

第 3 屆第 8 次定期大會第 33 次會議

(中華民國 111 年 9 月 21 日上午 9 時 4 分)

市政總質詢

(林議員富寶、高議員閔琳)

主席 (曾議長麗燕) :

各位同仁請就座，大家早，開會。(敲槌) 向大會報告，今天上午繼續市政總質詢，第一節質詢議員為林議員富寶，第二節質詢議員為高議員閔琳，兩位議員聯合質詢，質詢時間 80 分鐘，請林議員發言。

林議員富寶 :

感謝主席議長，今天是第 3 屆第 8 次定期大會總質詢時間，陳市長、各位副市長與各局處首長，議員同仁，大家早、大家好。首先我要替甲仙化石館做出一個要求，市長，那天我們在甲仙舉辦說明會的時候，甲仙人有提到化石館營運困境，說真的，這個化石館已經營運很久了，史哲副市長應該很了解，你那時候擔任文化局長，你應該很了解。甲仙化石館在民國 83 年成立，台南左鎮化石館則是在民國 76 年就有了，兩間化石館離得非常近。甲仙化石館每年遊客約 5,000 人，門票收入約 10 萬元；台南左鎮化石館每年遊客約 36 萬人，門票收入約 2,400 萬元，差距很大。為什麼差距很大？因為台南左鎮化石館真的有在做整理，但是我們的甲仙化石館從民國 83 年成立到現在，一直延宕，都沒有做整理，只靠區公所的財力而已。在史哲副市長擔任文化局長的時候，那時候我們也曾拜託，是不是由市政府文化局來接收，可是可能大家意見不一，所以當時就沒有接收，實在很可惜。

說真的，我們的甲仙化石館，我那一天有去看，它是全台唯一的海相化石館，它的化石真的值得我們去研究，但是你看整個化石館都已經老舊，怎麼會有人想去參觀？還有一點，館內還有一條古老化石魚，它也是台灣唯一的一條，如果沒有好好典藏，實在很可惜。加上現在館內也沒有空調，化石面臨風化危機，所以是不是拜託市長在連任之後，是不是要來注重甲仙化石館的修建？你看這個地板，現況是這樣。館內的「曾氏金梭魚」是台灣唯一的一條，「曾氏金梭魚」是台灣唯一的，甲仙化石館也是全台唯一的海相化石館。甲仙要發展觀光，如果只靠那一條大街或是只靠賣芋頭冰，說真的，遊客一定會散，所以這個化石館一定要把它再重新整理，讓它可以變得更好。市長，我們是不是可以擬定計畫，由市政府文化局來接收甲仙化石館，我們向中央或哪裡來爭取一些經費，和左鎮化石館來做一個媲美，有可能嗎？請市長回答。

主席 (曾議長麗燕) :

市長，請答復。

陳市長其邁 :

這個館在 83 年縣政府時代就設立了，已經有一段時間，當然有很多的因素，像 88 風災之後，整個交通不好，現在南橫也已經通車了，所以現在到甲仙地區的觀光客也越來越多了。

林議員富寶 :

對。

陳市長其邁 :

這個化石館對甲仙來說，可以說是一個非常重要的觀光亮點或者是資產。

林議員富寶 :

很重要，對觀光很重要啦！

陳市長其邁 :

所以這個部分，我們會請文化局…，謝謝林議員非常關心甲仙地區的建設和觀光，所以上次林議員的建議，我們也已經指派文化局找一些專家，協同觀光局能夠到甲仙化石館裡面看看需要哪些資源，我們也會跟中央來申請相關預算的補助。

林議員富寶 :

市長，它的「金梭魚」，台大有要借去研究啦！〔是。〕它是台灣唯一的一條，我們台灣就只有這一條「金梭魚」而已，所以甲仙化石館真的值得我們去開發。目前館內整個都是這樣的老舊，遊客也確實很少，這個冷氣機從 83 年用到現在，〔是。〕化石也開始在風化，如果讓它風化掉，實在很可惜。我有問他們的人員，他們說平常沒有遊客的時候，他們不敢開冷氣，當溫度無法控制時，化石就會風化，〔是。〕所以拜託市長在連任之後，是不是著手來注重這個化石館？

陳市長其邁 :

文化部和我們的文化局，我們有組成一個專業團隊要進去輔導，就像剛才議員所說的，還有相關場館要怎麼樣把它弄得更好，我們會按照林議員的建議，來把它變成一個專業化石館，可以吸引更多觀光客，這點也謝謝林議員的建議。

林議員富寶 :

好，謝謝，感謝市長。

陳市長其邁 :

這個會列入我們在施政上的一個重點。

林議員富寶 :

接著談到虛擬健保卡，衛生局黃局長，虛擬健保卡的構想事實上非常好，因為有的時候老人家或是失智的人會忘記健保卡放哪裡，要去看病的時候，要找健保卡，找半天都找不到。有時候你們要去做醫療巡迴或是做遠距醫療，說真的，這些都很好，但是有一個問題，就是對於居家醫療、遠距醫療、視訊醫療或是巡迴醫療，這些都很好，但是我們如何克服數位落差？請局長答復。

主席（曾議長麗燕）：

黃局長，請答復。

衛生局黃局長志中：

目前我們正在推廣虛擬健保卡，像議員關心的巡迴醫療這個部分，目前還沒有列在虛擬健保卡的範圍裡面，現在是開放…。

林議員富寶：

我們現在是要從茂林先試辦嘛！

衛生局黃局長志中：

現在整個包括居家醫療、遠距醫療、視訊醫療的部分…，〔對。〕這個階段，現在高雄市醫院有建置的、已經簽約的是 40 家院所，其中只有 9 家是醫院，其他都是診所，我們在這個階段是讓更多醫院參與，因為他們如果沒有參與，民眾就算有虛擬健保卡，他們也沒有辦法處理。第二點就是醫療院所參與的同時，我們要協助民眾，因為那個東西也要協助民眾如何去建置他的虛擬健保卡。這個建置好之後，再來就是議員說的包括巡迴醫療的部分，我相信這是下一個階段應該做的事情，因為真的就像議員剛才所關心的，民眾常常忘了帶健保卡，或是有的沒有的，之後還要補送，很麻煩！

林議員富寶：

對啊！「虛擬健保卡」可以存在手機中，家人的手機都可以存，很方便，家人在外面如果要幫忙拿藥回去，也很方便。

衛生局黃局長志中：

是、對。

林議員富寶：

現在巡迴醫療，長輩參與得比較多，鄉下大多都是長輩參與得比較多，但是長輩的數位落差，我們要如何去克服？這樣而已啦！

衛生局黃局長志中：

我們會去注意，包括那個點，我們的理想是讓所有醫療院所都參加。

林議員富寶：

局長，我們鄉下有的長輩沒有使用智慧型手機，他們都用傳統型手機，所以如何把他們納入，這是一個非常頭痛的問題，要怎麼樣去研議，讓這些長輩也

能夠納入在這裡面？

衛生局黃局長志中：

向議員報告，不一定只有家裡面的人可以幫忙他而已，他也可以指定某一個人來幫忙他，所以他必須要有智慧型手機…。

林議員富寶：

看是衛生局或是什麼人，或是社會局也可以來協助他。

衛生局黃局長志中：

對，這個我們後續再慢慢把它建置起來，再來處理。

林議員富寶：

所以你們要考慮得更廣一點。

衛生局黃局長志中：

這麼好的方法…。

林議員富寶：

不要只有家人可以幫助他，衛生局也可以協助他啊！社會局也可以協助他。

衛生局黃局長志中：

或是他信任的左鄰右舍也是可以。

林議員富寶：

對、對。

衛生局黃局長志中：

也可以這樣來處理。

林議員富寶：

所以如何克服這個落差啦！這是很好的政策，「虛擬健保卡」是很好的政策，對於市區的長輩應該沒有問題，可是在我們偏鄉，長輩的數位落差是一個大問題，所以我們要如何協助、如何幫他克服，我今天詢問的主要目的是這裡，你們去研議一下，好不好？

