

九、第 1 屆第 2 次定期大會第 33 次會議

（中華民國 100 年 11 月 24 日上午 9 時）

主席（蔡副議長昌達）：

向大會報告，今日的議程繼續市政總質詢，第一位由陳議員信瑜質詢。

陳議員信瑜：

主席、市長、所有市府團隊、高雄市的市民朋友及電視機前的觀眾朋友，大家平安，我是市議員陳信瑜。

首先，本席要肯定市府，最近高雄市可說是全世界第 51 個國家，當初高雄市也是台灣第一個城市跟這個團體簽署，現在人家都叫它「ICLEI」，但是它的簡寫是「ICLEI」的一個組織，這個「地方生物多樣性行動備忘錄」，我們已經正式的簽署。事實上，我們也知道，我們簽署這樣的一個備忘錄，市民看的可能只是一則新聞，只是一天的新聞而已。

不過，在這個時候我也要誇獎市府，因為在這背後，其實已經努力了很久，包括跟台北市在競爭，包括跟其他的縣市在競爭。特別是亞洲第一個 ICLEI 的發展中心，我們爭取那麼久，是落腳在高雄市，光是這一點，我就要特別誇讚市長和環保局了。我想你們也用了很多的心思，也展現了一個國際城市的高度，所以這一個發展中心才能夠順利的落腳在高雄市。我想請市長說一下，當初高雄市政府爭取到這個發展中心落腳之後，未來高雄市想展現一個什麼樣的風貌和氣度？因為這個團體相中高雄市，我想也有高雄市它獨特的特色，還有未來能夠當做亞洲培訓的一個基地，市長，你也應有一些的看法，可不可以請你說明一下？

主席（蔡副議長昌達）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

謝謝陳議員對我們的肯定。劉副市長和議會的一些議員，包括環保局李局長，在爭取 ICLEI 能夠到高雄設立辦公室，這個過程是做了很多努力。同時在前環保局長張豐藤議員這個時代，就一直跟 ICLEI 保持非常友善的關係，讓 ICLEI 認識高雄。這一次整個 ICLEI 的副秘書長到高雄幾次，在這個過程之中，包括空大吳校長、環保局長、劉世芳副市長，以及相關對生態環保的議題很多關懷的團體，大概都有機會跟 ICLEI 很多的互動，然後讓它了解高雄這樣的一個城市，所以他們最後的決定能夠設立辦公室在高雄。我期盼高雄未來能夠扮演在整個亞洲地區更積極、更正面的角色。高雄市政府包括議會也支持，我們認為這個對高雄在國際形象、國際參與

的部分，環保不分國界，這個部分，對我們都是非常大的鼓勵。我相信環保局等等，我們會更積極努力加入國際之間，共同為維護這個地球來努力。

陳議員信瑜：

謝謝。市長，我們知道環保局在目前其實是一個「窗口局處」，但是全球暖化這個問題，事實上真的不是只有環保局單一的局處。本席當議員到現在，一直在推節能和 CO₂ 的減量，可是市府每一次考試時，市府每一個局處不見得真的都做好了準備，有好幾次都被我考倒了。

今天既然高雄市已經成為亞洲第一個發展中心的城市，剛剛所有的局處首長，你們也聽到市長所做的說明和宣示，所以，我現在也要跟大家來討論一下，我們也來考考我們的局處。對於 ICLEI 發展中心已經落腳在高雄市，特別它的基地是設在空大，這個前鎮、小港也是我們的選區，也是待會我質詢當中，講到所謂的環境脆弱性最高的一個區域，我要看看各個局處，到底有沒有準備好？ICLEI 都來這個地方設立據點了，而且既然也努力了這麼久，我要看看各個局處，到底準備好了沒有？

我們現在討論一下，這個是在討論生態系統的整個多樣性。目前有哪一些生態系統都在這上面，我都已經寫上去了，所以待會各局處就看看，高雄市有什麼樣的生態系統是在這個範圍。我們看到有森林的、河流的、草原的、海洋的、湖泊的，還有重要生物棲息地、都市生態系統，我們來點名，農業局長，它有幾個生態系統是高雄市裡面有的？

主席（蔡副議長昌達）：

蔡局長，請答覆。

農業局蔡局長復進：

我們的整個森林生態系統，包括現在…。

陳議員信瑜：

你告訴我有幾個就好了。

農業局蔡局長復進：

議員，你所說的幾個是什麼？

陳議員信瑜：

高雄市在這幾個生態系統涵蓋哪幾個？

農業局蔡局長復進：

森林生態系統。

陳議員信瑜：

局長，你是酒後還沒有清醒嗎？

農業局蔡局長復進：

不是，是森林生態系統。

陳議員信瑜：

還有呢？

農業局蔡局長復進：

還有河流、草原、海洋、湖泊。

陳議員信瑜：

我們的草原在哪裡？

農業局蔡局長復進：

我們的草原生態系統嗎？跟陳議員報告，其實我們所有的草原，還包括種植的農作物都是草原。

陳議員信瑜：

在哪裡？這個你是最內行的，你說一下。

農業局蔡局長復進：

旗山地區就是了。

陳議員信瑜：

局長，我覺得你酒後還沒有清醒，請坐。

主席（蔡副議長昌達）：

陳議員，這跟喝酒沒有關係，應該不是這樣子，不要說那種話。

陳議員信瑜：

因為昨天他還有打電話給我，所以我知道。下一頁，你剛剛講的，最基本的都市生態系統你就沒有說了。我們來看一下，高雄市有哪一些森林的生態系統？有玉山的、茂林的、藤枝的，這三個主要的森林生態系統。

再下一個，河流的部分，這個水利局你應該知道，有河流、湖泊。下一頁，高雄市有幾種這些特有物種，成為高雄市的整個生態系統？不見得是我上面列的這一些，所以我現在來考試一下，因為這個生態系統很重要的一個主責單位，就是農業局。所以，我今天為什麼一直在問農業局，還有不是只有環保局的責任，農業局這是你很大的一個業務，你不能全部推給環保局。我知道在這個業務當中，目前主辦單位、幕僚單位都是環保局沒有錯，它可以提供相關的研究計畫成為幕僚單位，但是農業局你不能卸責啊！有什麼責任是準備要跟環保局、其他的局處一起奮鬥的有沒有？局長，請回答。

主席（蔡副議長昌達）：

蔡局長，請答覆。

農業局蔡局長復進：

跟陳議員報告，說實在的，我們農業局也沒有推卸責任，但是農業局在這裡面，包括復育，比如我們的植栽，就是我們的平地造林、生態保護，這都是農業局要做的。

陳議員信瑜：

當然不是你一個局處啊！

農業局蔡局長復進：

對啊！

陳議員信瑜：

不過，爲什麼當初府內要協調你，也要來負責這個業務窗口時，你卻推得一乾二淨的，這個不是你一個人在做的，也不是環保局一個單位要做啊！今天算你是幕僚單位，環保局也要協助你，是不是這樣子？

農業局蔡局長復進：

但是跟陳議員…。

陳議員信瑜：

是不是？你先跟我說，是不是？其他局處要不要協助你？

農業局蔡局長復進：

我們這個是一個團隊，我們是橫向聯繫，絕對都團隊合作。但是陳議員所說，我們有推卸任，完全沒有。

陳議員信瑜：

好，我看看你待會兒有沒有？接下來，請坐下。下一頁，高雄的獼猴，柴山的獼猴是高雄很特有的物種的生態系統，其實高雄市有非常多的生態系統，包括蝴蝶也是在我們高雄市非常特有的生物生態系統。好，再下一頁，這些生態系統，我現在都在介紹這些各樣多樣性的生態系統，重要的生物棲息地，三民區、楠梓區都有這一些，還有燕巢區也有這些保護區的生態系統在這個地方。接下來，高雄的濕地其實是在全台灣的環保團體裡面，跟所謂生態相關的團體，是被人家非常誇讚的，那我請問一下這個濕地應該是誰來負責，我請環保局長來說好了，你現在是主責單位，什麼人對於這個濕地的部分，他要花最多的心思，成爲主責的窗口。

環境保護局李局長穆生：

因爲在我們市府裡，面對濕地貢獻最多應該是我們工務局啦！目前這個濕地部分我們環保局也是有在涉獵。

陳議員信瑜：

只有工務局跟環保局在濕地的部分要處理嗎？

環境保護局李局長穆生：

現在縣市合併之後，還多一個水利局。

陳議員信瑜：

水利局，好，請坐。我們的發展中心都已經設立在高雄了，但是其他的各個局處你們到底都準備好了沒有？你們在這件事情上有沒有份？有沒有參與的必要性，比如說，觀光局有沒有必要性？這件事情備忘錄簽了，跟觀光局有沒有什麼關係？跟經發局有沒有什麼關係？跟文化局有沒有什麼關係？應該市府所簽署的每一個重要的約定，我們每一個人都要想想跟我有沒有什麼關係？我們在這件事情上都要有業務配合，因為你是市府團隊，包括法制局有沒有關係？不是環保局簽一簽，每次所有環保的約都是環保局在處理，環保的議題也全部都是環保局處理，CO₂減量也都是環保局的問題，環保局一個人可以讓CO₂完全的減量嗎？但是我發現其他的局處有的人真的沒有動起來。地政局，這件事情跟你有沒有關係？局長，請你回答。

主席（蔡副議長昌達）：

局長，請答覆。

地政局謝局長福來：

非常有關係！

陳議員信瑜：

好，你覺得在這件事情有什麼業務？

地政局謝局長福來：

我們都跟工務局通力合作，比如說像中都濕地、森林公園、凹子底森林公園，大概可以使得上力的部分，我們都會跟養工處或者跟工務局這邊…。

陳議員信瑜：

你們有全力協助嗎？

地政局謝局長福來：

有。

陳議員信瑜：

好，你說跟工務局跟養工處配合，我請工務局或是養工處答覆，工務局局長，你先說明地政局有跟你做什麼配合，在這件事情上，你們有沒有做了什麼努力？地政局長，你請坐。

工務局楊局長明州：

地政局在我們工務局的業務推動上真的是幫助非常的大，尤其是在我們若講到經費不足的時候，像開闢公園的部分，幾乎都是地政局在協助，各方面都有在協助。

陳議員信瑜：

好，來，養工處有沒有進來？我們請處長，我詢問一下，局長你請坐下。
農業局說很多的復育都跟養工處有關啊！

養護工程處趙處長建喬：

是，沒有錯。

陳議員信瑜：

好，那你們跟農業局，你們都是怎麼搭配的？在這個議題上面，農業局怎麼跟你們一起搭配？

養護工程處趙處長建喬：

譬如說我們在深水苗圃，那我們就有在通力合作，比如說我們跟農業局來跟環保局申請空污基金，這個就是造林的一部分，在培植苗育的部分。

陳議員信瑜：

好，我再來考一個單位，消防局，你在這件事情上也有份，你是做什麼？

消防局陳局長虹龍：

第一個，如果我們消防局有空地，我們都是綠美化。第二個，我們在救災的方面，如果不須要用化藥劑的話，盡量用水來處理，但如果要用化學藥劑要用環保的泡沫。

陳議員信瑜：

好，謝謝。警察局，這件事情上你有份在哪裡？

警察局蔡局長俊章：

早期有森林警察，包括環保警察等等都是我們…。目前雖然他有專業，但是人力是不足，還靠地方，像我們昨天對於查獲有偷挖樟樹頭的部分等等，還有前幾天對環保有一些保護動物被射獵的部分，我們也有部分的權責。

陳議員信瑜：

好，請坐下，我們來講一個最冷門的局處，就是兵役局好了，兵役局會不會有份在這件事情上面，來，兵役局你也可以談談你的看法，局長，請回答。

兵役局趙局長文男：

在市府的團隊跟每個單位都有關係，譬如說在兵役局方面，我們可以請一些後備來協助，幫忙各局處他們的業務。

陳議員信瑜：

就是可以調動這一些的軍力，投入每一個局處的協調業務，但是軍力有時候是在這個緊急救災的時候來做的，哪像這樣子的業務會不會又流於被

人家批評啊！

兵役局趙局長文男：

這不會，在軍方他的支援，他是有一定的機制，但是在後備這一方面，我們可以跟後備指揮部來協調。

陳議員信瑜：

好，謝謝，請坐下。剛才我抽問的幾個局處，好像表現的都還不錯，都表現的非常的不錯，至少你還知道你在這件事情上是有分工的，你還知道你在權責單位上是有分工的，好，我現在請問環保局的局長，沒辦法，你是幕僚窗口我就問你，目前你們的研究跟未來發展的定位跟計畫都準備好了沒有？請回答。

