

高雄市議會第3屆第5次定期大會交通委員會

(中華民國110年8月13日下午3時18分)

第2次審查會會議紀錄

主席(吳議員益政):

開會(敲槌)，審查議員提案，請宣讀。

本會交通委員會姜專門委員愛珠:

請各位議員翻開議員提案彙編續。請看議員提案第56-159案，請審查。

主席(吳議員益政):

要不要象徵性審一個，哪一個？

黃議員香菽:

沒有。

鄭議員孟洳:

沒有。

李議員亞築:

沒有，每一個都不敢得罪。

主席(吳議員益政):

不一定，說不定大家提的很有意思，對不對？

李議員亞築:

沒有。

主席(吳議員益政):

都沒有意思哦？

黃議員香菽:

沒有，尊重每一個議員的決定。

主席(吳議員益政):

翻一下看看有沒有哪一個需要我們大力支持的，一定要過的。你們沒有意見？(沒有)，那我們就都送市政府研究辦理。(敲槌決議) 審查完畢。散會。你有錄嗎？(有) 這樣人家會說我沒有認真。因為議會這些議員的建議案，我們就尊重議員的建議送給市政府，然後能夠來規劃辦理。但是我覺得上一次動二那時候，我們審查預算的時候不是有附帶決議嗎？

黃議員香菽:

嗯。

主席(吳議員益政):

附帶決議坦白講真的是一種互相尊重，因為我們都沒有給你刪預算，做附帶就是支持你的預算，希望可以改善某個部分，他們有時候久了都變成只是做個應付而已，所以我們上次在大會裡面有提到，你有提附帶決議，你的執行情況要和各別提的委員說明，有吧？

黃議員香菽:

有。

主席（吳議員益政）：

對呀，我覺得這是一種摒除政治，互相尊重最好的方式。第二個，因為現在疫情期間，現在比較解封，看看大家有沒有要考察的，是在高雄市本身有沒有需要考察的？

鄭議員孟洳：

考察，好呀！

主席（吳議員益政）：

看是要看捷運，還是看輕軌，還是要他們來報告什麼案子，其實像在這星期一有個廠商說明會，那時候因為疫情關係，議員只能自己去，助理不能去。其實應該，如果大家有需要，可以請他們再來說明，因為廠商有廠商的意見，廠商有什麼意見也好，看看大家有什麼對招商程序有沒有什麼不同的看法，請他們把招商會議紀錄可以和大家報告也可以，看有沒有需要？

黃議員香菽：

看召集人決定就好了。

主席（吳議員益政）：

沒有，那開會妳就一定要來耶。

黃議員香菽：

會啦。

主席（吳議員益政）：

看是要去考察還是要去他們那邊聽他們報告一下，看一下到底現在捷運，因為後面還有林園線，黃線，黃線現在給「臺灣世曦工程顧問股份有限公司」其實我們有什麼建議要給世曦，譬如說人行道什麼的要說半天，我們要得標人「世曦」來和我們說明。所以我們是黃線，你們是黃線？紅線？

黃議員香菽：

延伸線。

李議員亞築：

延伸線。

主席（吳議員益政）：

延伸線，你們開會也是「世曦」，林園線也是嗎？我不知道。黃線也是嘛？

黃議員香菽：

嗯。

主席（吳議員益政）：

那麼在規劃案裡面，我們之前說你的規劃案要和我們做報告，那個什麼通盤規劃設計，規劃報告細部設計，這時候你有什麼建議，譬如說車站要怎麼設計，請他來說明，如果你特別對哪一站有什麼想法，先給他們，到時候他們來，再叫「世曦」來報告。

我發現有很多建議案，到最後顧問公司如果不瞭解，他沒有辦法放在設計案，招標就標出去了。譬如說電梯，為什麼說電梯不夠，之前電梯如果大台一點會怎麼樣，去問設計師。因為你如果一個想法觀念沒有跟他們反應，他就會照舊的設計進行下去了，如果有反應就會注意，注意再注意。譬如說台北來來，只要從捷

運站起來，要走去來來飯店真的會腳都快走斷了。台北當然是因為沒有陸地，沒有陸地就可以在兩邊多建立幾個垂直電梯，因為那個是必要交通工具，不是依法我有給你配置，而是要變成一個很友善的設計。我們有和他談很多，所以說我記得上次有附帶決議，要他找時間來和我們報告。

黃議員香菽：

上個會期有。

主席（吳議員益政）：

看看大家有沒有什麼時間？就我們現在也沒有什麼考察，或者去聽一下報告，我們再看一下，約一天針對大家關心的「世曦顧問公司」有關機電，有土木的。如果沒有先和他們說，我們在這裡討論半天，時間就過去了，案子也就被標走了，廠商就按照那個模式在蓋了，廠商就按照規範。所以說如果有什麼意見，現在還是最後的時機，剛好在招標之前。包括還有一點時間，時間上你們還來得及，要改還來得及，如果他們招標案出去了，得標的人就按照那個規範下去施工了。所以你們延伸線北端，現在剛好。你們是黃線的其實大家都有，黃線的大家市區都有，就是我們大家排個時間再約。散會（敲槌）。