

### 第 3 屆第 5 次定期大會第 31 次會議

(中華民國 110 年 8 月 2 日上午 9 時)

市政總質詢

(陳議員善慧、張議員漢忠、李議員柏毅)

**主席 (曾議長麗燕) :**

大家早，各位同仁請就座，開會。(敲槌) 向大會報告，今天上午議程繼續市政總質詢，第一位請陳議員善慧質詢，時間 50 分鐘。

**陳議員善慧 :**

主席、市長、3 位副市長、市府團隊、電視機前的市民朋友與媒體先生女士，大家早安、大家好。今天由本人進行市政總質詢，在質詢之前，在這裡要和市府團隊以及市民朋友共同來向奧運國手表示一下敬意，感謝他們努力奮戰，讓世界各國看到台灣。對於這個部分，我也要請教市長，我們的羽球選手戴資穎，他是高雄在地子民，很榮幸的，他在東京奧運奪得銀牌，也是高雄的光榮，這是高雄市有史以來第一位奪得奧運羽球銀牌的選手，針對這個部分，市長，獎金的部分，如果高雄子弟奧運選手奪得金牌，我們的獎金如何發放？請市長簡單向市民朋友報告一下好嗎？

**主席 (曾議長麗燕) :**

市長，請答復。

**陳市長其邁 :**

針對奧運比賽，我們有選手獲獎的獎勵金，按照我們的規定，戴資穎「小戴」本來獎金是 42 萬元，我們在上一次議會開會的時候也向議會報告，我們會把它加倍提高到 84 萬元；射擊選手吳佳穎的話，第 5 名到第 8 名也有獎勵，原來獎金 10 萬元，會提升到 20 萬元。最重要的是要鼓勵我們的選手，尤其小戴在昨天的表現非常傑出，永遠是我們的英雄，高雄歡迎他回家，我們會好好的來恭喜小戴獲得銀牌，展現高雄女兒在運動方面傑出的長才，也感動了很多人。

**陳議員善慧 :**

謝謝市長，這種獎勵是必要的，因為要在奧運拿到獎牌是非常不容易的，本來就應該給予獎勵，尤其是我們在地孩子更需要鼓勵，我們鼓勵這些孩子、有運動細胞的年輕人可以發揮他的潛能，謝謝市長。

在這幾個月以來，我們的防疫人員也真的很辛苦，本席在這裡代表高雄市民感謝這些在第一線盡心盡力、沒日沒夜打拼的防疫人員。針對這些事情，市長，我想和你探討一下，對於高雄市第一線防疫人員、這些公務人員，他們的考績、

他們的獎金，本席認為應該放寬，因為他們不畏疫情，在有染疫風險的地方為高雄市奮鬥打拼、為高雄市民做好防疫工作，市長，對於本席所提放寬考績與獎金的意見，你認為有沒有這個必要？

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。

**陳市長其邁：**

我們的防疫還在進行，雖然現在從三級警戒降到二級，但是所有醫護人員和防疫人員都非常辛苦，所以針對醫護的部分，包括施打疫苗或者是在不同防疫的環節裡面，我們都有提供獎金或者是補助、津貼來感謝。針對市府的員工，因為公務員有相關的人事法規，所以我們特別在加班時數上限，採取專案加班的方式，就是把上限打開，假如有到施打站支援等等這個部分，我們就讓所有同仁在加班的過程裡面，加多少班就領多少加班費，在疫情一開始的時候，我們就放寬。

第二個，我也要求各局處在這個星期針對所有有參加防疫工作的同仁，該發獎的我們要發獎，在考績上等等這個部分要怎麼樣來獎勵我們的同仁，這個都有在進行，也請陳議員放心。我相信防疫工作最重要是市民朋友的配合，市府所有人，尤其是基層同仁，每次在施打站看他們在服務我們的市民朋友，那一種很高昂的士氣，我看得都非常感動，也非常感謝市府團隊所有同仁。我的印象應該是上次議會還在開會的時候，應該是從 5 月 11 日開始，大家開始投入防疫整體應變，因為當時社區傳播升級之後，我們同仁都非常努力，我也以我們同仁為榮。

當然，最後也要感謝議會的支持，尤其是議長還有議會所有同仁，在這一段時間給我們很多建議，也給我們很多鞭策。當然，最重要的是給我們很多鼓勵，讓我們在防疫工作上因為所有市民朋友的配合，高雄也守住社區傳播的最前線，在這裡要向所有市民朋友、基層市府同仁、醫護與議會表達感謝，謝謝。

**陳議員善慧：**

謝謝市長，應該是要獎勵一下，鼓舞士氣。市長，本席覺得你也是很辛苦，上午要接受市政總質詢，下午要召開防疫會議，還要去巡視水災，這是本席所看到的，所以也感謝你對高雄市民的關心。

再來，本席要針對大右昌地區與楠梓區好幾個淹水地區，再次和水利局一起探討，水利局也和本席密切在注意這些事情。這是在 6 月 20 日，這不是從水溝冒出來的，是從污水口所冒出來的水；這裡也是從污水口，你看沒有下雨還會淹水，這實在讓人覺得很奇怪！水利局長也為此來找我，我們一起探討過，本席也建議了幾項，包括污水接管要確實，因為從污水口所冒出來的水都是雨

污混接才溢流出來的，所以一遇到大雨，雨水也來，污水也來，水來不及排洩，就從污水口溢流出來。

接下來是要加強污水幹管維護、建置污水緊急排放系統。為什麼要建置污水緊急排放系統？你知道嗎？因為現在是極端性氣候，如果遇到強降雨，雨污共接之下，雨水會流到污水管裡面，流到污水管之後，污水廠如果沒有一個緊急排放污水的措施，它就會倒流出去，倒流出去之後就從路面溢出來，所以這是本席所建議的。另外，還有雨污混流改管施工一定要加強，以及預防性抽取污水，局長，針對這個部分，你可以簡單答復一下嗎？

**主席（曾議長麗燕）：**

蔡局長，請答復。

**水利局蔡局長長展：**

我們在楠梓的用戶接管大概已經推了十幾年了，接的管子越多，其實整個過去接的有一些雨污混接的這種狀況，從上游到下游，它會造成一個管壓，所以在下雨的時候，雨水會從下游的人孔蓋冒出來，這幾年這個狀況嚴重，後來我們跟議員做過會勘，現在做了4個洩壓，也就是溢流管4個，就是把那個壓力排除。另外就是在污水廠的部分增加2台抽水機，加速排除這個管子裡面整個所有的水量，所以應急的部分是這樣子做，我們評估應該會達到很好的效果，因為愛河流域沿線過去也是經常這樣。

議員提到的就是在雨污混接的部分，其實我們現在都很嚴謹的去做雨水和污水管線的調查，過去的做法因為已經有做了，我們現在如果要再去跟用戶去做一些相關的，有的老屋如果還要在屋內施工，那個問題應該是滿大的，不過我們會朝議員的這個建議再去做一個協商，這個部分是比較中長期的一個計畫。

**陳議員善慧：**

謝謝局長。我剛才提的雨污混接改管的部分，目前桃園市政府有研議一個針對住宅雨污分流改管的補助，由水利局給予補助，希望高雄市政府水利局針對市民朋友如果雨污混接想改管的，他想要雨水歸雨水、污水歸污水，想要分流的時候，我希望水利局也能提出一個補助方案，讓有想要改管的人減輕負擔，也能減少雨水跑進污水管裡面，局長，可以嗎？

**水利局蔡局長長展：**

好，我們來研議這一個相關的補助。

**陳議員善慧：**

好。這裡是軍區，現在水利局有一個工程，就是軍區的污水接管工程，從軍區裡面接到德民路，本席擔心這個污水管尚未接通，人孔蓋就一直冒水出來，這個污水管接管之後，是不是又會造成更多的污水和雨水混接在一起，造成易

淹水區又淹水？為什麼當初在設計的時候，這個管線不接到新台 17 線，直接接到那裡就好，為什麼還要接到德民路，再繞到國昌里，再經由地下幹管到後勁溪、再到污水廠。我覺得這個設計稍微有問題，本席擔心，現在還沒有這條軍區的污水管，污水口就已經會冒水，等軍區這個工程完工開始通水之後，本席更加擔心。我也希望水利局對這個工程一定要特別監督，尤其在軍區裡面，我們看不到到底它有沒有兩污混接，這個很重要，如果只是污水管，污水的水量還不是那麼大，最怕的是雨水和污水混接在一起，局長，這個你也知道。

針對這個部分，局長，我希望你能夠監督好，絕對要把工程監督好，不要幫軍區做完這個工程之後，又造成民間的部分淹水，這樣子水利局實在沒有必要幫軍區去擔這個責任啊！是不是？

**水利局蔡局長長展：**

向議員報告，有兩點，第一個就是我們在做這個管子的時候已經有設計洩壓，也就是溢流管已經有做了。第二個就是從軍區出來的水質，我們都有做檢測，固定去檢測，檢測完達到一個標準才會放到我們這一邊的系統，所以這個部分應該沒有問題。原來的規劃，因為當初集水區的規劃應該很早就定案了，所以這個部分，可能是因為到楠梓的部分經費上面會比較節省…。

**陳議員善慧：**

不是啦！我是說怎麼沒有設計接到…。

**水利局蔡局長長展：**

管線。

**陳議員善慧：**

管線怎麼沒有直接從新台 17 線那邊過去，那不是比較直線嗎？不用再跑橫向的，再跑到德民路。

**水利局蔡局長長展：**

因為那個污水管要去接的話，可能要調查很多地下現有的管線看不可行？當初在評估的時候，應該都有做過相關的調查。

**陳議員善慧：**

好啦！沒有關係，反正已經設計，現在也在施工了，〔對。〕後面的控管要做好就對了，好不好？

**水利局蔡局長長展：**

好，這個沒有問題。

**陳議員善慧：**

這個是污水的人孔蓋，是在路面上的，一定要定期清淤一下。這個部分是屋內的，沒有下雨的時候，這邊就會冒水出來。這裡是屋外，你看淤積成這樣，

這個部分再麻煩水利局一定要澈底清除一下。

**水利局蔡局長長展：**

這個我們會加強，有通報常積水的污水管線，我們會加強清淤。

**陳議員善慧：**

這些都是油垢，都淤積塞住了，水流一定會受阻，水會從這裡溢出來，會從住宅的排水孔溢出來，這是本席收到市民的陳情，所以向水利局建議一下，這個問題要澈底了解一下。〔好。〕再來就是局長剛才說的，於易因雨污混接造成淹水的地方，它的溢流管，你剛才也有說了…。

**水利局蔡局長長展：**

有 4 處。

**陳議員善慧：**

但是後續的成果、成效應該統計追蹤一下，〔好。〕看看有哪個部分沒有做好的、有哪個部分是需要再做的，請局長一定要澈底追蹤統計，有需要做的一定要去做，否則如果又遇到下雨，水又冒出來，會造成市民對水利局不諒解，因為這個我們都有跟你們提過了，你們也應該要去防範啊！

這幾個就是楠梓區最易淹水的地方，這裡是右昌舊部落，這裡是楠梓交流道那邊，就是清豐里，這裡是高大特區，這裡是援中港、援中港的舊部落、德中路，這幾個地方每次遇到強降雨就絕對會淹水，尤其是楠梓交流道這裡，這裡一旦淹水，整個交通就大亂，所以本席提出來和局長探討這幾個部分，就是希望水利局一步一步針對這些淹水地區慢慢去改進。本席也了解高雄市最近因為強降雨，市長巡視了很多地方，有些地方水還是淹很高。本席針對我的選區部分，我還是要提醒水利局，做得到的範圍內我們一定要去做。一旦淹水，市民百姓的財產一定會受到損失，市民百姓的財產受到損失就是高雄市政府的責任，因為有這個問題，所以本席才要提出來和你探討，希望水利局針對這些問題一定要加以改善。局長，針對我提出的這 4 個地方，你有沒有什麼看法？

