

二十五、高雄市政府工務局業務報告

日期：100 年 10 月 31 日

報告人：局長 楊明州

壹、前言

欣逢貴會第 1 屆第 2 次定期大會開議，^{明州}奉邀出席報告工務部門業務、備詢及親聆教益，至感榮幸，承蒙各位議員先進的大力支持、指導及協助，工務局各項建設得以順利推展，特致感謝。

2010 年高雄市獲台灣唯一由美國權威機構 Mercer 公司評鑑全球之百大生態城市，及國際媒體 CNN 亦評鑑為亞洲五大單車城市後，2011 年「樣仔林埤濕地公園」榮獲全球卓越建設獎首獎，中都濕地等 4 項建設並入圍全球綠色奧斯卡大賽之「2011 年國際宜居城市」評獎，預定今年 10 月在韓國首爾松波市舉辦總決賽，與全球 60 個城市一同角逐，這些榮耀都歸功於各位議員先進的全力支持，讓高雄能站上國際舞台。

高雄市幅員廣闊，由高山到海洋，地貌多樣，擁有更豐富的山、河、海、港、農業與觀光等資源，在城市建設的改造過程中，我們以「品質」、「效率」、「創新」、「永續」之理念，融合人文科技、安全友善與城市美學，加速基礎建設和興建指標性的重大建築，如興建世貿國際會展中心、海洋文化及流行音樂中心等，多元均衡發展，促進傳統產業轉型，逐步褪去過去高雄市重工業城市印象，成為一個友善、舒適、有創意、以人為本的幸福城市，邁向國際化新都。

100 年度工務局已完成的重要工程，為西子灣景觀及人行環境改善工程、博愛路交通瓶頸路段改善工程、前鎮區興旺路銜接鎮華街道路開闢（含興仁橋改建）工程、小港中安路路型改善工程、草衙路（原三國通道銜接路廊）立體交叉工程、阿蓮區高 13 線 0K+050-0K+500 道路拓寬工程、杉林區高 129 線 3K+600-4K+300 道路改善工程、內門區高 121-1 線道路改善工程、仁武區高 52 線道路周邊改善工程、甲仙區關山村羸橋災修工程、六龜新開罹難者紀念公園等；目前施工中的重要工程為：旗津海岸潛提工程、鐵路地下化工程、高雄港區東亞南路周邊環境改善工程、中都園道願景橋興建工程、前鎮中山四路跨越凱旋四路自行車橋工程、左營海平路拓寬工程、鳥松區夢裡橋改建工程、楠梓加工出口區第二園區東側道路開闢工程、林園台 17 線路段拓寬工程、高屏 99 線道路拓寬工程（美濃～林子頭）、高 92 線溪州大橋修復工程、高 132、133 線莫拉克颱風災修工程、甲仙區小林村罹難者紀念公園開闢工程計罹難者公祠、田寮月世界開闢工程、鹽埕 01 線 08 開闢工程（第四期）、市區道路人行道改善

工程等。

此外，本市重大建築工程包括世貿國際會展中心、海洋文化及流行音樂中心、旗津行政中心及旗津醫院新建工程、消防局綜合大樓暨中央災害應變中心南部備援中心、健康醫療服務園區行政中心新建工程、左營分局辦公大樓新建工程、六龜綜合社會福利服務暨災民緊急安置中心、大東文化藝術中心新建工程及校舍工程等均積極施工中。

在都市景觀及生活品質方面，加入創意美學的思維，以藝術、生態、人文、多元價值等，打造不同特性的主題公園，陸續完成了鹽埕 01 綠 08 綠廊、右昌森林公園、中都濕地公園等之後，施工中之公園包括開闢整建五甲公園、微笑公園、永安濕地公園、鳳山區公 28 公園、岡山區中山公園、劉厝公園、旗山區中山公園，另針對大高雄市各區老舊公園更新改造及植栽色彩計畫等，提供市民優質的休憩空間。截至 100 年 8 月底共計開闢 572 處公園、綠地、兒童遊戲場，面積約 1,468 公頃 2,000 平方公尺，平均每人享有綠地面積約為 6.46 平方公尺。

在貴會全體議員全力支持及市府團隊和工務同仁的努力下，100 年度計有 19 項工程建設成果獲各界之肯定，其中 12 項工程榮獲 2011 國家卓越建設獎，分別為樣仔林埤濕地公園、中都濕地公園開闢工程、愛河上游段河岸景觀綠美化工程、右昌森林公園開闢工程、幸福川景觀改造工程、崗山仔公園改善工程、左營區跨越崇德路、翠華路自行車道橋梁工程、鼓山區跨越一號船渠景觀橋梁工程、旗后觀光市場新建工程、消防局綜合大樓暨中央災害應變中心南部正式備援中心合建共構工程、中都願景橋興建工程、左營新部落社區圖書館暨左營國中活動中心新建工程等 12 項工程。另熱帶植物園開闢工程、幸福川景觀改造工程等 2 項榮獲 2011 建築園冶獎；中都濕地公園、右昌溼地公園、翠華路自行車道橋、世貿國際會展中心、消防局綜合大樓暨中央災害應變中心南部正式備援中心合建共構工程獲中華建築金石獎；及以世運主場館、中都溼地公園、翠華路自行車道橋、後勁溪整治工程、益群景觀橋入圍韓國首爾松波市舉辦之「2011 年國際宜居城市競賽」。

謹就本局近期已完成和進行規劃辦理之業務及今後努力方向報告如下：

貳、業務概況

一、有效運用人力並善用社會資源推動各項重大建設

(一)人力資源運用

1. 為貫徹市府 100 年度精簡員額措施，由本局統籌調配列管本局暨所屬機關 100 年度職員精簡數計 15 人、職工 22 人。

2. 依身心障礙者保護法規定，進用身心障礙人員 61 人，已達法定標準。
3. 為保障本市原住民就業權益及落實「弱勢優先」政策，進用本市原住民職員工 9 人。
4. 人力知能方面，本局現階段職員 463 人，目前具博士學位者有 4 人（尚有 7 人刻正進修中），具碩士學歷者有 179 人（尚有 9 人刻正進修中），合計已具博、碩士學位者約佔總人數 39.52%；另員工平均年齡為 41.11 歲，對市政建設展現幹勁與活力。
5. 為增進本局員工職務上之知能，選派人員參加國內外各機關學校、訓練機構及本府公教人力發展中心訓練，並鼓勵員工訓練進修，100 年 1 月至 100 年 8 月止公務人員參加學習訓練時數平均每人達 48 小時以上，對提升服務品質及行政效率助益頗多。

(二) 推動業務委外，善用民間資源

為協助大高雄市各區道路、路燈、廣場、公園、愛河周邊及濕地等環境巡查、維護、導覽解說及建築管理等服務工作，本（100）年本局共有 4 個志願服務運用單位，志工總人數約 585 人，為使運用志工能成為常態化，編列志願服務相關經費，該經費運用於志工招募、表揚獎勵、意外事故保險及值勤誤餐補助等費用，以協助推動工務建設服務，並紓解公部門人力之不足。

二、積極致力年度預算執行

(一) 100 年度本局主管預算金額 100 億 5,800 萬元，其中經常支出部分 14 億 6,883 萬元，資本支出部分 85 億 8,917 萬元，資本支出截至 100 年 8 月 31 日止執行 16 億 2,684 萬元，佔累計分配數 35.16%，經常支出部分依計畫進度辦理中。

(二) 101 年度依中程計畫預算制度編列相關預算，並蒐集輿論建議，尊重民意，考量市府財政狀況為原則，資本支出預算並經審慎評估各項計畫可行性，依年度施政計畫先期作業實施要點辦理先期作業，以民生需求及連續性工程為優先考量，並依輕重緩急、預算執行能力及重大建設案件嚴謹編列。

三、工程企劃

(一) 公共工程督導協調

1. 稽核監督及導正本府各機關學校辦理採購行為，本府採購稽核小組於 100 年 6 月 1 日成立，其 6 月至 8 月執行稽核監督業務案件計 96 件。透過事前防範及事後稽核之雙重機制，建立本府各機關學校公平、公開辦理採購業務並提升採購效率，減少弊端發生。

2. 落實促參法引進民間資金參與公共建設。檢視市府各機關學校閒置空地、空間，評估委託民間參與建設之可行性，並定期召開促參協調推動小組幹事會議、委員會議及促參訪視輔導和督導查核會議，促參案件迄 100 年 8 月底 28 案，總計畫規模新台幣 255 億元，其中已完成簽約有 20 件，簽約金額新台幣 149 億元。
3. 成立本府採購申訴審議委員會，自 93 年迄 100 年 8 月底計接獲廠商申請申訴案件為 114 件，調解案件為 295 件，合計 409 件，已處理終結之案件數為 370 件，完成率 90.46%，為廠商提供便捷有效之解決爭議管道。
4. 實施工地督導制度，以提升工程品質，100 年 1 月至 8 月共抽查 40 件工程，並依督導結果，建立工程缺失態樣，提供本局所屬工程處改善，以落實工程三級品保制度，提升勞工安全意識，加強工地環保衛生觀念。

(二)工程材料試驗

1. 100 年度「高雄市政府公共工程相關工程材料試（檢）驗委託工作」招標案，已完成契約委託工作並受理申請委託試驗作業。100 年 1 月至 8 月底計完成 8,748 件 33,585 個試樣；另辦理現場材料取樣試驗作業計 45 件（含複驗 9 件），確保施工材料品質。
2. 配合公共工程會規定各項工程材料試驗報告，需由經認證單位認可之試驗室辦理之要求，本局委託經 TAF 認可之試驗室協助辦理工程材料試檢驗工作計 4 大類 30 項。
3. 100 年上半年辦理 1 次不定期試驗室稽核，6 月 1 日完成第 1 次定期稽核各家 TAF 認證試驗室之稽核作業，9 月份執行第 2 次定期稽核作業。

(三)建構寬頻管道

本市寬頻管道已完成建置達 750 公里，並限期各寬頻固網及有線電視業者完成進駐，以改善纜線附掛側溝排水問題，並降低路面開挖頻率，迄至 100 年 8 月各管線進駐總長度為 1,096 公里，佈纜長度全國第二，預計於 100 年底可進駐 1,163 公里。