環境保護局李局長穆生：

對不起議員你請問的是？

陳議員信瑜：

發展中心即將來到高雄，你們未來怎麼樣去跟他們接軌，他們的不管是教育人員，或者是未來在這個地方辦的任何教育系統，跟高雄市你一定要從這個地方獲得一些幫助，你們有沒有什麼樣的準備要跟他們接軌？

環境保護局李局長穆生：

這個大概第一件事就是我們的辦公室，就誠如議員所提到的，這已經是確定的。第二部分就是人員的部分，人員的部分還要跟 ICLEI 那邊還要受訓，大概要 5 到 6 人這個部分的人員。

陳議員信瑜：

那 5 到 6 個人都是環保局還是要各局處派？

環境保護局李局長穆生：

就是要聘一些專用的人員，不是各局處派，專職的，然後…。

陳議員信瑜：

還是放在環保局囉！

環境保護局李局長穆生：

應該是放在那個辦公室。

陳議員信瑜：

是。

環境保護局李局長穆生：

對，那個辦公室應該是獨立於環保局以外。

陳議員信瑜：

那也是成為市府跟他們之間的窗口囉！

環境保護局李局長穆生：

對！

陳議員信瑜：

好。

環境保護局李局長穆生：

再來就是那個任務其他的部分，其他的部分就是包括延訓啦！或其他配套部分就是要再配合 ICLEI 這個部分訓練，那其他我們高雄是比其他的城市，是更有這方面節能減碳實務操作經驗，包括我們高雄市必須要去做節能減碳的工作是最多的，然後有一些的技術可以引進，包括研發這些部分。

第二部分就是你剛剛所提到生物多樣性的部分，我們有柴山的獼猴，我們有茂林的紫斑蝶，還有我們黃蝶翠谷的黃蝶，甚至我們大樹舊鐵橋，包括濕地種種也是本身很有特色的東西，事實上都可以做為一個訓練的說明。

陳議員信瑜：

好，請坐下。我們剛剛都知道每一個局處都在這件事情上有分工，環保局其實是主責單位，但是環保局他只能做計畫性的設計跟推動，其他的局處一定要一起加進來，特別是，我每次耳聞到農業局如果在推工作的時候，我接下來也會注意這個耳聞是不是真的。所以，我請局長你要特別在這件事情上，要跟環保局做更多的互動跟配合。因為我們到目前為止都知道，這件事情其實權責還不是非常的清楚，現在就環保局一個單位在做，可以做得了嗎？所以在這個地方我們要跟市長來請命，應該讓這個未來推動的時候，是各局處相關配合的一個單位，讓他比較高的一個層級，包括副秘書長來成為各局處協調的主政者，不然環保局要叫其他的局處其實是叫不動的，因為大家都一樣大啊！所以這個部分我也要凸顯讓市長知道，他是一個比較跨局處的一個協調，比較高權責的一個市府的長官出來做一個協調的單位，市長你是不是回答一下？

主席（蔡副議長昌達）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

我謝謝環保局的辛苦。不過我會覺得，整個 ICLEI 在台灣在高雄設立發展辦公室，還有 ICLEI 對於整個高雄這個城市未來在亞洲的角色都持著很正面的期待，所以我會覺得環保局，包括市府各局處，必須通盤合作，這個部分，我們會請劉副市長在整個跟 ICLEI，包括未來所有相關的事務，我會請劉副市長召集相關的局處，我相信以他們這些日子跟 ICLEI 辦公室的所有的溝通協調，我們會讓高雄的表現不會讓台灣失望，謝謝！

陳議員信瑜：

謝謝，市長已經指派了副市長，更高的層級來擔任整個跨局處的協調，所以希望未來的局處，每一個人在這件事情上都要很投入，不要只是單一幾個局處在做。

接下來，再下一頁，因為這個字太小，如果看得到的人就看，不然我就念給大家聽，我們在講的是「紅毛」的事情，「紅毛」我們都知道那時候的定義就是在講荷蘭人，就是外國人的意思，我現在接下來要講的，其實就是這個環境的脆弱性，這個地方就是小港跟沿海的地區，這是我們調出早期的地圖，前鎮地區的地名，它有講到說，鄭成功時代，爲了防止西洋人入侵，在紅毛港設前哨，所以設衙門在草衙，草衙就是指這個小衙門，前鎮就是草衙之前的陣營的守衛的地方，這個是高雄港還沒有開港之前，前鎮小港的這個腹地，現在變成這樣，我們不知道當初爲什麼會被選擇在這個地方被炸開，然後成爲一個港口，因爲他靠近海港，但是爲什麼整個這麼漂亮的一個圓形，變成現在的一個缺口，這是我們去找到以前的一個地圖。

接下來，我們再來看，這裡已經開始，我們點出來了，小港和前鎮地區的環境脆弱性，我們從民國 38 年開始，302 的被服廠，我想這個可能很多人都知道，目前這個還有一個舊址，還在我們的青島村，從 38 年開始，前鎮、小港就被各級政府定位成一個工業發展的城市，因爲六大建設裡面有三樣的重工業建設都是落腳在這個地方，所以從 38 年開始，前鎮、小港就被宿命的成爲一個重工業發展的一個區域，這個是早期國民黨開始來到台灣的時候，這樣定位前鎮、小港，以致於現在前鎮、小港是所有高雄市裡面環境脆弱性最高的一個區域，我覺得這是一個很宿命的可悲，一個悲哀，而且幾個能源建設的項目，不管是重工業，不管是能源建設的項目，統統都是落腳在前鎮、小港地區，一直到民國 38 年到民國 76 年，煉油廠來到高雄，其實都已經註定了前鎮、小港發展的定位。

我們來看一下接下來的這個圖片，目前溫度和雨量的變化，我們這張圖有一個脆弱性的指標，我們點出了整年度來講，這是 2009 年的資料，因爲這是最近的資料了，7 月份最高的高溫是在 37.1 度，最低的平均低溫會到達 21 度左右，同一個月，在一個溫差這麼大的時候，他產生的這個脆弱性就更高，因爲有很多的物種在這麼高的溫差情況之下，沒有辦法生存，甚至會愈來愈消跡，那這個怎麼辦？在小港、前鎮地區，事實上連物種都很難生存了，人類呢？我們人類當然是穿件衣服或脫件衣服可以適應這些溫度，但是對於身體真的是正面的嗎？

我們再來看看，它還有哪些脆弱性的指標，下一頁，這是 CO₂ 的人均排放量，目前我們做一些概略的算法，小港區的人均排放量是 214 噸，每一個人所排放出來的噸數，高雄市的整排放量是 22 噸，你想想看這個比例是已經要將近快要十倍了，光一個小港就接近整個高雄市民的十倍；我們再來看下面一個脆弱性的指標，空氣污染，你看最高的這個標誌，這個圖條，最高也是在小港，接下來是仁武，就是在仁武、小港這個區塊，它的空氣污染的排放濃度，99 年的粒狀物跟 100 年的粒狀物，小港都還是最高，為什麼呢？因為工廠很多，工廠都落腳在這個地方；接下來我們再來看另外一個——硫氧化物，一樣是高雄，一樣是小港最高的，接下來就是永安，不管是 99 年或是 100 年，小港都是遙遙領先，污染最嚴重的地方，所以小港這個地方，脆弱性的指標，也是全高雄市之冠；我們再來看空氣污染的排放濃度，這也一樣是從工廠的排放污染，我們看到的一樣是小港區，再來是永安，再來是楠梓，楠梓已經竄出來了，我們都覺得好像楠梓的污染很重，事實上最重的還是小港，這個都是因為工廠集中的關係；接下來，我們看到了揮發性的有機物，林園區已經竄出來了，跟小港區也差不多是不相上下，因為都是在這個區塊，仁武、林園都是在這個區塊；我們再來看看我們的河川，我們的前鎮河，我們是把這個溶氧量跟那個整個月份來看，通常是在 8 月到 10 月的時候，這個地方的水質是最差的，因為它的溶氧是最高的，但是現在綠色是溶氧最低的地方，那個低點，它的高點和低點其實是差非常的多，差非常的多，目前鳳山溪和前鎮河，未來也要暢通，已經要…，水利局，水利局在哪裡？鳳山溪和前鎮河，未來如果截流站打開了，對它的水質會有什麼樣的加分嗎？你說明一下。

主席（蔡副議長昌達）：

請局長答覆。

水利局李局長賢義：

目前鳳山溪，我們有一個污水處理廠，大概每天處理 3 到 4 萬噸，處理完以後，水有一部分回收，大概 5,000 噸是流到我們舊的鳳山城裡面的曹公圳，那另外的水，我們處理好的水，放流到下游去，等於直接到前鎮河那裡去，我們在前一陣子有做一個水質的調查，就是放流水，因為我們處理好以後的話，現在的 SS 還有 BOD 都低於 20，所以…。

陳議員信瑜：

為什麼我們這邊檢查出來，這個報表的結果，是從 99 年的 1 月到 100 年的 10 月，也就是上個月為止而已，然後溶氧數最低的時候是從 7 月以後開始，接近到 10 月，整個溶氧的係數是最低的，你有沒有去觀察為什麼會

產生這個情況？

水利局李局長賢義：

因為在夏季的時候溫度會比較高，它細菌的生存，就是有一些有機物在處理的時候，會耗氧的，有時候會消耗氧氣，所以溫度愈高的時候，細菌有一些耗氧性的微生物的話…。

陳議員信瑜：

所以那個時候，包括底泥的清淤，因為在前鎮河，住在旁邊的人，其實聞那個味道就知道了，乾不乾淨用聞的很快，大家也會很懷疑的，有時候是因為污染，污染到底是地底的污染呢？還是因為純粹只是氣候的關係，你們有沒有去檢測，你看這個溶氧的高點和低點其實是差很多的，你看它4月份的高點，這個是4月份的，這是99年的4月份，高點這麼高，然後我們還要再看到另外一個低點是8月到11月，是去年99年的8月到11月，都是在這個時候，所以請你們要特別的密切觀察，在這段時間，包括是不是底泥要趕快先去清了，或者是說到底是氣候溫度升高，造成溶氧性低的任何的問題都要去檢查出來，好，你請坐。

本席要凸顯的，是前鎮、小港區域的環境脆弱指標，不管從哪一方面來看都已經是最高的。再來，土地及人口的，下面這個是工廠的密度，我們看到列管的工廠數最高的，第一個還是小港及前鎮；第二個就是大寮區；第三個是三民區。大寮好像是主席的選區，我們兩個是排名前面的，我們的環境脆弱指標已經是最高的。就是說，這個區域真的很不適合人居住。

主席（蔡副議長昌達）：

對！空氣品質啦！

陳議員信瑜：

好，我們再來看一下。我們來看它的覆蓋率及綠蔽，就是他的森林或綠地的面積。原來高雄縣有這麼多的公頃，17萬公頃，高雄市因為是都會區，所以它的公頃數是比較低的，它照出來的綠地比例也是差不多，合併之後一下子就提高了，因為原高雄縣56.7%，這個是森林覆蔽率，高雄市也只有0.5%，合併之後是57.2%，整個就提高了。可見高雄市整個綠地的覆蔽率是比較低的，如果用養工處的資料來看，小港及前鎮的綠地覆蔽率其實是比較低的。處長，你的數字，我記得我曾經總質詢過，是0.7%，不到1%，小港的綠地覆蔽率是不到0.1%，對整個原來的高雄市，處長，你手頭上有沒有資料？

養護工程處趙處長建喬：

這份資料我是有，可是現在不在手上。

陳議員信瑜：

好，你先坐下沒關係。我們再來看，每一個界面它的脆弱性。都市生態，小港及前鎮是重工業區，是都市生態的脆弱區，人口的消長，目前主要人口成長的地區，我可不可以請民政局來回答一下？這個你應該最清楚，目前主要的人口成長地區我已經寫上去了，讓你看到了，應該先不要讓你看，有哪幾個區域？

