

九、高雄市政府交通局業務報告

日期：101 年 10 月 9 日

報告人：局長 王國材

壹、前言

貴會第 1 屆第 4 次定期大會開議，國材應邀列席提出業務報告，甚感榮幸。承蒙各位議員女士、先生對本局業務不吝批評與指導，使本局能順利推動各項工作，希望貴會能繼續給予支持與指教，國材一定虛心受教，積極改進。

本局主管各項交通業務，與城市發展、市民行的權益息息相關，需積極建立公共運輸系統、提昇交通管理功能、減輕市民停車困難、改善瓶頸路口交通設施、進行各項交通規劃，希望提供大高雄市民更安全、優質、環保的便利交通環境。

現謹就本局各項執行計畫提出扼要報告，敬請支持與指正。

貳、交通政策

一、五大政策目標

人本的交通

為落實「以人為本」之交通運輸發展導向，將以兼顧使用者需求，建立運輸系統友善使用環境，提升交通建設之親和性、舒適性及可靠性為目標。建置通用、無差異、無障礙之交通環境，使不同行為能力、使用族群均能便利使用，建構人本的交通運輸環境。

安全的交通

安全為交通治理的基本原則，高雄縣市合併後，因偏遠郊區及市區交通條件差異及資源分配不同，在交通治理上需因地制宜。為建立安全的交通環境，將積極以工程(Engineering)、教育(Education)、執法(Enforcement)及鼓勵使用安全運具(Encourage)之 4E 手段，配合安全監督與管理的系統機制，以「預防於先」之原則，改善交通運輸環境，進而降低交通事故傷亡可能性及程度，提昇整體運輸環境之安全性。

永續的交通

為追求大高雄永續發展，交通運輸建設亦應兼顧「環境、社會、經濟」等三方面之永續性。在環境永續部分，考量運輸建設造成的外部效

果，維護生態平衡避免破壞環境，並積極降低污染引進節能運具。在社會永續部分，合併後運輸系統之發展，應兼顧各階層族群民衆使用權益，以公平、合理方式縮短城鄉差距。在經濟永續部分，提昇高雄市交通運輸資源的有效利用與效果，健全運輸系統的財務結構，改善服務品質，建立財務上自給自足的運輸系統，以正向循環方式發展交通運輸。

效率的交通

針對大高雄交通運輸發展需求，結合智慧型運輸系統，整合各項交通運輸系統資源，以工程及管理方式強化既有系統之鏈結，改善效率，建構快速、準點運輸系統，提昇大高雄整體運輸服務效率。

休閒的交通

大高雄依山傍水，具有廣大的腹地，富含豐饒的觀光資源；除有山、海、河、港等觀光資源外，更納入豐沛的自然人文景觀及多樣的宗教文化資源。為因應休閒產業之發展，將針對觀光遊憩需求，整合觀光資源，規劃適時、適地的運輸服務系統，除引進話題性、吸引力多元觀光運具，更將建立無縫式轉乘接駁觀光運輸環境。

二、七大行動方案

建立港市一體交通運輸系統，活絡產業發展

大高雄具備優良港灣、國際機場及廣大產業腹地，為台灣國際海空雙港門戶城市，為創造港市雙贏，必須以人流與物流兼備之思維，整合港市一體交通建設。

照顧弱勢族群，提供雙管無障礙運具

高雄縣市合併後身心障礙人口約為 14 萬人，為滿足身心障礙市民基本交通運輸需求，持續引進全低地板公車至 100 輛，每輛車配置足夠的輪椅空間，並擴充復康巴士車隊至 100 輛。

推動三大低碳運輸工具，追求城市永續發展

建立太陽能運輸系統，持續擴充太陽能船隊到 12 艘，擴充太陽能公車候車亭與站牌。引進氫油節能公車車隊及全電動公車技術，以逐步降低對於石化能源之依賴。

建置智慧型運輸系統，落實四大智慧運輸走廊

持續將旗美智慧運輸走廊之概念推廣至國道 1 號高雄科學園區智慧運輸走廊、台 88 大發工業區智慧運輸走廊、台 17 林園工業區智慧運輸走廊，確保行車速率與服務水準。

建立層級推動架構，發展五大公共運輸系統

以捷運(MRT)、輕軌(LRT)、公車捷運(BRT)、公車、撥召公車(DRT)等五大公共運輸系統來提供大高雄多元、無縫的大眾運輸服務，達成區區有公共運輸服務之目標。

建置大高雄六大轉運中心，確保公共運輸服務水準

以高雄火車站、高鐵左營站為主要轉運中心。以大高雄分區核心作為次轉運中心，包含南-小港、東-鳳山、北-岡山、東北-旗山等四個次轉運中心，中心間提供高服務水準之公共運輸。

強化七大觀光運輸系統，塑造遊憩魅力

旗津、西子灣及壽山地區、旗山美濃地區、大崗山地區、梓官濱海地區、寶來藤枝地區、佛光山地區等七大觀光景點，提供觀光公車、觀光船服務。

參、執行計畫成果

一、運輸規劃

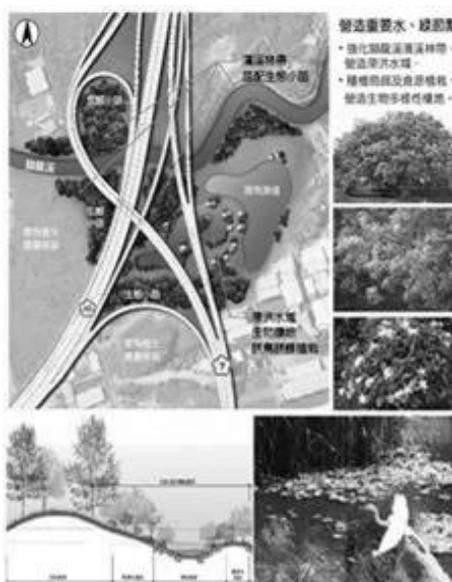
審議及查核重大工程交通維持計畫

1. 為降低使用道路施工期間所造成之交通衝擊，訂定「高雄市使用道路施工期間交通維持計畫作業規定」規範交維計畫審查作業程序及查核督導等事宜，由本府道安會報綜合管考小組對相關提案進行初審，提供相關意見作為道安會報委員審議時參考，並就審議通過之交維計畫，由施工單位於交通維持設施佈設完成後，邀集各相關單位現場會勘確認，並不定期進行督導查核。
2. 自 101 年 1 月至 101 年 7 月底止，本府道安會報委員會議及綜合管考小組會議分別召開 6 次及 13 次審查會，共計審議 50 案，另辦理 33 次交維查核，除要求施工單位限期改善外，亦針對改善成果派員複查確認，以降低道路施工之交通衝擊及維護用路人安全。
3. 本府道安會報執行 100 年度「院頒方案」，本市榮獲第一組團體總成績第二名（40 萬元）暨單項成績計有安全教育第一名（10 萬元）、公路監理第一名（10 萬元）、安全宣導第二名（5 萬元）、肇事防制第二名（5 萬元）等殊榮。

協助推動國道 7 號高速公路建設計畫

1. 國道 7 號路線全長約 23 公里，沿線設置南星端、林園交流道、臨海交流道、大坪頂交流道、小港交流道、大寮系統交流道、鳳寮交流道、鳥松交流道、仁武系統交流道等 9 處匝道或交流道，總經費約 615.5 億元，預定 106 年 4 月完工。

2. 國工局於 100 年 6 月 16 日函請行政院環保署協助邀請專家學者召開環評諮詢會議，環保署業於 100 年 7 月 25 日召開環評諮詢會議，國工局業依諮詢會議委員及與會各單位意見修訂環說報告書，於 100 年 11 月 16 日陳報交通部，該局刻依交通部 100 年 12 月 1 日函復審查意見補充修正報告，預計於 101 年 10 月完成後即陳報交通部核轉環保署審查。
3. 為增進地方繁榮、帶動沿線鄉鎮地區發展，本府已成功爭取大坪頂、林園等交流道，並取消住戶抗爭嚴重「三五貨櫃聯絡道」規劃，預期可分散國 1 車流、建構高雄都會外環高(快)速公路、強化海空港聯外功能、服務路廊周邊及提供發展廊帶重啓南部經貿活力，對於紓解港區周邊交通有實質助益。
4. 為整合貨運業者對國道 7 號共識，本局亦於 101 年 1 月 16 日與工程主辦單位國工局合作召開國道七號座談會，邀集高雄港務局、本府都發局、本市汽車貨櫃貨運商業同業公會、本市汽車貨運商業同業公會、台灣塑膠工業股份有限公司等相關單位參與，相關單位已於會中充分表達對國 7 計畫的建議並提供相關貨運起迄資料，供主辦單位納入後續規劃參考；另國工局分於 101 年 3 月 7 日至 101 年 3 月 9 日及 101 年 3 月 13 日辦理 4 場「國道 7 號高雄路段」計畫公聽會，針對地方民衆對於土地徵收範圍未明確及徵收補償金額尚有疑義等相關意見，國工局於彙整研議後函復民衆。



國道 7 號仁武交流道示意圖



國道 7 號規劃路線圖

鐵路地下化相關運輸規劃

1. 高雄鐵路地下化計畫，起自台鐵新左營車站以南經葆禎路迄至鳳山，全長 18.16 公里，除原有之高雄車站、鳳山車站外，設置左營、內惟、美術館、鼓山、三塊厝、民族及大順、正義/澄清（預定）等 8 座通勤車站，另延伸鳳山計畫已於 99 年 12 月 16 日獲行政院核定，相關工程由交通部鐵路改建工程局持續辦理細設作業中，全線預定 106 年底完工通車。
2. 針對鐵路地下化高雄車站特定區中山路、博愛路南北穿越方式，綜合考量車站特定區整體意象完整性及發展性，及因應防洪、捷運軌道工程風險、都市景觀及公共運輸形象等因素，中山路、博愛路南北穿越將採平面化方式辦理。



鐵路地下化高雄車站站區示意圖

易肇事地點改善專案

1. 依現行本市交通肇事防制工作分工，有關 A1 交通事故均由本府警察局依警政署規定於事故發生後 3 日內邀集相關單位會勘研商改善對策，並將改善措施提報本府道安會報列管辦理。
2. A2 交通事故係為 A1 交通事故之潛在發生因子，為減少交通事故發生，提昇道路交通安全，於 99 年成立「易肇事地點改善專案小組」，針對本市轄區內 A2 交通事故易肇事地點研議改善措施。由本

局副局長擔任召集人，運輸規劃科科長擔任副召集人，小組成員包含本局、工務局養護工程處、新建工程處、新聞局、教育局、警察局（交通警察大隊暨易肇事地點轄區交大分隊、轄區分局）及研考會等相關單位代表。專案小組各就易肇事地點逐一會勘檢視並研擬具體改善對策，已完成三民區民族一路/十全路口及鳳山區五甲二路/南華路口等 13 處 A2 交通事故易肇事地點改善作業，另有 30 處路口正積極辦理改善中，並持續追蹤改善績效。

3. 依本市「易肇事地點分析系統」資料分析顯示，本市交通事故肇事原因主要以酒醉駕駛及違規駕駛行為最高，約佔交通事故發生比例 8 成以上。本局持續協調相關單位，加強交通執法、交通工程改善及交通安全教育宣導作為，並研擬訂定「高雄市酒駕防制自治條例」，以期利用各種方式，有效降低本市交通事故發生率。
4. 本府道安會報實施走動式管理，劉副市長世芳多次召集本局及本府有關單位前往本市易肇事地點現場會勘，會中指示之各項加強改善措施目前由道安會報列管辦理中，會勘路口、主要改善措施及目前辦理情形如下表。

路口	主要改善措施	目前改善辦理情形
鳳山區 鳳頂路/ 過埤路口	<ol style="list-style-type: none"> 1. 過埤路東往西機車待轉區過於突出路口，考量大型車轉彎有內輪差，易產生危險，請調整改善機車待轉區位置。 2. 本路口車流量多且交通資訊牌面複雜，為利用路人判讀反應，請重新檢視及調整路口標誌牌面及號誌，以符用路人需求。 	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">   <ol style="list-style-type: none"> 1. 已完成待轉區位置調整。 2. 已完成相關標誌調整及增設。 </div>

市政府各單位業務報告(交通局)

