

第 3 屆第 8 次定期大會第 46 次會議

(中華民國 111 年 10 月 11 日上午 9 時 2 分)

市政總質詢

(林議員智鴻、李議員喬如、黃議員文益)

主席 (曾議長麗燕):

各位同仁請就座，開會。(敲槌)向大會報告，今天上午繼續市政總質詢，第一位由林議員智鴻質詢，質詢時間 30 分鐘，請林議員發言。

林議員智鴻:

謝謝主席。市長、副市長還有所有市府團隊，大家早安。今天是我們這一任議員最後一次的總質詢，要來就教市長和市府團隊，這兩年你們辛苦了！為高雄創造無數的觀光產值，也為高雄帶來許多新的城市建設以及產業投資，我先表達對市政府團隊努力的肯定。我們希望在 11 月 26 日選舉結果出來之後，明年不論是臨時會或大會，一樣，我們可以坐在議事廳這個位子上面來質詢現在的市府團隊、市長所率領的大家，這是我們共同的期許。

這 4 年來，其實整個高雄市像洗三溫暖一樣，變化很大，曾經締造「韓流」的韓國瑜前市長，又回來了，看來他是不甘寂寞，說起來是要相挺，挺過去幫助他的議員們，但是他在回來的時候，還是鍾情於過去他所提的「愛情摩天輪」，還怪罪現在國民黨的市長參選人柯志恩跟他切割，我常常在想，一個「愛情摩天輪」真的能為高雄帶來觀光產值嗎？我們從這兩年國慶煙火、文博會到最近的台灣設計展來看，講最新的數字就好了，台灣設計展已經為高雄帶來 130 萬的觀光人潮，真正的愛情產業鏈，我看到市府做了很多的準備，包括在各區公所這樣的結婚拍照背板，都受到年輕人的青睞和喜愛，這些才是帶來整體城市幸福感的一些成果。對於韓前市長說現在柯志恩市長參選人跟他這樣的切割，顯然他還是一直鍾情於「愛情摩天輪」好像真的可以帶來什麼樣子的樣態。但是實質上現在呢？市政府所做的事情已經為高雄的觀光人潮帶來很新、讓大家肯定的整個產值與人潮，這部分我想請市長來回答，針對韓前市長所說這樣的切割，他認為柯志恩跟他切割，這樣的說法，你的看法如何？

主席 (曾議長麗燕):

市長，請答復。

陳市長其邁:

議長，謝謝林議員的指教。我上任市長之後提的「四大優先」，包括產業轉型優先、促進就業優先、交通建設優先、改善空污優先，我們就是希望能夠實

實實在在的做事情，一步一腳印來解決市民的困難。

林議員智鴻：

好，謝謝。實實在在做事情是現在陳市長與市府團隊共同的風格，我相信這樣的風格歷久彌新，路遙知馬力，也獲得市民高度肯定，所以現在你在競選過程的民調都是居高不下，而且獲得市民高度支持與認同。在這樣高雄進步的發展趨勢裡面，我特別要跟大家繼續來就教整體國際的情勢與高雄未來轉型的策略，我們怎麼樣用高雄的角色與世界做接軌，面對各種挑戰，還可以引領台灣走向繁榮，這是我們共同的使命。我認為從戰略的思考裡面，我們應該為未來做準備，也為這個世界新的局勢做一些因應。

這個是歐洲新聞的報導，特別講到像能源危機，因為烏俄戰爭的關係，現在歐洲國家逐步在降低對俄羅斯能源供應的依賴，接踵而來的就是俄羅斯的能源價格可能高漲，所以歐洲的能源必須要高度走向自主，在準備的過程當中，他們認為歐洲會度過一個很漫長的冬天。紐約時報也報導說，因為這樣的衝擊，將造成歐洲可能發生一些能源危機，進一步造成通膨，經濟可能會受挫的一些情勢出現。國際能源總署也特別做了整年度的檢視，也認為因為烏俄戰爭，全世界已經開始在思考，對於能源的依賴，應該要做什麼樣的因應措施和準備。所以，潔淨能源就是整個先進國家在進行轉型的過程當中，降低依賴、增加能源自主一個很重要的關鍵，也因此加速了針對潔淨能源，發展各項策略、各項產業的運用，這是國際能源總署對整體國際潔淨能源的一些評價。

我們台灣，中央政府已經在今年 3 月的時候訂出台灣 2050 淨零排放策略，特別針對電網、低碳、再生能源、氫能與運具電動化等，規劃出各項預算、各項發展路徑與各項措施。我們自己在議會也跟英國代表處、蘇格蘭政府以及我們台灣各項產業，進行這樣的論壇探討。市政府也跟各國駐台機構合作舉辦國際性論壇，大家的共同目標都是我們怎麼樣讓這個城市跟上世界的腳步，走向 2050 年淨零碳排。我覺得很欣慰的是，當國家發展方向很清楚，地方政府馬上跟進，做各項論壇的同時，不是只有在倡議，不是只有在辦論壇，而是已經真正落實到法制化。所以很快的，市府已經把高雄市淨零城市的自治條例送進議會審議，我是法規委員會的委員，當天我們在一讀會的時候，針對到底是用再生能源的文字還是用潔淨能源的文字，做了很多激辯和討論，後來我們決定這個修法內容要跟上全世界腳步，因為現在世界很多國家，包括歐洲和美國，都已經不再談再生能源，而是談潔淨能源的概念。所以我們高雄市這項法令的訂定，把潔淨能源的文字入法，將會是未來高雄與世界接軌一個很重要的法令基礎。

開始有了法制化之後，我們就要思考政策措施怎麼因應、怎麼做準備。這是

高雄市促進產業發展自治條例，裡面有羅列到文化創意產業、綠色能源、醫療照護、觀光休閒與國際物流等等，這是屬於高雄市在發展的策略性產業，我們有沒有可能就把潔淨能源，這樣發展產業的趨勢，列為未來我們在高雄市促產條例裡面支持的產業別？另外，青年局所主管的青創條例裡面，雖然裡面沒有臚列對於哪一些產業的補助，但是對於青年創業、各項研發都有一些補助，未來我們也希望把潔淨能源發展的趨勢納入青創補助的行列裡面，讓更多有心人士、讓更多有能力的研發者可以因此獲得政府更多的支持。可以進一步做的事，環保基金的條例裡面有包括空污基金、水污、一般廢棄物清除處理基金等等各種不同的基金，可以當做政府支持這項國際趨勢、我們支持這項政策發展的一個很重要的工具。

所以我們希望從國際趨勢、國家發展戰略到城市，我們落實法制化的過程當中，透過接下來各項經費、基金的運用，落實到政策執行項目，讓潔淨能源成為高雄引領全台灣能源轉型、迎向世界一個新的趨勢，這個方向是不是請市長來回答是不是支持？

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

謝謝林議員的指教。我想，現在大家在講的就是數位轉型和淨零轉型，所謂的雙軸轉型，我們在這次送到議會審議的淨零條例裡面，也明定了包括成立一個專責的機制，像淨零推動委員會，來統合剛才林議員所指教的，包括在各個面向，或者是一些政策工具上的補助也好，或者是推動相關的事項，我們也會根據林議員剛剛的建議，真的是也提到了很多在國際整個能源結構的轉型問題。另外一個問題大概就是我們提到的公正轉型，就希望說其實在能源的轉型過程裡面怎麼樣能夠兼顧到有一些受損的，不管是產業或者是團體或者是社區，怎麼樣協助他們在推動潔淨能源的過程裡面，也能夠獲得國家政府的照顧跟扶持以及一些相關的支持計畫。非常謝謝林議員，確實在包括氣候變遷再來俄烏戰爭都催化這些事項的一些影響，所以我們也必須再根據台灣現有的狀況有更明確的能源發展方向，謝謝。

林議員智鴻：

好，謝謝。我想在市長這樣政策明確的方向指令之下，高雄這個過去工業城市的宿命可以逐步被擺脫，把這個宿命當成使命逐步跟世界接軌，讓這個潔淨能源成為高雄產業轉型、能源轉型一個引領台灣很重要的城市，這是我們共同的期待。接下來要談的是整個城市綠帶 Urban Green Spaces，其實這是一個守護國民健康的關鍵，根據研究這些綠帶會避免熱島效應，也跟地表逕流對環境正