**水利局蔡局長長展：**

楠梓交流道的部分，有跟高公局做過一些相關的會勘，必要的時候可能透過高公局周邊的一些相關用地，再去做一些排水系統的改善。不過這個部分主要是下游端排洩的點位可能還不好找，因為該區域相對的就是比較低一點，每個交流道大概都會有這種類似的狀況。

另外就是像高雄大學周邊，我們在黑橋排水一些相關的整治，也涉及到援中港的抽水站。至於右昌地區，從議員的一些建議裡面，我們從藍昌路等等，還有一些相關的工程其實都持續在進行。對於右昌抽水站和美昌抽水站，我們也已經把它改成沉水式的，這幾次應該有一些滿大的效果，這個部分也減少了一

些積淹，所以後續要做的工作，我們會加速來完成。

**陳議員善慧：**

局長，我請教你一下，針對黑橋排水抽水站，目前施工進度如何？何時可以完工？因為這裡就是造成援中港舊部落淹水的主要原因之一。

**水利局蔡局長長展：**

援中港這個區域過去算是一個窪地，新台 17 線開闢以後我們必須要做一些適度地用動力式的抽水，否則這一個區域沒有辦法從新台 17 線的側溝流出。這個工程我們現在已經發包在施工，明年汛期前應該可以完工，因為最近都持續在下雨。完工以後，這個地方當然就是用強力抽水的方式，抽到後勁溪，這個部分還是會依照目前的進度來執行。

**陳議員善慧：**

什麼時候會完工？

**水利局蔡局長長展：**

明年汛期前，因為最近有下雨，所以它的工期有點…。

**陳議員善慧：**

那就是明年 3 月嗎？

**水利局蔡局長長展：**

明年 4 月以前。

**陳議員善慧：**

4 月以前？〔對。〕好，謝謝。接下來請教市長，針對右昌這幾處易淹水的地方，在上個會期有提出幾個方案，這是水利局給本席要施作的資料。本席請教市長到底目前的進度為何？請市長回答。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長請答復。

**陳市長其邁：**

我們要解決右昌，我先說舊部落的部分，高雄大學那裡，剛才蔡局長已經有說過了，包括原來援中港那裡的排水，因為台 17 線完工後，那裡原本都是魚塢，地勢也比較低窪，包括抽水站，還有地面水的分流，該如何讓它能夠快速的排到分流道，或是直接排入大海，這些相關的改善也都有在做。陳議員對舊部落很熟悉，大概有幾項，一個是藍昌路幹線，就是 C 那一條。另一個若我沒記錯的話，應該是仁昌街的側溝排水，這個工程比較快，大概今年年底就會完工。藍昌路應該會在明年的 9 月會完工。另外一個是廣昌滯洪池的部分，應該是在明年的 4 月動工，後年的 9 月左右會完工。大概右昌幾個會淹水的重要節點，我們會優先處理，其他有一些，包括短期的、中期的部分，我們就按照計

畫，有一些預算比較高，我們還在跟中央爭取預算的補助，其他就按照水利局的優先順序，趕快加速完工，以解決右昌淹水的問題。

**陳議員善慧：**

謝謝市長。接下來還是針對淹水的部分，因為淹水和潮位的高低是相對有影響的。退潮時，淹水的速度會比較慢；漲潮時，淹水的速度會比較快。本席要和水利局探討的是，這些問題都是本席在擔任基層里長時，一直發生到現在，一一提出來探討，看看是否能陸續改善。因為那裡已經淹水淹了三十幾年了，居民每次聽到下雨聲，就會擔心害怕。本席受託出來擔任民意代表，一定要澈底改善，來解決淹水的問題。

為什麼我一再要求水利局要做滯洪池？不要說滯洪池，滯洪池比較大，我們說雨水調節池就好。這在德民路和三山街路口，它是市場預地定，旁邊是停車場；這裡是國昌街和智昌街，它是停車場及多功能用地。本席在上任後，在 108 年 4 月陸續和前市府團隊，去會勘這個地方，要將這裡做一個多功能活動中心。在 108 年 4 月 30 日，本席和前市府葉壽山局長一同到現場會勘。本席也有聽到林副市長在前一陣子也有到這裡會勘，也是想要做多功能活動中心，本席請教林副市長，目前這塊土地，你們是如何規劃？到底要怎麼做？請林副市長簡單答復。

**主席（曾議長麗燕）：**

林副市長請答復。

**林副市長欽榮：**

有關國昌街這一塊，我知道 108 年議員就有前去，希望能做多功能的使用，當地的里長也有反映。我初步的看法是，是不是能把整個廣場用地和停車場用地整併，讓它比較大塊一些。無論是做你說的微型滯洪，還是做多功能使用，會比較有機會，目前是朝這個方向。二、這個地方的東邊，仍然是屬於老舊公園，也是屬於重劃區所得的，也是時候抽出一點經費，做一點公園的改造，這是我目前初步和市府相關單位的看法。

**陳議員善慧：**

請教這個多功能活動中心，你有確定要做嗎？

**林副市長欽榮：**

多功能活動中心是在地非常多的里長，一再的呼籲、一再的強調，但是我看了民政局的資料，它所顯示的是有一些障礙。我是想了一招，是不是乾脆把它整併為交通用地？由交通基金做為附設的空間，這個空間再來轉租給民政局，這樣子的話，民政局就不必出錢，而是由它來租，這樣停車的效能會比較高一些些。我看那個地方，目前只有一個籃球場而已，你在 108 年就曾交代過，那

裡老人也滿多的，希望疫情過後，能夠有老人共餐等等。但是民政局確實就有困難，就是如果要做這個，不可能每一個里都去做，所以我想不然就用這種方式，將交通局的停車場擴大，然後多做個一層樓的空間，但是裝潢還是由民政局來裝潢，目前只是朝這個方向正在做規劃中。

**陳議員善慧：**

規劃中，沒有預定要做？

**林副市長欽榮：**

沒有預定要做，但是我們還是要聆聽當地里長的看法。

**陳議員善慧：**

本席是希望能夠做，但是你不能只納入國昌、裕昌、興昌這 3 個里，隔壁的泰昌里、福昌里，目前右昌 17 里中，就只有這 5 個里，沒有活動中心。〔對。〕如果這裡有要做多功能活動中心，你也要把這 2 個里納入，福昌里和泰昌里都要納入，不能只有國昌里、裕昌里和興昌里，這 2 個里你又要放任不理嗎？我們既然有心要做了，你就把它全部納入，讓他們要去那裡辦共餐也好、要去開會也好，都可以使用。

**林副市長欽榮：**

沒有錯，陳議員更打醒了我的概念。當時里長們也說不能只是為了國昌里，是不是周邊這些里也要納入，因為這裡的人口還滿多的，老人家也滿多的…。

**陳議員善慧：**

對啊！我知道副市長都會到基層巡視，我覺得若你要到基層巡視時，如果你不好意思找議員，你也可以找當地的里長。〔是。〕你在 6 月 20 日也有到我們那裡巡視水災，但是你沒告訴我，如果你告訴我，我就會帶你去看哪裡有發生水災。我不是在比較…。

**林副市長欽榮：**

我知道。

**陳議員善慧：**

我說出來讓你參考。在韓市長時期，我們那裡也是淹水情況慘重，李四川副市長來，就叫我陪他巡視，他馬上就知道哪裡淹水，他馬上就說這裡要做側溝，如果不做側溝，一定會淹水。做完側溝後，就目前的強降雨，都沒有淹水。如果你到現場，了解情況的人會告訴你，你是從台北下來的，你不了解高雄的狀況，你也不必擔心人家會講話，本來這個東西就是這樣，你既然有心要下來了，你就要找了解地方的人，讓他帶著你，告訴你問題出在哪裡，這樣你才會知道問題啊！

**林副市長欽榮：**



了解。

**陳議員善慧：**

你慢慢走、慢慢走地，人家也不知道你在巡視什麼，不了解的人還以為你在作秀。

**林副市長欽榮：**

是，我是擔心會打擾到你。

**陳議員善慧：**

既然都當民意代表了，還會怕人家來打擾，若是怕人家來打擾，那就不要當民意代表了。

**林副市長欽榮：**

好，這樣我知道。

**陳議員善慧：**

本來就是這樣。

**林副市長欽榮：**

我知道，我一定會通知你。

**陳議員善慧：**

我告訴你，不一定要通知我，同一區的議員都可以通知，大家共同奮鬥打拚市政。

**林副市長欽榮：**

這樣更好。

**陳議員善慧：**

為了市政，對不對？難道還要分政黨嗎？是不是這樣？〔是。〕只要是為市民，都是好的。

**林副市長欽榮：**

你的意見很重要，我聽了很多里長的意見，大家的意見都和你一樣。

**陳議員善慧：**

對啊！

**林副市長欽榮：**

既然要做了，這一些里都要納進來。

**陳議員善慧：**

既然有心要做，這五里就一起做，沒有差那麼一點。

**林副市長欽榮：**

我們的意見都是一致的。

**陳議員善慧：**

對啊！空間是夠的，又不是沒有空間。

**林副市長欽榮：**

好，我們就開始規劃，感謝陳議員。

**陳議員善慧：**

現在要跟市長探討高雄中油高雄廠，這一塊土地目前規畫的如何？整治的如何？請市長簡單答復，或是請工務局長，這是工務局新工處主辦的嗎？

**主席（曾議長麗燕）：**

請蘇局長答復。

**工務局蘇局長志勳：**

目前煉油廠的土污整治，我們是在今年 5 月 13 日跟中油公司簽訂行政契約，相關的經費他們也在今年的 7 月份董事會通過了。目前我們已經著手在進行土污的整治。我們目前在做第三區，第三區已經在 6 月 24 日公告，目前截止投標並預計在本週會評選，評選完之後會立即請廠商開工，接續還要分兩個階段來進行。我們跟中油簽訂的行政契約，是要在 112 年 12 月 31 日把它完成，而相關的土污整治，我們會依照現行的法規去執行，把中油的土污整治完成，以上向議員報告。

**陳議員善慧：**

目前只有標出去第三區嗎？因為這裡有分好幾個區，全部好像分七個區嗎？

**工務局蘇局長志勳：**

對，目前我們所簽訂的行政契約，一定要在 112 年 12 月 31 日完成。

**陳議員善慧：**

對啦！現在標出去的地點是在藍色這個區塊，是嗎？剩下的都還沒有開標，對不對？

**工務局蘇局長志勳：**

我們有第二階段，就是第四區的部分，最後一個階段是全部的部分，就是標示綠色的部分。

**陳議員善慧：**

全部這邊的整治就是要在 112 年 12 月 31 日全部完工，是這樣嗎？

**工務局蘇局長志勳：**

我們目前簽訂的契約是這樣…。

**陳議員善慧：**

有沒有辦法啊？

**工務局蘇局長志勳：**

我們也知道這煉油廠設很久了，我們在執行的過程如果有相關的問題，我們

會和中油來滾動式檢討。

**陳議員善慧：**

這是你和中油簽訂的，那你跟廠商簽訂的呢？

**工務局蘇局長志勳：**

我們目前的目標就是 112 年 12 月 31 日。

**陳議員善慧：**

這是我們和中油簽訂的嗎？

**工務局蘇局長志勳：**

對，目前簽訂的契約。

**陳議員善慧：**

這是我們跟中油簽訂的，不是和土地整治的廠商？

**工務局蘇局長志勳：**

不是。

**陳議員善慧：**

希望在 112 年 12 月 31 日，中油這一塊土地可以全部整治完成，這樣要招商引資也才有地點及土地。接下來這和工務局也是有關係，就是中油周邊的交通，楠梓鐵路有可能地下化嗎？它的可行性的評估，局長，你看有沒有可能地下化？