<p>鳳山區 鳳頂路 (臨近 凱旋路 中正預 校圍牆)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 鑒於本處肇事型態多屬自撞事故，請於路側增設反光標記，以強化車道引導。 2. 為避免路樹過於茂盛影響路燈照明，請派員修剪。 	 <p>已完成反光標記設置及路樹修剪。</p>
<p>鳳山區 鳳仁路/ 中正路/ 工業二 路</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 鳳仁路右轉中正路及工業二路汽車與直行機車動線衝突易肇事。短期請以調整號誌時制(如慢車道綠燈早閉)，以區隔慢車道直行及快車道右轉車流。 2. 長期改善，削切鳳仁路近路口處快慢車道分隔島，俾利配置右轉專用車道及內側快車道設置左轉專用車道，並配合調整號誌。 	 <p>快慢分隔島已削切完成，本局並完成左右轉專用車道設置及配合調整號誌。</p>
<p>鳳山區 鳳仁路/ 竹門巷</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 右轉汽車與直行機車動線衝突易肇事。短期請以調整號誌時制(如慢車道綠燈早閉)，以區隔慢車道直行及快車道右轉車流。 2. 長期改善，削切鳳仁路近路口處快慢車道分隔島，俾利配置右轉專用車道，並配合調整號誌。 	 <ol style="list-style-type: none"> 1. 目前號誌已調整完成。 2. 台電公司預計於本年度 9 月底前完成管線遷移，俟台電公司遷移後即削切分隔島並配合增設車道調整號誌，預計 11 月底完成。

<p>仁武區 澄觀路 二段/水管路 三段/環湖 路口</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 調查澄觀路北往南交通量資料，並規劃劃設 1 或 2 個右轉（及直行）車道。 2. 於澄觀路南往北岔路前一路口設牌面告示右轉岔路至水管路之車輛提前靠右側車道，並延長雙白實線。 3. 於路口東南側之槽化島往東方向增繪（延長）槽化線。 4. 調整路口北側澄觀路行穿線位置。 	 <p>相關牌面及標線調整設置已施作完成。</p>
<p>仁武區 鳳仁路/ 水管路口</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 為減少汽車於鳳仁路南往北或北往南右轉水管路與直行機車衝突，請調整鳳仁路雙向快車道號誌遲閉，並增設行人號誌及檢討延長行人通行秒數，並延長鳳仁路北往南快慢分隔島槽化線。 2. 於四周路口 10 公尺劃設禁停紅線。 	 <p>相關標線已繪製完成，並已完成號誌增設及調整。</p>

<p>旗山區 延平一路/旗甲路一段/ 中正路口</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 將本路口分隔成兩路口，並增設相關標誌標線號誌。 2. 於中正路口前繪製黃網線。 3. 於延平一路/旗甲路一段路口西南角處繪製禁停紅線，並重新檢視並補繪本會勘地點周邊路口之禁停紅線。 	 <p>標線已繪製完成，標誌目前公路總局正簽陳預算中。號誌部分本局配合標誌完工後辦理設置。</p>
<p>西子灣 遊覽車 改善案</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請優先協調中山大學開放校區內防波堤旁便道供大客車臨停上客，或規劃增加大客車臨停上客區於英國領事館下方之現有小客車停車場內。 2. 請交通局於哨船街大客車臨停上客區牌面加註臨停時間，俟完工後請警察局加強執法。 3. 請交通局重新補繪哨船街沿線紅、黃線及停車格。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 中山大學已同意將校內海堤停車場離場車輛動線改由南側海堤旁道路回到蓮海路，以增加大客車臨停空間方案，預計 10 月底施作完成使用。 2. 哨船街牌面已施作完成。 3. 哨船街沿線紅、黃線及停車格已繪製完成。  

鼎金系統交流道周邊交通問題改善

1. 國 10 西向自由路出口易壅塞回堵問題

- (1) 協調高公局在國 1 南下轉國 10 西向匝道上游處設置匝道儀控設施並進行流量管制，避免引入過多車流造成下游回堵。
- (2) 由本局規劃，工務局新工處辦理「國道 10 號自由路出口匝道平面路段路型改善計畫」，將大中路快車道調整為二左轉專用道，自由路出口匝道車輛禁止右轉，以簡化路口車流，提升紓解效率；大中路直行車輛則自文慈路口導引由慢車道通行。
- (3) 本計畫經道安會報審議通過後施工，已於 101 年 3 月 27 日完成，以 VD 測得改善前後行車速率之比較，下午尖峰時段自由路出口匝道速率由 24kph 提升至 28kph (提升 16%) 及國 10 鼎金系統西向主線速率由 30kph 提升至 35kph (提升 17%)，有效改善車流交織造成國道 10 號主線回堵及周邊道路壅塞問題。

2. 民族路及文自路匝道壅塞及車流交織問題

由高公局於國 10 東往南、西往南匝道匯流處，調整車道配置(東往南二車道調整為一車道)，避免兩向車流於匝道端交織，造成國 10 西轉南車流回堵。

3. 國 1 南下增設鼎力路出口匝道

已由新工處辦理可行性研究，研究成果係以一次出口由南下匝道匯出後，再增設匝道銜接鼎力路，且鼎力路口以槽化方式處理，車輛下匝道後可直接東行仁武地區，全案經費約 1.06 億元，已於 101 年 5 月 18 日高公局增設交流道委員會審議，原則有條件通過。

4. 大中路-鼎中路口常有往仁武車輛迴轉問題

短期部分，請本府警察局交通警察大隊加強違規車輛取締；長期部分，因仁武八卦寮地區無國 10 入口匝道，本局已納入「國道 10 號增設八卦寮匝道可行性研究」中規劃增設匝道。

5. 國 10 東向無直接銜接國 1 北上匝道問題

已由新工處重新啟動北上匝道建設計畫，並於 100 年 8 月 19 日召開地方說明會，相關與會代表原則上支持推動，並表示其規劃設計之路線、墩柱應避免影響沿線居民而造成反彈。新工處預計以新興專案辦理委託服務案，以爭取中央全額補助本工程。



自由路出口匝道改善-1



自由路出口匝道改善-2

規劃 30 分鐘生活圈-6 大轉運中心

大高雄腹地幅員遼闊，地理軸線呈東北-西南走向地形，為達 30 分鐘生活圈目標，本府規劃建置轉運中心方式串聯公共運輸系統，除主要轉運中心外，並將規劃次要轉運中心，透過建置分區轉運樞紐方式，以高雄車站、高鐵左營站為 2 大主轉運樞紐，鳳山、岡山、小港、旗山為 4 大次轉運樞紐串聯公共運輸，以最有效率之運輸縮短區域間之距離。分述如下：

1. 高雄車站轉運中心

提供高雄都會核心國道客運、公路客運、台鐵、捷運及市區公車等多功能轉運服務。在轉運站空間配置上，規劃國道客運轉運席位於高雄車站東側車站專用區二用地上，預計設置 14 席月台，市區公車則置於車站北側車站專用區上。轉運中心之聯外動線則規劃利用鐵路地下化後騰空園道道路廊空間設置「大眾運輸優先道」，未來由高速公路進出高雄車站之國道客運及長途客運，可藉由大眾運輸優先道快速優先通行，縮短進出轉運中心時間，同時降低對高雄車站地區交通之影響。本案將由交通部鐵路改建工程局納入「台鐵捷運化－高雄市區鐵路地下化計畫」施工辦理。

2. 高鐵左營站轉運中心

規劃設置於高鐵左營站以西之「轉運專用區」(約 1,300 平方公尺土地)，設置 16 席月台，提供北高雄都會核心高鐵、台鐵、捷運、公路客運及市區公車等全方位轉運服務，並結合國道 10 號路廊，闢駛國道快捷公車，提供旗山、美濃等山城地區與都會核心區之快捷公共運輸服務。本案因屬交通部高速鐵路工程局用地，該局規劃以促進民間參與公共建設方式推動之，目前已由本府都發局辦理都市計

畫變更調整管制規定中。

3. 旗山轉運站

旗山轉運站係本府為改善高雄山城 9 區公共運輸所推動「旗美公共運輸發展計畫」一建置旗山轉運站、闢駛國 10 快捷公車、開闢旗美觀光公車等 3 大計畫之核心計畫。旗山轉運站設置於高雄客運旗山南站，本局依據「發展大眾運輸條例」及「大眾運輸事業補貼辦法」於 100 年度申請交通部公路總局公路公共運輸發展計畫-「旗美地區公共運輸發展計畫」專案經費補貼高雄汽車客運公司辦理旗山轉運站新(整)建計畫。本轉運站涉及都市計畫變更部分已由本府於 101 年 3 月 16 日公告發布實施，目前由高雄客運公司辦理工程施工作業中，預計於 101 年底完工。

4. 岡山轉運站

岡山轉運站係因北高雄地區現階段多數公路客運路線分散台鐵岡山車站及舊台 1 省道(岡山路)旁，為整合地區大眾運輸系統、提高大眾運輸服務範圍，並配合捷運局推動捷運南岡山站建置計畫，規劃於台鐵岡山車站與捷運南岡山站前 F 商業服務區設置客運轉運站，兩處轉運站均採 3 席月台配置，透過公車路線整合與闢駛捷運接駁車，提供茄苳、湖內、路竹、阿蓮、永安、彌陀、田寮、岡山等區利用台鐵及捷運紅線等軌道系統進出都會核心之轉運服務。本轉運站已於 8 月 14 日完成工程發包簽約，預計 101 年底完工。

5. 小港轉運站

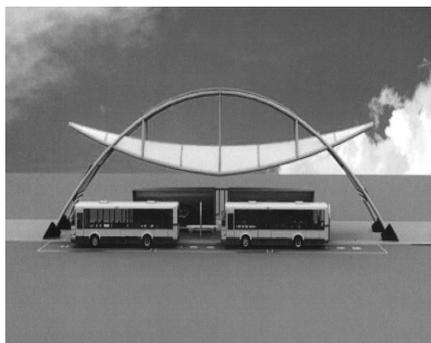
小港轉運站位於捷運小港站 4 號出口，利用 8 米寬之人行道設置具 3 席公車停靠格位，長 45 公尺、寬 4 公尺之鋼構造候車亭，另包括公車動態資訊系統、太陽能光電設施及降溫噴霧系統，提供無縫隙轉乘及優質候車環境。本轉運站目前刻正辦理細設審查作業，預計 102 年 3 月前完工。

6. 鳳山轉運站

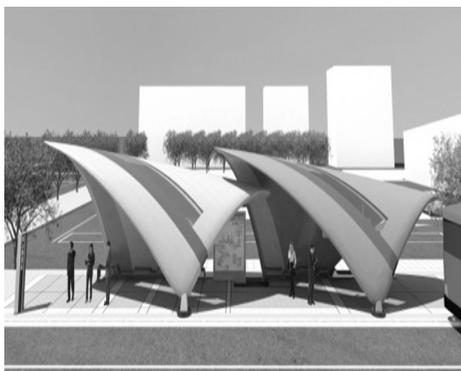
鳳山轉運站規劃於捷運大東站西北側，利用國父紀念館前廣停用地設置，初步規劃 2 席公車停靠格位及膜構造候車亭，另包括公車動態資訊系統、太陽能光電設施及降溫噴霧系統，提供無縫隙轉乘及優質候車環境。本轉運站設置場址因部分民意尚有不同意見，本府將俟取得最大民意共識後再據以推動，預計 102 年完工。



旗山轉運站規劃設計圖



小港轉運站規劃設計圖



岡山轉運站規劃設計圖



鳳山轉運站規劃設計圖

公車捷運系統（BRT）可行性計畫

- 1.為改善本市大眾運輸服務品質，本府參酌國外都市發展大眾運輸系統之經驗，期望引進公車捷運系統（BRT），透過完全專用或部分專用路權之營運方式，提供快速、彈性、低成本之大眾運輸服務。
- 2.為推動本市公車捷運系統建置計畫，本局已於 100 年度完成「大高雄地區整體公車捷運系統路網可行性研究」。中華路 BRT 規劃路線由左營高鐵站→左營大路→中華路→高雄車站，全長約 9.8 公里；沿海路 BRT 初步建議路線由捷運小港站→沿海二、三路→獅子公園，全長約 6.7 公里。
- 3.為利前開優先路線後續推動工作，本局已研提計畫爭取交通部補助辦理路線規劃設計作業。



中華路 BRT 路線示意圖



沿海路 BRT 路線示意圖

二、停車場規劃及興建

規劃興建公有路外停車場

持續對於停車需求高地區覓地興建停車場外，亦進行市有空地勘查，積極協調府內其他土地管理機關提供閒置空地闢建臨時路外平面停車場，以提升土地資源運用；並與國有財產局以合作闢建經營方式開發路外停車場，增加停車供給。