(四)推動道路齊平，建立良好管控機制

本市管線係集供民生、工業城市之需要，市區內管線眾多管理不易，加上重車行駛頻繁等因素，並配合下水道及寬頻管道之基礎建設，為有效解決民衆行的安全，採取多項措施：

1. 成立路平專案辦公室，統合指揮平台。
2. 成立管線協調會報，進行跨機關合作管線同步施工。

3. 納入里幹事專案通報，強化巡檢能量。
4. 改善工法及材料並增訂施工規範，防範管溝挖埋沉陷。
5. 主動查報，建立完善巡查機制。
6. 24 小時多元管道通報系統，即時處理路面坑洞。
7. 建構弱電共同管道，集中收納管線及設施。
8. 人手孔下地，箱體整併減量與齊平。
9. 增加道路因颱風或地震等天然因素導致坍方之緊急搶修應變措施。
10. 本局已完成施工規範修訂，將平坦度標準列入道路鋪築規範、合約條款及驗收項目，辦理鋪面改善工程時，併予檢討工區範圍內孔蓋數量，務使道路能達到平整順暢。
11. 100 年 1-8 月底止，已完成孔蓋與路面齊平 1,393 座、孔蓋下地 578 座。
12. 100 年度針對合併後高雄市 27 區道路破損鋪築預計改善面積為 49,500 平方公尺。配合路平專案預計改善面積 166,000 平方公尺。

(五) 鐵路地下化

1. 「高雄計畫」由葆禎路至正義路，全長 9.75 公里，總經費 673 億元，中央補助 75%，本府配合款 25% 約 168 億元。設置內惟車站、鼓山站、美術館、三塊厝、民族站、大順站等六站，以高雄車站區分為東段、西段工程，自 98 年 6 月起隧道主體工程陸續發包，並於 98 年底地下化全線進入施工階段。
2. 「左營計畫」向北延伸至新左營車站，全長 4.13 公里，經本府及地方民意代表積極爭取，業奉行政院 98 年 2 月 16 日核定，預定於 106 年與「高雄計畫」同步通車。本案計畫總經費 106 億元，經本府積極向中央爭取，經費分攤中央補助 75%，本府配合款 25% 約 31 億元。
3. 「鳳山計畫」由正義路向東延伸至鳳山建國路，並增設正義站，原鳳山車站改為地下化，全長 4.28 公里，於 99 年 11 月 15 日經行政院經建會第 1399 次委員會審議通過。本案計畫總經費 176.25 億元，中央補助 79 億元，本府分擔 97.25 億元。本計畫已於 100 年 6 月正式展開設計作業，預定 101 年進入施工階段，並配合「高雄計畫」、「左營計畫」期程，預定於 106 年底同時通車。
4. 鐵路地下化完工後，將串連左營、高雄車站及鳳山商業核心，是繼紅橋捷運路線後的第三條捷運路線，在左營車站、高雄車站銜接，相互連結構成 52.45 公里綿密的捷運路網，為本市帶來便捷的交通及無限的商機。

(六)高雄市自行車道建置計畫

本局積極推動綠色交通，建構優質安全的自行車道，本市自行車道截至 100 年 8 月底止已建置長度約 500 公里。其中原高雄縣部份，初步清查結果約為 214 公里，目前正積極開發新路線與規劃串連既有路線，建構「大高雄整體自行車道系統」。在現有基礎下積極開發新自行車路線，並改善串連大高雄既有自行車道，預定 103 年底前建置長度 600 公里。山線自行車道以高屏溪出海口的林園紅樹林生態園區為起點，由高屏溪沿岸自行車道往北行，經生態富饒的濕地公園、舊鐵橋及高屏溪西岸的斜張橋，一直串聯到旗山、美濃的自行車道，全長高達 50 公里。海線自行車道從高雄、台南交界的二仁溪為起點，一路往南，途經興達港、新港漁港、彌陀漁港、蚵仔寮漁港等著名觀光漁市，串聯至援中港濕地，再往南連結至後勁溪沿岸自行車道，全長約 35 公里。

四、建築管理

(一)建築執照之核發與施工管理

1. 100 年 1 月至 8 月本市共核發建造執照 2,528 張 9,929 戶；使用執照 2,103 張 4,791 戶。
2. 100 年 1 月至 8 月建築工程施工計畫書諮詢 47 件、新建建築物行動不便者使用設施勘檢 56 件、營建工程剩餘土石方抽查 75 件，受理施工中勘驗報備 3,608 件。

(二)推動綠能產業

1. 輔導公私有建築爭取中央綠建築補助
 - (1) 100 年度爭取內政部營建署「100 年度推動綠建築計畫案」，獲補助全國最高額度 448 萬元，計畫內容包括推動綠建築工程計畫、建立綠建築審核及抽查計畫及推動綠建築宣導計畫。
 - (2) 100 年度本局申請營建署綠建築工程改善補助款，為本府勞工局勞工教育生活中心爭取 330 萬元獎助，將進行外遮陽暨建築節能改善工程。
 - (3) 除公有建築物朝向綠建築發展外，亦積極推廣民間綠建築，協助民間建築物爭取內政部「獎勵民間建築物綠建築改善示範工作」補助，凡私立學校、公寓大廈及私有辦公類建築物最高申請補助 200 萬元之改善工程費。
 - (4) 藉由專業技術輔導，進行現況環境調查與建築物診斷，以落實建築節能、減碳、健康、舒適之目的。
2. 公共建築物設置太陽能設施

推動制定「高雄市綠建築自治條例」，政府機關新建工程造價在 5,000 萬元以上之建築物須符合該自治條例相關規範。並提供本市公有建築物屋頂予民間投標來設置太陽光電設施，預計可達到公有建築物屋頂設置再生能源發電設備節能減碳。

(三)震災組訓及演練

為提升本府與民間各救災單位建立良好關係，增進救災之團隊效益，與落實震災後緊急鑑定組訓業務，於 100 年 6 月 22 日以現場實地辦理本市災害後危險建築物緊急評估作業人員組訓，參與現場觀摩演練人員共 108 人。此外另於同日舉辦本市大地震複合式災害防救演習，計有市府、國軍與民間共 27 個單位參演，演出人數 288 人，出動機具 34 輛，2 輛直升機，1 輛履帶式倍力橋。

(四)空地綠美化專案

1. 為改善城市環境景觀，達到節能減碳效益，及綠色生活的幸福城市目標，針對本市閒置公私有空地積極辦理綠美化。在本局積極鼓勵協調私有土地所有權人參與綠美化下，4 年來完成公私有空地綠美化面積合計達 255 公頃，二氧化碳減碳量約達 11,680 公噸。公有空地由區公所提出申請核准綠美化計畫，100 年度申請本市公有空地綠美化案共計 43 件，預計施作地點約 50 處，經費約 5,000 萬元，已由本局陸續撥款執行辦理中，預定於 100 年 12 月底完成，今年度已完成核定提案面積達約 12 公頃，並持續追蹤執行成果，屆時整體市容將漸臻佳境。
2. 去（99）年度申請本市私有閒置空地綠美化案，取得綠美化證明書者共計 195 件，面積約達 56 公頃，成果斐然。今（100）年度持續提供補助及容積獎勵等措施，鼓勵私有閒置空地所有權人響應綠美化，展現高雄「森」呼吸之居住品質。
3. 訂定「高雄市私有空地綠美化地價稅補助辦法」，業於 100 年 2 月 17 日高市府四維工建字第 1000015498 號令發布在案，以維持執行 4 年來空地綠美化所展現之成效。
4. 99 年度私有空地綠美化地價稅補助，已於 100 年 8 月 31 日截止受理地價稅補助申請，提出申請補助案件約有 180 件，預計補助金額共計約 7,000 萬元。地價稅補助以當年度完成綠美化土地所繳交之地價稅額為計算標準，但不得超過其課稅總地價之千分之二十。
5. 為配合加強防治登革熱疫情工作，修正「高雄市空地空屋管理自治條例」第四條及第十五條規定，杜絕空地及空屋雜草叢生造成蚊蟲孳生情形，後續將依程序提請審議修訂。

(五)建築物公共安全檢查申報

- 1.100年3月底應辦理申報之A類公共集會類場所，本市轄區應申報列管場所82家，已完成申報82家，申報率達100%。
- 2.100年度6月底B類公共集會類場所應申報家數1,427家，已完成申報1,261家，申報率達88.4%。
- 3.針對未申報場所發文催報，並針對未申報場所現場宣導，以維公共安全，對於未申報者本局依建築法規定處建築物使用人新台幣6萬元罰鍰，並再限期補行申報，逾期仍未申報者，均依建築法規定續處。

(六)建築物使用管理執行專案工作

- 1.辦理100年度建築物公共安全檢查及簽證申報場所之抽複查工作，計抽複查各類場所1,200家，已完成第一階段抽複審作業430家，目前進行第二階段400家抽複審作業，針對結果有簽證不實之專業檢查人或檢查機構者提送審議，情節嚴重者依法處予罰鍰，情節輕微者，予記點處分。
- 2.依內政部頒布「維護公共安全方案」針對各類營業場所實施檢查，100年度1-8月底止檢查家數共計2,162家，其中限期改善186家，罰款47家、拆除安全門設鎖及通道門阻65家、勒令停止使用2家。
- 3.100年7月1日至8月31日辦理「暑期保護青少年—青春專案」。

(七)招牌廣告及樹立廣告物管理

- 1.100年已清查文橫路違規廣告物計122件，業於100年8月10日通知商家改善。
- 2.100年度本市辦理獎助更新招牌工作，已公告指定左營區富國路【明誠路—裕誠路段】、富民路【明誠路—裕誠路段】、凱旋路【中正路—一心路段】為獎助範圍，已有78家提出申請，目前已審核完畢。

(八)公寓大廈管理

- 1.積極推動輔導成立管理委員會落實住戶自治管理制度，本局委託執行「高雄市公寓大廈管理組織輔導計畫」，協助大廈對於成立管理組織完成報備問題，提供專人服務，以提升報備率。截至100年8月底，本市7樓以上建築物成立管理委員會依法報備家數計有2,804件。
- 2.100年預計辦理高雄市公寓大廈管理委員會座談會計6場，將於下半年實施，輔導大樓主任委員管理維護技巧及由專業律師協助解決處理居住糾紛、宣導公寓大廈法令常識，以座談會方式意見交流，溝通管理心得，各項問題除現場即時回答外，並於本府工務局建管處網站公布供市民及管理委員會查詢。

3. 公寓大廈認證標章申請案，迄 100 年 8 月底已有 821 件申請，召開 23 次審查委員會，通過 578 棟大樓，將陸續受理並加強宣導。
4. 委託專業律師，提供本市已報備之公寓大廈管理委員會對大廈管理糾紛問題作法律諮詢服務，協助解決糾紛並提供電話及網路諮詢服務，另每週四半天在本局建築管理處設置公寓大廈管理法律諮詢服務，由高雄律師公會律師輪值現場服務。

(九)公共建築物無障礙生活環境推動工作

1. 85 年 11 月 27 日以前之既有公共建築物，依照本市無障礙設施分類分期分區執行計畫，計 3,124 家實施檢查完畢，並訂定改善期程限期要求改善。截至 100 年 8 月底 2,011 家已全部改善，其餘改善中。
2. 85 年 11 月 27 日以後之新建公共建築物除集合住宅外共列管 269 處，截至 100 年 8 月底已完全改善者 247 處，部分改善者 22 處，將持續列管追蹤。