民政局曾局長姿雯：

我手上的資料，議員這邊是左營及鼓山。

陳議員信瑜：

對。

民政局曾局長姿雯：

但是在我手上的資料顯示，其實仁武區也是呈現成長的。

陳議員信瑜：

沒有錯，鳳山及仁武都在成長當中。鳳山、仁武、左營、鼓山都在成長當中，你先請坐下。

接下來，苓雅及前鎮是在逐漸流失的，因為左營及鼓山已經形成了新興的人口區，鳳山及仁武是未來的大高雄的中心區，所以苓雅及前鎮漸漸有在邊緣化的情況發生，如果這個部分我們沒有說，待會兒我應該請局長來回答。

如果我們要從車禍的死亡及傷害，它在各區顯現出來的，包括民政局及衛生局它的死亡及出生率來比較，我們就可以再看出每一個地區的脆弱指標性，我剛剛講了這麼多環境脆弱的指標，有什麼意義嗎？是爲了來凸顯一件事情——不要讓這個環境再惡化下去，高雄市政府首創全臺灣第一件事情，也就是要減緩這些環境脆弱的一件事情，是非常有貢獻的。但是目前好像被耽擱下來了，因為在議會當中被耽擱下來。當然，我們也呼籲我們議會的同仁一起來支持這一件事情，因為全球都在面臨環境脆弱性的指標不斷的提高。主席，我們這兩個區是環境脆弱性指標最高的，所以我們應該第一個支持市政府做這件事。

主席（蔡副議長昌達）：

好。

陳議員信瑜：

這就是環保局目前在推的一件事情，有一個調適基金，對不對？環保局，我們現在進行的程度，調適基金現在如何？局長你回答一下。

主席（蔡副議長昌達）：

局長，請答覆。

環境保護局李局長穆生：

調適基金目前就是在 10 月 24 日，開過第五次公聽會，就是依照議會的建議，基金必須要調整為基金的公務預算，我們也把配套的二個法案，就是補助辦法，和管委會設置的一個辦法我們也完成了，目前基金的公務預算的條文的調適費用部分，我們通過市政會議之後已經送到議會來了。

陳議員信瑜：

局長，你剛剛直接講到條文，我就跳到條文。我們看到目前的條文，現在有很多的議員都有些質疑，包括議員認為應該由公務預算來編列。

環境保護局李局長穆生：

對。

陳議員信瑜：

有的議員認為這些補助還要回到製造污染的事業單位，你們現在居然有一個條文，你們的補助上限竟然要…。

環境保護局李局長穆生：

六成。

陳議員信瑜：

六成，我去跟企業主拿了調適基金出來，是要維護整個高雄市的，是要做調適作用的，結果你還把 60% 拿回去給企業。我問你，我們可以符合另一個說法，既然是這樣，就用中央的能源稅就好了，這個其實也是另外一種中央能源稅的開徵啊！不是有很多的議員質疑你這樣了嗎？

環境保護局李局長穆生：

是的。

陳議員信瑜：

那你不如…，因為中央都已有補助啊！中央也有補助給企業做節能減碳的相關法規，還有二個草案還躺在立法院、還躺在行政院，所以如果調適基金無法與它區隔，調適基金收的錢又拿回去給企業，那你為何要收？只剩下 40% 來做調適，我們為何要收這筆錢？

環境保護局李局長穆生：

議員可不可以回到你的調適及減緩、減量的投影片？事實上，我們在收調適費用的部分，確實是要符合調適及減緩，我們收調適費補助給企業是要強制他減量，換句話說，我們以排碳量最高的，一噸 15 元的是中鋼，他一年就要被我們收 2 億 9,000 萬元，將近 3 億，所以必須要強制他減量。

陳議員信瑜：

局長，中央有一個溫室氣體減量法，〔對。〕它已經有在鼓勵先期自願減量，甚至有補助、甚至有獎勵。現在目前中央的再生能源法條也有獎勵補助喔！讓企業自己做減碳的補助，結果地方已經非常沒有錢了，居然你還補助他 60%，我贊成你說你要鼓勵地方的企業，可以先做，因為調適基金是創全台首例，高雄市是第一個推的城市，〔對。〕你要去用這樣鼓勵，我同意，可是你編了 60%回饋給企業，你乾脆就不用做了。

環境保護局李局長穆生：

另外 40%是做調適的部分。

陳議員信瑜：

對啊！但是你既然用這麼高的回饋給企業，中央的母法已經在那裡了，中央就有補助了，地方還收這條錢？

環境保護局李局長穆生：

你剛剛講的溫室氣體減量法的部分，是企業要去自我減量。

陳議員信瑜：

那就對了。

環境保護局李局長穆生：

可是…。

陳議員信瑜：

企業要自我減量，怎麼是我們收了這筆錢…。

環境保護局李局長穆生：

可是企業自我減量並沒有法源，現在還躺在立法院，而且本身法源的立足點不夠，沒有辦法強迫，誠如議員剛剛提到的小港地區，環境的脆弱是最高的，我們高雄市的人均排放量是 22 噸，你剛剛講的小港就已經是它的十倍，就像我剛剛講到中鋼一樣，高雄依地方制度法，就是要強制他減量嘛！今天收大概 3 億。

陳議員信瑜：

局長，就算把高雄市的排放量全部減掉，你也最清楚，他佔全球的排放量不到 1%，所以你拿 60%回去給企業，有沒有意義？

環境保護局李局長穆生：

不是，我跟議員報告…。

陳議員信瑜：

那你就不要收啊！

環境保護局李局長穆生：

你剛剛那個數據就是說整個大高雄碳的排放量，最高是工業的部分，大

概佔了七成到八成，其它才是移動污染源的部分，所以必須重點在工業這部分，必須要減碳。

陳議員信瑜：

局長，我沒有很多的時間讓你再說明，我的要求是，你既然收了這個基金，我們也全力支持你來做調適的任何動作，但是你不能回饋到企業這麼高的比率。比如說，你 20%、30%我覺得是一個合理、是一個鼓勵性，但是你收完你還回饋到 60%，你就收 40%就好了，收了錢之後再補助回去 60%，你知道我的意思嗎？

環境保護局李局長穆生：

我知道，我知道。

陳議員信瑜：

你乾脆就不要做了，不要收就好了，你高雄市收這個基金是因為你要先開始做調適嘛！結果你又回饋到 60%。

環境保護局李局長穆生：

這個部分是未來還有配套叫碳中和，那個碳減量之後我們還有一個碳綜合平台，另外那以後會結束碳交易。

陳議員信瑜：

那你就等到以後再來調整啊！你現在就訂 60%，我跟你講，你現在訂得那麼高，你以後要降下來，現在可以拿回去人家口袋的事，你又要把它抽出來，不可能。你何不就訂一個 20%或是 30%？未來配合碳中和的法案通過之後，你要再怎麼調整再說，你現在就訂這麼高，你以後還有什麼伸縮的空間？好，你請坐下。

環境保護局李局長穆生：

好，謝謝。

陳議員信瑜：

我請市長回答。市長，這個利益其實是在說，我們既然高雄市這麼有遠見，開始做調適基金，不應該從企業這邊，好不容易可以徵收到的這些調適的費用，我們又撥了 60%回到企業，這樣我們高雄市根本就不夠了，那中央即然有一些的法令，未來對企業是有一些補助的，而且企業本來就應該率先要自己來做這些的減量和減緩的動作。那我非常的不贊成這個補助的上限是到達 60%，市長你是不是可以說明一下？

主席（蔡副議長昌達）：

請市長答覆。

陳市長菊：

好，謝謝陳議員。氣候調適基金透過整個公務預算的方式來爭取議會的共識，希望讓我們調適基金能夠得到不分黨派的支持。現在調適基金除了爭取議會的支持，我們也要爭取高雄的企業，對於高雄市政府這種進步的方向的支持，所以我想陳議員的意見我們環保局也非常理解、了解。

陳議員信瑜：

市長，我可以了解你們的用心，就是說，也要吸引企業來支持，但是這個比例實在太高了，應該再做一點調整。

陳市長菊：

對，因為這個部分還會送到議會來討論，它是一個上限。如果我們議會有意見，我認為這個隨時再跟議會討論的時候，我想我們議員的意見，我想我們環保局會尊重，謝謝。

陳議員信瑜：

接下來，我們看一下分局的問題。局長，警察局長，高雄市有甲、乙等的分局嘛！甲、乙等的分局你是怎麼界定的？怎麼定位？什麼叫做甲等？什麼叫做乙等？

主席（蔡副議長昌達）：

請局長答覆。

警察局蔡局長俊章：

好，謝謝。我想這個不只是甲、乙等，還甲、乙、丙等三個等級啦！那最主要就是警政署，它以刑事、交通、正職跟分局的員警數，跟分局轄區的人口數，同時也衡量各地方的轄區現況，跟政經情勢等等因素考量化。

陳議員信瑜：

那個界定到現在有多久了？多久沒有調整過一次了？

警察局蔡局長俊章：

這個警政署也滿久了，那我想大概在未來可能…。

陳議員信瑜：

局長，你可不可以主動提出來？

警察局蔡局長俊章：

可以啊！

陳議員信瑜：

你可不可以主動提出來？

警察局蔡局長俊章：

可以。

陳議員信瑜：

把甲、乙等做一點調整。

警察局蔡局長俊章：

對，因為現在五市成立以後，很多原來的分局跟直轄市跟原來縣的警察局部分，分局啊！同樣列甲等，但是他們有不同，所以我想咧！不只是我們前鎮，鼓山也是一樣。

陳議員信瑜：

局長，你已經慢了，不要等到縣市合併，其實剛在高雄市的時候你就應該要調整了，你先坐下來，看下一頁。我列出來的這幾個都是原高雄市的分局，三民、三民二、苓雅、前鎮、新興、左營，只有前鎮是乙等的分局，這三民二、苓雅、新興、左營都是甲等的，我們來看一下它的條件是什麼？它現在目前的基準點、公文量，我們來看一下，都差不多。乙等的跟甲等的沒有比較少，跟苓雅、三民二沒有差太多，重大案量 1,000 多件也沒有較少，這是我們前鎮。轄下的人口數，我們這裏 19 萬，苓雅 18 萬還比我們少，三民二是比較多的。你看新興，我們跟左營也是差不多的啊！這個是乙等哦！前鎮是乙等分局，我們的戶數有沒有比人家少？沒有啊！沒有比人家少啊！甚至比新興還多啊！我們的總員警的數目，還是一樣啦！前鎮是較少的，因為我們是乙等的。好，偵查隊 38 個人，最少。我們為什麼我們人口數、戶數、我們的案量、我們的公文量都沒有比人家少咧？為什麼我們的員警就比較少？好，我去問了一個叫做治安顧慮數，治安顧慮數是怎麼算出來的？是中央去算的，我們的治安顧慮數是怎麼評估出來的？好，這個到最高的，470 個。470 個，我們來看看，為什麼有 470 個？下一頁，這個到最後就有看到了，我現在積極的要求，你在警務的這些分配的區域上，就是你們講的叫做警勤區啊！就是你們說的警勤區，你應該適度的去做一些調整，雖然是 2,000 人或者是 500 戶去做一個警勤區，可是前鎮或是前鎮的地區是特殊性很高的嘛！你知道特殊性很高的原因是什麼？待會你也知道啊！等一下我會在簡報當中再指出來給你看。

下一頁，好。我們這邊的勞動人口，基層的勞動人口是我們這邊人口的特性啦！人口的特性，可是目前發展到一個程度，已經開始有更多不同的元素，已經加進來了。再來，我們未來地區的發展性，因為有很多政府的重大建設都要進來這個區域了，待會我質詢的時候也會提到。再下一頁，目前員警的人力不足，這個大家都知道的，還有我們這邊的年齡真的是比較高，我統計起來，我們這裏真的屬於比較老的，警察伯伯比較多。好，遞補的刑事人員，他沒有正確的引導，他們不喜歡來這裏，他們在刑大比較輕鬆，他不會喜歡來我們的偵查隊，地方比較累啦！在你們總局比較輕

