高雄市議會第3屆第6次定期大會交通委員會

（中華民國110年12月7日上午10時44分）

第4次審查會會議紀錄

主席（吳議員益政）：

開會！（敲槌）向各位議員報告，今天審查議長交議市政府提案及議員提案，請宣讀。

本會交通委員會姜專門委員愛珠：

請看案號 1、類別：交通、主辦單位：交通局、案由：為交通部公路總局 110 年度公路公共運輸多元推升計畫補助市府「建構一般型候車亭40座、集中式站牌50座」、「輕軌夢時代站大型候車設施」、「電子紙節能智慧站牌推動計畫」、「無障礙候車環境改善工程推動計畫」案，補助經費1,561萬5,060元及市府配合款968萬4,940元，總計2,530萬元整，擬先行墊付執行案，請審查。

主席（吳議員益政）：

請說明。

交通局張局長淑娟：

這個是交通部公路總局每年度公運計畫會給的補助計畫，我們今年有爭取到針對候車亭汰舊換新，還有集中式站牌汰舊換新之外，我們希望在輕軌夢時代那邊，因為現在在成功路那個候車亭比較久了，已經一段時間，我們希望能夠改建一個比較大型的候車亭；再來，第三個計畫是針對電子紙，因為我們在一些偏鄉地區，或是在有一些地方因為台電管線的問題很難送電，所以我們希望朝比較新式的方式推動用電子紙，它非常節能，它只要一個小小的太陽能板，它的用電量非常少，我們希望來推電子紙節能智慧站牌的計畫。最後一個是無障礙設施環境的改善計畫，因為我們高雄市有一些候車亭是設在快慢分隔島，我們好幾年來都針對民族路已經做了一些改善，包括斜坡道都做改善，我們這一次改善的是希望在靠近信義國小，就是民族陸橋下來之後，我們在台灣銀行前面那邊民族站會增設一個站，那邊需要一個候車環境的候車亭之外，另外在總圖前面，因為新光路上那個快慢分隔島很窄，候車亭設在上面民眾很難停車，也沒有無障礙設施，我們希望這兩個無障礙候車環境能夠做改善，總經費是1,561萬，交通部補助1,561萬多，本府配合款是968萬，總計2,530萬，以上報告。

主席（吳議員益政）：

這是車站的。

交通局張局長淑娟：

針對候車亭、集中式站牌。

主席（吳議員益政）：

後面為什麼還有，那是第二案嗎？〔第二案〕後面LED服務升級是另外一個嗎？

交通局張局長淑娟：

我們這裡有四個計畫。

方議員信淵：

局長，電子式智慧站牌這種，現在因為台電管線的問題，用太陽能儲能的概念，這個都很省電，不會產生很大的困難。局長，電子式站牌它有沒有顯示，和 APP 連動，它到站的時間有沒有顯示？

交通局張局長淑娟：

會，我們也是智慧型站牌。

方議員信淵：

每班公車什麼時候到站都會顯示在上面，這樣子民眾才知道他們要坐的車什麼時候可以到達，這個相對非常重要，未來比較偏鄉也是一樣，偏鄉的公車時間拉得很長，他們來到這個地方不知道公車什麼時候會到達？有時候這種電子站牌我覺得有一點太少，假如可以的話盡量爭取，尤其中央的補助才 7 千多萬，局長要積極去爭取，我們自籌款要 900 多萬，可能八成都是我們要自付，針對這個部分請局長回答。

交通局張局長淑娟：

我跟副總召報告，公運計畫一年給我們的預算應該超過 3 億以上，針對候車環境它是匡 1,500 多萬，它有每一個不同的補助項目，我們針對公車補助或盈虧的補貼它都有另外的預算給我們，針對候車環境改善的部分它有它的標準，所以我們一般型候車亭是一座補助多少或集中式站牌一座補助多少？那個它都有標準，我們自付款比較多主要是在夢時代那個大型候車亭的成本估計的費用比較高，可是中央補助款的標準就是 60 幾萬，所以造成我們自付額會比較多一點，主要是中央申請經費的標準造成的，我們會持續再跟，因為中央每年這些計畫都有一般型和競爭型，所以我們會提競爭型，電子紙就是用競爭型的方式去申請，我們會持續努力去爭取相關經費。