(十)昇降設備檢查管理

100 年 1 月至 100 年 8 月止，針對本市昇降設備年度檢查及竣工檢查計列管 12,735 台。

(十一)本市建築法令制（訂）定

1. 制定「高雄市廣告物管理自治條例」於 100 年 5 月 27 日市議會三讀修正通過，並於 100 年 6 月 24 日函報行政院核定中。
2. 訂定「高雄市街區社區更新廣告物申請獎助作業須知」於 100 年 5 月 18 日下達實施。

(十二)違章建築處理

1. 違建處理情形：自 100 年 3 月 1 日至 100 年 8 月 31 日止查報違建及違規廣告物共計處分 6,188 件，拆除 4,606 件。
2. 專案處理情形：
 - (1)取締影響市容廢置廣告空（框）架及破損不堪廣告招牌，共計查報處分 331 件，拆除 135 件。
 - (2)取締影響市容景觀違規竹鷹架廣告物，共計處分 809 件，拆除 634 件。
 - (3)取締國道高速公路兩側大型（T 霸）廣告物，共計處分 35 件，拆除 33 座。
 - (4)取締本市『影響救災困難地區』一消防專案共計處分 229 件，拆除 173 件。
 - (5)配合財政局拆除前鎮區仁愛段 625-49 地號等 17 筆市有地上之廢棄

建物。

- (6) 拆除前鎮區育樂路 20 號頂樓架設非法廣播電臺天線。
- (7) 配合交通局拆除梓官區蚵子寮漁港公有停車場興建案基地周邊占用物違建。
- (8) 配合養工處拆除苓雅區武義街 88 巷 36 號旁水泥平台路障。
- (9) 配合海洋局拆除梓官區蚵子寮漁港藍色公路段碼頭景觀改善工程之周邊地上占用物違建。
- (10) 配合海軍陸戰隊指揮部拆除鼓山區鼓山三路 109 巷 5 號「自強新村」眷舍違建案。
- (11) 配合三民區公所水溝改建拆除中庸街 11 巷 14、18 及 24 號等抵觸戶違建。
- (12) 協助調派本隊協力廠商拆除苓雅區三多派出所後登革熱病媒蚊孳生源廢棄宿舍 5 間。
- (13) 南瑪都颱風期間執行應變中心通報搶救案件計 16 件。

五、新建工程

100 年 1 月至 8 月止執行交通建設及公共建築學校工程，計有重大交通工程 38 件、生活圈計畫 7 件、莫拉克重建工程 7 件、公共建築工程 16 件、學校工程 27 件，共 95 件。

(一) 道路橋樑重大工程

1. 高雄縣市濱海聯外道路開闢工程（新台 17 線）

自台 17 線進入高雄市北界後，沿援中港軍區跨越後勁溪、左營眷區道路向南銜接中正路至左營南門圓環，紓解原台 17 線翠華路交通壅塞問題。道路長約 7 公里，寬 40~50 公尺，跨越一座長約 150 公尺之後勁溪橋。本工程總經費 47.31 億元（含工程經費 27.31 億元及軍方代建代拆經費約 20 億元）。以後勁溪為界分南北二段，目前已全段完成設計。

2. 高雄都會區快速道路路網系統整體規劃

高雄都會區快速道路路網系統整體規劃完成評估，並向中央爭取經費後據以施作。

3. 左營海平路拓寬工程

- (1) 自海德路至軍方中正路止，寬 20 公尺（現寬約 10 公尺），長約 208 公尺，完工後將可疏解左營大路往軍校路、海功路、中海路之車流量，改善地方交通及排水。
- (2) 總經費 6,808 萬元，其中土地補償費 4,185 萬元，地上物補償費 710

萬元（地上物 250 萬元、軍方代拆代建工程費 460 萬元），工程費 1,913 萬元，99 年度先行編列 1,000 萬元辦理設計發包、協調軍方同意撥用、代建代拆事宜，預定 100 年 10 月底完工。

4. 前鎮鳳山溪橋改建工程

(1) 現橋長約 50 公尺、寬約 10 公尺，與前鎮河成 66 度角之斜交，紅毛港遷村後造成兩岸都市計畫道路不銜接，易造成交通事故，故辦理改建。100 年 4 月 20 日開工，預定 101 年 4 月完工，經費 8,000 萬元。

(2) 為配合鳳山溪兩岸周邊景觀，新建之前鎮鳳山溪橋採動感、現代及簡潔的設計，以兩側弧形鋼管橋型搭水平之欄桿造型，展現橋梁輕盈律動的感覺，恰如其分地融入當地的環境中。

5. 高雄港區東亞南路工程

本案周邊環境改善工程，經費 7,200 萬元，分三標辦理：

(1) 「高雄港區東亞南路周邊環境改善工程—西側人行道鋪面」，於 99 年 11 月 25 日完成。

(2) 99 年度周邊環境改善工程案於 100 年 7 月 6 日完工，後續擴充部份預計 100 年 11 月底完工。

6. 大公陸橋拆除暨道路景觀工程

為利台鐵西臨港線鐵道兩側地方發展及紓解交通之需，計畫將原跨越鐵路之大公路陸橋拆除，開闢為平面道路，原橋寬約 19 公尺，大公陸橋拆除後，其平面道路東接大公路、西接鼓山一路。於 99 年 11 月 5 日發包，經費 9,920 萬元（土地費 4,090 萬元、地上物補償費 500 萬元、工程費 4,000 萬元、工管費 135 萬元、設計監造費 395 萬元），目前辦理土地租用，101 年 6 月完工。

7. 博愛路交通瓶頸路段改善工程

本工程係取消博愛路愛河以北快慢車道分隔島，解除快車道轉向限制，並加寬慢車道寬度，可減少轉向車占用車道影響續進車流之情形，並促進交通流暢性，於 100 年 7 月 6 日開放通行。

8. 前鎮區興旺路銜接鎮華街道路開闢（含興仁橋改建）工程

經費約 1 億 5,700 萬元，興建銜接興旺路與鎮華街之銜接道路，包括平面道路長約 146 公尺，寬度 12 公尺，跨前鎮河橋梁長約 50 公尺，寬度 19 公尺，以及舊興仁橋拆除，於 100 年 7 月 24 日通車。

9. 小港中安路路型改善工程

中山四路至桂明路間之中安路段，長約 2.9 公里，辦理排水、人行道

景觀、植栽美化、照明號誌等改善，經費 1 億 5,000 萬元。中安路 30 公尺路段於 100 年 3 月 11 日完工通車，25 公尺路段於 100 年 6 月 9 日完工通車。

10. 中都園道願景橋興建工程

本橋梁位於愛河藍色景觀公路上，連結北岸之內惟埤文化園區及南岸之中都唐榮磚窯廠歷史古蹟，為本市重要之休閒觀光據點，橋梁造型景觀將具有代表愛河歷史人文及現代藝術之時代意義。跨越愛河南北岸第 42 期、第 48 期及第 44 期重劃區橋梁，跨徑 76 公尺，寬 44 公尺，經費 4 億 63 萬元。99 年 6 月 21 日開工，預定 100 年 12 月通車。

11. 草衙路（原三國通道銜接路廊）立體交叉工程

於金福路至后安路間之草衙路，配合國道末端案設置立體設施，成為簡單十字路口，全長約 505 公尺，獲交通部同意補助 2 億 5,500 萬元，已於 100 年 5 月 18 日通車。

12. 前鎮中山四路跨越凱旋四路自行車橋工程

配合高雄市都會自行車道系統之建置，自 R6 捷運站跨越凱旋四路至對向社區並串聯西臨港線自行車景觀廊道，全長約 420 公尺，寬 5 公尺。工程費約 1 億 8,000 萬元，土地費約 1 億 1,000 萬元，合計約 2 億 9,000 萬元，已於 100 年 9 月 14 日動土開工，預定 101 年 9 月完工。

13. 鳥松區夢裡橋改建工程

總工程費 7,318 萬元，橋梁改建寬 35 公尺、跨距 14 公尺。於 99 年 12 月 20 日開工，預定 101 年 12 月完成。

14. 永安橋改建工程

總工程費 5,500 萬元，橋梁改建寬 16.3 公尺，長度 43 公尺，引道長 100 公尺，俟用地取得後開工。

15. 阿蓮區高 13 線 0K+050-0K+500 道路拓寬工程

總工程費 1,800 萬元，拓寬為寬 15 公尺，長度約 450 公尺，目前辦理變更設計中，預計 100 年 10 月完工。

16. 杉林區高 129 線 3K+600-4K+300 道路改善工程

總工程費 1,207 萬 5,000 元，拓寬為寬 8 公尺，長度約 700 公尺，100 年 5 月開工，預計 101 年 8 月完工。

17. 橋頭捷運 R22A 車站聯外 20 米道路開闢及 8 米道路拓寬工程

(1)於本市橋頭捷運 R22A 車站一號出口往橋南路方向新闢 20 米道路

（長 94 公尺）及拓寬糖南路為 8 米道路（300 公尺）之都市計畫道路，總長度約 394 公尺，開闢完成後，可完成 R22A 車站一號出口東西向聯外道路，以提高當地道路交通服務水準與帶動地區繁榮發展。

(2)總經費 2 億 1,224 萬元（含土地補償費 1 億 5,396 萬元、地上物補償費 3,635 萬元、工程費 2 億 193 萬元），預計 100 年 10 月開工，101 年 10 月完工。

18. 高鐵橋下道路新建工程（仁武—阿蓮）

高鐵橋下道路新建計畫北起現有高鐵橋下道路台南段之省道台 39 線與台 28 線叉路口（高鐵里程 TK319+520，阿蓮環球路），工程總長度約 20.615 公里，南北縱貫阿蓮、岡山、燕巢、大社及仁武等區。本工程所需約 53 億 8,174 萬元（含施工費 32 億元、規劃設計及監造費 1 億 8,519 萬元、工程管理費 1,965 萬元、土地徵收及地上物補償費 19 億 7,690 萬元），將極力爭取納入省道系統由中央開闢，或由中央全額或部分補助。

19. 楠梓加工出口區第二園區東側道路開闢工程

配合經濟部「楠梓加工出口區第二園區設置計畫」及園區開發時程儘速開闢園區旁 40 米道路，改善地方交通、環境衛生及排水，以強化園區服務效能，提升廠商競爭力，藉此帶動地方周邊整體發展，於 100 年 7 月 1 日開工，預計 100 年 12 月底前完工。

20. 本市第 47 期市地重劃區聯外道路（左營區微笑公園南側 6 公尺道路闢建工程）

本工程道路位於左營微笑公園南側銜接博愛三路，工程範圍自博愛三路起迄至真路 154 巷止，長約 88 公尺寬 6 公尺。本案總經費 3,104 萬 7,635 元，現正辦理設計規劃中，預計 100 年 10 月發包。

