


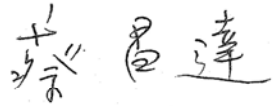
十七、第 1 屆第 2 次定期大會第 42 次會議

(中華民國 100 年 12 月 7 日)

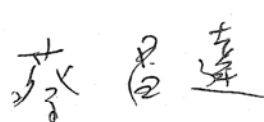
高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	 (請親自簽全名)	日期	100 年 12 月 07 日
質詢 對象	市長、研考會主委		
質詢 事項	請徹底檢討市府 1999 專線及市長信箱之功能與機制提出質詢。		
說明	<p>1、 市府成立 1999 專線，原本是公僕為廣大市民朋友即時聆聽民意，即時為民服務之美意。但實施以來，卻有造成負面效應出現，若是「民意」變成「民怨」，絕非 市長設立專線初衷，實有重新檢討之需要。</p> <p>2、 目前 1999 專線，似乎逐漸變質成民眾簡稱之「檢舉專線」，並有逐步衍生成為市民朋友相互檢舉之趨勢，1999 專線竟成為民眾最有效的檢舉管道，若有更迭傳民眾挾怨報復、私人恩怨相互舉發情事，造成市府公權力在無形中，是否會淪為私人、私心之較勁工具。</p> <p>3、 此外，1999 專線，是否更易淪為有心人士操弄為恐嚇之方便管道，已與專線成立初衷相違。</p> <p>4、 市府多個局處單位，也因 1999 專線，造成常規業務旁落、局處同仁疲於奔命、行政癱瘓之惡性循環。</p> <p>5、 籲請市長及市府研考會，徹底檢討 1999 專線及市長信箱機制，在服務市民的美意前題下，過濾來電或信箱內容，執行市容髒亂或正面服務事項，另闢較嚴謹之檢舉程序，期許更臻完善。</p>		

備註：本表填妥後，請逕送本會相關委員會，函送市政府於七日內答覆。

市政總質詢及答覆 (蔡昌達)

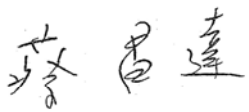
高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	 (請親自簽全名)	日期	100 年 12 月 07 日
質詢 對象	市長、教育局局長、研考會主委		
質詢 事項	高雄市 38 個行政區中，人口 7 萬人以上的行政區，僅有大寮區沒有公立高中職的設置，請儘速專案研擬大寮區大寮國中改制完全中學案，以均衡全市教育資源分配提出質詢。		
說明	1、大寮區人口近 11 萬人，檢視全市所有 38 個行政區中，人口 7 萬人以上的 12 個行政區，皆有 1 至 4 所公立高中職，僅有大寮區沒有一所市立高中。距離任何一家公立高中，都至少 6 公里以上。 2、大寮區近年出生人口穩定，加上眷村改建、捷運站開發等，擁有發展潛力。 3、預計在民國 103 年，推動 12 年國民基本教育，若能儘早核定大寮區之完全中學案，籌備期應可趕上 12 年國教之招生。 4、大寮國中校地廣達 6.5 公頃，地理位置適中、空間充裕；設立完全中學，規劃 6 年一貫學校課程，學校行政垂直分工水平整合，完全規劃硬體設施、資源共享，鼓勵就近入學，發揮社區型完全中學特色，以最經濟效率模式推動落實。		

備註：本表填妥後，請逕送本會相關委員會，函送市政府於七日內答覆。

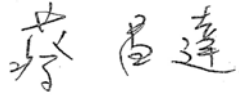
高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	 (請親自簽全名)	日期	100 年 12 月 07 日
質詢 對象	市長、警察局局長、民政局局長、財政局局長		
質詢 事項	針對大寮區之市警局大寮分駐所，與大寮戶政事務所，延宕十多年的移撥及就地重建案提出質詢。		
說明	1、 大寮區之市警局大寮分駐所，早在前高雄縣長余政憲主政時期，即已擬定移撥及就地重建計劃，延宕至今，已拖延十多年，地方人士咸盼早日推動完成，便民利民，對當地治安維護，具重大意義。 2、 大寮駐在所現有駐警 33 人，辦公空間擁擠，業務繁重，顯不敷使用。 3、 緊臨之大寮戶政事務所，與分駐所皆為民國 76 年同時興建(土地為國有財產局)，原本皆隸屬警察局，改隸民政局後，十餘年前，即有移撥歸還之議。 4、 建議民政局將現在大寮戶政事務所建物，移撥警察局，並另行覓地新建(大寮地政事務所附近)，騰空後，兩所就地重建為全新之大寮分駐所。建請相關單位，儘速以專案方式，編列預算著手推動。		