**工務局蘇局長志勳：**

這部分，我請交通局長來答復，工務局是工程執行單位。

**陳議員善慧：**

好，請交通局長答復。

**主席（曾議長麗燕）：**

張局長請答復。

**交通局張局長淑娟：**

其實楠梓鐵路地下化這個議題，我們在 108 年曾經有初步評估過，大概是 4 公里，就是要過高鐵左營站，因為高鐵左營站它有一些調度的需求，那邊沒有辦法地下化，要過高鐵左營站之後到楠梓大概 4 公里，經費大概 203 億。因為它還涉及油管密集跟很多管線的問題，所以當初是希望透過整個高煉廠的產業專區都市計畫來合併做一些檢討之後，才能比較減輕市政府的負擔。所以現在也配合整個都發局在做高煉廠的都市計畫檢討，我們也有爭取到一筆經費，會針對後續的一些可行性研究去做一些評估，來看可行性怎麼樣。

**陳議員善慧：**

重點是這裡的交通真的要改善，因為之前是中油無法改善，現在中油已經遷

廠了，所以一定要澈底的改善，這個地方的交通真的非常不好。你看這是煉油廠周邊的道路，這是後勁社區連接到高楠公路，一定要經過這個平交道，這個每次火車經過都很危險，尤其轉彎的地方是個死角。所以本席建議交通局，以後這一塊土地如果整治好、要重新開發的時候，這裡的道路一定要開闢，這個是從後勁社區進去的，過去就接楠梓產業園區，不管是仁武、鳥松的市民朋友，如果要過來高雄楠梓產業園區上班，這裡的道路如果開通一定非常方便，不然這裡每到上下班時間，這個地方的交通真的非常危險。這是本席要向交通局建議的，這一塊土地如果整治好了，要開發的時候，這些道路一定要考量進去，局長你要注意一下。

接著要請教環保局長，針對土污法，因為一筆土地，竟然環保局是兩個地主有兩個做法，這是本席覺得很納悶的。在前鎮興邦段 220 地號，這筆土地在 108 年或是在 107 年的時候，環保署就把它列為污染場址，但是在前年環保局經由法制局的訴願，將它的污染場址撤除並送到環保署之後，環保署又函文回來，將它的污染面積縮小，但是縮小之後，兩個月內一定要公告，而環保局經過本席一直在追蹤及詢問，經過半年之後，才心不甘情不願公告出來。但是公告之後，依土污法第 12 條公告為污染場址，是要送整治計畫書給環保局的委員審查，審查之後才開始整治，整治之後才解列。包括在鼓山一塊市府土地，市政府也是如此，我們環保局一樣，一筆土地有兩個地主，對之前的地主的污染是兩個星期就催一次，對於現任的地主，你們竟然用土污法第 7 條，我請教局長土污法第 7 條第 5 項緊急應變措施，它有辦法把這一塊土地解列嗎？你簡單答復可以或是不可以？

**主席（曾議長麗燕）：**

張局長，請答復。

**環境保護局張局長瑞琿：**

針對這一塊土地興邦段 220 地號的部分，依照土污法第 7 條第 5 項應變措施的話，在一年內提出一些相關應變措施，能夠把土壤污染改善到符合管制標準以下的話，其實它就可以解列了。

**陳議員善慧：**

那是沒有公告之前，在還沒有公告之前是可以用，你公告出去之後還可以這樣嗎？你們知法犯法，你們不怕人家提告嗎？

**環境保護局張局長瑞琿：**

這是依照行政法院給我們的函釋，就是針對於這個部分，我們可以請不管是污染行為人或者是地主，他可以提出相關的應變措施，就是依土污法第 7 條第 5 項的相關規定來辦理。

**陳議員善慧：**

局長，我希望環保局要行政中立，不要一個地主兩種做法，這個差別待遇差太多了，這是本席要提醒你的。你說可以解列，這是議事廳喔！第 7 條第 5 項可以將這一塊土地解列，你聽好喔！公告以後，可以用第 7 條第 5 項把這塊土地解列，是不是這樣？公告以後喔！要聽好！

**環境保護局張局長瑞琿：**

不是依照第 7 條第 5 項，是我們進場驗證調查以後，只要符合污染管制標準以下，污染土壤就是可以來解列。

**陳議員善慧：**

公告以後。再來是中崎有機農場，這裡的有機農民也經營差不多 10 幾年了，好不容易這個農場開始生產、開始運作了，但是橋科要設置在那裡，所以這個農場被迫要遷移。市政府也是規劃得不錯，本席時間有限，希望市府針對 7 月 30 日，對這些有機農民所做出的承諾，千萬不可以跳票。農業局長，7 月 30 日說明會上對農民承諾的，希望清榮局長可以來實施，感謝。

接下來，因應北高雄的繁榮，希望捷運局可以陸續注意捷運北環圈。局長，捷運站月台門，本席講了好幾次，局長你都喊沒有錢、沒有錢，但是本席有聽到一個消息，說我們用捷運局土地開發基金借差不多 3 億給新工處，要開闢一條龍德新路。但是我要跟你爭取月台門，你都跟我說沒有錢，捷運局卻有錢借工務局新工處開闢道路。局長，你對沒有設月台門站的市民朋友，這樣對嗎？局長，你簡單回答，到底這是什麼情形？

**主席（曾議長麗燕）：**

吳局長，請答復。

**捷運工程局吳局長義隆：**

先說明我們借工務局開闢道路的部分，那是基金先墊借，他們要還的。

**陳議員善慧：**

月台門也是可以先借啊！

**捷運工程局吳局長義隆：**

月台門的部分是捷運公司來興建、營運，因為有將近 3 億 3 經費的部分。

**陳議員善慧：**

這一部分如何？

**捷運工程局吳局長義隆：**

我們已經替他們整理計畫，準備要向中央申請補助。

**陳議員善慧：**

龍德新路那一條嗎？你要向中央申請補助，應該是工務局申請，怎麼會是你

申請？

**捷運工程局吳局長義隆：**

我是說月台門，月台門的部分，是我們向中央申請補助。

**陳議員善慧：**

月台門的部分要向中央申請補助嗎？〔對。〕市政府有錢借別人，沒有錢自己施作。捷運局有錢借別人，沒有錢自己施作。

**捷運工程局吳局長義隆：**

我們所有的經費都要有它的科目跟相關的部分，因為那一條路的開闢是跟大順路有關係，所以這一條路若沒有開闢，對交通的車流影響很大，對輕軌營運也有影響，所以我們就請工務局來幫忙，他們先來墊借、先來開闢這一條。第二、如此對於大順路比較暢通。針對月台門，它原先是捷運公司興建，考慮通風的關係，所以當初是沒有設置，因為沒有設置，我們現在就要協助他們來設置，因此我們要向中央來申請。

**陳議員善慧：**

局長，我跟你講，為什麼我會一再爭取月台門？因為有好幾個工安事件發生了，相信你回去調查就知道，所以本席才會那麼重視月台門。

**捷運工程局吳局長義隆：**

所以這個在興建之前，捷運公司用科技的設施，譬如有人侵入黃線或是有人跳下去，它就會產生緊急警報，同時這個警告的部分，駕駛員就會接到，車子就會先停在外面，不要進來。不過長遠之計，就像陳議員所講的，我們如果能夠設置月台門，其實這個問題是比較根本的解決。

**陳議員善慧：**

好，我時間有限，有時間我約你來黨團探討一下，針對借錢的部分，有很多局處都需要資金。因為時間有限，我針對比較重要的議題說明。圖中這裡就是本席建議翠屏國中小旁施作一個輕便橋，便利高大特區跟翠屏里的居民。因為上下班的時間，益群橋交通流量太壅塞了，學生要讀書很不方便。上次水利局也有跟本席去會勘，就是要搭設一個便橋跨越後勁溪。時間過了那麼久了，到底有沒有規劃？局長，這個我們都有去會勘過了。新工處要說明還是水利局，都沒有關係。

**主席（曾議長麗燕）：**

蘇局長還是蔡局長？

**陳議員善慧：**

工務局要講還是水利局要講，都沒有關係。

**主席（曾議長麗燕）：**

蘇局長，請答復。

**工務局蘇局長志勳：**

這個部分也有跟議員去現場看，目前這一條橋因為是通學道很重要的一條通路，我們有跟營建署申請，但是不符合生活圈的要件，所以我們會跟水利局搭配申請全國水環境的改善計畫，經費差不多要 3,800 萬，這個部分若可以申請，我們會積極來申請施作人行便橋。

**陳議員善慧：**

你們目前有沒有送計畫出去？

**工務局蘇局長志勳：**

明年。

**陳議員善慧：**

明年要送嗎？

**工務局蘇局長志勳：**

我們今年送，明年…。

**陳議員善慧：**

今年送？

**工務局蘇局長志勳：**

今年送，若有通過，明年就可以開始規畫。

**陳議員善慧：**

好，謝謝。圖片這一條是後勁中街，這計畫巷道到這一段就沒有了，這是後勁居民陳情的。如果沒有經費，去跟捷運局捷運基金借，借來開闢道路。我剛才就有說過，沒有錢可以跟他借，借來開闢道路，不用利息而且同樣是市政府的，他們也不敢跟你要。這裡只有一小段而已，可以的話就去做。人精神要好，血路就要通；地方要發展，道路就要通。局長，這個部分有沒有辦法開闢？

**工務局蘇局長志勳：**

這條路我們有現場看過了…。

**陳議員善慧：**

有沒有資金的問題？有沒有？開闢這條道路，有沒有資金的問題？

**工務局蘇局長志勳：**

我們目前跟地主洽商的結果，3 個人同意、2 個人不同意，整個經費要 3,872 萬。

**陳議員善慧：**

局長，你不能說要開闢道路，地主不同意喔！這樣子說不通啦！龍德新路要開闢道路，地主不同意，我們都有回饋了。

**工務局蘇局長志勳：**

基本上地主同意，我們可以用協議價購，這樣開關的速度可以快一點，這是第一個，我們當然希望…。

**陳議員善慧：**

你採一般道路徵收就好了，沒有錢，我也幫你找好了，跟捷運基金借，對不對！都幫你找好了。一小段而已，趕快開關打通。

**工務局蘇局長志勳：**

地主若同意，我們會用分期，市政府的財源負擔用少一點，這樣來開關比較不會抗爭。有很多種方法，財源充分，當然我們會一次開關。

**陳議員善慧：**

這裡一小段而已，沒有什麼好抗爭的。要徵收土地，付錢給地主，這有什麼好抗爭。計畫道路已經開關一半，一半還沒有開關，這怎麼有可能會抗爭！開關是正常的，這有什麼好抗爭。好，我時間有限，我有跟你說了，你若認為不重要，你就放著沒關係，你若認為重要，再來協商、檢討，看要怎麼做比較實在。我就跟你講過了，人要精神好，血路要通；地方要發展，道路就要通，都是一樣的，不然花那麼多錢開關道路要做什麼。這只有一小段，居民也在反映，可以的話我們就趕快去開關。

再來就是 82 期重劃聯外道路，針對 82 期，這裡的居民要出去都要走兩邊道路才能到國中小讀書，這真的很不方便。市長，這個部分你來了解一下，這是 82 期重劃區，已經重劃很久了，這裡算是楠仔坑，這邊是惠民社區，這裡的學生如果要上學都要經過這裡再回來，或經過那裡再回來。本席建議在這裡能不能興建一座便橋橫跨鐵路？讓居住在這裡的居民、學生…。

**主席（曾議長麗燕）：**

謝謝善慧議員的質詢。休息 10 分鐘。（敲槌）

繼續開會。（敲槌）請張議員漢忠質詢，時間 50 分鐘。

**張議員漢忠：**

漢忠在這裡要感謝陳其邁市長，漢忠從縣議員的時代，包括第一屆、第二屆到現在第三屆，在這裡要讓市民朋友知道的是漢忠向陳其邁市長，以及副市長提供建築法規合法屋的問題，在歷經了十多年，結果陳其邁市長用不到半年的時間來完成危老的房屋，包括就地合法的房屋，我不講整個大高雄市，光是鳳山就有將近 1 萬 4,000 多戶沒有使用執照的房屋可以取得合法房屋的保存登記。當然在這個地方，我要來感謝我們的市長，市長你對這件事情及對漢忠從縣議員到市議員這段時間爭取合法房屋，你怎麼樣有效率的來通過合法房屋？是不是向市民朋友來說明這件工作為什麼可以那麼快完成？請市長是不是解