21. 仁武後港巷涵洞拓寬工程

本工程主要連接中山高速公路西側後港巷及東側永仁街，為仁武通往左營地區道路，涵洞現寬約 3 公尺單向涵洞，長 60 公尺，高約 2.5 公尺，且後港巷正辦理都市計畫變更為 12 公尺寬道路，故為解決涵洞單向通車致交通壅塞問題並增進行車安全，同時配合後港巷都市計畫變更，將拓寬為 14 公尺雙向涵洞。開闢總經費 1 億 617 萬元，100 年編列 1,000 萬元辦理規劃設計發包施工。預計 100 年底辦理工程發包，102 年 6 月完工。

22. 橋頭高 36-2 線甲樹路（里林東路—高 30 線）道路拓寬工程

高 36-2 線甲樹路位於橋頭區東林里與白樹里之分界，現況自里林東路往西南至白樹路口間道路寬度約為 8 公尺。該道路寬度尚未規劃慢車道，且於當地上、下班尖峰時間之交通瓶頸路段，對用路人造成相當不便與危險。本工程為改善前述高 36-2 線甲樹路瓶頸路段之交通情形，開闢自里林東路路口往南約 1,100 公尺、寬約 12 公尺之路段。總經費 5,349 萬 2,000 元，現正辦理設計規劃中，預計 100 年 12 月發包。

23. 林園東林西路拓寬工程

東林西路位於林園市區心臟地帶，屬大坪頂以東都市計畫主要道路之一，為台 17 線進入林園市區之重要道路，目前為待拓寬之既有道路。本次拓寬路段依都市計畫寬度拓寬，西自王公二路，東至鳳林路一段，其中文賢北路以西路段都市計畫寬 20 公尺、長約 370 公尺，文賢北路以東路段都市計畫寬 15 公尺、長約 600 公尺，預定 100 年 12 月發包，102 年 1 月完工。

24. 台 17 線林園銜接路段

台 17 線沿海三路林園路段是連接高雄市小港區及屏東縣東港、墾丁的重要道路，考量林園段交通部公路總局已完成拓寬為 40 公尺，而沿海三路之銜接路段現有路寬約 20~35 公尺不等，將形成一交通瓶頸路段。基於道路拓寬後有助於促進高屏縣、市間之聯繫，降低當地道路壅塞及交通事故之發生，以提高交通服務水準，並可帶動地區繁榮發展，另考量縣市合併之交通及區域整合，提升本區交通流量之通暢，建立高雄地區高效率之聯絡運輸系統。總經費 8,533 萬元，100 年 2 月 9 日完成工程發包，目前辦理用地取得中。

25. 岡山區大仁南路跨越阿公店溪橋梁新建工程

為延伸大仁南路橫跨阿公店溪連接岡山區都市計畫園道一、園道二之新建橋梁工程，橋梁預計施作長度約 60 公尺、寬度約 15 公尺。未來橋梁完成後可配合區公所施作之南側 12 公尺都市計畫道路開闢，使大仁南路可連通至介壽東路，以紓解河道兩岸往來交通。總經費約 3,900 萬元，預計 101 年 12 月完工。

26. 岡山區阿公店溪新觀音橋改建工程

配合經濟部水利署「振興經濟擴大公共建設特別預算下加速辦理中央管河川急要段治理與環境營造計畫」下補助辦理阿公店溪新觀音橋改建工程。本改建橋梁位於本市岡山區安招路上，呈東西向跨越阿公店溪，河川局部改道後橋長約 45 公尺、寬約 15 公尺，總經費

3,400 萬元，目前辦理發包作業中，預定 101 年 1 月開工，101 年 8 月完工。

27. 楠梓仁武竹仔門橋改建工程

位處省台 1 線楠梓仁武交界處，跨越後勁溪，橋梁現寬 40 公尺長約 39 公尺，配合後勁溪整治第四期工程進行改建，計畫以全部拆除重建方式進行改建，總經費 2 億 5,575 萬元，預計 100 年底完成規劃設計。

28. 旗津海岸潛堤工程

旗津海岸線自 2002 年至 2010 年間，海岸侵蝕問題日益嚴重，造成海灘快速沖刷流失、岬口加速退縮。整體計畫約 7 億元，於旗津海水浴場到風車公園的海岸沿線配置 2 座人工灣澳潛堤、8 座離岸潛堤、1 座離岸堤等海岸構造物，並包含補養沙灘，完成後可降低當地波浪的流速，保護旗津海岸線避免持續遭受侵蝕，已於 100 年 9 月 23 日動工，將於 102 年汛期前完成。

29. 西子灣景觀改善計畫

為串聯西子灣地區哨船頭公園、海哨所、西子灣觀海平台與人工養灘等景點及改善交通、保護海岸問題，進行「築堤造地及後線土地綠美化工程」，本計畫總經費 3.2 億元，向外海填築長 274 公尺、寬 50 公尺，並予以整體綠美化，已於 100 年 9 月 11 日完工啓用。

30. 鼎金系統改善計畫

(1) 自由路出口匝道改善

改善左營區國道 10 號自由路出口匝道平面路段，自大中路自民族路口起至自由路口之路段，長約 550 公尺，所需經費約 747 萬 8,700 元(含施工費 705 萬元、工程管理費約 33 萬、設計規劃費 9 萬 8,700 元)。辦理委外規劃設計事宜，將於 100 年 10 月發包，預計 101 年 1 月底完工。

(2) 國 1 東側開關平面側車道（建工一本館）

本工程道路位於三民區中山高速公路東側側車道，工程範圍由建工路至本館路間，開關長約 360 公尺，寬約 8 公尺，所需總費用約為 1,869.6 萬元。本（100）年度動支先期規劃作業費 143.3 萬元辦理委託規劃設計及監造設計服務發包，施工費 1,460 萬元，將俟 101 年完成預算審議後，再行辦理工程開工，預定 101 年 8 月完工。

(3) 增設國 10 東行北上國 1 匝道

增設匝道高架 832 公尺，銜接匝道變更路段 170 公尺，總經費 3.8 億元。已召開說明會，於 100 年 9 月 25 日簽陳市長提報交通部爭取中央補助。

(4)增設國 1 南下鼎力路出口匝道及國 1 二側開闢平面側車道（楠梓—鼎金）可行性評估

針對增設國 1 南下鼎力路出口匝道之可行性與利用國 1（楠梓交流道至鼎金交流道）二側高公局現有路權設置側車道之可行性辦理評估，評估總經費 248.34 萬元。

31. 茄苳區金鑾宮前大排水溝箱涵工程

工程費 1,200 萬元，已於 100 年 7 月 17 日完工。

32. 內門區高 121-1 線道路改善工程

工程費 1,000 萬元，道路拓寬長 120 公尺，寬 8 公尺，已於 100 年 7 月 21 日完工。

33. 仁武區高 52 線道路周邊改善工程

計畫慢車道 AC 改善面積 729 立方公尺，排水箱涵長 108 公尺，排水溝側溝改善 2,672 公尺，工程經費 2,450 萬元，已於 100 年 5 月 6 日通車。

34. 仁武區縣道 183 線中欄橋拓寬改建工程

計畫橋樑乙座長 35 公尺、寬 35 公尺、人行道 70 公尺，於 100 年 3 月 7 日發包，工程經費 9,190 萬，俟中油公司工程管線遷移於 100 年 10 月 17 日完成後，即進場施作主橋部分，預定 101 年 12 月 10 日完工。

35. 送出基地容積移轉審查

截至 100 年 8 月 4 日止，審查容積移轉申請案件辦理情形：

| 項 目 | 筆數（筆） | 面積（m ² ） | 徵收補償價格（元） |
|------------------------------|-------|---------------------|----------------------|
| 已核發許可送出基地 | 1,895 | 209,921 | 81 億 9,998 萬 8,562 元 |
| 本府都市發展局已核定容積移轉申請案件，並完成捐贈送出基地 | 485 | 41,261 | 21 億 5,997 萬 3,217 元 |

(二)生活圈計畫

1. 高 68 線道路拓寬工程（3k+845~6k+140）委託規劃設計案

總經費：5 億 5,338 萬元。

(1)第一期（3K+845-5K+000） 30M：工程費 8,344 萬元、用地費 2

億 5,346 萬元，合計 3 億 3,690 萬元。

- (2)第二期(5K+000-6K+140) 15M：工程費 7,134 萬元、用地費 1 億 4,514 萬元，合計 2 億 1,648 萬元。另因中央補助款經費不足(100 年僅核列 1,995 萬元)，由本府先行自籌支應，本案於 9 月 2 日依議會來文，由本府先行支用，公路總局將於 103 年前歸墊。
2. 高 79 線道路拓寬工程(1k+300~4k+000) 委託規劃設計案
總經費：3 億 8,975 萬元。
 - (1)第一期(1K+300-2K+640)：工程費 5,327 萬元、用地費 1 億 5,000 萬元，合計 2 億 327 萬元。本案於 9 月 2 日依議會來文，由本府先行支用。
 - (2)第二期(2K+640-4K+000)：工程費 6,648 萬元、用地費 1 億 2,000 萬元，合計 1 億 8,648 萬元。需先辦理都市計畫變更。另因中央補助款經費不足(100 年僅核列 19,947,000 元)，俟都市計畫變更再行籌措經費。
3. 高 18 線 0k+000~ 1k+380 道路拓寬工程
總工程經費：773 萬元，道路拓寬 15 公尺，長 1,380 公尺，於 100 年 7 月 8 日開工，預計 101 年 4 月完工。
4. 高 93 線道路拓寬工程(中壇~手巾寮)
工程部分：總工程經費：2,850 萬元，計畫道路拓寬，長 565 公尺、寬 12 公尺，99 年 11 月 29 日開工，預計 100 年 10 月完工。
5. 高屏 99 線道路拓寬工程(美濃~林子頭)
道路工程寬 12 公尺，長 1,765 公尺，總工程經費 1 億 5,400 萬元，兩側各施作甲、乙型 U 溝及過路排水箱涵等五種断面之排水箱涵，並拓寬 5 座橋樑、水閘門二組，於 99 年 8 月 9 日開工，預計 100 年 10 月完工。
6. 大寮區鳳林一、二路口改善及溪洲路拓寬工程(高 85 線)
高 85 線係屬都市計畫農業區現有巷道，本府已申請變更都市計畫為道路用地，本案都市計畫作業由都發局報內政部核定中，將俟變更完成後隨即辦理用地取得作業，預定於 100 年 12 月底前完成用地取得，另 100 年 5 月 16 日完成地主同意施作路段約 400 公尺 AC 鋪設，提高行之安全。其餘部分俟完成用地徵收及地上物補償後立即復工，總工程經費 1 億 4,400 萬元，預計 101 年 12 月 31 日完工。
7. 國道十號燕巢交流道延伸高 46 線銜接 186 甲線道路工程
總工程經費 9 億 8,900 萬元，已於 100 年 3 月 17 日完成訂約。開發