本年度計畫興建 21 處路外停車場（含新建及整建案），全年度預計完成：23 格大型車、1,765 格小型車、245 格機車停車位。截至 7 月底止已完成 8 處路外停車場興建案，計提供 482 格小型車、39 格機車停車位。

已完成興建停車場部分（101 年 1 月至 7 月底止）						
序號	停車場名稱	設置地點	格位數			辦理情形
			大型車	小汽車	機車	
1	國道 10 號高架道路下澄觀路區段停車場	仁武區澄觀路 163 號對面	—	119	—	3/5 完成 驗收啓用
2	國道 10 號高架道路下和平路區段停車場	大社區和平一路與中山路口	—	56	—	3/5 完成 驗收啓用
3	頂明公有停車場	鳳山區頂庄路、頂明路口	—	56	—	4/26 完成 驗收啓用

市政府各單位業務報告(交通局)

4	大順路橋下南端停車場	苓雅區民主里暨五福里活動中心	—	24	7	5/1 完成驗收啓用
5	惠民停車場第二期	楠梓區惠民路上	—	12	—	7/24 完成驗收啓用
6	明仁公共停車場(整建)	三民區明仁、明吉路口	—	111	—	4/13 完成驗收啓用
7	八卦里公有停車場(整建)	仁武區永仁街、永仁二街	—	60	32	6/14 完成驗收啓用
8	仁和公園停車場(整建)	仁武區仁雄路、仁怡一街口	—	44	—	7/9 完成驗收啓用
小計			—	482	39	
規劃及興建中停車場部分(101年8月至12月底止)						
序號	停車場名稱	設置地點	格位數			預計完工日期
			大型車	小汽車	機車	
9	前金二街公有機車停車場	前金區成功一路及前金二街口	—	—	145	預計8/8完工
10	鎮榮街公有停車場	前鎮區鎮洲路與鎮華街口	—	32	—	預計8/15完工
11	觀音山停8停車場(整建)	大社區鹽埕巷、中山路口	—	44	—	預計8月底完工
12	杉林月眉大愛園區C區停車場	杉林區合心路、互愛街口	9	66	—	預計9月初完工
13	杉林月眉大愛園區A區停車場	杉林區台21線旁商業活動中心	14	18	—	預計9月底完工

市政府各單位業務報告(交通局)

14	杉林月眉大愛園區 B 區停車場	杉林區大愛路、和氣街口	—	40	—	預計 9 月底完工
15	本和公有停車場	三民區本和里鼎勇街、大園街口	—	75	—	預計 9 月底完工
16	統嶺社區公有停車場	佛陀紀念館前高屏溪高灘地	—	509	—	預計 12 月中旬完工
17	前金區民生段 534 地號 停車場	前金區復興二街與自強二路口	—	16	32	預計 12 月中旬完工
18	鳳山區鳳甲段 105 地號 停車場	鳳山區南華一路與鳳甲二街口	—	94	—	預計 12 月中旬完工
19	林園立體停車場 (整建)	林園區林園南路 7 號	—	244	—	預計 12 月中旬完工
20	三民區公 21 停車場 (整建)	三民區大昌二路與正忠路口	—	90	29	預計 12 月中旬完工
21	旗山停六停車場 (整建)	旗山區高雄客運旁	—	55	—	預計 12 月中旬完工
總合計			23	1,765	245	
<p>※備註：</p> <p>統計 101 全年度預計興建路外停車空間：</p> <p>1. 新增停車位：大型車 23 格、小型車 1117 格、機車 184 格</p> <p>2. 整修停車位：大型車 0 格、小型車 648 格、機車 61 格</p> <p>合計停車位：大型車 23 格、小型車 1765 格、機車 245 格</p>						



國道 10 號澄觀路區段停車場



國道 10 號和平路區段停車場



頂明公有停車場



大順路橋下南端停車場



惠民停車場第二期工程



明仁公共停車場- (整建)



八卦里公有停車場- (整建)



仁和公園停車場- (整建)



前金二街公有機車停車場



鎮榮街公有停車場



杉林月眉大愛園區C區停車場



觀音山停8停車場－(整建)

大坪頂大型車停車場規劃案

繼「機七」用地改善大坪頂大型車停車問題，提供 260 輛拖車、236 輛曳引車停放，101 年接續於「公九」用地規劃設置約 76 輛大型車車位，針對汽車運輸業之停車需求，持續於大坪頂地區規劃妥適地點設置汽車運輸業停車場供大型車停放，以集中管理方式降低對民衆生活品質之衝擊，並滿足業者之停車需求，達到雙贏目的。

鳳山地區停車問題改善策略

縣市合併後，位居大高雄人口數排行第二之鳳山區，因人口密集，停車問題相對嚴重，為規劃當地長期之停車改善策略，於 101 年 3 月 29 日與交通專業顧問公司簽約，辦理「101 年度高雄市鳳山區小汽車停車供需現況調查暨增進停車供給策略規劃」，作為爾後停車場興建、停車費率訂定及相關交通管理措施實施之依據。預計於 101 年年底完成結案報告，其主要工作內容包括：

1. 鳳山區小汽車停車供需調查作業。
2. 評估針對至少 5 處停車困難地區研提改善策略。
3. 配合本局交通設施管理系統，建立小汽車停車供需資料庫，並將調

查成果數位化。

針對鳳山地區停車困難地點，短期先行利用公有閒置空地（如自由路旁軍備局閒置空地）規劃闢建路外停車場，及輔導當地學校（如鳳山國小）開放校地供公眾停車使用，以改善地區性停車供給不足之問題。

自行車停車架設置

1. 為鼓勵民眾使用健康、環保的交通工具，共同維護永續的綠色生活環境，於本市各機關、學校、公園、公車站、捷運站、風景區、自行車道適當地點設自行車架設施，改善市容美觀及提供完善自行車停放空間。101 年度預計設置 800 座自行車停車架，至 101 年 7 月底新增 372 座，自 93 年度至今，已於本市累計設置 34,010 座（歷年毀壞報廢車架 3,811 座，目前有效車架數量計 30,199 座）。
2. 為瞭解自行車架使用狀況，定期派員巡查檢視，適時進行維護，將使用率低的車架移置到高需求的地區，至 101 年 7 月底完成調整移置 120 座自行車停車架，使政府資源作最有效運用。經勘查車架使用率約達 7 成以上，滿足自行車友需求。



鼓山區捷運凹子底站設置自行車架

三民區捷運後驛站設置自行車架

輔導民間設置公共停車場

1. 為加強停車場管理，增進交通流暢，改善交通秩序，受理民眾申請設置路外公共停車場，經會同工務局、都發局及交通警察大隊等單位審查合格後即核發停車場登記證。
2. 經統計自 101 年 1 月至 7 月底計核發 24 場民營路外停車場登記證，新增 152 格大型車、1,327 格小型車及 808 格機車停車位；截至 101 年 7 月止，合計已辦理登記之業者有 354 家，總計提供停車格位：大型車 4,865 格、小型車 30,574 格及機車 5,231 格，有助紓解市區停車需求。



育英停車場(民營)



八德停車場(民營)

規劃颱風豪雨期間臨時停車處所

為降低颱風豪雨期間市民車輛遭受淹水之風險，依「高雄市政府颱風豪雨期間車輛臨時停放實施要點」，啟動調查更新 101 年本府所屬各機關、學校於颱風豪雨期間可開放供民眾臨時停放車輛之處所，經本府教育局、民政局等管理(督導)機關及水利局共同研商各處所開放適宜性，復經簽報市府核准後，於 5 月 28 日公告各行政區開放臨停處所一覽表，全市共計可開放 251 處臨停處所，可停放 11,547 部車輛。

三、停車管理與營運

路邊停車位設置及納入收費規劃

依據「道路交通管理處罰條例」及「交通工程手冊」等相關規定，逐步規劃路邊停車位，以改善停車秩序，並視停車情形研議收費管理。101 年 1 月至 7 月止規劃新增路段汽車位共 3,012 格，機車位共 3,239 格，新增路段如下：

1. 新興區：新盛二街及興邦路等，設置汽車位 33 格，新盛二街、文橫一、二路、新田路、五福二路及民生二路等設置機車位 602 格。
2. 苓雅區：永平路、永興路、永泰路、苓南路、三多五路及武昌路等，設置汽車位 384 格；林南路、仁德街、河南路、苓雅二路、廣州一街及三多一路等，設置機車位 158 格。
3. 鳳山區：油管路、中崙一、二、三、五路、鳳東路、園茂路、鳳林路、新康街、鳳捷路、武昌路、園中路及園盛路等，設置汽車位 1,218 格；文濱路、南光路、中山西路、光遠路、文建路、瑞隆東路、忠誠路及鳳捷路設置機車位 349 格。
4. 鼓山區：神農路、裕國路及美術北三路等，設置汽車位 105 格；昌盛街、文忠路、文信路、神農路、厚德路、南屏路及美術南二路等，設置機車位 317 格。

5. 烏松區：澄清路、公園路及文前路設置汽車位 217 格。
6. 小港區：立德路設置汽車位 27 格，漢民街、康莊路及立群路，設置機車位 25 格。
7. 前鎮區：擴建一路設置汽車位 25 格，擴建一路、二聖路、公正路及瑞安路設置機車位 53 格。
8. 前金區：新盛二街設置汽車位 7 格；中正四路及市中一路等路段，大同一、二路、市中一路及新田路設置機車位 101 格。
9. 三民區：皓東路 246 巷、覺民路 286 巷、義華路 287 巷、春陽街 1 巷及河堤路等，設置汽車位 410 格；十全二路、明仁路、中博高架下、裕誠路、大豐二路、義華路 287 巷、覺民路 286 巷、同盟三路及鼎力路，設置機車位 823 格。
10. 旗山區：文中路、永福路及旗楠一路設置汽車位 30 格；中華路及永福路設置機車位 38 格。
11. 大寮區：捷西路設置汽車位 93 格及設置機車位 79 格。
12. 岡山區：笕橋路、仁義路、河華路、河堤路及阿公店路等，設置汽車位 463 格；柳橋東路、笕橋路及河堤路等，設置機車位 109 格。
13. 左營區：文自路、新莊一路、高鐵路、裕誠路、南屏路、文強路、重化街及中正路等，設置機車位 589 格。
14. 楠梓區：加昌路、左楠路及德民路等設置機車位 75 格。



鳳林路汽車位



立志街機車位

提昇路邊停車收費效能及管理

1. 提昇路邊停車收費效能及管理

- (1)截至 101 年 7 月底止，本市路邊停車格位計 41,334 格，另路外平面停車場計 8,840 格，合計 50,174 格小汽車停車格位，其中路邊納入收費管理合計 30,717 格，納入收費比例為 74.3%，另

因應停車場法第 14 條、第 17 條修正，停車費率採計時收取，得以 30 分鐘為計費單位，自 101 年 1 月 1 日起計時停車格位改為每半小時計費 1 次。

- (2)為合理反映私人運具使用成本及協助弱勢民衆就業，101 年進用 200 名弱勢市民擔任定期契約路邊服務員，協助路邊停車掣單作業，至 101 年 7 月底止增加掣單金額高達 1 億 3,983 萬元。另為維持基本掣單人力與激勵員工士氣開創績效，依每月有效開單金額及平時績效考核，訂定定期契約路邊服務員掣單績效評比規則，評比成績取前 20 名於契約期滿後進用為不定期契約服務員，以達開創績效拔擢績優人員之目的。

2. 路外立體停車場收費管理

- (1)本局經管 16 處路外立體停車場，合計 7,448 格停車格位，101 年 1 月至 7 月止收入合計 92,195,144 元，月平均收入 13,170,734 元，較 100 年同期收入 91,125,011 元，月平均收入 13,017,858 元，成長比例達 11.74%。
- (2)101 年 1 月至 7 月止，16 處路外立體停車場合計虧損 10,206,561 元，較去年同期 13,761,694 元減少約 25.8%，由於各場平均停車率達 8 成，且部分場別如文化中心、福山、忠孝及民權國小等，皆有車主排隊候補月票中，為改善虧損及車位一位難求問題，本年度已研議費率調整方案，將增加半日月票選擇及提高全日月票費率，以減少車庫型之停車需求，提高車位周轉率。

3. 辦理路邊機車停車收費措施

- (1)於捷運沿線、商圈及停車需求較高地點優先實施，瑞豐夜市及新堀江商圈分別於 4 月 16 日及 7 月 1 日實施後，捷運巨蛋站及中央公園站運量分別較實施前提升約 15%及 17%；收費路段實施機車退出騎樓、人行道，人行通行環境品質已大幅改善；另應月票車主停車需求，於新堀江商圈周邊新田路、五福路設置機車月票停車專區，並設置明確標誌、標線交通工程設施、配合執法，改善停車秩序，提升市容景觀；落實使用者付費原則，改善長期以來只向汽車族收取停車費之不公平狀況。



