠人人情，我要講就欠你這兩條人情。

主席（許議長崑源）：

沒有、沒有。什麼…。

鄭議員新助：

你就當面說 50 萬算我的，我帶他去你那裡不是要你出錢，是要你幫忙調解，我不夠…。

主席（許議長崑源）：

鄭議員，多 2 分鐘給你，不是要你誇獎我，你多講些支持陳水扁的事件。

鄭議員新助：

不是誇獎你，我在講陳水扁事件，是就是、不是就不是啊！所以挺陳水扁保外就醫是我一生的終職，沒有挺我做人失敗了，我就不用在社會上立足了。還有一件事，我就不能保險，我若明天死沒有領半毛錢，國泰說我馬上死是不知道的？你運作我下次…，下次說不定我不選了，下次我也是拿不到，所以我欠你的情是我另外私下欠你的情，但是對陳水扁保外就醫而言，我沒有做就枉費我吃素，乾脆明天來吃牛肉爐好了，穿這件袈裟欺騙社會做什麼？所以對於陳水扁現在已經發布昨天身體嚴重，這個人會好，也不能恢復完全了，就算可以保外就醫也頭殼壞了，僅剩一分命而已，全部都壞光光了。包括其他問題我也不再講了，相信議長你早上有看到報紙，這個人保出來…。

主席（許議長崑源）：

林議員武忠請發言。

林議員武忠：

這陳水扁事件，我實在也是受很大的壓力，我都認真為民服務，所以有幾場沒有參與，被電話打來服務處罵到…，說我都沒有出去參與，人家都看在眼裡，其實我從頭到尾都照樣支持，私底下我都配合議事包括鄭新助、蕭永達、陳信瑜等等，我都說沒問題，甚至於要怎麼簽我都沒問題，但是今天我看到蕭永達傳真，權宜問題若沒有來這說明，是不是會讓選民誤會，我覺得蕭永達要賭他的政治生命，其實也不要那麼嚴重。

另外戒護就醫，阿扁這是戒護，保外就醫又另外是保外就醫，這有分別哦！戒護就醫就是你有病就指定在什麼地方就醫，都是受到控制的，保外就醫就是出來可以自由行動，但是刑期沒有包含在內，但保外就醫好了以後，什麼時候保外就醫就從什麼時候算起，還是要抓去關，刑期不是就沒

有了！所以有很多人都顛倒是非，保外就醫是身體有病把他帶出來救，把他都醫好，他還是要進去啊！

在座各位，我們的服務案件什麼最多，討病床最多，為什麼？家人生病去急診室，急著要病床，你就知道一床難求，這樣你就知道一般的百姓都要找病床了，把我說的多嚴重，說沒有進去他爸爸怎麼樣了、快要死了，這民意代表就要快去協調，一樣嘛！同理心。阿扁的家人看到阿扁身體一天一天壞了，剛剛新助兄說的，看到報紙阿扁的眼睛，我一看就知道了，已經呆滯了，今天很多醫生也說大腦已經有突變，還有患有重大的憂鬱症，阿扁若有一天真的從戒護就醫在獄中往生，台灣永無寧日而造成分裂。

其實站在人權，將心比心，過去蔣介石因張學良叛國案，最後也是將他軟禁，給他用一個很好的花園、一間房子，也是可以這樣，在一個範圍裡空氣很好、醫生很好、散步及有專人照顧，其實方法很多，過去因罪行比他重大…，你看韓國的總統貪污的很多，韓國每個總統都貪，我印象中如全斗煥、盧泰愚，韓國的總統都特赦，韓國就有這個情形了。我是這樣說，我們爲了阿扁的事情紛紛擾擾，他今天身體無病痛就好，但就真的有病，我們同仁爲了阿扁若沒有過，10月31日說要辭職，其實我在議會也曾要拚…，不是這個案件是拚民生問題，我拚的是若沒有過就要辭職，我都拚的贏，不然我早就辭掉了。

我在此呼籲…，因爲有 14 個議會通過，不要分國民黨或民進黨，其實這是好事，不要說是阿扁總統有做過總統，一般的百姓若病的那麼嚴重，我相信將心比心，我們就讓他出來保外就醫，醫好病了再關進去，保外就醫不是就不算了，是可以讓他自由行動，其實病好了還是要再回去服刑。

主席（許議長崑源）：

再 1 分鐘。

林議員武忠：

1 分鐘就可以了。

主席（許議長崑源）：

他較你年長，就 2 分鐘，你 1 分鐘。

林議員武忠：

72 歲是 2 分鐘，60 歲就 1 分鐘。所以議會的同仁不要再爲此爭鬧不休，其實這也沒有什麼爭議，就以家人的心情來看待這件事，每個人都有家人，也都會生病；而他的期望，並不是要以總統的身分去期望，一般的普羅大眾都是如此！譬如受刑人家中有喪事，也是可以回到家中祭拜，又

如殺人犯張×銘，日前他的祖母過世了，也是讓他出獄前往祭拜，等到祭拜結束後，還是送服刑的監獄，繼續服刑。這個是什麼？就是「人性」。所以我在此呼籲，不要再分黨派了，高雄民主進步黨…。

主席（許議長崑源）：

陳信瑜議員，請發言。

陳議員信瑜：

主席，我想要先澄清一件事，昨天我在台灣南社確實講過：「我確實沒有聽到議長公開或是對我們講過要刪除 100 億預算的話。」會出現這些聲音，完全肇因於對事情內容的不瞭解，以訛傳訛，甚至媒體也是如此報導，所以造成我們黨團內同仁的衝突，或是意見不合，或是不同的聲音，甚至和議長產生了一些誤會，就是因為大家都不瞭解。

不過，我也可以認同議長所言，釋放阿扁不是高雄市議會的事啊，當然也不是其他 15 個縣市議會的事！不過我相信議長一定可以認同這一件事，因為全世界沒有一位是像台灣總統一樣，民調只剩下 15% 的支持度，為什麼？因為他都做違背民意的事情！油電雙漲，我相信目前生活很困苦的人一定會來找主席。主席，你為什麼會當選議長？相信撇開政黨的問題，平日就廣結善緣。而為什麼會廣結善緣？因為你的人緣非常好，會四處幫助人。

人之常情有幾種方式，幾種情況？感情、愛情、友情、親情。但是有一種情是與生俱來的，就是憐憫之心。議長之所以會當選議長，再一次撇開黨團的情結，因為你有憐憫心，不然的話，你和大師兄既非親非故，為什麼你就會幫助他；通常我都會在車上播放聖歌，聽的第一首聖歌就是「耶和華祝福滿滿」，我和陳水扁也非親非故，為什麼我們會提出這件事？我也可以自私一點，說是中央民進黨團的要求。不過反過來看，這些市民朋友和阿扁又是什麼關係，難道都是他們的親戚嗎？並不是。

不過他們和議長一樣，議長也是有憐憫之心，因為那天你也告訴過我，當你去探視吳德美前議員時，心中也會感到不捨，所以我相信你的憐憫之心並不會少於我們，不過你是戴著一個國民黨頭盔的議長，相信你也有來自黨的壓力，甚至會有來自總統的壓力，說不定總統也會受到對岸的壓力，會間接的施壓在你身上。所以請主席將來自基層的民意，你也是來自基層，相信你也會尊重基層的聲音，因為 15% 的總統已經無法獲得民心之所向，所以人民要自己站出來自力救濟。

也因此會有 15 個縣市議會不分藍綠一致通過！大家都抱持一個心態而已，就是憐憫心。因為人權！因為憐憫。主席，我想用此來說服你，因為

不需要對立，這件事情也沒有什麼好對立的，真的沒什麼好對立的！我認爲你也沒有需要去阻擋的任何理由，完全沒有，你和陳水扁前總統也無任何恩怨啊，爲什麼？沒有啊！所以如果真的只是純粹來自黨的壓力，議長，我真的可以求你，因爲你絕對是一位可以傾聽民意的人，相信你和我們有一個很大的共同點，這是沒有辦法否認的，就是憐憫心。

希望議長可以秉著人道的憐憫心同意這件事，就算是睜一隻眼閉一隻眼，甚至在當天，我們一群人擋在議長室門口，你就讓我們擋一下，不要出來，好不好？好嗎？我們可不可以公開套招一下，好不好？讓我們的市民朋友用花塞滿議長室，並在上面寫著「最有憐憫心的議長」，讓你走不出來，好不好？就讓我們堵住你一天，我們在議事廳敲槌議決，因爲你被憐憫心淹沒了。相信馬英九總統也不敢對你如何，我們全部都支持你，因爲你是我們推選出來的議長，並不是馬英九選出來的。而他現在施給你的這種壓力，難道公平嗎？

議長，再一次的請求你，有一天，就讓我們用憐憫心的花朵充滿你的議長室，拜託你，先向你請求這件事，謝謝。

主席（許議長崑源）：

鍾盛有議員，請發言。

鍾議員盛有：

議長、秘書長、市府列席的一級主管、所有的議員同仁以及所有關心聲援阿扁總統的市民朋友、媒體記者先生女士，大家好。首先自我介紹，鍾盛有，來自旗山的第一選區。大家都知道今天是農林小組業務報告，經過同仁們的權宜措施的發言，就是關心阿扁總統的議題。盛有來自旗山選區，方才有議員同仁講過，以前都有受惠過，盛有從擔任鄉長時，就只是出錢出力，直到上屆議員都是如此，從沒受惠過，首先聲明。

但是，之所以關心阿扁總統，主要是因爲他的健康出狀況，經過很多專業醫師的會診，一致考量讓他有必要保外就醫。而盛有除了私下有將地方上的連署書寄送到辦公室以外，也要在此表達，希望議會同仁能夠不分黨派聲援，一致發表意見，期望讓阿扁總統能夠早日獲得保外就醫，過著一般平民的生活。因爲有很多議員同仁都表達意見，盛有只是要拜託各位同仁不分黨派共同聲援，謝謝。

主席（許議長崑源）：

請蔡昌達副議長發言。

蔡副議長昌達：

謝謝議長，相信議長是非常有度量的人，目前情形就是通過聲援阿扁案

後，也是要經過立法院、法務部通過才可以獲得保外就醫；也非關藍綠對立，是基於人權的問題，是要讓人感受到社會人情的溫暖，大家要有同理心。吳德美前立委目前在大寮女子監獄服刑，我也會不定時前往探視，他也是一位前輩，所以本席也是不分藍綠黨派，主要是要公平正義替人民發聲，這是我們所要表達的意見，以上，謝謝。

黃議員淑美：

議長，今天是農林小組的報告，第一個，你要先處理時間問題。第二個，我想大家講得這麼多，都是希望動之以情，然後議長能夠登高一呼，這個提案就通過了。大家都注視著你，大家給議長鼓掌，讓議長等一下可以做個決定，讓民進黨團全部的成員可以高高興興的走出去，好不好？

主席（許議長崑源）：

黃議員，向大家報告一下，今天是農林小組的議程，〔是。〕其實和權宜問題一點關係都沒有。我是認為大家都有這個意願，就先向富寶兄商借一下時間，讓大家…。

黃議員淑美：

議長都已經坐上主席台了。

主席（許議長崑源）：

和權宜問題根本就沒有關係，部門質詢就是不行啊！〔嗯。〕清楚嗎？是和議事規則相悖。我宣讀給大家聽，好不好？，第一、依據高雄市議會組織自治條例第 17 條規定，本會開會時由議長為會議主席，因此召開定期大會或臨時會各次會議，均應由議長主持，方為有效；至於進行各部門業務質詢時，則是依據高雄市議會市政質詢辦法第 7 條規定，授權由各委員會召集人主持會議，惟其主持權限亦僅止於進行業務質詢，不得議決任何議案。

黃議員淑美：

對。

主席（許議長崑源）：

你們大家都有聽到了嗎？我是想說大家要求說出你們的心聲。我向農林委員會的召集人拜託，說沒關係由我來主持，富寶兄坐在那裡也覺得很尷尬，不知道該如何處理。事實上，這個和他的權責不一樣，所以才由我來主持，你們大家盡量，心裡有什麼想講的就盡量講。

黃議員淑美：

我知道，謝謝議長。議長，大家都知道你是一位非常有人權的議長，所以我們都希望這件可以儘快通過，才不必每天都有權宜問題，又勞煩議長

在這裡主持。

主席（許議長崑源）：

好，陳政聞議員請發言。

陳議員政聞：

我也是農林委員會的一員，今天藉由農林的時間，我想對農業局長、水利局長及海洋局長比較抱歉，讓他們浪費許多時間。很感謝議長今天特別撥空主持會議，剛才議長也有特別說明狀況。保外就醫的事情，透過討論，讓更多的民衆、議員同仁，可以了解目前的狀況為何。所以在此要求，我想也不要占用小組太多時間，是不是議長和黨團的幹部，大家可以討論一下，後續的處理方式。不要因為這樣又在這裡講。

主席（許議長崑源）：

對。

陳議員政聞：

妨礙到議事的進行。但是我要強調一點，就是阿扁保外就醫一定要通過，我在上一次的發言就有強調過了，我就不再重複了。希望這次的會期可以通過阿扁保外就醫的事情，謝謝。

主席（許議長崑源）：

還有沒有意見？陳慧文議員要不要發表一下意見？請發言。

陳議員慧文：

許多的黨團議員同仁都已經有發言過了，包括剛才從人權的角度來看，我相信許多的民衆都有看到、議員同仁也都有看到，昨天北榮也有發表新聞稿，說明今天 10 點要開記者會，要說明在他們所看到、所診斷阿扁的病情，北榮已經是北監和法務部千挑萬選的。包括院內所有醫生在診斷阿扁的病情後，都認為他們已經束手無策，無法再繼續替阿扁看診，他們希望阿扁可以儘快轉診。所以在這樣的情形下，我相信家屬聽到這樣的診斷結果，絕對是心急如焚。所以剛才有許多位議員同仁向議長講，站在朋友的立場上，我希望每一個人都有惻隱之心、憐憫心，聽到這樣一定會捨不得。向各位報告，包括在昨天時，有高雄的民衆到下龍灣時，因翻船死亡，當我聽到這項消息時，我也是有惻隱之心，我也是不禁潸然淚下。向各位及議長說，我們都說台灣是個有人權的國家，高雄也是個有人權的城市，議會更加是個有人權的議會。剛才也有許多議員同仁都有向議長…，也有細數議長對於議員同仁的支持。包括議長之所以可以繼續連任，受到這麼多議員同仁的相挺，我相信也是因為你的為人處事有憐憫心、惻隱之心。你的行事風格每一個人都非常的認同，所以希望撇開政黨的對立、政

黨的框框，可以站在人權、人道，以憐憫心的角度，希望可以支持阿扁的這個案件。所以在這裡要拜託議長，因為剛才議長也有將議事規則講得非常清楚，今天無法做決定。不過希望為了能夠讓蕭永達議員，可以繼續跟我們做同伴、同事，這部分請你再慎重的思考。

主席（許議長崑源）：

張漢忠議員請發言。

張議員漢忠：

我相信議長及今天在場的各位人員，包括全國關心、疼惜阿扁的人。「人權」我相信在座及外面的人都很關心阿扁，今天的議題大家都說得很清楚，我就不便再一一的重複。我希望議長未來能夠研究一個比較適當的時機，將這個案件做慎重的處理。我相信在座也好、外面也好，都是關心阿扁人權的問題，以上。謝謝。

主席（許議長崑源）：

林議員富寶請發言。

林議員富寶：

首先感謝議長今天替我解圍，感謝你。事實上議長剛才說得很清楚，今天是農林小組的業務報告，我身為一個召集人，沒有實權。所以昨天蕭永達提出時，實際上我很贊成。因為民進黨黨團有正式的提案，坦白說，提案我簽了5次。所以在此拜託議長，這是一個人權的問題，改天黨團正式提案的時候，拜託議長，讓我們黨團有一個正式、發言的機會，讓人權可以散發出來，以上。再度向議長謝謝。

主席（許議長崑源）：

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員請發言。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員：

議長、各位議員同仁，非常感謝農林委員會的議員，占去了你們的時間。既然提出了人權議題，人權是普世價值，人權在整個人類推動人權的歷史，是法國革命時代，比如說盧梭等等。每一個宗教，基督教也好、佛教各門派，我們最重要的是講生命。今天陳水扁他是有生命的一個人權，這個不是政黨對決的主題，我們應該要針對陳水扁，他是一個生命的價值。我希望議長，我今天代表原住民的立場，向我們的議長、我們的議會來表達，陳水扁擔任過台灣的總統，總統有他應該有的尊重。雖然有法律案件、有司法案件，司法案件歸給司法案件處理。他的身體、生命，既然受到這麼大的威脅，我們就要考慮到他的生命及人權問題，我在這裡向議長表達我的意見，希望這次的定期大會裡，我們市議會展現尊重生命、尊

重人權的立場，能夠通過保外就醫陳水扁總統的民衆訴求，謝謝議長。

主席（許議長崑源）：

沒意見了嗎？休息 10 分鐘，等一下就交給農林委員會的召集人。

主席（林議員富寶）：

繼續開會，請張豐藤議員發言。

張議員豐藤：

主席，還有農林小組各局處的局處長、副局長，還有各科室主管。昨天我在教育小組的質詢裡面有特別問教育局長，我特別要他做一個承諾，如果是因為教育局長的政策，把營養午餐裡面的雞蛋從 CAS 放寬成非 CAS，然後進去的廠商也是經農業局的檢驗通過的，進去的廠商它所提供的雞蛋，如果發生學童飲食安全問題時，我要求鄭局長要負起政策責任，下台負責，我昨天有公開的讓他做這樣的承諾。首先我要問農業局蔡局長，你們農業局做了檢驗，到底可不可以就證明了這樣的廠商他不會出問題？

主席（林議員富寶）：

請局長回答。

農業局蔡局長復進：

謝謝主席、謝謝張議員對 CAS 蛋的關心。跟張議員報告，可能張議員誤解了，農業局不是檢驗單位，CAS 送審的單位是中央畜產會。農業局接受雞農的朋友來委託，我們去源頭抽樣，也是送去 CAS 同樣的送檢單位——中央畜產會。所以農業局不是一個檢驗單位，也不是認證單位。

張議員豐藤：

其實就算你是一個檢驗單位，你去抽驗一次，只能對於你抽驗的那一個的檢驗結果負責任對不對？

農業局蔡局長復進：

其實我們是一個月檢驗一次，接受雞農申請，CAS 也是一個月檢驗一次。

張議員豐藤：

其實 CAS 整個的申請過程，是非常的嚴謹。我以前在環保局當局長的時候，環保局也有技術士做檢驗，衛生局其實也有檢驗室。其實每一次的檢驗只能對那一次的檢驗負起責任，就是那一次的檢驗它沒有問題。並不代表所有的都沒有問題，而且所有的雞蛋天天都在出。所以 CAS，它其實有一個很嚴謹的程序，它在三個月到六個月中間，要連續三個月檢驗有沒有藥物殘留，然後都沒有，它才接受申請。申請的過程它還有很多東西在裡面，要求你怎麼樣，甚至都認為這樣子可能還會有問題，所以還要求必須

保責任險 100 萬，這樣對不對，蔡局長？

農業局蔡局長復進：

張議員所講的是對的，但是我跟張議員報告一下，CAS 他也是抽樣，而且 19 項裡面，CAS 三個月以後，第四個月並不是 19 項完全驗。但是非 CAS，現在爲什麼一百多個雞場，只有 2 個人提出申請，因爲這 2 個人願意冒著風險，如果 19 項檢驗全部不通過的時候，他願意接受農業局的處罰。這就是我所說，現在輔導雞農朋友進入 CAS 制度的期間，我們必須要有這種態度。