衛生局黃局長志中：

好、是，我會處理。

林議員富寶：

再來談到六龜溫泉區，很可惜，那天不老溫泉區有一家溫泉山莊因為疏於注意發生了火災，實在令人感到惋惜。因為市長好不容易將高 133 線修復，加上南橫也通車了，六龜觀光復甦慢慢走上軌道，卻發生火災事件，真的很可惜。

那天我有看到，對於六龜溫泉區，我們觀光局非常重視，要再開鑿第二口井。在此要拜託市長，市長，觀光局今年 111 年又編列 4 千萬元要在寶來開鑿另一口井，我相信明年溫泉的水量應該就 OK 了，但是我聽到溫泉業者在說，現在

溫泉水費每噸 120 元，我要拜託市長，是不是可以降到每噸 40 元、50 元或 60 元？市長可不可以幫業者降價，讓他們的成本可以降低？因為現在溫泉經營確實比較困難，說真的，溫泉水費每噸 120 元確實比較高，所以業者希望市長可以體諒溫泉業這陣子經營比較困難，是不是可以把水費降下來？

第二點，你去看別的溫泉區，人家的設備都很好，但是甲仙溫泉業者當時為了要申請合法化，大家的錢也花得差不多了，當時他們自行設置的管路也比較簡陋，我想，市政府是不是可以向中央水利署申請補助，由中央補助，一併統一辦理溫泉管線等設備。再來，第二口溫泉井完成後，水量就 OK 了，六龜鄉親也希望有溫泉水可以泡澡，所以是不是也可以開放溫泉水，來賣給六龜一般鄉親？請市長答復。

主席 (曾議長麗燕) :

市長，請答復。

陳市長其邁 :

今年觀光局編列 4 千萬元預算，目前正在寶來溫泉公園上方做開鑿溫泉井的工程。

林議員富寶 :

開鑿第二口溫泉井。

陳市長其邁 :

明年應該會完工，計畫如果進行得順利，水量大的話，我們的成本就可以降低。我也很感謝林議員的建議，所以我們也按照林議員的建議，本來溫泉水費是每噸 120 元。

林議員富寶 :

對，每噸 120 元。

陳市長其邁 :

從明年開始，我在這裡也向林議員報告，我們會降到每噸 40 元。

林議員富寶 :

降到每噸 40 元。

陳市長其邁 :

對於我們溫泉業者的成本就可以降低。

林議員富寶 :

市長，可以從今年就開始嗎？你現在宣布就即時生效，可以嗎？

陳市長其邁 :

因為還有幾個月的時間，就讓我們回去再算一下，好不好？

林議員富寶 :

好。

陳市長其邁：

因為之前林議員也建議好幾次，原則上市政府是同意降價，也覺得這樣子很好，時間如果可以提早，我再拜託觀光局，今年如果開鑿順利，就可以提早來實施。

林議員富寶：

如果順利，今年就可以生效了啦！

陳市長其邁：

因為坦白講，這個對政府來說負擔不大，但是對溫業者來說，幫助非常大。

〔對。〕第二、過去溫泉區管路有比較簡單…。

林議員富寶：

比較簡陋啦！

陳市長其邁：

你如果從大馬路邊走進去，就可以看到裡面的管路接來接去，有比較簡陋，就這個部分，觀光局正在爭取中央預算，希望中央補助一些經費，我們把管路改善得更好…。

林議員富寶：

設備統一啦！

陳市長其邁：

把它做堅固一點，管路這個部分我們會再努力，也替溫泉業者解決這個問題。

林議員富寶：

對啦！讓溫泉業減低他們的成本。

陳市長其邁：

第二口溫泉井如果開鑿順利，我們就開放讓民眾可以來購買溫泉水，畢竟我們在寶來地區，依照現在觀光客的量，南橫通車後，溫泉業者使用的水量和人民使用的水量…。

林議員富寶：

現在都增加了。

陳市長其邁：

對，其實水量應該夠。〔是。〕溫泉本來就是寶來地區發展觀光的重點，南橫中斷已經很長一段時間，我們的業者和民眾在那裡其實硬撐也已經有一段時間，所以在生活設施、觀光和溫泉，我們一定會大力來協助，也感謝林議員的建議。

林議員富寶：

六龜的觀光一定要從溫泉去開發，現在 133 線已修復了，在新開那邊的觀光有比較好，所以他們要求溫泉水費降價，現在市長承諾從每噸 120 元降到每噸 40 元，這是一大福音，很好，我相信…。

陳市長其邁：

其實這兩年，我到寶來也去過 10 次以上了，包括我們的 133 線現在也要蓋一座比較堅固的橋，差不多也要 7 億元左右。

林議員富寶：

對，6 億多，6.8 億元。

陳市長其邁：

所以我們把寶來建設好，我剛才說的，我看到寶來鄉親那個樣子，我也覺得很不捨，交通中斷，造成整個地方產業沒落，所以我們一定會全力來幫助寶來做建設。

林議員富寶：

好，感謝市長。

陳市長其邁：

讓他們的生活可以更好，設施也可以提升，寶來觀光也可以恢復成過去的繁華與熱鬧。

林議員富寶：

對，風華再現啦！感謝市長，我去六龜再跟鄉親報告一下。

再來，都發局，這個上次在你們的業務質詢時，我就拜託你們動作要快一點，那天旗尾有鄉親陳情說旗尾是一個美麗的地方，為什麼我們的工程延宕這麼久？就是這張圖片啦！旗糖農創園區現在已經經營得很困難了，你還把工程延宕這麼久，說真的，那裡的鄉親已經看不過去了，在你們上次的業務質詢中我就拜託過你們，因為地方反彈聲已經很大，你們的工期也應該到了，為什麼還沒有完工？請都發局局長答復。

主席（曾議長麗燕）：

局長，請答復。

都市發展局吳局長文彥：

這個部分我們確實是密集的在整理，北側停車場工程這邊已經在做植栽作業，預計在 10 月 15 日會完成 AC 路面的鋪設。另外，地景橋的旗尾公園改造工程在 9 月底會完成。

林議員富寶：

像從地景橋要進入旗尾山，每個禮拜的禮拜六和禮拜日都有很多人會去爬山，你們都把它圍成這樣，車子都無法會車。旗尾鄉親在我的臉書已經寫得很

難聽了，〔是。〕所以要拜託局長，我們好意要把旗糖農創園區弄好、弄漂亮，希望能帶動觀光，但是也不要造成大家那麼久的不便，工程施工終究會不便，但是鄉親有去看我們的工期，我們的工期應該已經逾期了吧！我們的工期已經逾期了，所以我上次在你們的業務質詢就拜託你們要快一點、儘快，日前旗尾鄉親還在我的臉書拜託，要求我要跟你們講一下，拜託你們動作要快一點。