釋一下？

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。

**陳市長其邁：**

張議員對於鳳山可以說是大家都非常的敬佩，從擔任縣議員到市議員，在這一段的期間也常常在針對鳳山整體的發展，提出很多精闢的意見，在基層也都是以機車代步，所以大家都說機車議員，要找他，他馬上就到。對於鳳山長遠發展的都市計畫也非常的關心，張議員所建議的一些合法房屋和整個都市計畫法規的這些相關解釋，造成累積的一些長期問題都沒有解決，在經過林副市長召集會議之後，我們也立刻回應整體鳳山市民的需求，把 1 萬多戶的房屋透過法令的解釋，讓它能夠符合現有鳳山整體發展，以及未來整個都市規劃做一個通盤檢討。在這裡也要特別感謝張漢忠議員長期的追蹤，以及鏗而不捨的精神，表達感佩。

從去年到現在已經執行有一段時間，我是不是請林副市長就整體現有的，包括都更，包括一些房屋的合法等等相關工作，我是不是可以請林副市長來做補充說明？

**主席（曾議長麗燕）：**

林副市長，請答復。

**張議員漢忠：**

林副市長，麻煩說明我們通過以後到目前將近半年的時間，〔是。〕在這半年的時間當中，我們所有的，鳳山也好，包括整個高雄市也好，現在送來審核合法房屋的危老案件，目前大概總共幾件？

**林副市長欽榮：**

10 幾年來，鳳山人應該要對張漢忠議員表示很大的感謝，因為總共有 1 萬 4,945 戶都是長期存在於所謂的非建築物，根本就沒有使用執照。終於經過市長指示之後，我們很快在幾個月就跟中央達成共識而正式的公告出來。所以從那個時間開始，也謝謝張議員一直不斷地鞭策我們，目前核准的部分是已經達到 232 戶，同時在受理的部分，還有將近 100 多戶。

所以我第一件事情就三點跟你報告，第一個，後續的作為是指說我們主動出擊，他不用請什麼建築師，就是說我們自己主動，建管處針對 1 萬 4,945 戶，我們主動出擊來輔導他，很快地把合法房屋的證明就給他了。

第二個，現在應該是要透過張議員的質詢，我也要大聲的呼籲，這裡將近 1 萬 5,000 戶應該是很好的時機，因為都是落在鳳山的市中心區，現在我們的園道都做到那裡，鳳山站也都起來了，所以應該要大力地來推動。第二點就是要

都更，第三點就是危老的改建，他們都有 1.4 倍，甚至有 1.5 倍的都市更新容積獎勵，所以這是第二個，這是很好的時機。

第三個，再給我們一點時間，我有要求建管處、要求工務局，也奉市長之命，希望在鳳山這個地方布設 4 個工作點，這 4 個工作點是針對這 1 萬 4,945 戶非法房屋變成合法房屋來合作，協調讓他能夠主動地取得使用執照合法化，同時來辦理自己的都市更新，不然就是自己來做一個危老改建。

這是我們目前有三件大的事情，而且我每兩個星期都要求建管處要回報進度給我，就是說我們已經宣布公告之後，是不是接下來就要用便民的方法讓他們很快地取得合法化。還是再度地感謝張議員的鞭策，這件事情才有辦法來解決。這個應該算是台灣最大規模的非法建築物變成合法建築的一宗典範，謝謝張議員的指教。

#### **張議員漢忠：**

謝謝陳其邁市長所帶領的團隊幫大高雄市，包括鳳山也好來爭取這些，在非常有效率的時間內來完成這件大事，所以要表達感謝。

我們從 5 月 11 日本土疫情開始蔓延，我相信這段時間陳其邁市長用你的專業「沒日沒夜」的帶領著市府團隊，包括我們的醫護人員替整個大高雄市所有的健康問題來把關。我在這裡很慎重地來向高雄市民朋友報告，今天高雄的疫情在這 1、2 個月的時間裡面，可以控制到讓高雄市民朋友很感動，感謝高雄市政府陳其邁市長所帶領的團隊，讓今天議會可以再開議，這絕對有非常大的幫助，才能夠達到這個時間在這裡開議。

在這裡應該要感謝的，就是市長對於整個疫苗的運作，包括大高雄市所有的百姓怎樣來達成疫苗注射，包括防疫工作，這應該不是三言兩語可以形容，應該要感謝陳其邁市長每天日以繼夜為了這些事情，也包括召開防疫會議，整個高雄市所有的局處首長，沒有休假日在這裡完成這件事情。當然也要感謝高雄市民朋友的配合，也很感謝里長帶領著鄰長配合市政府來協助這件事情，這些都要感謝。

市長，在這 1、2 個月的時間，你是不是簡單答復在防疫的過程當中，包括對百姓的保護，來讓高雄市民朋友知道高雄市政府的防疫配套怎樣去做？是不是簡單跟高雄市民介紹一下？市長，請答復。

#### **主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。

#### **陳市長其邁：**

最重要的是市民大家都能夠團結防疫，這是最重要的事，如果沒有市民朋友大家的配合，高雄市沒有辦法把病毒的傳播鏈阻絕於社區之外。最重要的是從

疫情發生到現在，所有的疫情調查到目前為止，我們每一個確診的個案，我們都可以找到感染源，這個都是很辛苦的基層疫調人員大家的配合，尤其是警察局、各局處、衛生局大家都一起在打拚，這是很感動，也表示感謝的地方。當然議會，我們的議長和很多的議員也給我們很多的鼓勵跟支持，甚至是一些建議，不分藍綠，在整個市府全部動員，民眾也都能夠高度發揮這種「我為人人，人人為我」的精神，高雄才能夠守住。不過疫情還有一段的時間，我們還有很漫長的戰役等待著我們再繼續作戰，所以我想我們會用更謙卑的心情，不僅向病毒學習，同樣地也要向所有的市民朋友說大家共同合作來防疫，這樣我們才能夠守住我們的高雄。這個我們也要再一次感謝所有市民朋友的配合。

### **張議員漢忠：**

謝謝陳其邁市長所帶領的團隊，長期以來對高雄市民的付出跟貢獻，包括高雄市民配合防疫的配套，非常的感謝。

在這裡漢忠要再次提起立德街，立德街有兩個地方還沒有開闢。現在我要提起的立德街是都市計畫 8 米道路，我要麻煩林欽榮副市長，鳳山是縣市合併後人口發展最快速的地方，我今天會再提起這個地方，是因為半年前，在這裡也先感謝陳其邁市長為了解決排水的問題，在立德街的上游就是中山路，中山路這個地方就是下游，這裡是曹公圳。中山路 19 巷的房屋從日據時代住到現在，等一下我會把整個立德街的背景 show 出來給大家看一下。

這個就是立德街，從日據時代住到現在，今天我要拜託我們的市政府，包括陳其邁市長也好，林欽榮副市長也好，在這裡我要麻煩重視這個地方，這裡從日據時代住到現在，如果發生意外有可能消防車沒辦法進來，這裡都沒辦法進來，這是龍山寺的後面。整個鳳山這個區塊，我們要怎樣去處理？這就是我要講的地方。我要提這個地方的原因，是因為半年前中山路的上游 19 巷。19 巷現在有新的地主，他在曹公圳的隔壁，在 19 巷的後面是新的地主，過去的地主那一天在會勘的過程，我有麻煩水利局包括區域排水的問題，現在重點是新的地主不要讓排水系統經過這裡，要把它堵起來。那一天我麻煩水利局來會勘的過程中，水利局確定這裡是我們長期的區域排水，所以他不可以封，我沒有把他們兩個在那裡打架的畫面 po 出來給大家看，為了會勘當場就在那裡互毆，這是讓我看了很不捨的地方。

是不是我們市政府有心來把立德街打通？立德街打通之後，他的排水系統就不用從中山路經過 19 巷流入曹公圳；立德街整個開闢以後，兩邊的水溝就會做得很完整。所以在這裡先感謝陳其邁市長，在一個多月前為解決龍山寺每逢下雨就淹水的問題，有准予 300 多萬元要來做龍山寺前面的排水系統，應該是這兩個月就可以完成龍山寺前面的排水系統。

所以在這裡是不是請林副市長重視我剛才說的立德街，是不是找時間再來了解那個地方？我相信這個地方在徵收的過程中可能金額會比較高，我們有沒有辦法去估算要開闢立德街所有土地徵收費用是多少？工程費用就不用說，應該是不太多，但重點是土地的徵收。林副市長，徵收這個問題是不是盡高雄市政府的責任，來把鳳山立德街，包括這些房屋，從日據時代住到現在，如果認真講鳳山是一個發展的都市，而現在這個地方，我要講的就是現在為了民生問題，那些沒有開闢的地方他們沒有自來水可以使用，這裡將近十幾戶人家，這個地方沒有開闢，他們都沒有辦法取得自來水，導致他們的民生問題會受到影響。林副市長，我們要去了解整個立德街尾端，它從大東二路結合到鳳山區，延伸到中山路。林副市長，這個地方我們要怎樣來做評估？有沒有打通的空間？林副市長請答復。

**主席（曾議長麗燕）：**

林副市長，請答復。

**林副市長欽榮：**

張議員，我們約個時間再去看一下，因為這個地方也是很重要，它是整個精華區的精華區，目前是在龍山寺的後面，看起來破破爛爛。這個案子需要 1 億 8 千多萬，可以先排它的優先順序，這也是一個方法。第二個，它的北側面臨中山路、大東二路，如果還可以的話，我會帶著地政局考慮用公辦重劃的方法，因為這裡的地籍比較複雜，整理之後，被拆除的人不是只有被拆，還可以分配到一些，把容積率提高一點，這是第二種辦法。

第一個辦法就是依照都市計畫把它開闢是最正確的方式，但是這個要排序，1 億 8 千多萬，這個是很重要沒有錯！第二個，也可以考慮它北邊的商業區，這裡的地籍比較零碎，也許可以考慮用公辦重劃的方法，這個都是我這樣思考的，到時候我們再和張議員一起去現地會勘，分別邀請新工處、工務局、地政局一起過去看。

**張議員漢忠：**

副市長，我比較期待的是，現在鳳山是一個都會型的城市，如果你沒有開闢這條道路，他們不能接自來水會造成民生的問題，重點是萬一住在裡面的老人家需要救護車，救護車沒有辦法進去會耽誤到黃金時間，救護車、消防車等等的問題，整個鳳山城市在進步，這個地方市政府應該有責任加快去改善。

**林副市長欽榮：**

我們會加速。

**張議員漢忠：**

副市長，今天我會提到這個是因為前幾天我們去看自治街 35 巷 26 弄，自治

街這個地方長期以來也是從日治時代到現在。副市長，那天我們去會勘之後，我劃的這一塊整片都是台糖的土地，自治街的房屋從日本時代到現在，也很感謝台糖的配合，長期以來我拜託林岱樺立委，因為現在台糖的土地就是不要讓售，所以自治街這個地方經過林岱樺立委幫忙協助之後，現在那裡的住家都是平房，那些平房從日本時代住到現在，台糖經由林岱樺立委要求當場會勘、當場協助把這些土地分割出來讓售給市民，當然這個是經過協調互動之後，包括台糖的副總經理來那裡協調，他們有達成一個共識。

我也有拜託台糖，這一塊是我們的土地，道路用地是我們的土地，這一塊是台糖的土地，十分之九是台糖的土地、十分之一是私人的土地。副市長，這個地方我們去看過了，現在新工處、工務局有沒有做這個動作？進行到什麼程度了？我們上次會勘之後，新工處現在規劃到什麼階段？請林副市長答復。