義以及整個福利社會支出、提高生活品質都會有直接正面的關係，那我特別提到的是我一直很希望在鳳山的北邊北鳳山赤山地區有一個熱帶園藝試驗所，這是一個很重要的都市綠帶，之前也發生淹水情事，現在市府也編列預算進行裡面漲皮湖挖深、挖寬的工程可以降低淹水，其實地方的居民更期待一件事情就是說，長期因為圍牆阻隔，整個社區的發展現在慢慢面臨到高齡化以及社區活動空間不足的情況之下，一直很希望周邊的圍牆可以部份的打開，結合多功能日照中心的興建，用一種綠建築的概念來做這樣的興建，可以符合地方民意的需求，又可以符合綠帶被使用的機會，那我去檢視這塊土地是文小用地跟機關用地，其實只要市政府願意，農委會這邊我不確定現在到底他們的態度如何？依照土地地目的規範來說，這個土地是可以來做社區式的長期服務機構，以日間照顧、家庭照顧等等這樣的，法令是可以支持的，那接下來就看我們跟農委會談得如何？農委會到底什麼時候可以同意跟市政府合作把圍牆打開？做一個多功能的綠建築日照中心，建設地方為地方服務，讓人民可以幸福、讓人民的生活可以安心，這是在北鳳山的部分。

再來衛武營的生活圈，有一個在衛武營旁邊的新強運動公園，之前我們跟侯局長有根據越野自行車運動的這些孩子們、學生們去針對鳳翔公園希望推展成越野車的訓練公園來做會勘，但是後來經過各項的沼氣測定之後發現可能會有爆炸的危機，可能會有一些燃燒的危機，所以這件事情做罷。我又看到鳳山新強公園現在已經要做兒童滑步車的遊戲場，其實我看一下其他縣市的案例，桃園的汴州公園，他們一樣公園裡面有屬於孩子的兒童滑步車遊戲場，也有大一點孩子的越野自行車，甚至滑板的場域，那我們有沒有可能就延伸這樣的計畫把當時我們很期待，可以為越野自行車的選手以及玩家有一個比較安全可以就近的場地來做延續性的打造？從這個新強公園的兒童遊戲場延伸出來，附近旁邊可以變成全齡的運動公園？這是衛武營的部分。

再來我們知道中崙地區可能是高雄未來新的產業園區發展重鎮，也是大林蒲遷村之後部分選址的場所，這是那一天都發局召開會議時候的一個示意圖，所以五甲產業園區就在整個捷運黃線的周邊，我記得市長還是副市長有說，希望這邊打造成高雄的內科，那我自己也主張未來潔淨產業的方展方向就應該跟世界接軌，來推展潔淨能源的產業園區，加上未來大林蒲遷村過來之後，整個中崙地區就是一個蓬勃發展有產業、有生活、有就業機會的一個很好的發展區塊。那在我們發展區塊這樣的方向同時，其實我先反映現在的樣態跟狀況跟地方居民的需求，現在整個社區因為以前國宅設置，很多人從縣區搬到這邊居住要就業機會，我看市府的首長官員有一些住在那個地方，那現在這個地方就有幾個問題，第一個、道路狹窄通行不便、停車空間不足、長照公托需求急迫，

那道路狹窄、通行不便的部分，市長其實一上任之後馬上回應民意，已經同意 1,000 多萬元的工程經費要把中崙路拓寬，應該是最近就開始進場施工，這部分的解決其實對中崙地區數千戶的居民是一大利多，他們都表示肯定。接下來有一個問題就是中崙有分三標，那每一標地下停車空間其實是不夠的，我先講戶數，中崙、中民、中榮里分別是 1,200 戶、2,100 多戶、2,100 多戶，總共是 5,000 多戶，本身這個社區地下的停車格加起來大概是 1,570 格，將近 1,600 個，路邊有 600 多格、公營停車場 150 格、民營停車場 91 格，加起來大概 2,400 多格，假設我們 1 家戶 1 台車來說的話，整整就短缺了 3,100 格，所以現在我們在中崙社區聽到很多居民的反映就是說，我 1 年要 1 抽，還不一定抽得到，到底抽籤公不公平？或者是說有些是可能滿了，有人退了才能進去。所以其實長期以來中崙地區的居民停車問題都是他們很大的一個考驗，他可能停到很遠的地方或者是停到鳳翔那邊去了，再慢慢走回家，所以對他們來說停車是一個需要被解決很重要的問題。那我們進一步去了解到底這個地方有沒有可能有這樣的停車空間的建造？又可以來做日照中心的可能性，配合現在國家的政策。我們就發現說在中崙國中前面有停車場用地、市場用地，目前在那邊暫時是平面的停車場，現在的格數也不夠，所以我們有沒有可能仿效在工協的多功能日照中心一樣，它有一個立體停車場，又有社區可以使用的活動空間、又有日照中心、又有公托這樣多功能複合式的空間來做建造？所以我們就是希望在發展未來的同時，我們先把在地大家的需求先顧好之後，我相信未來在發展過程當中社會溝通的衝擊會減少很多，也會加速整個發展方向、中間的阻礙也可以減少，就不會有更多的社會衝擊。所以我認為這是我們先跟地方溝通之後一個最好的做法，就是迎接新未來，要先顧在地，把在地的心情顧好之後，大家一定會雙手歡迎市府各項建設來到這個地方，我相信這是一個好的措施，所以以上 3 個部分我想請市長來回答，包括北鳳山園藝試驗所多功能日照中心以及新強公園全齡的運動公園，讓越野自行車的空間也可以融入未來增加在兒童遊戲場旁邊，以及中崙社區多功能日照中心的建造機會，請市長回答。

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

議長，謝謝林議員的指教。園藝所的部分我們希望能夠再協調，因為我上次去，然後林副市長其實也去了好幾次，相望在生活的功能還有園區開放的這個部分，還可以再增加，這個也再給我們一點時間還是要做一些協調。

林議員智鴻：

政策上請農委會主委下令同意這一件事情。

陳市長其邁：

這個其實有跟主委講過，但是因為他涉及到一些物種、種苗的培養，所以有一些他們業務上的考量，所以這個幅度沒有辦法直接，很快地全部都開放，這個部分我們再來做一些協調。

運動公園、運動設施的部分，我會請工務局，還有養工處，這個其實某種程度來講也算是一種比較具有特色的公園，這個部分也希望能夠滿足不同使用的族群，一些不同的功能跟特色，我覺得建議很好，我們再來做一個協調看相類似的場域，在高雄市其他佈屬的狀況，假如可行就按照林議員的建議來做。

中崙社區包括道路的拓寬今年年底可以順利動工，快一點大概在明年初，明年上半年就可以很快地把它完成，這個對於解決中崙地區的交通來講非常重要，確實也誠如林議員所指教的，包括停車或者是整個公共空間，還有日照對中崙社區附近來講需求非常的高。中崙整個都市計畫的檢討，過去在公益性、必要性的部分被內政部打了回票，但是我想我們再增加一些像精準醫療，或者是其他一些比較屬於研發型的，或者綠能等等這些相關的園區，對於作為儲備亞灣區的基地來講其實是非常的重要。捷運黃線也剛好從五甲一直通到亞洲新灣區，往北到鳳農市場，鳳農再上去到文山特區，赤山再過去的鳥松。所以這整條黃線的開發，這個產業園區的需求性就更強，所以我們也會按照剛剛林議員，對於社區也觀察的也非常的細膩，而且對於未來性也有一些，剛剛所指教的潔淨能源的部分，其實沒有衝突。

所以迎接新未來，要先顧在地，這看起來好像不太一樣的地方，其實是同一件事情。我們把未來的發展、產業發展的趨勢、符合在地的能量還有在地的條件，其實是並行不悖。

我們講全球化像氣候變遷的議題，所以跨國的民間組織、非政府組織或者是政府組織，這種全球治理的模式，在這幾年其實是發展得非常的快，台灣作為在全球供應鏈占有舉足輕重的角色，同樣在氣候變遷的角色裡面其實也是非常重要，這是在一個全球化相互依存的世界裡面，台灣必須做的責任，相對來講我們必須看到未來，在我們自身的產業發展裡面能夠找到一個對的方向。不然當各項 ESG 的要求各方面的條件，像很多的蘋果供應鏈或者是這些半導體的這些廠商，在國際的這種標準規格，越來越一致的情況之下，我們本身這種挑戰其實是會隨著時間，假如我們今天不做，未來在整個全球的競爭裡面我們就會逐漸地落後，這個是台灣作為國際負責的一員我們必須做的事情。所以這個部分也非常謝謝林議員從一開始，我擔任市長第一天的質詢到現在，都持續在關心綠色永續產業，還有相關的社會責任跟永續發展治理的一些相關議題要表達感謝，謝謝。

