

十六、高雄市政府工務局業務報告

日期：101 年 10 月 17 日

報告人：局長 楊明州

壹、前言

議長、副議長、各位議員女士、先生：

欣逢貴會第 1 屆第 4 次定期大會開議，明州奉邀出席報告工務部門工務局業務、備詢及親聆教益，至感榮幸，承蒙各位議員先進的大力支持、指導及協助，工務局各項建設得以順利推展，特致感謝。

縣市合併後的大高雄市，充分善用山、河、海、港、農業與觀光等各項資源，來進行城市硬體建設的進化與改造，在此，我們工務家族秉持之宗旨，以水與綠作為主軸，同時秉持「品質」、「效率」、「創新」、「永續」之發展理念，並結合在地特色，融合人文科技、城市美學及生態永續作為建設內涵，以營造「生活」、「生態」、「生產」之發展契機，在追求生態環保與經濟發展雙贏的前提下，奠立永續發展的基業，加速基礎建設及興建國際性的重大建築，如世貿國際會展中心、海洋文化及流行音樂中心等外，並重視各區域城鄉建設，積極投入莫拉克風災重建工程，使高雄各項建設多元均衡發展。

繼本市世運主場館等 4 項建設在韓國首爾松波市全數獲「2011 年國際宜居社區獎」，大幅提升國際能見度後，本局持續推動各項建設亦有相當成果，如路平專案的推動方面，101 年加強缺失計點並每月公布、每月定期召開管線協調會報及新建房屋管線聯合開挖措施，將現行各單位多次挖掘整合為一次到位機制，以提升品質；另繼續推動「高雄厝-陽光社區」，運用大高雄市日照充足適合發展太陽光電等綠能產業之特性，於再生能源推廣策略上，透過設置太陽光電設施補助計畫之訂定，全面鼓勵市民、企業與政府共同合作推動「陽光屋頂百萬座」，預計在 2015 年達到目標；此外推動制定建築物設置太陽光電法案，綠建築自治條例，經貴會三讀通過，於 101 年 7 月 1 日公告實施，並研擬建築物屋頂設置太陽光電設施辦法，於 101 年 3 月經內政部核定，4 月 26 日發布實施，以促進綠能產業在高雄生根發展。

101 年上半年度工務局已完成的重要工程，包含西子灣築堤造地及後線土地綠美化工程、中都園道願景橋興建工程、前鎮鳳山溪橋改建工程、楠梓加工出口區第二園區東側道路開闢工程、小港區大坪頂高坪 15 路道路改善工程、楠梓區 7-35 號道路西段開闢工程、鳳山埤頂街 118 巷銜接至埤北路打通工

程、高 133 線第二標 9K+422 新寶橋重建工程、高 133 線第三標 5K+650~800、9K+100 及 9K+250 等道路重建工程、高 133 線第四標 6K+300~500 道路重建工程及新開橋重建工程、甲仙區小林紀念公園開闢工程、杉林衛生所重建工程、鳳山五甲多功能民衆活動中心、大東文化藝術中心新建工程、高雄中學第四、五棟教室改建工程、路竹區路竹高中國中部專科教室新建工程等。

目前施工中的重要工程爲：旗津海岸潛堤工程、鐵路地下化工程、前鎮中山四路跨越凱旋四路自行車橋工程、大公陸橋拆除及道路復舊工程、烏松夢裡橋改建工程、仁武區中欄橋拓寬改建工程、永安區永安橋改建工程、岡山區阿公店溪岡燕橋改建工程、岡山區大仁南路跨越阿公店溪橋梁新建工程、改建工程小港沿海三路拓寬工程、高 92 線溪州大橋修復工程、高 132、133 線莫拉克颱風災修工程、鹽埕 01 綠 08 開闢工程（第四期）等及各區道路、橋梁、人行道改善工程等。此外，重大建築工程包括世貿國際會展中心、海洋文化及流行音樂中心、旗津新行政中心及旗津醫院新建工程、消防局綜合大樓暨中央災害應變中心南部備援中心、健康醫療服務園區行政中心新建工程、左營分局辦公大樓新建工程及各級校舍工程等均積極施工中。

在都市景觀及生活品質方面，截至 101 年 8 月底轄管公園、綠地、兒童遊藝場已開闢 564 處，加計都市計畫區內非公園綠地用地及廣場面積約 1,846.163 公頃，則每人享有綠地面積 6.65 平方公尺，爲全台之冠。至今年 8 月底前陸續完成鹽埕 01 綠 08 綠廊（第三期）、大高雄月世界觀光亮點設施整建工程、旗山鼓山公園（第一期）、岡山劉厝公園、永安濕地公園（第一期）、鳳山公 28 號公園等之後，施工中之公園包括開闢整建五甲公園、林園公園(公 10)及濕地（公 12）公園、茄苳濕地公園、茄苳濱海遊憩景觀整建工程、岡山中山公園、旗山鼓山公園（第二期）外，另針對大高雄市各區老舊公園更新改造及植栽色彩計畫等，提供市民優質的休憩空間。

在貴會全體議員全力支持及市府團隊和工務同仁的努力下，101 年度目前計有 47 項榮獲國內獎項之肯定，其中創意城市萬花筒計畫榮獲 2012 年行政院第四屆政府服務品質獎(服務規劃機關類)、中都濕地公園開闢工程榮獲 2012 全球卓越建設獎及 12 項工程榮獲中華建築金石獎外，另外 25 項工程榮獲 2012 國家卓越建設獎，6 項榮獲 2012 建築園冶獎；及於 2011 年內政部業務督導考核成果中，本局主管之招牌廣告及樹立廣告安全巡查與處理作業榮獲全國第 1 名、公共建築物無障礙環境業務督導榮獲特優獎、違章建築相關業務考核獲優等。

謹就本局近期已完成和進行規劃辦理之業務及今後努力方向報告如下：

貳、業務概況

一、有效運用人力並善用社會資源推動各項重大建設

人力資源運用

1. 為貫徹市府 101 年度精簡員額措施，由本局統籌調配列管本局暨所屬機關 101 年度職員精簡數計 17 人。
2. 依身心障礙者保護法規定，進用身心障礙人員 54 人，已達法定標準。
3. 為保障本市原住民就業權益及落實「弱勢優先」政策，進用本市原住民職員工 10 人。
4. 人力知能方面，本局現階段職員 443 人，目前具博士學位者有 2 人，具碩士學歷者有 176 人，合計已具博、碩士學位者約佔總人數 40.18%；另員工平均年齡為 41.5 歲，對市政建設展現幹勁與活力。
5. 為增進本局員工職務上之知能，選派人員參加國內外各機關學校、訓練機構及本府公教人力發展中心訓練，並鼓勵員工訓練進修，101 年 1 月至 101 年 8 月止參加學習訓練平均時數每員達 46 小時。

結合民間力量，善用志願服務人力

為協助本局權管本市各區道路、路燈、廣場、公園、愛河周邊及濕地等環境巡查、維護、導覽解說及建築管理、災後重建等服務工作，本(101)年本局共轄有 3 個志願服務運用單位及 1 個民間志願服務團隊，志工總人數約 596 人，以協助推動工務建設服務，並紓解公部門人力之不足，為使運用志工能成為常態化，編列志願服務相關經費，該經費運用於志工招募、表揚獎勵、意外事故保險及值勤誤餐補助等費用。

二、積極致力年度預算執行

101 年度本局主管預算金額 76 億 9,697 萬 7 千元，其中經常支出部分 15 億 2,974 萬 4 千元，資本支出部分 61 億 6,723 萬 3 千元，資本支出截至 101 年 8 月 31 日止執行 16 億 1,438 萬 2 千元，占累計分配數 42.69 %，經常支出部分依計畫進度辦理中。

102 年度依中程計畫預算制度籌編預算，以大高雄民衆需求、輿論建議及經濟發展策略為前瞻擬訂施政計畫，並考量市府財政狀況後依輕重緩急、預算執行能力及建設重要性，審慎嚴謹編列公共設施開關工程預算。

三、工程企劃

公共工程督導協調

1. 稽核監督及導正本府各機關學校辦理採購行為，本府採購稽核小組於縣市合併後，重新於 100 年 6 月 1 日成立，100 年 6 月至 101 年 7 月執行稽核監督業務案件計 416 件。透過事前防範及事後稽核之雙重機制，建立本府各機關學校公平、公開辦理採購業務並提昇採購效率，減少弊端發生。
2. 落實促參法引進民間資金參與公共建設。檢視市府各機關學校閒置空地、空間，評估委託民間參與建設之可行性，並定期召開促參訪視會議。促參案件迄 101 年 7 月底計 28 案，總計畫規模約新台幣 204 億元，其中已完成簽約有 21 件，簽約金額約新台幣 157 億元。
3. 成立本府採購申訴審議委員會，自 93 年迄 101 年 8 月中旬計接獲廠商申請申訴案件為 134 件，調解案件為 354 件，合計 488 件，已處理辦結之案件數為 458 件，完成率 93.9%，為廠商提供便捷有效之解決爭議管道。
4. 實施工地督導制度，以提升工程品質，101 年 1 月至 101 年 8 月共抽查 35 件工程，並依督導結果，建立工程缺失態樣，提供本局所屬工程處改善，以落實工程三級品保制度，提升勞工安全意識，加強工地環保衛生觀念。

推動道路齊平，建立良好管控機制

本市轄區涵蓋山、海、河、港，管線種類眾多需有效整合管理，採以下措施：

1. 定期每月第二、四週(星期四)召開管線協調會報，跨機關整合工程施工及抵觸管線遷改協調事宜。
2. 自 101 年 5 月起實施新建房屋管線整合挖掘申請，採規定時間內集中施工，避免同一路段有不同時間重複施工。
3. 主動巡檢道路使用狀況，即時處理路面坑洞。
4. 建立 24 小時市民服務專線，受理民衆通報反應案件。
5. 已建置寬頻管道路段，禁止電信類新建設施挖掘申請。
6. 整併工程施工能量，於辦理鋪面改善工程時，併予檢討工區範圍內孔蓋辦理下地，以提昇路面平坦度。
7. 截至 101 年 1 月至 8 月底止，已完成孔蓋與路面齊平 4,567 座(年度目標 7,000 座)、孔蓋下地 3,332 座(年度目標 5,000 座)。
8. 每月 10 日前公佈上個月道路挖掘巡查扣點最差三名，以相互激勵力量，提升道路品質。
9. 為減少路面挖掘後下陷情形，101 年 7 月份起採 CLSM(可控制性低