都市發展局吳局長文彥：

是，會加緊趕工啦！

林議員富寶：

要多久？你去拜託營造公司做快一點嘛！

都市發展局吳局長文彥：

是，地景橋大概…。

林議員富寶：

雖然現在有下雨，但進度還是要快一點。像地景橋鋪設步道，我每天去那邊運動，鋪設那個步道的時間將近要半年了！

都市發展局吳局長文彥：

這裡 9 月底啦！在 9 月底就會完工。

林議員富寶：

9 月底會完成？9 月底圍籬會拆除嗎？

都市發展局吳局長文彥：

是、是。

林議員富寶：

我在臉書會回復 9 月底，〔是。〕你如果再跳票，我是不知道喔！

都市發展局吳局長文彥：

是、好。

林議員富寶：

好，謝謝。再來是推動東高雄農業特色公車站，交通局，那天我看到市區的公車候車亭都非常漂亮，說真的，我也拜託過你，我們旗山那邊，我那時候有拍照給你看。市長，我們旗山的候車站都沒有做一個亭子，都是擺一些老舊的椅子讓長輩坐而已，所以上次在你們的業務報告中，我也拜託你們是不是要做一些候車亭，不要讓長輩在那裡遭受風吹日曬雨淋。我那一天在外面看到市區的候車亭都很漂亮，都很有特色，我想如果旗山地區可以的話，是不是也結合我們農業的特色，你們不要做一成不變的候車亭，是不是可以用我們的香蕉、火鶴花、鳳梨，還是甲仙的芋頭等等這種特色來做我們的候車亭，可不可以？局長請答復。

主席 (曾議長麗燕) :

張局長請答復。

交通局張局長淑娟 :

市區的這些候車亭其實都是跟包括文化局、原民會、還有觀光局合作，去做一些特色意象的候車亭。議員建議在東高雄地區的部分，我們會找農業局一起來做一些規劃，然後看怎麼樣在東高雄地區提供一些特色候車亭。

林議員富寶 :

你們外面都做得這麼好，但是我們偏鄉…，我上次就跟你建議了，但是到現在好像都還沒有做半個，上次跟你建議的都還沒有。

交通局張局長淑娟 :

因為我們當初旗山轉運站有把香蕉的意象放在設計裡面，所以當初旗山轉運站已經有規劃，現在是一般的候車亭，我們目前有新增的就是在旗糖農創園區，我們最近有新增新的候車亭，我想那部分可以再做額外的方式…。

林議員富寶 :

我上次有跟你建議 5、6 個候車亭，到現在也都沒有消息。

交通局張局長淑娟 :

有一些是因為腹地的原因，我們沒辦法設置，可以設置的部分…。

林議員富寶 :

土地是其中一個原因，我知道在溪洲，其餘的沒問題嘛？

交通局張局長淑娟 :

是，那一個沒問題。其他就是腹地不夠沒辦法設置，這部分我們後續…。

林議員富寶 :

局長，我們不用做得很大，做個小而美就好了，終究有一張椅子讓他們可以坐，不要都坐以前古早時代那種學生椅子，或是住家淘汰的那種椅子讓長輩坐，市區用的那麼漂亮，差距太大了吧，好嗎？局長。〔好。〕是不是改天要做的時候和我們的農業特色結合，做個具特色的，不要死刻板板的，好不好？

交通局張局長淑娟 :

好，謝謝議員。

林議員富寶 :

接下來是限用一次性飲料杯政策的緩衝，環保局，這是很好的政策，但是我知道環保署是 2024 年才要開始嚴格取締，所以現在環保局也是有要規劃，我聽說是規劃在明年的 7 月，張局長，是不是在 7 月？請局長報告現在的規劃。

環境保護局張局長瑞琿 :

針對這個部分，我們現在停用保麗龍杯是在今年 7 月 1 日，我們採自主性的

停用，還有假設自備飲料杯我們就是折扣 5 元，也是在今年 7 月 1 日開始實施。明年 7 月 1 日是不是一次性塑膠杯全部停用、禁用，目前我們還在研議相關的階段，也有找相關業者在 6 月 28 日跟 8 月 5 日到局裡面來開會商討，看看明年的趨勢是不是在每一家業者可以去執行的方案下我們去做處理。

林議員富寶：

看他們的庫存量還剩多少。

環境保護局張局長瑞琿：

每一家業者的量不一定，〔對。〕目前他們使用保麗龍杯會慢慢減少，塑膠杯的部分目前還在計算當中，我們列管 314 家，現在每一家都在持續稽查。

林議員富寶：

局長，因為我有看別的縣市已經在實施了。

環境保護局張局長瑞琿：

台北市。

林議員富寶：

台北市禁用…。

環境保護局張局長瑞琿：

台北市在今年 12 月 1 日要開始實施，但是目前他們的規劃措施還沒有進來。

林議員富寶：

還沒有。今天我有看到你們環保局的報告，明年 7 月我們也是要跟進。

環境保護局張局長瑞琿：

明年 7 月 1 日還沒有很確定，我們目前跟廠商已經召開兩次會，會持續再開會討論。

林議員富寶：

現在我們暫時規劃的進度是明年 7 月，有沒有辦法施行還要再研議一下？

環境保護局張局長瑞琿：

還要再跟廠商討論以後，才會確認這個執行的期限。

林議員富寶：

好，局長，努力一下，看能不能依照你們的計畫明年 7 月實施，好不好？

環境保護局張局長瑞琿：

謝謝。

林議員富寶：

再來是我們的蜂蜜，事實上內門養蜂的人很多，蜂蜜也很多，但是在市區要有福氣吃到真正很純的蜂蜜，真的很少，蜂蜜純不純、有沒有摻雜其他物質，你們也無法辨認。你看旁邊這個是荔枝蜜，這個是龍眼蜜，有人說荔枝蜜會有

白色的結晶體，說那個是假的，不是，荔枝蜜會有白色的結晶體，龍眼蜜不會。我們現在做食品一定是用荔枝蜜，因為荔枝蜜比較便宜，但我跟你說不是便宜就不好，荔枝蜜的酵素、元素比龍眼蜜還好，但是龍眼蜜我們吃習慣了，它比較香。但是如果做食品加工，會不敢用龍眼蜜，因為龍眼蜜太香，它會贏過原產品的香味指數，所以我們現在都用荔枝蜜。事實上荔枝蜜也比較穩定，第一、我們從嶺口、大樹進來，事實上荔枝開花比較穩定，我那天跟他們做蜂蜜的聊天，他們說改天要吃到龍眼蜜可能很困難了，怎麼說呢？因為鄉下的龍眼開始在凋萎了，死的死、不開花的不開花，像今年就都不開花了，所以今年沒開花，為什麼外面的蜂蜜還這麼多？這又是一個問題。所以今天就是要解釋荔枝蜂蜜跟龍眼蜂蜜，如果有結晶不是假的，因為荔枝蜜會結晶，會有白白的結晶，龍眼蜜不會。

接下來有一個問題，這是我們的比賽蜂蜜，那天我去他們養蜂的那裡，說真的這真的是品質保證，但是市長，它這個蜂蜜的評鑑差不多要 5 萬元，如果有得獎要包裝成這樣要將近 5 萬元，所以它的管銷費用有比較高，在外面買這個要幾千元，消費者通常都會考慮。我想我們是不是把這個製版改成公版，也是由政府來控制，讓他們來比賽可以降低他們的成本，我聽說比賽得獎的可以賣到 1,000 元還是 1,200 元，但是它的量很少。剛才我講得這個差不多 1,500 元，事實上 1,500 元的包裝是比較簡單，所以如果真的比較好的，是不是可以利用公版來把他們的費用降低，他們的管銷費用就會比較省。

還有我主要是要講蜂蜜的產銷履歷，他們的認證協會認證之後，後續的品質如何控管？這是最吃力的，進口蜂蜜混著我國蜂蜜如何稽查與管制？這要怎麼保障我們真正蜂農的權益，因為今年蜂蜜很少。外面其實都有在賣，價格很便宜，但是你很難吃到真正的蜂蜜，有的是水果糖摻香料，那個外面賣很便宜，一罐都 100 元或 200 元而已。還有進口蜂蜜不會香，跟我們台灣的蜂蜜混合一起賣，這種的你們也沒辦法，你們外行人真的不知道，所以要怎麼樣讓蜂蜜有產銷履歷？經認證協會認證後，它後續的品質如何控管？進口混合的蜂蜜如何稽查管制？這是衛生局還是農業局要回答？農業局請答復。