鬆啊！我只能說：比較輕鬆，我沒有說它一定輕鬆，然後人少事多，效率就大減，這是地方分局的痛苦。我們這一區是什麼？毒品最嚴重的區域，全高雄市毒品最犯濫的區域在前鎮，特別是草衙地區、竊盜，還有我們治安的顧慮數就比其他的甲等分局還要多。現在如果有缺額的時候，有員額的時候都先塞到哪裏？一定是先塞到甲等的分局，這樣我們前鎮分局永遠都沒有機會有員額可以補足啊！

下一頁，這個就是甲、乙等分局，你們一定要一起評比的東西，對不對？局長，這幾件是不是甲、乙等一起評？你們應該甲等跟甲等比啊！乙等跟乙等比，這樣子也比較合理啊！不是嗎？所以你如果前鎮分局跟其它分局一起比的話，你永遠也都比別人差，永遠分數都比較低，因為我們的人數少，我們的事情多，我們管的人也較多。局長，你說這樣公平嗎？如果有獎金的話，我們這邊永遠都領不到的，前鎮分局永遠也領不到啦！前鎮分局轄下的員警全部都領不到。這樣公平嗎？再來我看一下，下面一個，我們在局本部有很多的專業警察人力，少年、婦幼、交通隊，他們都自己顧自己的業務喔！然後地方的分局如果出事的時候，地方分局的偵查隊又要派人去跟他們作對應。我問你，他自己分局的工作都忙不完了，他自己轄區派出所的工作都做不完了，他又要去對應總局。那總局到底在做什麼？辦公辦文啊！那辦公文需要這麼多人嗎？你們既然有這樣的人力，為什麼不直接支援到地方來呢？像我們現在紅毛港遷到中安路那邊，那根本員警的人力都不夠，我也報了幾個案子啊！那邊的人力實在是非常的缺乏。

所以我現在要求，你現在馬上來提升，將前鎮分局提升為甲等分局，我相信我們的前鎮分局可以和其他的分局拚，我相信我們前鎮、小港的，我們前鎮的人民需要被高度的對待，我要成為甲等的分局，我們要有甲等的人力，我們要有甲等的配備，我們要有甲等的能力來保護我們前鎮所有的人民啊！

還有分局的員額數，你一定要馬上來開始討論，不僅僅只是針對前鎮分局，其它分局一併來調整。你說縣市合併之後一定要做整體的規劃，但是員額數還沒有增加之前，你能不能讓總局這些少年、婦幼、交大的人可以支援員額人數到分局來？局長，可以嗎？

主席（蔡副議長昌達）：

請局長答覆。

警察局蔡局長俊章：

剛才所說的部分不只單獨對前鎮，包括鼓山也一樣，這都是我們要檢討的。另外，警力不足的部分，實際上前鎮的基層缺額是 22 個，但是大概還

有五、六個單位的缺額都比他還多，目前我們這邊欠缺 400 多人。

陳議員信瑜：

局長，照這樣的比例來講，這是前鎮分局的表格，如果照這個來講，前鎮的人口數比新興多，新興的人口數比我們前鎮 8 個里，就是趙天麟要競選的前鎮這 8 個里，新興的人口比這 8 里少，我們前鎮 8 個里的人口數比新興區多。市長，我們前鎮光 8 個里就比新興區還多了，你說前鎮該不該提升？局長，我要求你三個月內行文中央跟警政署要求，讓前鎮分局可以正式升格。

警察局蔡局長俊章：

這個沒有問題，不只是前鎮，我們已經有衡量討論過了。

陳議員信瑜：

你做整體的調整。

警察局蔡局長俊章：

包括鼓山都是同樣的狀況。

陳議員信瑜：

包括左營也是一樣，因為左營未來也是潛在的人口爆炸區，還有鳳山、仁武未來也要跟進。

警察局蔡局長俊章：

目前因為警力不足，一共缺額 400 多位，每個分局多少…。

陳議員信瑜：

局長，你給我承諾三個月之內會做調整和檢討。

警察局蔡局長俊章：

沒有問題，我們會儘速來檢討。另外…。

陳議員信瑜：

你再將資料給我。接下來，我要針對昨天的新聞，有人質疑高雄市愛樂基金會這件事情，而且議會也曾經做過調查。史哲局長，請你再說明一次，我們為什麼還會受到這樣的質疑？到底市府有沒有任何違法的地方？你要大聲的來為自己證明，請說明。

主席（蔡副議長昌達）：

請史局長答覆。

文化局史局長哲：

所有關心高雄市文化發展的朋友應該都知道，高雄市在十幾、二十年前，就希望比照台北市能夠有公益的樂團，包括國樂團和交響樂團，但是當時在吳敦義市長任內，因為考量市府的財政和員額的問題，因此讓兩個樂團

以民間組織的方式運作，這個政策在當時就定下來了。因此我們可以看到，台北市交響樂團一年的預算是 2 億，高雄市交響樂團一年的預算才 3,000 萬，音樂界希望這兩個樂團要有固定駐館團練的地方，因此，在 1992 年，由吳敦義市長政策決定花 3 億 2,000 萬來興建音樂館，音樂館的興建就是爲了樂團的進駐。今天反過來說，兩個樂團爲什麼用音樂館呢？這個其實是倒果爲因，音樂界也都希望用公益樂團的方式來進行，事實上，我們是用比較節儉、節省公帑的方法來進行，尤其我們最近看到夢想家 2 億 1,000 萬，2 億 1,000 萬是我們一個樂團 3,000 萬的七倍，可以讓我們辦十年的春天藝術節，這個是我們難以想像的。

陳議員信瑜：

難怪高雄從以前國民黨執政時，就被當作文化沙漠了。

文化局史局長哲：

坦白講，我們是用最節省的經費，最可憐的方式在經營。但是今天反過來說我們在自肥和圖利，這個真的是難以想像。

陳議員信瑜：

中央有很多非常荒謬的事情不斷在發生，我們前高雄市長吳敦義先生，從 205 兵工廠的遷移到現在，已經說謊好幾次了，從 87 年到今年 3 月、9 月，到目前爲止都還在說謊。因爲中央不斷的在對高雄市開空頭支票，甚至在選前的時候，包括聽說 12 月 1 日鴻海要來高雄動土，只是動土而已，把泥土剷一剷就走了，都是在選前才來做這些事情，已經經過四年了，永遠都是在對高雄開空頭支票。這兩件事情，包括 205 兵工廠和鴻海來投資的事情，到底有沒有著落？吳敦義前市長，你還是在開空頭支票嗎？

市長，這是市民很重視的問題，因爲捷運只有兩條線是不夠的，我們期待已久的輕軌捷運什麼時候可以正式上路，很多市民都在問這個問題。我們知道輕軌捷運在招標的時候，已經流標很多次了，我聽說最近有一些很好的方式已經開始進行了，因爲輕軌在路線或者它在興建的方式，還有它未來在建設經費的籌劃上，跟當初高雄捷運的興建方式是不一樣的，是不是要用更透明的方式，讓更多的市民可以清楚知道，目前輕軌捷運進行的程度？

對於 205 兵工廠，前市長吳敦義跳票的作爲，請市長說明一下，行政院目前有沒有 205 兵工廠遷出的明確時間，或者經費已經編列好了嗎？不然支票一直在空中飛，就是掉不下來，請市長回答。

主席（蔡副議長昌達）：

請市長答覆。

陳市長菊：

陳議員所問的問題，市民都很關心。205 兵工廠在前鎮地區，包括高雄相關 DC21 的發展委員會，他們都期待 205 兵工廠應該趕快開發，但是 205 兵工廠都沒有遷移，這個讓我們非常遺憾。205 兵工廠占地 57 公頃，一個 205 兵工廠等於 11 個夢時代購物中心，如果夢時代的投資金額是 185 億，我們可以告訴市民，如果 205 兵工廠不遷走，等於 2,000 多億的投資機會都沒有了，因為它不遷走就不可能有任何投資。吳院長在 87 年擔任高雄市長的時候，當時他也要求 205 兵工廠趕快遷移，今年 3 月 16 日，吳院長和國防部長在立法院接受郭玫成委員的質詢時，他表示 205 兵工廠是要整廠遷移，一公頃都不留，很明確。吳院長又說，遷移 205 兵工廠是他的夢，在擔任高雄市長的時代，他沒有權利要國防部的兵工廠遷移，但是現在他擔任行政院院長，他認為他有宏觀的責任幫助高雄市民把 205 兵工廠遷移。205 兵工廠在 3 月拍胸脯保證說要遷移，一公頃都不留，但是很可惜，到目前為止，中央沒有核定高雄市政府呈報的計畫，也沒有任何搬遷的時程和相關的經費，我只能說非常遺憾。

鴻海的部分，我們非常歡迎鴻海到高雄來投資，四年前，鴻海說要到高雄來投資，高雄市政府每星期都跟鴻海派駐在高雄的人員召開相關的會議，高雄市政府一直期待有什麼是市政府可以做的，我們召開會議不下 35 次，到目前為止，最近聽說鴻海到高雄來，詳細的狀況，李副市長都有參與，是不是請他來說明？

陳議員信瑜：

請李副市長把細節說明一下。

主席（蔡副議長昌達）：

請李副市長答覆。

李副市長永得：

鴻海最新的發展狀況，之前市長交代市府的基本態度，就是在行政效率和行政資源的部分要全力支持，鴻海在今年 9 月曾經送他們的規劃案到市府，市府內部審查是完全符合規定，所以要求他補件，趕快送細部設計的文件給大會審查。但是到今天上午為止，他們還沒有送進來，而且我們原來排定是 10 月 13 日審查，從來沒有主動要求暫緩，這中間到底有什麼問題？據我們了解，是在加工區裡面有一些關於土地使用面積，以及樓層高度的問題；有一部分的樓層他是做商品展示之用，這部分可能和加工區的管理條例不符，這個部分需要和加工區當局協調，目前可能還沒有協調完成，所以到今天上午為止，我們都沒有收到鴻海送件。〔…〕對於鴻海的

投資規劃，我們會全力協助，希望他能夠真正的落實，動土之後，能夠按照原來的計畫去興建，因為這個興建對高雄產業的發展非常重要，所以我們期待他能完成所有的法定程序，真正落實在高雄的建設。

主席（蔡副議長昌達）：

休息 10 分鐘。

主席（許議長崑源）：

接下來，請周議員鍾澐發言。

周議員鍾澐：

議長、市長、各局處首長、副市長、各位議員、各位電視機前的鄉親與記者朋友，大家早安，大家好。每次到總質詢的時間都很高興，第一、感謝市長在過去半年來對市政與地方建設的幫忙，使它進步，這是感恩的季節，當然也是期待的時刻，怎麼說？做不好的地方，仍然需要加強的、需要幫助的…。

主席（許議長崑源）：

周議員，你的音樂聲…。

周議員鍾澐：

這沒有關係，我只是放間奏而已，主席跟你抱歉。

我們期待市長與市府團隊可以繼續認真接受「澐仔」跟你們建議的建設提案，所以，我謝謝各位首長的指教，希望市長率領所有的服務團隊大力的支持地方建設。

爲什麼我要一直播放「車站」這首歌？剛才也驚動議長，感覺到很奇怪，以爲誰在鬧場，其實不是。播放「車站」，當然有很多感傷，也有很多歡喜，接親人也好，送親人也好，但是談到的，總是跟軌道有關，也是我們蕭永達議員所說的軌道。高雄市這個海洋首都是不是要建立輕軌捷運？這是見仁見智，但是我的看法，是既然我們的捷運已經做下去了，就要認真、勇敢的走下去，也許負擔會大一點，但是搞不好後面的成就，後面的收穫、效益會更大，這也不一定哦！等一下你聽聽我的建議就知道了。

我總質詢的大綱總共有十多點，本來有好幾十點，但是重要的是十多點。第一個，主要的就是有關於高雄捷運沿線，尤其是從楠梓到橋頭青埔站 R22 站；新市鎮，即新都心，捷運沿線土地的共同開發案。第二個，楠梓二小段市地重劃的開發案。第三個，東寧里有關雙橡園汽車旅館園區的都市計畫道路變更與開闢案。第四個，燕巢線的輕軌捷運興建案，也就是學院特區的輕軌捷運線要趕快早日施工。第五個，中高雄都，也就是以前北高雄的綜合長青活動中心興建案。第六個，高雄大學路與大學南路整個沿線周