強度材料)作為管線挖埋回填材料。

高雄市自行車道建置計畫

- 1.本市自行車道截至 101 年 8 月底止已建置長度 508 公里，預定本(101)年底前增加長度 44 公里，並以 103 年底建置達 700 公里為目標。工務局將在現有基礎下積極建置新路線與串聯既有路線，以建構「大高雄整體自行車道系統」。
- 2.「大高雄自行車道整體規劃」案，已於 101 年 4 月完成整體系統規劃，未來將逐年編列預算建置。本市自行車道系統主要規劃為海線、山線二大系統，並涵括八種類型(海港型、山林型、河湖型、田野型、通勤型、特殊景觀型、運動挑戰型、鄉間社區型)。本(101)年度本局養工處將建置「小港沿海路及大寮水圳自行車道」、「茄萣漁村風情及愛河藍色水脈自行車道」等四條自行車道，預計於本年底前完工。
- 3.「海線自行車道」系統北起二仁溪口沿海堤往南連結彌陀海堤，再銜接至南寮漁港、蚵仔寮漁港至楠梓區後勁溪自行車道系統，海線自行車道總長約 80 公里。
- 4.「山線自行車道」系統從高屏溪出海口濕地生態為起點，上溯至義和農村、舊鐵橋濕地公園、曹公圳源頭九曲堂後順攔河堰北行，沿線有佛光山、佛陀紀念館及姑山倉庫等，過斜張橋沿台 21 可到達旗山美濃，山線自行車道總長約 50 公里。
- 5.海線、山線自行車道系統之橫向連結自行車道，如二仁溪自行車道可延伸至湖內區之自行車道再串連至月世界、中寮山特殊景觀區；阿公店河流域自行車道可將海線自行車道延伸至彌陀區及大小崗山風景區。橫向連結系統將連接重要觀光景點及特殊地形風景區，展現大高雄自行車道系統之山、海、河、港特色。

建構寬頻管道

本市寬頻管道已完成建置達 750 公里，並限期各寬頻固網及有線電視業者完成進駐，以改善纜線附掛側溝排水問題，並降低路面開挖頻率，迄至 101 年 8 月底各管線進駐總長度為 1,310 公里，佈纜長度全國第二，預計於 101 年底可進駐 1,400 公里。

西子灣景觀改善計畫

為串聯西子灣地區哨船頭公園、海哨所、西子灣觀海平台與人工養灘等景點及改善交通問題，進行「築堤造地及後線土地綠美化工程」，本計畫總經費 3.2 億元，將向外海填築長 274 公尺、寬 40~50 公尺，

約 1 公頃之新增土地並予以整體綠美化，整體工程已於 101 年 3 月竣工。
鐵路地下化

1. 「高雄計畫」業奉行政院 95 年 1 月 19 日核定，由葆禎路至正義路，全長 9.75 公里，總經費 671 億元，中央補助 75%，本府配合款 25%約 168 億元。沿線設置美術館站、鼓山站、三塊厝、高雄車站、民族站、大順站等 6 站地下通勤車站，自 98 年 6 月起隧道主體工程陸續發包，並於 98 年底地下化全線進入施工階段，截至 101 年 7 月底整體計畫進度已完成 68.16%。
2. 「左營計畫」業奉行政院 98 年 2 月 16 日核定，向北延伸至新左營車站，全長 4.13 公里，總經費 106 億元，中央補助 75%，本府配合款 25%約 31 億元（含土地費）。沿線設置左營站、內惟車等 2 站地下通勤車站，自 99 年底起隧道主體工程陸續發包，並於 100 年 7 月底地下化全線進入施工階段，預定於 106 年與「高雄計畫」同步通車。截至 101 年 7 月底整體計畫進度已完成 54.56%。
3. 「鳳山計畫」業奉行政院 99 年 12 月 16 日核定，由正義路向東延伸至鳳山建國路，並增設正義站，原鳳山車站改為地下化，全長 4.28 公里，本案計畫總經費 176.25 億元，中央補助 79 億元，本府分擔 97.25 億元，目前正積極向中央爭取比照高雄、左營計畫，以中央補助 75%方式核定鳳山財務計畫，以減輕本府財政負擔。本案已於 100 年 6 月正式展開設計作業，預定 102 年 1 月進入施工階段，並配合「高雄計畫」、「左營計畫」期程，預定於 106 年底同時通車。截至 101 年 7 月底整體計畫進度已完成 1.29%。
4. 鐵路地下化完工後，將串連左營、高雄車站及鳳山商業核心，是繼紅橘捷運路線後的第三條捷運路線，在左營車站、高雄車站銜接，相互連結構成 52.45 公里綿密的捷運路網，為本市帶來便捷的交通及無限的商機。

工程材料試驗

1. 100 年度(原高市)工程材料試驗至 101 年 1 月 31 日止契約全部執行完畢。另 100 年度補辦預算 13,789,024 元，執行 99 年度(原高縣)工程材料試驗至 101 年 1 月 31 日止契約付款全部執行完畢。
2. 101 年 1 月至 101 年 8 月中計完成 9,497 件 34,316 個試樣；另辦理現場材料取樣試驗作業計 91 件（含複驗 15 件），對於瀝青混凝土鑽孔厚度、壓實度、級配料夯壓及工地密度試驗抽驗如有不合格者，即請主管單位督導改善辦理，確保施工材料品質。

3. 101年3月至8月邀集各工程單位二次，研議工程材料試驗報告成果提送方式及併案申請試驗室之可行方案。「101年PCCES公共工程估價作業系統研習會」，及研訂「高雄市政府工務局單價分析細目編碼—工料分析架構」標準範例。
4. 配合公共工程委員會規定各項工程材料試驗報告，需由經認證單位認可之試驗室辦理之要求，本局委託經TAF認可之試驗室協助辦理工程材料試驗工作計4大類33項。並進行籌備辦理102年度「高雄市政府公共工程相關工程材料試(檢)驗委託工作」。

四、建築管理

建築執照之核發與施工管理

1. 101年1月至101年8月本市共核發建造執照2,305張12,089戶；使用執照2,020張6,174戶。
2. 101年1月至101年8月建築工地巡邏297件、建築工程施工計畫書諮詢71件、新建建築物行動不便者使用設施勘檢93件、營建工程剩餘土石方抽查62件，受理施工中勘驗報備6,852件。

推動綠能產業

1. 101年爭取中央補助款

101年度爭取內政部營建署「101年度推動綠建築計畫案」，獲中央補助款補助額度244萬元，計畫內容包括建立綠建築審核及抽查計畫、推動綠建築宣導及公有建築物綠建築診斷計畫。推動綠建築宣導及公有建築物綠建築診斷計畫已於101年6月18日完成評選作業，目前辦理簽約及工作計畫核定中；建立綠建築審核及抽查計畫，委託辦理抽查及查核案件約400件。

2. 公共建築物設置太陽能設施

政府機關新建工程造价在5,000萬元以上之建築物須設置再生能源發電設備。並提供本市公有建築物屋頂予民間投標來設置太陽光電設施，以達節能減碳目標。

3. 訂定建築物設置太陽光電法案

積極推動民間建築物設置太陽光電設施，研擬綠建築自治條例，於101年5月經市議會三讀通過，7月1日公告實施；研擬建築物屋頂設置太陽光電設施辦法，於101年3月經內政部核定，4月26日發布實施。

4. 訂定101年設置太陽光電設施補助計畫

本計畫經費900萬元整，預計補助150戶，可建置約720kwp太陽能

板，一年約可產生 103 萬 6,800 度電，一年共可減少 66 萬公斤的 CO₂ 排放量。

空地綠美化專案

1. 為持續推動本市閒置空地綠美化，「高雄市私有空地綠美化地價稅補助辦法」業於 100 年 2 月 17 日高市府四維工建字第 1000015498 號令發布在案，以維持 4 年來執行空地綠美化所展現之成效。
2. 為改善城市環境景觀，並達節能減碳，綠色生活的幸福城市之目標，本府積極針對本市閒置公私有空地辦理綠美化。在本局建管處鼓勵協調土地所有權人下，100 年度私有空地綠美化地價稅補助已於 101 年 6 月 1 日截止申請，地價稅補助以當年度完成綠美化土地所繳交之地價稅額為計算標準，但不得超過其課稅總地價之千分之二十。本次提出地價稅補助案共計 150 件，有效改善環境衛生與市容觀瞻，增加市民優質休憩空間。

建築物公共安全檢查申報

1. 101 年度各類組使用場所本市轄區應申報列管 A 類場所 73 家，已完成 72 家，申報率為 98.63%；應申報列管 B 類場所 1,468 家，已完成 1,222 家，申報率為 83.24%。
2. 於 7 月中旬及 8 月上旬針對未申報場所發文催報，並針對未申報場所現場宣導，以維公共安全。對於未申報者將於 8 月底 9 月初依建築法規定處建築物使用人新台幣 6 萬元罰鍰，並再限期補行申報，逾期仍未申報者，依建築法規定續處並至營業場所入口明顯處張貼不合格告示。

建築物使用管理執行專案工作

1. 「101 年度建築物公共安全檢查及簽證申報」抽複查專案，已於 6 月 21 日與高雄市建築師公會完成簽約程序，計共抽複查各類場所 1,200 家。
2. 春節期間大賣場建築物公安檢查專案，依內政部頒布「加強建築物公共安全及取締執行要點」針對不合格營業場所於入口明顯處張貼不合格告示供民衆識別，於寶雅文橫店、寶雅大昌店、紅不讓 KTV、享溫馨前鎮店等公安檢查不合格的營業場所張貼有不合格告示，目前享溫馨前鎮店已完成改善並經本局複查合格，已解除不合格告示。
3. 辦理「101 年暑期保護青少年－青春專案」，自 7 月 1 日至 8 月 28 日計稽查場所 427 家（目標 400 家），出勤計 616 人次（目標 500

人次)，並針對不合格場所執行罰鍰及張貼不合格告示。

招牌廣告及樹立廣告物管理

- 1.101 年清查拆除西子灣周邊之違規廣告物計 29 件。
- 2.101 年度辦理招牌廣告及樹立廣告安全巡查拆除，目前 4 至 7 月函報營建署統計 529 件。
- 3.101 年度預算僅約可完成 41 面招牌更新，經評估各項因素，101 年度選擇更新招牌獎補助之店家街道為鳳山區大東藝術中心前之光遠路、鳳凌廣場旁之體育路，已分別於 6 月 22 日及 8 月 22 日辦理店家廣告物更新說明會，目前正積極輔導店家申請廣告物更新辦理中。

無障礙生活環境

內政部於 101 年 9 月 17 日督導本市無障礙業務，及本局辦理「101 年度高雄市優良無障礙公共建築物選拔活動」，預計 10 月底舉行頒獎典禮。

公寓大廈管理

- 1.積極推動輔導成立管理委員會落實住戶自治管理制度，本局委託執行「高雄市公寓大廈管理組織輔導計畫」，協助大廈對於成立管理組織完成報備問題，提供專人服務，以提升報備率。截至 101 年 8 月底，本市 7 樓以上建築物成立管理委員會依法報備家數計有 2,836 件。
- 2.100 年辦理高雄市公寓大廈管理委員會座談會計 6 場，輔導大樓主任委員管理維護技巧及由專業律師協助解決處理居住糾紛、宣導公寓大廈法令常識，以座談會方式意見交流，溝通管理心得，各項問題除現場即時回答外，並於本局建管處網站公布供市民及管理委員會查詢。
- 3.公寓大廈認證標章申請案，迄 101 年 8 月底已有 827 件申請，召開 24 次審查委員會，通過 580 棟大樓，將陸續受理並加強宣導。
- 4.委託專業律師，提供本市已報備之公寓大廈管理委員會對大廈管理糾紛問題作法律諮詢服務，協助解決糾紛並提供電話及網路諮詢服務，另每週四半天在本局建築管理處設置公寓大廈管理法律諮詢服務，由高雄律師公會律師輪值現場服務，101 年 8 月底總計服務 142 人。
- 5.為調處本市公寓大廈住戶及管理委員會之紛爭，將成立「高雄市公寓大廈爭議事件調處委員會」，委員由市政府、專業公會及大學專業人員組成，設置主任委員、執行秘書、幹事，辦理調處委員會