張議員豐藤：

謝謝，我了解你。我自己也做過政務官，政務官在做選擇政策的時候，原來有 CAS 的把關，有大家認可的程序，然後有嚴謹的程序這樣把關。然後卻將把關的程序拿掉，把責任全攬到農業局，是非常愚蠢的決策。不如去輔導這些雞農，讓他們能夠早日做 CAS 認證，我覺得這才是聰明的政策。現在我也讓你澄清了，你們不是做任何的認證。如果農業局可以把整個認證的程序，或是跟 CAS 相當的認證的程序全部都做好，大家都接受農業局的認證跟 CAS 認證一樣的時候，我覺得你要取代 CAS 認證，我可以接受。但是這些配套都還沒有開始，你們自己也沒有檢驗能力，很多東西當然還要委外。這個時候，我覺得教育局做出任何政策的決定，說要開放讓非 CAS 進來，然後經過農業局的檢驗，這樣就可以讓學校的營養午餐來使用非 CAS。我非常不認同，所以我還是要堅持，如果發生飲食安全問題，要讓教育局長負起責任下台。我這裡也要告訴農業局，你現在贊不贊同由你們來檢驗，然後讓非 CAS 蛋進到營養午餐裡面？

農業局蔡局長復進：

我剛剛一直強調，檢驗單位不是我們。我們接受農民朋友的委託，農業局一定要義不容辭，而且他也願意比照 CAS 的 19 項藥物殘留檢驗的標準，所以我們只是把這個結果送給教育局。

張議員豐藤：

所有的政策單位，全部都在教育局，教育局鄭局長在他的備詢裡面，他都推給你，說產地源頭那邊認可了，他就可以了。

農業局蔡局長復進：

再度跟張議員報告，農業局的職責是在源頭，源頭蛋商上去之後，就要衛生局去檢驗。蛋商送到學校的時候，照理講也應該再度檢驗，不管是 CAS 或非 CAS。

張議員豐藤：

我在此要特別再一次聲明，我堅決反對，沒有經過農業局任何跟 CAS 相當的認證程序，甚至這樣的程序讓大家信任的時候，開放非 CAS，我非常反對。如果教育局長因為他政策的決定，然後將來出了問題，教育局長要負起責任下台。當然教育局會擔心有一些偏遠的地方，沒有辦法買到便宜的 CAS 雞蛋，但是這個可以用其他的預算來補貼，做任何的事情來補助，而不是把所有全高雄市學童的飲食安全犧牲掉，謝謝。

再來，我想請問水利局李局長，我要請教現在我們一直在提升污水下水道的接管率，現在高雄市在縣市合併之後，下水道的接管率是多少？

水利局李局長賢義：

現在已經提升到 46%。

張議員豐藤：

46% 嘛！因為過去我記得在原來高雄市已經超過 50% 了，但是因為合併之後就會減少。

水利局李局長賢義：

原高雄市的時候，那時候超過 60%，原高雄縣 10%，所以合併的時候，當時是 38%，現在到 46%。

張議員豐藤：

我問你，每提升 1% 的下水道接管率，要花多少錢？

水利局李局長賢義：

差不多要 10 億以上。

張議員豐藤：

你今年編多少錢？準備提升多少百分比？

水利局李局長賢義：

今年在污水下水道的部分，我們大概有 20 億。

張議員豐藤：

所以準備提升整個高雄市多少百分比的接管率？

水利局李局長賢義：

每年大概會盡量朝向 3% 到 4%。

張議員豐藤：

所以即使提升到 4%，也是 1% 就要 5 億的經費。其實下水道的接管是非常的昂貴，成本非常高，而且也會排擠到所有其他局處的預算，你說對不對？

水利局李局長賢義：

下水道目前就是中央補助 88%，我們大概自籌 12%，一般我們某個地

區在設計完成之後，在做的時候，有一些沒有做到，所以每一個案子，我們都會利用變更設計的方式再增加。

張議員豐藤：

這我知道，下水道接管當然非常昂貴，但是它是值得的。任何一個現在化的都市，它的水質，能不能有一個很好的水環境，都要靠我們有沒有現代化的建設。當然過去很多的市長，或許他不願意做這個，因為它在地底下，他沒辦法剪綵。但是這幾年大家都很努力在提升下水道的接管率，但是它真的會排擠到其他局處的預算。所以下水道建完之後，它的維護非常的重要，其實下水道最嚴重的問題就是油脂，平常的餐廳或是大樓裡面，吃完的東西都含油，這些東西下到下水道，或是不是下到下水道，而是下到水溝裡面，或下到其他的地方都會造成阻塞。這個阻塞就像你把油去做成肥皂，那麼大的硬塊一樣。記得我在當環保局長的時候，就是有處理過，在現在大立百貨公司的對面，金城鴨肉那個地方的水溝，全部都阻塞，非常臭，很多人陳情，我們去清那個東西。結果環保局的清潔隊，去清的時候，挖出來是一整塊的硬塊，那都是那些油脂結塊的，然後阻塞在那裡，讓水不通，阻塞在那裡非常的臭，用榔頭去敲也敲不破。這就是油脂會造成水溝、下水道的阻塞。

在 powerpoint 上面的照片，就是過去報紙曾經報導過，因為油脂惹禍，污水管線會阻塞頻繁。要清下水道就是因為油脂，油脂的栓塞就好像我們的心臟被油塞住一樣，因為它會結塊塞在那裡面。所以這個是下水道將來整個的維修，我們現在天天在搶下水道接管率的增加，可是如果沒有去考慮到後面的維修，這是非常嚴重的。下一頁，你看這是在下水道裡面的油脂。再下一頁，這就是以前清潔隊在清下水道油脂的時候，是需要動用多少人力在裡面。下一頁，就是剛剛那一塊，再回到前一頁，那一塊就是油脂結成的硬塊。你看在下水道的管線裡面，很多都結成硬塊，這些硬塊阻塞在那裡，那所有下水道的功能也全部會喪失。再下一頁，你看結成這樣的硬塊。下一頁，這都是油脂所造成的。其實這些油脂，如果還沒有進到水溝，或是進到下水道的時候，它有經過油脂截流器，先把一些主要油脂去掉之後，再進到下水道、水溝，就可以改善很多。我記得以前當環保局長的時候，那時候有跟工務局的水工處做過很多的溝通，甚至連市長謝長廷都非常支持這樣的政策。也就是希望在餐廳，能夠鼓勵他們做油脂截流器，後來在接管的時候，也希望餐廳先接截流器，才讓它接管。不然我們花那麼多的錢在截流器的地方，結果因為餐廳接管之後，讓整個下水道因為你的油脂而阻塞，將來這個下水道就全部報廢了。這些下水道你要去

清，怎麼樣去清，中間的管線要去清是非常困難。尤其是在接管之前沒有先弄，當你接管之後，才要求餐廳來做的時候，會遇到很多的問題，第一個，其實是沒有空間。當你接好了之後，要再找到適當的空間，它是接不進去的，而且在接的工程當中，它會變得非常複雜，可以看這個，裡面要接的管線非常複雜。所以最好的方式，就是在還沒有接管之前，就能夠先把截流器弄好。另外大樓也是一樣，大樓在還沒有興建之前，有一條管線是廚房污水的管線，就是 KP 的管線。這個管線裡面油脂是非常的高，因為我們每天吃的東西，都透過廚房的管線下去的。這些廚房的管線，李局長你如果要的話，我可以找很多研究的報告，在台灣的研究報告，這些油脂的管線，當它跟其他的廢水，跟其他大樓裡面的污水混合在一起，其實出去的，還是超出了接管的油脂的標準。如果大樓在接管之前，尤其是新建的大樓，在整個還沒有建之前，在設計的時候就可以設計在裡面，其實是最理想。當它設計好之後，然後再跟其他的管線合流，然後再進到下水道，那這樣就一勞永逸。這個政策在原來高雄市水工處的時候也是有這樣在執行的，可是李局長你知不知道，在 99 年，當然那時候不是你當局長的時候，那時我也還沒有當議員。其實是在選舉的那一年，年中的時候，餐廳接管之前，也不再要求，大樓要建時，設計也沒有再要求了。甚至有一些比較好的建商，他自己想要把這個設計進去，還被當時水工處的承辦說這是不行的，現在也是都一直沒有在要求這個。其實這個跟我也沒有關係，但是我很擔心，像今年你就編了 20 億的預算，然後沒有好好保護這些管線，沒有多久，雖然是 46% 接管率，可是事實上真正能用的，搞不好也不到一半，也有可能哪一天它全部都阻塞，你又沒辦法維修的話。

其實在我們的建築技術規則的建築設計篇裡面的第 36 條，裡面有特別規定，建築物排水中，若含有油脂、沙粒、易燃物、固體物，這些有害的排水系統或公共下水道的操作者，要在排入公共排水系統前，規定要設截流器或分離器。從水利局的網路上，你去下載申請的表格，要接管的申請表格裡面，在裡面設計的注意事項的第 18 項，還有那個表格上面，都有要求餐廳在接管之前，是餐廳業就要打勾，你到底有沒有把它放進去。可是現在水利局都沒有在要求這些東西，請李局長回答，到底為什麼是這樣子。

主席（林議員富寶）：

請局長答詢。

水利局李局長賢義：

這部分能不能請總工程司來詳細說明一下。

水利局陳總工程司森淼：

下水道，尤其是污水下水道，它的管徑是相當小，放流端的巷道連接管道只有 200 公釐而已，所以一些餐廳的油脂排入，的確會造成管線容易阻塞。現在的大型餐廳基本上都有設油脂截流器，在小型餐廳還有一些小吃店，目前是沒有裝設，我們現在是這幾年也讓它接管。如果有堵塞的話，我們會透過一個聯合稽查…。

張議員豐藤：

好啦！你現在的原則就是讓它接管，然後再去量它有沒有超出標準。我告訴你，量都有技巧的，到底現在有油水出來，跟沒有油水出來，去量是不一樣的。而且造成的阻塞，問題已經在那裡了，你叫它再去弄，有沒有空間去弄，其實都是很多的問題。我問一下李局長，以後要不要要求？

水利局李局長賢義：

當然能夠把它截流是最好，所以我們在內部的話，我看我們再做一個檢討。

張議員豐藤：

請坐。其實在大樓裡面也是同樣的情形，過去我們都會要求，以前在水工處的時候也曾經這樣要求，在他設計之前就必須經過一個截流器。但是後來水工處也曾這樣講說，按照哪一個規定，在地下室不能做廢水的設施，不能在那裡。其實這個都有請示過內政部的文，內政部也特別講說根本沒有這回事。所以這部分甚至連很多的優良廠商要去做，都會被水利局擋下說：「這個不用做，因為那個水不能下到地下室，再進到下水道。」，我覺得這個是非常不應該的，我們還是希望能夠讓我們的下水道它能夠真正的維持…。是不是再給我 1 分鐘？

主席（林議員富寶）：

好，1 分鐘。

張議員豐藤：

花了那麼多的經費，一年花了 20 億元的經費，然後提升 3% 到 4% 的下水道接管率，甚至即使是中央補助大部分，其實自籌部分也是排擠到其他局處的經費，這樣我們要去珍惜下水道的管線，所以我希望李局長要做整體的檢討，是不是應該把這個截流器，只要有油脂產生的疑慮，會擔心的這一些重要的點都應該要包括餐廳、大樓，我相信這個東西如果做好了之後，下水道的管線才能夠永續，你才不需要花那麼多的經費去維修那個東西，是不是請李局長回答一下，你到底願不願意這樣做？

水利局李局長賢義：

餐廳跟大樓設置截流器的部分，我們做一個檢討。另外跟議員順便報告一下，因為目前我們有一些管線是大概二十幾年前的，所以我們有發覺，有一些已經做的管線好像開始有一些問題。我們在今年也編列一些維護的經費，能夠全面來檢視，像憲政路也發生很大的問題，現在陸陸續續好像都有這種情況，所以現在維護變得很重要，我們這部分會特別注意，謝謝。

主席（林議員富寶）：

謝謝張議員豐藤。局長，這個油渣的問題事實上很嚴重，要注意一下。我們下一位是張議員漢忠。

張議員漢忠：

大會主席召集人林議員富寶農林小組所有的局長、各科長、議員同仁、媒體記者先生、小姐，以及電視機前面關心市政的鄉親，大家早安。在這裡借這個機會，我要一直提醒我們的水利局長。水利局長，我一直在強調，我現在還要再跟你講到曹公圳，在這個曹公圳整治當中，剩下一點點的地方，將近二、三百公尺的地方沒有整治，在大東二路跟訓風砲台這一段，要整治是整治這一段，但是到最後結果，不知道市府團隊跟水利局在互動、溝通當中，是不是沒有實際去瞭解生態跟地方需不需要？若需要，是哪個地方？是不是有急迫性？我要跟局長再次提醒，從曹公圳整治到鳳山國小後面土地公廟這中間，我們要整治到那個地方，你們有去那個地方瞭解從鳳山國小到大東二路為什麼這一段都已經蓋上蓋子？包括體育場前面，甚至來到鳳山國小後面雙叉路，一邊叉路是五權南路，一邊是立志街往鳳山市區，但這是民國 73 年政府已經將整個排水系統規劃變成道路，目前從五權南路到國泰路也整個變成道路，也都加蓋變成道路。你們在設計的當中，是不是市政府團隊跟水利局互動當中，沒有去實際瞭解地方有沒有需要？局長，我一直在提醒的是第一期的大東二路到鳳山區，這個是真的有急迫性要整治，剩下這個要整治，但是你們卻規劃到一期、二期、三期、四期。

一期，我要跟你介紹一期在那裡？一期就是從大東二路到五甲路。南門公園，我一直在提醒，南門公園在一年前我們政府花一筆經費把整個公園整理好，環境非常的漂亮，結果我們又規劃要把它挖起來變成一條明溝，在鳳山市中心又要挖出一條水溝，當然是你們的理想，我感覺你們的規劃是把它當成一個綠地，綠地就是要開發、要整治。

再來，我還要再介紹就是五甲路跟安寧街，這裡的住戶可以說已經住將近二代、三代，結果現在說那是綠地，要來整治。當然政府的看法是要把

整個環境改變，我相信政府非常重視環境，我也認同，但是要怎麼樣整治？我們要去評估、去考量是不是需要，我要說的就是這個地方。

再來，第四期從安寧街到土地公廟，剛好在體育場的正對面。體育場正對面竟然我們規劃又要挖一條明溝，體育場的門口要挖一條鳳山溪、曹公圳的明溝，這是在什麼情況之下，有什麼理由這樣規劃出來的？綠地，你們當然要整治，我是認同。局長，拜託你再跟我做一個很明確的答覆，是不是我們先整治第一期？第二期、第三期、第四期，我們再來研議、考量是不是要整治。局長，拜託你是不是朝第一期方向去整治？局長，你是不是跟我做一個答覆？

主席（林議員富寶）：

水利局長。

水利局李局長賢義：

其實張議員關心的是訓風砲台那一段，目前都有照計畫在進行，但是整治曹公圳整體規劃的政策是認為需要整個讓它恢復原貌，當然怎麼樣恢復原貌，可能有一些細節問題，我們現在還在進行討論。張議員關心訓風砲台這個土地的問題，我們大概前一陣子有和地方談到，土地方面說明會也都有召開，細部設計我們也在進行。

張議員漢忠：

局長，你應該…。

水利局李局長賢義：

至於另外二到四期的部分，當然還有一些土地的問題、占用的問題，我們還要處理，等到這整個出來的時候會跟張議員做一個報告。因為…。

張議員漢忠：

我現在一直要跟你提醒，要看需不需要，需要的地方，我們要有急迫性，趕快把這塊鳳山溪包括曹公圳的整治，剩下這一塊沒有整治，是期待政府把這整個環境趕快來做改善，不是要叫你們花這筆錢去把那條路重新挖起來，開一條明溝。這應該要符合地方的需求，現在我一直要跟我們的局長拜託，看市府團隊在討論的當中有沒有去考慮這個問題？我現在是一直在期待我們規劃四期，我拜託一期趕快規劃、設計，來將一期整治完成，這是我進入議會後，在四、五年前就開始一直在期待的一個地方，當然我今天的重點又說到這個地方。

水利局李局長賢義：

所以說一期的部分，我們都在進行，更詳細的部分，我們會找時間跟張議員報告。

張議員漢忠：

局長，你要聽好我的重點。

水利局李局長賢義：

我知道。

張議員漢忠：

你要瞭解到。

水利局李局長賢義：

我知道。

張議員漢忠：

我是說在進行沒有錯，在二期、三期、四期的那個地方是不是再重新評估、重新考量，看整個需求要怎麼樣來做？要讓百姓瞭解這個地方做的需要是怎麼樣？要讓百姓跟政府做一個溝通，讓百姓瞭解這個地方做的需要是在那裡？要讓百姓認同，我們要讓政府跟整個地方做一個互動跟溝通，這樣才能達成一個共識。當然你們不要自己設計，設計之後才讓百姓每天責怪說你：「好好一條路要把它變成一條水溝。」這就是一個重點。

水利局李局長賢義：

因為我們差不多 10 月份的時候就做細部設計，屆時我們會到地方去跟百姓說明。

張議員漢忠：

這個說明會我都有參加，我了解。說明會，那個細部沒辦法那麼細。說明只大致說我要做什麼、做什麼而已，百姓沒辦法實際了解你要設計的需要要做到什麼程度，這我要跟局長提醒，局長你請坐。

第二個部分，我在這邊要拜託在座的各局處，包括水利局也好、工務局也好，拜託什麼呢？我們政府在發包工程是不是有去要求廠商的財務狀況，有去了解嗎？還有它的下包的承包商。我們要怎麼去設計一個辦法，去保護這些工人的權利，很多人最近才來我這裡協調而已，我們污水廠這邊的人員，大家都看到開怪手的、開卡車的，做一做結果半毛錢都拿不到。我們爲了要賺錢吃飯，爲了買一台卡車，爲了生活去賺錢，結果被大包跑掉。我去跟他互動的，今天這件、前陣子又一件，我現在要舉例的就是說，這件統包承包商給二手承包商，然後二手承包商再找工人來做，統包說二手承包商的錢他都已經付清楚了，跟他沒關係，你們都不要找我要。但是我在這邊要一直拜託我們各局處，我們在發包當中，是不是要設計一套辦法？你要經過下包的話，你要用什麼方法來去確保未來這些工人的權益？在這方面，我們每一個局處未來不管是農業局也好、海洋局也

好、水利局也好，這個工程應該都會碰到，一定都會遇到。

我現在舉一個例，衛武營的大包商現在倒掉，它下面在維護的廠商剛好住在我們鳳山的北門。維護，我們的保固期是三年，結果他是跟統包商簽契約，幫他維護三年。我們政府單位水龍頭不見，就是叫他來換、叫他來修理。結果呢？維護兩年，這些錢全部沒得拿半毛。爲什麼呢？因爲政府是跟統包商簽的，說跟你下包沒關係。那他維護的三年還剩一年，我那天跟他拜託，你不要再去做了，你沒得拿半毛錢。衛武營現在這個廠商倒掉，下包將近十幾家，現在都沒得拿錢。

所以我在這邊藉這個機會，提醒我們政府單位，要關心未來發包會不會再發生這樣的情形。拜託各局處所有局長，在發包工程當中，想想有什麼方案，讓他們這些辛辛苦苦來作工維護的人員可以確保他的權益。當然我們政府會照程序做，我們也很相信、很肯定我們政府，但是不是有注意承包商的經濟狀況，還是用哪個方式去跟下包約定，在這方面水利局長，你遇到的工程可能比較多，我們下水道工程非常多，是不是提醒以後發包有什麼方式能確保這些工人的權利，這有沒有什麼方法？

主席（林議員富寶）：

局長答詢。

水利局李局長賢義：

我們水利的工程最近也發生一個問題，就是和我們簽約的廠商做完之後，下包的沒拿到錢。那水利工程我們在契約裡面是有明定不得轉包什麼的，這是一般工程的慣例。那當然他的下包有一些困難的時候，我們會介入來協調，就是…。

張議員漢忠：

局長我現在要講的是，協調沒用，我要說的是統包跟二包，故意來挖洞要倒這些工人，我也可以說你們是故意的，你們統包跟二包設計，說我錢有給二包了，然後故意設計要讓這些工人沒得拿錢，也是有可能。