林議員智鴻：

謝謝市長很具體的方向說明，其實就像市長講的今天不做未來我們會跟不上這個世界的競爭。

我最後再講一個這是一個期待，這個社區想像是一個就是說，以後捷運蓋好之後我們從這邊下捷運站，大林蒲遷村也都蓋好了，未來提供這個社區的居民的生活是一種新的能源的運用，是一種無污染的產業，這個交通運具過程都是一個無污染的自駕車，帶著大家回到自己的家裡面去。我想信未來整個中崙地區的發展，會是全台灣一個新的社區生活指標，這是我們共同的願景，所以跟市長一起來努力。

我們從前面談的國際趨勢到城市綠帶所帶來的國民健康，其實我更進一步要談到一個對於照護長者健康重要的課題，這是我們跟一些醫療機構對話之後，發現這是一個應該要重視的事情。就是咀嚼吞嚥障礙要超前部署來守護市民健康。什麼是咀嚼吞嚥障礙，可能在場的大家都不知道，我們可能慢慢老化之後、慢慢沒有辦法好好的吞嚥，遇到疾病之後就面臨插管。所以長者健康的隱憂就是咀嚼吞嚥的障礙，包括牙齒、舌頭、口腔肌力、唾液分泌出了問題無法咬斷食物，並將食物咀嚼成團。還有吞嚥障礙無法將食物吞嚥進食道，且不讓食物誤入氣管呼吸道。我們舉一個例子，從統計上面國內大概 65 歲以上的老人大概有 12.8%，意思說，每 10 人就有一人恐有咀嚼吞嚥障礙，或許在場的每一位都還沒有到 65 歲，可是只要經過測試，都會有咀嚼障礙吞嚥的這種趨勢，我們要特別注意這一件事情。肺炎其實是國民 10 大死因的第 3 名，每年平均 1 萬人死於肺炎，其中 2,000 至 3,000 死於吸入性肺炎，最有名的例子就是李前總統，他當時喝牛奶噎到之後導致吸入性肺炎，住院 174 天反覆感染最後逝世，這是長者會面臨到的問題。吞嚥咀嚼能力是長輩健康的關鍵，現在開始要注意一件事情就是說，老嚥，咬不動、吞不下造成老嚥這樣子的警訊，在臨床研究上面，咀嚼的功能跟失智症的發生、惡化也會有直接正相關。

現在醫療機構開始、醫療團體重視這個問題之後，開始想已經有病況這個插入鼻胃管，通常插入之後可能長照體系、長照機構為了方便就直接餵食，繼續餵食，他也不會做很多訓練的機制，讓他回復到既有的功能。所以現在相關的團體、醫療機構都在重視這一件事情，但是遇到幾個障礙，缺乏跨領域的整合、相關人才培育不足、政府給付不足，缺乏檢查時及訓練輔具。我們做一個想像就是如果是家中自己的長輩，插管之後對他的生活一定是一個很大的困擾，對家人也是很大的困擾，對他的尊嚴也是很大的衝擊，市府長期以來一直做老人裝假牙政策，也是要保障長輩可以咬食、可以吞嚥、可以很健康的生活。可是發現吞嚥遇到障礙的時候，就算有假牙裝在那邊，他咬一咬也沒有辦法吞下去

的時候，自然他可以能飲食不正常，必須餵食，他的身體就會每況愈下，造成家庭年輕一輩照顧的各項的負擔。所以我們具體的建議是說，我們是不是可以把咀嚼障礙的相關篩檢列做未來施政的方向。我們先做普測、普檢，讓這些 65 歲的長者知道，到底自身有沒有這樣子的風險，這樣子的危機，盡量是用預防的措施避免插管的方向來做準備，也可以跟牙科、居家照護體系機構，進行各項的措施、教學、各項的治療與預防等等的。預防咀嚼吞嚥障礙的惡化，重視這個預防的政策，我們就可以守住市民的健康，這樣的政策方向，是不是可以請市長回答？是不是可以透過政府的量能，來支持對長者的照顧？

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

議長、謝謝林議員的指教。長輩有時候牙齒比較不好，大概有一些高齡八、九十歲、或者合併一些疾病的患者，常常在進食或者吞嚥上會有一些困難，這通常在一般診所的臨床醫師，在診治各種不同的疾病時，就會發現類似有這種症狀。其實家人要特別提醒，是不是常常會噎到？還是有幾次在吃飯後，會有比較異常的反射動作？這其實都是這些問題的癥兆，所以還是要早期發現、早期介入來做一些處理。這個部分我們會結合衛生所和基層醫療院所等等，更清楚來訂定一些指標，然後來提醒我們的臨床醫師，在診治的時候能夠提早來注意。這個在長照裡面包括護理之家等，在照顧這個部分都有非常多的經驗，只是在宣導上，民眾對於這個部分還不知道，簡單說為什麼會常常噎到？可能在整個吞嚥相關的肌肉群動作裡面，是因為比較老化的原因所造成，所以我們會把這些比較可能高風險的部分，這也可以說是預防醫學，把這個部分先抓出來，然後先做預防跟相關的治療，這個我們都會來處理，也謝謝林議員的提醒和對長輩的關心。

主席（曾議長麗燕）：

謝謝智鴻，休息 15 分鐘。（敲槌）

繼續開會。（敲槌）接下來由李議員喬如和黃議員文益聯合質詢，質詢時間 60 分鐘，請李議員發言。

李議員喬如：

謝謝主席，陳市長還有我們市政府的所有團隊，大家早安。今天是李喬如 30 分鐘的總質詢，也是這屆議員任內第 8 次最後一個的總質詢，所以本席用 30 分鐘要向我們高雄市民報告，李喬如在這 4 年當中，為我們高雄市民做哪些服務，也要讓大家知道邁政府的能力到什麼程度。

首先，我們來談「高雄市國小班班有冷氣」，我很感謝邁市長政府團隊的謝

局長，在重要的關頭，親自去台北市，甚至當時全國都在搶，感謝中央蔡政府，109 年告訴全國所有的國小要裝置冷氣機，高雄市是第一個喊要裝冷氣機的；韓政府的時候效率沒有那麼好，但是邁政府上台的時候，在最短的時間內就成功完成。我要告訴高雄市的家長們，你們的孩子現在到學校上課，學習環境非常的好，這是我第一個要給邁政府努力為市民爭取福祉，政績上的鼓勵和肯定。

接下來，市長，現在全台灣最夯的，我們輕軌的龍貓隧道真的很成功，夯到全台灣、夯到國際去，但是我要跟高雄市民說，美麗故事的後面都有它相當的歷史。107 年李喬如接受美術館道路 6 棟 1,200 戶住戶陳情反對輕軌路線，記得李喬如在那個時候輕軌已經是完成一個程序，卻要反對輕軌路線走美術館 17 米道路中央，為什麼反對？我認為陳抗有理。因為如果我們的輕軌走在 17 米道路中間，這會影響高雄市民在美術館道路的通行權，而且也會讓美術館路每一個住戶車道的出入口，一定會跟走這條路的高雄市民搶路。像這樣 17 米因為軌道放在路中央的時候，只剩下左右各 4.6 米少了 8 米，車輛要跑、人行道要跑、機車也要跑，衝來撞去，早晚會出事，所以我認為陳抗有理，那怎麼辦？我跟這些陳抗住戶申訴意見，我沒有能力阻擋輕軌，因為它已經成為半圓了，但是李喬如可以帶著你們，用達到降低你們最痛苦、最難受的方式來跟政府協商。所以我陪著他們在高雄市議會召開記者會，反對輕軌現有路線走在美術館道路中央，應該要往北移，所以我們提出這個訴求，希望輕軌的軌道在美術館路段能夠改變規劃設計，讓軌道往北移，美術館園區的土地又在那個土地上設置軌道。記者會之後，我在議事廳質詢捷運局，捷運局給我回應說，這要研究、開會、要送交通部，我說，好，沒有問題，你就研究，這是大事當然要研究。但是韓政府上台之後就沒有動靜了，所以就沒有再繼續討論，一直到邁政府，陳其邁市長當選之後重新啟動，我要跟高雄市民講，其邁市長實在很不簡單。市長，我很佩服你的團隊，你們真的很了不起，我是當時反抗路線的其中一個議員，但是當年如果輕軌沒有這樣往北移的話，今天這個狀況，我說會很淒慘，會被罵得很厲害。重要的是，後來我們邁政府團隊全心盡力，王啟川副秘書長和林欽榮副市長也很認真，市長也跟那些住戶談判協商，因此做到今天可以讓輕軌動工往北移，而且成功的完成一個叫做龍貓隧道，這是輕軌在高雄市唯一得到全民認同、鼓勵的一個事蹟。所以在這裡我要跟高雄市民說，輕軌龍貓隧道不是一個美麗的錯誤，這個形容詞對邁政府團隊不公平，它是邁政府團隊跟捷運團隊，也感謝中鋼這麼有包容力，把工程配合得那麼好，是這樣的協商能力、解決這麼困難公共事務的能力，這就是高雄市需要的政府，所以這一點，我要給我們邁政府團隊一個正面的肯定，也謝謝市長在這個路段的努力。我也給市長一個提點，其實龍貓這個隧道這樣成功了，對不對？美麗的後