另外，電子紙是我們第一次在高雄市來大規模的做，以前有試辦過，可是那時候技術還沒有很成熟，應該是 2017 年的時候試辦過，那時候是廠商來在西子灣那邊有試辦，我們觀察那些系統整合，就是製造廠商和系統整合能力還沒有完成，所以那時候發現還是有一些問題，可是最近幾年幾個系統廠商出來把電子紙整合之後，我們看過在花蓮和桃園他們做得滿成功的，所以我們今年度也向交通部爭取這筆預算來做，這個的好處就是它可以顯示公車動態，另外就是它也節能省電，所以有一些地方我們沒有辦法開挖送電的地方，我可以透過電子紙。

方議員信淵：

透過這種方式。

交通局張局長淑娟：

我們是希望說在後面的計畫書有些站佈設 20 處還是比較偏向在市區，所以我有告訴同仁說，我們還是要放在郊區，像梓官或是楠梓。

方議員信淵：

郊區很需要，因為搭公車很不方便，那個班次不是很多，當然市區也要，但是郊區你要針對比較需要的建置把它納入考量，剛才我看錯了，應該是中央補助六成，地方是四成，總共 2,530 萬，我剛才看錯了，是中央補助六成，我們大概出四成。針對這個部分，局長，我們是結合 APP，APP 也是可以看得到，〔是〕但是

這個 APP 和現場的這個系統有一點誤差，車輛已經到達，但是你顯示的時間是還沒有到達，大概會誤差 3、4 分鐘，造成誤解就是說，時間到了車輛已經離開了，代表我們 APP 的準確性你們要注意一下，準點的部分，不然會造成民眾很大的困擾，也會造成其他公車業者的困擾，好不好？

交通局張局長淑娟：

好，謝謝議員，這個我們會持續再做一些檢討。

主席（吳議員益政）：

林于凱議員。

林議員于凱：

局長，我們有補助 1 億 5,000 萬，中央補助 5,000 萬，業者自籌 1 億，客運業車輛汰舊換新的部分，它裡面有預計要添購多少低底盤的公車？

交通局張局長淑娟：

車輛汰舊換新，今天的提案裡面沒有。

林議員于凱：

沒有。

交通局張局長淑娟：

現在的汰舊換新都是低底盤。

林議員于凱：

全部都是低底盤。

交通局張局長淑娟：

都是低底盤。

林議員于凱：

因為我看到你們附表上面有提到，就在黃頁的前面那一張。

交通局張局長淑娟：

我沒有那個，那個應該是我們今年度所有的申請公運計畫的明細，那個如果是汰舊換新的話，我們現在的要求都是低底盤公車。

林議員于凱：

全面低底盤。

交通局張局長淑娟：

因為我們交通局承諾是 2025 年要全面低底盤化，因為高雄市還有一些是走山區，譬如說去那瑪夏或桃源那些地方它會用公路巴士，就是會有升降梯的那種巴士，所以我們一定會這樣要求， 2025 已經承諾要達到。

林議員于凱：

現在要提升到幾%？

交通局張局長淑娟：

現在好像是六成多。

林議員于凱：

公車進入校園的載客量績效獎勵計畫，那個是補助給公車路線直接進到校園的公車業者，你的補助款大概都是 7、8 萬，十幾萬這樣子，對公車業者來講，他們進去的載客量有提升嗎？