水利局李局長賢義：

這部分我看公共工程網站契約的部分，再來看怎麼處理。

張議員漢忠：

我們看有沒有什麼方法可以約束統包，確保二包權益。當然二包要請其他工人來幫他做，我們剛剛說統包、二包、三包，小包就是我們買卡車、怪手的，就是這些工人，那些工人他們當然有工作可以做就很開心，結果做一做，五十萬、幾十萬沒得拿錢。

還有就是說二包他板模做一做，做完之後，卻被政府封掉，說這些財產

都是大包的，結果工錢沒地方拿，還要損失材料。

水利局李局長賢義：

現在就是說他跟承包商有什麼契約還是什麼的，如果有契約的話，有一個善意第三人，如果他不知道的時候，我們會查清楚，如果有糾紛的時候會處理。

張議員漢忠：

局長我要提醒的是說…。

水利局李局長賢義：

所以它相關的委託契約要弄清楚，當然我們契約方面會再研究看看。

張議員漢忠：

契約當中是不是另外研議一套可以確保工人權利的辦法，契約上是不是要想一套辦法來保護工人的權利，拜託局長，我們下水道工程應該陸續去進行、在推動，一定有很多工程，所以我期待我們政府單位不要讓百姓辛辛苦苦去請工人，自己拿錢去發工資，結果發一發，錢都跑掉，跑掉之後他會怨嘆，怨嘆誰？他會怨說，做完水利局的工程沒得拿錢，他們都會說到水利局來，所以提醒局長，你請坐。

水利局李局長賢義：

謝謝。

張議員漢忠：

還有一點，也是水利局，因為我們下水道工程面臨到一個比較難處理的問題，就是後巷寬度須達 80 公分的限制。因為我們過去的舊部落幾乎都是增建，增建到未達 80 公分，讓我們沒辦法做污水工程，甚至我們政府有想到這個區塊，我相信我們比較基層的人民都兢兢業業，有時候好不容易才買了一間一、兩百萬的房子也好，兩、三百萬的房子也好，結果他房子買完，這下水道工程的污水接管當中，他很期待政府可以幫他做污水接管，結果部分遇到這種情況，他沒辦法達到標準，那沒辦法達成標準，他買之前就有增建了，買後增建造成他沒辦法拆，就算百姓很想接管，你要拆他也沒有錢可以拆，讓他可以去做接管動作。那他也很期待政府能幫他們，讓他們能達到接管的條件。我們在研議當中是不是找一個配套措施，想個辦法、編個預算，碰到這種特殊情況，要用哪種方式給他鼓勵、補助，讓它可以達到這個接管的需要。我們有沒有考慮到這個區塊？局長是不是可以想個配套、編個預算，碰到這種情況，來去協助這些較弱勢的家庭的需要？有沒有其他方案可以代替？局長有沒有考慮到這點？

水利局李局長賢義：

用戶接管 80 公分以下無法接管，這是長久性的，我們現在有在思考，因為用戶接管的尺寸等等都差不多是 80 公分，我們現在有要求包商如果差一點點，但是人還可以施工的，就盡量方便來施工，當然承包商會比較難做，但是可以做的我們盡量來做。你說有些用戶可以配合拆，拆的部分，可以稍微拆一點點，當然沒有全部拆，我們如果可以做的就盡量來做，但是拆的錢要政府來出，可能有困難，有這個困難。如果差一點點但可以做的，工人可以施工的，我們都要求包商盡量辛苦一點，一定要接，因為這樣可以提高我們的用戶接管。

張議員漢忠：

局長，我的意思是碰到這種個案，我們是不是可以編少部分的預算來協助這些個案？這些個案如果要用手工的？手工的成本就比較高，成本高，我們是不是鼓勵這個廠商來協助？

水利局李局長賢義：

其實都有，我們在編預算的時候，我看到廠商如果下標差不多都是九成以下，不到九成，所以我們的預算應該都夠，但是我們還是拜託廠商盡量來處理，現在就是有些需要拆的部分，如果需要全部拆掉，那部分政府無法補助，但是人工比較難做的部分，我們希望他們在不拆的情況下盡量來做。

主席（林議員富寶）：

謝謝張議員。下一位是柯議員路加，請發言。

柯議員路加：

召集人林議員、水利局局長、農業局局長、海洋局局長與各局處的科長，大家早。今天有機會在農林部門提出訴求及建議，在還沒有報告之前，我想問水利局有關工程方面，第一個就是上年度有一個原住民區的水管補助，這是行政科的，它的處理方式到目前都還沒有跟議員與區公所回覆，我想聽聽你處理的方式，到目前已經處理好了沒有？請答覆。

主席（林議員富寶）：

請哪位科長？

水利局李局長賢義：

請水行黃科長。

水利局水利行政科黃科長柏榮：

跟議員報告，那個案子我們在九月二十幾號已經送到社會局，現在由社會局自己內部要簽辦，把費用撥到我們水利局。

柯議員路加：

好，等一下，是不是去年的問題？

水利局水利行政科黃科長柏榮：

今年上個月 9 月份，公所才把資料報給我們水利局而已。

柯議員路加：

那表示是區公所的問題，比較慢。

水利局水利行政科黃科長柏榮：

不是，區公所要完成以後，把整個預算資料…。

柯議員路加：

它這個工程是做什麼的？就全部都是水管嗎？

水利局水利行政科黃科長柏榮：

對，水管的工程，但是它是要完成決算，把那個工程…。

柯議員路加：

不是，我想問這個水管是用在哪一個地方？那麼多的水管。

水利局水利行政科黃科長柏榮：

因為這個案子我們只是轉經費而已，工程內容我這邊不清楚，可能要再看…。

柯議員路加：

這個沒有資料嗎？要調一下，因為那麼多的水管，是用在哪一個地方？是不是隨便發一發就這樣核銷？所以我想是要查個清楚，那麼多的水管，你說多少錢？300 萬元？

水利局水利行政科黃科長柏榮：

沒有，它實際執行上只有 100 多萬元而已。

柯議員路加：

100 多萬元也算多了，但是我想了解這個水管到底是用在哪裡？

水利局李局長賢義：

不然這樣好了，這個執行的是區公所，但是我們把這個資料，我們來詳查，再跟柯議員報告。

柯議員路加：

了解一下它到底是用在哪裡，因為我到現在都不知道這個水管是用在哪一個地方。好，請坐。

主席（林議員富寶）：

科長把資料再送給柯議員。

水利局水利行政科黃科長柏榮：

好。

柯議員路加：

我想原住民區位在土石流的潛勢區，每一年常常都有颱風、有雨水，還有暴雨，對於原住民區有相當大的衝擊，例如河水暴漲、土石衝擊，包括旱地與水田也都會受到衝擊。在這裡，我想要問一下水利局長，因為我記得去年我都跟你建議有關那瑪夏區塊的對岸，如果去年已經處理好，我相信今年就不會有那麼多的土地流失、受衝撞，由於這些人民已經向議員陳情，要怎麼處理？我現在跟水利局報告這個地段有 1029、1030、1031、1033、1034 這五個地段，過去都是旱地，今年 610 或是泰利颱風把這些農地衝撞了、毀損了，然後變成了河道。我想在這裡，我建議水利局，你們已經發這個文，下個禮拜要來勘查，希望勘查之後，要如何為原住民的生存權還有土地的權利讓它恢復，我想聽一聽水利局的意見。

主席（林議員富寶）：

請局長答詢。

水利局李局長賢義：

謝謝柯議員對原住民區河道沖刷的關心，我們決定下個禮拜要去勘查，這部分，我們應該會邀請水保局南區分局、地方民衆與議員來給我們指導，因為我想地方最了解它實際上的情況，另外的部分就是經費的問題，我們也希望中央來給我們協助，因為中央以往都有一些河道的整理與清疏的這一部分，當然有的錢夠的話，它會做一些石籠的方式，再把砂石回填回去，這部分我們會請相關的科室來處理。

柯議員路加：

我想這個有一個方案，是我個人的淺見、建議，因為它是旱地，都是原住民的一種保留地，他為了要登記農保。第一個方案，我的意思是希望如果在疏濬之後，是不是把這些土方回填到這個地號？我不曉得水利局這邊與農業局可不可行？看看哪一個可以答覆這個？

水利局李局長賢義：

那個在莫拉克的時候，因為它有三年的莫拉克…，所以它那個土可以回填回去。

柯議員路加：

那現在不是莫拉克呢？

水利局李局長賢義：

現在的話，我請我們水利行政科。

水利局水利行政科黃科長柏榮：

跟議員報告，因為那個案子現在在整個中央的部分，它只同意在土石暫

堆置部分再延長兩年，至於農地回填部分，因為受理時間已經過了，已經沒有辦法…。

柯議員路加：

再延長兩年應該可以吧？

水利局水利行政科黃科長柏榮：

沒有，它只是針對一些砂石暫堆置的部分而已。

柯議員路加：

原住民的區塊呢？

水利局水利行政科黃科長柏榮：

在行政院院會裡面，並沒有提到這個區塊。

柯議員路加：

但是你要反映，要保障原住民的權益，不然原住民的地等於這樣被水沖走了，就等於荒廢掉了，變河川了。

水利局李局長賢義：

我跟議員報告一下，沒關係，我們會勘以後，會把議員的意見直接往中央陳情，來爭取看看，中央的莫拉克重建委員會。

柯議員路加：

我希望向中央再反映，我想下個禮拜勘查的時候，不只勘查這五個地段，從南沙魯那個區塊也有，到民生區塊，一併配合議員和區公所來勘查，因為所報那麼多的土地流失，這只不過是其中的五個地段，應該是還有，讓所有原住民的族人知道哪一個被衝撞的區塊，希望在政府的協助之下，能夠幫這個土地土方恢復、恢復原住民的權益。我想就請求下個禮拜跟我們地方來勘查，勘查之後，希望部會向中央爭取回填，好不好？

水利局李局長賢義：

勘查的部分，我看我們也發文給中央的莫拉克重建委員會一起來，如果他們願意來的話，我們當場有什麼情況，就可以…，如果他們沒有辦法來的話，我們再把這個情況…。

柯議員路加：

這個不能說沒有辦法，不然老百姓到最後沒有田地了，怎麼辦？

水利局李局長賢義：

我的意思是說請他們一併也來會勘，我們這個文也一併邀請。

柯議員路加：

那就麻煩中央能不能也一起參與，好不好？好，謝謝，請坐。

下一個談到的是有關於農業的，因為原鄉每一年下雨之後，相對的，路

況與農業方面一定是被土石流沖毀，我想農民最辛苦，他必須要靠這些好的道路、好的農路才能運送肥料與產物。我想原住民區這個地方，好幾個應該是既有的道路，但是一直都沒有辦法維修，如果委託區公所只能用開口合約，就是用挖土機推來推去。我的意思是在農業局這個區塊，希望今年度看看能不能為原住民區編列一些農路維修經費，農路就是你們所說的3米，是不是？3米以上，讓這些農路毀損的，已經好幾年有鋪上柏油路，但是一直沒有維修的，讓它有一種農路的修復或者設施的修復，鋪設AC，讓農民到山上種植或載運農作物很方便，我不知道農業局這邊有沒有這個打算，在今年編列一下預算？

主席（林議員富寶）：

請局長答覆。

農業局蔡局長復進：

針對柯議員所講的、所提到農路修復的問題，農業局在農路的定義裡面有寫得很清楚，原來如果有鋪設的，鋪設柏油路和水泥路，6米以下的，我們都有在維護。但是我們不能針對原住民這裡，我說編多少經費在那裡，我們是以整個高雄市，針對農業地區、耕地地區所有的農路做一個維護，新闢的我們農業局是不予鋪設的，謝謝。

柯議員路加：

這個是沒有新闢的，早就在過去就已經有農路了，但是由於一般水利局補助都是用在工程，一般原民會補助的都是用在好像開口合約的，我知道局長完全是顧到整個高雄市，這個原住民區的區塊，我相信你應該知道都是水土保持局，都是保持這些過去在農路的一種設施。我只有要求一點，我不是說全部就是在原住民區，最起碼你這一年應該是編一個原鄉重要的主幹線，支分線不管，讓這些農路的主幹線做一些AC的鋪設。

農業局蔡局長復進：

因為今年的預算已經差不多都結束了，在明年，我們儘可能，如果柯議員你需要在符合農路定義的要求之下，我們來配合，像今年我們也有撥款給區公所去做農路維修的工作。

柯議員路加：

那個維修只不過是一種開口合約的，是不是？還是發包的？

農業局蔡局長復進：

好像是…，開口合約。

柯議員路加：

你看，都是開口合約，都是開一開、推一推，然後下雨時又沖壞了，我

要的是穩定的、AC 的一種鋪設法。

農業局蔡局長復進：

柯議員的意見，是不是會後我們來辦理一個會勘，好不好？

柯議員路加：

好，我希望找個時間來會勘，然後看看應該怎麼做設施的一種處理。

還有一個，這次原住民區遭受農業的災害，看到市政府的發文，我不知道…，這應該是整個高雄市的統計，原鄉包括…，現在土地不談，現在談的是農業，七、八月那瑪夏區農業盛產期產的是芒果，當然數量並不是很多，我想了解的是原住民區農民這樣辛苦培育芒果一年，但是卻遭到颱風侵襲，使得這些水果都掉落下來，經過區公所調查之後報到農業局，結果你們的公文是說沒有達到標準，不予補助。這個聽起來，我覺得好像對於原住民區的不重視，農民就靠這些，我的意思是說，例如他可以收入 1 萬元，這時候是不是可以適當的補助大概三分之一或是二分之一，不要一口氣就說沒有達到標準，什麼都不能補助，這樣好像看不起原鄉的這些農民，我想聽聽農業局的意見。

農業局蔡局長復進：

整個中央的災害補助標準它有一定的補助標準，整個金煌芒果的受損面積如果沒有達到 20% 以上，它是不屬於專案的補助，但是柯議員應該知道這一次造成農損的時候，為了保障農民運輸的權利，只要有做共同運銷，市政府每公斤都補助 2 元，讓農民朋友的損失不要那麼大。

柯議員路加：

只有補助 2 元？

農業局蔡局長復進：

1 公斤 2 元，就是有做共同運銷的部分，而且是針對原住民區而已。

柯議員路加：

原住民區有沒有補助？我想問你一下，這次提報的有沒有補助？

農業局蔡局長復進：

因為你提報的時候沒有達到中央的災害標準，但是如果你經過六龜農會或者甲仙地區農會運送過程登錄有案的，我們 1 公斤都補助 2 元，要共同運銷。

柯議員路加：

共同運銷的，我想就了解一下，好，謝謝。

最後，我想在這邊提醒一下水利局有關原住民區水保的問題，因為水保常常關係到原住民，我在這裡趁這個機會聽聽水土保持局的意見，因為原

住民區開墾的時候必須申請開墾或農作物種植，是不是透過議會，在時程上能夠做一個座談看要怎麼樣來申請？因為有些農民都不知道，他只會馬上開墾或叫挖土機動一動，說起來，這樣不是違法嗎？所以我希望你們加強針對原住民區的水土保持超限利用或是要做耕種的，應該到哪裡申請、要送到哪一個地方，送到你們市府的水保局，等核准了之後才開始做整地的作業。因為常常發現農民被通報，被抓了之後，又找議員、找地方來做一個處理，我想我在這裡就是說，可能就是說我們的宣導或者是說明不足，希望透過這次這種農林，未來在原住民區這個區塊能夠加以宣導，也配合農業局這個區塊，因為山除了水利或是農業這個區塊相互的一種跨局處的配合，多為我們原住民區的族人做一個宣導，不知道我們水利局有沒有什麼說明？

水利局李局長賢義：

我們對水保這部分當然就是最近幾年在中央有在宣導就是水土保持問題，在南投也發生了一些問題，這個部分水保的問題確實是比較嚴重，我們會配合議員這邊，乾脆我們就到原住民區去宣導說明。

柯議員路加：

農業局這邊有嗎？因為農業是很重要的。

農業局蔡局長復進：

我們也會配合辦理。

柯議員路加：

最後海洋局的部分，我在這邊再建議貴局，因為原住民區除了族人還有學校或者是國中，三個原住民區，因為他們都是山區，爲了要達到海洋在國際化的首都，我想建議我們海洋局未來配合原鄉做一個加強的教育，也就是說這個教育透過我們海洋局辦一些活動或者是參觀，也不一定是學校，希望就是我們的族人或者是社區的也可以讓他們有一個國際化，能夠透過我們…。

主席（張議員漢忠）：

局長請答覆。

海洋局孫局長志鵬：

我想柯議員提的這個意見相當好，我們現在都有在進行海洋環境還有包括生態保育這方面的課程。原住民區的部分，我們都有請我們的科長特別的開始規劃，現在考量的就是說從那瑪夏下來，有時候那個課程我們現在都放在興達漁港，現在 10 月份都在開班中，配合教育局還有配合我們的海生館都有辦理一系列的活動，現在我們還要跟議員這邊大家討論一

下，接下來的話，時間可能比較長，所以是不是安排在下午或者是前一天，這個細節我會後跟柯議員，或者是相關的一些活動，柯議員上次反映之後我們相當的重視，海洋環境教育還有包括整個的海洋產業，各方面的導覽，我想我們很樂意來協助。

主席（張議員漢忠）：

謝謝柯路加議員的發言。接下來由我們的召集人林富寶議員發言。

林議員富寶：

大會主席張副召集人、各位局處長，大家午安。我有幾個農業政策問題跟農業局做個探討，跟你們沒有關係，這是因為 88 水災之後，有時候被中央的政策嚇到，嚇傻了。農業局，你知道「破布子」如何生長嗎？請局長答覆一下。

主席（張議員漢忠）：

局長請答覆。

農業局蔡局長復進：

生長在樹上。

林議員富寶：

長在樹上，請坐。因為破布子這個東西是每年像棗子一樣，就是要砍下來明年發枝才會再生長，這個問題事實上跟水保的妨害應該是沒有關係的，但是有一個很滑稽的事情，因為我們那裡大部分都是畸零地，畸零地都種棗仁，但是你知道鄉下人很勤勞，有時候在岸邊會插一些破布子，等到破布子要收成的時候，你知道他們林務局怎麼說嗎？他們說不能砍，要用梯子上去採，就像是採蘋果一樣。我相信你們都知道破布子是怎麼樣收成的，因為破布子終究要把枝幹砍下來才在地上一枝一枝剪，不到三個月它的枝幹又會長得很大了。我覺得很奇怪的是，為什麼身為一位林務局的官員對農民這種農產品的概念那麼差勁。我那天聽到，有一個 91 歲的歐巴桑笑死了，他說他活到 90 多歲沒聽過這種笑話，怎麼會有這種官員要求農民採收破布子的時候要用梯子上去一顆一顆摘，活這麼大歲數沒聽過這樣的事。覺得好像 88 水災之後，農民什麼都受委屈。

還有一點，在我們內門瑞山那裡一位陳姓市民跟林務局租了一塊地，因為中間剛好跨過以前鄉道的「高 120」，現在到期要續租，換了一個承辦人，他說叫他把「高 120」的柏油路 AC 剔除掉才要讓他承租。你們這些工務的，這樣的情況是不是很滑稽。依我的經驗，有時候要幫農民造路什麼的，有時候會遇到國有財產局的，曾經打電話去給國有財產局，他們說議員你們報過來就好，你們做公共設施的，我們把租金剔除掉就 ok 了。

我不知道爲什麼中央單位的官員這麼淺見，這麼沒有知識，叫老百姓要把「高 120」上面的 AC 剔除掉才要跟他們換約。我不知道在座有關工務的，你們的意見如何？水利局你們的意見如何？你們是工務相關的單位。

水利局市區排水二科許科長峻源：

有關山坡地裡面的道路，只要是標明爲「高線」的就屬於鄉道，鄉道就是主要道路，那是要保持公路系統的順暢，不能將這個部分剔除，因爲這樣對我們的里跟里及鄉跟鄉的聯絡道路會造成交通運輸的中斷。所以一般這裡他們會保留，只要我們證明這部分是屬於我們的交通用地或是交通的要道，照理說林務局那邊就要給我們相關的證明。