計畫環境影響說明書（初稿）送至本府環境保護局，100年6月10日召開第一次環評審查會，修正完成後再提送審查。俟環評及用地徵收完成後再通知承商開工。

(三)莫拉克重建工程

1. 甲仙區關山村羸橋災修工程

總工程費 6,334 萬元，改建橋梁寬 7 公尺、長度 240 公尺，於 100 年 8 月 7 日通車。

2. 高 92 線溪州大橋修復工程

總工程費 5 億 3,952 萬元（大陸善款支應），新建橋梁寬 9 公尺、長度 700 公尺；引道寬 12 公尺、長度 500 公尺。於 99 年 8 月 29 日開工，預定 101 年 8 月完成。

3. 杉林區高 129 線 13k+600（杉林大橋）道路災修工程含引道工程
設置橋梁 375.3 公尺及北側引道約 200 公尺、南側引道約 500 公尺，路線設計需於兩端順接原有道路高 129 線（北端）及台 21（南端）平面線形。總經費 2 億 5,946 萬元，100 年 5 月 30 日月開工，預定 101 年 8 月底完工。

4. 高 133 線莫拉克颱風區域整合計畫

總工程費：約 16 億 8,892 萬元，分為 8 個工程標案執行：

(1)高 133 線第一標 0K+520 寶來溪橋重建工程發包工程費 1 億 5,227 萬元，99 年 8 月開工，於 100 年 8 月 7 日開放通行。

(2)高 133 線第二標 9K+422 新寶橋重建工程施工發包費 1 億 3,842 萬元，99 年 8 月開工，已於 100 年 8 月開放通行。

(3)高 133 線第三標 5K+650~800、9K+100 及 9K+250 等道路重建工程 99 年 10 月開工，工程費 8,016 萬元，已於 100 年 8 月 7 日開放通行。

(4)高 133 線第四標 6K+300~500 道路重建工程及新開橋重建工程，99 年 12 月開工，工程費 2 億 5,346 萬元，預定 101 年 2 月完工。

(5)高 133 線第五標 4K+750 紅水仙橋重建工程，99 年 12 月開工，工程費 2 億 1,897 萬元，預定 101 年 6 月完工。

(6)高 133 線第六標 2K+950 等道路重建工程，工程費 1 億 2,462 萬元，100 年 2 月開工，預定 100 年 12 月完工。

(7)高 133 線莫拉克災修工程第七標 3K+400~850 等道路重建工程，100 年 1 月開工，工程費 1 億 158 萬元，預定 100 年 12 月完工。

(8)高 133 線莫拉克災修工程第八標 0K+830~1K+700 道路重建工程，

工程費 43,615 萬元，100 年 3 月開工，預定 101 年 5 月完工。

5. 高 132 線莫拉克颱風區域整合計畫

總工程費：16 億 2,547 萬元，分 5 標段進行重建。

(1)第一標「高 132 線 4K+180、4K+590 新建橋梁工程」，工程經費為 1 億 2,199 萬元，99 年 8 月 27 日開工，預計 100 年 11 月 19 日完工。

(2)第二標「高 132 線 9K+000 多納橋重建工程」，工程經費為 3 億 5,435 萬元，99 年 10 月 5 日開工，預計 101 年 3 月完工。

(3)第三標「高 132 線 3K+067、3K+147、4K+000、5K+900、6K+150、7K+700 及 10K+800~11K+500 道路改善工程」，工程經費為 1 億 6,882 萬元，100 年 4 月 30 日開工，預定 101 年 6 月 2 日完工。

(4)第四標「高 132 線 0K+000~1K+200 道路重建工程」，工程經費為 7 億 2,885 萬元，99 年 12 月 14 日開工，預計 101 年 8 月完工。

(5)第五標「高 132 線 11K+500~12K+500 道路重建工程」工程經費為 7,289 萬元，100 年 2 月 1 日開工，預計 101 年 2 月完工。

6. 高雄市甲仙區小林村罹難者紀念公園暨罹難者公祠

本工程為小林村紀念公園工程（公廁、水塔及植栽等工程）及小林村公祠工程。經費 9,702 萬元，總基地面積 2.1 公頃，本紀念公園以整體規劃的原則，從文化歷史、生態景觀、交通運輸、災難紀念及永續經營等五個面向切入，藉由紀念公園的闢設，讓村民擁有一處安寧的追思場所，於心靈上得以獲得慰藉。於 100 年 3 月 7 日開工，預定 100 年 12 月完工。

7. 高雄市杉林區月眉農場永久屋基地高架水塔新建工程

興建二座高架水塔建築工程，及附屬水電工程（計有電氣、給排水衛生設備、避雷設備接地等工程），已於 100 年 4 月 25 日開工，預定 101 年 1 月完成。

(四)建築工程

1. 興建世貿國際會展中心

位於高雄多功能經貿園區，面積 4.5 公頃土地，將興建 1,500 個展覽攤位，2,000 人大型會議室 1 間，800 人會議室 2 間，40 人小型會議室 4 間，20 人小型會議室 6 間及其附屬設施之會議展覽中心，經費約 30 億元。會展中心啓用後將可帶動大高雄整體經濟之發展，同時可舉辦國際大型之研討會議及大規模展示活動，增加國際城市競爭力。工程已於 100 年 6 月 9 日開工，102 年底完工。

2. 旗津新行政中心及旗津醫院新建工程

經費約 5 億 6,500 萬元。位於旗津三路與旗港路，面積 1.18 公頃，朝將旗津定位為國際觀光大島之規劃，醫院可兼具休閒醫療、美容、養生等健康旅遊之機能；而新行政中心亦具備休閒、觀光等特色，已於 99 年 9 月 17 日開工，預計 102 年 1 月完工。

3. 消防局綜合大樓暨中央災害應變中心南部正式備援中心合建共構工程

位於凱旋四路及成功二路口面積 9,334 平方公尺，興建地下 2 層地上 9 層，總樓地板面積 18,897.55 平方公尺（5,716.5 坪），規劃設置南部備援中心相關決策指揮中心、網管中心、資通訊機房、救災救護指揮中心、停機坪、微波天線及衛星塔座、辦公及宿舍空間，經費 8 億 9,000 萬元。於 99 年 4 月 24 日動工，預計 101 年 6 月底完工。

興建完成後除作為本市災害應變中心及中央災害應變中心南部正式備援中心外，亦將成為南部地區重大災害應變樞紐，負責蒐集、彙整災情、統籌各災害防救機關、軍方與民間各項防救災資源，以執行各項災害防救措施。並透過建置現代化、科技化之防救災資訊及通訊系統，整合各行政單位防救災機制，即時瞭解並掌握各種災害狀況動態，立即通報相關單位及傳遞災情，發揮指揮、督導、協調及處理之功能，以完成救災應變工作，提升災害應變效能。

4. 健康醫療服務園區行政中心新建工程

為解決衛生局辦公空間不足之現況，興建該局辦公廳舍 1 幢，主體結構為地下 2 層、地上 8 層，總樓地板面積約 5,000 坪，經費約 6 億元，於 99 年 12 月 20 日動工，預定 102 年 6 月完工。

5. 海洋文化及流行音樂中心

於高雄港 11-15 號碼頭，面積約 11.89 公頃，規劃至少 3,500 席室內表演廳、12,000 席戶外表演場、文創產業專區，海洋文化展示區、流行音樂博物館、小型展演空間及流行音樂產業社群空間等，經費約 50 億元，於 100 年 1 月 18 日完成第二階段評選，預定 103 年底完工。

6. 左營分局辦公大樓新建工程

左營分局轄區內人口成長迅速、交通日趨複雜，而現有廳舍老舊，已不敷現有人員之利用，為配合治安需求及員警之擴增，以容納現有人員及新進人員，並將文自派出所、保安大隊迅雷中隊、捷運警

察隊及交通大隊左營分隊納入規劃，以利掌握轄區治安狀況暨為民服務，興建一具有前瞻性及符合效益之辦公廳舍。本案位於左營區博愛三路、重上街口，預計規劃興建為一棟地下二層、地上九層之現代化辦公廳舍，總樓地板面積（含屋頂突出物）約 15,232.7 平方公尺，總經費約 4 億 8,000 萬元。目前辦理細部設計，預定 103 年完工。

7. 六龜綜合社會福利服務暨災民緊急安置中心

六龜鄉公所提供文武段 2 筆用地約 430 坪；興建 3 層樓建物，建物空間規劃兼具長青、身障、婦幼及綜合活動中心的功能，總工程經費約 4,327 萬元，於 100 年 1 月動土，已於 100 年 9 月 30 日完成。本案配合地方整體景觀，營造安全防災環境，秉持安全堅固實用為主要考量，建構安全防護可依賴之防災場所。興建完成將為災區民衆提供服務與協助該地區永續災後重建。

8. 大東文化藝術中心新建工程

大東文化藝術中心位於光遠路及大東路交叉口，捷運大東站旁，規劃一座內有 800 席多功能演藝廳和半戶外劇場以及其他相關服務設施的藝術中心，總共興建演藝廳、展覽館、藝術教育中心、數位圖書館等四棟建築；總工程經費約 17 億元。完工後，本園區將與衛武營國家兩廳院區隔、互補，成為鳳山區最重要藝文、遊憩、公園等多元藝術中心，除有一般文化中心所具有之展演機能外，更提供市民接觸、欣賞與學習生活藝術之嶄新場域，也是一個充滿藝術氣息之日常休憩空間，結合鳳山都會區週邊文化設施與藝術中心整合成新世紀高雄都會區文化學習遊程，有利於區域性都會文化之推動，預定 100 年 12 月完工。

9. 那瑪夏區區公所舍戶政事務所新建工程

位於民生國小對面基地達卡努瓦 389、394 地號興建地上 3 層建築物，樓地板面積約 3,105 平方公尺，含辦公室、大型會議室、圖書館、停車場，總經費 8,490 萬元。已於 100 年 7 月 20 日完成興辦事業計畫及水土保持計畫委託技術服務評選，本工程興建完成後將使因莫拉克颱風損壞之辦公廳舍及設備等恢復正常運作，提供近便性留守人員及災民緊急安置服務，預計 102 年 6 月完工。