邊環境的治安改善案。第七個，半屏山登山步道木棧道部分設施破損改善案。第八個，高雄大學特區，也就是藍田里與援中港地區的區段徵收，高雄市政府擁有 6 萬坪以上的土地，價值 100 億元以上，這些可以說，幾乎全部都是從我們高雄藍田里與援中港鄉親得到的，當然，扣除掉你的興建成本，興建成本如果是三、五十億元，你至少賺 50 億元，所以，在藍田里與援中港地區設置多功能綜合活動中心，應該是天公地道的。包括右昌 37 期，國昌里、裕昌里、興昌里與泰昌里的多功能活動中心，應該要回饋，依照平均地權條例，回饋當地興建更好的公共設施，共榮均富。以後如果這樣回饋下去，建設做下去，市長，保證高雄大學的土地價值會增加，我們市府的財產、市有的財源會更多。

第十個，惠民里青埔街、惠心街一帶的都市計畫道路開闢案。第十一個，楠梓區惠豐里惠春街與惠豐街計畫道路用地重劃開發整體的開通案。第十二個，其他的建設，重要的提案還有很多，有一、二十項。

第一點，就簡單的提一下。市長，我們的新市鎮，在中央來講，橋頭第一期是不怎麼成功，甚至一坪已經降到剩 5 萬元，很可憐，因為就是沒有跟我們高雄市一起合作，那時雖然捷運都已經做下去了，可是實在很可憐。隔壁是我們的高雄大學特區，高雄大學特區在旁邊，重劃也做了，後面還有陳文治里長的翠屏里，那麼大的里，你又將後勁溪整治得那麼漂亮，還有益群橋，但是為什麼都還是沒有辦法讓土地增值？實際上，我們可以做，可以跟中央合作開發。

謝謝市長的團隊，包括捷運局陳局長去跟中央爭取，內政部營建署已經同意，秘書長也同意，和我們高雄市共同開發，這不得了了，以後如果合作成功，大家一起繼續開發，合作共榮均富，行政效率來講，更有提升的功效，對財源來講，包括有形的、無形的成效。

市長，我們的新都心，也就是青埔、橋頭新市鎮第二期之後，現在有後期開發、待開發與已開發的舊部落，如果做好之後，捷運做下去，目前捷運現在做到橋頭，已經快做到岡山了，慢慢開發下去。土地增值，33 期、34 期的，包括土庫、清豐里，還有高雄大學特區與 37 期重劃區周邊，價值就會提升，我們無形的市政財源很多，地方的民意也一直希望趕快開發，因為對地方的發展真的有很大的幫助。最後，未來的發展建設，甚至，就算我們的新都心不在那裡，至少也是一個副都市中心。

市長，政治人物在批評中央時都說「重北輕南」，因為中央政府在北部，所以我們都說它建設都只建設在台北，都沒有在高雄，這叫做「重北輕南」。而我，我是郊區選出來的議員，我也可以說市府的官員全都重視市區的，

輕視郊區的，這就叫做「重市輕郊」，怎麼說？等一下我會舉一個例子。我們光是柏油封層，老實說，議員實在不必說到柏油的事情，但是我實在看不過去。市長，也謝謝你，右昌元帥廟的元帥爺公南巡七天，那天我們有去參加，遶境我們也去看過了，外面實在不怎麼好看，市長，所以我才點到這個，包括上一次市政總質詢時，我跟你講的後昌路要做，那一段也可能還沒有做到，因為你們優先順序不一樣。

我覺得如果是市區，什麼「中」字輩的，如中山路、中華路、中正路，都不用說，你們自然會看到，因為你們常常看到，官員常常會經過，如果稍微破損，破一個洞或是有裂縫，你們就會馬上重鋪，鋪得好好的，但是我們郊區的道路就不像這樣。市區「中」字輩或是「民」字輩的，如民生路、民權路、民族路，因為你們常常看到，由於你們比較少到我們郊區，所以也不能完全怪你們，但是，總是跟你們提醒早日來改進。

第三個，「重海輕陸」，我們高雄市當然是一個海洋首都，應該要開發海邊，但是建設也不能全部都在海邊。我看到你在這個月初，11月8日的44期市政會議上說，我們要建設亞洲新灣區，要建設高雄的輕軌捷運，這些我都贊成。你有四大建設：第一個，會展中心，即高雄國際貿易會議展覽中心；第二個，流行音樂中心；第三個，圖書總館；第四個，高雄旅運中心，這四大建設的投資要花150億元以上，周鍾澐都全力支持。還有，爭取我們的水岸權，我也贊成，但是你不要偏向一邊，我們重要的就是要均衡發展，不要太偏，你如果吃得太甜，就會得糖尿病；如果吃得太鹹，會得腎臟病；如果吃得太油，就會得心臟病，這樣會很苦，所以不要偏，一定要均衡發展，南北要均衡，市區、市郊要均衡，海陸要共建。

市長，你看，這是第一期的；這是第二期的；這是舊部落，橋頭舊部落，這是周邊要再開發的，這些都是舊部落的這個是第一期、第二期的橋頭舊部落，也就是縱貫線，台灣第1號公路，這邊全部是橋頭糖廠要待開發的，當然後面包括岡山到燕巢滾水坪，這邊全部很多，再下去不得了，以後不是未來的新都市中心，至少也是副都市中心，這樣可以平衡，不只是偏到海邊去而已。海邊建設的很好，我們都很高興，但是陸路的，陸地的，我們台1線縱貫鐵路旁邊，也有我們的高鐵、也有我們的捷運等等，這第一期開發的不是很舒服，但是慢慢的好起來，等一下跟市長報告好消息，第一期的在這邊，二期的就輕軌捷運站，這邊蓋到這邊是輕軌捷運，市長你看了心得如何，你簡單回應一下。

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

對市府很多的肯定，站在市長來講，整個城市的所有發展，南北都要平衡，海陸一樣均衡的發展，每一區對我都同樣重要，剛才周議員提到，但是城市的發展有多元的發展，到現在為止，依周議員的了解，我們對左楠地區，我們的規劃投入到現在左楠地區，我也可以跟周議員報告，我相信市政府在那裡很投入，包括後勁溪的整治，右昌公園將近 6 公頃的墳墓的遷移，現在變成一個很漂亮的右昌公園。未來要怎麼發展形成橋頭新市鎮，這些發展我相信我們的都市發展局、地政局，他們有一些好的規劃，這些規劃如果成熟，我所了解地政局會整個對外公開來說明。

跟周議員報告就是，市政府在所有市政的規劃都不會說偏重哪一個地方，我的感覺過去左楠地區確實建設比較少，但是我是感覺我在市長四年對左楠地區這點，我是很用心。

周議員鍾澐：

你已經用心了，市長，謝謝，不過好還希望更好，精益求精嘛！總是人的慾望是沒有止境的。不過我們是合理的要求，不會給你無理的奢求或是這些苛求。

我說第二個案，我們市長很重視，都用重劃的方式來開發，這本席很認同，所謂第二案就是楠梓段二小段市地重劃，也就是在楠梓德民新橋 1-1 號道路那個橋邊，在東寧里跟我們的惠民里之間交界，就是後勁溪縱貫公路台 1 線，你看這盾形的 1 號，這邊是鐵路，鐵路在這邊，然後這些青埔溝，就是在德民新橋 1-1 號，市長這也是你認真努力做的成果，這個很好，這邊有一些墓地，亂葬崗，有一些小墓地，當然不像右昌森林公園那麼大的，5 公頃多的，這個可能一些小面積的，但是很好的就用這個方式，市長，你用重劃的方式我贊成，但是你重劃的方式，我覺得面積不太夠，你來看，再那一張，在右邊這邊有空地，這是我讀的楠梓國中我的母校，楠梓國小在這邊，22 線就是旗楠公路，楠梓分駐所在這邊，我想在這邊的空地應該可以再給它設法擴大，這大部分都是台糖的和一些私人的地，等一下我再跟你建議第三項。爲什麼要連在一起，你做下來，這邊有都市計畫，有兒童遊樂場，也有我們停車場，也有我們小的地。

第三案我要說，雙橡園汽車旅館也在這裡，他鬱卒很久了，我等一下會有好的建議跟市長講。你看下一個，市長你看，這個就是這邊附近，這個在德民新橋看過來，民意反映大家都說市容、景觀等等，都希望早日開發都市計畫。再上一張，市長你看，民衆的心聲要地方發展、市政財源，你這邊如果花一些小錢來重劃，可以得到很多公共設施的地，地方可以很全

面迅速的發展，我拜託市長你督促都發局跟地政局趕快進行相關的，包括擴大辦理，就像我說的，對面的縱貫鐵路右邊那塊台糖綠地跟私人的地，你等下一併指示，我說要跟第三案一起講。

第三案，再看下去，市長這東寧里的雙橡園汽車旅館，我剛才說的在右下方這個，裡面的園區都市計畫可以變更，可以通盤檢討，可以變更然後開關，就民意反映，已經陳情多年都沒效，都市計畫來講，這裡面有一些值得檢討的，地方發展你如果用這重劃的方式去開關，包括後面的重劃，這樣下去整個百姓建議的道路開通、公共設施都可以一併開關，減輕市府的財源負擔，行政效率可以提高，請市長督促都發局接受百姓的陳情，在今年底明年初，有楠梓舊部落的通盤檢討都更審議的時候可以執行，然後請相關單位，包括工務、觀光、財政局等等，協助業者辦理其他行政事宜，減輕他的負擔。

市長，你看我們現在要開關的，我說的第二個案，楠梓二小段重劃就是在左上方，在圖中央的左邊這一塊，然後雙橡園汽車旅館就右下方，新安路他們已經開出來，等一下你看圖片，已經有開關這些道路，旁邊黃色的是我們的住宅區，所以有蓋透天厝，十幾年了，然後這個就是雙橡園汽車旅館，他們的園區差不多這邊裡面有一條 6 米巷道，這些都沒有用的，我們等一下看這 6 米巷道，整個園區都是自己裡面的道路。再下面，市長，這裏就是我說的，汽車旅館在這裡，這邊的房屋已經自己蓋了，道路先預留起來。上一張，我說的大部分都是台糖的，私人的只佔一小部分，這些就是我們楠梓二小段重劃區準備進行開發的右側，如果能夠一起納進來，後面這些兒童遊樂場、停車場、跟那個綠地都可以一併開發，包括這個路都可以開關到那邊，百姓就可以到後面去旅遊，去遊玩、遊戲了。

再來，這條 6 米的計畫道路，後面是匯城花園社區，都已經蓋好了，這邊都不用進去，他們都自己擋起來，這條都市計畫 6 米巷道，就是我說的叫屬於盲腸段，等於是沒有用，沒有影響到第三者的權益，可以檢討把它撤銷，然後以地易地換下來 12 米地，那也是他家的地，12 米的地就不用徵收，我們可以減少徵收費用，而且他還可以得到比較好的整體土地利用價值，土地完整，市長，這個你回應一下本席的建議，議長，請市長答覆。

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

楠梓段二小段這個重劃，剛剛周議員有提到在二小段的重劃區，周遭還有比較少部分的舊墓園，這個我會請民政局去了解。如果那邊還有少數，

我知道靠近高速公路旁邊，過去我有把旁邊的一些墳墓，包括舊墓地也有遷移，不是右昌就是在那個附近。剛剛周議員提到，這裡面還有少數的舊墓地，爲了二小段整體土地重劃的開發，這個部分我也會先來了解。剛剛周議員都有很多很好的意見，這些跟我們的地政局、都發局、工務局全部有關係，我們納入地政局做整體的規劃。我希望在效率上，也能符合周議員對我們的期待，除了這個二小段的重劃區，周邊的部分…。

周議員鍾澂：

右邊這邊呢？

陳市長菊：

右邊，這個請地政局在考量整個土地整體的重劃上，這個部分讓他們這些專業人士來處理好嗎？

周議員鍾澂：

好。在下一個，是關於燕巢線這些學院特區的輕軌捷運，市長，你剛才說在你的心目中，各區都會均衡發展。亞洲新灣區的輕軌捷運也就是水岸線，本來對臨港線我有意見，但是看一看，既然要和整個環狀線連在一起，我個人是贊同。我想這燕巢線的輕軌捷運，你一定要重視，你既然說要均衡發展，不能只有海邊嘛！這些陸區、山區的也要重視。民意心聲，包括原高雄縣，以前的楊縣長就很重視，地方發展也是很需要。在財政上，我看應該不會花太多，因爲現在捷運賠得慘兮兮，爲什麼？你就是投資不夠。如果你投資夠、規模大，類似這種大眾運輸，我們一定會爲你捧場的。說真的，這可以減少虧損，慢慢的甚至轉虧爲盈。就交通便利來講，對地方百姓真是造福多多，政府的形象也讓人感覺不錯。這不但不會賠很多，還會提升維護與改革的成效。