林議員富寶：

謝謝。你們農業局對這個的概念怎麼樣？解釋一下。

主席（張議員漢忠）：

局長請答覆。

農業局蔡局長復進：

我覺得林務局這樣是比較沒有道理，剛才我們水利局有表示「高」就是我們的鄉道，如果把它剔除是比較沒有道理的。

林議員富寶：

好，謝謝。我告訴你，「高 120」以前也是政府花錢的，剛才科長講得很清楚，那是鄉跟鄉之間主要的道路，我不知道他們林務局爲什麼會說這樣滑稽的笑話。事實上承租人也很無奈，這不是我的權責，這是政府的公共財產，是他的路，我要怎麼去剔除？

還有一件，我那天去六龜，六龜現在要求造林很嚴謹，事實上他有配合政府種土芒果，他所種的棵數已經超過政府規定的棵數了，但是他們有關單位也一直挑剔說他這樣還不夠，最後那個承租人很生氣，叫他們來要算給他們看。所以有很多是不是都是現在新考進來的人員，對這種概念不清楚，或是因爲 88 水災之後大家對這個好像很害怕，所以在我們高雄市的這些農民受到委屈這麼多。很簡單，我所知道的，破布子哪有在樹上採收的？一個 90 歲的歐巴桑當成笑話；爲什麼「高 120」，鄉跟鄉的聯絡道路爲什麼一定要剔除才能續租；還有我已經造林了，你要算幾棵，你不去算，結果看一下不會算。蔡局長，你身爲高雄市農業的大家長，農民受到這種委屈，你要怎麼去協助他？

農業局蔡局長復進：

針對林議員所提出的這三個問題，我們即刻跟林務局反映，請林議員下午把資料送過來。

林議員富寶：

有時候你去開會，和他們研商的時候順便拜託一下，請他們要教育相關的承辦人員，是不是他們原來就知道，只是故意來刁難農民，是不是？我相信他們都通過考試，他們比我們更了解，是不是因為他不願意再和農民續約，他們可以減少工作，不必再來稽查，欺負農民不識字又不懂法令，你認為他們是不是故意這樣做的？

農業局蔡局長復進：

我是覺得不合理。

林議員富寶：

本來就沒理了。

農業局蔡局長復進：

在不合理的情形下，農業局有責任來向林務局反映。

林議員富寶：

這只是冰山一角而已，事實上，農民現在很無奈，因為 88 之後，又很好笑的是，現在又通過大樹攔河堰水庫集水區，整個法令把農民綁得死死的，都綁死了大家還一直刁難。拜託蔡局長，有機會和他們溝通一下，有機會要再替農民發聲，協助農民，謝謝局長。

水利局長，旗山污水站的工程發包了嗎？

主席（張議員漢忠）：

局長，請答覆。

水利局李局長賢義：

發包了，9月6日已經開始動工了。

林議員富寶：

挑高多少？

水利局李局長賢義：

大約 1.5 米至 2 米。

林議員富寶：

1.5 至 2 米這樣夠嗎？以前 88 水災淹水…。

水利局李局長賢義：

現在的標準大概是 200 年洪水頻率的標準。

林議員富寶：

200 年，88 的時候水淹多高你知道嗎？

水利局李局長賢義：

是有超過，但是…。

林議員富寶：

那裡整個旗山區福安排水整治工程如果被擋住，水就流到這裡來了，你要知道。

水利局李局長賢義：

福安排水，我們下游已經疏通了，那個閘門…。

林議員富寶：

局長，我去看過了，因為你在那裡沒有做抽水站，排水沒有太大幫助，因為美濃那邊的水都從那裡來，我很清楚，那天和你們科長去勘查福安排水而已。如果那裡沒有抽水站，坦白講，還是會淹，一定會淹，你們就試試看，我也期待不會淹水，但是我相信沒有抽水站一定擋不住，它和旗山5號排水一樣，因為那是美濃北邊的水集中再流到那裡，根本沒辦法疏通。挑高1.5米，如果依照88水災的標準一定不夠。

水利局李局長賢義：

88水災是超過200年。

林議員富寶：

一定不夠。那天我和污水工程科討論一個問題，現在旗山經常有工程在進行，我去日本考察，他們在工程施工期間的交通安全措施做得很好，不管長度多少，10米或20米，他們兩邊都會有交通指揮。但是我們的工程是不是因為預算的問題，所以沒有個經費，只好任由車輛橫衝直撞，發生車禍是你的事。那天我在旗山的重要道路——中山路，他們在那裡挖污水道的時候，都沒有人指揮交通，8米路圍到只剩2米，我相信我們的工程一定有編預算，我立刻打電話到相關科，請他一定要交通指揮。這種工程一定要交通指揮，承包商有沒有利潤那是你家的事，但是要注意安全，市民不是罵包商，他們是罵高雄市政府，污水道工程造成市民不方便，大家都很煩，到處塞車，因為星期六日旗山老街塞車更嚴重，你都不管，都沒有交通指揮措施，這是哪一科負責的？請回答

水利局李局長賢義：

污水二科。

主席（張議員漢忠）：

請科長答覆。

水利局污水二科黃科長振佑：

這個部分我們會嚴格督促廠商，尤其是重要路段或交通尖峰時間，我們會要求他派駐人員做交通指揮。

林議員富寶：

發包的工程費有包括嗎？

水利局污水二科黃科長振佑：

有包括，這個部分我們會嚴格去要求。

林議員富寶：

一定有嘛！改天被我們抓到就加倍處罰。

水利局污水二科黃科長振佑：

對！如果有發生的話，這部分我們也會處罰。

林議員富寶：

不可以這樣，收錢不做事，這樣不好，我們一定要嚴格要求，不可以放著不管，市區有很多人，都沒有交通指揮，這樣子真的很危險。日本的交通安全做得很好，不管 10 米、20 米，兩邊都有交通指揮。科長，請你要嚴格要求。〔好。〕

主席（張議員漢忠）：

接下來請翁瑞珠議員發言。

翁議員瑞珠：

主席、各位局處長，縣市合併之後，我們岡山區很多地方都有改變，尤其是劉厝公園也完工了，滯洪地 A 池也完工了，B 池明年 4 月會完工，捷運在年底也會完工通車，岡山公園也在重建中，我要告訴大家，我們岡山真的改變了，不過，我們還有兩個地方要改變，就是我們的魚市場和果菜市場，魚市場在岡山北邊，那裡靠近省道，就在省岡農工那個十字路，因為魚市場是四十幾年的建物了，很老舊，攤位不足，所以一些攤位都擺在外面，很混亂，尤其是早上上班時間，魚市場是凌晨二、三點就開始做生意，造成附近居民很困擾，雖然他們也被吵習慣了，不過還是希望可以遷走，魚市場的攤販也希望可以給他們一個更好的環境，因為擺在外面的攤位不能收租金，所以魚市場經營的很辛苦，只能向他們收管理費而已。我希望這個魚市場可以找一個新的地點，我們整個岡山才能改變。

果菜市場位於岡山火車站，這裡是中心點，早上的車輛很多，攤位也很多，這兩個市場都在岡山的中心點，每個市場我都有去了解，魚市場和果菜市場大約各有 150 個攤商，果菜市場旁邊還有一些零售的小攤販，我們遷走以後，這些零售商我們也要安置，這裡遷走之後，魚市場的位置是市政府的，那個市場能不能改成讓這些小攤商去做生意，形成一個市場可以繼續營業。農業局長和海洋局長，是不是針對這兩個市場好好輔導，讓他可以換一個更好的環境，目前肉品市場那裡也可以，高速公路下面南邊那邊也有個糖廠的地。海洋局長是不是可以先去看一下，因為那個魚市場是

最有關係的，尤其那個地方最亂。

主席（張議員漢忠）：

孫局長請答覆。

海洋局孫局長志鵬：

岡山魚市場公司遷建的問題，在縣市合併後，市府就非常重視，有組織一個叫做「遷建小組」，去年 100 年時，我們就開始在討論。當然一個市場要遷建牽涉到很多，包括要遷建到哪裡、是否適當？還要有遷建的資金。過去岡山魚市場公司提出很多方案，結果這些方案不是經費很多就是問題很多，而且他們也沒有經過董事會的通過。翁議員會提到這個問題，我們在上個月已經跟岡山區公所的袁區長聯繫，袁區長非常關心，包括剛才講的果菜市場和岡山魚市場，是不是遷到嘉興路高速公路方邊肉品市場旁邊那塊地？這個部分，市府現在準備要成立一個小組，我們初步將這個構想和岡山魚市場總經理當場討論，他認為是可以。我們在這個月底，可能會開一個董事會，董事會對遷建的問題和細節，希望有一個比較好的具體做法。另外剛才說，他們一大早在那邊做生意，占用道路，因為它原本的地方很小，所以向我們養工處申請路權。岡山魚市場公司他去年的經營不是很好，也有虧損，所以在今年 3 月已經組織一個叫做「企業診斷」的單位，讓專家去鑑定目前要如何轉虧為盈。最大的問題，就是剛才議員講的，無法向外面的攤商收管理費。這個部分，我們是不是藉著學者專家的看法，把它納入管理，因為公司有替他們申請路權。最近養工處請我們海洋局的相關單位要輔導這家公司，把它管理好，外面路權的部分如果要核准，就要把整個攤商納入管理，包括你的魚獲量還有管理費，這樣才會增加市場的營收，我們已請公司積極跟漁業工會在洽談當中。第三個問題，就是他們的建築物被診斷出有一點危樓的狀況，他們也提出相關修繕的方案，我希望在這個月的董事會會通過，我們也會積極輔導他們跟漁業署或市政相關單位來爭取經費。

翁議員瑞珠：

因為這個地方是我們所有魚類的轉售站，漁民把他們收到的魚拿到那邊去賣，並且在做大盤商把魚賣給中盤商或小盤商，所以這對我們的漁民是很重要的，這個市場是不可缺的；至於說要遷移到茄苳，我認為行不通，我們岡山算是一個中心點，周邊有很多鄉鎮，大家都習慣到那邊買東西，我希望能夠儘速去做，大家已經盼望很久了。尤其在我們選舉時，市長到那裡的時候，我們果菜市場的經理，也一直向市長陳情這個案子。針對我們的果菜市場，要請農業局長幫幫忙，那裡剛好是我們岡山的中心點，整

個岡山的景觀很重要。從火車站下車後，第一眼看到的就是那個果菜市場，但是那裡整理的不夠美觀。農業局長是不是可以過去輔導一下？

主席（張議員漢忠）：

農業局長請答覆。

農業局蔡局長復進：

謝謝翁議員對於岡山果菜批發市場的關心。岡山果菜批發市場和旗山的果菜批發市場、大樹果菜批發市場，目前這三個市場我們正在評估當中。要遷到哪裡或未來要如何經營，我們會一起評估，並且做一個妥善的處理。

翁議員瑞珠：

希望果菜市場也能快一點處理，這關係到整個岡山的景觀。

對於雞農、雞蛋的問題，最近有很多人有不同的看法。因為養雞是在我們的區域內，我們比較了解，雞農都非常辛苦。尤其是小雞農都沒辦法去做 CAS 的認證，他們也很認真的，對於所採用的藥都會去控制，也都通過檢驗。我相信台北市、新北市和整個台灣，都沒有一個縣市規定一定要 CAS，就只有我們高雄市有。我希望農業局長是不是可以比照別的縣市，看他們是怎麼檢驗？辦法又如何？讓我們的議員可以認同。不要再說這件事情，因為在地的食材沒有在這裡銷售，他必須載到別的地方銷售，就要增加一筆運費。雞農都很辛苦，尤其現在飼料很貴，所以我希望農業局長針對這個問題一定要堅持，協助輔導他們，讓他們檢查時絕對可以合格。

主席（張議員漢忠）：

謝謝翁瑞珠議員的發言。農林委員會在場議員已經質詢完畢，上午議程到此結束，下午 2 點 30 分繼續開會。

主席（林議員富寶）：

繼續開會，還是照議程進行農林部門業務的質詢。第一位請徐榮延議員發言。

徐議員榮延：

我們大會主席林議員、議會各單位主管、農業局、水利局、還有海洋局局長、各單位主管、議員同仁、媒體朋友，大家好。首先，我來請教水利局李局長，你看這些照片是在鳳山溪。局長你看這些照片有什麼感覺？你回答一下。

水利局李局長賢義：

在前高雄縣時代整治鳳山溪，現在是說水質方面還需要努力。

徐議員榮延：

水質方面。

水利局李局長賢義：

還有一些堤岸的整理。

徐議員榮延：

鳳山溪每一年的經費你知道多少嗎？

水利局李局長賢義：

當時整理包括用地等是十幾億，合併之後，市長也是非常重視這個，只是我們整個在鳳山溪除了做綠美化部分的考量、河岸考量，還有就是水質的部分，所以我們已經做出定案了！最近向市長報告以後，年底就針對鳳山溪的有些部分發包，明年底大概可以完成。

徐議員榮延：

你有沒有去計算鳳山溪到目前投資了多少？

水利局李局長賢義：

用地的部分大概十幾億；工程的部分，防洪的沒算，綠美化部分大概五、六億，防洪加上去差不多要 20 億。當時最主要…。

徐議員榮延：

我說總共。

水利局李局長賢義：

總共大概是 20 億。

徐議員榮延：

到目前。

水利局李局長賢義：

到目前。

徐議員榮延：

你考慮一下，我想不只這樣，更多。

水利局李局長賢義：

差不多 20 億出頭，它主要是土地部分就十幾億！

徐議員榮延：

你看這些照片，你感覺怎麼樣？

水利局李局長賢義：

現在最主要是水質問題比較嚴重，當時在做的時候，主要是用戶接管不多。當時有做 4 個截流，我們今年剛好在鳳山地區用戶接管的提升率已提升到 60%，所以我們在針對整個沿岸做 14 個截流。截流完成後，在山仔頂那裏有做水質的改善，利用現在山仔頂跟第六河川局在做的滯洪池，除

了滯洪以外，就是水質的改善，再處理到鳳山溪。等於說截流的部分我們會處理，另外就是利用從埕埔那裏農田水利會的水源來改善水質。

徐議員榮延：

其實你這個都是老問題！本席現在所照的這些相片，到大會讓你了解，重點是旁邊這一些是你們設計的，一定要在鳳山溪兩旁做那個水泥柱。

水利局李局長賢義：

植草磚那種。

徐議員榮延：

植草磚，當初本席在縣治時代，你們要做，本席一再建議，做下去往後怎麼來維護？目前已經呈現了。這個植草磚裝下去，雜草一大堆。當初你們的想法，裝這個可以吸收更多的水分，是不是這樣的用意？

水利局李局長賢義：

可以改善一些水質。

徐議員榮延：

可以改善一些水質，可是目前做下去後，兩岸全部都是雜草放著讓它雜草叢生。你去看兩岸草長得很高，沒有人在整理，鳳山溪兩旁也沒有人在整理，更沒有一定、固定時間來維護，讓它自生自滅。這樣的話，第一個，水質目前沒辦法改善；然後衍生了「植草磚」長草，雜草長起來，你們又沒辦法來維護，造成二度傷害。這樣的話，你想想，你認為怎麼樣？

水利局李局長賢義：

針對鳳山溪，我們對渠底最近有一個定案的方式來處理、整理，除了河道蜿蜒以外，現在有在鳳山溪沿岸，可能是旁邊，包括步道，以前是交給市公所——當時的市公所、現在的區公所來維護管理，我們感覺這樣不好。所以我們另外成立一標，專門對鳳山溪、曹公圳整個維護管理，用一標來處理。水面這裡，我們會做一個改善。相關的資料…。

徐議員榮延：

怎麼改善？

水利局李局長賢義：

我請我們科長詳細的…。

徐議員榮延：

你看這個雜草很茂盛！都沒有處理、也沒有維護，如果登革熱一來，又衍生另一個問題出來。

水利局李局長賢義：

這個雜草主要是在國泰橋下游，整個都是黑的，當時是因為利用客土堆放，來營造這個生態環境。

徐議員榮延：

不是。

水利局李局長賢義：

很多維修的問題，請我們的防洪科針對這個河岸的旁邊整個來處理。

徐議員榮延：

現在的問題是，本來出發點做這個水泥溝是好意、有幫助！但是後續沒去維護、沒有去做，問題就產生出來了。如果這問題出來的時候，如果不動聲色，不去理它，目前住在那邊的居民都罵的要死！當初在跟你們建議，你說你們有專業，用這個比較好，我們就沒話可講了！結果夏季到現在，那個成果已經呈現了，事實上有沒有幫助？

水利局李局長賢義：

這邊它沒用植草磚，這邊是用客土施作。現在這個草的問題，會請防洪維護科整個來做個除草。

徐議員榮延：

你當初是整條植草磚。

水利局李局長賢義：

國泰橋下游…，就是這個，它是客土。疏濬完後的土沒引出來留在這裡，培養這些草種。在大東橋上游附近，就是整個做植草磚來處理，剛剛前面那一張的部分，現在在大東橋到博愛橋，要配合大東公園還有大東文藝中心整個堤線要做一個調整，我們會順便處理這部分。

徐議員榮延：

其實地方要發展，一定要有水，看到水才會發展，就像高雄愛河，愛河就有水，所以兩邊沿岸因為有建築物，剛好發展不起來，鳳山溪這邊有水，兩邊的沿岸，你一定要加緊來處理。

水利局李局長賢義：

沿岸那邊我們整個鳳山溪包括渠底及沿岸差不多定案了，現在在細部設計，請科長把相關的資料，找個時間向議員詳細的報告，從博愛橋到民安橋那邊 6.5 公里是怎麼做的，我們都已經設計出來，現在在進行細部設計，預計大概年底的時候要準備發包，這個有包括水質及護岸，我們的資料可以跟議員報告。

徐議員榮延：

鳳山溪是每一個地方首長唯一的政見。

水利局李局長賢義：

沒錯。

徐議員榮延：

你不要說爲了鳳山溪害到地方首長給不好的印象，這樣不好。

水利局李局長賢義：

市長也說高雄市愛河很美，現在有一些風帆在上面，水質也變好了，污水下水道的用戶也提升。他說鳳山也要留下一些東西，我們也在努力，細節會跟你報告。

徐議員榮延：

好，希望你加把勁。另外一點是因爲曹公圳第五期水岸營造計畫開始在做了嗎？

水利局李局長賢義：

現在在進行細部設計，那也在進行。

徐議員榮延：

現在你們這樣做一次是幾期？五期嗎？第一期、第二、第三、第四。

水利局李局長賢義：

第一、第二、第三、第四都做好了嘛！現在就是把訓風炮台到澄瀾炮台整個做整理，兩個禮拜前我們有召開用地的說明會、協調會，那邊有一些地主和一些農田水利會的地，除了這個以外，另外我們已經在進行細部設計，細部的資料這個都可以跟議員報告，因爲現在是要把整個圳溝串聯起來。

徐議員榮延：

希望你好好處理這個景觀，第五期這個改造計畫，沿線住戶也不少，大概四、五百戶有吧！

水利局李局長賢義：

那邊沒這麼多。

徐議員榮延：

沒那麼多。

水利局李局長賢義：

那邊是主要是學校還有農田水利會的。

徐議員榮延：

你那個補償問題應該是讓這些住戶能夠接受。

水利局李局長賢義：

有，我們大概有估出來。

徐議員榮延：

你看這張圖就是你們 97 年到 100 年的排水防洪預算編列表，97 年執行率 87.92、98 年是 86、99 年是 65、100 年是 86.55，你認為滿不滿意？你認為怎麼樣？滿不滿意？