交通局張局長淑娟：

我們統計過是提升的，因為今天是議長交付，我沒有你手上那一份，我們有三個案子就是剛才講的候車環境，再一個是燈會，再一個是鼓山、旗津輪渡站的規劃工程。

林議員于凱：

好，那就今天的議案審查好了，沒有意見。

交通局張局長淑娟：

謝謝。

主席（吳議員益政）：

上次我們提到的那個，這個計畫就沒有包括小型的，很多一般的那種公車亭，小型的，就設計那種座位，這個就沒有辦法放到裡面，還是可以撥一部分來做。

交通局張局長淑娟：

這個交通部的沒有，可是我們另外有預算在做。

主席（吳議員益政）：

那天我看到網路上荷蘭設計像鬱金香花打開的椅子，是公共藝術也是椅子，我們不敢奢望公共藝術，但是也不能這樣，簡單設計，很簡單的不會占空間，但是他要坐下來休息有一個地方，不然現在連歇腳的地方都沒有，就是把小學的椅子或者廢棄的藤椅丟在公車亭，如果可以把它設計成一個公共藝術，可以宣示說高雄很多公車亭都沒有準備就自救，拍一拍就當作公共藝術攝影集，我對這個當然沒有意見。為什麼這個汰舊換新另外有計畫？獎勵計畫校園那個，跟這個沒有關係嗎？那是下一個案嗎？候車亭是一個案，後面那個是，可是為什麼還有市區汰舊換新。

林議員于凱：

好像後面的案子沒有拿到補助，是不是第 6 案之後都沒有拿到中央的補助？

主席（吳議員益政）：

是這樣嗎？學校載客量績效計畫。

交通局張局長淑娟：

那個還沒核。

主席（吳議員益政）：

有送還沒核。

交通局張局長淑娟：

對，這次核的是第 2 案、第 3 案、第 4 案和第 5 案，2、3、4、5。

主席（吳議員益政）：

其他的等它核了再說。還有沒有意見？（沒有）這個案子同意辦理。(敲槌)

本會交通委員會姜專委愛珠：

請看案號 2、類別：交通、主辦單位：交通局、案由：為交通部補助市府 4,900 萬元辦理 110 年度「2022 台灣燈會在高雄整體交通疏運計畫」及「高雄市 110 年度國慶煙火暨 2022 燈會大型活動疏運計畫-MeN Go+時數票方案補助計畫」及市府自籌款 4,500 萬元，總計 9,400 萬元，擬先行墊付執行案，請審查。

主席（吳議員益政）：

各位委員有沒有意見？燈會，這個已經辦完了嗎？

交通局張局長淑娟：

明年的，明年台灣燈會在高雄，我們針對交通疏運的部分還有針對公共運輸的促銷計畫，我們有提兩個計畫去向交通部申請補助案，整體交通疏運計畫部分比較偏向交維計畫，所以我們會有接駁車還有停車場，還有相關的導引、相關的牌面及相關的管制設施，所以那個部分是在疏運計畫。另外 MeN Go Plus 的部分，因為我們現在 11 日已經推出 MeN Go 的時數卡，所以你可以買 24 個小時、48 或 72 個小時就可以暢遊高雄，所有運具都可以用，所以這一塊我們希望可以鼓勵燈會來高雄賞燈的民眾，你不要開車來也不會塞車，使用公共運輸就可以 99 元吃到飽，就可以暢遊高雄，所以我們有這兩個計畫向交通部申請專案補助，交通部核給我們 4,900 萬。

主席（吳議員益政）：

你們有燈會的專車嗎？燈會有好幾個點，有接駁車嗎？

交通局張局長淑娟：

有，我們會接駁，因為衛武營燈區離台鐵正義站很近，所以台鐵正義站會有接駁到衛武營燈區，另外衛武營燈區二個捷運站在這邊，就是衛武營站和技擊館站，還有再過去的鳳山西站，它有三個捷運站在這邊，所以未來它主要的疏運我們是希望以捷運為主，另外就是台鐵。停車場的部分我們會放比較外圍，停車場的接駁車會送到捷運站，我們不會送到衛武營燈區，因為燈區這邊包括旁邊的三多路、中正路都是我們的交通樞紐，所以我不希望把太多車引到這裡來，會有這樣的配套計畫。機車的部分都會在周邊，我們去借高雄區監理所當機車大型停車場，讓他步行過來就到了，我們用這樣的方式來做分流。