面都有一個故事，其實未來我們可以思考看看，當時抗爭的人因為邁政府上場，被說服成為支持的人，這才是我們要尊敬的地方，你可以把那些反對者變成支持者，中華藝校也支持你了、住戶也支持你了、本席也肯定你了，我覺得這個歷史過程可以成就將來龍貓隧道的一個故事。這一點，希望市長未來在各項公共事務上也繼續用這樣的精神，為我們高雄市民做事。

第二個，我要肯定的是另外一件，高雄市民常常也會去鼓山區馬卡道路跟翠華道路中間，有一個叫做鐵路地下化後綠廊道。這個綠廊道我要讓市長知道，當時水利局跟工務局是這個的主辦單位，原計畫是水道，不是現在看到的，那時候在大榮中學召開一個施工說明會，李喬如獨排眾議，在說明會上我提出南部水資源非常缺乏，你設計一個水道，水來源呢？曹公圳嗎？蓮池潭嗎？拜託，哪有這些水？你就一定要用自來水，那是不行的，我們的水資源缺乏，不能浪費水資源在這裡。在安全上如果水道沒有水，小孩走路會跌倒，所以我要求變更水道計畫為綠廊，現在就是這麼漂亮的地方，上面還有兒童遊樂設施。當然這個成就不是李喬如的，因為市議員有為人民把關，建議政府的工作，他的業務要做到符合人民的需要，這是我當議員的責任，也感謝當時的政府能夠接受李喬如的建議，把這件事情按照綠廊道完成了。現在上面有腳踏車道，有人行的漫步道，也非常的漂亮，也有很多人在使用這個公共設施。

第三個，這是鹽埕區。鹽埕區這件事情，我也要給高雄市長一個肯定跟鼓勵。鹽埕區最大的頭痛點就是「城中城」，20年來大家都很煩惱的地方，我們很痛苦在去年10月發生這樣的火災，當天的6點，我一大早一開機，民眾就告訴我說「城中城」出事了。那一天我了解新聞後，才知道那麼多人因為火災喪失寶貴的生命，我們心中很痛。我帶著沉痛的心，那一天剛好是工務部門質詢，我是第一個登記質詢的，我在議事廳裡面首先要求列席的工務局局長，「城中城」事件必須要公權力介入，雖然它是私有財，如果公權力不介入，那麼未來它就會有第三次、第四次。所以那時候我很緊張，因為坦白講市長也就職沒多久，我真的很煩惱市長這一步不知道要怎麼走，但是市長你很多的作為，我很驚訝，也很感動，我佩服你。我那時要求高雄市政府應該妥善照顧安置傷亡住戶的問題，市長，你的手腳很快做到了；土地跟建築物的產權不一致，要求政府的公權力要介入，市長你也做到了，你就用區段徵收，簡易都更的方式去交換土地來完成，讓這些土地跟建築物所有權人可以滿足。未來何去何從？我有夠煩惱的，我很怕市長宣布可以繼續蓋房子，結果市長也很讓我們 surprise 很意外，你在半年之內請我們的副市長林欽榮，他非常有效率去辦都市計畫變更成為一個綠地。我講這個是要告訴高雄市民，一個重大的事件在鹽埕區長期以來是我們的痛，當發生事情的時候，邁政府的解決能力，這個是高雄市最需要

的能力，陳其邁做到了，所以本席在這裡肯定，也讓陳市長了解鹽埕居民對這個案子非常的肯定，陳市長你在這件事的作為，為鹽埕區開啟一個解決鹽埕未來的發展，也希望未來市長連任之後，能夠繼續用這樣快速的精神，鹽埕區還有很多老舊的東西需要我們去幫它、去改善它的。

接下來，這個議題我質詢好幾次了，我要讓市長知道，這是台泥的滯洪池，你知道嗎？台泥滯洪池，我感謝陳菊市長，當時讓我非常有面子，我們也拚到成功了，那也是李喬如很驕傲的地方。現在呢？現在的右上角，市長你就幫我看一下，這個右上角就是現在台泥的現狀，以前我很光榮地一直在替政府做廣告，你知道嗎？現在變成這樣。蔡局長，你知道我身為一個民意代表的感覺嗎？我在這裡質詢 3 次了，N 次了，我覺得蔡局長你故意的，我不要再講了，我覺得你是故意的，我不知道你為什麼要故意這樣子？我不知道你為什麼要這樣子？我無法理解。市長，我提供你一個意見，就是說台泥現在還沒有動作，它的水泥槽現在還擱置在那邊，我也不知道要怎麼處理，有可能是土地問題，但是台泥這個事件如果沒有市長你的行情跟副市長的行情，去找董事長協調，沒有人有辦法。這個是加拿大溫哥華水泥廠的彩繪，你看人家多漂亮，我們的這樣。這個我提供給市長做參考，成為你…，因為再 40 幾天就要投票了，我認為市長可以在這個地方著墨一下。

接下來，我要跟市長說明一下本席任內爭取的議案，有在進行但還沒有完成，我要提醒市長說，現在九如四陸橋在鼓山區要拆除，目前還沒拆，在這裡我跟市長呼籲，拜託因為這個時間也很緊急，不可能那麼快處理到這一塊，但是我希望年底可以看到鼓山區九如四陸橋拆除啟動的動作，選舉結束後市長的時間比較多，可以好好地來處理這一塊。

再來，大順一路與博愛路人行道更新，李喬如已經辦過會勘，跟捷運局有看完捷運輕軌的路旁，我覺得輕軌這麼漂亮，你們都自稱很漂亮，很漂亮的旁邊是這樣，一個人穿得漂漂亮亮，沒洗澡是有用嗎？所以兩旁的景觀，人行道磚要更新，捷運局承諾本席，輕軌完成之後，大順一路到博愛路兩旁的人行道會全數更新，而且無人要的黑板樹要移植，這一點。第三點，鼓山區舊中山國小，我有爭取育兒資源中心，育兒資源中心跟運動中心正在規劃中，但是也還沒有看到結果，我們希望 12 月能夠看見。鹽埕區，本席爭取了陸橋里、教仁里輕軌沿線建築景觀彩繪，這個也還沒有動工，這一點也希望年底能夠看見彩繪的成就。

本席一直爭取的鼓山區內惟九如公園親子共融設施。這一點，我要特別加強跟市長講，有，你們有在動作，東西還沒做，舊的拆光光，我讓那裡的長輩抱怨得不得了，舊的是那裡的長輩在運動，抓單槓用的，新的工程還沒做，舊的

拆光光，這些長輩要到哪裡去？這一點，本席非常不滿意。市長，這樣的做法不對，雖然林處長很認真，但是你控制不了承包商。

最後一個，壽山新動物園。市長，這個我不敢居功，這是市長你對高雄市民親子三代同堂的貢獻，你很認真，拚這個又很快，這個在動工了，其實高雄市民一直在期待，期待景觀空橋會怎麼樣，我們希望 12 月底可以讓高雄市民能夠看見，這一點是現在進行式，讓市長幫我們閱典。