水利局李局長賢義：

當然是還需要努力。

徐議員榮延：

還需要努力，已經把你糾正了，你沒有辦法達到 90%，你這個執行率一定要達到 90% 以上才算合格，結果你這幾年都沒有達到，問題出在哪裡？

水利局李局長賢義：

預算和決算的時候應該是有一些東西變更設計或怎麼樣影響，到後來決算和預算有落差。

徐議員榮延：

可是你每一年都沒有達到。

水利局李局長賢義：

工程是完成了，但是就是有一些決算的部分和它預算的比例，最主要是這個啦！執行率就是這樣，這些工程差不多都已經結束了，工程是結束了，但是就是我們的決算和預算，其實這個八十幾就表示當初招標再加一些變更設計的到最後決算的數字，是這樣的〔…。〕，對，跟徐議員說我們現在鳳山溪、曹公圳那個資料，我們大概在最短的時間內，都用得差不多了，再跟你報告接下來要怎麼做，那個資料我們都有。謝謝徐議員的指導。

主席（林議員富寶）：

感謝徐議員，局長，加油啦！徐議員在講的，九成以上。下一位我們請周鍾濞議員發言。

周議員鍾濞：

主席，還沒開始之前我先講一下，再好的計畫都趕不上變化，你想這個時間是這樣，我本來登記好了，3 點要來講，結果突然一個人沒有來就變成這樣，如果兩個沒有來就變成第一個，馬上就「損龜」，所以我們各位局處首長、主管特別注意，再好的計畫永遠趕不上變化，什麼時候要天災地變都不知道，所以以下幾個問題請教有關的首長及主管。第一個是水利局，請問幾個問題，第一個，我們右昌興中制水閘門進度到哪裡？而且我們很多百姓那邊，以前是水利會的，等於是一個制水抽水站，是個水閘

門，其實它是爲了灌溉用的，不是只有排洪用的而已，但是剛好擋到後勁溪，因爲它是在重要的後勁溪的下游，一個我們右昌大橋到興中橋之間的重要防水洪道，因爲去影響到，所以百姓以前就有一個簡便的通道，可以從國昌里到後勁溪對岸的高雄大學特區，所以大家反映要增設一個景觀便橋，市長也有去視察，你也陪同市長去那邊做說明，進度怎樣請你簡單說明一下。

主席（林議員富寶）：

請李局長。

水利局李局長賢義：

興中制水閘門的部分，那個壩的部分是用橡皮壩。

周議員鍾濞：

對，他變成是浮動的橡皮壩，不是固定水泥壩。

水利局李局長賢義：

壩的部分現在是農田水利會在做。

周議員鍾濞：

做得怎麼樣？進度？

水利局李局長賢義：

現在在做基樁。

周議員鍾濞：

才剛在做基樁？

水利局李局長賢義：

對。

周議員鍾濞：

明年的防汛期？市長有講防汛期之前可不可以做好？也就是三、五月底，四月底可以嗎？進度？

水利局李局長賢義：

照現在來看，那時候我們講是希望過年前。

周議員鍾濞：

對，三、四月份。

水利局李局長賢義：

現在可能會延誤？

周議員鍾濞：

會延誤？

水利局李局長賢義：

汛期前我們是會要求農田水利會一定做好。

周議員鍾澐：

你不能二月最慢也到四月底，國曆的四月底有沒有辦法？

水利局李局長賢義：

應該是可以。

周議員鍾澐：

張科長，你不要在那邊點頭。

水利局李局長賢義：

另外那個橋的部分我跟你報告，因為現在他們在做基樁的時候，我們有跟他們協調就是是說，他們在做基樁的時候，我們要做一个橋。

周議員鍾澐：

對，景觀便橋、便道。

水利局李局長賢義：

橋基的部分我拜託他們一起做。

周議員鍾澐：

協調好了嗎？

水利局李局長賢義：

協調好了，現在他們要施工的時候就一起做，上部結構我們現在正在委託設計。

周議員鍾澐：

剛在委託設計？

水利局李局長賢義：

這個是不影響，因為基樁做完之後，我們直接上面結合比較快。

周議員鍾澐：

好啦！反正你們的進度不要影響到因為工程延後又造成排水不良，明年又淹水，又發生一些狀況，你們就又被罵到臭頭。

水利局李局長賢義：

那個做完之後，大概就是把整個水位降低。

周議員鍾澐：

有降低沒降低，我跟你說，如果你們的工程延後造成洪水的氾濫又淹水，那就很麻煩了。

水利局李局長賢義：

我們隨時在注意，希望現在要求汛期一定要做好。

周議員鍾澐：

你們如果做的不好，我們也要跟著倒楣，其實我們都很認真的監督你們、在督促你們，拜託你們專業的時間和進度控制好。

水利局李局長賢義：

其實有狀況我們跟周議員報告。

周議員鍾澐：

希望不要有狀況，能夠平順、風調雨順最好，不要有狀況。第二個，我們在前年的 919 凡那比颱風造成大右昌地區跟援中港藍田一帶大淹水，市府方面也痛定思痛，在右昌街興中橋邊及美昌街 165 巷各增設一個閘門式的抽水站，現在進度如何？我們一塊去動土的，那次市長也有蒞臨。

水利局李局長賢義：

對，有到場。

周議員鍾澐：

去那裡鼓勵，現在進度如何？

水利局李局長賢義：

要求汛期前完成應該沒有問題。

周議員鍾澐：

沒有問題。現在進度呢？計畫的進度應該是多少？實際的進度多少？

水利局李局長賢義：

現在的進度是 10%。

周議員鍾澐：

只有 10%，計畫性的進度及實際性的進度，有沒有超前或落後？他剛剛點頭，現在搖頭。

水利局李局長賢義：

現在符合，沒有落後。

周議員鍾澐：

有依據計畫進度在施工，希望汛期前統統…。

水利局李局長賢義：

汛期前要完成。

周議員鍾澐：

102 年 2 月底、還是 3 月底、還是 4 月底？

水利局李局長賢義：

汛期是 5 月，所以我們在 5 月底以前。

周議員鍾澐：

你說到 5 月，我剛剛跟你說過，「天公」又不是你在做，你都計畫得很

好、想得很美。我 3 點要質詢，2 點 50 分我就進議會，結果 2 點 35 分電話鈴響，他們就告訴我，你的時間到了，我說什麼時間到了，結果是有一位議員趕不到。你想，你說防汛期對不對？局長…。

水利局李局長賢義：

現在雨季過了，所以這個時候最好施工。

周議員鍾濞：

我知道，我是說防汛期不是你說 5 月底來就 5 月底，天會變化，現在氣候變遷很嚴重，什麼時候防汛期要變成 4 月底或是 4 月中都不一定的，局長，你有把握嗎？

水利局李局長賢義：

期程是這樣子，我們盡量會把它提前。

周議員鍾濞：

對，所以你不能計畫在 5 月以前做好就可以了。

水利局李局長賢義：

不能等 5 月，能夠做的或是能夠趕的進度，我們就儘早完成。

周議員鍾濞：

我們當然都盡力，對不對？先計畫好，最好能夠好自爲之，不要想到 5 月沒有關係，如果「天公」不做美的時候，不是在 5 月底也不是在 5 月中，剛好在 5 月初大雨就來，真的麻煩大了，對不對？本來預計好的，但是如果提早半個月或一星期就來，那就阿彌陀佛、國泰民安，結果風不調、雨不順，國不泰、民不安，那就很麻煩了！

水利局李局長賢義：

我們盡量把期程提前。

周議員鍾濞：

我拜託你計畫好。第三個問題，翠華路台 17 線果貿社區的果峰街口一帶經常積水，我拜託你們相關單位，不管是養工處或是水工處…，我覺得養工處、環保局是不夠力，你們相關的單位，市區排水的張科長，這個案子我拜託你們列進去，你們不知道有沒有做？可能已經看過好幾年了，他們找誰我都不管，反正周鍾濞參與進去，我就會參與到底，不知道你有沒有做？這個案子你簡單說明。

水利局李局長賢義：

請張科長說明。

周議員鍾濞：

果貿市場前面的果峰街及翠華路口積水問題，你了解嗎？可能不是很清

楚吧！你的下屬有沒有跟你講？維修隊有沒有跟你講？

水利局市區排水一科張科長世傑：

維護隊改制，我們現在的組織編組是在 5 月，所以這部分之前…。

周議員鍾濂：

所以你不了解，我拜託你即刻處理一下，因為這是大條的路，而且是高雄市重要的路，不是那些小巷道，我不會說那些小巷子，什麼內巷或是農路，我不會說那些地方，我只會說比較有指標性的地方，所以我跟你講，這個你錄案一下。

水利局市區排水一科張科長世傑：

是。

周議員鍾濂：

趕快清查，明年防汛期以前處理好，這個不需要花多少錢，只要幾十萬而已，可能不用花到 100 萬，我不會跟你說那種要包山、包海花上幾千萬、幾億的，不會的，好不好？局長、科長，你們特別注意一下。

第四個問題，楠梓區德民路高楠公路底下，楠梓陸橋立體交叉工程底下，有一個叫做惠豐里，就是高雄海洋科大後勁溪流域有一個惠豐抽水站，你知道嗎？

水利局李局長賢義：

這個我就比較不清楚。

周議員鍾濂：

你不清楚，你做局長的，不然這個抽水站是誰在管的，張科長是不是？還是哪一科？張科長，你知不知道有一個抽水站？張科長，你知道嗎？

水利局市區排水一科張科長世傑：

我知道在後勁溪的…。

周議員鍾濂：

後勁溪跟德民路…。

水利局市區排水一科張科長世傑：

對，陸橋下面。

周議員鍾濂：

在加昌橋前面，那個功能不太理想，王里長要求會勘，我拜託你，而且旁邊的防汛道路雜草叢生，你們都沒有去清理，都是里長在清理，很可憐！而且後勁溪流域附近周邊的地方應該定期疏濬，那邊全部都變成沙洲，淤沙從中上游仁武、大社、鳥松那裡流過來的，整個後勁溪流域應該是從仁武、大社、大樹、鳥松那一帶流過來的，也就是仁武鄉竹子門橋，

以前我們高雄市都是整治這個，從煉油廠一帶也就是竹子門橋往西北地方的下游流域，你整治中上游，全部的流沙都留下來，一樣淤積在那邊，這個都要改善，我們跟王里長到惠豐里的抽水站辦一個會勘，局長，好不好？

水利局李局長賢義：

好。可以。

周議員鍾濞：

我跟你建議的四個問題，好好的列管，該會勘的就要會勘、該施作改善的就改善，把進度做好。

農業局的蔡局長，我們辦得不錯的物產館，高雄物產館算是旗艦店，在翠華路及舊的新莊仔路，也就是以前的風景區管理所，從觀光局改成農業局的，這個地方非常的大，9月30日就開幕了，剛好是中秋節當天盛大開幕，那個館是任重道遠的指標性的場址，最重要的是高雄市的農特產品的銷售平台或是農產品的物流的中心，等於是大型的、高級的、規模非常大的農特產品展示中心。我拜託你們，不要只是靜態的，也能夠動態的，如果等到風調雨順，不一定會國泰民安，到那時農產豐收、五穀豐收的時候收成好，變成穀賤傷農，因為量多，量大的時候價格就低，如果颱風天，「天公」就都收走了，好的時候，也是中間商剝削掉，天氣不好遇到颱風、下雨、水災、天災，中間剝削商更囂張，颱風還沒有來物價就上漲了，這是預期心理。局長，你知道的，農民就是死在這上面，農民都沒有賺到，都是那些中間商賺了，所以農民永遠是弱勢的，你應該特別照顧，如果是在豐收賣不出去的時候，你就改成全面的廣場做為大型的批發市場，鼓勵所有的人及團體全部到那邊買，你做好這些，不要只是做室內的、靜態的，應該機動的，如果有不尋常的狀況，就應該有特別的作為。局長，你簡單答覆。

主席（林議員富寶）：

請蔡局長答詢。

農業局蔡局長復進：

謝謝主席、周議員對農民的關心。那一個地方除了剛才周議員說的室內之外，外面的廣場目前星期日都有市集，星期六現在開始也要做農民市集。

周議員鍾濞：

尤其是在特殊狀況，〔對。〕應該要怎麼調節、要怎麼拯救，應該有特別的處理及特別的作為，局長，拜託你了。

農業局蔡局長復進：

好。

周議員鍾澂：

再來海洋局，在你的工作報告的第 13 頁裡面，藍色公路辦了很多的活動，藍色公路真的很重要，但是我看一看辦得好像業績不是很好、推廣得不是很好的樣子。你看你蚵子寮線 63 航次，只有 4,600 多人，一航次不到 80 個人，一艘船能載幾個我是不知道，如果能夠坐 100 人那當然是八成滿，但若如果能坐兩、三百人就只有不到五成。

還有小琉球的航次，4 班次只有 396 個人，一次人數也不到百人。而且你那些 67 航次的，4,000 個、不到 5,000 個，這些都是六、七十個人而已。我想你這個可能是廣告不夠，還是怎樣，績效不怎麼好，這些要加強一下，請孫局長簡單說明一下狀況和藍色公路推動的如何？

海洋局孫局長志鵬：

藍色公路剛開始在推動的時候確實是萬事起頭難，我們現在是輔導這些經營船隻的業者，過去他們都是交通船，從這裡開到那裡，那你要變成觀光這個部分，所以在今年年初有一陣子它做的會比較好，那票務跟航行分開，票務他就是去找一些旅行團，固定都有航線來開，後來變成經營得兩個不太理想，所以拆開，拆開之後，碰到天氣什麼的就不好。

是這樣的，我們積極的輔導這些廠商，他這個禮拜六、禮拜天會繼續再開航，另外的是小琉球或者是彌陀那邊就是包船的方式，最重要就是說藍色公路，你要去磋商，人家去到那邊有什麼可以吸引人家，讓人家會再來，所以這些我們也跟當地的漁會或區公所討論怎麼樣結合。

這個藍色公路跟議員報告，我們現在是結合觀光局，把它當作我們比較好的景點，另外就是興達港的部分，我們現在是希望興達港到安平來嘗試藍色公路，因為這個藍色公路坐船的話，不能超過三十分鐘。你如果航程太長人家暈船，反而效果不好，所以這個部分我想我們會輔導業者…。

主席（林議員富寶）：

再給他 2 分鐘。

周議員鍾澂：

謝謝主席，你說單次航程時間不要超過 30 分鐘。

主席（林議員富寶）：

盡量不要超過三、四十分鐘，因為這短程的。

周議員鍾澂：

那這樣的話像你剛剛說的到安平港，不就是在作夢？

海洋局孫局長志鵬：

你坐船從興達港到安平港也差不多三、四十分鐘而已，沒有問題。

周議員鍾澐：

問題是興達港就沒幾個人，在內湖、路竹，還有那些茄萣鄉有幾個人呢？對不對？你那邊交通也不怎麼便利，你就從我們的興達港，那是火力發電廠，一般人看，當然你那邊有個漁人碼頭，但是沒有幾個人知道漁人碼頭，大家只知道在香蕉碼頭旁邊那個叫漁人碼頭，不是你那個興達港的香蕉碼頭或情人碼頭，沒有人知道，所以我說局長，計畫都計畫的很好，你要跟農業局配合。農漁會以前都在一起，要跟業者跟旅行團，不只旅行團，跟觀光局該給人家賺就要給人家賺，要「交陪」好，「交結」也可以，你們要跟商人交往，我們是交往，不是叫做「交陪」、不是叫做「交結」，只要不去勾結就好。口袋的錢不要往自己的口袋，拿到給百姓爽，圖利民眾那個就是正常的，不然你要怎麼成功？包括我們物產館，該跟這個旅行團去蓮池潭觀光七百公尺，從蓮潭路到環潭路，很簡單，你的物產館是在環潭路，一牽那麼多，觀光客那麼多不只國內的，還有國際的，還有大陸的那些阿陸仔團，一堆，但是你看的到拿不到、吃不到，你就該怎麼交往，就請他們來，硬把他們捉來，我說的那些電瓶車，什麼觀光的小巴，開下去硬把他們載來，或是用…。

海洋局孫局長志鵬：

了解。

主席（林議員富寶）：

謝謝周議員。局長，為什麼船隻要調，那天我參加一個社團要坐船，那人也很多，沒辦法坐，所以說有時候人家意願不高，其實還要加強一下。

海洋局孫局長志鵬：

好。

主席（林議員富寶）：

我們下一位林芳如林議員。

林議員芳如：

各位午安，我同意剛剛周議員的發言，我剛剛看了海洋局，我覺得那個動線是不是規劃的不好？每一條線路一年三百多人，然後四千多人，是不是你們跟觀光局還是你們跟各局處都沒有在配合？不然不可能一個活動這麼少人，然後你的業務還放得這個樣子大，叫做藍色公路？所以我覺得這個也是讓人滿值得懷疑的。然後我又看到第 14 頁，這個辦理帆船邀請賽及重型帆船體驗活動，我在想我們高雄市都不知道情人碼頭水域那邊有重

型帆船耶，是不是在我們宣傳還是在我們的什麼上面有問題，民衆都不知道：還有你這個海峽盃帆船賽，這是不是一個人，還是一個社團在辦理而已，不然你把它放得這麼大的時候，他是一個很大的案子，怎麼就是這幾個字在說明，我實在看不懂它的內容到底是什麼？

海洋局孫局長志鵬：

那個海峽盃帆船賽，我們詳細的資料是在我們書面的資料裡面，那個是結合我們交通部觀光局，還有高雄市體育處，中華民國帆船協會來辦的，它是從廈門到高雄，是一種國際性的帆船賽，6月8日、10日在高雄的光榮碼頭，還有包括柴山外海的個繞標賽。

剛才林議員關心這個藍色公路的部分，是我們積極在推動、配合觀光的整個行銷。剛才我們提到由於經營船的公司只有一間，那間原本是在後壁湖經營，還有跑金門跟廈門，所以變得說船只有一艘，有時候碰到他歲修或是他也跑我們環港航線，就是那個蝴蝶公主號，還有巨鯨號這幾艘船，最近我們跟他協調以後，會比較積極在做，像禮拜六、禮拜天他就有包船到蚵子寮漁港，所以這個部分我們會積極再來推廣。

另外人數少的問題，是因為相關的配套也沒有辦法那麼的完善，這個部分我們會跟觀光局各方面，還有當地的景點怎麼樣來包裝；至於興達港情人碼頭辦理重型帆船體驗，這個我們是從今年5月、6月、7月，然後配合整個夏季的活動，現在十、十一月我們有爭取到台電的相關的休閒活動經費，上網再公告，也是讓民衆了解。興達港那邊的水域很寬，希望能夠變成重型帆船的訓練推廣基地，現在有家哥倫遊艇公司，它差不多有十多艘的重型帆船會進駐，我們希望能讓很多民衆來體驗，把這活動變成常態，在星期六、日那邊都有固定的活動。另外在情人碼頭的餐廳，最近也順利標出去了，原來海上劇場的二樓，我們也做成環境教育的教室。最近我們感覺到星期六、日時，遊客有慢慢變多了；至於岸上的一些基本設施，包括燈光、步道，我們都積極在整理。關於重型帆船的體驗，我們會持續來辦理。

林議員芳如：

我想可能是宣導不夠，這是內行人才知道的活動。我們看到許多青少年在飆車，但是因為我們有辦這帆船的活動，將他們加以導正來學習一種新的運動，讓他們把他們的觀念和生活模式加以改變，所以這東西是很好的活動。尤其我們高雄是靠海洋，但是沒有多少地方可以辦海上活動，我們的海洋，這麼大這麼漂亮，結果你的這些計畫，感覺都是很小規模。難道你都不能加以擴大嗎？是不是可以想辦法讓它變成我們高雄的全民活動