主席（吳議員益政）：

議會後面這一塊有沒有規劃？

交通局張局長淑娟：

那個會改成機車區，開車的民眾，尤其外縣市的話就到外圍去，所以可能北區橋頭那邊會設，另外東邊也會設，在鳳山還有小港，我們也會去借小港機場和大鵬停車場，因為現在翠亨南路沿線大概有 1200…。

主席（吳議員益政）：

燈會是幾天？

交通局張局長淑娟：

中央燈區是 2 月 15 日到 28 日，可是市府會從 2 月 1 日就開始點，所以會一個月。

主席（吳議員益政）：

一個月，所以這個計畫是一個月。

交通局張局長淑娟：

因為以前的燈會比較大的民怨都是在交通的議題，你看田中燈會就是非常破的接駁車，疏散到那裡，所以我們這一次也是戰戰兢兢，因為高雄市 20 年來又回歸到高雄，剛好我們整個軌道系統現在初步都已經完成，所以我們希望大家使用公

共運輸會比較方便，無論在衛武營或是在駁二燈區都會以公共運輸為主，所以我們的交通管制會比較落實，希望大家…。

主席（吳議員益政）：

從大順路到輕軌尾端那一站，輕軌坐到大順路，那邊有沒有接駁車？當然他可以坐輕軌過去，但是還要走路，我是說如果接駁車從正義路過來，正義路你們從火車、捷運橘線，你要算兩個火車、橘線、衛武營這樣一個路線，從那邊來講你要輕軌、文化中心那邊一站，因為你要從文化中心那邊過來輕軌，再過來這裡，否則輕軌在那裡，大順路你就沒有辦法連接，不可能大家那麼勤快坐輕軌，然後走路去搭捷運來這裡，你研究一下，這個需要專業，你評估一下，如果他是坐輕軌沿線在玩，他要來衛武營，到大順路的時候有接駁車拉過來衛武營。

交通局張局長淑娟：

大順那一段現在等於 C32 和 07。

主席（吳議員益政）：

對，捷運這一站沒有接駁，輕軌和橘線沒有連接，好不容易輕軌拉到大順路、中正路了，離衛武營那麼近，想像說他坐輕軌可能從夢時代，不用從夢時代搭車去美麗島站，美麗島站再換車過去，有些人可能就坐輕軌沿線，你可以坐到大順路底站，然後那邊有公車可以拉過去，研究一下這個運量看你們怎麼去疏散？或者平日不用，只有六日人多的時候開那一條線也可以。

交通局張局長淑娟：

我們有估幾個特殊假日，包括年假有好幾天，那個需求會比較大。

主席（吳議員益政）：

方信淵議員。

方議員信淵：

局長，台灣燈會從什麼時候開始？大概多久的時間？

交通局張局長淑娟：

現在中央燈區是 2 月 25 日到 2 月 28 日，那是中央燈區，我們 2 月 1 日就會開始點燈，觀光局規劃是 2 月 1 日就開始。

方議員信淵：

2 月 1 日就開始了，〔對〕你那個 MeN Go 卡是怎麼來做行銷的？

交通局張局長淑娟：

MeN Go 卡的部分我們在國慶煙火就已經有先推出來。

方議員信淵：

民眾要怎麼買到 MeN Go 卡？

交通局張局長淑娟：

用 APP 就可以買了。

方議員信淵：

他怎麼知道去 APP 上面買？

交通局張局長淑娟：

我們會宣導，因為現在 MeN Go 卡會和燈會碼結合，未來燈會碼你要賞燈會有一些要先預約。

方議員信淵：

預約就可以了。

交通局張局長淑娟：

有一些館要預約，所以市府會推一個燈會碼，那個燈會碼就是用我們 MeN Go 的 QR Code 去當燈會碼，所以你就可以使用 MeN Go 的碼去做燈會的一些食宿遊購之外，如果你還要使用公共運輸就是加購，我們現在針對一日票的話，現在是原價 300，我們特價 199，燈會期間會再降價。