幕僚事務。

公共建築物無障礙生活環境推動工作

本市 85 年 11 月 27 日前之舊有公共建築物初期列管案件數 903 處，依原計畫分爲 14 類 6 期進行追蹤管制，已全數改善完成。而目前新增總列管數爲 2,336 處，經本局依核定之「高雄市政府推動公共建築物無障礙設施分類、分期、分區執行計畫」分爲 8 期 8 類 19 組辦理清查及通知改善作業之後，現今已完全改善者 1,683 處、部分改善者 653 處，改善比例爲 72%。

昇降設備檢查管理

101 年 1 月至 101 年 7 月止，針對本市昇降設備年度檢查及竣工檢查計列管 9,651 台。

本市建築法令制(訂)定

1. 「高雄市廣告物管理自治條例」行政院已核定。
2. 高雄市綠建築自治條例於 101 年 7 月 1 日公布實施。
3. 高雄市畸零地使用自治條例於 101 年 8 月 16 日公布實施。
4. 高雄市建築開發管理自治條例於 101 年 7 月 30 日公布實施。
5. 高雄市建築物附建防空避難設備或停車空間繳納代金及管理使用自治條例已於 101 年 7 月 19 日公布實施。
6. 高雄市建築管理自治條例草案於 101 年 8 月送內政部核定，尙未核定。
7. 高雄市營建工程剩餘土石方管理自治條例(草案) 101 年 6 月 27 日邀集各區議員及公會研商，並依共識修正草案條文。
8. 高雄市空地空屋管理自治條例於 101 年 8 月 8 日送行政院尙未核定。

違章建築處理

1. 違建處理情形：

自 101 年 3 月 1 日至 101 年 8 月 31 日止一般違建及違規廣告物共計處分 5,592 件，拆除 4,237 件。

2. 專案處理情形：

- (1) 取締影響市容廢置廣告空(框)架，共計拆除 307 件。
- (2) 取締影響市容景觀違規大型竹鷹架廣告物，共計拆除 220 件。
- (3) 取締本市「影響救災困難地區」消防專案，共計處分 35 件。
- (4) 取締旗楠公路沿線兩側影響市容景觀違規廣告物，共計拆除 58 件。
- (5) 取締高速公路國道 1 號、10 號兩側大型違規廣告物以維護行車

安全、市容美觀，共計拆除 58 件。

- (6)取締旗山區旗屏一路往延平二路接台 28 線美濃區道路及國道 10 號終點轉台 28 線往美濃區道路兩旁違規廣告物，共計 29 件。
- (7)拆除本市前鎮區中安路「中安大夜市」貨櫃屋 11 間、鐵棚攤架 9 件違建及違規(7)廣告物 1 件。
- (8)為防治登革熱，配合衛生局、區公所及國有財產局拆除廢置空屋，共計 50 件。
- (9)配合大東文化藝術中心營運，拆除鳳山區自由、光遠路兩側違規廣告招牌 41 件。
- (10)配合本府海洋局拆除梓官區蚵子寮漁港碼頭設施改善工程占用物。

配合本府財政局拆除本市前鎮區鎮東段 1278-37 及 1278-38 地號等 2 筆(鎮州路 120 巷 36 弄 25 號旁)及苓雅區福河段 1893 地號等 15 筆市有土地之廢棄空屋。

配合本局養工處拆除牴觸鹽埕 01 線 08 開闢工程地上物，共計 35 件。

處理蘇拉颱風侵襲本市期間造成各行政區鐵棚圍籬、吹落物件及違規廣告物，共計 127 件。

100 年度內政部考評全國各縣市政府取締新違章建築績效，本局違章建築處理大隊經考評為優等。

五、新建工程

101 年 1 月至 101 年 8 月止執行交通建設及公共建築學校工程，計有重大交通工程 33 件、生活圈計畫 5 件、莫拉克重建工程 10 件、建築工程 13 件、學校工程 15 件，共 76 件。

道路橋梁重大工程

1. 高雄市濱海聯外道路開闢工程(新台 17 線)

本案自台 17 線進入高雄市北界後，沿援中港軍區跨越後勁溪、左營眷區道路向南銜接中正路至左營南門圓環，紓解原台 17 線翠華路交通壅塞問題。道路長約 7 公里，寬 40~50 公尺，跨越長約 150 公尺之後勁溪橋。本工程總經費 47 億 3,100 萬元(含工程經費 27 億 3,100 萬元及軍方代建代拆經費約 20 億元)，以後勁溪為界分南北二段，目前已全段完成設計。

2. 高雄都會區快速道路路網系統整體規劃

因應縣市合併於 100 年度籌措經費辦理高雄市快速道路路網系統整

體規劃與檢討，經費 410 萬，101 年 6 月 29 日召開座談會，目前進入期末報告，完成評估後將向中央爭取經費後據以施作。

3. 中都願景橋興建工程

本橋梁位於愛河藍色景觀公路上，連結北岸之內惟埤文化園區及南岸之中都唐榮磚窯廠歷史古蹟，為本市重要之休閒觀光據點，橋梁造型景觀將具有代表愛河歷史人文及現代藝術之時代意義。跨越愛河南北岸第 42 期、第 48 期及第 44 期重劃區橋梁，跨徑 76 公尺，寬 44 公尺，經費 4 億 63 萬元，已於 101 年 8 月 1 日完工。

4. 前鎮鳳山溪橋改建工程

為改善既有鳳山溪橋斜交線形，改建後橋體將與前鎮河正交銜接明鳳五街及明鳳十一街，橋梁長度約 50 公尺、寬約 10 公尺。總經費 8,000 萬，100 年 4 月 20 日開工，已於 101 年 7 月 23 日舉辦通車典禮。

5. 高鐵橋下道路新建工程（仁武-阿蓮）

本計畫道路係佈設於阿蓮區省道台 28 線(環球路)與仁武區縣道 186 線(水管路)之間，沿高鐵橋下由北向南經過本市阿蓮區、岡山區、燕巢區、大社區及仁武區，總長度約 20.615 公里，採雙向各 16 公尺規劃設計。總經費約 53 億 8,174 萬元(含施工費 32 億元、規劃設計及監造費 1 億 8,519 萬元、工程管理費 1,965 萬元、土地徵收及地上物補償費 19 億 7,690 萬元)。100 年度先行編列 1,000 萬元辦理可行性評估，將極力爭取納入省道系統由中央開闢，或由中央全額或部分補助。

6. 仁武後港巷涵洞拓寬工程

本工程主要連接中山高速公路西側後港巷及東側永仁街，為仁武通往三民、左營地區道路，涵洞現寬約 3 公尺單向涵洞，長 60 公尺，高約 2.5 公尺，且後港巷正辦理都市計畫變更為 12 公尺寬道路，故為解決涵洞單向通車致交通壅塞問題並增進行車安全，同時配合後港巷都市計畫變更，將拓寬為 14 公尺雙向涵洞。總經費約 2 億 7,000 萬元，中央同意補助 50%之決算經費，已完成設計，預定 103 年底通車。

7. 林園東林西路拓寬工程

東林西路位於林園市區心臟地帶，屬大坪頂以東都市計畫主要道路之一，為台 17 線進入林園市區之重要道路，及社區間、鄰里間或社區與中心商業區間之主要聯絡道路，目前為待拓寬之既有道路。本

次拓寬路段，西自王公二路，東至鳳林路一段，其中文賢北路以西路段都市計畫寬 20 公尺、長約 370 公尺，文賢北路以東路段都市計畫寬 15 公尺、長約 600 公尺，預定 101 年 12 月發包，102 年 12 月完工。

8. 旗津區海岸線保護工程

旗津海岸線自 2002 年至 2010 年間，已流失約 50 至 100 公尺的海灘，岬口更退縮了近 200 公尺，海岸侵蝕十分嚴重。總經費 7 億元，將於旗津海水浴場到風車公園的海岸沿線配置 2 座人工灣澳潛堤、8 座離岸潛堤、1 座離岸堤等海岸構造物，並包含補養沙灘，完成後可降低當地波浪的流速，保護旗津海岸線避免持續遭受侵蝕，已於 100 年 10 月 31 日開工，預定 102 年 2 月完工。

9. 楠梓加工出口區第二園區東側道路開闢工程

配合經濟部「楠梓加工出口區第二園區設置計畫」及園區開發時程儘速開闢園區旁 40 米道路，改善地方交通、環境衛生及排水，以強化園區服務效能，提升廠商競爭力，藉此帶動地方周邊整體發展，開闢自加昌路往南至左楠路止，道路長度約 433 公尺、寬度 40 公尺。總經費 3 億 3,904 萬元，100 年 7 月 1 日開工，已於 101 年 6 月 6 日完工。

10. 沿海三路銜接林園區台 17 線路段拓寬工程

台 17 線沿海三路林園路段是連接高雄市小港區及屏東縣東港、墾丁的重要道路，考量林園段交通部公路總局已完成拓寬為 40 公尺，而沿海三路之銜接路段現有路寬約 20~35 公尺不等，將形成一交通瓶頸路段。基於道路拓寬後有助於促進高屏縣、市間之聯繫，降低當地道路壅塞及交通事故之發生，以提高交通服務水準，並可帶動地區繁榮發展，另考量縣市合併之交通及區域整合，提升本區交通流量之通暢，建立高雄地區高效率之聯絡運輸系統。總經費 1 億 2,300 萬元，已於 100 年 12 月 23 日開工，預定 102 年 6 月完工。

11. 小港區大坪頂高坪 15 路道路改善工程

連接小港區大坪頂地區與大寮區、林園區之聯絡道路，道路長度 90 公尺、寬度 8 公尺。總經費 1,000 萬元，100 年 5 月 16 日開工，已於 101 年 5 月 7 日完工。

12. 小港大坪頂特定區 10 號道路開闢工程

北起大寮鎮潭路，南至區段徵收開闢完成道路(孔宅六街)，寬 12 公尺-24 公尺，長約 570 公尺，完成後，可有效疏通小港與大寮往

返現有龐大車流，除改善當地交通安全外，更可提升小港區與大寮區產業運輸量，提升當地經濟發展，更可提供小港區與大寮區社區居民出入來往兩區域之便捷通路，預期將可進一步帶動當地社區發展。總經費 1 億 620 萬元，100 年 8 月 10 日開工，預定 101 年 10 月底完工。

13. 大公陸橋拆除及道路復舊工程

為利台鐵西臨港線鐵道兩側地方發展及疏解交通之需，計畫將原跨越鐵路之大公路陸橋拆除，開闢為平面道路，原橋寬約 19 公尺，大公陸橋拆除後，其平面道路東接大公路、西接鼓山一路，經費 9,920 萬元，101 年 3 月 1 日開工，原預定 101 年 9 月底完工，因廠商財務狀況因素，導致工程停頓，已終止契約，已於 101 年 8 月 23 日重新發包，預計 101 年 12 月 30 日完工。

14. 本市第 47 期市地重劃區聯外道路(左營區微笑公園南側 6 公尺道路闢建)工程

工程範圍自博愛三路起至真路 154 巷止，道路長度約 88 公尺、寬度 6 公尺，總經費約 3,104 萬元，俟用地徵收後申報開工。

15. 橋頭區捷運 R22A 聯外 20 米道路闢建及 8 米道路拓寬工程

捷運 R22A 車站一號出口，向西往橋南路方向新闢 20 米道路(長 96 公尺)及拓寬打通糖南路為 8 米道路(自糖廠路向南 270 公尺)，可提升 R22A 車站一號出口東西向聯外交通及糖南路社區交通順暢，並提高當地道路交通服務水準與帶動地區繁榮發展。總經費 2 億 1,224 萬元，20 米部分預定 101 年 12 月完工，8 米部分預定 101 年 10 月底開工，102 年 2 月底完工。