呢？這帆船在我們高雄應該是玩得起來的，對嗎？

局長，麻煩你，我們再用心一點。接下來，我想請教水利局長，談到我們的污水道、下水道，使我想到因為去年非常的忙碌，百姓的陳情全到我這裡。比如我們的牆壁它在做下水道的時候，牆壁被挖了一個洞，挖了之後也不修理，然後百姓也沒地方陳情，所以整個烏松、大樹所有的工程，都是我去看的。你們是不是可以請公所來協助？不要說所有的工作，都由水利局一手承擔，就由我們自己來處理工程的進度，還是怎樣。你知道嗎？這些工程很多是做完了，他們就拍拍屁股走了；然後我就一直請包商來協調，這樣是不對的，怎麼是我在幫你們做協調的工作？整體來看，有些地方牆壁沒做好，然後包商做完就走了。他們叫我去看，那個路面都沒有修飾好，我們不要落人口實，說我們外包的工程，做污水下水道，我們的立意是很好，可是你們不但造成百姓財產的損失，還將收尾的工作放著不管。所以這個問題，要請水利局好好思考，是不是包商在做的過程，同時也麻煩區公所的人出來巡視，協助百姓一下，讓這污水下水道的工程，是一個美意，而不是放在那不處理，有好幾個點，它現在是放著，包商已經完工了，可是一直都沒有修繕。去年，我至少看了 30 個點，我覺得這樣也不是辦法，包商現在的工程也做完了，是不是請水利局再來協助、注意一下，是不是趕快來處理他們的後續狀況，局長，請回答。

主席（林議員富寶）：

請李局長回答。

水利局李局長賢義：

關於林議員所提的問題，我想如果沒收尾的話，是不可能完工的，沒關係，這個相關的資料給我們，我們整個逐一來檢視。我會請污水科這邊整個來處理，如果是包商做不好的部分，我們會要求他們處理好。如果真的沒做完，不可能完工驗收，也不可能付款給他們。

林議員芳如：

對，當然。

水利局李局長賢義：

可能有些完成了，但是我們還沒驗收。

林議員芳如：

對，也有可能。因為我昨天又去看過那個牆壁的擋土牆，真的破了，裡面也裂了；他說他要補外面的，裡面不補，可是那裡原本沒壞啊！

水利局李局長賢義：

請你拿相關的資料來，會後我們再協議。

林議員芳如：

麻煩你幫我們協調一下。今天早上，我和陳菊市長去菜市場看菜市場的內容，很多的農民都來跟我陳情，他們說目前的菜市場，因為不景氣整個都蕭條下去了。但是農民的成本增加，所以他們說：「芳如，你是不是可以向農業局請求一下。因為現在大環境愈來愈不好，農民愈來愈弱勢，可不可以向肥料和生財器具上面，給我們少許的補助？」請農業局長答覆。

主席（林議員富寶）：

蔡局長，請回答。

農業局蔡局長復進：

關於肥料和資材的補助，在以往包括今年，我們都有這麼做，明年也同樣有。我們會視實際狀況，來幫忙農民朋友。

林議員芳如：

對啊！不然你看，昨天的農民對我說，現在的肥料真可怕，我昨天買的是多少錢，今天又變成多少錢。這個肥料漲的真的很快，所以說肥料的補助，對農民現在來說，是最實際的幫助。麻煩局長，再幫我們跟農委會，申請一些補助來協助我們農民。〔好。〕謝謝局長。

現在談談自來水的問題。蔡局長，我看到你們關於自來水的報告，你們的內容只有說，高雄市的水源，是從哪裡來的。可是我必須告訴大家，自來水在我們大樹取水，大概佔了 80%。在前年的過年期間，大停水，因為那次的水管爆裂，然後發現有 80%的水來自大樹，一個水管爆裂，造成高雄市缺水。可是你們自來水公司，對我們大樹人民而言，一點好處都沒有，而且造成了我們地層下陷。我記得沒錯的話，你們去年跟我報告，在我們大樹總共有三十幾口井，好的、壞的都有。可是你們最近在做的這幾個井，你們都只是跟市政府申請而已，完全沒跟百姓溝通，你們也沒辦說明會，現在已經做下去了，造成很多人在罵市政府說：「都怪市政府，都是你們答應的，你們市政府都這樣！」都來跟我陳情，那個民怨很深。

因為說真的，大樹會因此而地層下陷的。大樹如果地層下陷，誰要賠我們土地？是自來水公司嗎？我想，不會的。

那三十幾口井，新的、舊的都有，壞掉的也不修理，只要它壞掉，就是擱在那裡、放在那裡。我跟大家報告，一個機具台，大概就要一坪半的土地，壞掉了，他就擱在那裡，然後新的一直做，我就不知道，你們把壞掉的放在那裡，是要做擺設？還是你們要占個位子，表示這是自來水的。不對啊！那土地是百姓的呢！不是自來水的。那些壞掉的井，如果你們不用，你們應該把它恢復正常，你們不是，就是把它放在那裡、晾在那裡，

這樣子不對。你們現在跟市政府講，市政府說好啊！只要對大高雄市民的水，可以造成供應順暢的話，都讓你們核准，是不是這樣？可是市長也有說，你們要來跟我們地方協調，你們有去跟旗美地區協調呢！你們有給他們回饋呢！我們大樹沒有啊！你們對我們大樹是怎樣？我們是比較小輩嗎？你看看去年縣市合併，你們弄了幾口井？到了今年，你們又弄了幾口井？這個都是增加的，完全不跟我們聯絡、交涉，都跟市政府聯絡。所以這個民怨很大，因為我們是「死老百姓」嘛！我們「死老百姓」就是死了好嘛，對不對？我們大樹人就該死，給高雄人喝水，我們就該死，我們的子子孫孫地層下陷，我們就該死，你們自來水公司就是這麼對我們的，所以很多人都忍無可忍了。你們到底對舊井跟新井要如何處理？

主席（林議員富寶）：

請自來水公司回答。

台灣自來水公司第七區管理處蔡經理茂麟：

誠如議員所談的，大樹鄉對大高雄地區的民生供水貢獻非常的大，因為這個是經濟部水利署選擇在大樹這個區塊來設立大樹攔河堰，取用高屏溪的地面水，這是地面水。這個水如果不取用當然都流到外海去了。剛才談到在大樹鄉有三十幾口深井，這其中我跟議員報告一下，在原來的海軍，那個應該是屬於興田村，它有 10 口深井，那是移交給自來水公司，然後由自來水公司來經管。這 10 口深井，那時候是大樹鄉公所，現在是改成區公所，我們有回饋地方的每年 500 萬元。另外…。

林議員芳如：

不是。

主席（林議員富寶）：

多給 1 分鐘。

林議員芳如：

這個你又要讓我說故事了，你內行、我也內行，當時黃登勇當鄉長，抗議的時候，我們要的是 1,000 萬元，不是 500 萬元，我替你說啦，1,000 萬元。1,000 萬元不是你們自來水公司給我們的，是海軍從這裡接一個管子，海軍給我們的，不是你們自來水公司，你們從來都搞錯了，你們要回饋轉而去跟海軍要，關於你們自來水公司該給我們的，你就要給我們大樹，你本來就是應該分清楚，海軍關你們什麼事？海軍在我們大樹也是弄了一口深井過去，那當初抗爭是因為這樣，你們自來水公司可能是很久沒有被抗爭了，你們從縣市合併到現在，你們弄了多少口井？對不對？所以不是這樣子，不要在這裡說好聽話，這個事情真的不是這樣子的，對不

對？所以麻煩我們蔡局長去研議看看到底要怎麼樣？

還有一個，大貝湖。你每天在那裡上班，你都不會覺得看那個淤沙那麼高，每一個人走過去，一天要走幾次，都跟我講過，你看那個淤沙那麼高，也不要清，也長草，鳥也在那裡，大高雄市的水都喝小鳥的大便，所以你們到底什麼時候要清？從縣市合併以後，滿出來完全沒清過，快要比路面高了，大家都在反映，所以請局長。

台灣自來水公司第七區管理處蔡經理茂麟：

是的，澄清湖這個清淤的事情，這淤積的事情，我們現在就有在做，問題在於說我們那個廢置場現在要淨空之後，我們開始用抽泥船就馬上在抽了，應該是清完以後，我們就進場馬上在抽了，現在因為在搬運那些，就圓山旁邊那條路我們淨空之後，我們就會開始進場來抽了。〔…〕是。

主席（林議員富寶）：

謝謝林議員。下一位是洪議員秀錦，請發言。

洪議員秀錦：

大家好。農業局長，你記得上次我跟你建議紅豆的事嗎？以我的瞭解，昨天報紙報導農糧署已經要讓我們地方自己去處理，我不知道你現在這個時間是怎麼訂定？因為紅豆方面，如果沒有在9月中旬之後去栽種…，我們這裡是比照台南，是不是這樣？之前是比照台南嘛，現在是農糧署已經是由地方自己做決定了，農業局長。

主席（林議員富寶）：

蔡局長。

農業局蔡局長復進：

洪議員一向很重視紅豆的這個時間，剛才洪議員所講的，說報紙有沒有？

洪議員秀錦：

對。

農業局蔡局長復進：

因為農糧署還沒有核示下來，公文都還沒有下來。

洪議員秀錦：

什麼？

農業局蔡局長復進：

公文還沒下來，它是一個策略。

洪議員秀錦：

對，如果公文下來呢？

農業局蔡局長復進：

不是，我跟洪議員報告，讓我說明一下，好嗎？那是大家在開會。那麼根據洪議員所說的這個，我們內部已經有開過會，就是針對我們的紅豆，我們有兩期的休耕。

洪議員秀錦：

對。

農業局蔡局長復進：

第一期就是 2 月 1 日到 5 月 31 日，這是我們自己訂的。第二期是 6 月 1 日到 9 月 30 日，所以到 9 月 30 日時候，我們剛好可以在 10 月初種紅豆。所以說如果現在發生一個問題，跟洪議員報告，最近才和農會、和農民朋友探討，如果和屏東萬丹也一樣、大寮也一樣、美濃也一樣，慘了！改天那個割豆機可能不夠，所以變成說我們和大寮現在在檢討，不夠的情況下，紅豆如果讓它太熟，就麻煩了，再買又划不來，所以大寮現在…。

洪議員秀錦：

局長，不過我瞭解我們那裡的農民，你們都希望紅豆最晚就是 9 月底。

農業局蔡局長復進：

對。

洪議員秀錦：

對啊，如果像你現在這樣講的話，那還不是一樣嗎？

農業局蔡局長復進：

不是，洪議員，我剛才不是跟你說，我們已經訂符合農民的要求在 9 月底，9 月 30 日。

洪議員秀錦：

對嘛！

農業局蔡局長復進：

現在訂的是這樣。

洪議員秀錦：

現在就是比照屏東那邊嘛！

農業局蔡局長復進：

屏東還要再早一點，不然我們的割豆機改天會再產生像今年割稻機一樣的情形。

洪議員秀錦：

是。

農業局蔡局長復進：

所以說也有符合洪議員你的意思，在 9 月 30 日。

洪議員秀錦：

好，謝謝。我剩下的時間給美雅，謝謝。

陳議員美雅：

主席，我們是不是處理一下時間問題？因為本席等一下還有一個 15 分鐘。

主席（林議員富寶）：

再加 15 分鐘。

陳議員美雅：

好，謝謝主席。本席要針對農林部門的業務相關單位跟大家來請教一些相關問題。首先，本席要先請教水利局，水利局長，本席在去年的時候已經有針對淹水的部分，跟局長探討過一些地方，我現在會針對這些部分一來跟你請教，請你做詳細的說明。

第一個部分，本席建議在高雄市有一個非常優質的住宅區叫做美術館園區，它的周邊有一條道路是叫做青海路，但是非常遺憾的，青海路自從我們在推動鐵路地下化之後，就開始連續每年都會面臨到淹水的問題，本席在去年的時候，也要求水利局應該要儘速解決當地居民的困擾，那麼我不曉得這個部分，你們目前處理的情形，還有你們後續的追蹤，結果如何？你們花了多少經費去整治這個地方？現在成效如何？來簡單說明。

主席（林議員富寶）：

請局長說明。

水利局李局長賢義：

謝謝陳議員對美術館附近周邊的淹水情形，目前青海路的部分，我們在民國 100 年的時候、去年的時候，完成北側的側溝，今年的部分，我們在辦理南側的側溝改善，這個改善併同鼓山區正德路的側溝一起處理，目前已經發包出去，在施工當中，現在進度 20%，總共的經費大概 410 萬元。如果說沒有受到管線的一些影響的話，大概 12 月底可以完成。

陳議員美雅：

今年的 12 月底是可以完成，所以明年應該就不會再面臨到可能淹水這樣的問題了。

水利局李局長賢義：

對。

陳議員美雅：

請你把書面詳細的資料給我，我們才能夠讓當地居民清楚了解，請你要

追蹤進度，不要再延遲了。另外，去年本席也邀請水利局長一起到柴山、旗津去會勘，後來你們也確實有請專家去研究，為什麼柴山一直面臨海岸被侵蝕，旗津也是有這樣的問題，專家學者做出評估報告之後，你們後續現在是怎麼做？旗津的部分好像也還沒有完成，我希望你針對柴山，我知道你們是整條連原高雄縣一併發包去做的。本席請你針對二個地點說明，第一是柴山，特別是山海宮那邊的主委，還有那邊的信徒都很關心，因為他們都長期住在柴山，里長也說，為什麼柴山每年都會發生位移、侵蝕的問題？請局長針對柴山現況及旗津目前的進度來說明。

水利局李局長賢義：

旗津的部分目前是工務局在施工，所以相關的進度我沒有詳細的資料，但是我會把它轉達給工務局。

陳議員美雅：

工務局有沒有問你們這邊專業的意見？

水利局李局長賢義：

他當時在設計當中原來是下水道工程處的工作，因為合併以後就整個移到工務局去施工，所以設計前是在下水道工程處。

陳議員美雅：

當初是由誰編經費？不是水利局，是由工務局編列的經費。

水利局李局長賢義：

工務局編的，7 億。另外，柴山的問題分成二個部分，一個是水土保持，我們每年大概花四、五百萬在做柴山的監測，主要的問題大概是…。

陳議員美雅：

局長，四、五百萬只做監測的部分嗎？

水利局李局長賢義：

對！我們發覺如果沒有下雨的話，它的位移很少，在今年 6 月的時候雨很大，在 6 月那段時間它有位移 3 至 4 公分，針對這個部分，前陣子我有邀集水保局南區分局，因為大部分是國有財產地，所以一起來，還有營建署，在這邊開會。我們針對三種亟需要做的工程希望能夠爭取經費，目前還在進行當中，比較急迫的，怕以後可能會影響地滑的問題，我們在處理，另外，針對海岸的部分，我們有一個委託出去的整體海岸報告，這個報告已經出來了，後續的經費還有一些要做的情形，這部分我們會繼續爭取經費來處理。

陳議員美雅：

這個部分希望你們今年能夠探討出來，當地居民長久居住在那個地

方，因為海岸受到侵蝕，這個問題滿嚴重的。

水利局李局長賢義：

相關資料我會提供給議員參考，我們會持續來爭取經費。

陳議員美雅：

這個部分有必要的話我們再到當地做說明報告，不然人家會居住的不安心，柴山居民的權益也要兼顧。

水利局李局長賢義：

山上和海邊我們都會注意。

陳議員美雅：

我要肯定局長，當初西子灣周邊的擋土牆因為下雨的關係，他們整個大樓的住戶都很擔心因為下雨而導至坍方，但是我跟你反映之後，你們有馬上去做緊急措施，後來也有編列 500 萬去施作那個地點，這一點我予以肯定。

水利局李局長賢義：

哈瑪星，我每次過去的時候都會看一下。

陳議員美雅：

希望水利局長繼續保持很積極的態度來為民服務，我想市民會感念在心的。另外一個問題一直沒有解決，可能需要水利局長加一把勁，這個問題滿嚴重的，在鼓山區，中鼓山有一個台泥廠，不曉得局長對這個部分熟不熟悉？鼓山特別容易淹水的地方就在台泥周邊，也就是中鼓山，這個地點為什麼老是淹水？它淹水不是因為鐵路地下化，而是長期以來那裡就是容易淹水，到底是因為地勢還是因為什麼樣的情形？不曉得水利局這邊有沒有掌握相關詳細的進度？

水利局李局長賢義：

這個是整個鼓山區淹水最大的原因，主要是下雨時候山上下來的水，在縣市合併以後，我們針對這塊地委託成大的財團基金會來做研究，在今年 8 月的時候，整個研究的案子，包括滯洪地、截流等整個都定案了，最後一次會議是我召開的，所以我們案子有提出來，提出來是要配合台泥這邊的開發，台泥那邊有一個…。

陳議員美雅：

局長，你的意思就是，現在市政府已經在規劃要整治、解決中鼓山台泥周邊淹水的問題，但是因為台泥遲遲沒有辦法開發，所以延宕了市政府的防治工作，是這樣的意思嗎？

水利局李局長賢義：

現在我們有提出來，因台泥有的是很陡的坡，我們做了二個渠道、截水溝，另外有 3 個…。

陳議員美雅：

現在做了沒有？

水利局李局長賢義：

就是規劃出來了。

陳議員美雅：

現在規劃要做，這個市政府自己可不可以決定要做？需不需要得到台泥同意呢？

水利局李局長賢義：

最主要全部都是台泥的用地。

陳議員美雅：

那需要得到他們同意囉！

水利局李局長賢義：

當然是要他同意，但是…。

陳議員美雅：

台泥會不同意嗎？

水利局李局長賢義：

目前因為用到他的地，因為當時劃出來是公 1 的公共設施用地，但是那個太陡了，而且有些地方還有小山丘，我們發覺那個做滯洪地沒有辦法，所以我們把它的住 2 用地有一些，因為配合整個水的改善要提升到二十年的防洪標準，所以要用到他的地。

陳議員美雅：

局長，細部說明請給我書面資料。本席在這邊要幫民衆來發聲，台泥雖然不是市政府管的，但是我覺得市政府要有正義的精神和道德勇氣，你要敢於去要求財團或其他單位，如果這個涉及到當地市民的居住安全，你們要更強勢一點。

水利局李局長賢義：

市長前天指示我們直接和台泥高層研商整個都市計畫變更，還有水的問題，用地費如果能夠解決的話，我們就可以進行相關的水利工作。

陳議員美雅：

本席希望能夠看到你們之後更積極的做法，剛才提到的問題，你用書面把相關情形提供給本席。

海洋局長，本席之前針對漁船海上的安全等等，後來我有請你們提供

相關資料，但是海洋局遲遲沒有提供，你們相關單位答覆本席說，這個跟海洋局沒關係，不是你們管的。就算不是你們管的，難道你們沒有管道去了解相關的訊息嗎？請局長答覆。

主席（林議員富寶）：

請局長答覆。

海洋局孫局長志鵬：

陳議員所關心的議題我特別交代同仁一定要在很短的時間來聯繫，你講的是漁船嗎？

陳議員美雅：

海上安全。

海洋局孫局長志鵬：

船上的海上安全應該是我們管的。

陳議員美雅：

應該是你們管的？

海洋局孫局長志鵬：

漁船各方面的海上安全。

陳議員美雅：

應該是你們管的，那為什麼你們相關單位答覆本席說，這個不是海洋局管的，是中央管的，所以你們沒有任何資料可以提供給本席，我說你們應該向中央相關單位去了解，這個部分應該怎麼處理啊！

海洋局孫局長志鵬：

很抱歉！這個部分我們再查清楚，因為我沒有這個訊息，如果知道要給議員這方面的資料，我們一定會很慎重的來處理。

陳議員美雅：

局長，今天幾位局長都在這個地方，我也希望再一次跟我們局長們溝通。本席也非常希望尊重各位公務人員和各位局長，也希望我要求你們提供的資料也請你們務必要提供。不要因為議員客氣的請你們提供資料和協助，口頭上對你們客氣，你們就可以不當成一回事。然後一定要本席在大會的時候犀利的質詢，你們才願意把相關的情形跟本席來報告。我覺得這是你們對高雄市民的不尊重，也是對議會的不尊重。所以局長，如果這件事情，我請你去徹查和了解為什麼會這樣，我再給你時間，如果下次再有這樣的狀況發生的話，你認為…。

海洋局孫局長志鵬：

下次不會有這個狀況，我保證。這個部分我特別交代我們的同仁查清楚

後跟議會答覆時，一定要經過我這邊才發文出去。

陳議員美雅：

不要因為私底下跟你們查詢相關的進度，然後就這樣認為可以隨便的答覆，請你去徹查這件事情，可以嗎？

接著本席要另外再請教你一個問題，針對我們高雄市郵輪的部分，你們說現在要推動高雄郵輪的經濟，你可以簡單說明一下這個部分對高雄帶來的經濟發展是什麼樣的狀況嗎？

海洋局孫局長志鵬：

郵輪母港是我們郵輪經濟，也是我們高雄市很重要的項目。推行的狀況，在去年我們成立了高雄市郵輪客輪產業發展協會，在今年的 8 月 30 日我們開了一個郵輪產業的論壇。現在跟議員報告，就是現在配合…。