方議員信淵：

相對都不錯，我們要和觀光業來做結合，〔有〕就是飯店業他只要來住宿的話，在那個地方就可以買得到，這是一個方向；另外一個方向就是高鐵都有月刊，高鐵的月刊裡面我們也可以來做行銷，讓民眾知道你搭高鐵來高雄玩，後續你可以用 MeN Go 卡繼續坐大眾捷運系統，用這種方式來做行銷，最主要還是讓民眾多搭大眾捷運系統或公共運輸，不要造成太多的車輛，可以和高鐵來搭配結合在那個月刊上行銷，應該來得及吧？

交通局張局長淑娟：

來得及，行銷的部分市府會由…。

方議員信淵：

他們每個月都有月刊，〔對〕在座位上他們都有月刊，讓民眾可以看得到，到高雄看燈會的時候可以用 MeN Go 卡坐大眾捷運系統，好不好？〔好〕謝謝。

主席（吳議員益政）：

大家有沒有意見？（沒有）同意辦理。（敲槌）

本會交通委員會姜專委愛珠：

請看案號 3、類別：交通、主辦單位：交通局、案由：為辦理「高雄港灣鼓山交通重點場站優化」、「高雄輪渡碼頭岸接設施繫泊規劃」及「高雄港灣鼓山交通船候船設施擴建改善維護工程」計畫，中央補助款 1,974 萬 4,000 元，市府自籌款 376 萬 1,000 元，總計 2,350 萬 5,000 元整，擬先行墊付執行案，請審查。

主席（吳議員益政）：

方信淵議員。

方議員信淵：

針對高雄渡輪碼頭工程這個部分，有些是軟體和硬體的修護，請問局長 2,300 多萬雖然不多，我想這個渡輪碼頭是高雄一個重要的觀光地點，也是一個門面，我希望在局長任內假如可以的話，把我們渡輪碼頭稍微改造一下，讓民眾來到這裡旅遊的時候，看到我們渡輪碼頭是一個非常漂亮的碼頭，是一個拍照的景點，不然旗津做得再漂亮，其他兩個碼頭那麼醜，讓人家覺得說這是什麼地方？有時候會表裡不一，你的內涵雖然非常好，但是你的外表就是沒有打扮，局長你聽得懂嗎？

交通局張局長淑娟：

我知道。

方議員信淵：

像你們女孩子一樣打扮得漂亮一點，讓這些民眾一來，哇！我第一個地點在碼

頭就拍照了，這個可能要花費一筆很大的經費，但是對於整體觀光來講，相對是非常值得的，希望局長下一次能針對這個跟中央爭取經費盡快改造，這 2,300 萬也許可以做周邊的延續，另外一個主體結構不要每次都是修護，再怎樣修護都是不漂亮，希望建議說，與其這樣一直花錢的話，不如弄漂亮一點，讓民眾有一個打卡的景點，好不好？〔好〕謝謝。

主席（吳議員益政）：

簡煥宗議員。

簡議員煥宗：

局長，第一個部分鼓山交通重點場站優化是指哪幾個地點？另外就是鼓山交通船和哈瑪星那個輪渡站，相關設施擴建和改善維護，它的實際內容是什麼？

交通局張局長淑娟：

我們這裡第一個案子是規劃，第三個案子是工程，規劃的部分有把鼓山和旗津兩個輪渡站的站體和現在的循環動線都要重新做規劃和改善，包括我們現在都搭臨時的帳篷，那個會變成永久性的，因為每次颱風一吹就壞掉，他們都要重新布置，這個會做改善；另外整個照明也會做改善，還有站體，站體的硬體大概沒辦法動，可是會去做一些美化，這個有在做規劃，還有希望整個優化票證通關的系統這個也會做，因為現況人加車是一台驗票機、人是一台，都擠在一起，所以那個會做一些規劃；然後還有售票設備、通關的速度都會做改善。另外鼓山那邊旁邊就是魚市場，魚市場現在海洋局有一個整建活化計畫在做，所以會跟它串聯，以後候船的動線會移到魚市場那邊，也會去做新式的售票和驗票設備都會做，這個是第一個案子先規劃完之後，第三個案子就是工程經費 1 千多萬，那個要做工程的改善。第二個案子是針對滾船貨船岸接設施的部分，那個是海運的部分規劃，第二個案子只有規劃，後續的工程經費要另外再申請。