機車月票停車專區(新堀江商圈)

(2)10月1日預計於高雄火車站、後續將於大遠百(三多商圈)及高雄醫學院(十全商圈)等實施機車停車收費，落實鼓勵大眾運輸、提升人車通行環境及安全。



改善前(瑞豐夜市)



改善後(瑞豐夜市)



改善前(新堀江商圈)



改善後(新堀江商圈)

路外停車場委外經營

- 1.辦理曾子、明星、前峰等 13 場路外平面停車場為外經營，每月權利金收入約 230 餘萬元，以本市停車使用率高之停車場優先辦理，預計範圍將逐步擴增至仁武、大社等區域。

2. 持續辦理停車場委外經營，期藉由民間營運增加效率，並減少市府自身營運成本、活絡停車管理基金效能等，後續將再持續引進民間之經營效率及管理彈性，提升停車場作業基金營運績效。



曾子停車場



前峰停車場

網路購票及查詢便民服務

1. 為減少民衆每月均須親至本局購買月票之不便，增加購票便利性，結合銀行，提供車主可透由網路線上直接刷卡購買平面停車場月票，大幅提昇簡政便民的服務品質。
2. 配合民衆使用習慣改變，除現有手機簡訊通知外，將提供停車暨拖吊資訊 APP 行動應用服務，除主動通知欠繳停車費及違停拖吊提醒訊息，並結合即時查詢停車場資料及現有公有立體停車場剩餘格位資訊、停車場資訊及路線規劃等符合使用特性之停車資訊查詢平台。



網路購買月票系統



停車場資訊及路線規劃

辦理委託民間執行拖吊移置保管

1. 為提高道路障礙排除效率，研議擴大委託民營拖吊範圍，輔以加強配套措施如下：(1) 訂定拖吊執行規範，強化拖吊重點路段及執行

順序；(2)落實員警開單優先於車輛拖吊之規定；(3)紅黃線等禁停管制設施再加強檢討。

2. 鑑於本市部分地區近年經濟發展活絡，違規停車逐漸增加，民衆、議員等多方反映加強拖吊執行等，為追求公平及符合民衆需求，本局以區域為劃分依據，分社會經濟及違規停車 2 大面向，整合人口密度、工商登記數及違規停車舉發件數等 3 項指標，分析各地區拖吊需求。
3. 上揭指標前 10 排名如下：左營、三民(並列第 1 名)、新興、苓雅、鼓山、前鎮、前金、鳳山、小港、鹽埕及楠梓，將納入委外案處理。



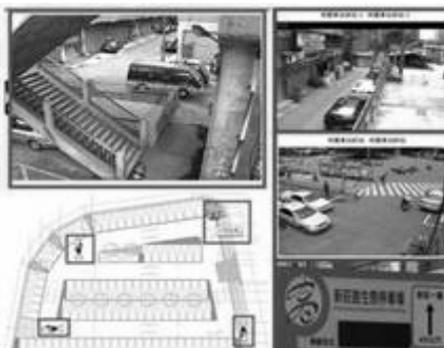
委外拖吊計畫範圍

路外停車場監視系統暨停車資訊導引系統建置

1. 本市社區型公營路外平面停車場規劃逐年建置監視錄影系統並與本府警察局各分局派出所結合監控，提供市民安全的停車場所及提供駕駛人更即時、充分及多元化的停車資訊。
2. 本計畫為四年期計畫，總經費 8,559 萬元。100 年已辦理委託設計規劃、路外停車場監視系統及停車資訊導引系統計 19 場開發工程，100 年度與 101 年度計畫預計分別於 101 年 9 月及 12 月完成驗收。後續 102-103 年，每年至少建置 20 場。
3. 建置後將可提供駕駛人安全、可靠與即時的停車資訊，大幅減少駕駛人尋找停車之時間與距離，降低行車壅塞，並提供 ITS 中心整合停車場資訊，彙整即時可靠之交通資訊服務。



停車場監視導引牌面



停車場監視系統

四、公共運輸督導管理

完成區區有公車

1. 為將優質之接駁公車服務與大高雄民衆分享，100 年 2 月 1 日關駛紅 58、紅 60 和紅 72 聯結橋頭、北梓官、彌陀、大社、仁武和燕巢等 6 行政區域；100 年 7 月 1 日關駛橘 7、紅 8 及紅 9 路線行駛大樹、大寮及旗津地區；100 年 11 月 1 日延駛紅 72 及關駛紅 70、紅 71、旗美國道快捷公車、旗山-內門觀光公車、旗山-美濃觀光公車，延伸捷運服務範圍達永安、路竹、湖內、茄萣、阿蓮、田寮、旗山、內門、美濃等區，至 101 年 5 月前，接駁公車行駛之行政區共有 32 個。
2. 101 年 5 月 19 日起關駛大樹假日觀光公車，至 101 年 8 月 19 日前免費試乘，路線行經佛陀紀念館、九曲堂、舊鐵橋濕地等景點，平均每日載客 1,462 人，有助紓解假日車潮，改善道路壅塞狀況。



大樹假日觀光公車

3. 自 101 年 6 月 23 日起闢駛鳳山假日文化公車，平均每日載客 216 人，行經大東文化藝術中心、鳳儀書院、平成砲台及登瀛砲台等景點，活絡地方觀光，並讓搭乘乘客深入認識鳳山區特色文化與歷史。
4. 為提供那瑪夏、茂林、桃源、甲仙、六龜、杉林等莫拉克風災重建區就醫接駁服務，並兼顧部分通勤、通學及觀光等旅運需求，自 101 年 7 月 12 日起闢駛 5 條就醫公車路線，至 101 年 11 月 30 日前免費試乘；並規劃公車路線於旗山轉運站匯集，便利民衆轉搭國道快捷公車至高鐵左營站，再轉乘台鐵、高鐵、捷運等公共運輸系統到達目的地。本市 38 個行政區「區區有公車」目標已 100% 達成。



5 線「山城就醫公車」7 月 12 日開始提供服務達成「區區有公車」目標

5. 為達成區區有公車目標，捷運接駁公車路線自 97 年配合捷運通車時 25 條，迄今已增加至 42 條，連帶提升高雄捷運系統運量；經統計公共運輸系統運量，從 96 年約 3,500 萬人次，成長至 100 年約 9,000 萬人次，成長近 3 倍。另 101 年 1 至 6 月公共運輸系統運量亦較去年同期略幅成長，預計本年度整體公共運輸系統運量將突破 1 億人次。

96 年至 101 年 7 月公共運輸系統運量統計表

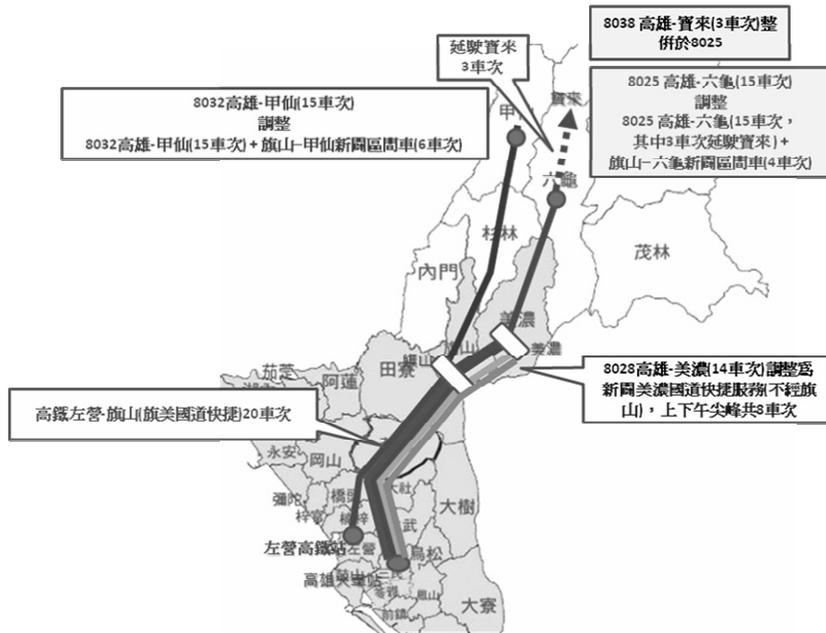
年度	公車系統	捷運系統	公共運輸系統
96 年	34,534,250	0	34,534,250
97 年	32,210,062	29,474,904	61,684,966
98 年	36,443,596	43,338,648	79,782,244
99 年	40,133,471	45,890,213	86,023,684
100 年	41,106,365	49,636,631	90,742,996
101 年 1-7 月	24,653,534	31,955,183	56,608,717
96-100 年成長率	19.03%	—	162.76%
99-100 年成長率	2.42%	8.16%	5.49%

四大轉運站公車路線調整

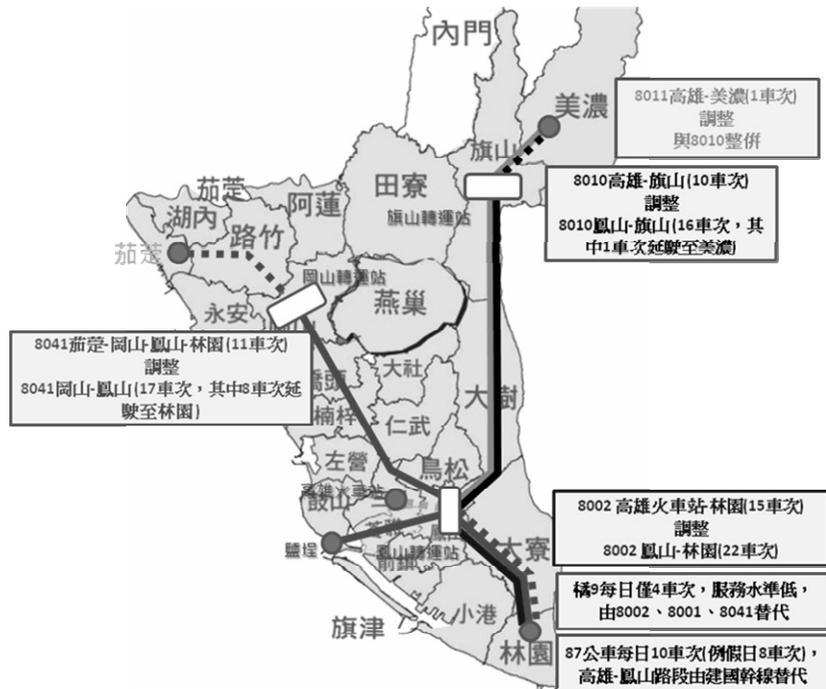
為發展高雄市 30 分鐘轉運生活圈，縮短民衆旅行時間與提高可及性，本局規劃建置兩主四次的轉運站，包含高雄車站、左營高鐵站兩處主要轉運站，旗山站、岡山站、鳳山站、小港站等四處次要轉運站，配合高鐵、台鐵、捷運等軌道運輸，及國道客運、公路客運與市區公車等公路運輸系統的整併，建立便捷的大眾運輸路網。

因應旗山站、岡山站、鳳山站、小港站等四處次要轉運站營運啓用，本局刻正進行四次轉運站周邊公車路線及班次調整，經檢討結果，旗山站行經路線 20 條，調整 4 條；岡山站行經路線 21 條，調整 8 條；鳳山站行經路線 17 條，調整 6 條；小港站行經路線 9 條，暫不調整。希透過本次公車路線整合，以轉運站為樞紐，提供旗山、岡山、鳳山及小港等地區民衆轉乘國道快捷公車、台鐵、捷運至都會核心區之轉運服務。

為進一步瞭解地方意見與使用需求，後續將邀請地方民衆、民意代表及相關單位召開地方說明會，以廣泛蒐集意見俾利公車路線整合。



旗山地區路線調整圖



鳳山地區路線調整圖

爭取交通部「公路公共運輸發展計畫」補助

1. 為提高搭乘之舒適性與安全性，及時淘汰逾齡之公車，創造優良之候車環境，暨提供無障礙與行前資訊服務，提升本市公車服務形象，爰提報車輛汰舊換新及候車環境改善等相關計畫，積極爭取交通部「公路公共運輸發展計畫」補助。100 年度共獲交通部補助 44,386 萬元，101 年亦已核獲補助 22,502.7 萬元。
2. 公車汰舊換新部分，100 年度獲交通部補助購置 11 輛電動低地板公車（服務國道 10 號快捷公車路線）、78 輛低地板公車、50 輛一般大型公車、28 輛中型公車，合計 167 輛，預計於 101 年 11 月前陸續交車上路。101 年度亦已獲交通部補助購置 44 輛低地板公車、23 輛一般大型公車、9 輛中型公車，合計 76 輛，預計於 102 年底前陸續交車上路。