16. 橋頭區高 36-2 線甲樹路(里林東路-高 30 線道路)拓寬工程

高 36-2 線甲樹路位於橋頭區東林里與白樹里之分界，現況自里林東路往西南至白樹路口間道路寬度約為 8 公尺。本工程為改善前述高 36-2 線甲樹路瓶頸路段之交通情形，開闢自里林東路路口往南約 1,100 公尺、寬約 12 公尺之路段。總經費 7,783 萬 8,000 元，俟用地取得後申報開工。

17. 岡山區高 28 線(6K+350-8K+550)道路拓寬工程

為紓解本道路之交通及岡山區、田寮區長期發展之需求，道路長度約 2,200 公尺，寬度 15 公尺。總經費 9,909 萬元，99 年 12 月 14 日發包，101 年 7 月 16 日開工，預定 102 年 12 月完工。

18. 阿蓮區高 13 線 0K+000-0K+060 道路拓寬工程

非屬都市計畫道路，高 13 線 0K+000-0K+060，現寬約 5 公尺，預計拓寬為 15 公尺，總經費 1,679 萬，已於 101 年 8 月 6 日開工，預計 101 年 12 月完工。

19. 阿蓮區成功街拓寬工程

阿蓮成功街為阿蓮里與青旗里之聯絡道路，目前路寬約 5 米至 7 米不等，道路開闢寬約 10 公尺、長約 850 公尺。總經費 2,366 萬元，已於 101 年 7 月 10 日發包，預定 101 年 12 月完工。

20. 路竹區新興路拓寬工程

位於路竹區大公路(台 17 線)與順安路，全長約 925 公尺，道路拓寬為 10 公尺，總工程費 2,060 萬，已於 101 年 3 月 20 日發包，101 年 5 月 18 日開工，預定 101 年 12 月完工。

21. 楠梓區 7-35 號道路西段開闢工程

為解決消防救災問題開闢自岳陽街往西 36 公尺處起算向西道路，長約 77 公尺，寬 10 公尺，總經費約 3,975 萬元，已於 101 年 1 月 2 日完工。

22. 鳳山區埤頂街 118 巷銜接至埤北路打通工程

位於鳳山區埤頂街 118 巷與埤北路間，因都市計畫寬為 12 公尺，尚有長 56 公尺未能銜接，工程所需經費為 1,849 萬 4,900 元，於 101 年 1 月 3 日開工，101 年 3 月 12 日完工。

23. 楠梓區德中路 81 巷至德中路開闢工程

援中港代天府於特定佳節人潮眾多，造成周邊交通擁擠不堪，為改善現有位於德中路 81 巷至德中路之間道路交通，開闢長度約 60 公尺，寬度為 10 公尺，經費 1,097 萬元，101 年 7 月 6 日開工，預定 101 年 10 月 30 日完工。

24. 前鎮中山四路跨越凱旋四路自行車橋

配合高雄市都會自行車道系統之建置，自 R6 捷運站跨越凱旋四路至對向社區，並串聯西臨港線自行車景觀廊道，全長約 420 公尺，寬 5 公尺。工程費約 1 億 8,000 萬元，土地費約 1 億 1,000 萬元，合計約 2 億 9,000 萬元，100 年 10 月 14 日開工，預定 101 年 12 月完工。

25. 楠梓仁武區竹子門橋改建工程

位處省台 1 線楠梓仁武交界處，跨越後勁溪，橋梁現寬 40 公尺，長約 39 公尺，配合後勁溪整治第四期工程進行改建，計畫以全部拆除重建方式進行改建，總經費 2 億 3,162 萬元，已完成細部規劃

設計，中央補助 1 億 5,000 萬元，不足部分將持續向中央爭取補助，預計 101 年 12 月發包，102 年 12 月完工。

26. 鼎金系統改善計畫

(1) 國 1 東側開闢平面側車道（建工一本館）

本案所需總費用約為 1,869 萬 6,000 元。本工程道路位於三民區中山高速公路東側側車道，工程範圍由建工路至本館路間，開闢長約 360 公尺，寬約 8 公尺，101 年 6 月 21 日發包，目前辦理地上物拆遷作業。預計 101 年 10 月施工，102 年 3 月完工。

(2) 增設國 10 東行北上國 1 匝道

增設匝道高架 832 公尺，銜接匝道變更路段 170 公尺，總經費 3 億 8,000 萬元。本案已於 101 年 7 月 4 日研提新興計畫送交通部高公局核轉交通部核定，惟高公局 101 年 7 月 16 日回覆依行政院計畫格式應增列財務計畫與效益分析，預定 11 月底完成新興建設計畫修正後，函送高公局轉陳行政院核定。

(3) 增設國 1 南下鼎力路出口匝道可行性評估

針對增設國 1 南下鼎力路出口匝道之可行性辦理評估，已於 101 年 6 月 26 日函報高公局，該局 101 年 7 月 3 日函報交通部核定。

(4) 左營國道 10 號自由路出口匝道平面路段路型改善工程

本案將改善左營區國道 10 號自由路出口匝道平面路段，於大中路自民族路口起至自由路口之路段，長約 550 公尺，所需經費約 747 萬 8,700 元，已於 101 年 4 月 5 日完工。

27. 烏松區夢裡橋改建工程

位處 183 縣道（烏松中正路），為往來楠梓、仁武、鳳山、烏松主要道路橋梁，總工程費 7,318 萬元，橋梁改建寬 35 公尺、跨距 14 公尺。於 101 年 6 月 15 日開工，預定 102 年 4 月底完工。

28. 仁武區中欄橋改建工程

為有效提升該地區之道路服務水準，紓解台 1 線、台 17 線、國道 1 號及 10 號道路系統經縣道 183 線(鳳仁路)中欄橋路段擁擠車潮，改建橋梁長度 35 公尺、寬度 35 公尺、拓寬道路長 180 公尺，總經費 9,190 萬元，100 年 11 月 16 日開工，預定 101 年 12 月完工。

29. 永安橋改建工程

位處 183 縣道（烏松中正路），為往來楠梓、仁武、鳳山、烏松主要道路橋梁，總工程費 7,318 萬元，橋梁改建寬 35 公尺、跨距 14 公尺，101 年 6 月 15 日開工，預定 102 年 10 月底完工。

30. 岡山區阿公店溪岡燕橋改建工程

配合經濟部水利署辦理阿公店溪急要段治理與環境營造計畫，本改建橋梁位於本市岡山區安招路上，呈東西向跨越阿公店溪，總經費 3,400 萬元，河川局部改道後橋長約 45 公尺、寬約 15 公尺，工程於 100 年 12 月 27 日開工，預計 101 年 9 月完工。

31. 岡山區大仁南路跨越阿公店溪橋梁新建工程

為延伸大仁南路橫跨阿公店溪連接岡山區都市計畫園道一、園道二之新建橋梁工程，橋梁預計施作長度約 60 公尺、寬度約 15 公尺。未來橋梁完成後可配合區公所施作之南側 12 公尺都市計畫道路開闢，使大仁南路可連通至介壽東路，以紓解河道兩岸往來交通，總經費約 3,900 萬元，100 年 12 月 28 日開工，預定 101 年 10 月完工。

32. 台鐵捷運化-高雄市區鐵路地下化計畫園道用地開闢工程

依計畫辦理自立陸橋至葆禎路園道用地取得作業，目前已辦理完成用地為自立陸橋至中庸街，其餘路段持續協調地主中。

33. 送出基地容積移轉審查

截至 101 年 8 月 10 日止，審查容積移轉申請案件辦理情形：

項 目	筆數 (筆)	面積 (m ²)	徵收補償價格 (元)
已核發許可送出基地	2,957	305,664	121 億 9,531 萬 4,187 元
本府都市發展局已核定容積移轉申請案件，並完成捐贈送出基地	737	64,342	38 億 6,595 萬 4,809 元

生活圈系統建設計畫

1. 國道十號燕巢交流道延伸高 46 線銜接 186 甲線道路工程

西起典寶溪，東至 186 甲線，道路長度 3,711 公尺、寬度 30 公尺道路。公路總局核定經費 6 億 200 萬元，已於 100 年 3 月 17 日定約完成，因環評及用地徵收未完成致未能開工，承商於 100 年 12 月 28 日解約。依環評建議路寬由 30 公尺修正為 20 公尺，檢討修正函報

本府環保局，將俟環評審議通過後，再行辦理工程發包作業。

2. 大寮區高 68 線道路拓寬工程

自光明路以西至台 21 線止，道路長度 2,295 公尺，路寬約 7 公尺，將拓寬為 15 及 30 公尺。總經費 5 億 5,658 萬元，15 公尺部分於 101 年 2 月 1 日決標，刻正辦理用地取得；另 30 公尺部分於 101 年 2 月 10 日決標，目前辦理用地徵收作業，預定 101 年 12 月開工，102 年 12 月完工。

3. 大寮區高 79 線道路拓寬工程

自建業路往南道路長度約 2,700 公尺，寬度 15 公尺。總經費 3 億 9,125 萬元，第一期部分 101 年 1 月 12 日決標，目前辦理用地徵收作業，預計 101 年 12 月開工，102 年 12 月完工。

4. 路竹區高 18 線拓寬工程 0k+000~1k+380

為解決高雄科學園區招商後所增加之交通流量，開闢道路長度 1,380 公尺，寬度 15 公尺，總經費 4,975 萬元，100 年 7 月 8 日開工，已於 101 年 7 月 28 日開放通車。

5. 大寮鳳林一、二路口改善及溪州路拓寬工程(高 85 線)

自鳳林一、二路口與溪州路口至潭平路，道路寬窄不一，現況為 9 公尺至 12 公尺，拓寬範圍道路長度 2,800 公尺，寬度 15 公尺。總經費 1 億 4,440 萬元，工程已於 99 年 12 月 21 日發包，承商提出終止契約，101 年 8 月 28 日已重新發包及用地徵收作業。

莫拉克重建工程

1. 高 133 線莫拉克颱風區域整合計畫(六龜區)

高 133 線位六龜區，北起寶來，南至頂新發，本重建道路寬為 6-12 公尺，計有橋梁工程共計寶來溪橋、紅水仙橋、新開橋及新寶橋 4 座鋼拱橋重建，以及約 6,000 公尺道路及上下邊坡整治：

(1)高 133 線第一標「0K+520 寶來溪橋重建工程」，工程費 1 億 5,227 萬元，於 100 年 12 月 2 日完工。

(2)高 133 線第二標「9K+422 新寶橋重建工程」，工程費 1 億 3,842 萬元，於 99 年 8 月 1 日開工，已於 100 年 8 月 7 日先行通車，於 101 年 3 月 30 日完工。

(3)高 133 線第三標「5K+650~800、9K+100 及 9K+250 等道路重建工程」，工程費 8,016 萬元，於 101 年 1 月 20 日完工。