**主席（曾議長麗燕）：**

林副市長，請答復。

**林副市長欽榮：**

這個案子自從我上次和你一起去，包含新工處、工務局等等，之後我們持續維持保持的狀態，台糖這塊地不長，所需要的經費，連同土地的價格合計 7,108 萬，因為它緊鄰鳳凌廣場，從地方上來說，這塊地很重要，打通之後血脈都通了。感謝張議員，當時我們有談過，是不是能夠再度協調，台糖也願意，但是它有地上物，分 10 年讓我們開闢會比較輕鬆，我們就可以馬上來辦理。工務局在今年 5 月已經函詢說要價購，分 10 年，台糖也正式函復給我們表示不反對，但是有地上物的地方，他還需要一點時間去處理，因為現在上面還有 7 個人地上物出租，其中有 3 個同意、4 個不同意，我們再等待一下。台糖在林岱樺立委拜託之下，大概表達清楚的意願，我看這個案子應該會有突破，再給台糖一點時間。協調好之後，我們就會和議會共同爭取來把優先排序提高，讓它趕快打通。因為這個地方緊鄰我們的精華區，很重要！一小段路 58 公尺，如果打通之後，整個血路都通了，這對鳳山的發展會有很大的效益，以上是張議員關心的進度。

**張議員漢忠：**

謝謝林副市長，這個地方你剛才提到，它的隔壁就是協和新村，協和新村有 5 棟在那個地方，打通之後整個環境會有很好的改變，這個就是這裡的現況。

接下來請教水利局，今天我要探討再生水回饋方案，水利局長，我們是全國第一個把污水變成再生水利用的城市，高雄市是全國第一個將再生水利用，我相信水利局，我們從中央爭取非常大的經費做整個再生水的利用。再生水利用的過程中，我們從 2018 年完成再生水第一期的工程，每天可以產生 2 萬 5,000

噸的再生水；2019年8月完成每天增加供給到4萬5,000噸的再生水。根據再生水的水質怎樣演變到可以讓工業區來利用，包括中鋼需要的再生水可能比自來水的水質更適合。水利局局長，再生水處理的過程中，鳳山在這個地方我要麻煩蔡長展局長，再生水的回饋要怎樣回饋給鳳山人？達到對我們過去污水廠的回饋方案，污水廠過去的回饋方案是從哪個方向去取得再生水的回饋？水利局局長，再生水是怎麼產生的？局長請答復。

**主席（曾議長麗燕）：**

蔡局長請答復。

**水利局蔡局長長展：**

我們在鳳山的污水處理廠當初在二級放流過後，依照整個供水的需求，也是在污水廠的用地內打造再生水廠。這個再生水廠的整個系統，它不算是污染設備，其實它是水質淨化設備，這個淨化設備達到中鋼公司高級用水的水質。目前回饋金的計算是依照污水廠的土地面積，還有整個管網的區域。議員提的這個建議我們再研議，針對議員所提到的一些回饋區域，我們會再和區公所來協調，把回饋金用到市民實際需要的地方。

**張議員漢忠：**

局長，110年3月再生水產生的污泥等等一些問題是如何處理？包括我們要如何避免這些污染？你還記得幾個月前有人偷倒油污，偷倒之後造成污水處理廠沒有辦法負荷，我們在處理過程當中，因為過濾的設備沒有辦法負荷，污水廠在運作當中就直接排出來，造成鳳山溪有污垢，就有民眾問議員說鳳山溪怎麼變成這種顏色？他們跑來問我。像這種情形，未來要如何處理？以後要如何避免發生這個問題？請局長解釋這些問題。

**水利局蔡局長長展：**

因為鳳山的管網以及再生水的系統是全台灣第一座，這幾年確實有議員提到的上游偷倒油污的事件，而且那個油污在調查上面有持續性的現象，這個會影響再生水的產製。今年度我們大概有1億，已經發包了，現在在建置管網的資訊監控系統，目前在施作中。未來從上游的水質變化，假如它有一些相關的水質變化，我們就會馬上去偵測，發出警報然後去現場。另外就是有一些污水管線的孔蓋，我們會把它焊死，就是不會讓它隨便打開，未來這些管網的人孔蓋旁邊也會有一些監視系統去做相關的監視。另外對於管網已經受到油污的部分，我們在經費裡面會重新做清淤、清理的工作，我們這一套算是全台灣的示範監控系統，營建署未來也會把這個示範的工作，比照做到其他再生水的供應系統，我們目前的處置作業是這樣。

另外向議員報告，鳳山廠當初應變的排污，我們會到下游的高公截流站，還

是會進到中區污水處理廠，我們有做這一方面的繞流，應該也沒有繼續污染到下游的前鎮河以及高雄港。

**張議員漢忠：**

局長，我們目前是不是要啟動來研議再生水回饋的機制？

**水利局蔡局長長展：**

因為這個部分有一個計算公式，可能針對分配的量，就是已經有這一塊回饋金了，因為它是以面積，我們會和議員討論在機制上面怎麼樣去做比較合理的分配。

**張議員漢忠：**

謝謝局長。這個應該是最近熱門的議題，我一直要讓市民知道高雄市政府水利局長期以來，大家應該要認識我們的排水系統，我相信市民朋友如果有了解我們的排水系統…，依我在鳳山的經驗，這十幾二十年來，排水系統只要下大雨就會造成積水。我舉例來說，鳳山高中，包括市政府旁邊的澄清路，過去的鳳山人如果有印象，這個地方只要下大雨就會淹水半個人高，大概都要十幾個小時才能把積水排掉。水利局包括水利局所有的團隊，長期以來對我們地下排水系統的規劃，我今天要講的是，最近下雨我們那邊的幾位里長就說哪裡淹水、哪裡又淹水了。

局長，類似這種情況，下雨的過程中，根據我向水利局的了解，現在整個排水系統的功能，我們每小時大概可以排水 70 毫米，目前的排水功能大概是一小時 70 毫米。但是現在氣候變遷之後，有時候 1 小時就會降下 100 毫米以上的雨量，在這個過程中我們的排水系統就沒有辦法負荷，所以我經常聽到里長廣播說哪裡又淹水了。局長，在這種情況之下，我們要怎樣整體規劃 70 毫米的排水功能？我相信高雄市民知道，我們的排水系統已經做到某種程度了，但是我私底下和水利局討論排水的功能當中，現在高雄市政府水利局有沒有能力能夠設計排水功能達到 1 小時排水 100 毫米？但是要達到這種功能應該不是那麼容易。我要請局長向市民介紹，目前水利局已經努力到什麼樣的目標和方向？不要下大雨之後，哪個地方又淹水了，下雨淹水後就變成最近很夯的地方，請局長朝著這個方向，過去我們很努力達到排水功能時雨量 70 毫米，但是現在因為氣候變遷的問題，有時候時雨量是 100 多毫米，但是以我的了解，現在如果雨下得比較慢一些，排水系統很快就排完了，但是我們要加快腳步讓市民知道，讓排水量 70 毫米可以達到每小時是 90 毫米或是 100 毫米，這是我們要一直努力的。局長，你跟市民朋友說明一下，過去的排水量是多少？現在已經達到什麼程度了？而我們的目標又是要達到什麼程度？請局長答復。

**主席（曾議長麗燕）：**

蔡局長請答復。

**水利局蔡局長長展：**

鳳山今年有下過 3 場大雨，時雨量達到 80、90、100 毫米，這個當然跟過去設計的容量標準大很多。我們最近從 6 月到現在，其實同仁有跟地方的里長和議員做了很多場的現勘及說明。在整個淹水的調查我們會分類，如果經常大雨且時雨量 40 毫米就常淹水的地方，這個我們一定會錄案，去評估改善方案。這些原因也涉及到很多是新開發的區域，它的側溝系統是不是有一些錯接，或者引流等等的問題。現在比較大的問題是，以這種豪雨及雷陣雨的狀態，我們會比較大面積的去看，過去我們在規劃報告裡面，有一個鳳山園藝試驗所的區塊，其實它是在鳳山集水區的上游，過去因為這個區塊是屬於比較封閉式的，我們並沒有去做一些合理的出流管制。104 年開始，中央水利署有訂一個出流管制的審議，所以我們目前在跟農委會協調，就是把這個大面積的園藝試驗所，類似坡地的這一塊，我們會做出流管制，類似零排放的措施，這個措施如果做了，當然對整個鳳山的下游，包含建國路、文龍東路往義華路這邊，也涉及到我們的文華里，其實對這個區域和建國新城這個區域會有滿大的助益，我們目前已經在做現場的調查。

我們目前在跟地方上做這方面的說明會，是以比較大方向的，把上游整個集水區的水量再做一個出流管制，這個區域的管制也涉及到過去我們常講的長庚周邊小貝湖，它的面積也是非常大，所以目前已經在著手，我們做這種措施不保證時雨量 100 毫米是不淹水，但是可以提升整個鳳山地區的防洪標準，大概會做以上的努力。

**張議員漢忠：**

局長，其實我有一個構想，下雨量這麼大，都排到大海裡非常可惜，我以前去過日本看過…，因為時間有限，我簡單說明，包括現在鳳山體育場在蓋地下停車場，如果有這種構想可以跟中央爭取，在建設鳳山停車場的過程當中，把原本的地下一層挖到地下四層，在地下四層把雨水保存下來，如果我們遇到旱災就有水可以使用，水利局是不是做一個長期規劃，向中央爭取大筆經費來做我剛剛提供的這個看法。也就是說，我們的鳳山體育場這麼大，如果只挖一層地下停車場很可惜，可以去向中央爭取經費，挖到地下四層或五層，把雨水收集起來，未來如果遇到旱災，我們就有水可以使用。因為雨水下了這麼多，讓它流掉非常可惜，局長，是不是朝這個方向去向中央爭取比較大筆的經費，可以儲存整個雨水，不要浪費掉，局長，是不是可以朝這個方向？這先不用答復。

我非常高興綠廊道的開闢，整個鐵路地下化之後，從左營到鳳山的綠廊道，讓高雄市民朋友有一個非常好的休閒空間。綠廊道包括左營計畫、高雄計畫和



鳳山計畫，我在這裡利用短短的時間，提供給都市計畫委員會了解，今天我為何要提起這個綠廊道？因為時間有限，我要說的是，整條綠廊道的兩邊都有道路，但是綠廊道在鳳山的文聖街到火車站，不會很長的一段路，卻到那裡就中斷了，這裡當初都市計畫沒有規劃道路，從左營到鳳山的綠廊道兩側全部都有道路，但是到鳳山文聖街到火車站就中斷了，所以這是當初在都市計畫裡面沒有討論到的，現在鳳山火車站正在開闢當中，3年後鳳山會變成不一樣的景觀，目前鳳山火車站3層樓要變成10層樓，有可能未來火車站會是鳳山的地標。

我要麻煩林副市長，整條綠廊道兩側都有道路，但是鳳山文聖街到火車站卻中斷了，都市計畫委員會是不是應該要再重新檢討文聖街到火車站兩側道路的問題，如果兩側開闢道路，鳳山火車站整個完成之後，相信百姓要到火車站也會更方便。可能過去沒有討論到這個區塊，現在綠廊道完成，會是整個高雄市非常好的休閒空間，很多百姓到那裡打卡或騎腳踏車都非常的好。陳其邁市長帶領的市府團隊將這裡的綠廊道完成，我相信很多市民朋友都會豎起大拇指比讚，但是現在欠缺的是鳳山文聖街到火車站兩側的道路沒有打通，其實沒有打通的原因是當初都市計畫裡面沒有規劃，是不是經過我今天的質詢，去檢討兩側的通道？林副市長請答復一下。

**主席（曾議長麗燕）：**

林副市長請答復。

**林副市長欽榮：**

這個部分的都市計畫明文寫著鐵路兼供園道使用，終歸都市計畫上位，還是明確調整一下會比較好一點，這是第一點要回應的。第二點，你所提示的是有道理的，下一步請工務局也可以考慮，因為它是可供道路之使用，所以可以把它明確化一些。現在都變成公園整個連接起來，目前都市計畫稱為「鐵路兼園道使用」，我想名稱還是改一下，提一級一審大概就可通過；二來，工務局是否可以配合？這給我一點時間，張議員的意見值得來聆聽。最近我去看過很多趟了，這邊的居民在半解封狀態都常會去散步等等。所以我再來整合這兩個局的做法，讓它更明確一點，可以讓車輛或機車能夠穿越，更四通八達，我們會朝這個方向來進行。