陳議員美雅：

局長，上面有寫了就不用再說明。本席現在要你報告的是對高雄市目前…，好，我現在更白話一一的來問你，如果你聽不清楚題目的話。請問你，你們說有 12 艘的郵輪，12 艘次的郵輪來到了高雄港，那我請教你，這為高雄市帶來多少的經濟價值？我們在高雄可不可以搭乘這個郵輪呢？

海洋局孫局長志鵬：

現在高雄目前是泊靠港，泊靠港就是他們早上來晚上就走。

陳議員美雅：

可以在這個地方搭乘嗎？高雄的人或外地的人可不可以來到高雄市，然後搭乘這個你所謂能夠創造高雄市郵輪的這樣的一個地點？本席為什麼要提出這個問題，請局長去思考一下，本席其實非常的樂於支持和推動我們高雄的郵輪經濟，因為我們聽過太多的高雄市民，他們為了到歐洲或別的國家，就必須搭飛機到很遠的地方，然後再轉機好幾次。可是他們寧可花好十幾個鐘頭轉機或二十幾個鐘頭，然後只為了到歐洲的某一個點去搭乘他們的郵輪。那麼如果真的像你所講，我想高雄市民也許對這個部分不是那麼清楚。如果就像你所講的，高雄的郵輪在高雄市，我們是打算發展所謂的郵輪經濟，而且在高雄市有停靠港的。那麼將來的高雄市民或外縣市的市民甚至外國的朋友，他們都可以直接在高雄就搭乘這些郵輪了嗎？目前有做到這樣子嗎？請說明。

海洋局孫局長志鵬：

我們上個禮拜跟港務公司蕭董事長聯繫，皇家加勒比公司在明年 5 月 20 幾日準備用包船進高雄真正的郵輪母港。

陳議員美雅：

在高雄可以搭乘嗎？

海洋局孫局長志鵬：

可以搭乘。然後這個月開始安排好之後，就開始賣票，這個部分是港務公司跟我們市府…。

陳議員美雅：

那這個是可以跨到外國去，還是…。

海洋局孫局長志鵬：

有兩個航次。它們是從上海來就到高雄，高雄的話，就到香港、廈門再回高雄，總共有 4 個航次。高雄是兩個航次，其他的話…。

陳議員美雅：

所以是台灣到大陸之間。

海洋局孫局長志鵬：

這個部分是最近剛開始，有一個比較確定，這個叫做「海洋航行者號」，有 4 萬噸，是最新的船。

陳議員美雅：

可以容納多少的遊客？

海洋局孫局長志鵬：

海洋航行者號可以搭乘 3,100 個人。

陳議員美雅：

一艘裡面大概可以包含多少個人次？

海洋局孫局長志鵬：

3,100 個旅客，這個部分可能下個禮拜會比較明朗。我們希望市府和議會這邊，是不是共同來做很好的行銷，這個部分不只是我們國內的旅客還有包括國際的旅客。

陳議員美雅：

如果能夠做到這一點非常好。先給你們時間去試做這兩個航線，看看成效如何？也希望郵輪經濟產業能夠做起來。我覺得我們高雄是一個靠海的地方，海洋的特色就是要做出來。不然的話，我覺得海洋局在高雄市一直沒有辦法把你們的功能真正彰顯出來。問你們漁船的安全，也跟我說不是你們在管，我覺得非常的訝異。相關的這些本席要的資料，麻煩你們會後，尤其是這兩個部分，請你們務必要提供。

海洋局孫局長志鵬：

我們很快的交給議員。

陳議員美雅：

好。海洋局長，針對南星計畫，我也需要你提供相關的資料。因為我知道你們現在已經在開發了，但是詳細的時程，我也需要你們提供。會有多少的業者進駐？會有哪些相關的產業？並且可能提升多少個就業人口？這個部分希望你能提供給我詳細的數據。

接著本席要請教農業局局長，你一直說要讓高雄的農業能夠轉型做精緻農業。那我在這邊想要請教兩個部分，第一個部分，你可能比較容易發揮，是針對我們對於日本行銷的這些精緻農業，我簡單給你一分鐘時間，你說明一下。

農業局蔡局長復進：

我想日本在發展精緻農業，他真的是全世界第一名。日本有很多值得台灣學習的地方，譬如說日本在稻米種植方面，他們把稻米種植專區列為一個特定的專區。台灣因為土地的零散，土地的私有者…，而且他的研發、包裝和附加價值的產品…。

陳議員美雅：

局長，謝謝你的回答，但可能誤解本席的意思。當我們高雄市在推展精緻農業，想要學習日本或把我們的精緻農業行銷到日本去的時候，到底為高雄市的農民朋友帶來了多少經濟價值？你有沒有統計過？

農業局蔡局長復進：

我們台灣在整個農業的經濟價值方面，尤其在高雄，因為有時候遭遇天災就是所謂的水患，我們的量就不一定多，會比較少，所以量的多寡不一定。

陳議員美雅：

所以你也可以告訴我們高雄市民，現在高雄還有多少閒置的農地？

農業局蔡局長復進：

差不多 1,800 公頃。

陳議員美雅：

閒置的農地 1,800 公頃，這個你們都有掌握？〔對。〕那這些閒置農地應該怎麼來協助呢？

農業局蔡局長復進：

目前為止，我們配合中央農委會的政策。

陳議員美雅：

我給你時間，對於這些閒置的農地，你們打算怎麼樣來規劃？再麻煩你用書面的資料提供。

另外，本席要請教你，針對高雄市，我們當然要保障在地的高雄農

民，但是你有一個政策，本席有聽到很多不支持你的聲音，我給你一點時間說明一下。針對高雄市的這些農產品，請問你，這些農民只能賣給高雄嗎？還是也可以賣給外縣市？

農業局蔡局長復進：

他也可以賣給外縣市。

陳議員美雅：

他也可以賣給外縣市，如果外縣市的價格比較高，可不可以就直接賣給外縣市而不賣給高雄？

農業局蔡局長復進：

也可以。

陳議員美雅：

也可以，因為這是保障我們高雄的農業朋友，對不對？〔對。〕好了，一個問題出來了，問題是有一些高雄的業者，他們可能必須去承接高雄相關的，譬如營養午餐等等之類的供應商。但是有這樣的訊息，他們必須要買高雄在地的蔬果，才能夠去供應高雄的學校嗎？有這樣的限制嗎？

農業局蔡局長復進：

我們是在推動在地食材，但不是強制，我們是希望把使用在地食材的概念，然後配合教育局把這個量增加，不是一定全部強制。

陳議員美雅：

所以高雄這些農產品是滯銷嗎？

農業局蔡局長復進：

不是滯銷。最主要是我們著眼在在地食材的使用概念，減少碳足跡的這些概念。

陳議員美雅：

局長，這個觀念有一點本末倒置。如果高雄市的精緻農業是大家搶著要，並且外縣市願意開更高的價格去購買，我們應該樂見其成，外國願意用更高的價格來買高雄市這些農產品，我覺得我們也都樂見其成，不見得一定要把它綁著說，一定要高雄的人才能買高雄的東西，不要把自己綁住。如果其他的縣市、其他的國家願意用更高的價格，讓高雄的農民朋友有更高的利潤，這個也是應該值得鼓勵的。本席在這邊因為時間有限，我讓你能夠私底下再去把這些相關的資料準備齊全，再來跟本席答覆，我們也希望保障高雄市的學子，讓這些小朋友能夠吃到非常棒的在地食材；但是我們也不排斥他們如果賣給外縣市，只要是對高雄市教育這些小朋友有幫助，我們都予以支持，政策不要僵化，也許你們中間出現了什麼問題，

本席需要了解，請你會後再來跟本席做詳細的說明，資料準備一下。

農業局蔡局長復進：

好。

陳議員美雅：

最後，本席要在這邊請教自來水公司，其實有兩個部分可能要請經理去協助了解，第一個部分是本席之前都一直有請教過你們，高雄市有一個鼓山區自強新村，那邊一直有水壓不穩定的現象，以前就有請你們去協助，到底當地需不需要增加加壓站等等之類的，但是可能是因為土地的取得，那邊好像是軍方的地，有一些相關技術上的問題還沒有辦法克服，但是我現在可能要請經理再去幫我了解相關的進度，如果在現況還沒有辦法去增加加壓站的前提下，或者你們已經編經費在做了，這個都可以請你答覆，但是如果現況還沒有辦法去做的話，怎麼去解決現在人民這樣的一個問題？這是第一個針對高雄市區域性的鼓山區自強新村，他們的供水問題。

第二個問題，本席要請教你的是，請問你可不可以告訴高雄市民，目前高雄市的自來水，我把它煮開了，我可不可以喝？或者我水龍頭打開了以後，我到底可不可以生飲？以我們在日本生活的例子，或者可能許多人到國外去的情形，水龍頭打開水就可以生飲了，不會有任何的疾病或任何的情況發生，不曉得目前高雄市這個部分，我們到底還需不需要到處去買礦泉水、買桶裝的水，這兩個部分請你說明一下。

台灣自來水公司第七區管理處蔡經理茂麟：

謝謝陳議員對自來水大高雄用水的關心，第一個就是自強新村那個地，在 10 月 2 日的時候有辦會勘，原則上說政治作戰部，這是軍用的土地，他們軍備局已經有鬆動了，他們說可以賣給我們，以前是連賣都不行，我們要跟他們承租也不要，那現在要賣了，我們繼續努力跟他協調，在加壓站還沒有做之前，當然這個水壓的管控我們都有做調整，目前鼓山區應該沒有發覺水壓偏低的事情，據我們所知，水壓都是正常。

第二部分是我們自來水能不能生飲，事實上自來水從淨水廠出來絕對是可以生飲，達到生飲的一個程度，問題是我們不鼓勵大家生飲，因為從自來水淨水廠出來到各個用戶水塔，尤其水塔有沒有定期的在清洗，這都有問題，所以我們不鼓勵生飲，希望你們煮沸之後再來喝。還有自來水裡面為什麼會有白色的沈澱物，南部地區因為地質的關係，地質的關係是屬於硬水，硬水裡面就是有碳酸鈣、碳酸鎂這些，這是一個口感的問題，只要你把那個濾掉就可以了！真的，我們是不鼓勵你們去買來路不明的山泉

水，這樣對飲用水的安全是絕對有問題的。[…。] 是。[…。]，好。

主席（林議員富寶）：

謝謝陳美雅議員，下一位是黃議員柏霖，請發言。

黃議員柏霖：

各位局處長、市府同仁、自來水的經理。首先，我要請教農業局長，在上禮拜我有參加你們那個研討會——「六產整合百萬小農向前衝」，我覺得那個活動很有意義，為什麼？因為過去我們在針對農業，我們都說要怎麼耕作，那只是個人技術的提升，可是慢慢的，未來還要往上，就是經營管理的能力，你很會種不一定賣的出去，你種愈多，到時候反而不一定會更好。再來，再往上的時候，我們有沒有更好的觀念可以輔導這些相關農業的人，有一個更好的加值整合，所以那天我也看到了很多，包括帕莎蒂娜的經理來談品牌，我們看到台北的來說他們的微風市集等等，這都是對的，我們怎麼鼓勵讓這些不同產品的農業先進，他都有一個更好的可能，因為他們不但自己能夠生產，而且可以學到不同的異業交流，同時能夠創造他的產值，這個才是真的，一個事業做很大，若是都沒有賺錢，他也撐不下去。所以本席在這裡很公開的肯定你們能夠辦這樣的活動，而且那天到場 500 多個人，聽說有 300 多個人是高雄市的，這是很對的，未來也希望能夠往加值的方向不斷去輔導他們，讓他們能夠更好，針對那個活動，我也希望能夠持續，這是第一個。

除了農業以外，我也希望林業的部分，局長這邊要加強，因為談到林業就會跟我們的水利有關係，我們知道整個把它打開來看，所謂的治水要從上游保水、中游滯洪、下游防洪三個策略，上游如果能夠保水，你的樹種的夠多，下雨的時候，樹都把水擋住，讓所有的水有最大的入滲、最大的遲滯、最小的逕流，水災的機率就會降低，為什麼？因為你雨一下來，比如兩個小時就到下游，我跟你說，再多的蓄水池都沒有用啦！因為那只是一個過程，可是如果我們透過不同手段、不同目的的分工，我剛剛提到上游保水、中游滯洪、下游防洪三個不同的策略，未來高雄會淹水的機率就會降低，因為他可以把那個時間拖開來，就我剛剛說的那個指標。

今年 3 月 12 日在我要求下，陳菊市長在鳳山辦了一個一年十萬、十年百萬的植樹活動，那天市長施政報告我就問市長，你今年種到現在到底種了幾棵？因為你只要願意去做，三年、五年就會看到成果，我常講，看到最直接的例子就是我們的柴山，我跟主席報告，以前你如果從九如路看柴山都好像樓梯一樣，石頭是一階一階的，現在你看綠油油的一片多好，防塵量也少，整個都市的景觀、生態、去運動，而且那邊也多了很多生物的

多樣性，那對城市都會進步。我希望農業局長除了輔導這些現有的農民往更高價值發展，同時提供他更多的行政資源，讓他們在行銷管理的能力增加，甚至把那個能夠產銷的通路打開以外，林業的部分不能放。我所知道的，屏東縣政府在東港溪的上游好像 100 甲，100 甲種樹，那 100 甲的樹一種下去，你看能夠涵養多少的水分，能夠吸收每天多少的二氧化碳，對都市的景觀也好、空氣污染的降低，這個都是好事，這個請局長先跟本席回答。

主席（林議員富寶）：

請蔡局長答覆。

農業局蔡局長復進：

整個林業政策，以前縣市合併的一開始，我們的深水苗圃是由養工處來掌管，現在又移由我農業局來管，所以在一年裡面，我們跟林務局栽培了有將近 10 萬棵的樹苗。

黃議員柏霖：

目前大概有多少？今年有沒有信心？10 萬棵。

農業局蔡局長復進：

我說在我們那裡啦！

黃議員柏霖：

對，就整個大高雄市，不論種在哪裡？

農業局蔡局長復進：

因為整個策略是我們養工處在做。

黃議員柏霖：

我希望你跟養工處有更深的結合，好不好？當然如果林務局願意種，我們也都支持。

農業局蔡局長復進：

是啊！

黃議員柏霖：

只要種在高雄市都算，誰種的都沒關係。

農業局蔡局長復進：

所以現在有很多社區來申請，我們也都提供樹苗給他們。

黃議員柏霖：

多輔導、多鼓勵，這個一定要這樣來做，最好協調林務局看有沒有像台糖的土地，沒在利用的，一次 100 甲都種這種樹，對我們絕對有好處的。

農業局蔡局長復進：

像小林村我們也都有種。

黃議員柏霖：

多種一些，好不好？第二個，就是提到我一直很關心的民生工業園區的進度。市長也支持本席的看法，趕快要把果菜市場遷移，肉品市場就是屠宰市場也遷。我向主席報告，在屠宰市場上班要戴安全帽！因為石頭都會掉下來！如果果菜市場遷走，十全路打通，北側做個生態滯洪池，萬一如果有下雨可以儲水。然後，整個東三民、整個高雄市的中區這個地方，它的交通就可以打開。

所以市府既然有這個決定，我認為速度就要更快。我也知道你們本來是 107 年，現在提前到 105 年，我希望這個政策要如期如質，因為各城市的市中心，我們有屠宰市場每天在那裡殺豬，有很多的果菜市場在那邊，我覺得這個是需要被改善的。針對這個，請局長再跟本席做個答覆。

農業局蔡局長復進：

原來十全路的果菜市場跟肉品市場，我們的預定地是遷到仁武。

黃議員柏霖：

有確定了嗎？

農業局蔡局長復進：

應該是確定。

黃議員柏霖：

環評過了嗎？

農業局蔡局長復進：

我們現在是土壤檢測已經過了，現在要辦理環評。

黃議員柏霖：

速度最好再快。

農業局蔡局長復進：

對。所以我們已經提前兩年，黃議員應該知道。

黃議員柏霖：

好。

農業局蔡局長復進：

我們會繼續努力，希望能夠再加強。

黃議員柏霖：

水利局長也在等你那塊地。

農業局蔡局長復進：

是。

黃議員柏霖：

那塊地要把它做個滯洪池。

農業局蔡局長復進：

我們來努力，希望能夠盡量。

黃議員柏霖：

接著我要提到水利局長，還有自來水的經理。這兩天我幾乎都五點多就到澄清湖去運動。我也看到許多大高雄市的市民，都趕六點以前進去澄清湖，因為六點以前免錢、六點以後要錢。我時常說，以我來講，我帶我媽媽、我的兒子、我的女兒、我的太太，我們一家人進去就五百塊。所以，有很多市民就很難進去。

事實上，從統計就可以看的出來，大概百分之七十幾是六點以前進去的，然後再扣掉那些鳥松區不用錢的，真正付費的人其實不多。我就跟市長提一個概念，澄清湖自來水真的管得非常好，裡面幾乎沒什麼垃圾，地上都很乾淨，樹木都栽種得很美，樹葉也都弄得很好。所以野鳥協會的跟我說，不知道有幾十種鳥類都藏在裡面。

各位可以想像，如果澄清湖的入園可以免費來開放，我們很多高雄市民每天可以去運動、去健行、去騎腳踏車，甚至在裡面如果我們有電動的遊園車，就是盡量不要讓有空氣污染的車輛再進去了。能夠讓電動的、自動的、健行、慢跑，甚至有沒有可能電動船等等。讓它變成更多功能的，可以吸引很多人去運動、休憩，我們不是一直在談樂活生活嗎？我們是不是應該要讓更多的市民有接近各種生態自然的可能？既然有這麼好的一塊寶地，為什麼我們不願意往這方面來努力。

我在市長施政報告的時候，我跟市長質詢，市長在市政會議也希望朝那個方向，至於要用什麼方式，是讓我們市政府全部來做管理，或是我們擇一部分的預算來貼給自來水公司管理，我都可接受，只是怎麼樣的方式，可以讓更多的高雄市民得到他可以自己休憩的空間，然後有更多去運動的可能。

這兩天我剛好 5 點多就去，真的很多人在運動，如果一個城市的每一個人都很喜歡運動，而且又有這麼好的寶地，市府更應該積極。所以是不是我也請經理，我想市長也有拜託過你了，你們現在的想法怎麼樣？是不是給本席基本的答覆？

主席（林議員富寶）：

請蔡經理答覆。

台灣自來水公司第七區管理處蔡經理茂麟：

謝謝黃議員對我們水公司的鼓勵。目前這個方案，到底要怎麼優惠的方案，我們當然跟市府這邊一直在接洽，目前還沒定案。

黃議員柏霖：

對。

台灣自來水公司第七區管理處蔡經理茂麟：

但是我們已經討論了幾次，已經有一些方案出來。

黃議員柏霖：

基本的方案跟共識。

台灣自來水公司第七區管理處蔡經理茂麟：

對，是。

黃議員柏霖：

前進的方向應該是不會變。

台灣自來水公司第七區管理處蔡經理茂麟：

最後還是要等這個月董事會通過之後，我們才可以來…。

黃議員柏霖：

好。你有充分感受到市長對這件事情的急迫性。因為從這消息一出來，我們到很多地方去拜訪，人們說：「黃議員，什麼時候我們可以去澄清湖？」過去都限制於門票很高，我感覺在現在的社會應該要鼓勵樂活生活，我們應該要讓更多的市民來接近這麼好的空間。所以我也跟市府建議，我說我們不能沒有任何代價，你可以叫澄清湖免費給我們進去，這顯然也沒有道理。