所以，拜託市長，即刻督促捷運局、交通局，趕快規劃燕巢線的輕軌捷運。在這整個大學院校區，就是從我們高雄大學、海科大、一科大，到我們這些義守大學的燕巢校區，還有樹德科大，以及我們這些什麼高雄應用科大、高雄師大，這 7 個學校全部連成一區，是非常的好。

市長，你再看下一張，這是我們高雄大學，如果這個燕巢線輕軌捷運做了之後，高雄市是最大的受益者。高雄大學有 6 萬坪以上的市有抵價地。市長，你知道 6 萬坪有多少錢，一坪如果平均一、二十萬，15 萬就是 90 億、100 億；20 萬就是 120 億。你如果真的開發下去，輕軌捷運的最西邊，就是大學西路，也就是縱貫公路的西濱公路台 17 線，從那邊開始，你看這一條開始。上一張圖，市長你看這張圖，那些路線圖，這是從高雄大學開始，你有看到嗎？市長。YC01 開始，這就是高雄大學的大學西路，這邊開

始真的不得了。所以我說這些市價，高雄市政府 6 萬坪以上的土地不得了，市長，你講的亞洲新灣區案值得開發，我看到很高興。

最後結語，長期路網預定完工的時程，岡山、路竹沿伸線，106 年 12 月；107 年 12 月鳳山線施工，108 年 12 月，這個八年我們都很期待，鐵路地下化，再笨等了一、二十年都等了，不要緊。燕巢線你這邊也寫了，我們也很高興。你們不只是亞洲新灣區，重視海邊海岸而已，你看這張簡報。那天我有重要事情沒有辦法去參加，很可惜。但是我都很關心，你有什麼好的建設資料，我都很重視。包括你在市政 44 次重劃的會議，你也說要努力打拚。水岸完成後…，我拜託是不是大家共同均富、地方均衡發展？市長，你回應一下，在我們燕巢線輕軌捷運，要不要做？

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

謝謝。當然我們現在的輕軌捷運，有一些路線的改變。亞洲新灣區在未來的三年半陸續會完成，所以才會加上水岸輕軌連結在一起。高雄發展大眾運輸，這是我們的目標。但是到現在為止，高雄市才兩條捷運而已，所以我們的運量確實不足。然後南北這種捷運系統，中央在這個部分，台北市、新北市百分之百都是由中央出錢；我們高雄市，是一部分要跟中央共同來承擔。剛才周議員提到燕巢這個部分，是我們市政府所期待的，我們也去規劃，這是我們中程的計畫，我們現在把整個捷運系統、輕軌，這些先去處理。

周議員鍾澐：

我了解，環狀線跟新灣區的。

陳市長菊：

但是我知道，我們的捷運局有把剛才周議員講的部分，當做是一個中程的計畫。規劃完後，我們沒有放棄未來在學院特區，做為輕軌捷運的串聯，這個要看我們接下來很多的發展。

周議員鍾澐：

市長，雖然你這樣期待，我記得在我的印象，那時候不分藍線，台北市政府是怎麼做的？包括以前黃大洲市長把它撐下去，陳水扁市長也是這樣撐下去，說一年一條開始，包括現在郝龍斌市長。我想高雄市可能財力不夠，說要一年一條。我想你應該也發願說，我一屆至少也一條。本來你這一屆，我就是環狀的輕軌捷運，四年後，我陳菊或不管哪一位，就是給你們一條，鳳山線或是什麼的。我想這不是某人在那邊信口開河，隨便開張

空支票，去欺騙百姓和我們這些鄉親。

市長，我想你是很有魄力的，應該就是這樣，你這一屆做下去，至少在結束前，你也要說，我就是下一屆三、四年要第二條。如果有這種魄力，我們高雄捷運才有可能起死回生。否則，你們永遠在那兩條路線跑來跑去，我三不五時會去搭乘，我是不好意思講，我真的是大眾運輸的常客，絕對不是隨便說說，我這張捷運卡裡面儲值 5,000 元，我這張捷運卡等於現金 5,000 元，如果遺失了，5,000 元就全沒了。我是經常在看，當然紅線縱貫沒有問題，但是橫貫的就沒有幾個人，一車才 50 多個人而已。我想一輛公車，就可以把我們電聯車 3 節的那些車廂，全部載光光，很可惜。我想你路網綿密之後，大家串聯很方便的時候，我們捷運就開始減少虧損，甚至營運到某種程度，就可以開始有盈餘了。這樣我們也可以跟台北市互相比較，不要老是倒楣的在虧損。我跟市長這樣的期待，希望市長能夠朝這個方向去做。至少說我一屆要一條以上。第五個，北高雄長青綜合活動中心的興建案。我想，這個也是市長的政見。市長，你看這中心有沒有要做？什麼時候做？因為你是做過社會局長的，所以對於社會的福利，尤其是老人福利很關心。

我們高雄市的北區，就是以前的北高雄，一些年紀大的長輩們，他們如果要到現在的老人活動中心，就是四維一路苓雅區的活動中心，真的很可憐。我想，你既然有心要做，請市長回應一下，看這圖片，這裡是曾子路跟華夏路的路口，可能要採取多功能開發的方式。市長，是不是用市場預定地的方式來開發？請市長簡單回應一下。

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

關於北區長青中心，我在議會公開承諾過，對於這部分，我們高雄市政府會來進行。在縣市合併以後，整個高雄變得很大，所以這個部分…。

周議員鍾澐：

這邊是中高雄都。

陳市長菊：

對於這部分，我要向周議員表達，這會繼續做。

周議員鍾澐：

什麼時候要做？

陳市長菊：

這需要 8 億多的經費，我們的社會局有規劃設計監造費。

周議員鍾澐：

好像是今年度嘛！〔明年。〕明年開始。

陳市長菊：

然後，希望我們的社會局，在我這一任內能夠把北區長青中心完成。

周議員鍾澐：

謝謝市長。再下一個。我覺得高雄大學那邊的高雄大學路和高雄大學南路，這周邊的環境治安真的很差。當然，這情況也不單是警察局的責任。高雄大學校長寫了張公文來。市長，你看一下，這公文蔡局長也看過了，真的很可惜。

我在這裡建議，要加強監視錄影機的裝設。這裡民衆的反應很不好，認為百姓們的生命、財產都不保險，他們真的很煩惱。對於政府的形象也認為很差、交通安全也差，行政效率真的有待提升，居住的品質才能夠提高。

市長，我拜託你督促相關單位，尤其是警察局，趕快增設監視錄影系統。如果沒有預算，我想動用第二預備金也沒關係。還有，拜託工務局的養工處，那旁邊的路樹要修剪一下。另外，就是路燈的問題，最差的就是高雄大學路的路燈，需要全面的改善，不然那裡看來昏暗不明的，治安真的很差。雖然那裡重劃為高雄大學特區，用了很特殊的設備。所以，我後面有提到，請地政局以後對於整體開發區，包括區段徵收或重劃區，不要用那種很奇特的照明設備。所以養工處還來了封公文，它怎麼講呢？市長，因為它的材質特殊，本處沒有備料可供修復，所以就要等了。市長，你看這圖片，這裡是大學南路，這裡是高雄大學校門，這張也是，這是校門口前面的那條路，這些路燈都被樹枝擋住了；這個就是高雄大學路，有60米那麼寬，你看這些路燈全被樹給擋住了，我們從遠處看，覺得差很多，其實是沒差的。

如果時間再久些，全部樹葉都連結在一起了，因為高雄大學設校只有十來而已，如果樹木再大些真的會全部遮住呢！這種路燈是什麼燈呢？市長，沒有備料呢！路燈已經壞掉超過一半，我跟里長去會勘過，真的壞了一半，真的很不好意思。還有，路邊的人行步道也都壞了，我拜託市長重視一下。我覺得，這也不能完全怪罪於警察局，警察局要趕快裝設監視錄影器。因為，高雄大學南路也就是學校門口那條路，那裡的監視錄影系統不夠。同時，高雄大學路的路燈，還有路邊的人行道要改善，不然等天色暗下來時真的很可怕。市長，什麼叫做“摸黑”？人會起歹念、邪念，就是從黑暗而起的。人家講，社會黑暗嘛！當天色黑暗時，那些歹徒當然會趁機會摸那些大學生的胸部嘛！他們的總教官還打電話到我的服務處，不只

是胸部而已，連身體都摸呢！真的很可怕！

我拜託一下，對於周邊的照明設備還有環境要好好改善一下，所以我會有這個提案。市長，你簡單回覆一下。

主席（許議長崑源）：

請答覆。

陳市長菊：

周議員談到治安的問題，當然，高雄大學旁邊及四周圍治安的環境要改善，我會請警察局的蔡局長共同來研究，如果治安不好，我們都要檢討，如果讓市民覺得沒安全感或是恐慌，我們的警察局對於這部分應該加強，我們要檢討。

另外，關於高雄大學四周圍的監錄系統，那裡有 48 處都有設置。最近，在重要的路口我們還有增加監錄的鏡頭，多加了 5 個地點，這些都是警察局的工作，如果增加了監視系統，市民的安全感也會增加，這部分我們會盡力來改善。

針對高雄大學門口那邊的樹木長得很好、很漂亮，如果那裡的樹枝太茂盛需要修剪，據我了解，養工處已經在 11 月 11 日去修剪了。

周議員鍾澐：

有，有處理了。那路燈呢？

陳市長菊：

關於路燈的部分，如果說一半的路燈都不亮，我覺得我們養工處應該去進行會勘了解怎麼會有這種狀況？

周議員鍾澐：

市長，我覺得以要用的材料就不要用這種的。

陳市長菊：

關於這部分，我們當然會要求，而且我們也要檢討。

周議員鍾澐：

用比較理想的或是什麼的，不要用那些奇特的，那就很糟糕，我覺得那只是好看而已。

陳市長菊：

我們高雄的路燈有它的特色，但是我們不應該特別用那些，當它壞了很難找到材料來修復，這點我們要檢討。

周議員鍾澐：

市長，我想應該用實用的，不要用那些奇特的，謝謝市長。半屏山登山步道的部分，有些地方都已經損壞了。市長，半屏山是左楠地區鄉親的後

花園，所以大家對這點很重視，而且不斷的反映。以安全方面來看，如果這木棧道壞了或破損了，那就很糟糕了，而且對政府的形象也造成不良影響。還有行政效率看來也很差，在樹上一直綁黃帶子都沒有用。其實，經費也不會太多，稍微努力點就有了。這樣，對於景觀及其他各方面都有實用和改進的空間。請聯絡相關單位來處理，可能不一定是高雄市政府的。但是，對於農委會或林務局、林管處等相關單位都要特別跟它們聯絡。我向市長提個建議，我們對於河川、溪流都有河川巡守隊的志工，我想我們登山隊也可以設立登山巡守志工。我想高雄市有半屏山、柴山，高雄縣也有很多山，雞冠山或中寮山等等，對於救災、救難或是有一些缺失的公共設施、登山的設備、設施，有不好的、破損的路面都可以及時的跟你回應，我想這個對市政府有相當的幫助，請市長回應一下。

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

周議員鍾澐：

我們看圖片，你看這個是壞掉的。

陳市長菊：

關於半屏山的木棧道，我們養工處已經在進行一些維修。但是，明年開始我們會列入我們開口的契約，隨時可以把木棧道改變。明年開始我們會把木板改爲鐵木，我們養工處會做一些修正。