(4)高 133 線第四標「6K+300~500 道路重建工程及新開橋重建工程」，工程費 2 億 5,347 萬元，於 99 年 12 月 15 日開工，101

年 8 月 9 日完工。

- (5)高 133 線第五標「4K+750 紅水仙橋重建工程」，工程費 2 億 1,898 萬元，於 99 年 12 月 28 日開工，預定 101 年 9 月完工。
- (6)高 133 線第六標「2K+950 等道路重建工程」，工程費 1 億 2,462 萬元，於 100 年 2 月 15 日開工，預定 101 年 9 月完工。
- (7)高 133 線第七標「3K+400~850 等道路重建工程」，工程經費 1 億 159 萬元，於 100 年 1 月 25 日開工，預定 101 年 9 月完工。
- (8)高 133 線第八標「0K+830~1K+700 道路重建工程」，工程費 4 億 3,615 萬元，於 100 年 3 月 28 日開工，預定 101 年 9 月完工。

2. 高 132 線莫拉克颱風區域整合計畫(茂林區)

高 132 線為高雄市茂林區唯一聯外道路，起點為台 27 線大津橋端，終點多納里，因莫拉克颱風損壞，本重建道路為 6-8 公尺，計有 4 座橋梁，以及蛇頭山段道路改線及多處上下邊坡整治：

- (1)第一標「高 132 線 4K+180、4K+590 新建橋梁工程」，工程經費為 1 億 2,199 萬元，100 年 12 月 16 日完工。
- (2)第二標「高 132 線 9K+000 多納橋重建工程」，工程經費為 3 億 5,435 萬元，於 99 年 10 月 5 日開工，101 年 8 月 9 日完工。
- (3)第三標「高 132 線 3K+067、3K+147、4K+000、5K+900、6K+150、7K+700 及 10K+800~11K+500 道路改善工程」，工程經費為 1 億 6,882 萬元，於 100 年 4 月 15 日開工，101 年 8 月 9 日完工。
- (4)第四標「高 132 線 0K+000~1K+200 道路重建工程」，工程經費為 7 億 2,885 萬元，於 99 年 12 月 14 日開工，預定 101 年 12 月完工。
- (5)第五標「高 132 線 11K+500~12K+500 道路重建工程」工程經費為 7,289 萬元，於 100 年 2 月 1 日開工，預定 101 年 10 月完工。
- (6)第六標「高 132 線 12K+380~480 左側邊坡滑落改善工程」工程經費為 1,578 萬元，於 101 年 7 月 4 日開工，於 101 年 8 月 30 日完工

3. 杉林區高 129 線(杉林大橋)道路及引道工程災修工程

設置橋梁 375.3 公尺及北側引道約 200 公尺、南側引道約 500 公尺，路線設計需於兩端順接原有道路高 129 線(北端)及台 21(南端)平面線形。總經費 2 億 5,946 萬元，主橋部分於 100 年 5 月 30 日開工，預定 102 年 2 月完工，引道部分俟用地取得後即申報開工，鋼拱

橋 101 年 7 月 4 日開工，預定 102 年 2 月完工。

4. 高 92 線溪州大橋修復工程

總工程費 5 億 3,952 萬元(大陸善款支應)，新建橋梁寬 9 公尺、長度 700 公尺；引道寬 12 公尺、長度 500 公尺，於 99 年 8 月 29 日開工，預定 101 年 12 月完工。

5. 甲仙區小林村紀念公園開闢工程

位於高雄市甲仙區五里埔，基地面積約為 2.1 公頃，總樓地板面積約 195 平方公尺，總經費 9,702 萬元，為紀念 98 年因莫拉克風災而罹難之小林村村民而設，已於 101 年 6 月 8 日完工。

6. 那瑪夏區公所(含戶政事務所)新建工程

位於那瑪夏區民生國小對面基地達卡努瓦 389、394 地號，興建地上 3 層建築物，總樓地板面積約 3,105 平方公尺，總經費 6,490 萬元，已於 101 年 4 月 23 日開工，預計 102 年 10 月底完工。

7. 那瑪夏區衛生所、分駐所新建工程

位於那瑪夏區民權平台瑪雅 420、421 地號，興建地上 3 層，總樓地板面積約 1,695 平方公尺，總經費 5,102 萬元，已於 101 年 4 月 23 日開工，預計 102 年 10 月底完工。

8. 六龜區荖濃派出所

位於六龜區荖濃里，基地面積 841 平方公尺，興建地上 3 層，總經費約 1,600 萬元，興建 1 樓為辦公室、偵訊室、槍戒室、餐廳、裝備室。2 樓為寢室、洗衣間。三樓則為備勤室、文康室，已於 101 年 5 月 17 日開工，預定 102 年 6 月底完工。

9. 杉林區大愛園區活動中心新建工程

興建地上 1 層，總樓地板面積約 1,480 平方公尺，總經費約 4,234 萬，包括長青中心、多功能空間等，規劃為耐地震震度達 7 級，完工後可作為地震災後臨時收容中心。已於 101 年 2 月 29 日開工，預計 101 年 9 月完工。

10. 杉林區衛生所重建工程

興建地上 3 層，總樓地板面積約 1,026 平方公尺，總經費 2,800 萬，已於 101 年 5 月 21 日完工。

建築工程

1. 世貿國際會展中心

位於高雄多功能經貿園區中 4.5 公頃土地，將興建 1,500 個展覽攤位，2,000 人大型會議室 1 間，800 人會議室 2 間，40 人小型會議室

- 4 間，20 人小型會議室 6 間及其附屬設施之會議展覽中心，經費約 30 億元。會展中心啓用後將可帶動大高雄整體經濟之發展，同時可舉辦國際大型之研討會議及大規模展示活動，增加國際城市競爭力。雜項及主體工程已於 100 年 6 月 9 日與 10 月 27 日動土，101 年 7 月上旬起進行各樓層鋼構進場及吊裝，預定 102 年底完工。
2. 海洋文化及流行音樂中心
位於高雄港 11-15 號碼頭，基地面積約 11.89 公頃，總樓地板面積 70,900 平方公尺，興建 3500~5000 席室內表演廳、12,000 席戶外表演場、小型室內展演空間、流行音樂展示區、流行音樂育成中心及海洋文化展示中心等，預計可帶動國內流行音樂周邊創意產業及促進港區整體發展。刻正辦理基本設計中，預定 101 年 12 月完成發包，103 年 9 月完成愛河東岸，104 年 10 月全部完工。
3. 高雄市立圖書總館新建工程
位於新光路、中華路、成功路及林森路間之街廓，將興建地上 8 層地下 1 層建築物，包括兒童閱覽區、書庫、數位閱讀展示區、閱覽區、演講廳、小劇場、行政空間、複合商業空間等，希望藉由圖書總館之興建加速提升未來大高雄的教育力、競爭力，建構城市閱讀新地標。總經費計約 15 億 3,000 萬，預計 101 年 10 月開工，103 年 12 月完工。
4. 鳳山行政中心新建工程
興建地上 5 層地下 1 層鋼筋混凝土造辦公大樓及周邊景觀，總樓地板面積約 17,750 平方公尺，活化鳳山行政中心，進而達到縣市合併後之「新高雄都」城市發展新效益。總經費約 4 億 8,000 萬，刻正辦理細部設計，預計 101 年 10 月完成發包，102 年底完工。
5. 大東文化藝術中心新建工程
位於鳳山區光遠路、大東路口，基地面積 30,350 平方公尺，興建演藝廳、視覺藝術棟、圖書館、藝術教育等四棟，總樓地板面積 36,701.14 平方公尺，總經費約 17 億元，97 年 11 月 11 日開工，101 年 3 月 23 日起舉辦試營運演出，並於 101 年 7 月 18 日完工。
6. 消防局綜合大樓暨中央災害應變中心南部正式備援中心
位於前鎮區凱旋四路及成功二路口（南區職業職訓中心西側），興建地下 2 層地上 9 層，總樓地板面積 18,787 平方公尺，總經費 8 億 2,166 萬元，興建決策指揮中心、網管中心、資通訊機房、救災救護指揮中心、停機坪、微波天線及衛星塔座、相關辦公及宿舍空間。

於 99 年 4 月 24 日開工，預定 101 年 11 月完成。

7. 旗津新行政中心及旗津醫院新建工程

位於旗津區旗津三路與旗港路，行政中心興建地下 1 層地上 5 層，總樓地板面積 9,327 平方公尺，旗津醫院興建地下 1 層地上 4 層，總樓地板面積 9,428 平方公尺。總經費 5 億 6,500 萬元，99 年 9 月 17 日開工，預定 102 年 2 月完成。

8. 健康醫療服務園區行政中心新建工程

位於苓雅區福成街，為解決衛生局辦公空間不足之現況，興建地下 2 層地上 8 層，總樓地板面積約 20,968 平方公尺。總經費 6 億元，已於 100 年 2 月 1 日開工，預定 102 年 5 月完工。

9. 左營分局辦公大樓新建工程

位於左營區博愛三路、重上街口，興建地下 2 層地上 9 層辦公廳舍，總樓地板面積約 15,232 平方公尺，總經費約 4 億 8,000 萬元。已於 101 年 3 月 14 日開工，預定 103 年 10 月完工。

10. 鳳山五甲多功能民衆活動中心

位於鳳山區福誠路，興建地下 1 層地上 5 層樓，總樓地板面積 4,635 平方公尺，總經費 7,827 萬元，於 98 年 12 月 20 日開工，已於 101 年 2 月 10 日完工。

11. 大寮區長青文康活動中心

基地位於大寮區翁公園段 790 地號，興建地上 2 層，總樓層面積 1,479.49 平方公尺，總經費 3,000 萬元，於 100 年 11 月 24 日開工，預定 101 年 10 月完工。

12. 旗津消防分隊新建工程

位於旗津區旗津二路，基地面積 1,902 平方公尺，興建地上 4 層，總經費約 4,860 萬元，101 年 4 月 2 日開工，102 年 8 月完工。

13. 旗山公園活動中心整修工程

位於旗山公園內，整修原地上 2 層，總經費約 2,433 萬元，作為工務局日常養護業務辦公場所暨災害工程搶救前進指揮所或緊急避難安置處所，101 年 4 月 19 日開工，預定 101 年 9 月完工。

學校工程

1. 前鎮國中第三期校舍改建暨圖書館新建工程（前鎮區）

興建校舍 3 層，總樓板面積約 2,004 平方公尺，圖書館 3 層，總樓板面積約 3,615 平方公尺，總經費 1 億 8,000 萬，已於 101 年 4 月 23 日開工，102 年底完工。