主席（曾議長麗燕）：

張局長請答復。

農業局張局長清榮：

首先先跟林議員做個報告，第一點就是剛剛講到荔枝蜜跟龍眼蜜，因為荔枝蜜它會結晶…，〔對。〕所以下面有結晶體是很正確的。

林議員富寶：

那是真的不是假的。

農業局張局長清榮：

如果根據過去我跟日本人在採購蜂蜜的經驗，日本人來台灣的時候，你要拿龍眼蜜請他，他是不吃的。

林議員富寶：

要荔枝蜜。

農業局張局長清榮：

他要吃荔枝蜜，〔對。〕他說荔枝蜜才是他們的首選。

林議員富寶：

它的元素比較高、酵素比較好，那是我們傳統的認知不同。

農業局張局長清榮：

他們要吃荔枝蜜的結晶，這是他們的需求，他們會把結晶挖起之後，塗在麵包上或是塗在吐司上。

林議員富寶：

對，這很好。

農業局張局長清榮：

這是他們最主要喜歡荔枝蜜的地方。第二點，你剛剛說這個包裝費用的問題，其實我們每一年大崗山的蜂蜜文化節，最主要舉辦這活動的目的是，我們將高雄市所有養蜂的蜂農，他們有意願要做蜂蜜認證，包括檢驗。當然他們要參加比賽、參加檢驗的都是一桶一桶的大鐵桶，你也知道的，然後經過專家專業的評鑑過之後，他們都要封條。封條之後，我們才依高雄…。

林議員富寶：

對，把它用成這樣，這成本很高。

農業局張局長清榮：

對，我們才依高雄首選這個牌子。

林議員富寶：

高雄首選。

農業局張局長清榮：

像林議員所講的，他們都要花 4、5 萬，這 4、5 萬其實不是他們的費用，是我們幫他設計包材、…。

林議員富寶：

這個啦！

農業局張局長清榮：

瓶子、包裝盒，這些費用是他們自己買回去…，因為一桶裝起來有 468 瓶，1 瓶的包材包裝成這樣大約要 100 多塊。

林議員富寶：

我是說另外再設一個班，不要這麼貴的班，讓他們的銷售可以調降。

農業局張局長清榮：

這可以研究，所以林議員關心的是他們付出 4、5 萬，其實他們不是交給誰，或是交給政府拿走，而是他們自己去買包材，他們一桶可裝 400 多瓶。

林議員富寶：

比較貴，將近 5 萬塊。

農業局張局長清榮：

等於是買這些包材自己回去包裝，但是包裝並不是他們包裝，我們有委託阿蓮，阿蓮那裡有一套瓶裝…。

林議員富寶：

委託他們包裝，因為我們量少，價格不高就不太划算。

農業局張局長清榮：

那些包裝費還是農業局補助的，所以在填充、包裝的時候，我們也都沒有讓他們付任何的費用，是我們完全的補助，再交給阿蓮農會做後續工作。

林議員富寶：

好，現在說這裡，因為要換高閔琳議員…。

農業局張局長清榮：

現在蜂蜜的認證，不管是產銷班或是每一年舉辦的大崗山蜂蜜文化節，其實我們這個就是為了品質的保證。經過產銷履歷的認證之後，當然都有標章，在這裡我們也呼籲消費者，你要買就要買有標章、有認證的，這個品質才有保障。當然沒有認證過的…。

林議員富寶：

現在認證協會認證後，後續的品質要如何維護？

農業局張局長清榮：

後續的品質，認證協會認證後，他們會去抽查…。

林議員富寶：

看是誰在管理？

農業局張局長清榮：

市場，認證協會每一年他們會做市場的…。

林議員富寶：

他們有那個專業嗎？有嘛！

農業局張局長清榮：

會去抽檢，所以這個品質上…。

林議員富寶：

沒問題吧？因為這是養蜂的蜂農在擔心，認證以後怕有魚目混珠，這是養蜂的人他們比較擔心的。

農業局張局長清榮：

只要有經過認證的蜂蜜，事後若沒有照這樣做，如果查到，後續要負法律上的責任，不只是罰款而已，他們的刑責也是非常重。

林議員富寶：

好，這沒有辦法稽查、沒有辦法管制嗎？進口蜂蜜摻雜的，這個也沒有辦法管制嗎？

農業局張局長清榮：

進口東西的管制…。

林議員富寶：

你們也驗不出來，所以這是蜂農他們的權益，有時候摻雜不好的，外面的價格就不好。蜂農的成本原本就很高了，他們又賣得便宜，他們的競爭力就降低，對蜂農的權益是受損的。所以我要拜託衛生局或農業局，在這個區塊要加強一下，好嗎？

農業局張局長清榮：

好，謝謝。

林議員富寶：

議長，剩下的時間交給高議員閔琳質詢，謝謝。

主席（曾議長麗燕）：

接下來請高議員閔琳發言。

高議員閔琳：

謝謝議長，也謝謝林議員富寶，以及市府團隊所有的同仁，還有在場認真的各位議員。我想直接切入重點之前，首先也跟各位市民朋友說明，今天剛好是我們國家的防災日，所以在 9 月 21 日這一天的 9 點 21 分跟 25 分都有測試的簡訊，所以請市民朋友不要慌張。第二個，也非常感謝市長跟市府的團隊，在台東、花蓮發生嚴重災情的時候，立刻組成了救援隊即刻救援，即刻去幫助台灣花東地區的這些鄉親。也期待這些後續的災後重建、復建，還有人員都能夠平平安安。

接下來我開始今天的總質詢，今天總質詢也是我擔任議員的最後一次總質詢的時間，目前的時間大概只剩下 45 分鐘，當然有非常多的議題要跟市長、跟市府團隊各個局處的首長來一起討教。但是在過去每一次的部門質詢，我相信大家都跟我有許多議題上面的討論。我想陳其邁市長「兩年拼四年」，其實讓

高雄市民非常有感，這個也不是我自己在講，因為大岡山的鄉親、我遇到的高雄市民，每一個人都會這樣跟我說。

當然大家的感受是一回事，為什麼？因為兩年前市長還是韓國瑜市長的時候，那時候大家感覺民不聊生，很多基礎的公共建設，包括輕軌全部停擺。甚至在大岡山淹水的時候，我沒有看到韓國瑜市長，然後等到災情都發生了，人員傷亡過世了，他才匆匆地來到隔壁的阿蓮區，最後來到岡山區 10 分鐘就走人了。但反觀陳其邁市長，他一上任最讓我有感的，也最讓大岡山鄉親有感的，是還沒有豪大雨，他已經先帶著市府團隊，帶著水利局、帶著區公所到現場視察。看看哪一些整備工作沒有做好，甚至隨時跟災情中心聯繫，我相信所有的局處首長不只水利局，大家經常三更半夜都接到市長的電話。所以「兩年拼四年」，是大家都有感覺，市民有感覺，市政府的團隊也有感覺，那感覺好像是不可靠的。

我們來看看今天《天下雜誌》，其實是昨天，公布了 2022 幸福城市完整指標，我在網路上看了這份指標，哇！發現高雄市真的很棒。陳其邁市長「兩年拼四年」，最後的成績是整個競爭力，高雄市是僅次於台北市的第二名。但是大家覺得好像很棒，因為過去我們都是在吊車尾的，為什麼吊車尾？剛才有講過，韓國瑜市長的時候，把當時好好的高雄變成民不聊生、亂七八糟，挖石油，然後不知道預算編在哪裡，青創基金 100 億忽然變成只有幾億。這些民不聊生的事情，讓一個認真打拼、「緊！緊！緊！」，兩年要當做四年來拼的市長，真的非常的辛苦。