未來，我要跟市長講的是，市長，鼓山、鹽埕，我們都做很多了，沒有錯，旗津我們坦白講，旗津區是一個非常奇特的地形，我大概解釋一下，這個地形是狹長型的，分為北旗津叫旗后、中旗津叫大汕頭、南旗津叫中洲仔，這 3 個地帶有不同的環境。長期以來我們的政府重北輕南，不是中央政府重北輕南，我希望邁政府團隊，市長拚連任以後幫他們翻轉命運。旗后的土地有限，辦活動很熱鬧，舉辦大風箏，唱歌什麼的很成功，但是旗后的土地可以讓你站的地方有限，你多少人來，我都沒辦法讓你站，你車輛來我也沒辦法讓你停，因為我的腹地很小，所以能容納多少人未來政府要去估計。再過來，大汕頭跟南旗津在謝長廷 20 年前擔任市長時，這個地方的海岸非常漂亮，他建設一個叫做風車公園，風車公園裡面有一些貝殼，也有中洲污水處理廠的空地，種跟海有關係的樹木，種很多。但是什麼建設都沒有，所以很自然，過港隧道的觀光客來到旗津一定是去旗后，因為有得吃有得玩，坐渡輪船的人也是來到旗后這裡，騎乘電動腳動車是繞過這裡而已，繞境而已沒有停留下來，為什麼？我們不能埋怨觀光客，是因為我們要檢討這個地方沒有建設。所以我希望讓旗津能夠南北平衡的發展，希望未來大汕頭、南旗津、中洲仔能夠來建設，政府用資源來規劃，看看這邊如何建設。市長，我再給你一個 idea，大汕頭有碼頭、有漁港，這邊的停車場很大，還有一個海巡署在這邊，還有高雄區漁會、海洋局的辦公室一棟樓房在這裡，漁民抓到新鮮漁貨，對面就有人可以烹煮鮮魚服務，漁港的觀光文化沒有發展好可惜。這邊的對岸是七賢路底，也就是在駁二附近，七賢路底有觀光船，觀光船沒有拉到這裡，觀光船都拉到旗后一起攬客。其實大汕頭這裡可以設立一個浮動碼頭，這個可以讓專家去規劃，我只是把民間的意見和我看到現場意見，在這裡陳述給我們的市長了解，它的發展、地形及機會。其實旗津也是星期六和星期日假日才有人潮，星期六和星期日有觀光的渡輪船從七賢路底，可以從駁二附近的棧貳庫，把船直接載客拉到大汕頭的渡船頭，這樣可以分散觀光人流，這裡停車場很多，你有很多的建設，當從過港隧道來的觀光客，也可以在這邊停車觀光，有的人去旗后、有的人來大汕頭，這樣分散觀光人潮之後，旗津就不會塞車這麼嚴重。所以我和市長說政府很認真的建設和打拚，但是打拚是需要得到掌聲的，這個掌聲卻因為塞車被人罵，

我覺得很不值得沒有價值，所以我建議市長未來連任的四年內，可以幫旗津的大汕頭和南旗津翻轉命運。

接下來最後一點，也是本席提出來的，因為台泥的樣態不明確，開發案和整個土地也還沒有搞清楚，所以對地方發展直接會有影響。可是要拆的九如橋旁邊，我也曾經跟市長提醒過，由於你們市政府鼓山區也沒有什麼土地，市政府的土地有些在橋旁邊，就是鼓山區內惟段九小段 54、55 地號共二千多坪，2,600 坪左右是很大的，可以綠化又可以開發。我知道它是汙染地的管制區，這個汙染地的管制區將來市長可以考慮，我也在這裡建議，將來這個土地開發也不一定是市政府自己來做，也可以比照舊龍華國小 BOT 或者是 BT 都可以，跟民間企業合作。那合作之後朝著未來的需求，我們希望鼓山區的行政中心、現有舊的行政中心能夠遷移在這裡，到時候如何和民間廠商談契約、談合作，把我們的行政機關拉過來，地下停車場也蓋了，我們鼓山區的居民去鼓山路的相關政府，申請自己需要的資料時，不用煩惱車子沒有地方停而必須被拖走。

以上是我在短短的時間報告，在歲末時對其邁市府團隊的肯定和努力，以及還有很多沒有完成的地方，我也希望陳市長其邁領導的團隊，可以再繼續的輔佐我們的市長，能夠把本席剛剛所有陳列的一些未完成、甚至有遺憾和缺點的可以做檢討，也希望在這樣的總質詢當中，雖然在 30 分鐘我提到的事項，還不足以滿足很多高雄市民，讓鼓山、鹽埕、旗津的居民知道我們做了很多的事。也希望在這樣的時機上，喬如這一任是第七屆，也代表著我的鼓山、鹽埕、旗津區、高雄市要衝向全國的紀錄，現任議員全國連續參選記錄 8 連霸、要八仙過海就對了，非常困難也非常艱難，我的壓力也很大，但這是一個光榮及榮耀的使命。所以我今天也希望高雄市鼓山、鹽埕、旗津區的居民，跟我一起努力拿下高雄市唯一可以 8 連霸連續記錄的議員，也祝福陳市長其邁一定要連任成功。因為你連任成功後，我的工作就是要在這裡繼續監督及向你提出質詢，最後我請市長補充回應我的質詢，請市長說明答復。

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

議長、謝謝李議員的指教，我利用一點時間來答復李議員關心的一些事項。九如陸橋李議員已經談好多次了，也一直在追蹤進度，總工程含拆除加上新橋梁的建設費用約 5.5 億元，其中 1 億元為拆除工程，因為橋很長拆除要花不少錢，拆除後要興建新橋，新橋費用約 4.5 億元。拆除的部分交通部鐵道局已經同意補助，接下來就是新橋要興建大約是 4.5 億元，這個部分在十月份已經向營建署爭取生活圈計畫道路，經過協商後應該是沒有問題，所以等橋這部分的

經費核定完成，我們就馬上來做。橋的進度我們會加速一邊拆一邊建，讓整個交通黑暗期稍為會被影響的部分降低。流量的部分我們有經過評估，因為怕橋拆掉後從內惟要過來的交通會稍微受到影響，但經過評估之後應該不會，有一些替代道路應該不會被影響到，未來中都和內惟的發展，再配合議員剛才所談的台泥開發，以後內惟是最好的。

向議員報告好消息，內惟藝術中心應該是在十月我們就會開始試營運，因為議員也建議稱「內惟」，在美術館那個地區叫「內惟藝術中心」，所以這個對內惟來講，綠廊道完成、九如橋整理好，內惟和美術館其實是一樣的。所以我們看到整個內惟在李議員鏗而不捨之下爭取，對於地方建設一直給我最好的建議，我們也都按照議員的建議一步一步來做，這個要向李議員表達感謝。另外，九如公園九月份開工，十二月份應該就會完成。

旗津的部分總共有三塊地，總共 0.43 公頃，我們最近會安排都更基金管理會的委員去勘查，如果這部分可以處理好，對旗津的發展就如同剛才議員所講的幫助會非常之大。景觀工程就是陸橋里和教仁里輕軌沿線景觀工程，九月底已經彩繪，這個已經批示完了，應該是十月份下旬就開始做，大概在明年二月份就可以完工。另外就是動物園的進度，現在在路口意象親水公園左半部的統包工程都已經完成，現在右半邊在施作一些相關的零星小工程，也馬上快好了，都有按照進度在走，在年底應該可以開放使用，小朋友就可以來動物園，這個部分也跟李議員報告。另外就是在內惟段九小段，簡單講就是本來環保局清潔隊在停車的這邊，這個土污已經完成了，所以交通局會配合，在蓋停車塔的時候，會留一點空間給清潔隊使用，這樣兩邊大家一方面可以解決停車的問題，一方面公家機關要用的土地，也沒有比較大的影響。所以整體來講，像議員所講的在今年過年疫情的時候，現在旗津配合我們的振興，包括旗津的…。

李議員喬如：

市長，這個疫情你的付出非常的大。

陳市長其邁：

其實現在星期六、星期天，旗津的人潮已經非常多，大家都知道現在旗津也非常好玩，包括風箏節我們花 100 多萬，但是去旗津玩的人非常非常多。

李議員喬如：

物超所值。

陳市長其邁：

所以旗津比較長遠的規劃，也配合燈塔及議員剛剛講的，土地的檢討及相關海岸線及旗津港這邊有一些淹水的問題，我們現在也都在解決，這些也都是李議員問政的時候，一直在提醒我們的。

內惟地區，剛剛有跟議員報告了，另外在哈瑪星鼓山魚市場，還有最近的文博設計展，有很多在舊社區裡面，也配合鼓勵年輕人青創及文創，進去裡面如果選擇舊屋改造，我們再加碼補助。所以一方面鼓勵年輕人創業，從文創及青創這一塊我們來擴大補助。另外一方面，也配合過去比較大的公共設施的改造，我相信輕軌通車之後，把這些地方都串連起來，這對生活品質來講，會是很好的地方。所以感謝李議員認真還有專業，提供給市府最好的意見，我也相信認真做事打拚，這樣一定可以受到選民的肯定，這一點也向李議員表示感謝，謝謝。