電動低地板公車電池



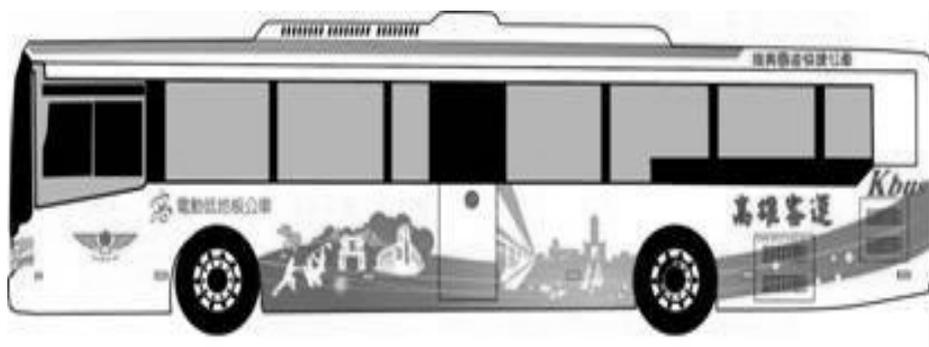
電動低地板公車公車



電池監控畫面



車速儀表版



電動低地板公車車身彩繪示意圖

- 候車環境改善部分，100 年度獲交通部補助建置 150 座智慧型站牌及 30 座智慧型候車亭，將於 101 年底完成設置。101 年度亦獲交通部補助建置 30 座智慧型候車亭、30 座一般型候車亭、100 座智慧型站牌及 310 座圓筒式站牌，將於 102 年完成設置。

擴大無障礙公車服務

為建立無障礙友善運輸環境，至 101 年 7 月底，共提供 92 輛復康巴士服務身障民衆，並陸續獲各界捐贈復康巴士 13 輛，將於年底前達成 100 輛復康巴士的目標。除復康巴士外，本市已有 22 輛低地板公車營運於醫院及身心障礙等特殊教育學校之路線，另 84 輛打造中，預計 101 年底前將達成「低地板公車 100 輛」之政策目標，提供所有年長及身障人士更舒適便利的乘車空間。



市民捐贈之復康巴士



低地板公車中車門設有手動式渡板，方便輪椅/推車上下公車

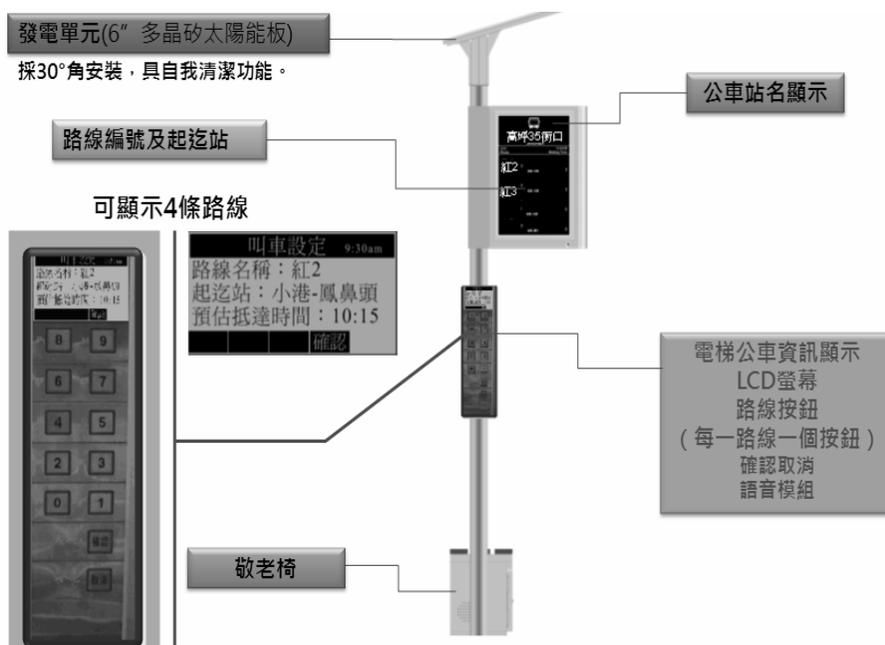
E 化公車

- 為縮短民衆候車時間、降低候車不確定性，持續爭取補助經費擴建智慧型站亭（牌），目前旗桿式智慧型站牌已有 192 座，直立燈箱式智慧型站牌 154 座，智慧型候車亭 207 座。此外，亦積極辦理公車動態資訊系統之整合建置與改善，以利民衆即時、在地藉由電話語音、網頁、智慧型手機 APP（KBus）等查詢公車資訊。



公車動態資訊系統手機 APP

- 為擴大服務範圍，針對弱勢族群或繞行路段候車乘客，規劃本市「電梯式公車資訊系統」，透過資訊系統平台建置，將乘客之需求傳遞至調度站與駕駛，並提供公車到站資訊，期能節省公車營運成本、提高經營效率，並藉由彈性調派方式，提高公車服務品質，使端點乘客節省旅運時間，交通部已於 101 年補助本府 405 萬元辦理紅 2 公車路線建置「電梯式公車資訊系統」。



電梯式公車智慧型站牌設備圖

捷運、市區公車轉乘優惠計畫

1. 為扭轉公共運輸系統在使用成本及便利性上競爭劣勢，除積極辦理公車路線整合、車輛汰舊換新、候車環境改善、公車動態資訊系統建置等計畫，提供更完善公共運輸路網及更便利公共運輸服務外，並規劃捷運、市區公車轉乘優惠計畫，期能以低廉票價吸引民衆搭乘並養成使用公共運輸習慣。
2. 自 100 年 5 月 1 日起至 101 年 12 月 31 日止，持續辦理「捷運、市區公車轉乘優惠」，民衆持一卡通於 2 小時內由公車轉乘捷運或捷運轉乘公車，即可享有公車一段票半價轉乘優惠，期以價格誘因，提供便宜、直捷之大眾運輸服務，鼓勵民衆坐公車轉乘捷運，培養大眾運輸運量，截至 101 年 7 月 31 日止享有此優惠者計約 486 萬人次。

捷運系列幸福月票卡免費搭乘公車

1. 經由本局、捷運局、環保局及高雄捷運公司合力爭取，獲得環保基金委員會的支持，101 年 1 月 1 日起再推出捷運學生卡 75 折、學生幸福月票 799 元、幸福月票 999 元、大型企業幸福月票 600 元及公共腳踏車轉乘捷運優惠 4 元等公共運輸優惠措施。期望透過補助民衆搭乘捷運、公車及公共腳踏車等綠色運具的措施，落實政府節能減碳政策，積極提升本市公共運輸使用率。
2. 幸福系列之月票除可於 30 天內持卡不限次數搭乘捷運外，同樣可享無限次數搭乘公車的優惠。101 年 1 月 1 日至 6 月 30 止已享有此優惠者計約 10 萬 5 千人次，捷運日運量較 100 年同期成長 13%。

賡續辦理公車服務品質評鑑計畫

1. 為督促本市公民營市區客運業者良性競爭提高公車服務品質，賡續辦理公車服務品質評鑑，評鑑指標包括場站設施與服務、運輸工具設備與安全、旅客服務品質與駕駛員管理及公司經營與管理等四大類，同時並將民衆最關心的駕駛儀容及服務態度、車輛乘坐舒適、過站不停、闖紅燈、拒載老弱婦孺或身心障礙民衆等均列入評分項目中。
2. 101 年度就本市 4 家公車業者進行評比，並自 101 年 8 月起開始進行本市 112 條公車路線評鑑作業，透過提高公車準點率、資訊服務（公車動態系統、多卡通電子驗票機設備）及人民陳情件數等評比項目之權重，期藉由評鑑及結合大眾運輸補貼作業，能促使各公車業者重視人車管理，以提供安全、便捷、舒適的公車服務，使大眾

運輸系統發揮應有之功能。

建置創意候車亭

為發揮年輕學生創意、創造都市意象，融合在地景觀與候車亭服務功能，100 年舉辦第 1 屆「公車候車亭」學生創意設計競賽活動，遴選出前三名作品，並將學生優勝作品之創意實物化，目前已於「中華路與五福路口(北向)」、「中華路與荅雅路(北上、南下)」等 3 處站位完成學生創意候車亭實物建置。第 2 屆「公車候車亭」學生創意設計競賽活動亦已於 101 年 7 月 6 日甄選完畢。



第一屆創意公車候車亭成果

五、道路交通設施改善與管理

道路交通號誌、標誌、標線之維護管理

1. 號誌

(1) 新設號誌

101 年 1 至 7 月完成鳳山區國泰路/中崙一路口等 49 處新設號誌，並於幹道號誌路口增設人性化行車倒數秒數器或行黃倒數秒數器共計 10 處，確保行車通行秩序與安全。

(2) 更新交通號誌控制器

為確實有效管制道路行車秩序，促進交通安全，避免交通事故，將老舊、遭破壞易發生故障之號誌設備及管路與予以汰舊調整，並配合擴大交通管理系統交控功能，101 年度預計完成 302 路口號誌控制器更新作業，並透過 GPRS 連線納入中心管控。

(3) 提昇號誌維修效率

為維持本市號誌運作正常，降低故障率，提供民衆交通通行安全及順暢，除設置 24 小時號誌故障維修通報專線（2299804）外，並辦理交通號誌緊急處理報修工程，委由專業廠商進行設備損壞

緊急搶修。另透過交通設施委外維修與管理服務，提供充足維修及管理人員，對大高雄市區交通號誌及交控路側設備進行巡查、維修及管理工作，101年1至7月平均每月接獲通報案件985件、自行巡查1,374件，平均修復時間64.4分鐘，達到3小時完修目標。



號誌控制器更新作業



號誌維修作業

2. 標誌

101年1至7月完成仁武區鳳仁路/仁信巷等806處反射鏡增設汰換及1,263處交通標誌設置。



仁武區鳳仁路/仁信街反射鏡



大社區學府路軟質分隔桿



大社區縣186甲輔2標誌



大寮區大寮路/華中路替代動線指示標誌

3. 標線

101 年 1 至 7 月已完成漆繪鳳山區文福路、鼓山區美術館路等各道路、路口、巷道熱拌反光標線 75,338 平方公尺。普通標線 28,797 平方公尺，俾以有效規範駕駛人行止動線，保持重要幹道、路口（段）標線完整。



鳳山區文福街前慢標字



鼓山區美術館路減速標線



茄萣區1-1號道路轉彎導引線及槽化線



鳳山區鳳山國中旁人行道彩色標線

重要路口（段）交通改善工程

1. 本市轄區幅員廣闊，各地交通環境頗有差距，為確保道路交通設施之完整性，提供民衆行的安全保障，持續針對各行政區進行道路設施巡查，立即改善交通設施缺失。另針對各行政區之易肇事及瓶頸路口，則提報至「易肇事改善專案小組」、「道路交通安全督導會報」整合本局、警察局、工務局、教育局等相關單位，藉由「工程」、「執法」、「教育」、「鼓勵」等 4E 手段，有效改善道路交通環境，101 年上半年度計完成仁武區澄觀路、鳳仁路，鳳山區鳳頂路、中山一、二、三、四路等 20 餘處易肇事路口(段)改善，並極積引入創新交通設施，如楔型標線、太陽能閃光號誌等設施，以提供民衆更佳之用路環境。



仁武區澄觀路易肇事地點繪設彩色標線



中山一~四路左轉管制措施



中華陸橋楔型標線



五權南路/復華街口太陽能閃光號誌

2. 為引導自行車行駛動線，強化自行車路權意象，廣續於本市博愛路、明誠路、中正路及十全路、世運大道等路口（段）增設新式自行車號誌（與行人號誌結合）、佈設自行車穿越道彩色標線及整併自行車指引標誌，並於裕誠路、七賢路、中正路等自行車道進行自行車設施改善，提供優質之自行車行車環境。