在這《天下雜誌》的民調當中，我們可以看到，其實陳其邁市長上任的時候，誠如我過去所講，市長補選剛上任的時候，媒體寫得很清楚，陳其邁的滿意度吊車尾，只有幾%，你們自己去查。然後我就看到陳其邁市長，從防疫期，一直帶領市府團隊一直衝，拼市政、拼防疫、拼建設、拼發展、拼水利建設、拼交通軌道、拼教育、拼文化，然後一步一步從 57%、66%、70%到 80%到 83%都有。到今天《天下雜誌》公布，高雄市是進步最多的城市，我想這一份成績是要特別給陳其邁市長，跟在座所有市政府的團隊、所有的同仁，深深的鼓勵跟肯定。

這幾天看到有很多人開始又在講一些風涼話，有的人說第二名也沒什麼了不起，搞不好只是因為辦了煙花式的活動；有一些人說高雄的文化文教力很差，事實上應該要多學新北市，這個是誰在說呢？剛好就是國民黨的市長候選人柯志恩。我想國民黨常常不重視高雄，這個高雄市民都知道，從派了一個韓國瑜市長放寒假，拍拍屁股走人，然後他要去選總統。再來，現在派了一個跟高雄不熟的柯志恩，然後柯志恩還沒開始跑高雄基層幾天，確診隔離在台北。然後

目前到他宣布被提名參選到現在，我不知道他到底在高雄幾天，我看到的是柯志恩每天發表一些似是而非的言論，但是那些言論完全禁不起檢驗，而突顯柯志恩是一個什麼？每天來這邊拍照打卡，觀光客到此一遊，高雄我今天到左營了、高雄我今天去夜市吃吃喝喝了、高雄我今天去哪裡了，然後就說高雄文教力很差，要跟新北市學習，我最重視教育，我是大學教授。結果我們從這個幸福城市的大調查來看，我們可以發現不管是經濟力、環境力、施政力、文教力，特別是柯志恩所講的文教力，他竟然叫名列前茅的高雄市，要學習最後一名的新北市。我覺得這是非常的離譜，表示高雄市長候選人不認真，而且他根本不瞭解高雄，甚至他非常的傲慢。

這裡面還有人有很多的批評，對高雄市長陳其邁、對認真打拼的市府團隊都非常不公平，因為這份民調，有人總是可以雞蛋裡挑骨頭，總是可以找很多碴，總是可以為反對而反對，可是他們沒有想過陳其邁市長跟市府團隊奠定的基礎是什麼？基礎是亂七八糟的韓國瑜市長的市政。第二個，這裡面的六都，大家仔細想想其他的市長都做幾年，桃園市六都第一的鄭文燦市長八年即將屆滿，潘孟安縣長多連霸了，他也是八年即將屆滿，名列前茅的也很多，每一種不同的力，名列前茅的各個縣市首長很多，但他們幾乎都是八年，要不然就做四年，唯一只有一個人就是陳其邁市長跟高雄市政府的團隊只做了兩年，但是我們得到跟八年一樣好的成績，在這邊我請在場的所有在座議員一起給陳其邁市長跟認真打拼的市府團隊鼓掌。

仔細來看這一份民調，高雄各部分都有進步，特別感動的是過去被人家說文化沙漠的高雄市，現在是文教力滿分；社福力，大家都知道高雄市是一個城鄉差距非常大且幅員非常廣大的城市，可是社會局相關的單位努力布建關懷據點，市長也非常用心照顧這些長者，讓市民朋友都感受到，而且也反映在這一份民調。我想無論如何這份民調不只是市民的感受，也是真實的民調數據，讓大家知道陳其邁市長「兩年拼四年」，其實不只拼四年，而是拼了人家的八年。

最後我還是要提醒市長，市長在補選的時候，兩年前曾經自我期許說，他希望他自己的施政滿意度可以是第一名，今天雖然有很多不同的面向，經濟力、文教力、社福力還是城市競爭力，高雄市整體來說都第二名，我希望陳其邁市長在下一個四年能夠幫高雄市拼六都第一，請陳其邁市長先針對這個部分做一些簡要回應。

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

市政的工作就是要不斷的努力，尤其高雄必須很誠實的面對我們自己在發展

上所碰到的一些問題，實實在在的做事來解決我們在發展上的一些瓶頸。誠如之前我特別提到高雄發展的四大優先，包括產業轉型、促進就業、交通建設以及防制空污改善，這個都是在這兩年中我們持續不斷的努力，我們希望高雄做為台灣一個重要的城市，尤其又擁有雙港，它應該值得更好，所以我們也會繼續努力，謙虛傾聽民意，全力的衝刺。

高議員閔琳：

好，謝謝市長，我也期許陳其邁市長在今年底能夠高票連任，再為高雄市民拼下一個四年，而且要拼六都第一。

接下來有幾個重大地方議題要跟市長、市府團隊各位同仁請益，有非常多的議題都一再跟大家討教過，包括前幾天，也是在我過去很多次的質詢裡面提到，我們所有的軌道建設，尤其北高雄來說，岡山路竹捷運延伸一直在蓋，但是我一直提醒捷運局，紫線的燕巢學園線、燕巢高鐵線，以及青線，就是楠梓右昌高鐵線，這個線之前在公布紫線 OK 的時候，我發現有些市民朋友說怎麼沒有併入青線？我也非常感謝市府團隊捷運局，馬上就說要併入一起來做相關的可行性研究。再來，還有岡山路竹捷運延伸也提到未來要往北延到台南的議題，甚至還有高鐵橋下台 39 線開關跟岡山第二交流道，這些都是我從 2014 年參選到今天曾經提出來的政見，非常感謝市府團隊，從陳菊市長到陳其邁市長，我們一起同心協力把這些重大建設都努力推進。包括岡山第二交流道，還有相關道路開關、橋頭科學園區聯外道路以及橋頭交流道開關，新台 17 線也一樣，南段已經通車。還有一些問題，譬如梓官區中正路延伸援港路，還有包括通港路目前是無法直通臨海路，也就是新台 17 線，所以梓官地區的蚵仔寮鄉親，他們要從梓官蚵仔寮跑到市區非常的麻煩，尤其週末、假日尖峰時段遊客非常多，他們都要卡在通港路的牌樓下，所以這個交通問題，希望市府團隊能夠解決。

在產業部分，過去我也曾經跟市長一直談，從產業五缺來看高雄的產業問題。我們知道高雄的招商力是最強的，所以也反映在這次《天下雜誌》的民調，我們的經濟表現非常的好，甚至我們的薪資所得也是六都第一。但是我們回歸到談產業，從產業五缺來看，過去我曾經跟市長提到，不只是台積電正式落腳高雄，前幾天又有一些唱衰的國民黨議員或一些人士表示，台積電是不是又要跳票？也非常感謝台積電馬上就做出一些說明，就是相關文件正在補充當中，今年一定會動工。再來是橋頭科學園區的開發，大家也都有看到進度，甚至還有非常多產業的問題。從招商、缺地、缺工、缺水、缺電五個面向來看，也可以讓市長知道橋頭科學園區的安置土地，目前已經在進行中，但是目前我認為要急切開發的就是橋頭科學園區第二期，因為第一期已經滿了，第二期在哪

裡？第二個，產業缺地，除了我們說的橋頭科學園區第二期之外，既有這些嘉華螺絲產業聚落也需要找一些地方，讓他們能夠安心的落腳，這個問題在財經部門也有跟局長討教，包括我們是不是要跟中央一起努力推動橋頭白埔園區，甚至在岡山九鬮地區開闢新的產業園區等等。產業的缺工、缺才其實都是一些在地的，還有包括穩定供電、利用再生水廠等等，這些都是非常基礎的問題。