**張議員漢忠：**

謝謝副市長，其實鳳山火車站即將完工，這2、3年內可能會完成興建10樓，考慮到這兩側對這地方將來的整個景觀也好，或是百姓生活的便利性也好，應該都很有幫助。最後剩1分鐘的時間，我想拜託市政府團隊一件事。簡單來說，假設我們議員會勘要鋪設的道路，有可能會找養工處或里長一起會勘，麻煩市政府團隊會勘後能夠列案記錄，如果1、2個月後又有其他人要會勘，是不是

就可以直接公文函復說已經會勘過了，不需再浪費行政資源，加上里長很繁忙，也不需再找里長來會勘。因時間有限，我不方便說太多，希望市政府團隊在會勘後能夠納入列案，之後如果還有人要求會勘，可直接提出公文表明已會勘過，不要再浪費時間。各局處首長都會碰到這種情況，是否朝這方向…。

**主席（曾議長麗燕）：**

謝謝漢忠議員的質詢。接下來休息 10 分鐘。（敲槌）

繼續開會。（敲槌）請李議員柏毅質詢，時間 50 分鐘。

**李議員柏毅：**

今天這個總質詢本來應該是在 5 月的時候必須要做的質詢，因為遇到疫情的關係，整個議會延後兩個月。這兩個月其實也不是放假，市政府做了非常多的努力跟辛苦，讓現在議會可以繼續開會及運作，讓我們市民朋友的一些建議可以來這裡跟市政府來做反映，也感謝這一段時間市政府所有同仁的辛苦。

昨天晚上大家都在看奧運，也很感謝去年高雄換了一個新的市長。市長 8 月上任，10 月在高雄就多了一個亮點。大家才知道世界球后戴資穎長期都在高雄，也住在高雄，也邀請戴資穎來當我們高雄觀光的代言人。這張是網友做的，這不是我做的，整個城市的質感跟前任比起來真的是好很多。說到質感，我們都很感謝高雄市政府陳其邁市長的遠見，去年就已經部署到今年的奧運。我們都為戴資穎加油，當然大家都希望拿金牌，可是她已經拿到我們台灣有史以來最好的成績，我們在這裡也恭喜她。我想請教市長的心情，昨天很可惜，差那麼一點點。市長，你有在看球賽嗎？

**主席（曾議長麗燕）：**

市長請答復。

**陳市長其邁：**

議長，謝謝李議員指教。李議員對運動及城市發展都非常的投入，令人感佩。其實昨天小戴打得非常好，她也都有她長期以來一貫的傑出表現，尤其幾球的救球，甚至是我看她的腳都已經受傷，已經盡了全力。我昨天跟戴爸爸通電話的時候也特別提到說，似乎運氣是少了一點點，這是非常可惜。不過，她展現運動家的精神都感染了很多人，也讓大家非常的感動。她是高雄之光、高雄的驕傲，也是我們高雄的女兒，期待她回來讓我們可以好好的恭喜她。她對高雄也非常的熱愛，也擔任我們的觀光大使。在很多不同的景點，不管是在偏鄉或者是亞灣區等等，有很多是她非常喜歡的地方。所以等她回來再好好謝謝她，讓我們看了一場非常精彩的球賽。

**李議員柏毅：**

謝謝！全台灣都在集氣、都在加油，我們也很驕傲的跟全台灣說這是我們高

雄人，她是我們高雄的代言人。昨晚雖然很可惜，很多人可能也睡不好，但是已經創下台灣最好的成績了，在這邊我們還是要感謝。

市長今天也難得有時間，剪了頭髮、染了頭髮，看起來年輕許多。自從疫情發生以來，昨天也是唯一的一天高雄市宣布停止上班上課，連 Uber Eats 都沒有，所以大家在家裡可能就只能吃家裡的東西或者是出門。市長剪了頭髮，我們希望這也是代表疫情告一個段落，如果疫情要告一個段落，我們知道最重要就是疫苗的涵蓋率。

從 5 月以來，我們執政黨的議員及民意代表都在做什麼？我們碰到紓困有問題的，或是生活有問題的，我們幫忙解決紓困。國民黨在做什麼？面對疫情的時候，每天在看陳時中部長講什麼？每天都在看指揮官有什麼錯誤？每天都在批評。從 5 月、6 月開始批評 AZ，到現在今天聽說郝龍斌要去告高端、要去告政府，要去訴願要求停止高端的緊急授權。我們在做什麼？市長，我碰到幾件事情，第一項，當市政府宣布公有市場管理費及月租費免收的時候，我們碰到私有市場跟我們說，他們的管理費、月租費是小事，他們的問題比較多是在垃圾清運之後進焚化爐的費用。我馬上找了經發局的廖局長泰翔及環保局的張局長瑞琿，在郭副秘書長添貴可能是在你很忙的會議中的一句話跟你請示之後，他們就得到了這一項優惠，就是市場進爐的費用減免，當然清除的那些費用他們會收。市場進爐的費用減免，等於這些攤商在市場生意不好的時候，真的可以得到政府的美意。在此先稱讚一下市政府。

第二個，我又遇到的就是學校的課後照顧班。短期補習班要改成課後照顧班的這個過程，他把所有的老師放到協會裡面。在教師紓困這一塊，把協會漏掉了。剛好 5 月 4 日我跟市長在文府國小參加高雄市 62 所學校太陽能光電的簽約，那天碰到我的老同事，也就是現在教育部的蔡次長清華，他也很高興給我名片。我也跟教育局謝局長及副局長聯絡，確實有這個問題，我們馬上打電話給蔡次長清華，也馬上解決這個問題，把被漏掉的這些鐘點老師、被漏掉放在協會的鐘點老師的紓困也馬上放進來。這個我感謝也肯定高雄市政府在防疫這一段過程，我們在做什麼事情，市政府馬上可以銜接、馬上可以反映，而且讓市民可以馬上得到補助，當然還有很多還沒有得到的。

我們先從疫苗開始講，我們知道疫情最關鍵，到現在這個階段，從地方政府的層層管制，高雄市說實在的比別人還嚴格，就是為了要杜絕人與人的接觸，杜絕病毒的傳播，但是最關鍵還是在疫苗的施打率。我先肯定高雄市政府在第一次 65 歲以上老人施打疫苗的時候，從 6 月 15 日開始，6 月 15 日以前可能是開放登記一些敢打的，AZ 那時候被講得很難聽，包含剛才看到國民黨以前的民意代表白天發臉書說 AZ 是日本不要的，日本才送給我們，下午就自己偷

偷跑去打。他們在做這種事情的時候，很多長輩聽了他們的話不敢去打，直到疫情嚴重，政府一直宣導，包含我們也一直跟周邊 65 歲以上市民朋友宣導，如果你有打疫苗，萬一不幸有得到病毒的話，你的重症機率會降低，就是你不會太嚴重，於是老人們慢慢聽進去了，所以 65 歲以上老人我們從 6 月 15 日開始施打。

我這裡有跟衛生局要到老人施打率，1 個月內，整個 6 月，高雄市 65 歲以上老人的施打率來到快 7 成，但是現在很多年輕人覺得沒有啊！我們沒有疫苗打，那怎麼辦？其實這個我們要探究整個疫苗…，我知道這是很繁瑣的工作，剛好市長是讀公衛的，我們一個一個來看好了。從 AZ 第二劑來看，AZ 第一劑在 6 月 15 日打的，市長，這個月喔，今天是 8 月 2 日，在這個月的 8 月 24 日，就是經過 10 週以後，87 歲以上長者要面臨他要不要打第二劑疫苗，他要面臨準備打第二劑疫苗，而高雄市政府也決定我們跟第一劑一樣要發通知單，通知長者來施打疫苗。現在問題來了，這些老人們也有看到，譬如英國女王、德國總理梅克爾他們都混打，所以我也遇到很多老人在問我，他們能不能混打？所以從這一段時間到 8 月 24 日，他們真的離第一劑已經 10 週了，他們要面臨到的是市政府發通知單來的時候，市長，高雄市政府要發通知單給老人，會遇到一個問題，我們如果跟第一劑一樣是發通知單給老人，老人家拿著通知單去打的意願高不高？我們要不要做意願的調查？如果要做意願的調查，就是唐鳳現在做的，也就是陳時中部長現在憂慮的。如果沒有做意願調查直接發通知單的話，你的施打率會不會降低？高雄市政府要怎麼做？市長，這個問題你有沒有想過？你可以回應嗎？市長，第一個問題，如果老人長輩們收到通知單叫他們去打，你有沒有想過他們可能會猶豫？

**主席 (曾議長麗燕) :**

市長，請答復。

**陳市長其邁 :**

我們的建議是第二劑要打。

**李議員柏毅 :**

第二劑要打？

**陳市長其邁 :**

這個因為要根據整體國家的疫苗供給跟整個國際市場的狀況來決定，以我們現在包括明年的採購及今年整個疫苗供應來看，當然今年還是會比較緊一點，假如疫苗足夠的話，第二劑應該是要打。

**李議員柏毅 :**

好。市長，第二劑要怎麼打？

**陳市長其邁：**

第二劑…。

**李議員柏毅：**

你上個星期在市議會講了，我們要發通知書給長者，就是 65 歲以上長者，我們辛苦一點發通知書給他們，如果他們會害怕，他們想要等呢？像鴻海、台積電、慈濟總共買 1,500 萬劑 BNT 進來。市長，我聽說有 AZ 打完以後再打 BNT 的，像英國女王、德國總理他們都是混打，我可不可以也混打？不然我再等等看，雖然你給我通知書，但是我不去施打，這樣會造成施打率降低，就可能很可惜。市長，你怎麼看？

**陳市長其邁：**

第一劑打什麼，第二劑就打什麼，這個是現在中央的規定，當然混打還沒有開放。我的建議是先打到身體裡面就有保護力，尤其是兩劑打滿的時候，重症死亡，所有的疫苗都差不多。混打當然有一些臨床試驗，也有一些初步的資料，不過我們現在看到的大概第一劑都是 AZ 比較多。所以普遍上來講，假如以現有我們的長輩，因為現階段的國際疫情並沒有降下來，在雙北地區還是有一些不明的感染源，這個還是我們擔心的地方。所以我的建議是第一劑打什麼，第二劑就打什麼，輪到你打就趕快打。

**李議員柏毅：**

市長，所以第二劑我們的通知書一樣是直接發，不會是預約的通知書，不會是意願調查？

**陳市長其邁：**

我們會結合唐鳳系統裡面的架構，在前階段的部分，由里長或里幹事或是公所的同仁來發通知書，這個通知書也包括所謂的意願還有整個時間，假如可以的話，我們希望預約登記跟意願登記這兩個部分市政府一次來處理，簡單講就是通知書裡面，我們可能也會先調查民眾施打的意願。我再講一次現在還沒有開放混打，所以中央什麼期程要開放，這個我們還要跟中央再協商討論，但是以現有的是第一劑打什麼，第二劑打什麼，我們就會把通知書寄達。我的建議是真的希望第一劑打什麼，第二劑就打什麼，就不要再等，輪到你打，你就趕快去打。

**李議員柏毅：**

好，謝謝市長。全台灣很難有縣市是可以有市長這麼專業，就是你想到通知書裡面必須是要有回函的，這個回函里長、里幹事可能要跑兩趟，第一次把通知書送給長輩，裡面第二次他還要去把回函收回來，比如 1 萬份裡面收 8,000 份回來，代表有 2,000 份的長輩可能是遲疑的，他們還在等，因為有人告訴他

之後施打 BNT 會比較好，雖然市長說你第一劑打什麼，第二劑就打什麼，但是沒關係，他們再等等看，等那些疫苗進來，又開放混打再施打，反正這段時間我就少出門。所以里幹事可能必須要有第二次，譬如今天星期一他去送通知單了，讓你思考 3 天，我星期四來回收，來看整個疫苗到底市政府要準備多少才不會浪費，因為如果 65 歲以上長者第二劑施打率可以到多少程度的時候，第一劑的量不會全部都一樣，剩下這個量可以做什麼呢？剩下的量就是可以讓接下來年紀的人有機會可以施打，這就是防疫中心跟市政府為什麼每天都要清點疫苗，每天都要精準的算出老人家的疫苗到底要開放哪一個年齡層的疫苗，到底哪一個接種場所要放多少哪一種類的疫苗，每天都要算這個，就是為了要提高我們的施打率。