10. 那瑪夏區衛生所、分駐所新建工程

位於民權平台瑪雅 420、421 地號興建地上 3 層建築物，樓地板面積約 1,695 平方公尺，含辦公室、醫療門診區、備勤室、會議室、

餐廳、廚房、醫師員工宿舍、停車場等，總工程經費 5,102 萬元。已於 7 月 20 日完成興辦事業計畫及水土保持計畫委託技術服務評選，完工後可提供社區居民在地緊急醫療安置服務及轉介就醫場所及改善員警辦公及生活環境品質，提升工作效率，兼顧瑪雅、南沙魯里及雙連嶺、錫安山等地區之治安，預計 102 年 2 月完工。

11. 立德棒球場（第二階段）

整修立德棒球場主棟建築物，包含內部空間整修，延續膜構工程、鋼骨工程、主棟建築立面整修及球場環境改善等，總工程經費約 3,800 萬元，100 年 9 月 2 日發包，預計 101 年 6 月完工。

12. 大寮區長青文康活動中心新建工程

本工程為 RC 造地上二樓，總樓層面積 1,479.49 平方公尺，興建老人照顧中心、長青學苑、廁所、辦公室等，總經費 3,000 萬元，本工程完工後，將可作為大寮區老人、家庭等老人長青學苑及提供日間照顧服務，建立社區關懷據點以提升社區福利服務，已於 100 年 8 月 2 日完成發包，預定 101 年底完工。

13. 杉林區衛生所重建工程

衛生所設備構造建築物重建工程，總經費 2,517 萬元，99 年 8 月 24 日開工，預定 100 年 10 月完工。

14. 鳳山區縣立體育場田徑場跑道及週邊設施整建工程

本市鳳山區田徑場跑道整修工程，總經費 2,867 萬元，已於 100 年 6 月 30 日完工。

15. 鳳山區五甲多功能民衆活動中心新建工程

興建地上五層建物，地下一層為鋼骨鋼筋混凝土造。一層為家庭服務中心，二層為多功能活動空間，三、四層為長青活動中心，五層為身心障礙者活動中心，總經費 7,827 萬元，98 年 12 月 20 日開工，預定 100 年 12 月完工。

(五) 學校工程

1. 明義國中分校校舍新建工程

包括分校及活動中心新建工程，經費約 3 億 300 萬元，由行政院編列「五年五千億元擴大公共建設方案」紅毛港遷村計畫經費中支應。活動中心：已於 100 年 2 月 10 日完工，分校：已於 99 年 11 月 18 日完工。

2. 國昌國中第三期校舍新建工程

地上五層及地下一層之三期校舍，總經費約 6,300 萬元，由市府編

- 列教育發展基金支應，原承商終止契約後，未完竣建築工程已另案發包，100年1月28日開工，已於100年8月20日完工。
3. 成功國小第一期校舍改建工程
興建地上4層的教學辦公大樓一棟（空間需求：綜合體育館1間、專科教室6間，辦公室4間，運動場跑道、美化綠化等），經費約7,013萬元，由教育部補助老舊危險校舍整建計畫專案經費及市府編列預算支應，已於100年1月6日完工。
 4. 高雄中學第四、五棟教室改建工程
包含普通教室、辦公室、琴房及合奏教室等，總經費為1億3,002萬元，100年6月1日開工，預定於101年2月底完工。
 5. 鹽埕國中改建工程
經費約1億4,578萬元，由該校教育發展基金及市府預算補助下支應，設計空間量體包含普通教室、辦公室、音樂教室及語言教室等。已於99年6月開工，預計101年3月完工。
 6. 前鎮國中第三期校舍改建暨圖書館新建工程
改建校舍三層，總樓板面積約2,004平方公尺，圖書館三層，總樓板面積約3,615平方公尺，經費1億8,000萬元，預計102年底完工。
 7. 高雄市立仁武高中98年度圖書資訊大樓新建工程
RC造地上五層圖書大樓，總樓層面積2,710平方公尺。興建社團、視聽等教室、圖書室、書庫區、樓梯等，總經費6,878萬，預定101年9月完工。
 8. 高雄市岡山區嘉興國小98年度校舍新建工程
RC造地上三樓，總樓層面積3,892平方公尺，興建教室、辦公室等校舍景觀工程、廁所、樓梯等。總經費8,747萬元，預定103年10月完工。
 9. 高雄市立大寮國中98年度校舍新建工程
RC造地上四層建築物，總樓層面積4,767平方公尺，興建辦公室、教室、廁所、樓梯。總經費1億1,504萬元，預定101年12月完工。
 10. 高雄市立鳳翔國中校舍新建工程
RC造地上四樓，總面積2.9公頃，興建教室、辦公室、廁所、廚房、專科教室等，總經費2億2,300萬元，目前辦理公告中，預定102年1月完工。
 11. 正興國小校舍改建工程

- 拆除原有第 2、3 棟教室，興建地下一層，地上五層之教學大樓 1 棟，含頂樓活動中心及地下室防空避難所。包括普通教室、專科教室、資訊教室。總經費 1 億 8,587 萬元。目前規劃設計中，預定 103 年 7 月完工。
12. 河堤國小第一期校舍新建工程
興建教學大樓、行政大樓、圖書館及活動中心等，總樓板面積約 1 萬 4,000 平方公尺，總經費 2 億 9,000 萬元。刻正辦理發包作業，預定 103 年 8 月完工。
13. 多納國小校舍興建工程
規劃興建 1 棟 2 層樓建物，二樓規劃興建 2 間普通教室，一樓為兩間專科教室。總樓板面積為 660 平方公尺，總經費 1,935 萬元。刻正辦理基本設計，預定 102 年 6 月完工。
14. 高雄市立梓官國民中學校舍改建工程
興建地上三層教學大樓一棟，空間需求包括普通教室 15 間，專科教室 1 間，圖書館 3 間，行政辦公室 5 間，總樓板面積約 3,950 平方公尺，總經費 8,739 萬元，目前規劃設計中，預定 103 年 6 月完工。
15. 茄苳區茄苳國小 94 年度校舍新建工程
興建地上三層鋼筋混凝土造構造物，計有教室、辦公室、圖書室等空間之校舍工程，總經費 6,830 萬元，99 年 5 月 2 日開工，預定 100 年 10 月完工。
16. 路竹區路竹高中國中部 98 年專科教室新建工程
新建校舍，含美術、音樂教室等工程，總經費 6,278 萬元，98 年 11 月 30 日開工，預定 100 年 10 月完工。
17. 路竹區路竹國小 96 年度校舍重建後續工程
新建校舍建物，計普通教室、專科教室、辦公室等工程，總經費 3,778 萬元，99 年 12 月 5 日開工，預定 100 年 11 月完工。
18. 彌陀區彌陀國中 98 年度校舍新建工程
新建校舍建物，計普通教室、專科教室等工程，總經費 1 億 538 萬元，99 年 12 月 6 日開工，預定 101 年 12 月完工。
19. 岡山區岡山國中 98 年度校舍新建工程
新建普通教室、專科教室、辦公室等工程，總經費 6,622 萬元，已於 100 年 8 月 8 日完工。
20. 鳥松區文山高中 98 年度圖書資訊大樓新建工程

興建地上五層鋼筋混凝土造建物，一樓行政社團空間，二、三樓圖書空間，四、五樓為專科教室等，總經費 4,690 萬元，99 年 4 月 27 日開工，已於 100 年 9 月 30 日完工。

21. 美濃區南隆國中 98 年度校舍新建工程
興建地上三層，計行政辦公室、健康中心、閱覽室、教室等工程，總經費 4,641 萬元，99 年 11 月 24 日開工，預定 101 年 3 月完工。
22. 大樹區大樹國中 98 年度校舍新建工程
新建校舍建物，計普通教室、專科教室、辦公室、司令台等工程，總經費 8,200 萬元，已於 100 年 8 月 2 日完工。
23. 大樹區水寮國小 98 年度校舍新建工程
新建校舍工程，計普通教室、專科教室、辦公室等空間，總經費 3,155 萬元，99 年 11 月 1 日開工，預定 101 年 4 月完工。
24. 甲仙區甲仙國小 98 年度校舍新建工程
興建地上 3 層鋼筋混凝土造校舍，計普通教室、辦公室等空間，總經費 8,568 萬元，99 年 11 月 26 日開工，預定 101 年 5 月完工。
25. 六龜區龍興國小 98 年度校舍新建工程
興建地上三層鋼筋混凝土構造物，校舍新建工程，計教室、辦公室、廁所、樓梯等，總經費 5,926 萬元，已於 100 年 3 月 17 日完工。
26. 六龜高中 98 年度教師及學生宿舍新建工程
興建地上四層鋼筋混凝土造校舍工程，總經費 4,787 萬元，99 年 10 月 31 日開工，預定 100 年 12 月完工。
27. 內門區內門國小 98 年度校舍新建工程
興建校舍第一期工程，計教室、專科教室等空間，總經費 4,300 萬元，98 年 11 月 9 日開工，預定 100 年 9 月完成。

六、養護工程

100 年度大高雄地區戮力於規劃綠色空間、營造樂活新風貌、並以人文關懷推動景觀藝術，除公園綠地管理維護，另興建旗美觀光旅遊自行車道串連美濃遊客中心及由仁武區八卦埤至九番埤延伸串聯高雄市愛河榮總支線自行車道，提供大高雄地區市民舒適休閒的生活空間。

(一)公園、綠地、兒童遊戲場開闢及改善

1. 鹽埕區綠 8 公園路綠廊

鹽埕綠廊自五福路沿公園路向西延伸，總經費約 7 億 3,000 萬元，分 4 期開闢，為保留五金街的歷史回憶，大勇路增設鐘錶街意象的時鐘廣場、五金藝術鋪面、船舶造型花槽及於忠孝國小區段設置具

有教學意義的歷史步道，以陶板呈現相關的歷史解說，紀錄鹽埕區發展沿革的面貌，本綠地目前已完成五福路至大勇路段，大勇路段至七賢路段，已於 100 年 8 月 30 日發包，地上物 10 月底完成拆除，預定 101 年 1 月底完工；另七賢路至大安路段已列入 101 年度預算，俟預算審核通過，完成本綠地開闢。

2. 楠梓區右昌森林公園

公園基地北接德民路、南與碉堡公園相鄰，本公園規劃依其特有的歷史緣由，導入飛機意象，運用空間佈局，營造兼具滯洪、生態、休憩及景觀之水景與綠環境，開闢經費約 2 億 8,000 萬元，已於 100 年 1 月 28 日完工。

3. 中都濕地公園

本公園將中都地區公 1、公 4、公 5 三處公園用地，連同附近學校（文中、文小）預定地，共計 12.6 公頃的公共設施用地規劃為濕地公園，基地位於同盟三路、九如三路、十全三路及中華二路間，將朝向有系統的收集、保育與再生台灣濕地植物，以還原高雄過去歷史中曾經擁有的海岸林帶，兼具生態教育解說、生物物種多樣性保存、國土保安防洪及市民休憩之濕地生態公園。開闢經費約 1 億 2,000 萬元，已於 100 年 7 月 11 日完工，將利本市區域內的愛河中上游回復成生態多樣化的濕地，與既有濕地串連，形成更綿密的生態網絡。