李議員喬如：

謝謝市長，我最後的一分鐘要跟鼓山、鹽埕、旗津的市民說明一件事情，喬如很認真在服務，我所有服務的一切，都要感謝邁政府團隊的協助，今天如果政府的行政單位沒有配合議員服務的話，今天我也沒有辦法完成那麼多成功的服務跟政績。所以希望高雄市民再給陳其邁市長機會，邁政府的團隊是一個有能力解決問題的政府，這是本席非常肯定的。我們不要只給市長兩年時間就放掉他，還有很多工作還需要他來完成，要讓陳其邁更辛苦一點，讓他可以高票連任當選，再來為高雄繼續努力打拚，謝謝。今天我的總質詢到此，感謝大家，謝謝邁政府團隊對我服務的協助，謝謝大家一起努力。接下來請黃議員文益質詢。

黃議員文益：

謝謝主席、市府團隊大家早安。很榮幸我是這一屆這個會期最後一位總質詢的市議員，我質詢完結束完了之後，也代表這個會期即將要休會，明天就是正式休會，我希望利用這個時間，要把我四年前提出的政見，跟市長您上任這兩年多來的政績，我們來做一個總檢討。當然在這總檢討之前，昨天韓前市長回到高雄參加造勢活動，聽說它再次提到愛情摩天輪，好像他有點抱怨柯志恩跟他做切割，所以他再次講了愛情摩天輪，似乎看起來韓市長，他除了的賽馬場變成品圓廠，他不提之外，愛情摩天輪他非常的執著。所以我的總質詢最後要讓市長來做總結，也不曉得市長你對韓市長那麼執著於愛情摩天輪，你有什麼看法？如果有的話，也歡迎市長來分享一下，你對愛情摩天輪的意見。

接下來我就從四年前，我提出的政見一項一項來做一個總檢討，四年前我提出的政見，就是增加公幼名額，這兩年多來在市府團隊的努力之下，準公共幼兒園全國最高的數量，公共化幼兒園新增班級數最高，整個公共化教保比率，從原本的 26.4% 增加到 40.5%，這樣子的成績，我覺得市民是有感的。因此在這項的政績，如果是我對市府的評分，我是給予五顆星的評分，未來這幾項我會跟市長做個評分標準，這五顆星代表值得肯定繼續精進。但是市長，後面的

這幾項也不一定都是五顆星，你要有心理準備，但我覺得在公幼這一部分，我認為市府團隊是值得高雄市民高度肯定的。

第二個，有關共融特色公園的部分，我印象很深刻，在韓市長上任期間，議會所有的市議員都在要求，每個區都要有特色公園。結果那時候有個政策，就是把一定範圍以下的公園，撥到區公所去處理，所以每一區都撥了一些經費，有 100 多萬元到 400 多萬元不等去打造各區的公園，結果這 28 座公園打造出來之後，大家非常的不能接受，都認為高雄市的特色公園是這樣了無新意。因此市長您上任之後，我們所有議員不分藍綠，都還在要求特色公園的部分，所以我們看一下您上任之後，這個是我一直在爭取的中央特色公園，也很感謝市府的推動，所以現在已經正式動工，預計明年農曆年前，高雄市的門面中央公園，應該就會有一個非常大型的特色公園，這是我的選區裡面的。我們來看整個高雄市，我稍微幫市府整理一下，1,300 萬元以上的工程經費，目前總共列了有 22 項，就是各地方的公園有 22 處，這個是屬於比較中大型的。換句話說，會讓我們的小朋友及大朋友，他們可以在這個公園裡面玩上半天以上的，這種大型公園看起來成績是非常好，我看已經有完工的，每個地方的反映，對於高雄市現在所做的特色公園，我認為也都給予高度的評價，因此在這個特色公園政策裡面，對市府的成績我也給予五顆星的肯定。

再來就是監視系統，我認為現在的監視系統，在整個大馬路及道路交安的部分，是沒有問題，我當初提的是在巷弄裡面，其實也應該開始從大馬路進到巷弄裡面，因為很多的巷弄，它是屬於治安的死角，有一些夜歸的婦女，甚至小朋友晚上進到巷弄去，是會很害怕擔心的，甚至監視器在巷弄裡面出現的頻率越高，會有一些嚇阻作用，有些不法分子看到有監視器，他是不敢犯罪的。所以我認為在監視器的部分，我們除了在道路的十字路口以外，也要進入到鄰里巷弄，一些治安死角裡面應該要開始普及。我們看一下市府的努力如何？從市警局的資料顯示，110 年 6 月 30 日整體的妥善率，就是監視器裝上去，不是裝好看的，它要能夠用。從原本 109 年的 88.4%、到 110 年的 90.7%、到 111 年的 92.7% 逐年增加。換句話說，我們的妥善率是越來越好，我們的預算也從原本 108 年的 4,419 萬元，增加到 110 年 4,995 萬元，雖然增加不多，但是我認為這是市府展現出來的態度。我希望這個預算能夠再往上拉到鄰里之內，把治安的死角…，讓夜歸的婦女或者是補習班青少年回家時，他們可以走上一條非常安全回家的道路，而不至於在巷弄裡面發生任何的問題。所以這部分我認為還有改善空間，所以我認為在監控系統部分，其實市府在預算、妥善率、布建的點，應該要還可以再更進一步，所以這個我覺得可圈可點，但是還有進步空間。

平坦的道路，韓市長、李四川一直把路平掛在嘴邊，但是後來聽說他們也認

為這是基本功，其實這真的是基本功，這是每個縣市政府的基本功，路平也是每個議員都很極力爭取的，其實路平不平？很多民眾都會直接反映給議員、給市府。所以我們來看一下，在這四年裡面，我爭取最多的大概就是市長上任之後，陸陸續續都有爭取到很多的道路，在我的任內前金、新興、苓雅這三區，前金區我爭取到 14 條的道路重新刨鋪、新興區有 12 條的道路從新刨鋪、苓雅區有 24 條的道路重新刨鋪，總共有 50 條的道路重新刨鋪，這個市民是非常有感。我們來看為什麼我們可以增加到這麼多呢？因為高雄市政府在整個道路刨鋪的預算，其實是有顯著增加的，這兩年的預算裡面跟之前比起來，我們增加了 10.56 億元的道路刨鋪經費，而且在工務局以及林副市長大力的督促之下，我們的品質其實並沒有比原本號稱最會鋪設馬路的李四川時代來得差，其實我認為這個品質保證有過之而無不及。因此市民朋友對我們的道路刨鋪其實是讚譽有加。所以我對於路平政策，我們陳其邁市府的團隊裡面，這是一個基本功，但是我們還是要提，我認為這有五顆星的表現。

再來是公有停車位的部分，我想現在還有很多議員會提到公有停車位的部分，我講的是公有停車位的增建。因為我所屬的苓雅、新興、前金區是屬於商業區，也是舊部落，所以其實空地真的是有限。我在 108 年的時候提出一個方案政策，建議我們現在的卸貨停車格，我提的時候有 710 格，原本是六、日一樣從早上到下午 6 點都不能讓一般車輛停車。我去找了數據，我認為因為現在週休二日，它的周轉率降低了，所以其實禮拜天是可以把所有高雄市的卸貨停車格開放出來，變成一般的停車格。如此一來，每個禮拜天就多了 710 格的停車空間，現在已經增加到 833 格的卸貨停車格。試辦了半年之後，交通局覺得可以，所以到目前為止這個政策一直在實施。換句話說，所有高雄市的卸貨停車格，其他假日沒有，只要是星期天都可以開放給一般車輛停車。有什麼好處？因為以前誤停會被拖吊，現在不會，現在變成一般停車格。這解決了我們的停車空間。但是我還是要講，車位永遠嫌不夠。所以未來我們還是要想辦法，公有停車位如何增加。我新的政見裡面也提到我們是不是應該考慮在商業區或舊部落興建所謂的立體停車場，來解決一些舊部落真的找不到空間做停車場的問題。所以這個很抱歉，我只能嚴格的評分，就我們的認知它只有三顆星，我認為公有停車位真的還要再繼續努力。