周議員鍾澐：

這不是屬於林務局嗎？

陳市長菊：

但是木棧道是養工處負責的。

周議員鍾澐：

我知道，養工處做的。

陳市長菊：

我會再和林務局…。有些被白蟻蛀蝕的，這個部分要如何來改善，好不好？這個我們來處理。

周議員鍾澐：

市長，你看，這些都壞掉了，橫的壞掉，被拿來當成直的。整個觀景平台都不平整，很麻煩，所以，市長，有空就請一些官員…。我剛才建議你的登山巡守志工隊，你可以考慮看看，那又不用花錢，你請一些相關單位，包括養工處、水工處，水工處就有成立河川巡守隊，市長，我說的這個你可以考慮一下，你簡單答覆一下，看看是不是請養工處或是工務局或是觀

光局成立這個不用花錢的登山巡守隊？

主席（許議長崑源）：

請答覆。

陳市長菊：

謝謝。周議員這個意見，我請養工處…，就是說巡守隊、志工隊，在四周也有若干的里長，對整個半屏山也很關心，我希望養工處跟他們來討論。

周議員鍾澐：

或是民政局。

陳市長菊：

這個部分，也有很多人喜歡爬山，我認為養工處也可以跟些喜歡登山的人或者登山社來做一些合作，我們來了解一下。

周議員鍾澐：

結合一下、合作，是，謝謝市長，或是野鳥協會的等等。市長，我拜託你，高雄大學特區，包括鹽田、援中港，我們右昌國昌里、裕昌里、興昌里與泰昌里，還有 37 期，一直向你爭取，還有我們右昌努力認真的藍星木議員也是向你建議很久了，可是怎麼都沒有辦法做，我覺得實在很奇怪。對於民意來講，大家都認為很需要，一再陳情，就法令規定及公平而言，我們的平均地權條例也說要優先回饋當地的開發區。市長，你看這圖片，財政負擔來講，不會很多嘛！對地方發展都是有幫助的，我剛才說過了，拜託市長督促地政局和民政局動用平均地權基金來回饋我們，建設一下，請民政局等相關單位配合。

現在看圖片，對於高雄大學，市政府擁有超過 6 萬坪以上的抵價地，即這段是區段徵收的，我們也很感謝政府照顧援中港、鹽田的鄉親，包括對我的故鄉開發得很好，但是市政府總共擁有 6 萬坪以上的抵價地，我跟你說，不要估太多，市政府分配到的抵價地都是在好的位置，甚至是都商業區的，這個土地不能隨便亂賣，市長，我跟你說，要賣就賣那些已經開發差不多，沒有什麼增值空間的，這些還有很多增值空間，包括未來有學院特區輕軌捷運，慢慢的賣就好，不要隨便亂賣。一坪如果平均 15 萬元，總共就是 90 億元；如果一坪平均 20 萬元，總共就是 120 億元。所以，市長，我想，我們必須很卑微的跟你請求在適當的位置，在援中港與藍田社區蓋一個適當的多功能的綜合活動中心，這要拜託市長，拜託再拜託。

這些 37 期的，市長，我也是要感謝你，這是 37 期的，我現在說的是高昌段還有 14-1 號，高昌段 412、411、422 這邊都有地，抵價地、抵費地都可以蓋這個多功能綜合活動中心。

再下一張，你看，這個藍田里集會所那麼小，位在仁壽宮廟前，我們曾局長也很努力，昨天、前天有去看過了，真的很狹小，這是王前市長蓋的，已經三、四十年了。

這邊都有地。市長，爲什麼我剛才要說特別感謝你？因爲你在 37 期重劃區做一個右昌森林公園之後，我們在 9 月標售土地，在高昌段 99 與 98，1,007 平方公尺，標了六千四百六十幾萬元，6,466 萬元，平均一坪 21 萬元，市長，不得了，以前如果是右昌森林公園那邊，一坪能賣十多萬元就不得了了，現在你做了森林公園，大家去那邊活動雖然還不是很習慣，但是，我想，真的不得了了。

高昌段 99 與 98 總共 1,007 平方公尺，標售了 6,466 萬多元，平均一坪 21 萬元，所以，市長，你看市政府賺了多少，可是我們鹽田、援中港、右昌要跟你要一個多功能的綜合活動中心…，市長，我們將心比心，如果你是我，也會覺得應該要回饋我們一下，高雄市政府在高雄大學特區有 6 萬坪的抵價地，一坪如果 15 萬元，總共就有 90 億元，你說已經開發多少了，如果你出五、六十億元，你也還賺三、五十億元，我想向你要一個幾千萬元的多功能綜合活動中心，應該也不過分，市長，你請回應一下。

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

我對左楠地區的建設，我不敢說已經做了很多。

周議員鍾澂：

不少啦！

陳市長菊：

但是，連任市長以後，我覺得我在左楠地區真的很用心，也做了很多，當然，市長無法做到 100 分，周議員有很多很好的意見，我想，每個會期你都提出很多，這邊要做那邊要做，我無法每一項…，市長我無法只思考左楠地區，我可能要考量整體 38 區的預算使用。但是周議員有很多對左楠地區很好的意見，這個部分，我們在內部，是不是這個地方需要有多功能的綜合活動中心，我們會很認真、很慎重來評估，我們來做詳細的評估。

周議員鍾澂：

朝那個方向，謝謝，拜託。

陳市長菊：

朝這個方向，我們來評估，好不好？

周議員鍾澂：

謝謝市長，我了解。

陳市長菊：

如果可以做，市長巴不得你建議 100 項，我最好全部都做。

周議員鍾澂：

都做，謝謝。市長，我想，我告訴你的這些就是理念，我們地方很多鄉親、祖先、百姓與前輩提供你們那麼好的地，讓你們有那麼多的抵費地，你如果將心比心，覺得周鍾澂說得很有道理，就拜託找一塊抵費地，在適當的位置，我們援中港、藍田與右昌，拜託趕快增設適當的多功能綜合活動中心，我們又不是要你建好幾億元的那種多功能活動中心，我們不敢，只要小小的，看起來不錯，小而美、小而強、小而好的多功能的活動中心。

第九案，34 期重劃區周邊，也就是中山高速公路、楠陽國小與後勁溪支流青埔溝之間的綠地開闢，這個案我也說很久了，為什麼一提再提？真的實在看不下去。某市民他家旁邊的土地也是一樣跟人家在一起，為什麼有的列入 34 期重劃區？我們這塊綠地公園為什麼沒有列入重劃區？因為說什麼負擔的關係，我覺得那實在很沒有道理，他們的變成王子、公主，我們的就變成乞丐，幾十年了，你都沒有幫我們開發，對市容景觀而言…。我認為，應該請市長下令，地政局用平均地權自治條例的基金，用回饋辦法也要幫人家回饋徵收，養工處配合徵收。

市長，你看，這是中山高，楠陽國小與後勁溪支流青埔溝，這邊是 34 期重劃區，好的都劃成紅色的叫做商業區，比較不好的也至少劃為黃色的住宅區。這裡面有什麼，有御宿 Motel，議長你看，這邊有御宿 Motel，這是汽車旅館，不只這樣，這裡還有一間不知名的 Motel，這裡是商業區，我剛才說的，我們前面看到的綠地就是公園，這裡面商業區和住宅區都蓋好了，五常里的居民都抱怨說我們都沒有公園。

再下一個案，你看，這裡就可以看到，這裡是公園；下一個案，我看這個惠民里，市長，剛才我說的公園綠地，我等一下跟其他重要建設案再一起和你討論，現在先說第 10 案，惠民里，就是楠梓車頭寮那裡，青埔街和惠心街一帶，就是 R21 都會公園站，都會公園的捷運站，就是都市計畫道路的開通，這個陳情很久了，再來就包括青埔街 106 巷 25 弄裡面的 8 米巷道，儘快來開闢，請養工處、工務局、新工處來開闢，養工處配合綠化。

市長，你有看到 R21 在這邊，我們的高楠公路，這就是 R21 站，都會公園站從這裡出來，這條是惠心街，再來青埔街，這裡都還沒有開通，這裡有了，這裡我那時跟謝長廷市長建議的，開通了，這個有兒童遊樂場、停車場、市場，三場合一的，這一段都被鐵皮屋擋住了，都不通，這一段我

爭取了大約十年了，都沒有效。

要開通的就是紅色的這一段，你看到這是青埔街都還沒開通，這是青埔街，也是一樣，106巷25弄就是這裡，被鐵皮屋擋住了，這一條就是106巷25弄，前面那條橫的就是惠心街，已經開通了，出去就是…，很可惜。

第11案，惠豐里，另外一個，高楠公路的另外一邊，惠豐里，惠春街和惠豐街重劃開發案，預算已經編下去了，但是速度很慢，市長，速度很慢，說什麼那是台糖的地，今年的預算已經有編列了，但是已經一年了怎麼沒有做，看圖片，原來就是這樣，我們看到的後勁溪，這一條就是後勁溪，然後這是惠春街，大樓在這邊，「遠境雄觀」，一、二十樓的大樓，對面這裡的透天厝都蓋好了，這邊就是台糖的友薈高爾夫球練習場，原來其中有一條道路就是惠春街12米的，10米或12米的都市計畫道路，連通我們德民路，就是我們的監理處旁的監理街，就是監理處的右上方這邊，這裡要這樣做，預算已經編下去了，交通局說要兩、三年才會好，市長，真的實在是，他說要先開惠豐街，我們也很感謝，但是這個惠春街，是不是可以快一點，市長，這有重劃，預算也編下去了，那個也謝謝你，這就要感謝你，你說做很多，我們也很稱讚你，但是速度可以再快一點。

第12個，其他的，再下一個議案，你看到這個是友薈高爾夫球練習場，其他的主要建設提案，市長，清疏五常里大社仁大工業區青埔溝旁邊的污泥，市長，認真說起來你也有做，但是也是做得不夠，你有跟我們的曾里長去過，確實你有請人把那些雜草除掉，但是污泥沒有清除，道路也沒有通，綠帶也沒有做，市長，這個五常里興楠路203巷92弄6米計畫道路這段，這邊是仁大工業區；還有這些綠帶，興楠路151巷，興楠路203巷和興盛街這一帶的綠帶，這邊仁大工業區，你看到一顆一顆的，都是石化工業的廠區，這裡很可憐，這裡比後勁還可憐，後勁至少有綠帶，60米的綠帶有徵收，這裡仁大工業區，這裡是我們五常里的民生社區，全部這些綠帶都沒有人管，像沒有人的，至少市長你第一步有去關心，那些水溝裡面的雜草，你有去清除掉一些，但是他們要的這條道路和綠帶，拜託市長，看有沒有辦法盡量幫忙他們一下，當然預算可能不少，三民區水利會的那塊地，那個樣仔林埤，你就有辦法用10億開闢它，我就覺得你很有魄力，這塊5億，工務局養工處提出來的，這個綠帶總共3.7公頃，包括那一條路，興楠路203巷92弄那一塊說四、五千萬，市長，我覺得像這個郊區，仁大工業區，這已經是高雄市了，大高雄都了，不能說以前是高雄縣的，我不要理他，該辦理還是要辦理，市長，我想就是請市長對這些道路、公園、綠帶的這些開闢案，請你回應一下。

主席 (許議長崑源) :

市長，請答覆。

陳市長菊 :

周議員早上建議的這麼多案，最少要 50 億，我很想要做，但是我要跟周議員報告，像你剛才說楠梓區第三號公園，那個 5 公頃多，我們逐年編列，目前已經完成第四期的工程，這個有做，但是你剛才說在第 34 期旁邊的中山高，還有楠陽路旁邊的綠地，這個綠地大約 1 公頃，這個 1 公頃私人土地的補償費就 7,000 多萬，但是工程費卻不到幾百萬，所以這個部分，當然爲了整體性，我也很希望做，但是這個部分，我們要看市政府的財政，我們會來處理，依照順序來處理。

剛才周議員也提到，譬如說，水利局的樣仔林埤，那個部分是市政府工程已經做下去了，才說不行，要用價購，要跟他買，現在市政府還在付這筆錢，分期…。

周議員鍾澂 :

我了解，分成十年或是怎樣的。

陳市長菊 :

分成十年，所以這個部分有很多周議員很多很好的意見，還有很多過去的道路，幾十年，我想請周議員也給市政府一些時間，我也要求地政局，我們地政局能夠把很多土地的重劃，還有更多的抵費地，能夠再增加平均地權基金，周議員有很用心、很好、很多的這些意見，我們都會依序，依它的急迫性，我們再慢慢的來做，謝謝。

周議員鍾澂 :