4. 田寮區月世界觀光亮點計畫

田寮區的月世界以特殊泥岩惡地質景觀聞名，原始地貌保留完整，放眼望去翠竹點綴於光禿的山脊間，為青灰色的山坡添上一點綠意，成為地質、生態、教育並兼具休憩觀光之效應。

100 年度辦理「大高雄月世界觀光亮點設施整建工程」計畫，該工程以完善的遊憩設施提供高品質的觀光服務水準，結合無煙土雞城的城鎮意象，增添其觀光豐富度，使得外地遊客來此可悠閒地徜徉在月世界的奇岩怪地風貌，並體驗一趟兼具賞景、教育、美食的樂活生態之旅，同時也可復甦田寮地區的觀光相關產業，100 年 8 月 31 日開工，預定 101 年 1 月完工。

5. 永安濕地公園

永安鹽田濕地位於台電公司興達發電廠煤場東側，北自興達港起，南至鹽保路止，西以鄉道高 19 為界，東至連通瀉湖的公溝，面積廣達 131 公頃，該濕地面積遼闊、鹽地景緻獨特美麗，紅樹林面積為高屏地區之冠，總計超過 110 種的鳥類出現在這塊濕地上，被國際

鳥盟列為重要野鳥棲地(IBA)及內政部營建署指定為國家重要濕地。本市於 100 年度編列經費約 2,918 萬元辦理永安濕地整建工程，並以低度開發輔以減量設計手法，兼顧生態教育及觀光遊憩功能，使濕地得以保存，更兼具教育意涵，讓市民能夠親自體驗濕地自然環境之美，100 年 9 月 7 日開工，預定 101 年 1 月完工。

101 年再編列 3,000 萬元增加溼地內教育解說設施和開發無尾溝南端設施碼頭與興達港情人碼頭串聯成藍色公路，屆時高雄更將展現以永續生態為主軸的城市風貌。

6. 鳳山公 28 公園

位於五甲路以東與誠義路中間之高雄市鳳山區鳳山溪畔都市計畫公 28 公園預定地，將納入既有國泰公園之改善，面積合計約為 4 公頃，編列經費約 4,350 萬元，完整串連公 28 公園、國泰公園、鳳山溪水岸綠地與自行車道等。

園區內並規劃多項休憩節點空間與設施，搭配開花性景觀植栽的引用，期望透過地景的塑造與景觀設施的規劃，營造具主題性、自然質感之休憩場域，此外更運用雨水花園的概念，導入雨水收集與區域滯洪的生態工法，營造自然風、生態感的綠意公園，打造屬於鳳山在地地標性公園，100 年 10 月動工，預定 101 年 1 月施工完成。

7. 微笑公園

Smile 公園為帶狀公園、往北串聯高鐵站，往西串聯蓮池潭、濕地等生態動線，往東串聯愛河，往南聯結博愛路自行車道系統及捷運生活圈，是北高雄重要的綠地廊道，本府投入 4,200 萬元經費重新改造，以提升公園景觀及機能，預計 100 年 11 月份完工。

整建包含各入口意象的重新塑造、裝扮多元豐富的植栽色彩及強化公園的主題性，以多樣化的植物搭配，塑造出色彩的層次感，並藉著植栽的改造以森林公園的風貌呈現，給市民一個優質的休憩空間，並配合全區自行車道的截彎取直，打造更為流暢的自行車騎乘環境，此外更搭配間照明、指標系統及具藝術性的街道傢俱，讓全新的微笑公園更具特色並展現迷人的微笑魅力。

8. 劉厝公園

岡山區新亮點（岡山公 4 劉厝公園）基地位於岡山台一線省道高雄捷運站岡山站預定地（紅線 R24 站）對面，總面積 14,5150 平方公尺（含劉厝里第 12 公墓），於 100 年 3 月開始辦理公園闢建，劉厝里第 12 公墓未遷移墳墓計約 563 座，面積 6,723 平方公尺，目前墳

墓查估及遷葬事宜已由民政局殯葬管理處配合辦理，總經費約 1,600 萬元，預定 101 年 2 月前完成。

劉厝公園規劃係注入自然生態永續理念，融入地方特殊人文歷史緣由及結合當地景觀概念等，營造優質多元的空間質感，創造出捷運站連結公園合體新風貌，提供市民一處交通便利兼具地方特色的自然生態景觀公園。

9. 全市植栽色彩計畫

為了讓街道市容景觀更漂亮，推動全市「植栽色彩計畫」於捷運沿線重要景點及公園、主要景觀道路、水岸遊憩藍帶等，設計組合花藝區，應用草花、彩葉植物搭配多年生木本開花植物，塑造市區特色景觀，強化色彩配置增加視覺美感，形塑本市成為美麗的花園城市，預定於 100 年 11 月植栽完成。

10. 景觀改造工程

已完成幸福川（河東路至民族路及河東路至自立路）景觀改造工程、凹仔底 05 公 04（第 13 期）開闢工程、二苓 11 公 01 開闢工程、大坪頂公 7、公 10、兒 3 開闢工程、鳳山南華段兒 23 及兒 24 兒童遊戲場工程、澄清湖周邊綠地整合（文前路公園）工程、仁武區曹公新圳一雙埤生態廊道地景連接工程、旗山區中山公園遊憩系統改善工程、旗山美濃觀光旅遊動線串連等工程。

11. 100 年度辦理老舊公園改善工程

計有鳳山區大東公園、五甲公園、黃埔公園、岡山區中山公園、旗山區中山公園、茄苳區興達港綠 2、楠梓區 07 公 03、07 公 09、左營區微笑公園、榮耀公園、三民區灣福兒童遊戲場、苓雅區英明公園、前鎮區瑞昌、天山兒童遊戲場、聖和公園、新衙公園、鎮海公園、小港區大苓、泰山兒童遊戲場、旗津區海岸公園等 21 處老舊公園，預定年底前完工開放使用。

12. 101 年度計畫發包公園改善工程

預計有五甲公園改造工程、永安濕地公園整建工程、二苓 11 公 01 開闢工程、旗山區中山公園、田寮月世界開闢工程、鳳山區大東公園、美濃中正湖環湖步道工程、鹽埕區 01 綠 08（第 5 期）等工程。

13. 100 年度花藝創意競賽籌辦中。

(二) 市區道路人行道改善工程

1. 陸續完成各區路街牌及巷弄增設工程、全市各區人行道、分隔島及退縮騎樓地改善工程，如九如路、漢民路及中華路人行道改善工程、

七賢路（民族路至河東路）人行環境改善工程、宏平路（中山路—大鵬路）及 R3 捷運站周邊人行環境改善工程自行車道建置、高雄市監理南街人行道及圍牆整建、鳳山市青年路人行道景觀改善工程、岡山區阿公店橋景觀與人本環境改善工程、彌陀區自行車步道與通學道環境改善工程等工程。

2. 完成公正路、成功路、八德路、沿海路及東亞路等 AC 路面改善工程；另九如路、五福路、德民路、博愛路等 AC 路面改善工程，預計 100 年 10 月前完工。
3. 典寶溪兩側人行道改善工程，於 100 年 8 月底完工；後昌路（左楠路至宏毅一路）人行環境改善工程預定 100 年 10 月底前完工；金澄雙湖周邊道路人行環境及自行車道建置工程（明誠路段）於 100 年 7 月完工。
4. 100 年度高雄市橋梁目視檢測與特別檢測工作於 100 年 7 月 6 日提送成果報告書。
5. 99 年度原高雄市 14 座橋梁改善工程，預計 100 年 9 月底竣工，100 年高雄市 11 區 23 座橋梁改善工程，於 100 年 8 月完成發包；另 100 年度高雄市鳳山、岡山、旗美等 27 區應管橋梁共計 878 座，橋梁目視檢測檢工作計 665 座，橋梁補強改善工程計 30 座，均於 100 年 5 月開始持續進行中。

(三)路燈工程

1. 全市夜間照明環境改善工程—全市各重要道路、商區景觀燈設置：於 100 年 7 月 1 日完工。
2. 100 年度高雄市主要道路（街）、公園（綠地）及橋樑等夜間照明景觀改善工程：於 100 年 5 月 30 日開工，預定 100 年 9 月完工。
3. 100 年度凹仔底農十六區段特專 1、2 給排水改善工程：於 100 年 5 月 20 日開工，於 100 年 8 月完工。
4. 100 年度高雄市主要道路（街）、公園（綠地）及橋樑等夜間照明景觀改善工程：於 100 年 5 月 30 日開工，8 月放亮。
5. 100 年度高雄市鳳山區澄清路、國泰路夜間照明改善工程：於 100 年 6 月 13 日開工，9 月放亮。
6. 100 年度高雄市三民區鼎力路、鼎山街夜間照明改善工程：預定 100 年 9 月開工，12 月放亮。
7. 100 年度凹仔底農十六區段夜間照明暨雕塑品相關水電工程：預定 100 年 9 月開工，12 月放亮。

8.100 年度高雄市鳳山區澄清路、國泰路夜間照明改善工程：於 100 年 6 月 13 日開工，100 年 9 月 30 放亮。

9.99 年度田寮鄉高 139 線路燈新設工程：於 99 年 12 月 30 日開工，100 年 7 月 12 日放亮。

(四)市區公園、綠地、道路綠美化工程

辦理四維路、民權路、時代大道、民生路園道、旗津踩風大道、四維合署辦公大樓、凹子底特專 1、特專 2 重要景點加強綠美化工程等。

(五)市區社區通學道工程

100 年度社區通學道工程，計畫辦理鳳山區福誠國小、岡山區岡山國中、林園區林園國小、大寮區昭明國小、大樹區溪埔國小、燕巢區燕巢國小、梓官區蚵寮國小、美濃區中壇國小、美濃區吉洋國小、內門區木柵國小、鼓山區九如國小、美國學校等 12 所，預定 100 年 12 月底前開放使用。

(六)公共工程養護與維修

1.道路維護

市區道路委外巡查及改善工程、人行道鋪面及自行車道巡查維護改善工程、AC 路面零星剷除及搶修工程及車行地下道磁磚清洗工程，預計於 100 年 11 月底前完工；另 100 年 1~8 月 AC 補修面積共計 271,114 m²，瀝青包使用 6,123 包。99 年凡納比復建工程計 9 件辦理中。