三民區十全路瀋陽街自行車道指示標誌



鼓山區明誠路明仁路自行車專用號誌



鼓山區民誠路光興路口自行車標線



楠梓區世運大道自行車標線

重要幹道交通管制措施檢討

1. 左轉管制措施檢討

本市主要幹道因車流量龐大，左轉車流不易轉向常造成交通事故及影響直行車流順暢，為確保行車安全及提高行車順暢度，本局針對主要易肇事路段之左轉管制措施，依據車流比例、道路幾何條件（車道配置、分隔島配置）、肇事資料、禁左路口替代動線等因素進行整體性檢討。

2. 機車行車速率管制措施檢討

因機車操控性不同於汽車，高速行駛下發生碰撞常造成嚴重交通事故，爰依據道路交通安全規則第 93 條第 1 項第 1 款規定，慢車道、機車專用/優先道速限原則定為 40 公里/小時，並針對主要易肇事路段繪設速限「40」、「慢」標字提醒用路人減速慢行，並於易肇事地點試辦繪設楔型標線。

3. 機車待轉區檢討

再次檢視本市易肇事路段之機車待轉區位置是否與橫向直行車流、紅燈右轉車流交織，另針對 T 型路口檢討加設槽化線、太陽能標鈕或配合號誌時相規劃機車於縱向慢車道上直接左轉，以保障機車轉向行車安全。

本市重要幹道交通管制措施檢討專案管制表			
週數	地點	已檢討	已實施
1	中山路段	6/27	7/6
2	中華路段	7/4	8/17

市政府各單位業務報告(交通局)

3	五甲路段	8/1	8/31
4	民族路段	8/15	9/14
5	台 17 林園段	8/29	
6	九如路段	9/15	
7	台 22 (角宿路-里嶺大橋)	9/29	
8	建國路段	10/3	
9	台 1 (岡山南路-本工路)	10/17	
10	翠華路段	10/31	
11	台 1 戊 (中華街-高屏大橋)	11/14	
12	大順路段	11/28	
13	台 25 (鳳林路段)	12/5	
14	鳳仁路段	12/19	
備註	本專案檢討路段係本府警察局 100 年度十大易肇事路段及省道易肇事路段為檢討範圍。		



中華三路左轉保護措施



中山四路機車道楔型標線

建置交通管理系統

1. 高雄市交通管理系統建置計畫，已累計完成 163 處車輛偵測器、84 處資訊可變標誌(含 2 處交通現況標誌板 TSS)、186 處路況監視系

統、15 處停車導引標誌、60 處車牌辨識系統等 508 處交控路側設備建置，納入智慧運輸中心監控路口數達 2,209 處。



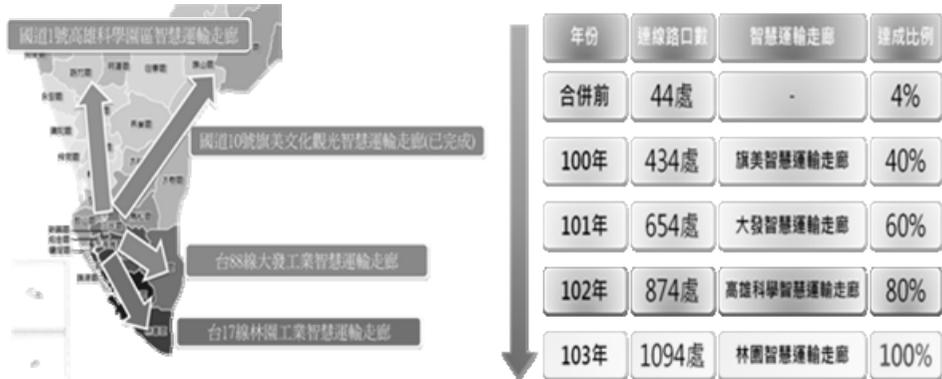
2. 為提昇整體交控系統功能，規劃 4 年 4 期「先進交通管理系統擴充工程規劃暨建置計畫」(100 至 103 年)，100 年度已完成三山地區(鳳山、岡山、旗山)主要幹道納入連線管理，及旗美智慧運輸走廊建置。101 年度賡續辦理大發工業區智慧運輸走廊建置，增加 220 處路口連線數及各項路側設備，提供即時、準確及有效之交通資訊，以紓解產業園區交通瓶頸，提昇運輸效率。目前進行交控設備佈設位置現勘及檢討，預計 102 年 1 月完成建置。



旗美智慧運輸走廊 APP 畫面

旗美智慧運輸走廊即時路況資訊網頁

3. 透由「先進交通管理系統擴充工程規劃暨建置案(101 年度)委託技術服務」，以高雄市現有交控系統為基礎，進行 102 年度「高雄科學園區智慧運輸走廊」交控系統之規劃、設計，目前已完成期中報告審查。



四大智慧運輸走廊分布概況

四大智慧運輸走廊建置進度

郊區遞亮號誌研議

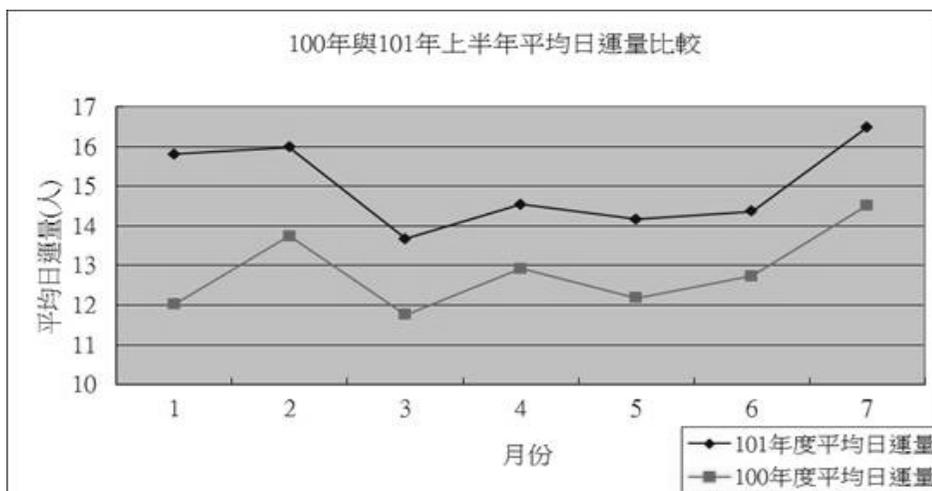
1. 依據本局 101 年 7 月 4 日舉辦機車安全座談會建議，同亮號誌對於機車有潛在超速行駛的誘因，致影響行車安全，為改善超速問題，本局於本市郊區選擇適當路段試辦遞亮號誌。
2. 選擇簡單二時相，週期一致，車流量適中，車流特性相異不大且路口間距適當不致過長或過短之路段進行研議，在理想行車速率下，找尋最大綠燈續進帶寬，藉以控制路段行車速限，並維行車安全，目前已完成大樹台 21 九大路（久堂路-鳳屏二路）、大寮光明路（琉球路-文昌路）、台 17（梓官、彌陀、永安）等路段遞亮號誌系統設計；已有效將行駛速度控制在設計速限之內，大幅改善郊區道路競速行駛的情況。

六、運輸監理

全面提升高雄捷運經營實績

1. 活動、票價、接駁三管齊下，提升捷運運量

為提升捷運運量，整合大型活動（跨年、演唱會等活動），推動優惠實施政策（公車轉乘半價、799 學生月票、999 幸福卡等 7 項票價優惠），並強化改善公車接駁（調整 24 條，新增 10 條接駁公車路線），高雄捷運於 101 年 1-7 月之日平均運量為 15.03 萬人次，較 100 年同期 13.34 萬人次，成長 13%。



2. 活化捷運附屬事業

修訂捷運經營附屬事業計畫，擴充高雄捷運附屬事業經營範圍及空間，並推動車站社區化(如設置 K 書中心，推廣教育中心)，高雄捷運 101 年 1-7 月附屬事業營業收入約 781.2 萬元，較 100 年上半年同期成長 10%。

執行 101 年度捷運定期檢查

1. 5 月 30 日對高雄捷運公司實施 101 年度定期檢查，除邀請本府相關局處派員配合辦理外，另邀請 11 位專家學者共同參與，經檢查有 7 項一般注意改善事項，21 項建議事項。

2. 將積極管控定檢缺失與建議事項，以 101 年 10 月底前結案為目標。

辦理捷運、輪船營運安全與災害防救業務

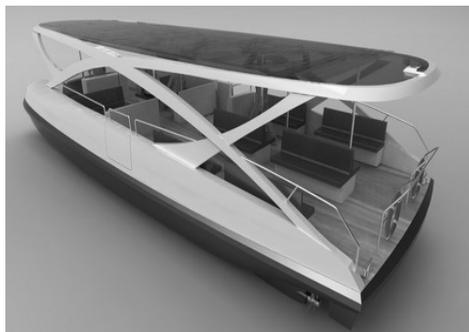
1. 完成高雄捷運 101 年度上半年毒化及防洪防颱二項多重災難模擬演練，驗證捷運系統通報應變機制與能力。

2. 實施渡輪違規超載改善計畫，建置載客控管之標準作業程序，強化旅客與船舶營運安全。

3. 督導高雄捷運營運安全與服務品質，上半年無重大或一般事故，實際安全、快速、舒適及服務水準均優於指標規定。

建置太陽能船隊、全面汰換傳統柴油愛之船

打造 5 艘「第二代太陽能船」，目前已全數完工，經驗收合格啓用後，101 年底達 10 艘太陽能船隊規模，並全面汰換傳統柴油愛之船。新船舶將著重提升太陽能光電系統使用效能，太陽能發電功率從 3 仟瓦提升到 5 仟瓦；新船外觀能融合河港印象並打造流線型船體，形塑港都旅遊新意象。



第二代太陽能船 3D 意象圖



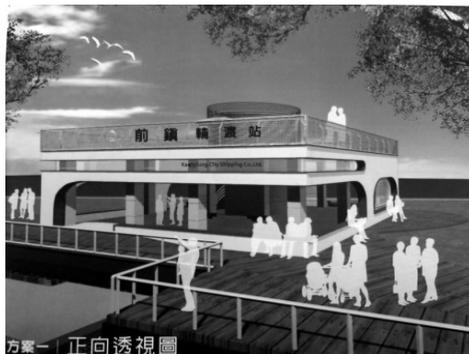
第二代太陽能船實體外觀圖

強化輪船公司財務績效

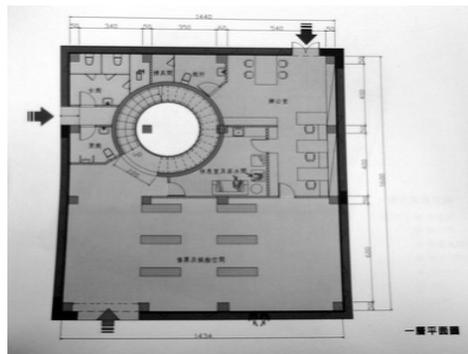
為提升輪船公司財務績效，訂定「101 年度 8 項財務指標」並納入年度定檢，輪船公司 101 年上半年累積虧損 4,100 萬元，較 100 年同期虧損 5,300 萬元，減少 29%。

輪渡站候船環境及動線改善

更新各輪渡站及碼頭環境指標設施，其中為改善前鎮輪渡站候船環境，利用抽水站之站體結構進行整建作為未來輪渡站使用，目前前鎮輪渡站於 101 年 6 月完成基本設計，預計 102 年初開始施工整建。



前鎮輪渡站正向透視圖



前鎮輪渡站一樓平面透視圖

強化渡輪超載及旗津黑卡管控

為強化船舶安全管理，研訂違規超載改善計畫並訂定「輪渡站搭載乘客車輛管控標準作業程序」，落實人工計數標準作業。於 101 年 4 月至 7 月間於假日至鼓山輪渡站錄影稽查載客人數，共計稽查 71 航次，成效良好。

為改善旗津卡冒用情形，及提高輪船公司營收，規劃一卡通免費乘船證將加印照片，其可利用票證系統黑卡之自動辨識功能，加上照片之人工驗票方式，有效防範黑卡使用，另配合修訂「高雄市旗津區居民

優惠乘船實施辦法」，訂定防冒用機制。

多卡通電子票證整合

為整合輪船、捷運及公車之無縫接駁及多卡運用，經交通部 101 年 4 月 30 日同意全額補助 563.85 萬元，建置本市各輪渡站多卡通票證設備，預計本年底正式上線。

改善計程車產業環境

1. 健全計程車車隊發展

為統合及健全計程車派遣車隊，本府於 101 年 5 月 24 日成立「高雄市政府計程車客運業經營派遣及共乘業務審查會」，經審核通過 12 家經營無線電派遣公司及 3 家經營衛星派遣公司，目前正積極辦理計程車服務品質評鑑作業。