備註：本表填妥後，請逕送本會相關委員會，函送市政府於七日內答覆。

市政總質詢及答覆 (蔡昌達)

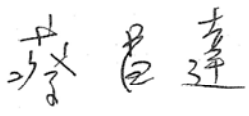
高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	 (請親自簽全名)	日期	100 年 12 月 07 日
質詢 對象	工務局局長、養工處處長、大寮區公所		
質詢 事項	請儘速推動大寮區光明路全線整修柏油路面及路燈照明重新設計改裝案提出質詢。		
說明	1、大寮區之光明路為區內運輸要道，不僅是民眾日常交通上之快捷道路，更為大發工業區等鄰近廠商及公司行號運送貨物及貨櫃車依賴甚深，卻是警方列易肇事路段。 2、光明路之沿線路燈，原本即因設計不良，造成夜間路況昏暗，且經常故障，路燈又是多桿一組，一桿不亮就整組不亮，往往因視線不清、或漆黑一片，造成大小車禍不斷，再加上工廠外勞清晨及夜間騎腳踏車來往，險象環生、極易造成傷亡，及衍生國賠事件。 3、光明路之柏油路面每下愈況，原本破損龜裂的路面，經過大貨車、貨櫃車碾壓，更加坑坑洞洞，同樣是造成車禍事故層出不窮的原兇。 4、請工務局儘速辦理光明路全線之更改路燈設計，及道路柏油路面整修現勘，編列經費、儘速推動，以嘉惠地方民眾。		

備註：本表填妥後，請逕送本會相關委員會，函送市政府於七日內答覆。

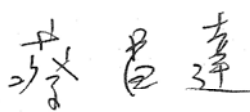
高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	 (請親自簽全名)	日期	100 年 12 月 07 日
質詢 對象	教育局局長		
質詢 事項	請儘速拆除重建大寮區翁園國小之老舊教室，以維護師生之安全與妥善之教學環境提出質詢。		
說明	1、大寮區翁園國小現有六棟校舍，最老舊的一棟二層樓建物，為民國 61 年興建，迄今已近 40 年；其餘 也有多棟為「老措少」校舍。 2、該棟校舍因環境狹小、屋頂破損、牆面龜裂、欠缺無障礙設施、又低窪易淹水，使用機能受限，目前暫充作科任教室使用。 3、請教育局儘速辦理現勘，編列預算辦理校園老舊建物之拆除重建工程，以維護師生之安全妥善教學環境。		

備註：本表填妥後，請逕送本會相關委員會，函送市政府於七日內答覆。

市政總質詢及答覆 (蔡昌達)

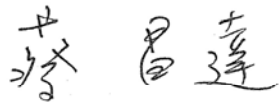
高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	 (請親自簽全名)	日期	100 年 12 月 07 日
質詢 對象	市長、交通局局長、捷運局局長、大寮區公所		
質詢 事項	針對大寮區之昭明里、江山里、義和里、內坑里等地民眾急迫之交通需求，請儘速辦理本市公車、捷運站(小港站、大寮站)接駁車、及高雄客運相關行車路線調整案提出質詢。		
說明	1、 匯整大寮地區民眾陳情之對外交通及捷運接駁需求，包括大寮區昭明里義仁路路段，義和里至江山里沿線路段，及從鳳林三路轉高英工商、大寮地政事務所、荷蘭町等大樓群、高雄監獄等處。 2、 相關涉及之本市公車、捷運站(小港站、大寮站)接駁車、及高雄客運等，包括紅8線、高雄客運8002線、8041線等。 3、 請交通局儘速邀集相關單位路線會勘，儘速調整相關公車、接駁車路線，以俾益民眾急迫之交通需求。		

備註：本表填妥後，請逕送本會相關委員會，函送市政府於七日內答覆。

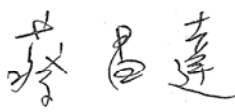
高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	 (請親自簽全名)	日期	100 年 12 月 07 日
質詢 對象	市長、交通局局長、捷運局局長、大寮區公所		
質詢 事項	針對大寮區之昭明里、江山里、義和里、內坑里等地民眾急迫之交通需求，請儘速辦理本市公車、捷運站(小港站、大寮站)接駁車、及高雄客運相關行車路線調整案提出質詢。		
說明	1、 匯整大寮地區民眾陳情之對外交通及捷運接駁需求，包括大寮區昭明里義仁路路段，義和里至江山里沿線路段，及從鳳林三路轉高英工商、大寮地政事務所、荷蘭町等大樓群、高雄監獄等處。 2、 相關涉及之本市公車、捷運站(小港站、大寮站)接駁車、及高雄客運等，包括紅 8 線、高雄客運 8002 線、8041 線等。 3、 請交通局儘速邀集相關單位路線會勘，儘速調整相關公車、接駁車路線，以俾益民眾急迫之交通需求。		