我們要負擔一部分的成本，看是要給你假建設也好或者直接貼也好，或者你們讓我管，我都可以接受。只是什麼方式是最恰當，這個可以去做協商，這也是本席殷殷的盼望。太多的市民都很想去，只是因為現在都把它卡在 6 點以前，現在 6 點天還暗的，我早上 5 點 40 去，天還是暗的。這方面是不是希望能夠速度…，讓更多市民來享受。

最後，我要談一下就是「治水」，這次本席剛好有代表議會去 ICLEI，參加國際型地方環境行動委員會。其實在談城市，在城市裡面它有幾個指標，包括低碳城市、韌性城市、生物多樣性的城市、綠色經濟、快樂活力的社區、高生產力等等總共八個主題。第二個，就是一個韌性的城市。什麼叫做韌性的城市？就是當意外及不可避免的災害來的時候，這個城市互援的能力，這叫做韌性。我們說的較直接一點，就像竹子就對了，風吹來竹子自然就會搖動、搖動，然後風如果過了，竹子就回到原來，那個叫做

韌性。

在韌性的概念裡面，回到我剛才提到那個治水的概念。我知道你們有做一個治水的統一的綱領，就是希望分配給各局處，包括你必須要讓農業局，你也要讓養工處、新工處、教育局、學校，讓每一個單位都知道，當你在做新的工程、新的開發的時候，你應該可以扮演什麼樣的角色。

我們把微型治水的觀念放進來，就不會一定要很大的蓄洪池，因為第一方面，愈大的蓄洪地成本愈高。你們知道嗎？現在最貴的就是徵收土地的錢，真正的施工費都不算什麼，是土地的錢最貴。所以我們怎麼透過各種不同的，我剛剛提到的上游保水，如果我們上游種很多樹，上游很多裸露地能夠去把它整治，很多水分不會一下雨就流下來的時候，我們就可以延遲那個尖峰的時間，這樣淹水的機率就會下降。

再來，上游保水、中游滯洪、下游防洪，我們怎麼也要去建一個通路。我上一次開一個公聽會，我知道包括中央水利署、還有我們市政府，他們有共同開發一套東西，我感覺不錯，就是易淹水地區，只要可能淹水，他就發簡訊，我感覺這個很好，這個讓更多的高雄市民了解，因為有時候淹水的時候你沒有辦法一一打電話去通知，現在最快速的就是簡訊。一傳可能 5,000 通，住在這區域的人，突然知道要淹水了、大水要來了，收到簡訊就要快逃命，這是你應該去注意的。

我覺得把資訊科技放入救災防護裡面，水利局在這這件事情上做的很好，我在這裡要公開的給你們做一個肯定。我們怎麼去把敏感地區都標出來，把這些系統都建立好，這是我們現在應該在災難還沒發生之前，就做好準備，萬一災難來的時候，就可以回復到我們的基本運作，這樣才是我們公部門應該要努力去做的。針對這個，請水利局長給本席做一些答覆。

主席（林議員富寶）：

李局長答覆。

水利局李局長賢義：

謝謝黃議員對水利的重視。在縣市合併以後，我們發覺整個幅員，還有氣候變遷造成隨時都會淹水，很幸運，我們這一、兩年都沒有淹，但是在這一方面，我們還是需要努力。譬如在都市地區，針對一些像愛河的水系，有一些我們希望能夠用分散治洪，平常我們也請建管單位，他們對綠建築，還是什麼新的建築開發，他們要開發的話，都要儲一點水。

另外，剛才議員談到有一個「APP 行動水情」，就是可以提醒民衆了解，我們在做一個自主防災，就是社區，針對水利署，我們每一年都跟他爭取一些經費，針對一些比較易淹水地區的社區，我們都請專家學者去教

導民衆，還有就是結合整個社區，讓他們了解水如何來防備。除了這個以外，在水保方面，我們也是在做多多宣導。在經過這一、二年的整合，我們可以發覺區公所這邊，還有里長這邊，跟水利單位都會很快的可以結合，等於是只要有什麼預警，大家都會注意這一方面。在水利建設方面，我們希望能夠做得更好，能夠減少水患。

主席（林議員富寶）：

謝謝黃議員。下一位請李議員眉蓁發言。

李議員眉蓁：

謝謝主席，還有農林部門的市府團隊。從去年開始，高雄的營養午餐問題，營養午餐採用 CAS 雞蛋，營養午餐使用在地食材，這些紛紛擾擾，讓教育局、農業局、衛生局，各單位都要逐一的去處理各種問題，真的是非常的困擾。但是在市長施政報告和教育部門質詢時，本會有一些同仁對營養午餐的雞蛋，是不是使用非選用的 CAS 雞蛋，就提出很多的意見跟看法。市長和教育局長在部門質詢時都提到，這是以前高雄市的政策，所以就要依照規定和這些政策來執行。農業局的業務裡，本席有查了一下，在你們的報告裡面，農業局永續經營的其中一段內容裡面，有談到市售的 CAS 優良畜產品、產銷履歷管理及宣導，我們有獎勵畜禽生產者與參與產銷履歷畜產品及 CAS 認證制度，以提高消費者對畜產品的認可。當然，農業局提到這一段話，就是說農業局獎勵家畜、家禽這個部分，就是希望業者能夠參加 CAS 的認證制度，來提高消費者對產品的認知。請問農業局長，要通過 CAS 的雞蛋認證需要什麼資格和條件，經過怎樣的程序才能拿到？請局長回答。

主席（林議員富寶）：

請局長答覆。

農業局蔡局長復進：

謝謝李議員對 CAS 雞蛋的關心。要拿到 CAS，第一個，你的藥物檢驗、環境、洗選機，還有整個冷藏設備，還要加入 CAS 協會。

李議員眉蓁：

聽到你的回答就知道，如果要參加這個 CAS 的認證，是需要非常嚴謹的挑選和嚴格的條件才能符合，才能拿到這個認證，所以得到這個認證，當然就是一種品質的保證。本席對於照顧在地產業、重視業者生存權益，是非常的贊成。本席要強調的是，原有規定營養午餐採購 CAS 雞蛋，這是市政府的規定，那不是任何一家廠商來叫你們規定這樣子的。現在好像使用了 CAS 變成是一種原罪，如果符合 CAS 好像變成一種罪的話，讓一般的蛋

商權益受損，這樣的觀點，本席認為這個部分是非常值得商榷的。既然政府要鼓勵人家拿到 CAS 的認證，然後再告訴他，你拿到認證了真的很不錯，可是因為別人沒有拿到認證，所以以前的規定不算，就自己看著辦，我覺得這樣子的心態，本席是滿不以為然的。

從局長的回答，我們知道現在各種食品的廠商他們需要投資的硬體跟設備，還有平常維持的經費，是遠超過一般民衆的了解。當然我也非常贊同各項產業的發展，也要照顧各種產業，那營養午餐的部分，對雞蛋的選擇，在符合衛生條件跟食品安全標準，提供給學校營養午餐選擇，本席認為在現在的氛圍裡面，好像有點造成我們對立的狀況，其實市場機制都會反映一些商品的接受度。那一天，教育局長鄭新輝也說了，學校營養午餐要以安全為重，而開放非 CAS 蛋品是照顧在地農民，所以如果蛋品經過農業局檢查合格，也沒有理由來反對。農業局長，農業局有能力比照 CAS 的標準來讓雞蛋通過檢驗嗎？請局長回答。

主席（林議員富寶）：

請局長答覆。

農業局蔡局長復進：

第一個，我必須要先澄清，農業局不是檢驗單位，農業局也不是認證單位，但是農業局是協助農民的一個單位。今天整個藥物的檢驗，我們必須要接受農民的申請，我們把它送到中央畜產會，CAS 的雞蛋送的檢驗單位也是中央畜產會，它藥物殘留的檢驗也是 19 項。現在送上去的這兩家在地的雞農，它也是檢驗 19 項，它沒有缺 1 項，而且 CAS 是一個月檢驗 1 次，我們現在這個非 CAS 的雞農，他也是一個月檢驗 1 次。像我們 8 月 28 日抽驗 1 次，9 月 28 日又抽驗，目前在中央畜產會檢驗，所以送的單位、檢驗的單位都是一樣的。

李議員眉蓁：

都是一樣的，都跟 CAS 一樣？

農業局蔡局長復進：

中央畜產會，都是畜產會。

李議員眉蓁：

但是它認證出來也不能拿到 CAS 嘛！

農業局蔡局長復進：

沒辦法，為什麼…。

李議員眉蓁：

因為你不是檢驗單位。

農業局蔡局長復進：

不是，誤解了。因為 CAS 是一個協會，CAS 是一個協會。

李議員眉蓁：

它可以送來農業局檢驗，怎麼不送去…。

農業局蔡局長復進：

農業局沒有檢驗。因為中央畜產會是一個公正單位，所以…。

李議員眉蓁：

那它怎麼不送去 CAS 的協會？

農業局蔡局長復進：

CAS 也不能檢驗，CAS 是送到中央畜產會，它也是中央畜產會在檢驗的。

李議員眉蓁：

如果已經獲得這些認證的廠商，農業局在這個部分，應該有責任去輔導往高階、高價位的行銷通路。其實一般的廠商就循普通通路來販售，我們應該要用分流輔導的方式，這樣子才可以讓農業局達到那些輔導的效果，如果沒有這樣的措施，農業局就推廣認證一定會非常的辛苦。現在聽局長這樣講，你這邊認證也算是可以，那認不認證其實結果都是一樣的，就不用花錢去認證了。現在在這個部分，我會讓你解釋說，因為現在驗出來 CAS 是都沒有問題，有一些水洗蛋或洗選的，偶爾還是會有問題。如果驗出來有問題的話，現在是農業局要負責還是教育局要負責？請局長回答。

農業局蔡局長復進：

包括 CAS，只是相對安全，不是絕對安全。洗選蛋，當然就是等於藥物殘留的檢驗過程當中，它是比照 CAS 的藥物殘留檢驗，它是比照的。其實重點是在哪裡？重點就是在這個運送過程到一個末端，他要使用的時候，它是不是 CAS 蛋或是經過藥物檢驗合格的洗選蛋？是在末端，學校要使用的，所以我們有分三個管理，第一個，源頭，我農業局去雞農的雞場裡面直接抽驗，但是都比照 CAS。第二個，蛋商那裡由衛生局會同教育局去檢驗。到學校要打蛋煮給小朋友吃的時候，它是不是中間有怎樣，我不知道，但是這個是不是應該要更加強管理？所以變成在源頭管理方面，農業局接受農民的委託，農業局有這個責任，把它送到我們的中央畜產會去檢驗。

李議員眉蓁：

剛剛的重點是說，因為他們的價位跟他們的認證不一樣，希望農業局在這邊要用分流輔導的方式，去輔導他們，然後來銷這些雞蛋；至於這個認

證，既然農業局都提倡要 CAS，那就是一個機制，也希望局長這邊要尊重這個機制，也謝謝局長的回答。

本席看到海洋局的業務裡面，有提到推展藍色公路的新航線，所以海洋局長說，有效帶動興達港地區海上休閒的活動，來促進當地經濟的發展，同時達成兩市跨域合作。將以 2012 高雄海洋博覽會來辦理興達港、安平港藍色公路，體驗成效良好的經驗，結合台南市政府、興達港的漁會，還有南市區的漁會及客船業者，來研議推動興達港到安平港藍色公路航線的可能性，來多為高雄開創一條新的藍色公路新航線。高雄市海洋線非常的長，有許多行政區也是非常的靠近海邊，具有海洋首都的特色，但高雄市卻沒有善加利用我們這些資源，以前有藍色公路的路線，卻沒有辦法來成功。

幾年前高雄市推動旗津到小琉球的藍色公路航線，每天開一班船的往返，假日再多增加開的班次。但是後來因為台灣海峽的風浪非常大，旅客也不多，就結束了這條航線，海洋局現在在規劃興達港到安平港的航線，這樣的旅程要花多少的時間？現在是 10 月，接下來的天氣，還有海上適合休閒漁業的旅行嗎？請海洋局長回答。

主席（林議員富寶）：

局長，請回答。

海洋局孫局長志鵬：

李議員關心有關藍色公路的議題，藍色公路包括興達港到安平，我們是希望做多樣性，然後輔導一些業者能夠經營，興達港到安平差不多三十分到四十分鐘的時間，最近我們同仁也接觸了台南市政府的觀光交通處，包括台南區漁會，這個部分有業者他們認為這個航線應該有未來性，所以還在洽談之中。

我們希望藉著這個活動，海洋博覽會的時候，就辦一個體驗，看業者或是民衆的反應度，因為從興達港那邊，不管是情人碼頭或是它舊的近海駁區的漁港，到安平那邊有包括他們的台江國家公園，這算是讓民衆選擇的一個新路線，回過頭來講到包括現有的幾個航線，為什麼沒有很好的條件，過去從旗津到小琉球是因為時間比較長，超過一個小時，那個船隻比較小，所以會造成暈船的問題。

我們現在希望從真愛碼頭或是香蕉碼頭，或是駁二到梓官蚵仔寮的部分，現在蚵仔寮漁港岸上的工程，包括疏濬、碼頭的建設統統在進行當中，這個部分等完工以後，可能在明年會有比較好的景觀，我們積極的輔導業者來經營這個航線。明天跟後天，我們了解是也有包船，過去就是發

現經營的業者，他們的票務跟整個經營應該要分開，或專門來異業的結合，這部分我們會積極跟觀光局，如果業者經營比較穩定，我們會列為定期航線來加強宣傳，因為高雄到蚵子寮漁港的時間大約三十到四十分鐘，這個航線應該是會比較適合。

另外，在梓官區漁會那邊，比如說民衆到達漁港之後，你要有什麼好的一個 package（套裝）的一些行程，讓民衆認為他有值得去，包括文化性、故事性，這些都是我們未來努力的方向，先跟議員做這樣子的報告。

李議員眉蓁：

藍色公路這條航線，對他們下船之後的配套措施，希望局長也要注意一下。你剛剛講到這個業者，目前這條航線現在還在規劃當中，其實本席跟局長也去過美國考察遊艇業者、相關的休閒漁業的產業，如果有藍色公路的話，對於這條路線，我們是可以多一些變化來吸引遊客，不過，本席認為藍色公路旅遊路線如果要開闢，剛剛你說的是遊艇業者，就是一些船的業者，那應該也要讓旅遊業者來參加你們的配套，本席認為聽取他們的旅遊路線和建議，海洋局還有觀光局、交通局協調這些周邊的配套措施。局長，現在很多遊客來高雄，他們搭的都是愛之船或者是旗津的渡輪，還有紅毛港文化園區的遊艇，那真正可以出海的航線並沒有，所以藍色公路是非常有新鮮感，但還是要謹慎評估，配合我們的周邊計畫，局長這些評估在什麼時候可以完成呢？請局長回答。

海洋局孫局長志鵬：

這個部分我們會積極的輔導業者，再加強穩定這個航線，然後結合觀光局，包括新聞局，整體來行銷，這是我們目前積極推動的。未來我們了解，像港務公司也希望做兩艘比較高層次、高檔次的遊艇，或者是觀光船，它們會航行在港內或到港外，這個部分我們也積極在跟他們聯繫，包括遊艇公會，大概目前朝這個方向在推動。

主席（林議員富寶）：

李議員第二次發言。

李議員眉蓁：

台南那邊跟你們的配合還 OK 嗎？

海洋局孫局長志鵬：

哪邊？

李議員眉蓁：

安平港那邊。

海洋局孫局長志鵬：

安平港，我們過去在談到這個藍色公路，現在只有一家公司叫做海洋傳奇，這個公司他們有船，包括蝴蝶公主號跟巨鯨遊輪，其他的娛樂漁船，它們是包船。最近相關的娛樂漁船的法規，交通部漁業署也有放寬，所以他們應該也是可以經營這個航線。台南的部分，台南相關經營客船的業者是有興趣的，我們現在公部門是希望把一些程序，協助有興趣的業者來推動起航，包括岸上的設施。因為現在要進入安平的漁港，水深還不夠，所以台南市政府希望還要進行一些疏濬。過去我們辦體驗的時候是跑到安平的商港，然後再用遊覽車跟公車去接駁，這樣耗費的時間比較長，這些一定要等路上相關的設施配合及業者願意經營才行，所以安平到興達港這個還要一段時間。現在做的比較快的應該是從高雄到梓官，這個部分因為秋天以後東北季風還沒開始，以後會比較穩定，我們希望十、十一月這個航次能夠穩定，再加強宣傳，讓民衆有這個選擇。

李議員眉蓁：

你們整個評估計畫大概十、十一月就可以完成了。

海洋局孫局長志鵬：

沒有特別的什麼評估的計畫，就是我們積極的輔導業者，然後希望他們穩定，有固定的航線，這樣客源才不會流失。

李議員眉蓁：

因為這個計畫既然都是我們海洋局，本席比較擔心的就是，希望觀光局、交通局這個部分大家一起來商討，因為像剛剛局長講的，有一些法令法規又干涉到各局處，我們海洋局既然做這個藍色公路，不是做好就好，它的配套措施還有旅遊的這個部分，也希望多招一些人來，不要做一做後，這一段做完，大家又不知道要做什麼，也沒有帶動整個經濟效益，希望局長往這個方向去評估、去策劃。

海洋局孫局長志鵬：

蚵仔寮跟高雄這漁港，這藍色公路已經在營運了，我們現在積極跟觀光局怎麼樣結合起來，讓他能更加穩定然後來加強宣傳，我想會後相關的資料，比較詳細的我再跟李議員報告。

李議員眉蓁：

對，希望局長這個評估計畫出來之後，可以一份給本席，讓我們大家可以一起來討論。

接下來本席要問的，是在自來水公司的報告中有提到重大工程，在左營地區的左營大路四巷，管線工程是重大工程之一，這邊的管線漏水次數非常的頻繁，所以要施工來減少這裡的漏水。那請問自來水公司的經理，這

項工程開始實施了沒有，實施的範圍有多大、工程期有多長？因為這條巷道是左營舊社區的巷道，如果這條巷道的輸水管老舊，旁邊的巷道輸水管是不是也一同時間埋設，會不會有漏水的問題？在水公司的資料當中，周邊的舊社區的巷道漏水的情形是怎樣的，請經理回答。

主席（林議員富寶）：

請經理答詢。

台灣自來水公司第七區管理處蔡經理茂麟：

左營四巷這個案，等一下請負責業務課長來查一下，因為我不曉得這個工期是多長，另外…。

李議員眉蓁：

那你跟…，好，你請說。

台灣自來水公司第七區管理處蔡經理茂麟：

是，目前左營地區應該水壓都是非常正常，因為我們每天都會有監控系統在監控，應該不會舊巷道水壓就會偏低，應該是不會。

李議員眉蓁：

這樣子就請負責業務的課長回答我剛剛的問題，這項工程開始做了沒、施工的範圍有多大、工程期有多長？請課長回答。

台灣自來水公司第七區管理處操作課蔡課長文魁：

這項工程目前道路要再申請挖掘中，據我了解，好像路權上面有一點問題，不過…。

李議員眉蓁：

什麼問題？

台灣自來水公司第七區管理處操作課蔡課長文魁：

就是路權申請，它這個巷道可能比較狹窄，會後我們會把資料備齊，然後跟議員做報告。

李議員眉蓁：

因為這是我們自來水公司的報告，在重大工程裡面，這個問題也是滿嚴重的，希望自來水公司這邊也不要再拖延了，希望可以趕快去執行。因為剛講了這是一條舊巷道，水管也非常老舊，旁邊的輸水管的問題，也希望自來水公司要多注意，有任何進度，希望你可以跟本席的服務處來報告，因為我非常關心左營舊巷道的問題。

台灣自來水公司第七區管理處操作課蔡課長文魁：

好。

李議員眉蓁：

本席質詢的時間就到這邊結束。

主席（林議員富寶）：

謝謝李議員，休息 10 分鐘。

主席（林議員富寶）：

因為現場沒有議員登記，我們剛才也有等了，感謝今天議員的質詢和市府官員備詢，下午的議程就到此結束。

散會（下午 4 時 41 分）。