2. 改善計程車排班動線及環境

針對鬧區、公共運輸場站及觀光亮點三大區域改善排班動線及環境，於 101 年上半年計改善大湖、九曲堂火車站、捷運鳳山站等七處排班及動線，並推動高雄國際航空站計程車排班區改建，預計 101 年底完工。



高雄國際航空站排班計程車

3. 推動復康及友善計程車隊規劃

配合交通部研議放寬現行法規之轎式車型限制，設置輪椅區之計程車，可使用廂式或旅行式小客車，將規畫推動復康及友善計程車隊，除解決復康巴士運能不足問題，兼改善計程車經營環境。

七、交通違規裁決業務

依據「道路交通管理處罰條例」及「違反道路管理事件統一裁罰基準及處理細則」規定辦理道路交通違規案件裁罰作業。101 年 1 至 7 月交通違規結案件數計 61 萬 1,665 件，市庫罰鍰收入約為新台幣 8 億 2,556 萬 6,184 元。另辦理交通違規罰鍰分期繳納、廣設罰鍰

繳納服務管道、道路交通安全宣導及服務等業務。

持續對違反道路管理事件裁決確定案件移送行政強制執行作業，並加強已取得債憑案件之財產清查及再移送行政強制執行作業。

八、車輛行車事故鑑定

辦理車輛行車事故鑑定，依據事實、證據與法規，對車禍發生之過程加以探討，適切運用科學的方法收集現場實證及輔助資料，就學理觀點研判事故發生的原因，描述該事件於撞擊前後及撞擊時的各種狀態，並考慮當事人主客觀因素，以對事故關係人間之原因歸屬作一分析與認定。

100年1月至12月底止，共計受理申請車輛事故鑑定案件1,617件，其中民衆申請件數為621件，司(軍)法囑託案件為996件。

101年1月至7月30日止，共計受理申請車輛事故鑑定案件1,020件，其中民衆申請件數為485件，司(軍)法囑託案件為535件。

肆、結語

為提供市民安全、聰明、便捷的交通環境，本局已完成區區有公車，也正積極建置6大轉運中心、增加停車供給、推動智慧型運輸系統及改善易肇事路口(段)，提供市民嶄新、智慧交通服務新風貌，期使高雄市邁向安全及永續運輸時代。

未來交通局將面臨更多的挑戰，國材將帶領全局同仁，以負責、務實及專業的精神，共同為高雄市的交通而努力。

更誠摯地期盼各位議員女士、先生給予指正與鼓勵，使各項交通業務持續而穩定地成長，為市民開創更多更好的生活福祉。

敬祝

各位議員女士、先生 健康愉快
大 會 圓滿成功

高雄市公共汽車管理處業務報告

一、公共汽車之營運

公車路線與班次

至 101 年 7 月，公車路線 62 條，分為幹線公車、一般公車、捷運接駁公車與文化觀光公車。平均每日約行駛 1,851 班。

分類	路線數
幹線公車	6 (168 環狀東線、168 環狀西線、中華幹線、五福幹線、建國幹線、自由幹線)
一般公車	33
捷運接駁公車	15
專車	3 (鳳山四維行政專車、仁大接駁專車、痞子英雄專車)
文化觀光公車	5 (鳳山假日文化公車、舊城假日文化公車、哈瑪星文化公車、大樹假日觀光公車、紅毛港文化園區專車)

公車數量、車型與年限(不含水陸觀光車、復康巴士)

至 101 年 8 月公車 473 輛：大型公車 332 輛(含 220 輛中低底盤公車、15 輛低地板公車)、中型公車 141 輛。公車平均車齡為 5.28 年，車齡 8 年以上大客車 108 輛，詳如下表：

年份	101	100	99	98	97	96	95	93	92	90	88	87
車齡	0	1	2	3	4	5	6	8	9	11	13	14
數量	5	10	5	220	100	15	10	18	2	24	39	25

100 年 8 月交通部核定補助購置 59 輛低地板公車，預計於 101 年 9 月(42 輛)、10 月(17 輛)分批加入營運，提升身心障礙者及家屬更優質的乘車空間，59 輛低地板公車營運路線如下：

1. 紅 2、紅 3、紅 8、69 路：行經小港醫院。
2. 12 路：行經大同醫院。
3. 30 路：行經小港醫院、長庚醫院。

市政府各單位業務報告(交通局)

- 4.218 路：行經大同醫院、國軍左營醫院。
 5.77、建國幹線(88 路)：行經聖功醫院。
 6.五福幹線(50 路)：行經國軍高雄總醫院。
 7.92 路：行經榮民總醫院、高醫。



低地板大型公車



低地板大型公車

公車行駛總里程、總班次、載客總人數及營運總收入詳如下表：

期間 項目	101 年 1 至 6 月 (A)	100 年 1 至 6 月 (B)	101 年與 100 年比較
			101 年較 100 年增加數額 (B)-(A)
行駛總里程	9,519,272 公里	9,041,294 公里	477,978 公里
行駛總班次	338,383 班次	350,069 班次	-11,686 班次
載客總人數	11,632,394 人次	11,859,526 人次	-227,132 人次
營運總收入	111,685,463 元	111,131,295 元	554,168 元

二、水陸觀光車(鴨子船)之營運

本市鴨子船 2 輛車目前分別行駛愛河及蓮池潭航線。

營運航線

1. 愛河航線

- (1)週二至週五－夢時代愛河航線，由夢時代出發，至光榮碼頭下水航行愛河。
- (2)週六及週日－駁二愛河航線，由駁二藝術特區出發，至光榮碼頭下水航行愛河。

2. 蓮池潭航線：週二至週日行駛，由高雄物產館蓮潭旗艦店出發，至孔廟下水航行蓮池潭。

鴨子船愛河航線，因應「海洋文化及流行音樂中心」興建，鴨子船愛河光榮引道將無法使用，已委請國立高雄應用科技大學土木工程系進行愛河引道建置位置評估。

鴨子船營運情形如下

期間	本期 (101年1月~6月)	前期 (100年1月~6月)
行駛總里程	15,092 公里	17,426 公里
行駛總班次	1,423 班	1,802 班
載客總人數	31,876 人	46,617 人
營運總收入	3,923,315 元	5,082,445 元



水陸觀光車-水上



水陸觀光車-陸上

新購置鴨子船之辦理情形

1. 新購 2 輛水陸觀光車(鴨子船)效益評估於議會 100 年 10 月 5 日審查通過，公車處依採購法規定評選出合格廠商，101 年 2 月辦理簽約，因得標廠商無法履約，依政府採購法程序於 101 年 5 月終止契約，履約保證金不予發還。
2. 經本處重新辦理招標，101 年 8 月已重新完成招標簽約。
3. 新打造水陸觀光車(鴨子船)得標廠商聘請國外工程師，由國內車體廠配合船舶設計業者進行設計，並於台灣施工，後續維修更為便利，要求得標廠商每月提供設計與施工進度，每 2 個月召開設計施工進度會議，全程掌握進度。

三、復康巴士

復康巴士至 101 年 8 月辦理情形

1. 交通局(公車處)依政府採購法委由伊甸社會福利基金會執行身障人士交通接送服務，服務車隊規模為 92 輛。
2. 自 101 年起，本市復康巴士納入長期照顧業務，長期照顧服務對象為 65 歲以上、或原住民 55 歲以上長輩，經評估為中、重度失能者。

3. 復康巴士收費方式係按計程車費率二分之一收費，惟共乘及低收入戶按計程車費率三分之一收費，陪伴者免費。

100 年及 101 年(1-8 月)復康巴士捐贈及購置情形：

1. 100 年民間企業及善心人士捐贈復康巴士 11 輛，內政部補助購置復康巴士 1 輛。

2. 101 年 1 月至 8 月民間企業及善心人士承諾捐贈復康巴士 19 輛，已交車 10 輛；內政部補助購置中之復康巴士 3 輛。

未來將持續爭取中央(交通部、內政部)補助增購復康巴士，及向企業及善心人士勸募捐贈復康巴士。



復康巴士



復康巴士

四、智慧型公車動態資訊系統

為提供乘客充分公車資訊，縮短候車時間、降低等車焦慮感，讓公車族可以隨時獲得公車即時位置及預估到站時間，目前本市公車均已裝置 GPS 衛星定位、無線傳輸系統設備及到站語音播報系統，動態資訊傳送設備更為完善。目前已完成 207 座候車亭加裝 LED 智慧型公車動態顯示器，346 座公車站牌加裝 LED 智慧型公車動態顯示器(154 座直立式燈箱站牌，192 座新式圓筒型站牌)，捷運出入口 LED 智慧型公車動態顯示器共 116 座，未來將逐年爭取中央預算，將本市候車亭及站牌逐年加裝 LED 智慧型公車動態顯示器，以提供公車到站資訊。目前公車動態資訊系統已與交通局智慧運輸中心整合，提供 Web-GIS(網頁型電子地圖功能)、3G 智慧型手機(PDA)網頁查詢及公車語音查詢系統(07-7497100)，提升行控中心監控效能與公車動態資訊正確性，為提升較佳之傳輸網路品質，已提升 Web Server 網路頻寬為雙向 6M 光纖網路。

101 年 7 月完成高雄市與原高雄縣公車動態系統之整合，提供網頁和語音查詢系統，並開發智慧型手機軟體「k-bus 高雄公車」，提供民眾隨時查詢大高雄公車動態資訊，提升公車服務品質。

五、公車內各項服務設備

公車內設置「語音播報系統」，於公車行進時以 LED 跑馬燈提醒乘客到站資訊，配合車內廣播系統，提供中、英文語音到站播報服務。

低地板公車之後車門設置有伸縮式斜坡板，配合車身傾斜時向外延伸，提供使用輪椅之身障人士更友善、便利的乘車環境。

車上配有車輛行車安全攝影系統(攝影機、錄音麥克風、錄影設備)，提供駕駛長安全駕車環境，亦保障用路人及乘客之安全。

中低底盤公車內，設有 DVD 播放器及液晶螢幕設備，可播放市政行銷內容。

車內設置 GPS 定位系統，配合智慧型站牌，提供候車民衆公車到站資訊。

六、改善候車環境

完成中華路、民權路、四維路、民族路等幹道快慢車道分隔島上公車候車環境之改善，提高候車空間安全性及解決無障礙設施不足問題，保障民衆候車安全，101 年將賡續完成德民路快慢車道分隔島上公車候車環境之改善。

全市候車亭 522 座 (至 101 年 7 月)

1.85 年建置 13 座候車亭。

2.88 年建置 52 座候車亭。



85 年建置



88 年建置

3.94 年至 97 年建置 223 座候車亭。



94-97 年候車亭



94-97 年候車亭

4. 奧多廣告公司建置 124 座候車亭，係原建設局（現為經發局）於 89 年以廣告互惠方式獎勵民間投資興建，其候車亭合約於 99 年 10 月 9 日屆滿後，移由本處管理維護。



奧多廣告公司建置候車亭



原高雄縣建置候車亭

5. 高雄縣市合併後，原高雄縣 66 座候車亭移由本處管理維護。
6. 100 年度建置 40 座候車亭。



100 年度建置候車亭



100 年度建置候車亭

7. 101 年度（1 月至 07 月）建置創意候車亭 3 座，一般候車亭 1 座。



101 年度建置創意候車亭



101 年度建置創意候車亭

101 年興建中之候車亭 38 座，預計 101 年底完工；101 年底本市候車亭將增為 560 座。

改善站牌高度

1. 舊式鐵桿式公車站牌（至 101 年 7 月）有 617 支，因站牌看板與路面垂直，為防行人或自行車行進時撞到鐵製站牌，因此站牌離地 170 公分以上，為改善站牌太高，民衆不易閱讀路線資訊，已於站牌下緣加設 PP(聚丙烯塑膠)看板，貼示加大之公車時刻表。
2. 橢圓形站牌（至 101 年 7 月）404 支，將路線圖資訊之站牌面降低至約 150 公分並平行路面，符合一般乘客查閱路線資訊之適當高度，並可避免行人或自行車行進時撞到鐵製站牌，另於站牌桿端設置垂直路面之路線圓牌，公車駕駛於遠處即可看到站牌位置，準備靠站停車並利乘客辨識站牌。



舊鐵桿式站牌



橢圓形站牌

3. 新式圓筒型站牌 347 支，每支圓筒可容納 4 條公車路線資訊，且圓筒型站牌之路線資訊離地約 150 公分，符合一般乘客查閱路線資訊之適當高度，可改善站牌太高，字體太小之問題。



