

## 十八、第 1 屆第 2 次定期大會第 43 次會議

(中華民國 100 年 12 月 8 日)

### 高雄市議會第 1 屆第二次定期大會

錢聖武 市議員總質詢書面資料 錢聖武

一、案由：鳥松區大竹里長春路開闢案(鳥松仁美都市計劃 4-19 號道路，全長 800 公尺，都市計劃寬度 10 公尺)，建請 市政府儘速改善現況，以維交通 順暢。

說明：目前現況係自大竹路往北約 170 公尺，道路尚未開闢無法通行，其餘路段部份未全寬開闢，且路型與都市計劃道路不符，為因應民眾需求，建請 儘速改善現況，以維交通順暢。

二、案由：仁武區衛生所，現址在仁武區仁武里地政街上，空間狹窄，通路也不順暢，區民出入不便，建請 市政府將灣內國小廢校，規劃為公務機關。

說明：仁武區衛生所，現址在仁武區仁武里地政街上，因空間狹窄，通路不順暢，造成區民出入不便，建請 將灣內國小廢校，現有少數學生併入登發國小，騰出的灣內國小校園，規劃為衛生所、地政事務所、戶政事務所等公務機關。

三、案由：建請 市政府工務局針對各區域道路實際需求，概略編列年度更新路面柏油經費，委由各區公所代執行。

說明：道路是市民每天必需設備，遇有毀損，容易造成交通傷害，如能委由各區公所代為執行更修工作，將可縮短維修時間，減少民怨，維護市民交通安全。

四、案由：仁武區仁武派出所、澄觀派出所，警力不足，建請 市政府增派人員，以維治安。

說明：仁武區仁武派出所、澄觀派出所，警力不足，(依規定，警力配置為市民 350~500 人：警力一名)，目前仁武所學區內市民有 32000 人，應有警力為 62 名，澄觀所學區內市民 42000 人，應有警力為 84 名，建請 增派人員，以維治安，人民生命財產有所保障。

五、案由：高雄榮總匝道連接高速公路出入口，每逢顛峰時段必定擁塞，高鐵通車後大量車潮更易回堵到民族路及高楠路段，建請 市政府向中央爭取增闢仁武區八德二路交流道，無論北上南下或連接國道 10 號都相當便捷，亦能有效紓解榮總匝道擁擠車潮。

說明：由於八德二路兩側皆有足夠的腹地施作交流道，且從高鐵左營站到八德二路高速公路不到一公里，若能建構八德二路交流道聯外道路，將能接應高鐵所帶來的大批人潮與車潮、紓解榮總匝道擁擠車潮，亦能縮短城鄉差距、平衡區域發展，建請 向中央爭取聯外道路，藉此疏導往左營的擁擠車流，以利觀光發展。

六、案由：為配合政府推動全民運動之政策，充實國民運動休閒場地，滿足民眾運動需求，建請 市政府在仁武區八卦里地區闢建一個運動、休閒、娛樂兼備之競速溜冰場，以提供區民一個完整且實用之運動休閒場所。

說明：為縮短城鄉運動環境差距，增加運動人口，並建構優質運動環境，輔導改善公、民營運動設施及營運管理，建請 針對仁武區八卦里地區，計畫闢建一個運動、休閒、娛樂兼備之競速溜冰場，以提供仁武區民一個完整且實用的運動休閒場所，以達嘉惠鄉里之目的。

七、案由：現行整個鳳仁路(183)縣道路段寬度，自楠梓交流道下45m寬(仁武都市計畫區)、南向進入澄清湖特定區計畫至獅龍溪止之路段為25m寬、跨過獅龍溪以南銜接鳳山市及小港機場路段則為35m寬，建請 將位於仁武都市計畫界至獅龍溪的路段配合獅龍橋改建拓寬為35m寬，以維交通順暢。

說明：為配合水利單位整治獅龍溪之獅龍橋改建計畫(橋面35m寬)其車行上下橋樑銜接引道工程完整銜接需要，並一併改善目前都市計畫道路寬度不一的問題，極需辦理都市計畫專案變更，建請 市政府將位於仁武都市計畫界至獅龍溪的路段配合獅龍橋改建拓寬為35m寬，以維交通順暢，提高行車安全。

八、案由：仁心路，現況路段寬約7公尺，兩側因工廠林立，且車流量過大，常造成本路段阻塞、車禍頻繁，為紓解本路段車流，建請 拓寬現有道路寬度至15公尺，以維交通順暢。

說明：仁心路為高55號線鄉道連接本區灣內里及烏林里，現況路段寬約7公尺，兩側工廠林立，車流量大，常造成本路段交通擁擠且車禍頻繁，建請 自鳳仁路至仁林路按15公尺路面拓寬，以便捷交通，解決上下班交通擁擠問題。

九、案由：鳳仁路（縣道 183 號線）於民國 98 年拓寬澄觀路往南至烏松路段，因該處截角土地尚未徵收，故無法供車輛通行，造成交通阻塞，建請 市政府儘速辦理徵收，以供車輛通行。

說明：鳳仁路（縣道 183 號線）於民國 98 年拓寬澄觀路往南至烏松路段，因該處截角處道路工程已施做完竣，但土地尚未辦理徵收，故無法供車輛通行，造成交通阻塞，影響用路人安全，建請 市政府辦理徵收，以供車輛立即通行。

十、案由：既有仁武區圖書館因空間發展有限，再加上因縣市合併後為服務區內更多社區民眾，建請 市政府增設多功能圖書館，作為本區民眾生活學習中心和終身教育場所。

說明：仁武圖書館因空間發展有限，遂需增設多功能圖書館，讓兒童、青少年、成年、婦女及老人，都能方便自我學習、延續學習、進而豐富生命，建請 於仁武都市計畫（公一）公園用地內興建並一併開發該公園。

十一、案由：國立中山大學開發提議案業於 97 年 4 月 23 日經高雄縣都市計畫委員會第 109 次會議通過，但目前僅完成公有土地撥用程序，後續校舍開發未見經費辦理，建請 中山大學儘速完成校舍興建，造福仁武學子。

## 市政總質詢及答覆（錢聖武）

---

說明：本案業於 97 年 4 月 23 日經高雄縣都市計畫委員會第 109 次會議通過，開闢經費由教育主管機關逐年編列預算支應，但目前僅完成公有土地撥用程序，後續校舍開發未見經費辦理，建請 中山大學儘速完成校舍興建，使仁武區新成立一國立大學，造福仁武學子。

十二、案由：建請 市政府闢建高雄市仁武區鹽埕巷至安樂一街路段高鐵路橋下道路工程。

說明：仁武區公所已取得高速鐵路股份有限公司使用高雄市仁武區仁新段 1715-1 地號等 37 筆高速鐵路交通建設用地維護管理，以方便市民車輛行駛，維護市民人車安全。

市議員 錢 聖 武

中 華 民 國 1 0 0 年 1 2 月 2 日