2.路燈維護

傳統路燈委外維護工程、妨礙交通路燈遷移工程、路燈燈桿、燈罩更換工程、共桿路燈維護等工程，已於 100 年 1 月開工，預計於 100 年 12 月底前全部完成。

3.公園綠地行道樹美綠化維護

(1)全市剪草工程 6 件、清潔維護工程 14 件、公園園燈南區、北區及重要景點維護工程 3 件、公園遊具及連鎖磚等改善工程 5 件。

(2)生態綠美化工程計 24 件目前持續施工中。

(3)公園委託清潔維護，大型公園清潔維護計 12 件、鳳山區公園清潔維護計 84 處、小型鄰里公園委託里辦公處辦理計 119 處、中小型公園以「公園維護社區化就業方案」辦理清潔維護，並持續辦理衛武營都會公園清潔維護及植栽養護工作；另民間公園認養共計 35 處，其中以長庚醫院長期認養烏松區長庚段 573 地號等 8 筆土地案、統正開發、中國鋼鐵、盛餘鋼鐵及台電公司等認養為最大

宗，本府將持續鼓勵企業參與公園認養工作。

七、榮耀分享

(一) 2011 國家卓越建設獎

1. 樣仔林埤濕地公園（灣仔內 05 公 05）
2. 中都濕地公園開闢工程
3. 愛河上游段河岸景觀綠美化工程
4. 右昌森林公園開闢工程
5. 幸福川景觀改造工程
6. 崗山仔公園改善工程
7. 左營區跨越崇德路、翠華路自行車道橋梁工程
8. 鼓山區跨越一號船渠景觀橋梁工程
9. 旗后觀光市場新建工程
10. 消防局綜合大樓暨中央災害應變中心南部正式備援中心合建共構工程
11. 中都願景橋興建工程
12. 左營新部落社區圖書館暨左營國中活動中心新建工程

(二) 2011 建築園冶獎

1. 熱帶植物園開闢工程
2. 幸福川景觀改造工程

(三) 入圍 2011 年國際宜居城市

1. 世運主場館
2. 中都溼地公園
3. 翠華路自行車道橋
4. 後勁溪整治工程
5. 益群景觀橋

(四) CNN 評比亞洲五大單車城市

八、加強民意溝通服務

(一) 上次大會各位議員於市長施政報告及質詢 21 案、工務部門質詢 50 案、市政總質詢 40 案，均積極處理並覆知辦理情形。同時彙整各級民意代表建議案，綜合檢討分析以爲新年度施政之參考。

(二) 重視各區里長業務會報、里民大會等建議案，會期中均指派熟稔業務主管或正副首長參加，俾立即處理解決各項問題，同時紀錄送交有關單位辦理及追蹤。99 年 7 月至 100 年 2 月本市各區里長建議案件計 210 件，均列管追蹤積極辦理，並如期答覆及鍵入民意資訊系統。

九、受理人民陳情案

依據行政院訂頒之「行政機關處理人民陳情案要點」及「高雄市政府及所屬各機關處理人民陳情案件要點」，訂定本局「處理人民陳情案件作業規定」及「高雄市政府工務局暨所屬機關處理首長電子信箱市民建言案件注意事項」由各單位遵行，並指派專人依據陳情案來源與性質分類建檔及列管稽催。99年7月至100年2月計受理人民陳情案20,726件，已辦結者20,631件，待辦未結案者95件，未結案件大部分為案件複雜有疑義者，均責成主管科室專案列管積極處理。

十、落實推動政風防弊業務，確保機關清廉行政

為厲行清廉政策，以清廉、勤政、愛民態度，提供市民最佳施政服務，本局賡續秉持「事前預防服務、積極興利防弊、擴大網路關係，推動社會參與」之工作思維，並依據政風狀況評估分析報告及業務需求，縝密策訂年度政風工作計畫，貫徹執行且落實管考工作，以提升機關形象，樹立廉潔風氣，工作成果如后：

(一)反貪工作

1. 推動法紀宣導，凝聚廉潔共識

- (1) 蒐集相關法令及案例資料，協同本局所屬各機關編撰「工務園地」、「竹猗養工」及「新工廉政」等宣導刊物，並建置網頁供員工研閱，100年度1月至8月底共計辦理23次。
- (2) 結合市府「2011同舟共濟迎向廉能」、「2011夏游港都·航向廉能」等活動，分別於100年6月3日假本市愛河畔及100年8月17日假本市光榮碼頭舉辦反貪宣導，現場設攤實施政風法令、安全維護及機密維護有獎徵答，並布置大型廉政反貪、反賄選等宣導海報及布條，將反貪、反賄選意識融入日常生活。
- (3) 結合本府政風處於100年5月24日、6月3日及6月10日舉辦陽光法令講習，分別聘請林石猛律師、陳樹村法官、楊富強法官、羅瑞昌檢察官及本府政風處廉政宣講團等擔任講座，講授當前陽光法令及廉能政策，兼顧理論與實務性，強化同仁法令知能，型塑廉能氣氛。
- (4) 與慈濟慈善事業基金會合辦「企業誠信與倫理講習及座談會」，業於100年6月8日圓滿辦理完竣，賡續積極與民間團體建立合作關係，鼓勵社會公眾參與討論貪腐及反貪腐活動，以深耕基層來打造國家廉政體系。

2. 掌握民意脈動，廣徵興革建言

- (1)辦理「高雄市政府工程變更設計」廉政研究，預先假設工程變更設計可能產生之問題，進行系列性的專案工作，包含問卷調查、深度訪談及焦點團體座談會等，蒐集相關資料研析，並對本府工程案件之變更設計部分，深入探討法令面、制度面、執行面等相關問題，研擬提出興革措施及彙編廉政研究報告，提供相關部門參考。
- (2)為提升合併後大高雄市道路維護工程品質，健全、整合大高雄市AC路面施工品管作業程序，加強承商執行措施，爰辦理「本局AC路面施工品管業務專案興革作為」，透過辦理政風訪查，瞭解廠商、機關業務承辦人對本府AC路面施工品管業務之興革建議或反映意見，另舉辦座談會，邀請專家學者、公會、團體、廠商參加座談會共同研討及尋求解決方案，並彙整編撰業務興革建議報告提供相關部門參考。

(二)防貪工作

1. 落實防弊作為，協助興利施政

執行異常採購案件分析，防杜弊端，為發掘機關採購缺失，研提具體改進措施，按季登錄機關逾公告金額十分之一之採購案件，並藉助資訊系統主動過濾與交叉比對，從中勾稽篩選重大採購異常案件，採取跨機關比對及長期的追蹤分析，以期發掘異常採購案件，本局每季辦理主動清查，100年度上半年共辦理1次。

2. 加強稽核內控，強化行政管理

本局暨所屬機關擇定「公園設施安全維護」、「因應縣市合併後業務調整期間機密檔案移交接管」等業務主題，實施專案業務稽核，就稽核結果追蹤管制，以推動本局暨所屬機關內部控制之健全。

3. 落實陽光法案，推動採購透明

(1)依據「公職人員財產申報法」辦理本局暨所屬機關公職人員財產申報，並依比例辦理實質審查。

(2)積極辦理「採購招標文件公開閱覽」及「招標資訊上網公告」制度，藉公開化、透明化之作業程序，以杜絕招標資格、材料規格不合理設限，或黑箱作業等弊端。

4. 提升廉政效能，成立廉政會報

為推進廉能政風，透過廉政會報檢討機關內部之風紀，貫徹廉政倫理規範，本局暨所屬機關均適時召開廉政會報，以常態性會議機制推動廉政措施，審視機關風紀狀況。

(三)肅貪工作

貫徹行政肅貪，端正機關風紀，普設檢舉管道，獎勵檢舉貪瀆不法，設置廉政專線、廉政信箱、電子信箱。本局廉政本於「興利優於防弊」、「預防重於查處」、「服務代替干預」原則，並秉持「推動社會參與、擴大網絡關係」的精神，結合施政要求，持續檢討修正，俾與市政建設同步推進。

參、未來工作要項

- (一)積極辦理「高雄世界貿易展覽會議中心」規劃設計及興建，帶動大高雄整體經濟之發展，提升城市國際競爭力。
- (二)規劃興建「海洋文化及流行音樂中心」，展現高雄獨具之文化特質，為南台灣創造新的觀光環境及優質的音樂藝文空間。
- (三)加速「消防局南部備援中心」、「健康醫療園區行政中心」及「左營分局聯合辦公大樓」興建工程，以提升大高雄地區防災救護效能，保障市民生命財產安全。
- (四)完成「旗津新行政中心」、「旗津醫院」興建，及賡續辦理「旗津海岸線保護和環境改善」，促進旗津觀光大島整體開發。
- (五)積極與交通部保持密切連繫，合作推動鐵路地下化「高雄計畫」、「左營計畫」、「鳳山計畫」如期於 106 年通車。
- (六)建構完善便捷道路系統，加速辦理橋梁整建，改善生活圈之交通瓶頸，有效紓解交通壅塞，促進人口、產業之引進，均衡整體都市發展。
- (七)加速完成莫拉克颱風災後重建工程，妥善保育國土並提供災民安全無虞的生活家園。
- (八)加速主題公園、濕地闢建及老舊公園更新改造，並持續推動閒置空地綠美化及城市色彩計畫，增進城市綠地面積，建構生態永續之宜居幸福城市。
- (九)結合既有自行車道，建置多元有趣自行車道系統，串連大高雄地區自行車道路網，落實節能減碳，提升市民生活品質。
- (十)積極建構城市景觀、綠廊及人行環境，結合學校及社區共同參與，興建社區通學道，展現各校特色風格兼具教育功能，並提升街道景觀。
- (十一)賡續辦理 M 台灣高雄計畫「寬頻管道」之營運管理，2011 年完成纜線進駐 1,200 公里，提供市民優質之網路服務，促進本市經濟發展與城市競爭力。
- (十二)發展城鄉綠建築及陽光社區，兼顧地方特色、氣候及人本環境，節能

並創造具地方文化之建築型態，營造各區域特有景觀。

- (ㄅ)加強建築工程施工管理，落實重大建築災害防救整備工作與建築管理行政技術分立制度，並推動營建管理自動化、資訊化。
- (ㄆ)持續推動公寓大廈自治管理制度，輔導公寓大廈成立管理組織，並結合優良公寓大廈評選活動，透過觀摩相互學習，提升市民居住環境品質及都市風貌。
- (ㄇ)加強執行維護公共安全方案，推動建築物無障礙生活環境，強化閒置空地空屋及廣告物管理，全面提升城市景觀。
- (ㄏ)賡續執行違章建築及違規廣告物查報拆除工作，加強法令宣導遏止新違建產生，以維公共安全及市容景觀

肆、結語

謹將上次大會以來本局各項業務執行之概況提出報告，尚祈指正。明州深知政府財源得來不易，我們將以有限的預算，進行資源整合及資訊化管理，積極推展各項工程建設，為全體市民提供優質的生活環境，建構高雄為兼具生活、生產、生態的幸福城市。誠請各位議員先進本諸以往之愛護及支持，繼續給予指導，報告完畢。

恭請指導