備註：本表填妥後，請逕送本會相關委員會，函送市政府於七日內答覆。

市政總質詢及答覆 (蔡昌達)

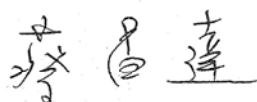
高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	 (請親自簽全名)	日期	100 年 12 月 07 日
質詢 對象	市長、環保局局長		
質詢 事項	針對石化工業區附近空氣品質問題提出質詢。		
說明	1、 行政院自 97 年至 100 年 8 月，共補助高雄市 6,291 萬元進行空氣品質維護改善計畫，市府另外有空污基金等專款用於改善空氣品質。 2、 中央與地方改善及維護空氣品質經費應尚充裕，但歷年來相關經費如何運用？是否有收到改善效果？ 3、 大寮鄉已多次發生毒廢氣侵襲事件，林園石化工業區周邊地區時常聞到濃厚石化廢氣異味，顯見這些地方空氣品質維護必須強化辦理，請市府速擬改善方案。		

備註：本表填妥後，請逕送本會相關委員會，函送市政府於七日內答覆。

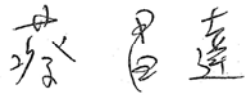
高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	 (請親自簽全名)	日期	100 年 12 月 07 日
質詢 對象	市長、經發局局長、觀光局局長		
質詢 事項	請擬具鳳凰山觀光發展計劃。		
說明	1、 鳳凰山與壽山隔著高雄市區南北相望，兩山都有豐富的自然景觀及都會觀光發展潛力，壽山國家公園已掛牌運作，但鳳凰山一直得不到應有的關注。 2、 鳳凰山有鳳鼻頭南銜高屏溪、西望小琉球、北瞰高雄市區之景觀優勢，鳳山水庫、大坪頂也是優良的休閒遊憩景點，足以打造為與壽山相輝映的都會生態觀光區。 3、 近年來政府大力加強都會公園及風景區建設，以 4.37 億實施高雄都會公園更新改善、7.5 億開發衛武營都會公園，565 萬整修壽山國家公園行政中心，茂林國家風景區建設則斥資 6.47 億元。 4、 然而，鳳凰山雖有觀光遊憩潛力，市府卻未曾投注心力於此，連駱駝山與鳳鼻頭亂葬、集塵灰等工業廢棄物、縮小軍事管制區、興建鳳山水庫觀光遊憩設施等，皆未編列經費予以改善，令人不解。		

備註：本表填妥後，請逕送本會相關委員會，函送市政府於七日內答覆。

市政總質詢及答覆 (蔡昌達)

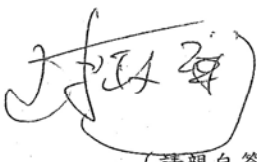
高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	 (請親自簽全名)	日期	100 年 12 月 07 日
質詢 對象	市長、環保局局長、勞工局局長、經發局局長		
質詢 事項	請市府相關單位嚴格督促與要求長春石化集團在大發工業區提出之雙氧水工廠等擴廠計劃，必須公開對在地居民召開環評公聽會以昭公信，否則不得核准其操作許可提出質詢。		
說明	<p>1、長春石油化學公司為台灣第二大石化集團，一年營收超過 1400 億元，在長期高獲利的同時，也必須對長期備受環境壓力的地方民眾，扛起一定的責任。</p> <p>2、尤其是長春石化集團過去在高雄大發及台灣其他廠區發生的重大工安事故紀錄，令在地居民相當不放心。</p> <p>3、當地民眾陳情反應，長春化工集團刻正在大發工業區提出雙氧水工廠等擴廠計劃。請市府環保局等相關單位，嚴格要求長春化工正式舉辦擴廠計劃公聽會，否則，不得核准其操作許可等，期許長春化工以誠信昭公信。</p>		