2. 鳳翔國中校舍新建工程（鳳山區）
興建地上 4 樓，總面積 2.9 公頃，總經費 2 億 2,300 萬元，100 年 12 月 27 日開工，預定 102 年 5 月完工。
3. 正興國小校舍改建工程（三民區）
興建地下 1 層地上 5 層，總經費 1 億 8,587 萬元，103 年 7 月完工。
4. 河堤國小第一期校舍新建工程（三民區）
興建教學大樓、行政大樓、圖書館及活動中心等，總經費 2 億 9,000 萬元。已於 100 年 12 月 27 日完成勞務評選，刻正辦理細部設計，預計 101 年 10 月完成發包，103 年 6 月完工。
5. 高雄中學第四、五棟教室改建工程（前金區）
包含普通教室、辦公室、琴房及合奏教室等，總經費為 1 億 3,002 萬元，已於 101 年 3 月 28 日完工。
6. 鹽埕國中改建工程（鹽埕區）
經費約 1 億 4,578 萬元，由該校教育發展基金及市府預算補助下支應，設計空間量體包含普通教室、辦公室、音樂教室及語言教室等。已於 99 年 6 月 15 日開工，預計 101 年 12 月完工。
7. 大寮國中校舍新建工程（大寮區）
興建 RC 造地上四層建築物，總樓層面積 4,767 平方公尺，興建辦公室、教室、廁所、樓梯。總經費 1 億 1,504 萬元，100 年 9 月 29 日開工，預定 102 年 1 月完工。
8. 彌陀國中校舍新建工程（彌陀區）
興建 3 棟 3~4 層校舍，作為普通教室及專科教室使用，總經費 1 億 538 萬元，99 年 12 月 6 日開工，預定 102 年 2 月底完工。
9. 梓官國民中學校舍改建工程（梓官區）
興建地上 3 層，總樓板面積約 3,950 平方公尺，總經費 8,739 萬元，刻正辦理細部設計，101 年 8 月 1 日開工，預定 103 年 6 月完工。
10. 嘉興國小 98 年度校舍新建工程（岡山區）
本案工程興建地上 3 樓，總經費 8,747 萬元，包括教室、辦公室等校舍景觀工程、廁所、樓梯等。目前辦理細部設計中，預定 101 年 8 月上網公告，103 年 10 月完工。
11. 仁武高中 98 年度圖書資訊大樓新建工程（仁武區）
興建地上 5 層圖書大樓，總樓層面積 2,710 平方公尺，總經費 6,878 萬。已於 100 年 11 月 23 日開工，預定 101 年 12 月底完工。
12. 路竹高中國中部專科教室（路竹區）

興建地上 RC 造校舍乙棟，作為美術、音樂教室、大型階梯教室等使用，總經費 6,278 萬元，於 98 年 11 月 30 日開工，101 年 3 月 16 日完工。

13. 文華國小 98 年度活動中心新建工程（鳳山區）

興建地下 1 層地上 1 層，總經費 4,200 萬元，包括活動中心(含廁所、辦公室、貴賓室、舞台)，3 月 15 日開工，預定 102 年 5 月底完工。

14. 多納國小校舍興建工程（茂林區）

興建地上 2 層，總經費 1,935 萬，包含一樓為兩間專科教室，二樓 2 間普通教室，101 年 4 月 25 日開工，預定 102 年 3 月完工。

15. 建山國小校舍興建工程（桃源區）

興建校舍 1 棟，總經費 3,113 萬元，主要用途為幼稚園及專科教室，101 年 8 月 17 日流標將重新公告，預定 102 年 12 月完工。

六、養護工程

近年來本局開闢公園綠地，注入創意美學的思維，以藝術、生態、人文、多元價值等，打造不同特性的主題公園，另針對本市老舊公園更新改造，皆獲各界肯定，截至 101 年 8 月底轄管公園、綠地、兒童遊藝場已開闢 564 處，面積達 1,130.7710 公頃，每人享有綠地面積 4.07 平方公尺（101 年 7 月人口數為 2,775,434 人），若加計都市計畫區內非公園綠地用地及廣場面積約 1,846.163 公頃，則每人享有綠地面積 6.65 平方公尺。營造樂活新風貌，以人文關懷推動景觀藝術生活空間，並加強管理維護，提供大高雄地區市民舒適休閒的優質場域。

大型公園開闢

1. 綠 8 公園路綠廊（鹽埕區）

鹽埕區綠 8 分 4 期開闢，第 1 期工程於 98 年 6 月開闢完成，由五福路至大義街；第 2 期工程於 99 年 6 月完成大義街至大勇路段，為保留五金街的歷史回憶，大勇路增設鐘錶街意象的時鐘廣場、五金藝術鋪面、船舶造型花槽及於忠孝國小區段設置具有教學意義的歷史步道，以陶板呈現相關的歷史解說，記錄鹽埕區發展沿革的面貌；第 3 期工程大勇路至新興街段已於 101 年 1 月完成；第 4 期工程新興街至大安路段，於 101 年 7 月 16 日開工，計畫於 101 年 12 月底前完成開闢。

2. 五甲公園整建工程（鳳山區）

五甲公園位於鳳山區福誠高中後方三誠路旁，基地橫跨鳳山區及前

鎮區，面積約 5 公頃，本公園利用五甲 205 兵工場重劃徵收 2 公頃的公園用地，辦理都市計畫變更，總計斥資 7,000 萬元打造廣大的公園綠地。公園內規劃保留兵工場時期完整的榕樹林、檫木林等老樹，整頓為榕蔭林道及記憶廣場，並保存五甲地區歷史記憶；同時，園內亦設置生態滯洪池、兒童遊戲區、花園廣場及提供大面積草坪，作為民眾運動、奔跑、野餐、聚會等活動的空間，成為五甲地區最大的公園綠地及最好的休閒遊憩場所，已於 101 年 2 月 24 日開工，預計 12 月完工。

3. 月世界觀光亮點計畫（田寮區）

100 年度辦理「大高雄月世界觀光亮點設施整建工程」計畫，該工程以完善的遊憩設施提供高品質的觀光服務水準，結合無煙土雞城的城鎮意象，增添其觀光豐富度，使得外地遊客來此可悠閒地倘佯在月世界的奇岩怪地風貌，並體驗一趟兼具賞景、教育、美食的樂活生態之旅，同時也可復甦田寮地區的觀光相關產業，於 101 年 1 月 12 日辦理啓用。

4. 永安濕地公園（永安區）

永安鹽田濕地位於台電公司興達發電廠煤場東側，面積廣達 131 公頃，該濕地面積遼闊、鹽地獨特美麗，紅樹林面積為高屏地區之冠，其中蘊育的欖李為全台第 2 族群，總計超過 110 種的鳥類出現在這塊濕地上，被國際鳥盟列為重要野鳥棲地（IBA）及內政部營建署指定為國家重要濕地。

本局於 100 年度編列經費 2,918 萬元，辦理永安濕地整建工程，讓市民能夠親自體驗濕地自然環境之美，於 101 年 1 月完成。101 年再編列 3,000 萬元，增加濕地內教育解說設施和開發無尾溝南端設施碼頭，與興達港情人碼頭串聯成藍色公路，屆時高雄更將展現以濕地為主軸的城市風貌。

5. 林園公園(公 10)開闢工程（林園區）

林園 10 號公園基地位於沿海路二段與林園南路口，面積約有 1.2 公頃，經費 9,480 萬元，於 101 年 4 月開工，預計 102 年 2 月完成，將規劃興建文化展演空間，包含展示廳及集會廳兩部分，展示廳可運用面積達 257 坪，集會廳則可提供 408 個觀眾席，形成林園地區文化活動推展的重要資產設施；另外興建一棟體育館，有 189 坪的室內運動場地，可作為羽球、排球、桌球、籃球等各項球類運動使用，配合國家打造全民運動島政策，以推廣在地的體育活動。

6. 林園海洋濕地(公 12)公園(林園區)

本公園位於林園區西溪、港嘴里交界，基地面積約 6.2 公頃，涵蓋陸域及水域，陸域面積約 5.7 公頃。現況為水域區、野地區、漁塭和海釣場、養殖區及墓地(私有土地部分)、沙灘和雜生地等。

公園開闢總經費約需 1 億 25 萬元，於 101 年度編列 195 萬元進行整體規劃設計，中央補助 140 萬元，並動用本府第二預備金 1,000 萬元，計畫於 101 年底完成發包作業並於公有地上先行施工；102 年度續編列預算 8,830 萬元辦理用地取得及開闢工程，開闢工程包括瞭望臺、棲地改善、賞鳥及解說步道等，完成後將成為林園地區一座兼具生態保育、休閒育樂的多功能園區。

7. 茄苳濕地(公 12)公園(茄苳區)

茄苳(竹滬鹽田)濕地位於茄苳區，係台灣南端最大的候鳥渡冬環境地。本濕地早期原為人工鹽田，在台鹽公司停止曬鹽後，因疏於經營管理，經過時間演化，繁衍出自然生態系統而演變成鹽田濕地環境生態，並於 96 年 12 月由內政部營建署評選為「國家重要濕地」，面積約 116 公頃。

本濕地公園(公 12)係屬興達港漁業特定計畫區，面積約 82 公頃。101 年度第 1 期將針對公園用地進行整體規劃設計，經費約新台幣 650 萬元；102 年度執行第 2 期工程，計畫辦理解說中心、賞鳥及步道等工程，經費約新台幣 8,490 萬元。

8. 中山公園(公 1)整建工程(岡山區)

岡山中山公園佔地 5.25 公頃，總經費約 2 億 7,500 萬元，預定 102 年 3 月完成，基地範圍及規劃內容包含壽天宮廟前廣場、中山公園綠地及水池、體育場外部開放空間、臨岡山高中及壽天國小的公園步道環境改善及串連等，全區以生態工程打造，設置蓄水容量達 1,595 噸的生態水池與濕地區，涵養水源，同時強化綠地與周遭環境的連結，進行空間改造利用及創造公園綠地的多元價值。

9. 中山公園(第 2 期)(旗山區)

旗山中山公園舊稱「鼓山公園」，佔地約 31 公頃，與旗山溪東岸的旗尾山並稱為「旗鼓相當」，而園區內「鼓山春望」是昔日全省的 12 勝景之一。中山公園整建工程分二期執行，第一期工程已於 100 年底前完工，第二期工程總經費 8,000 萬元，於 101 年 1 月開工，預定 101 年 10 月完工。公園整建後，不僅能提供民眾安全舒適的休憩環境，並結合旗山老街、旗尾糖廠、旗尾山登山步道等觀光景點

，吸引更多遊客，讓旗山成爲具歷史特色的觀光新亮點。

10. 茄苳濱海遊憩景觀整建工程（茄苳區）

茄苳濱海遊憩區位於台 17 線濱海公路旁，佔地約 5 公頃，海岸線長 900 公尺，北接茄苳生活住宅區，南連興達港港區市集，面對已開通之 1-1 號計畫道路與即將施工的竹滬鹽田生態濕地，是茄苳區海岸線的中樞，區內保有生長完整之木麻黃防風林及豐富之周邊景觀資源，爲茄苳海岸線之重要綠地，經費約 3,000 萬元。提供觀海、觀浪、賞夕陽、望魚塭之高低起伏地貌，重新再現茄苳海岸新魅力，使高雄綠色景點更臻至善，已於 101 年 7 月 21 日辦理動土典禮，預定 101 年底完成。

11. 其他計畫開闢及改善工程

持續規劃辦理大寮區兒 3-2 兒童遊樂場開闢工程、中都重劃區兒 1 及公 3 開闢工程、苓雅區綠 6 開闢工程、苓雅區綠 2 及綠 15 開闢工程、林園區公(兒)15-5 開闢工程。