主席（吳議員益政）：

林于凱議員。

林議員于凱：

局長，針對鼓山交通候船設施擴建改善工程，目前你們有統計過身障人士在使用這個渡輪站的比例有多高嗎？因為我很少看到有…。

交通局張局長淑娟：

輪椅幾乎沒有，拄拐杖應該可以，因為輪椅沒辦法上滾船。

林議員于凱：

上不去，有沒有可能在這個設施改建把輪椅族上船的設施做起來？

交通局張局長淑娟：

我們研究一下，主要是那個滾船會浮動，沒有辦法固定，所以輪椅怎麼從岸上滾船，然後再上那個船，那個動線需要評估。

林議員于凱：

哪一個部分是他沒有辦法上去？

交通局張局長淑娟：

滾船是浮動的。

交通局…：

只能到第一層的部分，就是在停機車的部分。

交通局張局長淑娟：

可是機車層他從滾船到上船需要一個渡板，渡板上去之後當然只能在一樓，只是說從候車室輪椅可不可以無障礙上到船上？那個我們還要評估。

林議員于凱：

大家再考量看看。

交通局張局長淑娟：

我真的沒有看過有輪椅上去，完全沒有。

林議員于凱：

考量看看。

交通局張局長淑娟：

我會和脊髓損傷協會聯繫，因為最近有和他們做一些溝通，講的都是公車的問題。

林議員于凱：

還沒有到船上面去。

交通局張局長淑娟：

我會跟理事長了解一下。

林議員于凱：

既然有這次的計畫順便考量看看，〔好〕謝謝。

主席（吳議員益政）：

議員提案裡面有一個在哈瑪星要設公共腳踏車，那邊沒有公共腳踏車嗎？

交通局張局長淑娟：

哈瑪星那邊是在比較外面，因為那裡沒有腹地，看說魚市場那邊的改建有沒有機會？因為魚市場那邊也會設 30 幾個停車場，應該還有空間可以在魚市場裡面。

主席（吳議員益政）：

現在旗津是因為要尊重當地的業者。

交通局張局長淑娟：

旗津後來我們去設了。

主席（吳議員益政）：

公共腳踏車可以設?

交通局張局長淑娟：

現在旗津也好幾個地方了。

主席（吳議員益政）：

以前是因為尊重當地的腳踏車租賃業者反對。

簡議員煥宗：

也還好，很多民眾可以…。

交通局張局長淑娟：

現在那邊使用率也不錯。

主席（吳議員益政）：

那邊使用率本來就很高。

交通局張局長淑娟：

後來有進去了，可是輪渡站那邊應該沒有，主要是中洲和海岸公園那邊。

簡議員煥宗：

那邊沒空間會勘好幾次。

交通局張局長淑娟：

輪渡站前面沒有空間。

主席（吳議員益政）：

旗津那邊的市場應該很大，能夠克服那個，他不用從這邊租再騎到那邊。

交通局張局長淑娟：

有 7 個站在旗津。

主席（吳議員益政）：

各位有沒有問題？（沒有）同意辦理。(敲槌)

本會交通委員會姜專委愛珠：

議長交議市政府提案審查完畢。接著請看議員提案，請看議員提案 68 至 145 號案，共計 87 案，請審查。

主席（吳議員益政）：

我們請市政府研究辦理，還有沒有要補充？（沒有）同意辦理。(敲槌)

交通局張局長淑娟：

謝謝。

主席（吳議員益政）：

散會。(敲槌)