唐鳳系統很厲害，唐鳳系統先用你的施打意願，再來安排你去哪裡打，我預約好了要去打，我去報到的機率，聽說統計有到 95% 以上，所以幾乎浪費的非常少。高雄市要對長者做這個服務，背後的精準統計跟背後耗費的人力，還有背後市政府要做的努力其實非常的大。這裡要感謝市政府，因為很多市民朋友其實不知道這麼繁瑣、這麼囉嗦是在做什麼，事實上是多做了很多工。

我講一個例子，最近常常有我們年紀的人陪爸爸媽媽去打疫苗，展現一下孝心，陪伴他們讓他們更勇敢。我爸爸是從兩天前要去打就開始有點緊張，因為也有看到新聞上一些報導，老人家也會擔心。我爸爸剛好是 70 歲以上，是去巨蛋打，它是宇美町式，他是坐在這裡，整排的人坐在那裡，一組一個醫生、一個護士、一個行政人員推著推車一個一個去詢問、接種，後來也坐在原地休息，打完大概不到 20 分鐘的時間，接下來再通知他們如果沒有不適的話，可以先離開。我媽媽比較年輕、66 歲，等到我們陪媽媽去打的時候，欸！發現不一樣了，有報到區、問診區、接種區，打完再去休息，65 歲以上到 70 歲以下能夠行動自如，他們是自己這樣一站一站的去，所以高雄市政府很貼心的規劃。我陪爸爸去的時候，我就看到市政府的一個特色，負責的可能是某一位副市長，70 歲以上進去，我聽到洪榮宏唱的港都夜雨，我媽媽就說這是爸爸的愛歌，他坐在那裡聽應該心情會比較輕鬆，我覺得市政府太厲害了，這個一定是史哲副市長設計的，結果我爸爸打完出來到會場外面的時候，我們就說爸爸，剛剛放的歌都是你愛聽的，可是爸爸這樣的老人家卻緊張到說，我都沒聽到有播放歌曲。等到媽媽去的時候，他們放的歌又不一樣，我覺得市政府對於 65 歲以上長者的貼心跟用心，這是值得讓市民朋友來跟市政府說感謝。

講到剛剛提到的兩個紓困案，感謝市長，這段時間因為很多市民朋友，有很多不是大企業家，是小企業家、小老闆他知道醫護，也知道整個接種站的人很辛苦，甚至我遇到最特別的是一個在所有的百貨公司裡面賣日式料理，都快倒

了，百貨公司裡面狀況最慘，都已經要倒了，但因為他的爸爸是日本人，媽媽是台灣人，他覺得他還是要為台灣做點什麼事情，雖然快倒了，他還是一站一站的陪我去榮總，陪我去巨蛋，還跑去高醫，他就是送他們餐廳做的炒麵、丼飯給我們的醫護。或者是企業的老闆覺得基層的工作人員口罩不用省著用，尤其是清潔隊，尤其是派出所，你接觸的那麼複雜，口罩不用省著用，甚至酒精不用省著用，就一直一站一站的去做捐贈，希望台灣民間的愛心對這一場疫情也可以有幫助。

這是我這一段時間我們在做的事情，而不是去批評指揮中心，而不是漫無目的地去批評，像這兩天，上個星期五戰鬥藍來了，戰鬥藍要告指揮中心，你當初為什麼沒有先跟人家講 AZ 的量會怎樣？當初指揮中心為什麼沒有宣布哪一些事情？今天又要去終止高端的緊急授權。從 6 月開始黑 AZ 到現在 8 月又要來黑高端，這對於執政黨現在在做的事情都沒有幫助，這對於疫情都沒有幫助的，因為我們戰鬥的對象是病毒，而國民黨戰鬥的對象卻是指揮中心，這個市民也看在眼裡。疫情的部分，在這邊感謝市政府，感謝你們是因為你們辛勞的付出，所以市民朋友的感謝，在這邊也做個表達。

另外是紓困的部分，我剛剛講了，對於鐘點教師、市場清潔費的紓困，市政府馬上收到訊息馬上做。我來講一個餐廳的營業狀況，一個餐廳在 5 月的時候，因為我們大概在 5 月 19 日才開始停止內用，所以 5 月 19 日以前餐廳剛好遇到 5 月初的連假，還有 5 月 8 日母親節，所以 5 月旺季的生意興榮，5 月等於他一整個月的生意都做起來了，後面 10 天他們認為沒有差很多，整個 6 月就很慘。我舉這個例子，5 月他的營業額可以到 110 萬，這是 7 個人，包含老闆一共 9 個人的餐廳，6 月營業額剩下多少？開始賣便當，因為營業額剩 30 萬。7 月更慘！因為 6 月賣便當一開始還覺得很新鮮，7 月更慘，剩 22 萬。但是中間當然他有領到政府對於 7 個員工的紓困，一個人 4 萬元的紓困，他可以稍微去做一些調整，但是他在銀行貸款卻沒有辦法得到紓困貸款，這一點希望市政府可以讓經發局或讓高雄銀行、財政局這邊儘量來協助這些餐廳，對於這些餐廳可能沒有辦法獲得紓困貸款的部分，希望市政府可以來協助。

第二個，我遇到私立幼兒園的問題，我是家長，面對學校 5 月 19 日開始停課，5 月份的月費我繳了就算了，6 月呢？7 月呢？6、7 月都不用繳月費，私幼怎麼辦？所以私幼面臨 6 月、7 月收不到學生月費的問題，私幼也面臨 6 月、7 月我如果硬要跟家長收足夠月費的時候，8 月我會不會面臨這些小朋友都要轉學的問題？所以私幼面臨一股非常大的風暴，可能會有許多私幼沒有辦法繼續招生，可能會有許多私幼關門。我希望市政府教育局，可能府方也要幫忙，針對私幼可能面臨的紓困，還有貸款的問題，希望市政府這邊也可以來處理。

另外在我們宣布解封的時候，全國 7 月 13 日解封時，全國的健身房大部分都已經開放，但是高雄市政府比別人還嚴格，高雄市政府多兩個星期沒有辦法讓健身房在室內開放，所以這些自由教練、這些健身教練、這些健身房業者其實大間的損失較多，小間的損失一點點就倒了，市政府多延人家兩個星期，你有沒有給人家什麼補助？以上這三點可能需要對私立幼兒園、餐廳，還有健身房相關的補助，市長是不是可以做個回應？

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。

**陳市長其邁：**

這一段時間健身房業者在防疫的工作做得非常好，也非常的落實，尤其在幾項管制措施裡面，包括有一些對於整體防疫工作的落實。我們有一些項目，比如飛輪，它的運動量很高，所以相對來講因為在肺活量和呼吸上造成的風險可能稍微高一點點，這個部分他們都非常配合。所以我也指示運發局，希望除了中央對於這種一次性的補助，或者是剛剛所提到的這一種員工薪資補貼，再外加相關的一些租金，假如有一些市政府用地或一些相關租金的減免，還有相對其他一些補助，我們都會考慮再來加碼協助健身房業者，這個部分也請李議員放心。衛生局林副局長、侯局長跟健身房的業者，他們都有這種定期的諮商和會議在進行，這個也跟李議員報告。

**李議員柏毅：**

還有餐廳跟私幼的這些紓困補助，也請市長、市府團隊也一定要盡力去協助他們。這個會期在施政報告的時候，市長，我在你施政報告質詢時有說，就是從你上任，那時候我是跟市長說有幾個人一定要拜訪，包含交通部長，我們要去談我們的鐵路加密；包含經濟部長，我們不只要談軟科二期，我們也要跟他談包含中油、軟體製造園區等等這些問題，還有國防部長，我們要跟他談一些土地要價購的事情。市長那時候其實回答得沒有很明確，但是後來我經由一件事情來證明，市長做的比我們要求的還要多。這個會期的施政報告，我說現在真正的高雄時代，為什麼？天時、地利、人和，台灣面對中美貿易大戰之後，整個全世界半導體的短缺，台積電從過去在台灣布局可能只有北部、中部，現在要加強南部。

南部，高雄會很有機會，所以我也看到市長的某一些作為，現在雖然沒有宣布，但是某一些作為從中油廠區，過去 6 年中油花費 100 億元左右，來整治的進度一共 1.32 億元，到今年 7 月，我知道這個星期可能會評選出一些廠商，一共分成 6 個工期，6 個工期裡面再分成 3 個工期去做這些招標的整治，我們的目標是 2 年內，也就是後年底要把中油整個廠區 200 多公頃整治好。那是為了



什麼？我們當然知道，一定是有很大型的招商要進來。

這件事情怎麼做得到？這件事情如果繼續由中油…，市長，你沒有辦法一天到晚管中油啊！所以你可能是透過總統，有可能是透過院長，我們市政府來跟中油整個簽約，把這個整治的期間、期限整個定下來。第二個，可以把整治的經費提高到 200 多億元，這個誰可以決定？這一定是總統、行政院長啊！所以市長你也做到了，你把整個中油整治的經費拉高到 200 多億元，讓整治的時程可以縮短，讓我們招商的機會可以增加。第三個，你把這個業務讓市政府比較有經驗的來做，而且我們可以盯著看，讓工務局、讓新工處比較有這個大型招標經驗的局處來做，而環保局就是嚴格地來把關、看守我們這個整治的工程。我覺得這三點就很成功了，這三點足以證明高雄市有能力對任何台灣的半導體產業，最大型的半導體產業來做招商，我們一定有這個環境可以做，這個投資人也一定有信心，市民也一定有信心。

所以市長，我們高雄時代結合了天時、地利、人和，人和就是什麼？你副院長下來，你太了解行政院的運作，你知道怎麼樣去溝通。地利，台積電剛好需要，或者是包含很多，我知道鴻海最近也一直在做電動車，我也知道鴻海目前也一直對高雄在做這些選地等等。台灣的龍頭～台積電、鴻海，還有日月光，上個星期又宣布他們在大社買了 6,000 多坪的土地，為什麼要在大社？他的理由說離楠梓比較近。所以整個市政府對於科技產業、對於半導體產業的招商輪廓，我們沒有參與也看得懂啊！我們都知道高雄時代來了。那高雄時代來了，時程大概什麼時候？據我所知，這個星期要評選的這個第 3 工期要交給中油，市政府整治的期間好像只有 8 個月。所以在這個星期如果完成招標評選之後，可能明年的 2 月就要交地，我知道包含這個第 3 區，目前做出來的這個第 3 區，其實就在中油圍牆旁邊，裡面再怎麼樣分區，可能在這個月或下個月會陸續地提出來，不然我們沒有辦法在後年就把地交給經濟部，或把地交給中油。

市長，我要向你請教，挖下去之後，到底下面的整治，現在也已經比較進步，包含用水洗、包含限地，或者是要把它移出去等等的這些，我們有沒有信心在你規劃的 2 年時間內，把中油這一塊也把它整治完，市長？

**主席（曾議長麗燕）：**

市長請答復。

**陳市長其邁：**

現在整個全球的產業，在面臨整個供應鏈重組的情況之下，台灣站在一個絕佳的歷史際遇裡面。第二個，在台灣整個現有的產業園區的規劃，高雄也占有非常好的一個地位。水、電同樣的也是，高雄在上一波整個全台限水的危機裡面，我們是第一個水情反轉的一個城市。電力更不用講，我們的電力供應無虞，

我們 1 年有 500 億度的電，但是我們只用了 280 億的電，換句話說我們還有很多的餘額，所以水、電、土地等等這些，再加上橋科也好，或者是中油這塊土地也好，都是絕佳的一個地點。所以我們也針對未來的產業發展，怎麼樣讓高雄能夠順利地進行結構轉型，來加速、加碼。因為不管是 5G AIoT 相關的應用服務的發展，或者是半導體整體的產業，我個人的看法在現階段最好的黃金 5 年，剛好在最近的這 5 年，對台灣而言，所以我們必須加緊來進行這些相關的場地園區的準備，也許 5 年之後那些投資大概該到哪裡投資都已經滿了，你可能就抓不到這個機會。所以詳細的這個時間，我請工務局蘇局長就第 3 期整治的這個部分，來跟李議員做報告。