運動中心的部分，在運動中心的部分以及市府對於運動選手的支持，我們一起來做個檢討。國民運動中心的部分，跟市長報告，其實在這一屆會期開始，不分藍綠的議員都在講國民運動中心。但是韓市長昨天來了，我藉這個機會跟他講，他上任這兩年一直跟我們講沒有錢，沒有辦法做國民運動中心。其實國民運動中心在前兩年空轉的，是零進度的，就是一句沒有錢。但是我們看看

現在的市府團隊，對於我們高雄市國民運動中心的佈建其實是有感的。從這個部分我先來講，我們對於選手的支持，其實高雄市政府對於運動選手的栽培是強而有力的。在奧運的期間，去年大家瘋奧運，所以我順勢在議會提出對奧運選手的栽培、獎金以及未來高雄市在地選手的栽培應該更有計畫、更有系統的來協助。所以當時得到高雄銀行的支持，給予在地運動選手獎金，聽說已經開始在規劃，也已經通過董事會，要對高雄市在地的選手栽培，每年提供兩名正式職員的名額給退役的優秀選手。我覺得這是我們高雄市拋磚引玉，讓許多人看得到高雄市不只會建設，還會栽培優秀的年輕體育選手。我順便又再加碼，看到獎勵金的部分，原本的金牌、銀牌、銅牌，這些國際比賽，尤其是奧運的奪牌獎金，雖然國家有給，但是高雄市政府態度似乎少了一點。所以我們就double，後來就取得市長同意，金牌變成 150 萬元；銀牌 80 萬元；銅牌 60 萬元。這是我們對於選手栽培的部分。但是我去調了一個資料，我還是要跟市長講，我們 110 年 7 月 18 日修正，結果在給獎的獎勵金辦法裡面還是維持原來的金額。換句話說，上次是用專案處理。但是我要求的是一致性的。就是不管今天誰當市長，誰當運發局長，他對於運動選手的承諾是不變的。所以這個部分我有點疑問，為什麼在議會已經答應我，而且已經執行過了，結果在今年(111年) 7 月 18 日的修正的獎勵辦法裡面卻還是維持原來的金額？運動中心我剛才提到，前兩年真的是零，這兩年積極的找地、找經費，讓運動中心從 0 到 13 座。照片裡面就是我們苓雅運動中心正式營運，正式開幕了，使用的人口數其實也不斷的在增加。所以這是我們對於運動選手以及體育發展的一些承諾以及支持。但是由於獎金的部分沒有跟上，我認為這個承諾有點打折扣，所以這個部分我給市府團隊四顆星。差的這一顆星是我們給予的承諾已經答應了，就一定要跟上腳步，不然我們也只是講一講，沒有實際去做。所以在運動發展的部分，其實整個運動中心是大家都看得到的，而且使用率很高的。

傳統市場的部分我們一直在提，因為我是舊部落的市議員，所以我們有很多傳統市場，很多傳統市場都年久失修、攤商流失、客人流失，導致傳統市場真的是萎靡不振。在我任內爭取了南華商圈的夜間燈光幻影秀，讓整個南華商圈打亮，讓去的人潮覺得有點亮度可以吸引人潮進入市場裡面去消費。福東市場屋頂防水修繕，我也爭取了。苓雅市場的夜間經濟改造，經發局也做了。這是在我的選區爭取的建設案。我們看市府全部，其實高雄市看起來，尤其市長對於傳統市場的改造是非常有概念的。就經發局所提供的資料，我們已經改造了許多市場，從原本的昏暗或者是招牌不明亮、不明顯以外，現在我們去很多市場就可以感覺到傳統市場有進步。尤其是最近鹽埕第一公有市場的改造，看起來就是跟當初不一樣，所以在傳統市場的改造上面，我覺得有四顆星的評

價。差的一個星期是還有很多傳統市場的硬體設備還是需要持續再加油，這點要跟廖局長提醒。

再來是空污的部分，在我的任內積極爭取希望環保基金編列 3 千萬元，把燃油公車汰換成電動公車。我的概念是中央如果比較慢，我們不要等中央，如果能跑在六都前面，我們就要跑在六都的前面。所以在 110 年我們就開始補助加速高雄市的公車汰換，也建議交通局設置停車格的電動充電樁跟比例。整體的空污品質，就我們的數據來看，其實我們逐年在改善，我們的 AQI 指數其實也越來越好，這是我們對空污改善的一個方法。今年我也法規委員會的小組成員，所以今年我們也審到高雄市政府提出來的「淨零城市管理自治條例」，主要是談到空污整體規劃改善的部分，很開心我們已經把這個條例送到市議會，相信我們二、三讀一定會有很好的成果，讓高雄市跑在前面。所以我覺得空污的轉型跟改善空污的努力大家有目共睹。當然南電北送的部分大家都很反對，包括我還是一直很反對南電北送。所以原本加注在高雄市的一些工業的固定污染源，我認為環保局以及市府還是有努力的空間。讓整體高雄市的空污能夠再往下降。

招商引資的部分，這個是在我四年前的政見沒有提到的，但是我覺得高雄市政府在這兩年多，招商引資的成績真的可以說是全國第一。我們整個招商的成績單，金額逐年增加，而且是非常大幅度的提升招商金額，已經提升到 1,451 億元的招商水準。從楠梓產業園區，這裡有台積電的進駐，不管之前怎麼樣的溝通協調，但是我認為在市府跟經發局的努力下，台積電就是進駐在高雄的楠梓產業園區。除了楠梓產業園區以外，還有橋頭科學園區、仁武產業園以及 5G AIoT 等等的產業園區，我覺得高雄市有規劃及佈建在整個 S 廊帶。讓我們高雄市要澈底轉型，從原本的重工業、傳統工業城市逐步轉變為高科技產業城市，以及觀光服務的城市。所以從產業園區的佈建以及招商的狀況，市長也很清楚，現在招商不是你去拜託廠商，是很多廠商來拜託你讓他們來高雄市投資。我覺得這是高雄人的光榮，我們不需要去哀求別人，而是別人認為高雄市是不錯的地方，看好高雄，其實也就是看好陳其邁。所以在招商引資的部分，我要說坦白的，真的是很有感。我們希望未來的配套措施，人來了、公司來了，很多配套措施要一併上來，不是人來、公司來就完全沒事，我相信未來一些事情還是千頭萬緒，需要整個市府團隊繼續努力，所以在招商引資的部分我給予非常高的肯定，我個人認為五顆星沒話講。

社會住宅及都更的部分，都更案我們看到高雄市有顯著的發展，除了一些招商引資以外，都更案如火如荼的進行也帶動了整個高雄市的進步，包括捷運聯開案，這些在兩年前我們都一直在爭取，都沒有進度；但這兩年林副市長快馬

加鞭以及市長「緊、緊、緊」的政策讓高雄市民很有感，有些已經規劃有些已經在新建，像我的選區裡面的中正體育場也在動工中，它旁邊一些聯開的都更案也在規劃進行中。所以從機 20 到七賢國中舊址轉型社宅，岡山、左營捷運聯開案等等，佈建整個原本高雄市所有的輪廓，原縣區、原市區都有，但是我還是要提到城市轉型計畫裡面，我們做了非常好的整個規劃，鳳山中城、北城科技廊帶、亞洲新灣區，把整個高雄市佈建再加上輕軌運輸系統，讓高雄市真的成為一個條件非常好的城市。

但是我要提到這一屆推的新草衙自治條例，上次提到新草衙自治條例我認為只有做一半，我們把公有地私人化了，但是我們希望它是整併然後有一個發展，但是後期因為自治條例時間到了，關門了，我認為它的動能變少，所以在這 1 年裡面，我覺得新草衙的部分還是保留舊有的輪廓以及生活的空間，這個有被審計部糾正過，高雄市對於新草衙應該要更加速、更快速、更有效的政策，讓這個地方連接亞洲新灣區、連接機場，它是一個非常重要的樞紐帶。而不是存在它是一個貧民窟的概念或者舊社區，然後道路沒有規劃、沒有公共建設的概念，我認為這個部分雖然這個會期闖關失敗，兩年下來我們的自治條例還是失敗了，連一讀都沒有通過，我認為這個是市府的責任，議員把它提出來就是要提醒市府，這個地方你應該要去重視，有什麼更好的方式可以讓大家三贏？地方贏、議會和市府贏、高雄市的發展也很好，我認為這個是有三贏的空間。