公園綠地開闢、改善及設施工程

1. 2012 城市花田植栽色彩計畫

(1) 城市花田

目前已完成杉林月眉段、新庄段、十張犁段(位於台 21 線十張犁路段與杉美路兩側)、台 28 線東方路、情人碼頭路段旁、鹽埕市民廣場人行道(中正路與大公路銜接處、大勇及大公路口)、中正路橋(左側圓型廣場、兩側人行道)、旗津勞動女性紀念公園、鳳山海風公園旁、林園清水岩藥用植物園區周圍、桃源區台 20 公路、杉林區台 21 公路及月光山隧道、美濃中山路及中正湖周圍、旗山溪內高灘地、茄苳崎漏段 604 地號(臨濱海路一段及尙義街口)、橋頭公園路旁、竹林街旁及樹和路旁、大樹舊鐵橋下、大寮捷運站旁、鳳山誠義里公 28 及衛武營都會公園、楠梓高雄大學路兩側及後勁溪、鼓山凹仔底森林公園及西臨港線高雄港站、小港熱帶植物園、六龜的台 27、27 甲沿線、甲仙的甲仙大橋、楠梓仙溪大橋旁、台 20 及 21 道路旁、阿蓮的大岡山生態園區、崙仔頂段及東連段、鳥松的神農路文小 2 等，預計綠美化面積達 250 公頃，預定 10 月底開始進行，12 月展現成果並持續到 102 年 2 月底。

(2) 重要道路、公園綠地、景（節）點

國泰路、四維路、民權路、民生路、民族路、中山路、中華路、光華路、九如一、四路、博愛路、旗津踩風大道、時代大道、四

維合署辦公大樓、等主要景觀道路、旗山中山公園、月世界觀光亮點、鹽埕 01 綠 08、微笑公園、愛河沿岸(五福路至博愛路)、衛武營都會公園、凹仔底森林公園、右昌森林公園、中央公園、高雄公園等公園綠地；凹仔底特專 1、特專 2、幸福川、美濃民權泰安路、客家文物館、旗山地景橋及國道 10 號終點、旗山老街、岡山區文化中心、大樹區舊鐵橋下、鳳山澄清九如路口、南京路國泰路口、真愛碼頭花牆、民生圓環、中正三多路口、鳥松區神農路、大埤路、鳳仁路、大寮區光明路及新厝路等重要景(節)點，預定於 10 月下旬至 11 月進場施作，12 月陸續展現至 102 年 3 月底。預計栽植九重葛、仙丹、扶桑等開花灌木約 50 萬株，草花約 70 萬株。

(3)景觀花藝設置

101 年景觀花藝預定 10 月起設置，10 月底進行該景觀花藝亮點設置，自設置完成後，持續展示至 102 年 2 月底。

(4)101 年度公有空地綠美化：

101 年度申請本市公有空地綠美化案共計 43 件，施作地點計 103 處，於 7 月底前完成撥款，本案由各提案單位執行辦理中，今年度已完成核定提案面積達約 55 公頃。

2. 景觀改造工程

(1)100 年度大東公園(中正公園)改善工程：已於 101 年 7 月 18 日完工。

(2)小港區二苓里德平街兒童遊戲場污染整治工程第 1 期工程：已於 101 年 6 月完工。

(3)100 年度楠梓區綠 B1 綠地開闢工程：已於 101 年 4 月 23 日完工。

(4)100 年度鼓山區(兒 A7)兒童遊戲場開闢工程：於 101 年 7 月 31 日完工。

(5)100 年度楠梓區藍田東段(兒 2、兒 5)兒童遊戲場開闢工程：於 101 年 5 月 22 日完工。

(6)觀音山步道整體景觀改善工程：於 101 年 4 月開工，預定 101 年 9 月底完成。

3. 老舊公園及景觀改善工程

101 年計畫辦理之工程：鳳山區中山公園、鳳山運動公園景觀再造工程、橋頭甲圍公園設施改善工程、旗山五明污水處理廠放流池綠美

化工程、新興區新興公園改造工程、小港區翠屏公園改造工程、小港區五甲特定區公 3 景觀改善工程、

823 紀念館新建工程、鳳山區衛武營都會公園整體環境改善工程、杉林月眉基地綠化及附屬設施工程(第 2 期)、前鎮區民權公園改造工程、苓雅區五塊厝綠地改造工程、小港區五甲特定區公 3 景觀改善工程、自來水公園水塔彩繪工程等。

市區道路人行道改善工程

1.101 年度陸續完成

(1)援中路南側(右昌大橋~益群橋)人行環境及自行車道建置工程：已完成。

(2)全市各區人行道、分隔島及退縮騎樓地改善工程(2 標)：預計 101 年 12 月 31 日完成。

(3)各區路街牌及巷弄增設工程(2 標)：預計 101 年 12 月 31 日完成。

(4)翠華路等重要路口分隔島及人行環境改善工程：預計 101 年 10 月底完成。

(5)阿公店水庫自行車道停車場工程：預計 101 年 9 月 31 日完工。

(6)大寮區仁德路(拷潭路至鳳林三路)人行環境景觀改善工程：預計 101 年 10 月 31 日完工。

(7)全市 AC 改善工程(5 標)：預計 101 年 10 月 31 日完成。

(8)民族一路及民族二路 AC 改善工程(2 標)：預計 101 年 10 月 31 日完成。

南區及北區 AC 改善工程(2 標)：預計 101 年 12 月 31 日完成。

宏平路(廠邊三路至松金街)人行環境改善工程：於 101 年 7 月發包，預定 9 月開工。

九如三路(中華路至九如路橋)人行景觀改善工程：目前辦理發包作業。

新莊仔路(民族路至博愛路)人行環境景觀改善工程：動用地政局平均地權基金墊支，已發文該局申請撥付，預定 101 年 9 月底動工。

楠梓區德中路(援中路至典昌街)人行環境改善工程：預定 9 月開工。

茄萣風情及愛河藍色水脈自行車道工程及小港沿海路及大寮自行

車道工程：目前公告招標中。

2. 橋梁改善工程：民族陸橋等 25 座橋梁補修改善及 2 座橋外觀塗裝，已於 101 年 7 月底發包施工。
3. 橋梁檢測工程：委託工程顧問公司辦理本市各區橋梁目視檢測工作，已於 101 年 6 月底完成，地震特別檢測 663 座及颱風（豪雨）特別檢測 219 座，預計 101 年 12 月底前完成。

路燈工程

- 1.101 年度高雄市各行政區配合台電公司鳳山區營業處地下化路燈增設及改善工程：於 101 年 4 月 16 日開工，預定 101 年 12 月 30 日完工。
- 2.101 年度高雄市各行政區配合台電公司高雄區營業處地下化路燈增設及改善工程：於 101 年 3 月 12 日開工，預定 101 年 11 月 30 日完工。
- 3.101 年度高雄市三民區等各行政區路(園)燈地下管線改善及增設工程：於 101 年 3 月 30 日開工，預定 101 年 11 月 30 日完工。
- 4.101 年度高雄市小港區等各行政區路(園)燈地下管線改善及增設工程：於 101 年 3 月 30 日開工，預定 101 年 11 月 30 日完工。
- 5.101 年度高雄市楠梓區等各行政區路(園)燈地下管線改善及增設工程：於 101 年 3 月 30 日開工，預定 101 年 12 月 30 日完工。
- 6.101 年度高雄市旗美區等 9 個行政區路燈零星增設及改善工程：於 101 年 3 月 30 日開工，預定 101 年 12 月 30 日完工。
- 7.101 年度高雄市鳳山區等 7 個行政區路燈零星增設及改善工程：於 101 年 3 月 30 日開工，預定 101 年 11 月 30 日完工。
- 8.101 年度高雄市楠梓區等 5 個行政區路燈零星增設及改善工程：於 101 年 3 月 30 日開工，預定 101 年 11 月 30 日完工。
- 9.101 年度高雄市岡山區等 11 個行政區路燈零星增設及改善工程：於 101 年 4 月 3 日開工，預定 101 年 12 月 30 日完工。
- 10.101 年度高雄市小港區等 6 個行政區路燈零星增設及改善工程：於 101 年 4 月 17 日開工，預定 101 年 12 月 30 日完工。
- 11.101 年度各行政區道路(街)、公園(綠地)及橋樑等夜間照明改善工程：於 101 年 3 月 26 日開工，預計 101 年 11 月底完工。
- 12.101 年度五甲公園改造工程(水電工程)：於 101 年 4 月 26 日開工，預計 101 年 12 月底完工。
- 13.101 年度高雄市三民區等 11 個行政區路(園)燈及水電改善工程(

公共建設)：於 101 年 6 月 5 日開工，預計 101 年 12 月底完工。

14.101 年度高雄市鳳山區等 27 個行政區路(園)燈及水電改善工程(公共建設)：於 101 年 5 月 7 日開工，預計 101 年 12 月底完工。

15.101 年度三民區鼎力路(天祥一路至明誠一路)及其他路段夜間照明改善工程：於 101 年 7 月 10 日開工，預計 101 年 12 月底完工。

16.101 年度新莊仔路(博愛路至民族路)夜間照明改善工程：於 101 年 7 月 4 日開標，預計 101 年 12 月底完工。

市區社區通學道工程

為提供學童優質之通學環境，101 年度辦理五福國小、內惟國小、大灣國中、興達國小、前峰國小、岡山國小、竹圍國小、美濃國小、美濃國中、上平國小、旗山國小、圓潭國小，共計 12 所學校，皆已陸續開工。

公共工程養護與維修

1. 道路維護

市區道路委外巡查及改善工程共 15 案、人行道鋪面及自行車道巡查維護改善工程共 5 案、AC 路面零星剷除及搶修工程 3 案，目前正執行中，預計 101 年 12 月底前完成。

2. 路燈維護

(1)傳統路燈委外維護工程、妨礙交通路燈遷移工程、路燈燈桿、燈罩更換工程、共桿路燈維護等工程 8 件，已於 101 年 1 月開工，預計於 101 年 12 月底前全部完成。

(2)101 年 4 月起正式實施「高雄市路燈及園燈電費認捐辦法」，燈費認捐每盞每年新台幣 1,000 元，協助路燈電費支出，市府也積極爭取中央 3 億多元經費擴大設置 LED 燈，提供大高雄市民更明亮的公共環境。另高雄市建築開發商業同業公會亦於 101 年 8 月捐助 1,380 萬元，作為認養中都濕地公園、五甲公園及路燈等公共設施維護費用。

3. 公園綠地行道樹美綠化維護

(1)全市植栽維護、剪草工程計 12 件、清潔維護工程計 14 件、公園園燈及重要景點維護工程計 9 件、公園遊具及土木設施等改善工程計 11 件。

(2)101 年 1 至 7 月生態綠美化工程計 26 件持續維護中。

(3)公園委託清潔維護，大型公園清潔維護計 11 件、小型鄰里公園委託里辦公處辦理計 152 處、中小型公園以「公園維護社區化就

業方案」辦理清潔維護，另民間公園認養共計 23 處，其中以長庚醫院長期認養烏松區長庚段 573 地號等 8 筆土地案、統正開發、中國鋼鐵、盛餘鋼鐵及台電公司等認養為最大宗，本府將持續鼓勵企業參與公園認養工作。

4. 颱風災害時緊急搶修

辦理 101 年 6 月 10 日水災及泰利颱風復建工程共 5 件，高美大橋 6 月豪雨時封橋案已開放通車，清理土石滑落 79 處，計出動挖土機 5(天/次)、小型鏟土機 5(天/次)、20 噸卡車 6(天/次)、20 噸卡車 3(天/次)、20 噸板車 1(1 天/次)、8.8 噸板車 7(1 天/次)。

七、榮耀分享

2012 年行政院第四屆政府服務品質獎

創意城市萬花筒計畫(服務規劃機關類)