不是慢慢的，就是有計畫性的，有時候拋出去就是給你一個方向，給你一個 idea，讓你重視一下，看要怎麼樣分年分期來處理。

市長，我想，剛剛世運主場館，我先前講的，又回復到其他重要建設，第一案，世運主場館周邊，辦「五月天」也好，辦「聽見未來」也好，全部吵得要死，我們莒光里那邊的居民希望有什麼回饋，我想污水有污水處理場的回饋，我們的空氣污染、焚化爐也有回饋，噪音也應該要回饋，我們的機場也應該要回饋，我覺得回饋並不是他們無理的要求，他們要熱鬧，他們不要吵鬧，你們在裡面很吵鬧，很開心，社區外面的人跟著被吵，我想情何以堪，我想市長，我建議是不是在派僱臨工的時候，可以用當地的里民，還有如果沒有辦法回饋，他們演唱會的門票，至少演唱會在綵排的時候讓他們進去，或是適度的回饋，門票也要讓它透明化，不要暗損，只給 5 張或 10 張，結果他們都認爲里長那裡沒問題，50 張、100 張，糟了，

里長那裡就很難做人了，怎麼分都沒辦法。

所以，市長，我還有很多沒辦法講到的，包括北昌街，凡那比颱風受災戶的，你用公文正式答覆，市長…。

主席（許議長崑源）：

市長，請答覆。

陳市長菊：

世運主場館是我們中央和地方合作很重要，同時現在是國際級的一個生態非常環保的一個世運主場館，這對於我們四周的鄰里都是很正面的，最美最大的運動公園，這個運動公園要怎麼好好的使用，這個我想周議員和我都一樣非常的關心，我知道中央政府當初興建世運主場館的時候大約是68億，現在這個地方當然要讓它活化，專業來做規劃，現在也都是往這個方向去處理，我們認為每一次世界級，包括不管是市政府主辦、中央政府文建會主辦，我們敦親睦鄰的部分，我都要求他們要加強，其實每一次他們都有跟當地的里長溝通協調，但是我覺得他們如果是一個演唱會，他們的公關票到底多少回饋才是合理，這個部分我們會加強注意，我們會去注意，我們覺得如果一個最好的運動場也要有回饋金，這樣我們市政府以後可能對這樣的建設，我們會害怕，我的看法是，但是我們在那裡，周遭如何避免，噪音如果超過法定的標準，那環保局就依法開罰，這樣合理，但是如果每樣都要回饋金，這個部分我們要再思考，謝謝！

主席（許議長崑源）：

好，休息 10 分鐘。

主席（許議長崑源）：

繼續開會，請藍星木議員發言。

藍議員星木：

議長、市長、副市長、各局處首長、媒體先生、女士，大家午安、大家好。首先請問教育局蔡局長，高雄市的風景區有幾處？請答覆。

主席（許議長崑源）：

請答覆。

教育局蔡局長清華：

風景區很多處，像蓮池潭、愛河、情人碼頭，很多地方。

藍議員星木：

局長你請坐。尤其蓮池潭以前叫春秋閣，風景區最熱鬧的就是左營，因為這地方不只臺灣人在玩，還有各國的遊客來觀光，日本遊客也很多。但是教育局以前有個叫八中的學校，旁邊有一塊停車場，就是位於新庄仔路

和勝利路的這塊停車場，建造好了沒？請局長答覆。

主席（許議長崑源）：

請答覆。

教育局蔡局長清華：

這塊停車場當時爲了萬年祭及過年時遊客會很多，已經建造完成。

藍議員星木：

沒有對外提供停車嘛！那建造停車場要做什麼用？

教育局蔡局長清華：

如果要停車場對外開放停車，因爲這塊仍屬於校地，校地要請交通局來做管理對外開放停車場，比較不適合，不過我們想建議附近有好幾家好吃的牛肉麵店，像我們有很多家學校，如大仁國中、新興高中、建興國小，這都可以外包給廠商來經營管理，因爲如果沒人管理，車子會一年到頭都停在那地方。

藍議員星木：

應該是建好很久了嘛！因爲遊覽地區，各地方的人都會來玩，不只是高雄市的人，外縣市也很多。但是來玩卻無辦法停車，就很麻煩！尤其在萬年祭時，車輛非常的多。

教育局蔡局長清華：

是。

藍議員星木：

所以你應該看要委託誰來管理？讓所有來玩的遊客都能夠停車，你要計畫如何做？是要給交通局管理，還是教育局請人來管理？有多少個停車場是要給他們管理的？這才合理啊！哪有一直關著、關著。所有喜、喪也能在那裡舉辦，這是很好，可給人方便，但唯獨不能停車很麻煩！你常關閉，外客來沒辦法停車，就請人看顧，有人在那看顧嘛！所以這也是很麻煩，看看你什麼辦法？

教育局蔡局長清華：

好，我們會來研究。

藍議員星木：

好，請坐。工務局長感謝你，德民路的水溝地下箱涵已經做好、鋪設好了，但是你做的地方剛好是在德民路靠近海專這邊，這塊完成而已，前面講的靠都會公園那塊還沒做，因爲這條路大卡車、拖板車很多險象環生，要到德民夜市這段都還沒做，請問這兩塊什麼時候做？

工務局楊局長明州：

藍議員關心德民路這部分，上次也有議員問過，市長也很重視，所以我跟議員有去現場會勘過，目前是從海專到德惠路這部分已經處理，其他部分，事實上德民路的路況是真的很不好，我已經請養工處在明年度要優先去做一個整理，養工處會錄案處理。

藍議員星木：

好，請坐。

工務局楊局長明州：

謝謝。

藍議員星木：

尤其後昌路、左楠路和加昌路這一帶好幾個里，所有柏油路破損非常多，今年2月時好幾個里長與我去會勘，工務局長、養工處長你也有去過，這可以解決嗎？

主席（許議長崑源）：

請答覆。

養護工程處趙處長建喬：

因為後昌路的部分是從左楠路到加昌路，加上加昌路本身的部分，這部分現在水利局在做用戶接管，做用戶接管，如果我現在鋪柏油路時，機械在跑可能會損害一部分，我們會跟水利局合作，當用戶接管做到一個段落後，我們跟水利局來合作，全部做個改善。

藍議員星木：

處長，大概要多久會做好下水道？

養護工程處趙處長建喬：

這主要…。

藍議員星木：

水利局比較了解嘛！

養護工程處趙處長建喬：

水利局的用戶接管，只要有兩個街廓完成後，我們就馬上來改善。

藍議員星木：

因為路面若不好，對地方車輛會造成車禍，因為里長關心的也是里民的事，從2月份會勘完之後，路面愈來愈不好，一次雨，一次損壞，坑坑洞洞。拜託養工處，因為興昌里這邊下水道現在已在處理，我服務處前面有好幾個地方。

主席（許議長崑源）：

藍議員，是不是請水利局長答覆什麼時候會做好？養工處什麼時候可以

銜接下去？好不好？

藍議員星木：

好。

主席（許議長崑源）：

請水利局長答覆。

水利局李局長賢義：

我在那邊的地區，要提高用戶接管率，因為它在做一個街廊，一段接一段處理這樣，會勘後再請課長把詳細的實際情形，從何處可以做快一點，做完馬上復原路面的時程表，我列出來再向議員報告。

藍議員星木：

這是很好啦！因為現在破洞的…。

水利局李局長賢義：

可以先處理。

藍議員星木：

養工處也可以先叫包商來補，有的破了很大的洞，下過雨後都會有很大的洞。局長，美昌街 165 巷的抽水機，919 發生水災的事，你說要做一個水閘門，局長，美昌街及北昌街，現在有預算做嗎？請局長答覆一下。

水利局李局長賢義：

這個剛好在右昌大橋的旁邊。

藍議員星木：

對啦！對啦！

水利局李局長賢義：

那裡有二個箱涵，去年淹水情形非常嚴重，所以我們現在在美昌街及右昌街 163 號，我們要做閘門式抽水機，現在已經委託出去了，在設計當中，設計好了之後就會跟議員報告，明年的預算有編列這條錢，設計好之後，大概明年初就能發包施工，在雨季前能夠完成。

藍議員星木：

因為右昌緊臨海邊，當時在美昌街這邊，以前是叫「面前塭」，「面前塭」塭有 34 甲，那裡都魚塭，地勢非常低窪，但是現在填土填得不夠高，後勁溪到美昌街及北昌街，差不多有溪堤二、三米高，如果要是倒塌了很麻煩的。八七水災時，我才十幾歲而已，那時剛好漲潮，滿潮所有整個 34 甲的漁塭，甚至到稻田及芋頭用的地方都是汪洋一片，只遇到一次而已，賽洛瑪颱風都沒有帶來雨水，如果剛好淹水遇上滿潮時，所有都會淹至美昌街及北昌街，就非常的麻煩，今年很好運，都沒有颱風，市長你也帶來風調

兩順，我們那裡沒有災害，應該感謝市長，局長應該趕快幫我們做水閘門。

岡山區的灣裡社區有一條巷道 15 米，高雄縣政府時代，不管它是誰的地，就做了水溝，也沒有徵收。以前高雄市如果買高雄縣的土地，是比高雄市便宜，以前會買二分或三、四分，可以說都是高雄市過去高雄縣買的，高雄縣很馬虎，也沒有徵收，現在就造路，水溝也做好了，面積總長大約 60 米、寬 7 米，這塊土地沒有徵收就挖了水溝，局長，現在這個怎麼處理？請局長答覆。

主席（許議長崑源）：

工務局長，請答覆。

工務局楊局長明州：

剛剛議員有說到，這個是在岡山灣裡路 15 巷，開關的經費大概需要 720 萬左右。

藍議員星木：

對啦！

工務局楊局長明州：

我們新工處已經列入檢討辦理。

藍議員星木：

請坐。因為以前高雄縣的土地很便宜，不是像市區，不然就麻煩了。縣裡很馬虎，都先做了工程，很多都是高雄的在地人到縣裡去買，開關之後也沒處理，現在縣市合併了，是市長的事了，能夠徵收的部分就徵收。

加昌路的 977 巷是計畫道路，這條路有 6 米，當時萬昌街這邊，加昌路 799 巷是很早就做完計畫，後來，後面有好幾甲田地重劃，重劃之後沒有留路，已經蓋房子了，但是 6 米道路沒有開關，現在只剩二、三米而已，因為出入非常不方便，尤其另外一邊是死巷，這條道路如果不開關，當地居民出入非常不方便，請新工處長答覆一下。

主席（許議長崑源）：

處長，請答覆。

新建工程處蘇處長志勳：

這條路我們有去看過，它的寬度是 6 米，長度是 147 米，開關的經費需要 4,420 萬，我們已經有錄案檢討辦理。

藍議員星木：

這個總長才 147 公尺而已，如果舊部落不開關而留著，好像很落伍，一片荒蕪，如果有開道路，就有人會去蓋房子，很多右昌的舊部落都沒開關，拜託新工處的處長明年能編列預算，把加昌路 977 巷的巷道處理一下，好

不好？請處長答覆。

主席（許議長崑源）：

新工處長，請答覆。

新建工程處蘇處長志勳：

這個部分剛剛也跟藍議員報告，我們已經錄案了。

藍議員星木：

你只錄案而已，是不是可以明年…。

新建工程處蘇處長志勳：

明年預算審查時，我們會把它排在前面。

藍議員星木：

蔡局長，這些都是監視系統，縣市是不一樣的，警方很難辦事，局長，這個要如何統一處理？請局長答覆。

主席（許議長崑源）：

來，請答覆。

警察局蔡局長俊章：

縣市合併之後，二套監視系統不一樣的部分，今年中央有補助 570 萬，現在已整合了…。

藍議員星木：

補助多少？

警察局蔡局長俊章：

570 萬。

藍議員星木：

中央補助 570 萬。

警察局蔡局長俊章：

對，對。現在已經整合好了，10 月份開始二邊都互通了，謝謝。

藍議員星木：

局長，這邊書面答覆就好，以上報告到這。

主席（許議長崑源）：

民政局長聽一下，你不要議員建議的每一件事你們都說沒錢、不能做。不要現在選舉到了，立法委員建議的你們就做，你們如果繼續這樣做，你們就看著辦。

散會（上午 11 時 48 分）。