再來前金區林投里機 10、機 12 的用地都市更新，這是一個非常複雜的土地，它在地方法院對面，長年來沒有改變，但是我知道高雄市政府在這兩年有很積極的在做溝通協調，但是還是沒有看到一個比較明確的曙光，我認為這個部分還是要提醒市府，能夠在未來把機 10、機 12...，這一片進去宛如迷宮，因為它確實是一個像迷宮般的地方，萬一發生災害，裡面的居民很難做一個有效的疏散。

舊市議會的活化，這四年來我們一開始就一直在講，文化局長說這個有進度了，我希望它的進度這次招商可以成功，從我上任就在講，高雄市的舊市議會已經被當地的民眾評為宛如鬼城一樣，都沒有人也沒有發展，這四年來聽到文化局長剛才說有進度了，我期待未來的進度真的可以招商引資，讓我們整個地方活化起來。都更的部分我要坦白講，大概只有三顆星，有成績但是也有還沒有完成的部分，這個要讓市府有一個警惕。

社會住宅，社會住宅也是這幾年我們加速去興建，在整個招標的過程中或許因為缺工缺料，原物價上漲而導致一些進度比較慢，但是我認為整體而言，我們增加的戶數民眾會有看到希望，未來這邊是不是足夠？我覺得當然不夠。市長，新的四年下來之後，我們把現有這個階段完成以後，再來的階段，我覺得

社會住宅的政策還是要繼續評估是不是要再增加？所以對於社會住宅的部分，我給市府四顆星的肯定。

未來展望，未來展望是我這一次提出來的政見，在這裡跟市長分享，如果我可以繼續連任，市長當然也可以繼續連任，我們要一起來努力，這是我們對市民的承諾，沒有做好的我繼續做，當初沒有想到的我們要提出來，所以這樣子的鞭策你我，我希望可以讓高雄市民有感。我新的政見就是，第一個，要繼續提高公幼、公托及準公托的質與量，增設公幼及公托中心提高生育津貼的補助，減輕家長育兒負擔，這個是我在之前所提的，但是看起來市府一直在做。打造高齡友善環境、增加社區關懷據點、優化長照服務、減輕家庭照顧長者的壓力。市長，這兩點我都指優化的部分，這些是我們有在做的，但是質與量的部分有很多要改善的地方，在質與量跟優化，我們希望未來的市府能夠加強質的部分去做改善。

改善空污我們一直很努力在做，但是有一些先天的條件不良，尤其是我們的發電廠，所以目前為止我一直反對南電北送，我認為不應該讓高雄市民承擔全國發電，然後我們來承擔嚴重的污染，所以我反對南電北送。我們加速淨零排放的時程，我要求加速發展氫能及綠能產業，加速電動公車全面化，這些我們一直在做，所以我希望在未來四年我們持續努力，而且要加強進度，我認為中央有一個進度出來，但是我們能不能趕在前面？就是我可以跑得比中央更快，我覺得這是我們要努力的空間。

再來，解決熱區停車位不足，剛才我有提到停車位不足，所以我要告訴交通局長，未來是不是考慮在舊部落有立體停車場？當然經費比較高，但是你沒有一些立體停車場根本找不到地，然後一些私有停車場收費很貴，所以感覺上如果真的沒有比較好的方法，立體停車場是不是應該在我的選區裡面，這些舊部落以及商業區人口比較多、比較密集的地方要考慮立體停車場。社會住宅，我對於社會住宅是高度肯定，我會提出四年內我們再興建 2 萬戶的社會住宅，而且要增加青年及弱勢族群在社會住宅居住的比例，這樣才有辦法落實居住正義，誰可以住在社會住宅裡面？這個誰的比例要提高，這個要好好加以研究，青年跟弱勢的比例，在整體社會住宅的比例應該要增加。持續加碼租金補貼、持續推廣城市運動風氣，我覺得這個都是不能停的。然後青年就業，包括我剛才所提的監視系統的強化，路平以及傳統市場，我認為這兩年多來我們都在做，未來四年也不能停，所以我把它拉出來作為我的競選政見要提醒大家。

最後，請市長做總結，我們看到天下雜誌，你上任兩年多有一些評分會有之前建設的延續性，但是我們看到整個，我們講縣市競爭力排名，2022 年首長施政滿意度，陳其邁市長進步 9 名。換句話說，人家已經當好幾年了，你剛上任

算是菜鳥市長，第 2 年我們就進步 9 名，2022 年的縣市競爭力高雄市排名第 2，在你執政底下，高雄市真的可以說是脫胎換骨，雖然不是第 1 名，但是我覺得在整個城市的轉型中，它的陣痛期還是有進步的空間，而且你也做到了。請教市長，我們平心而論，在這兩年多的任內，你對於自己的施政滿意度是如何？你如何看待這個媒體競爭力的排名？對未來有什麼期許？希望你能夠平心靜氣幫自己打分數、幫我們的團隊打分數，讓高雄市民知道這兩年來市長做了哪些事情？什麼是你最滿意的？包括我剛才講的，韓市長還在講愛情摩天輪，你有什麼看法？請市長為你的政績在議會最後一個總質詢做最後一棒的總結，請市長說明。

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

我們在這兩年「兩年拚四年」，市府同仁真的很辛苦也很拚，在今年的天下雜誌幸福城市大調查，我們從以前的第 6 名，這一次進步到六都的第 2 名，基層同仁、市府團隊大家都非常辛苦也非常拚，因為台北過去都是它的資源比較多，所以長期台北市大概都是第 1 名，蟬連好幾年都是第 1 名，它是 640.8 分，我們是 638 分，第 3 名的台南市是 624 分，我們跟第一名，其實只差 2 分的差距而已…。

黃議員文益：

差不多，2 分。

陳市長其邁：

所以我們會繼續努力、繼續拚，真的要非常感謝我們所有基層的市府同仁，這兩年從防疫到我們的治水，然後市政建設這樣一步一步的推動，也要特別感謝我們市民朋友大家的支持，我們也會繼續的努力。就誠如剛剛我跟智鴻議員所提到的，我們實實在在的做事情，解決民眾的困難，碰到的一些痛點，我們就一項一項的解除。另外，其實我很在意的就是，因為我是在地的子弟，我在高雄長大，對我來說高雄是我成長、長大的地方，大家在這裡都有共同的感情，所以我在施政上一向不分藍綠，其實各位議員也都非常清楚，我們在眷村也不是只有果貿，包括崇實、包括鳳山、包括岡山我們對眷村都一視同仁。所以過去 30 幾年的這個道路鋪平，假如你去果貿看，你就知道其實我們都一口氣就把這些問題解決、公園也是，同樣的精神，我們也希望能夠更普遍的來照顧所有的市民朋友。

另外，我們也沒有忘記在偏鄉地區的民眾，像我們的原鄉部落，我昨天就到甲仙的小林夜祭，我幾乎是每年都去，花媽市長也是每年都去，雖然說莫拉克

颱風已經過去 13 年了，但是我們其實非常在意他們，我們也沒有忘記他們。所以不管是桃源、茂林跟那瑪夏部落，或者是偏鄉我們都要照顧，所以其實各位可以看的出來，我們在很多預算的分配上，像一些過去發展比較困難的、弱勢的這些區域，其實我們都加大力道，希望說能夠彌平過去高高屏的差距。我舉例像仁武、大社、鳥松、大寮、林園這些在我們城市旁邊，在工業區裡，環境跟公共設施、公共服務都比較不好，所以我們全力的來讓整個城市的發展可以更均衡，市區除了這些捷運路網的興建，像輕軌在黃議員的選區，這樣串連起整個城市交通，紅線、黃線這個都會讓我們未來的整個生活空間、特色公園、公幼托育等等，這些設施讓我們的市區民眾在這個城市發展的過程裡面，也能夠享受到我們經濟發展的成果，加速這些產業的轉型，也會帶來更多優質就業的工作機會。我要特別感謝黃議員，從我來市府的第一次問政開始，都是很踏踏實實、實實在在，你說的這些問題包括公園、包括幼教托育、監視器，這些都是民眾切身關心的一些問題，黃議員也不講口號，也很謙虛的服務著選民，我真的是對黃議員表達敬意，我相信認真做事的人不會寂寞，選民也會給予我們黃議員肯定跟支持，也要非常謝謝黃議員給我們很多的指導、批評，謝謝。

主席（曾議長麗燕）：

好，謝謝黃議員文益。我們的總質詢到今天已經全部結束，上午的議程到此結束，散會。（敲槌）