圓筒型智慧型站牌



圓筒型智慧型站牌



太陽能圓筒型智慧型站牌



太陽能圓筒型站牌

4. 直立燈箱站牌目前有 1,078 座（本處建置 130 座，奧多公司建置 948 座），夜間可提供照明，路線圖貼於站牌上，方便乘客閱讀。



本處建置直立式站牌



奧多公司建置直立式站牌

藝術創作候車亭

1. 文化局辦理候車亭裝置藝術，於五福路、和平路文化中心周邊（五福路、和平路）共完成 6 座候車亭之裝置藝術，作品名稱分別為「一種處於臨界點的邂逅想像」、「等待時光」、「希望光點」、「佇足」、「那些年我們一起度過的青春」、「與一個和平城市的邂逅」。



希望光點



一種處於臨界點的邂逅想像



等待時光



佇足



那些年我們一起度過的青春



與一個和平城市的邂逅

2. 交通局於 99 年度辦理「公車候車亭學生創意競賽」，前三名作品交由本處建置，第一名作品建置於中華路「中央公園站」，第二名與第三名作品建置於中華路「苓雅路口站」雙向各一座。



創意候車亭第一名「SHADE」



創意候車亭第二名「Square Balloons」



創意候車亭第三名「The Sea」

設置候車椅

為改善候車環境，市府 100 年 12 月同意以 500 萬元，於公車站牌增設候車椅 200 座，預計於 101 年 10 月底可完成設置，將再以標餘款加裝 70 座。

七、101 年各項服務措施及行銷

提升服務品質各項措施

1. 全面實施站站時刻表，透過路線班次準時發車及配合公車動態系統，讓民衆在中途點掌握車輛到達時間。
2. 全市各路線加強稽查，由本處派員查核駕駛長實際服勤狀況，以提高乘客搭乘舒適滿意度，並加強駕駛同仁之責任心與使命感。
3. 建置場站保全系統

調度站均裝設保全系統，維護場站車輛及各項設備之安全。

4. 實施走動式服務

為使民衆獲得貼心舒適的服務，並在最短時間解決民衆問題，積極提供走動式主動服務，以提升服務品質，例假日派員於火車站提供搭車民衆交通轉乘服務，並主動扶持老弱及身障不便者，與維持站區清潔。



火車站「走動式服務」

擴大行銷宣導

- 1.101 年 2 月 14 日西洋情人節搭鴨子船遊愛河贈愛戀巧克力及告白卡片，行銷優惠活動。
- 2.101 年 3 月慶祝婦女節推出 2 人同行持鴨子船票根贈鴨子船搭乘券。
- 3.101 年 4 月 29 日於駁二藝術特區辦理『2012 鴨子素公仔彩繪行銷活動』。
- 4.101 年 4 月 29 日於駁二藝術特區勞博館廣場辦理『2012 歡樂 Show 創意 巧手樂塗鴨寫生比賽』。
- 5.101 年 6 月 23 日於高雄物產館蓮潭旗艦店辦理鴨子船蓮潭線端午節立鴨蛋活動。
- 6.101 年 7 月辦理夏日出遊搭公車「玩出新時尚·創作新旅行」徵文比賽。
- 7.101 年 7 月辦理公車內掃描「QR-CODE」邀您搭公車尋寶去活動。
- 8.101 年 07 月 27 日辦理「高雄公車伴你行-採線團」活動。
- 9.101 年 8 月 4~6 日於高雄火車站舉辦父親節「愛爸飛鴿傳書」活動。
- 10.101 年 8 月 6 日~20 日辦理「公車與我網路拍貼」照片上傳至 Facebook「我的移動新定義」粉絲專頁按『讚』即獲贈鴨子船票。
- 11.101 年 8 月 12 日於夢時代辦理「我是大富翁闖關」活動。
- 12.101 年 8 月 15 日辦理「不老族之高雄逍遙遊」活動。
- 13.印製鴨子船中、英版宣導摺頁，提供民衆營運資訊。
- 14.辦理社區行銷公車及鴨子船活動，落實深耕社區，鼓勵民衆多走路步行與多加利用大眾運輸工具。
- 15.配合各局處大型活動加強宣導公車資訊。
- 16.辦理公車小說，透過故事與公車文化趣事連結，形塑魅力公車及幸福城市新形象，提昇市民搭乘意願。

八、公車車廂外廣告委外經營

公車車廂外廣告，合約自 100 年 1 月 1 日至 103 年 12 月 31 日止（共計 4 年）由台灣摩菲爾公司得標，至 101 年 8 月，計有 82 輛公車車廂可提供廣告，每輛契約租金 5,610 元（含稅）。

九、招考儲備駕駛長

公車駕駛長為第一線生產人力，因應駕駛長年齡老化，本處 100 年 4 月招考儲備駕駛長 155 人，並於駕駛長預算員額 577 人內退離遞補進用，至 101 年 8 月已進用 120 人。

十、公車營運持續努力方向

公車持續汰舊換新

為提升服務品質，98、99 年購置 100 輛中型公車、220 輛中低底盤大型公車、5 輛低地板公車及 100 年 10 輛低地板公車加入營運。100 年 8 月獲交通部補助購置 5 輛中型公車於 101 年 5 月加入營運，59 輛低地板公車預計於 101 年 9 月（42 輛）及 10 月（17 輛）加入營運，至 101 年底，營運之低地板公車為 74 輛，101 年交通部補助購置 41 輛低地板公車及 13 輛一般大客車現辦理採購中。



低地板公車



中低底盤大型公車

改善候車環境

1. 智慧型站牌

154 座 LED 智慧型直立燈箱式站牌，192 座圓筒型 LED 智慧型站牌，捷運出入口 LED 跑馬燈智慧型顯示器 116 座，以利乘客了解公車到站資訊。

2. 智慧型候車亭

207 座候車亭加裝 LED 智慧型公車動態顯示器。



智慧型站牌



智慧型候車亭

3. 太陽能圓筒型站牌 303 座

使用太陽能站牌之優點為以太陽能提供電力，白天吸收陽光後可供夜間燈光使用，免申請台電用電及免為用電再挖掘管路。



太陽能圓筒型站牌-1



太陽能圓筒型站牌-2

4. 太陽能候車亭

99 年由環保局補助建置 1 座太陽能候車亭，太陽能板白天儲電，夜間與台電併聯供給候車亭照明所需之用電。100 年度環保局補助 3 座候車亭及 5 座站牌加裝太陽能供電設施，101 年度環保局補助 800 萬元，將既有候車亭提昇為節能減碳候車亭，將傳統燈泡改為 LED 燈，達到節能減碳效果。



太陽能候車亭

加強安全管理

1. 每年定期辦理駕駛長身體健康檢查，項目除「勞工健康保護規則」所規定外，另將心臟功能、腹部超音波、肝功能與肝炎檢查、糞便潛血檢查及癌症篩檢等多項納入檢查。
2. 落實車輛維修、降低空氣污染
為確保行車安全，各級保養皆有管制流程與作業程序，目前五期環保車（101 年車輛）5 輛、四期環保車（95 年-100 年車輛）350 輛、三期環保車（88 年-94 年車輛）93 輛、二期環保車（86 年-87 年車輛）25 輛。
3. 行車安全攝影系統（行車監視器）
本處現有營運車輛 473 輛均裝設行車安全攝影系統，對車輛安全管理與乘車民衆均有安全保障。

4. 行車事故預防

- (1) 為保障公車乘客權益，除依規投保強制責任險及乘客險外，另增加第三人任意險及乘客體傷醫療險。
- (2) 公車駕駛長每日出勤前，需進行酒測及血壓量測，以確保行車安全。
- (3) 依據法務部「特定人員強制採驗尿液實施辦法」及「高雄市公共汽車管理處特定人員強制採驗尿液實施計畫」規定，採抽檢方式對公車駕駛長進行尿液檢測，檢測結果均無毒品反應。
- (4) 每 2 個月辦理一次「行車安全座談會」，要求發生行車肇事之公車駕駛長參加，以加強其行車安全教育。

高雄市輪船股份有限公司業務報告

壹、重要運輸業務執行概況

一、公共船舶營運概況(101年1月至101年7月)

渡輪業務

1. 渡輪航線：渡輪航線 3 條（鼓山航線、前鎮航線、真愛旗津航線）。
2. 船隻數量：渡輪 8 艘。
3. 航行總哩程：46,305.6 哩，平均每日航行 219.5 哩。
4. 載客人數：4,073,642 人次，平均每日載客 19,306 人次。
5. 行駛航次：77,848 航次，平均每日航行 369 航次。
6. 營運收入：53,944,192 元，平均每日營運收入 255,660 元。

愛之船業務（含固定航班及租船）

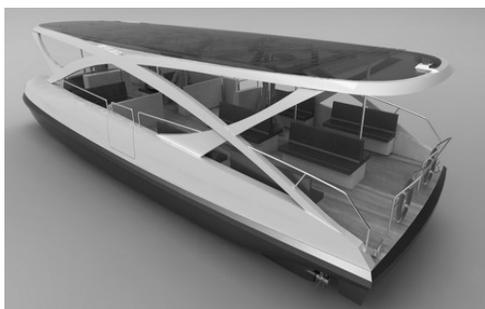
1. 船隻數量：愛之船 3 艘、太陽能船 5 艘。
2. 航行總哩程：52,213 哩，平均每日航行 252.2 哩。
3. 載客人數：530,596 人次，平均每日載客 2,563 人次。
4. 行駛航次：17,073 航次，平均每日航行 82 航次。
5. 營運收入：17,335,088 元，平均每日營運收入 83,744 元。

觀光遊輪業務（含固定航班及租船）

1. 船隻數量：觀光遊輪 2 艘(光榮輪、真愛輪)。
2. 航行總哩程：2,804.5 哩，平均每日航行 13.5 哩。
3. 載客人數：30,846 人次，平均每日載客 149 人次。
4. 行駛航次：426 航次，平均每日航行 2 航次。
5. 營運收入：8,490,966 元，平均每日營運收入 41,019 元。

二、購置太陽能船

太陽能船隊從 99 年成軍至今，以環保零污染的綠色動能讓愛河成為本市知名特色，也帶動整體觀光行銷。為提供更好的服務品質，第二代太陽能船將陸續於年底前投入營運，以高儲存效率與電能轉換提供乘客全國獨特的河岸綠生活。



第二代太陽能船 3D 意象圖



第二代太陽能船實體外觀圖

三、「觀光遊輪·海上饗宴」正式啓航及客製化遊港船

觀光遊港餐船經正式餐飲招標後，由 100 年 12 月 28 日起正式啓航，以 101 年 1 月 1 日起至 101 年 7 月 31 日止，遊港餐船載客累計 8,087 人次，行駛 134 航次，行船客運總收入-觀光遊港饗宴 3,765,532 元（未稅）。

而客製化遊港船 101 年 1 月 1 日起至 101 年 7 月 31 日止，人數達 14,644 人次，船舶出租收入 2,725,736 元，除了國旅團以外，陸客、東南亞等觀光團，及社團、公司行號等都因此遊港航程而多另一項休閒娛樂的選擇，也增加民衆海港旅遊的新體驗。



客人依序取餐情況



客人於甲板欣賞夕陽景色

四、推動海洋戶外教學

鼓勵全國各級學校推動海洋戶外教學，培養學子對海洋首都認識外，並對高雄國際大港埠重大建設更具體深刻的認識，101 年 1 至 7 月共計有 16 所學校，租用觀光遊港輪進行 17 航次海洋戶外教學活動。



專業導覽志工解說高雄港



小朋友對高雄港景物感到非常好奇

貳、今後工作重點

- 一、將辦理 101 年新建 2 艘太陽能船之採購，以全面汰換柴油動力之傳統愛之船。環保節能之太陽能船不僅能減少污染，也能維護愛河水質，展現本市「陽光、友善、環保」的綠色新形象。
- 二、為提升觀光遊輪營業績效，將配合節慶及暑期推出親子歡樂遊港航班，吸引親子民衆搭乘的興趣。另「觀光遊輪·海上饗宴」遊港餐船，暑期推出平日促銷優惠方案，旅行同業另有優惠專案，加強行銷高雄河港城市的觀光特色。
- 三、高雄港是台灣最大的國際港埠，擁有上百座各式碼頭與最現代化的裝卸設施，港區宛如一座活生生的船舶博物館，加強與學校、旅行業者行銷，鼓勵校方及旅行業者運用本公司觀光遊輪，進行極富教育意義的海洋戶外教學。