備註：本表填妥後，請逕送本會相關委員會，函送市政府於七日內答覆。

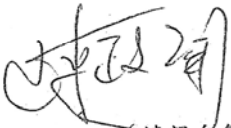
高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	 (請親自簽全名)	日期	100 年 12 月 07 日
質詢 對象	市長、交通局長、環保局長、文化局長		
質詢 事項	針對國道 7 號開發可能造成 88 快速道行車惡化、衝擊鳳山丘陵及駱駝山生態等疑慮提出質詢。		
說明	1. 行政院經建會已審議通過國道 7 號興建案，規劃路線起點為南星計畫區，向北經過臨海工業區東側、大坪頂、大寮、鳳山、烏松至仁武與國道 10 號相銜接，預計投資金額 600 億元。 2. 國道 7 號將興建大寮交流道系統與 88 號快速道路銜接，然而 88 號快速道路五甲系統-鳳山段上下班時段塞車嚴重，屆時加入國道 7 號車流，行車情況可能更加惡化，市府宜要求行政院預擬因應對策。 3. 國道 7 號路線經過駱駝山與鳳山丘陵，影響二十多種、平均數量高達 3-5 萬隻的遷移性保育類猛禽的棲地。此外，鳳鼻頭國定史前遺址包含三個不同時間文化層，未被完整挖掘，國道七號預計行經其邊緣，可能造成破壞。相關環境保護、文化保存問題應如何解決？		

備註：本表填妥後，請逕送本會相關委員會，函送市政府於七日內答覆。

市政總質詢及答覆 (陳政聞)

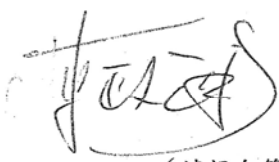
高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	 (請親自簽全名)	日期	年 月 日
質詢 對象			
質詢 事項	創造北高雄漁業重鎮，建請將永新漁港或是南寮漁港擴建為活魚搬運港，以及利用中油永安液化天然氣廠LNG天然氣為永安、彌陀當地養殖業規劃大型冷凍廠。		
說明	<p>一、石斑魚產業倍增，高雄市永安區為全國第一的石斑養殖專業區，但是迄今因為永新漁港無法讓活魚搬運船進出港，而讓漁民得舟車勞頓前往興達港，為了讓養殖業的產地運輸網路能更便利，建請擴建永新漁港或是南寮漁港為活魚搬運港。</p> <p>二、彌陀、永安區等地是高雄市最重要的養殖專區，對於養殖業而言，冷凍設備是最重要的後盾，不管是石斑魚或是虱目魚之養殖，冷凍設備都相當重要，建請協調中油永安液化天然氣廠，提供LNG天然氣，協助規劃一處大型冷凍廠，造福彌陀和永安養殖業。</p>		

備註：本表填妥後，請逕送本會相關委員會，函送市政府於七日內答覆。

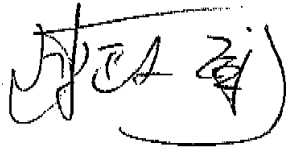
高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	 (請親自簽全名)	日期	年 月 日
質詢 對象			
質詢 事項	岡山區果菜市場及魚市場老舊，環境和交通問題極須改善，建請盡速評估魚市場遷建。		
說明	已有四十年歷史的岡山魚市場及果菜市場，市場老舊和清晨營業時屢被民眾抱怨有魚販佔用道路營業，影響交通至鉅，改建或是遷建魚及果菜市場應該盡快評估。岡山魚市場歷史悠久，至今已是南北漁貨重要集散拍賣地，如能進行改建或是遷建，改善魚市場環境，相信對北高雄漁業產業發展是一大幫助，更可以打造成為高雄築地魚市拍賣場。		

備註：本表填妥後，請逕送本會相關委員會，函送市政府於七日內答覆。

市政總質詢及答覆 (陳政聞)

高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	 (請親自簽全名)	日期	年 月 日
質詢 對象			
質詢 事項	高雄市國中小學營養午餐，建請全面落實在地食材的取用。		
說明	縣市合併後，原高雄縣擁有豐富農漁牧產業，北高雄岡山地區就是農漁業重要基地，各區都有在地特色的農漁產業，如能善加運用於國中小學營養午餐，不僅可為學童的健康把關，也可造福農漁產業發展。營養午餐是良心工作，不少廠商都絞盡腦汁要取得進場資格，選用的菜色卻未必百分之百是高雄生產的食材，建請市府全面規劃實施，落實營養午餐選用地食材的政策。		

備註：本表填妥後，請逕送本會相關委員會，函送市政府於七日內答覆。

高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	 (請親自簽全名)	日期	年 月 日
質詢 對象			
質詢 事項	岡山六區設置捷運接駁車候車亭。		
說明	縣市合併後，市府規劃區區有公車的構想，是建構便捷交通網路的重要市政目標，目前和未來，岡山六區都即將有捷運接駁公車行駛，但是目前所設置的站牌(包括已行駛的梓官、彌陀、橋頭等地)，卻無候車亭規劃，鄉親等車任憑艷陽照曬和風吹雨淋，享有的候車環境遠遠不如高雄市區，目前的市區公車站牌，幾乎都設有候車亭，建請盡速於岡山六區的站牌規劃候車亭。		

備註：本表填妥後，請逕送本會相關委員會，函送市政府於七日內答覆。