接下來，我會透過每一個行政區跟市長包括市府團隊的同仁來追大家的進度。梓官運動公園似乎還是沒有下落；海岸觀光、漁港建設要做的很多，不只是梓官蚵寮漁港，我們希望有一個美麗的堤岸，然後可以有觀景平台，讓觀光遊客能夠坐在那邊，甚至梓官漁會的這些相關設施、冷凍設備都需要更新。彌陀南寮海岸，目前迫切需要的是繼續延伸改善南寮漁港周邊海岸光廊的相關遊樂設施。再來是永安石斑魚的部分，也是期望市府可以努力推動這些養殖漁業，來多發展這些物流跟開創這些冷凍加工的各种產品。

再來是燕巢區，前面有提到這些重要的交通一定要打通；岡山區過去也跟市長提到岡山、橋頭的計畫人口，目前好像還沒有明顯增加，但這個是未來市長四年一定要達到的目標，因為未來岡山有這麼好的生活環境，有岡山路竹的捷運，也有秀泰影城，還有相關的購物商場，甚至有社會住宅，還有很多很棒的特色公園；橋頭科學園區理應也要帶進新的人口，甚至讓北漂的青年能夠回到高雄。過去也曾經非常感謝市長努力跟中央一起來打拼，讓現在高雄市總共將近有7千多戶的社會住宅，但是這些都還不夠，我們要照顧北漂的青年以及很多的社會弱勢，其實社會住宅還要繼續來持續規劃。岡山跟橋頭還有很多都市計畫都需要通盤檢討，包括有一些舊的行政機關用地，或者是橋頭的高大跟甲圍地區。還有過去也跟市長提到的幾個問題目前都還沒有解決，譬如岡山的大崗變電所坐落於協榮里，目前從上一次質詢到現在，好像也沒聽到市府有提到到底要用方案一還是方案二，還是新的方案來遷移這個變電所？

橋頭區誠如我剛剛所說的有教育部分的問題，是不是在橋頭科學園區來設置雙語及實驗學校或者是科學班、實驗班？讓我們這一些高科技的人能夠在生活上及照顧他們孩子的教育上能夠更符合他們的需求，也嘉惠我們原本在地橋頭地區的鄉親。這個是剛剛提到的橋頭新市鎮及高大特定區，因為中間沒有都市計畫，過去也曾經就教林欽榮副市長，很希望甲圍地區真的要做一個重新的整理，因為那裡的舊部落其實居住型態比較雜亂，很多也沒有防火巷，大家也會有一種相對的剝奪感，因為一邊是高大特定區，重劃的很漂亮，街道平整，居住環境很良好；一邊又即將緊鄰所謂的橋頭科學園區，結果中間的甲圍地區卻被忽略了。

這些議題其實在前幾次市政總質詢、部門質詢都有跟大家討論過，彌陀區公

有市場 2 樓，我已經找了經發局、社會局、青年局及很多局處一起來思考，來看看這一個空間到底可以怎麼樣再利用？我覺得這個空間其實很美、很棒，可是沒有被使用是非常可惜的。我認為如果把它整理起來，也把彌陀區這一個菜市場周邊的交通想辦法做一些提升、改善，其實這個地方可以做很好的利用。

再來在藝文方面，其實我們也看到高雄市在藝文方面，這幾年真的是非常的蓬勃發展，包括眷村的各種活動，左營、鳳山、岡山，甚至還有其他各種嘉年華也結合觀光局。文化局的部分，我很期待未來岡山的眷村，尤其是醒村跟樂群，不只是辦這種嘉年華式的活動，而是可以有定期的展演、週末固定的戶外小劇場，甚至我們未來整個區域活化之後，也可以讓部分的廠商進駐，也有部分的餐廳及電影館。最近岡山有個議題，就是我們有一間老的岡山統一戲院沒了，但是我們附近雖然有岡山的秀泰影城，可是其實市民朋友都在想，喜歡看藝術電影或影展片的永遠都要跑到愛河邊，對於市民朋友要近用這些文化資源是非常的困難。所以我很期待未來整個眷村的園區會非常的大，我覺得有一些區塊也許也可以把電影的元素放進來。

其實這些都是過去已經談過的一些議題，有些是追蹤、有些是期待未來的發展。我今天最重要要講的一些新的議題以及要跟大家分享一個新的想法，我也是期待能夠在未來給市府團隊有些新的想像。第一個是北高雄 S 型科技廊帶，我們都知道蔡英文總統跟賴清德副總統在 2020 年競選總統的時候，為了要區域平衡、為了要讓南方大發展，所以提出這個新南向政策跟大南方的計畫。在高雄的部分以產業來講，就是我們剛有提到的包括楠梓產業園區、橋頭科學園區、路科，一直往南 S 型到前鎮、小港、林園，中間還有大社、仁武、大寮等等串接起來。事實上我們要做這一些產業的發展絕對不是一個區或只有一個產業園區，而是需要有一個非常便利的交通可以讓這些產業互相的聯結，甚至也讓他們有更好的物流，也提升交通的品質。

接下來要談幾個都是交通的議題，我想國道七號其實大家已經努力了非常久，而且即將就要環評。我非常擔心的是，很怕國道七號的環評又出什麼差錯，到時候我們整個南高雄的產業，包括小港、前鎮及臨海工業區等等受到很嚴重的影響。我想請教市長或者交通局長，我們對國道七號的環評有沒有信心，以及目前可能會遇到哪些困難？這是第一個問題。第二個問題，我其實還是要回歸來談岡山、路竹交流道壅塞的情形。我們都知道，前面剛剛有提到我們要蓋岡山第二交流道，橋頭也會有新的匝道，然後台 39 就是高鐵橋下也會開闢新的道路。我要談的是這些重大的公共建設，當然中央有挹注一些經費，我們地方也有一些經費，但是在現在建築成本、營造成本提高的狀況之下，過去市長也好、或者是中央也好，承諾高雄市民比如 2026 年或什麼時候會完工，這件

事情會不會因為營造成本增加，而讓這些我們剛剛談到的岡山第二交流道、台39或者是橋頭匝道變成一場泡影？這是第一。

第二、要解決岡山、路竹交流道壅塞的情形，除了我們闢建岡山第二交流道之外，大家沒有想到的是，其實目前就現況而言，路竹、高科交流道的聯絡道，基本上每天的狀況跟岡山的交流道一樣，不只是交通尖峰時段，上下班大概通常到7點半到11點之間都很塞，中午稍微好一點，下午大概3點半到4點必塞，就一路塞到晚上了，我認為多了個交流道，能夠下去的多，上來的也一樣多。在未來相關的這些產業園區，誠如我剛剛提到的，包括可能橋頭科學園區很快就要進駐了，以及剛剛提到的白埔農場也可能開闢成新的園區，岡山的九鬮台糖地也可能開闢成新的園區，還有民間也有非常多的業者自己想要來組成自己的產業園區。越來越多的這些產業，就越來越會重度使用到岡山、路竹的這些高速公路，就目前的情形而言，已經是每天在塞車。

我要跟市長談的是，有沒有可能我們的國道一號岡山路竹段，甚至到橋頭段，或者是銜接到楠梓段，就是因為現在楠梓產業園區有台積電，是不是在部分重要的北高雄的段落，我們比照五楊高架來做高架的高速公路？有沒有這個可能性？這個是第一個要請教市長。我前幾天又聽說，好像交通部長王國材表示，有可能先看國道七號會不會過，再來決定要不要做這個五楊高架。我個人是認為，當然交通有交通的專業，但是我必須要說國道七號是整個國道南北向的東邊，可是原本的國道一號沒有辦法因為國道七號的興建就轉移到多少的量，因為最需要的就是原本的國道一號，所有產業都串接在國道一號現在這一段上面。所以移到大社，可能只能疏解部分大社、仁武這邊產業園區的交通，以及到南高雄的交通，但是其實北高雄問題還是沒有解決。