2012 全球卓越建設獎

中都濕地公園開闢工程

中華建築金石獎

1. 前鎮中山四路跨越凱旋四路自行車橋工程

2. 高雄市立圖書館總館新建工程

3. 茂管橋新建工程

4. 高雄市岡山區中山公園

5. 100 年度永安濕地整建工程

6. 中都園道願景橋興建工程

7. 高 132 線 9K+000 多納橋重建工程

8. 高 133 線 4K+750 紅水仙橋重建工程

9. 高雄市甲仙區小林村罹難者紀念公園開闢工程

10. 高雄市大東文化藝術中心

11. 高雄市岡山區劉厝公園

12. 高雄西子灣景觀及人行環境改善計畫－圍堤造地及後線土地綠美化工程」

2012 國家卓越建設獎

1. 中都濕地公園暨遊客服務及生態展示中心

2. 前鎮中山四路跨越凱旋四路自行車橋工程

3. 高雄世界貿易展覽會議中心統包工程

4. 美術東二路銜接中都園道願景橋興建工程

5. 高 132 線 9K+000 多納橋重建工程

- 6.五甲公園整建工程
 - 7.凹仔底森林公園
 - 8.鹽埕綠廊－鹽埕 01 綠 08 開闢工程（第四期工程）
 - 9.高雄市六龜區新開部落（罹難者紀念公園）工程
 - 10.大高雄月世界觀光亮點設施整建工程
 - 11.高雄西子灣景觀及人行環境改善計畫－圍堤造地及後線土地綠美化工程
 - 12.高雄市政府警察局左營分局聯合辦公大樓新建工程
 - 13.旗津區海岸線保護工程
 - 14.岡山區中山公園(公一)
 - 15.高雄市鳳山區灣仔頭區段徵收公 28 公園闢建工程(最佳規劃設計類)
 - 16.六龜社會福利服務中心
 - 17.高雄市甲仙區小林村罹難者紀念公園開闢工程
 - 18.高雄市大東文化藝術中心
 - 19.高雄市路竹區路竹國小
 - 20.莫拉克颱風區域整合災修重建工程-寶來溪橋重建工程
 - 21.熱帶植物園
 - 22.100 年度旗后觀光市場前公共空間改造工程
 - 23.100 年度永安濕地整建工程
 - 24.100 年度鳳山區頂庄養生公園整地工程
 - 25.100 年度高雄市鳳山區灣仔頭區段徵收公 28 公園闢建工程(最佳環境文化類)
- 2012 建築園冶獎
- 1.大東文化藝術中心新建工程
 - 2.高雄市甲仙區小林村紀念公園開闢工程
 - 3.高雄西子灣景觀及人行環境改善計畫－圍堤造地及後線土地綠美化工程
 - 4.高雄市大樹國中校舍新建及景觀工程
 - 5.高雄市立明義國民中學分校校園整體規劃暨校舍新建工程
 - 6.茄萣區茄萣國小校舍新建工程
- 2011 內政部業務督導考核成果
- 1.招牌廣告及樹立廣告安全巡察與處理作業榮獲全國第 1 名
 - 2.公共建築物無障礙環境業務督導—特優獎

3. 違章建築相關業務考核一優等

八、加強民意溝通服務

上次大會各位議員於市長施政報告及質詢 12 案、工務部門質詢 61 案、市政總質詢 106 案，均積極處理並函覆辦理情形。同時彙整各級民意代表建議案，綜合檢討分析以為新年度施政之參考。

重視各區里長業務會報、里民大會等建議案，會期中均指派熟稔業務主管或正副首長參加，俾立即處理解決各項問題，同時紀錄送交有關單位辦理及追蹤。101 年 1 月至 101 年 8 月本市各區里長建議案件計 83 件，均列管追蹤積極辦理，並如期答覆及鍵入民意資訊系統。

九、受理人民陳情案

依據行政院訂頒之「行政機關處理人民陳情案要點」及「高雄市政府及所屬各機關處理人民陳情案件要點」，訂定本局「處理人民陳情案件作業規定」及「高雄市政府工務局暨所屬機關處理首長電子信箱市民建言案件注意事項」由各單位遵行，並指派專人依據陳情案來源與性質分類建檔及列管稽催。101 年 3 月至 101 年 8 月計受理人民陳情案 25,808 件，已辦結者 25,711 件，待辦未結案者 97 件，未結案件大部分為案件複雜有疑義者，均責成主管科室專案列管積極處理。

十、落實推動政風防弊業務，確保機關清廉行政

為厲行清廉政策，以清廉、勤政、愛民態度，提供市民最佳施政服務，本局賡續以反貪與防貪為主，肅貪為輔之核心原則，以「預防—查處—再預防」之工作思維，讓全民正確的認識貪腐之危害，擴大社會參與反貪，同時落實廉政倫理規範與強化機關內控機制，以提昇機關形象，樹立廉潔風氣，工作成果彙整如后：

反貪工作

1. 推動法紀宣導，凝聚廉潔共識

- (1) 編撰「工務園地」、「廉安專刊」及「新工廉政」等宣導刊物，置於局內網頁供員工研閱。
 - (2) 配合文化局辦理「春天藝術節-草地音樂會」及新聞局辦理「廉政-粉墨登場」系列宣導活動，於活動現場設攤辦理廉政法令宣導，向社會大眾加強宣導反貪理念。
 - (3) 配合新聞局辦理「飛越 101-廉政與你空中有約」系列活動-「生活與法律共舞」機會，邀請黃致穎律師至高雄廣播電台講演「專利權歸屬與個資外洩問題」，節目錄製後分期播出。
- 配合法務部廉政署、經濟部水利署南區水資源局與本府政風處舉

辦「行政透明論」，由本局建築管理處針對「高雄市政府推行建管業務。化服務行政透明措施介紹」。

於 101 年 7 月 5 日敦聘楊富強法官擔任講座，講授高雄市政府員工廉政倫理規範、行政程序法及貪污治罪條例等公務員常用法規。

為宣導企業誠信觀念，本局暨所屬工程處於 101 年 7 月 6 日舉辦「高雄市公共工程營建管理與企業誠信論壇」，透過專題演講以引介法制、倫理、與政府治理上不同層面之國際新進觀念，同時進行產業、學者、及政府三方之綜合座談，以回應工程實務中所面臨制度操作困境。

2. 掌握民意脈動，廣徵興革建言

- (1) 針對預防本局公共工程施作所產生之安全衛生問題，進行系列性的專案稽查及訪查，深入探討法令面、制度面、執行面等相關作業安全及環境衛生之問題，研提興革措施，作為施政之參考。
- (2) 就本市寬頻管道維護及營運業務進行訪查、座談，深入探討其法令、制度、執行各面向之現存或潛存問題，作為推動業務之參考。

防貪工作

1. 落實防弊作為，協助興利施政

執行採購案件分析，發現缺失立即改進，以防杜弊端發生。

2. 加強稽核內控，強化行政管理

- (1) 加強各單位對公務機密及安全維護工作執行成效，以有效防範洩密情事發生並確保本局人員、設施、物資之安全。
- (2) 為落實人事差勤管理，強化維安機制，本局政風室會同人事室、秘書室不定期不定時至本局各單位、新工處、養工處及違建隊實施查勤，並督促同仁留意機關安全狀況。
- (3) 為防範道路工程弊端發生、確保用路人安全，本局每月派員進行管線申挖抽驗案件現場實地抽查瀝青厚度、級配厚度、壓實度、級配篩分析、管頂回填砂厚度、管線埋設深度、警示帶是否埋設等，以維護用路安全。

3. 落實陽光法案，推動採購透明

- (1) 依據「公職人員財產申報法」辦理本局暨所屬機關公職人員財產申報，並依比例覈實辦理實質審查。
- (2) 積極辦理「採購招標文件公開閱覽」及「招標資訊上網公告」制

度，藉公開化、透明化之作業程序，以杜絕招標資格、材料規格不合理設限，或黑箱作業等弊端。

4. 提升廉政效能，定期召開廉政會報

為推進廉能政風，透過廉政會報檢討機關內部之風紀，貫徹廉政倫理規範，本局暨所屬機關均適時召開廉政會報，以常態性會議機制推動廉政措施，審視機關風紀狀況。

肅貪工作

為端正機關風紀，普設檢舉管道，獎勵檢舉貪瀆不法，設置廉政專線、廉政信箱、電子信箱。本局廉政本於「興利優於防弊」、「預防重於查處」、「服務代替干預」原則，並秉持「推動社會參與、擴大網絡關係」的精神，結合施政要求，持續檢討修正，俾與市政建設同步推進。

參、未來工作要項

積極辦理「高雄世界貿易展覽會議中心」規劃設計及興建，帶動大高雄整體經濟之發展，提升城市國際競爭力。

規劃興建「海洋文化及流行音樂中心」，展現高雄獨具之文化特質，為南台灣創造新的觀光環境及優質的音樂藝文空間。

興建「高雄市立圖書總館新建工程」，加速提昇未來大高雄的教育力、競爭力，建構城市閱讀新地標。

積極與交通部保持密切連繫，合作推動鐵路地下化「高雄計畫」、「左營計畫」、「鳳山計畫」，如期於 106 年通車。

加速「左營分局聯合辦公大樓」興建工程，提升行政效能，保障市民生命財產安全。

建構完善便捷道路系統，加速辦理橋梁整建，改善生活圈之交通瓶頸，有效紓解交通壅塞，促進人口、產業之引進，均衡整體都市發展。

加速主題公園、濕地闢建及老舊公園更新改造，並持續推動閒置空地綠美化及城市色彩計畫，增進城市綠地面積，建構生態永續之宜居幸福城市。

結合既有自行車道，建置多元有趣自行車道系統，串連大高雄地區自行車道路網，落實節能減碳，提升市民生活品質。

積極建構城市景觀、綠廊及人行環境，結合學校及社區共同參與，興建社區通學道，展現各校特色風格兼具教育功能，並提昇街道景觀。

持續推動路平專案計畫，落實孔蓋齊平（下地）及減量，實施道路巡查記點措施及新建房屋聯合開挖制度，營造優質、安全、舒適的道路品質，提升用路人幸福感。

賡續辦理 M 台灣高雄計畫「寬頻管道」之營運管理，完成纜線進駐 1,400 公里，提供市民優質之網路服務，促進本市經濟發展與城市競爭力。

推展「高雄厝」、城鄉智慧綠建築、太陽光電陽光社區及立體綠化，兼顧在地特色、氣候及人本環境，創造節能並具地方文化之建築型態，營造各區域特有景觀。

加強建築工程施工管理，落實重大建築災害防救整備工作與建築管理行政技術分立制度，並推動營建管理自動化、資訊化。

持續推動公寓大廈自治管理制度，輔導公寓大廈成立管理組織，並結合優良公寓大廈評選活動，透過觀摩相互學習，提升市民居住環境品質及都市風貌。

加強執行維護公共安全方案，推動建築物無障礙生活環境，強化閒置空地空屋及廣告物管理，全面提升城市景觀。

賡續執行違章建築及違規廣告物查報拆除工作，加強法令宣導遏止新違建產生，以維公共安全及市容景觀。

肆、結語

謹將上次大會以來本局各項業務執行之概況提出報告，尚祈指正。明州深知政府財源得來不易，我們將以有限的預算，進行資源整合及資訊化管理，積極推展各項工程建設，為全體市民提供優質的生活環境，建構高雄為兼具生活、生產、生態的幸福城市。誠請各位議員先進本諸以往之愛護及支持，繼續給予指導，報告完畢。

恭請指導