**李議員柏毅：**

市長謝謝，因為我都會自己找局長，所以他不用說，我知道，局長你請坐。

我看到市政府不只對於中油這一塊的整治，我看到楊欽富局長受訪的時候，也講出了這個北城計畫，也說得很神秘。廖泰翔局長也說得很神祕，說有一個什麼小組專門在處理這塊半屏山，包含前面、右邊、後面的招商，包含建台水泥、東南水泥、中油廠區、橋頭科學園區。

在 6 月的時候，市長正忙碌的時候，每天疫情幾百個，每天在做疫調的時候，環保署的環評出了一件事情，就是 6 月 28 日的時候，環評小組的初審裡面，橋頭科學園區被退回。我看到這個新聞嚇一跳，也沒有人在看這個新聞，大家都在關心疫情，我知道市長一定也很忙著關心疫情之外，看到這個一定開罵的，怎麼會有這個問題？當然你已經是市長，你已經不是副院長，如果你是副院長，你在推動這個事情，事前的溝通、準備的資料等等，怎麼可能還有…，當然這些討論都是好事，為了整個環境來講都是好事，事後來看。

當然我們也在 7 月 27 日小組也順利通過，接下來橋科的小組之後送環評大會，環評大會的時程我們現在也沒有辦法知道，會不會如上個會期所講的，橋科，就是南科二期會在 8 月順利通過二階環評？這個是我們共同要去努力的，這不是科技部的事，這個也不是南科管理局的事，這個也是市政府要去幫忙提供很多資料，包含剛才市長你說的電、水、人，包含這些環境的問題，一一要去協助科技部來做這些解釋，讓科學園區、中油都可以順利完成。甚至在小組的時候，委員是說什麼呢？我聽說台積電要來這裡啦！他們在全台灣如果遇到台積電要去哪裡，就是拿兩倍的放大鏡開始來看橋頭科學園區。那事實上資訊有落差，事實上這些溝通的工作可能副市長要承擔很大的責任，在市長很忙著處理疫情的時候，副市長要承擔很大的責任，局長也要承擔很大的責任。

所以我們期待局長你講的，我不知道北城計畫是市長講的，還是誰說的？北城計畫包含橋頭科學園區、中油、建台水泥、東南水泥、包含周邊的這個住宅

區、商業區等等的這些開發，身為左營、楠梓的議員，我們高度期待，也希望市政府可以如期在市長講的，高雄最黃金這 5 年，也是台灣產業布局最關鍵這 5 年，可以把最精華、最好的都留在高雄，我們都爭取來高雄。

過去我們一直在爭取的新台 17 線，我們一直在追，等一下也跟市長請教一下進度。海軍裡面有一個高爾夫球場，我們昨天奧運高爾夫球也得銅牌，大家都很高興。這個高爾夫球場的入口，一般民眾如果要去打球，就從介壽路這個門的旁邊有一個小哨口，憑身分證登記要去打球，然後就開車從介壽路一直走海軍的中正路，去到很北邊的中海路的海軍球場。打球可以，但是高雄市要爭取這一條新台 17 線，要走這一條中正路不可以，這沒有道理啊！但是市政府也做了一些努力，北段到上個星期為止，也有一些進度，如果中海門可以往內移，可以移到中正路的附近，未來我們再來爭取往南的這一段。市長，是不是就這個進度，還有一些代拆代建的費用等等的問題，市長，能不能給我們一個進度的回應？

**主席（曾議長麗燕）：**

市長請答復。

**陳市長其邁：**

台 17 線要感謝劉世芳委員在立法院幫我們爭取，大概包括第一期和第二期，從橋頭到德民路再到中海路。我的印象中，德民路大概在今年 12 月就會完工，現在問題就是德民路到中海路這一段，這一段在上個星期四，我們跟海軍已經開過會議，也正式定案要往內縮，其他還有一些多餘的軍方土地也會提供出來，包括中海路有部分要拓寬的土地使用。所以未來這裡也會誠如李議員所指教的，包括從橋頭到中油以及高雄大學，這是產學及未來中油新材料的研發中心，將會構成最好的黃金三角地帶，台 17 線南段的拓寬就會變成非常重要。因此我們優先解決的是，希望在最短的時間，從德民路到中海路這一段能夠加速完成，這個預算我們已經向中央申請到，假如海軍的問題解決之後，這個預算營建署也會做補助，請李議員放心。

**李議員柏毅：**

這個對楠梓、高雄大學和右昌，真的是一個天大的好消息。除了市長剛剛講的，海軍已經同意中海門往北的這一段之外，史哲副市長已經跟海軍搏鬥了多年的眷村文化保留園區，未來也是非常值得開發。如果把中海門哨口往內移的話，等於下面這一塊粉紅色的區塊，我們真的有無限大的想像空間，我們也期待市政府可以把它打造成下一個駁二特區，它也是高雄市非常有特色、有文化及觀光景點的資產，當然也可以結合整個舊城，我們投入了很多的心力和資源在舊城，這個眷村文化保留園區，我們一樣也可以繼續來努力。

還有市長剛剛有提到的，新台 17 線的廣昌支線上面的廣昌滯洪池，剛剛市長也有對廣昌滯洪池的進度做出一些回應。除了希望廣昌滯洪池如期可以在明年發揮作用之外，局長，有一點你一定要去做的。蔡局長，這個廣昌滯洪池，軍方一定跟眷村文化保留園區一樣，把高雄市民當敵人，築起一道牆不讓你進去。我們的目標，我們希望廣昌滯洪池一樣可以開放居民使用，希望廣昌滯洪池除了有滯洪功能，可以解決右昌的淹水問題之外，也可以讓右昌居民多一個公園，軍方要蓋圍牆、或是軍方要怎麼圍，就是往內推，如果沒有用到的就往內推，局長，這個可不可以來做一個爭取？

**主席（曾議長麗燕）：**

蔡局長請答復。

**水利局蔡局長長展：**

其實我們整個案子的規劃，也是朝議員提的方向在跟軍方協調。

**李議員柏毅：**

有困難一定要請市長出面，局長請坐。

**水利局蔡局長長展：**

好，謝謝。

**李議員柏毅：**

接下來，市長在今年疫情開始之前，5月2日有到楠梓運動園區宣布，楠仔坑的運動中心要在這裡落成，明年要開始動工、後年要落成。市長，在這邊還是要提醒市長，我們還是要做一個爭取，這個總經費是 3.8 億，高雄政府要負擔 1.8 億，真的負擔很重，市長一定很重視我們整個楠梓未來要發展成中心，所以一定要做這個運動中心。在市長來之前，在去年 12 月的時候，林欽榮副市長在議會結束的隔一週，林欽榮副市長就邀請我們在上一個會期有對楠梓運動中心提出質詢的兩位議員共同去會勘，一個是滑板、一個是步道的問題。

之後當然我們也知道，有來我們選區時，都會通知大家，不要讓人家覺得…，這是感謝。因為我們在上個會期有提出質詢，所以副市長的行動力很高，也去看了，但是外圍這一個步道，一共要花 8,000 萬，在市政負擔的 1.8 億之外，還要負擔 8,000 萬。但是我總認為明年還在興建中的游泳池加大的運動中心的外圍步道一定要先做，雖然目前運發局、養工處和新工處評估還要再多花 8,000 萬，但是這是非常值得做的，因為它的外圍加起來，跟一個凹子底的圓周是一樣大，是 2.5 公里，讓楠梓的居民多一個運動公園，而且可以不用進去，就在外面的步道散步。市長，是不是可以再討論一下，在明年運動中心動工的時候，外圍的步道經費 8,000 萬可以先解決？目前裡面有一個現代五項的馬術，他們說這個圍牆如果太低，會影響到他們訓練馬術，這個可不可以也請運發局一併

做一個協調？如果可以透視、可以打開，因為那裏有 10 萬人口，對整個周邊的使用率一定是最好的，市長請先就這個做一個回應。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長請答復。

**陳市長其邁：**

我想概念是這樣，就是要把空間打開，讓民眾可以自由安全的在這裡通行、使用之外，更重要是在規劃的時候，兩個應該一併來考量，這樣才能符合當地社區居民的需求。所以我會請林副市長到現場再看一下，到底要怎麼樣去整合？不然高雄的人行道跟公共設施的興建、進度和規劃都沒有搭配在一起。謝謝李議員的提醒，我們會整體來做一些規劃，我看也不用再增加 8,000 萬，整體符合一些規劃，有一些就跟園區的一些設施來共同使用，這個部分的預算，我們再估算一下，再向李議員報告。

**李議員柏毅：**

市長，謝謝。林副市長，我實在不好意思再叫你去，你去會被居民再罵一次。你去之後發生一個問題，目前運發局和工務局都沒經費，8,000 萬不知道要怎麼來，所以這個要拜託林副市長一定要解決這個問題之外，我再跟你講另外一個。蘇志勳局長也在上個會期之後，依市長指示，楠梓清豐里有 2 萬多人口、接近 3 萬，清豐里有一個清豐的老公園，它的人行道養工處常常去會勘，因為常有老人在那裏跌倒，因為人行道也舊了，所以我們提議清豐里旁邊的苗圃打開，周邊做步道，目前養工處也去做了，但是做了一半，做不到一圈，只做了 L 型的，再把圍牆的鐵絲網加到這麼高。當然我們的目標希望，這一個苗圃比清豐公園還要大，就在清豐公園旁邊，我們只花少少的錢，現在一個 L 型步道只花 200 多萬，我們為什麼不要讓它趕快成圓？讓那裏的居民，整個仁翔社區和所有清豐里的居民可以多一個公園散步。市長，花不到 500 萬的一個公園，為何不趕快做呢？養工處上個星期有跟我去，因為他們跟我說做好了，我就趕快去看，結果居民一直問我說怎麼只做一半？

副市長，養工處今年的錢可能花得差不多了，希望林副市長可以做一個回應，今年趕快把它成圓，還有剛剛運動園區的步道問題。

**主席（曾議長麗燕）：**

林副市長請答復。

**林副市長欽榮：**

確實這個地方是非常好的 idea，我們應該把它整合，用最有效的方式，也配合運發局內部的大整建，外部由工務局，我們再來整合協調，同時間把楠梓苗圃鐵絲網降低，想辦法來改善。

**李議員柏毅：**

他們沒錢了，請副市長趕快幫忙協調。剛剛市長有講到，新的園道我們做得很好，但是通往園道的路，這是 25 年前的市長種的樹，在 25 年前都是種黑板樹，黑板樹種在人行道上會怎樣？會開始竄根。市長，我們養工處居然有同仁會擔心移樹，護樹團體會攻擊，他們想要採取什麼做法，你知道嗎？他們想要斷根，斷根遇到颱風會怎樣？樹木就斷了，這不是辦法，所以你還沒去到園道就跌倒了，要怎麼誇獎他們？所以我們也主張市政府趕快對於通往園道的這些人行道做一個檢討，這是新莊一路，你看一下現況就是這樣，要讓整個高雄市通往園道的人行道可以平整。

最後，看了市政府的北城計畫，看了中油廠區整治的時程加快，看了橋科目前的進度都如期，我們期待高雄市真正的招商都可以如期，我們也感到左營和楠梓會變成城市的中心，在監理處旁邊有一塊道路用地未劃入市政府的用地，這裡未來一定是很好的商業空間之外，目前舊左營國中商業區的變更，看得出來市政府的用意，舊左營國中其實很有台北京站、台北轉運站的味道，它具備了台鐵、高鐵、捷運、客運的中心，這一塊其實跟龍華國小一樣可以令人期待，希望市政府加油，謝謝。

**主席（曾議長麗燕）：**

謝謝柏毅議員的質詢，上午議程到此結束，下午 3 點繼續開會，散會。  
（敲槌）