所以我特別想跟市長提出來，有沒有可能岡山、路竹、高科這一段，到橋頭或者到楠梓，我們比照五楊高架來做高架的高速公路？是不是可以請市長先做簡要的回應？謝謝。

主席（曾議長麗燕）：

市長請答復。

陳市長其邁：

高議員對大岡山地區的關心以及對於很多進步價值的堅持都非常感佩。第二個，我們在處理這些事情應該要能夠全面性的來看待一個問題，因為這些園區的開發，像橋科、路科現在進駐的人口越來越多，因為一開始是在施工，現在已經開始在建廠，未來運轉以後，就業的人口會再進來，所以我們就要全面性的來解決這些問題。譬如我們在路竹做都市計畫的檢討，因為有些人住在路竹以外的地方，上班就會有車輛進來，路竹交流道做兩個也一定不夠，所以我們

還是要把路竹的都市計畫做通盤檢討，讓這些在當地就業、居住也能夠就近，他就不用每天開車上下班。

第二個，岡山第二交流道也決定要興建，我們就要把它的交通配套，包括大車、小車的分流以及聯外道路的關建，讓這個路網可以成形，否則以過去在竹科發展的經驗，現在在竹科上下班塞車 1 個小時是很正常的事情，這個就是產業園區的規劃和都市計畫及交通的規劃脫節，所以我們要避免犯同樣的錯誤。誠如剛才高議員所指教的，未來台南、高雄會隨著這些科技走廊的成形，交通量一定會增加很多，所以在國 1 或者其他的替代道路就必須多管齊下，像國 1 是不是要建高架的高速公路？這個當然在流量上我們要做一些評估；第二、它的替代路網像阿蓮到…，剛才高議員所提到的…。

高議員閔琳：

大社。

陳市長其邁：

這非常有遠見，到橋科、到仁武、到高雄市市區的高鐵橋下的道路關建，這個也會疏解部分的人流。

第三、捷運的興建，這個上下班通勤人口量會很多，試想假如你走國 1 有可能會塞車，但是你搭捷運通車就不會發生塞車的事情，像這樣三管齊下就可以疏解大量的車流。在南邊國 7 的部分，我們的評估，根據交通部的運量評估，大概可以疏解國 1 百分之二十左右的車流量。所以短期內，我認為高速公路的拓寬或者是高架化，這個要配合國 7 等等這種高速公路路網擴建的過程裡面一併來做考量，所以我也會請林副市長召集，就整個運量的評估，尤其是在岡山路竹段這部分，是不是高雄市政府自己先做一些交通運量的評估？然後再跟交通部來做相關路網的規劃，謝謝高議員的提醒。

高議員閔琳：

我特別要提出來做高架化，有一個好處就是，基本上過去開闢高速公路的時候那個土地都已經徵收了，如果沒有拓寬車道的話，照理說應該沒有土地徵收的費用，當然工程費用是比較高，希望市府也希望市長能夠搭配國道 7 號的環評過關與否，我們重新來審視整個北高雄，在國道 7 號如果通過之後，能夠減少多少的車流量，而且實際上還要考慮到未來這些科學園區進駐後會產生新的交通流量。

第二個，我要跟市長談的也是交通建設，就是有關高科聯絡道，我希望也建議市長能夠東延到台 19 甲。因為目前國道 1 號高科交流道只有到路科而已，然後塞車總是塞那一段，我認為如果高科交流道可以東延銜接台 19 甲，台 19 甲那邊就是阿蓮、岡山、嘉興地區，嘉興到嘉華地區都是螺絲扣件產業，如果

又有一些其他的通路讓他們可以早一點下去等等，這些都需要整體的交通規劃和評估。再來是台 61 南延段，目前我知道中央跟台南市政府的台 61 線的南延段應該是到七股，但是到那裡之後就要停止了，我建議高雄市政府應該去努力把台 61 線南延段預定的路線，能夠闢建一條道路銜接高雄市沿海地區的工業區，像路竹工業區比較靠海一點點，包括往下可以銜接到永安、彌陀甚至梓官；若往北這個海線，除了最南端的新台 17 線之外，如果台 61 線南延也可以銜接到高雄市的話，也許在那邊我們有一個永安系統交流道來疏解相關的交通，而且串聯高雄市和台南市。因為北高雄特別是茄苳、湖內這些地區的市民，他的生活圈是跟台南非常緊密的，如果我們能夠透過交通的建設，讓市民的生活品質能夠更好，或是交通品質能夠更好，我認為都應該要整體做一致性的評估。

第二個議題也是很大，我們在講 S 型產業廊帶，我們講高雄要變成智慧城市，我們要發展會展產業等等，其實也都會跟這些旅運、航班、航運的這些政策作為有很大的關係。我記得在 2017 年的時候中央已經核定一個 2035 高雄國際機場的計畫。在那之前也很嚇人，當時韓國瑜市長說要在彌陀蓋一座國際大機場，當時我也提出一些批評，因為彌陀國際大機場的範圍會把整個彌陀鄉都滅了，當然就是不可行。後來中央也很審慎的評估，高雄如果要做為新南向政策最重要的門戶，而且我們要發展相關的這些產業，甚至要跟國際接軌，其實這個小港國際機場是很需要改造的，2035 這個高雄國際大機場目前的狀況到底是如何？等一下請市長或交通局長簡要回應。

最後的 10 分鐘，有一些新的想法比較沒有那麼嚴肅，我要和市長及市政團隊來分享幾個有趣的事情。第一個，大家都覺得高雄市是一個非常熱的城市，陽光非常燦爛，很多市民反映有一些交通違規，為什麼？因為天氣太熱了，他想要躲在樹蔭下，然後等到綠燈他才往前通行，但是事實上這樣會造成交通違規而且會有一些危險。我就一直在思考，我舉一個例，雖然我們是陽光燦爛的城市，有時候陽光真的會非常曝曬，這個案例不知道大家是否曾經看過？這個是在沙烏地阿拉伯清真寺前面的廣場，它上面這種很像花造型的傘是可以自動打開的，它除了有遮陽的功能，上面也可以集雨，當然它的造價是非常高，但是也許可以讓高雄市有一些新的未來的創新跟想像，是否未來我們有一些重大建設或人民、市民的廣場，能夠有這樣子的遮陽設施？或者我們在道路的設計上能不能有類似的遮陽設施？讓這些機車騎士、讓腳踏車車道，沒有樹蔭且長不出樹的地方能夠有更舒適的生活環境。

第二個是親水的城市，過去陳其邁市長最早期在縣市還沒合併之前，擔任高雄市代理市長期間曾經打破高牆，讓高雄市民可以看到高雄的海港，我覺得這個是過去市長一個很大很大的政績，我認為高雄市現在不就是要親海，而且行

政院現在也很努力的在向海致敬等等，有很多的政策。但是以高雄市來說，我覺得我們有非常多的河川，而且幾乎都環海，其實我們並不夠親水，水域活動沒有特別的興盛。第二個，到底怎麼樣叫做親水呢？其實在歐洲，這個是法國的尼斯，大家都知道尼斯沙拉很好吃，尼斯是一個蔚藍海岸的地方，晚上非常漂亮，有沙灘等等，這個地方它的親水性是怎麼樣？它可能是在一個公園裡面，當然水質要好，所以水利局不只治淹水，也要治水質。它的水是不定時可以放出這些水柱，你就會發現有非常多的家長，很愉快的在一個大熱天的環境，帶著小朋友去玩水，讓市民可以很親近這些水，當然它還有很多不同的公共藝術，都是讓市民可以接近水源的，我覺得這是一些新的想像。

再來是人權城市跟動物友善，其實我很感謝陳其邁市長，以及在很多議員的關心之下，也很感謝史哲副市長努力協助，讓高雄市有一個彩虹地景。我記得2014年當選議員的第一次總質詢，全部都在講性別平權，那個時候因為同婚還沒有合法化，我們跟簡煥宗議員一起跟市政府努力來推動所謂伴侶註記，來做一些行政上的協助，來協助這些同志朋友。那也看到從過去陳菊市長時代，到現在陳其邁市長，在前幾天成立了一個性平辦公室，我認為高雄市在性別平權上，包括不只是對於同志朋友、對於婦女及不同性別，甚至有一些男性的需求，都很認真地照顧到了。

我想跟市長談的是，過去市政府曾經有提出一個人權自治條例，當然據我的了解，人權自治條例後來也因為同婚合法到底釋字有沒有過關？還有種種因素而延宕至今。後來在這段期間，現在也有國家人權委員會，在中央是很高的單位。我想請教市長的是，即便中央有國家人權委員會，在高雄市是否有新的想像？或者是我們過去這個人權自治條例是否要再次的提出來、再次的來審視或制定？這是第一個。第二個，當然這個人權自治條例可能就是一個比較宣示性的法律。另外，除了人權自治條例之外，我們的性平辦公室是否也要提高層次，變成一個人權辦公室？當然這是非常有創意的想法，也需要市長跟市府團隊，未來再進一步的討論。

再來是動物友善的部分，當然要做動物友善、動物保護，有很多事情可以做。我也知道市府團隊非常努力，高雄市政府過去曾經要帶頭來做職場的動物友善，而且要推一個動物友善日，也都規劃的很完善了，後來因為疫情的關係有一些延宕。我請教市長，目前全台各縣市似乎沒有任何一個都市，由市政府帶頭在做動物友善日，高雄市有沒有可能成為第一個這樣做的城市呢？當然我也了解有一些同仁或者市民朋友，他們也會怕動物，很少接近狗、貓，因為他們會怕。如果前提是在大家都能夠接受的狀態，我們是不是就某些局、某些處，或是某一些辦公室，可以來做一些動物友善日的試辦？當然包括寵物公園、寵

物保護、寵物醫療、寵物的友善餐廳，或者是寵物的交通友善公車路線等等，還有很多很多，我們都可以繼續來做。我想請教市長，有沒有可能讓這個動物友善日，讓高雄成為第一個試辦的城市？

最後一個小議題是白晝之夜，很多人都知道白晝之夜，是因為台北市政府過去曾經向法國申辦，但早在台北市政府舉辦之前，我就已經跟過去的文化局及觀光局做過相關的質詢，在這質詢當中就有提到 Nuit Blanche。我也覺得高雄市可以做類似的東西，我認為不只文化局，包括史哲副市長非常認真的來帶領大家，文化局還有觀光局真的都很認真。我第一次在今年業務報告裡面看到夜間觀光這件事，高雄市今年特別辦了台灣燈會，辦得非常非常成功，但是我發現燈會結束之後，大家就鳥獸散，或者要再找其他的餐廳、酒吧，好像我們的夜間觀光似乎可以再更加的提升，因為夜生活不夠，可以去的地方很少。所以我特別提白晝之夜跟博物館之夜，其實高雄市在這幾年，包括有逍遙園、甚至歷史博物館、高美館等各種博物館，其實我們可以有一天像法國，他們有固定一天是博物館日，那一天就是免費，大家都可以去，也有固定哪幾天晚上免費，甚至針對藝術、設計相關科系的學生全部都免費，或者是針對 18 歲以下的青年，全部免費。我覺得這一些都是在推廣文化藝術，也是推廣高雄市另一種形式的觀光，這可以結合以及可以來做的，所以這是給市長一個新的想像。

最後一個議題很大也很小，誠如我今天一開始總質詢裡面提到，市長，您還記得嗎？一開始您的民調逆轉的原因，就在於防疫做得好，防疫做得太好，所以受到市民的肯定。但是防疫做得好，背後是誰？背後是所有的基層醫護人員跟衛生所的基層人員。我這幾天調閱了衛生局相關資料，當然還有基層衛生所的這些護理師，甚至兼任所長，他們其實都非常疲憊，但是他們都很認真。同時過去在疫情爆發初期，曾經徵調偏遠地區的護理師去支援，大家都沒有睡覺，在這過程當中大家都很辛苦。但是我想除了肯定大家，感謝大家守護高雄市民的健康之外，我想跟市長提出的是，其實高雄市的基層護理師人員是不夠的。以國際標準來講，護理師的照護比應該是一個人負責 5 千人。但是高雄市現在有一些行政區，譬如人口密集的行政區像鳳山區、三民區等等，這些地區一個護理師可能他要負責的是將近 3 萬人。

目前疫情有不同波段、不同的變化，接下來還有流感、登革熱等各種疫情，這些護理師也要承擔部分的行政工作，同時如果兼任所長，又涉及高雄縣市合併的職等不一樣、制度不一樣的問題。所以有時候又不能兼任，有時候兼任了，第一線的護理師又少了一個人，我覺得這種捉襟見肘的狀況，如果我們要維持高雄市防疫 100 分的成績，以及未來還要更有能力來因應新型態的疫情，我認為現在迫切需要的，就我的了解，衛生局至少就要補 8 個人，請不要再用太多

的代理的或是臨時人員，而是應該要把這個人力補足，讓他們可以有比較妥適的工作量，同時也有更多的人力來服務高雄市民。

以上大概是今天我總質詢的議題，最後剩下將近 1 分半的時間，也請市長做簡要的回應，謝謝。

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

非常感佩高議員長期為我們的弱勢、動保、性平、社服各方面議題的關心，也持續地努力，我想這種對故鄉的熱愛，在問政的認真、堅持，這個我必須給予最高度的肯定，不管高議員在未來任何的崗位，絕對會有非常亮眼的一個表現。所以我還是要向高議員表達最高的敬意，尤其在大岡山地區的這個不管是交通、產業、青年、社會公平正義等等議題的關心，很多的這個建議我們都會根據高議員在議會的質詢，我們來全力的加以落實，這個也非常感謝高議員在我擔任市長兩年的期間給予我們很多的建議跟指導，真的是非常的感謝。

有幾個議題我必須來做一個回應，就是我們高雄市有人權委員會，我過去在行政院也擔任過相關的這個工作，其實這個都必須還是能夠持續不斷地努力，讓我們高雄能夠成為一個尊重人權的一個城市。相關的交通以及剛剛所提的這些建設，高議員所指教的包括路科的聯外道路，其實我們在路網的一個規劃有納入，也正跟交通部申請先期的規劃，這個部分也請高議員放心。

動保的部分，這個一直以來都是高議員持續努力的一個重點，所以這個部分我會再請秘書長就整個包括市府或其他機關相關的這些規定是不是能夠更友善？譬如動物日上班等等，是不是可以帶寵物來？因為這個過去在規劃的時候也碰到一些的狀況，我會再請郭秘書長再來邀集人事等等，跟農業局、動保處會再來做一些更好的規劃。總之，我想高議員這幾年來在議會的努力，我想大家也都非常的肯定，也獲得很多高度的評價，也期許高議員能夠繼續努力，為你我大家共同熱愛的高雄，大家能夠一起拼，讓高雄更好，謝謝高議員。

主席（曾議長麗燕）：

謝謝閔琳議員為你的選區爭取非常多的建設，我們都看在眼裡。我想在你的選區裡面的所有市民朋友一定很不捨你不再連任，但是你的表現一定受到他們的肯定，祝福你！

向大會報告，第三節原排定質詢的議員是何權峰議員，他改在 9 月 26 日與張勝富議員聯合質詢，上午的議程到此結束，散會。（敲槌）