

第 3 屆第 4 次定期大會第 41 次會議

(中華民國 109 年 12 月 2 日上午 9 時)

市政總質詢

(黃議員明太、曾議員俊傑、鄭議員安秭)

主席 (曾議長麗燕) :

各位同仁請就座，我們開會。(敲槌) 向大會報告，今天上午繼續市政總質詢，請黃明太議員質詢，時間 50 分鐘。

黃議員明太 :

今天非常高興跟邁邁市長做市政總質詢，過去我們是反對黨，可以很隨意的揮灑我們的想法，但是現在我們變成執政黨的議員，說實在的，如果隨便說說，人家就說我們在護航，如果要認真說，又得罪了在坐的局處首長，所以我等一下如果有得罪的地方，請大家不要見怪。

首先，最近沸沸揚揚的為了美國萊豬要進口到台灣，包括在中央、包括在高雄市議會，說實在的，耽誤我們很多問政及施政的時間。我從來沒有對這個議題表達過看法，但是今天是我第一次針對這件事情來表達一下我的看法，因為最近真的是太亂了，包括豬肚、豬腸、豬腎、豬心都變成道具，原本是很好吃的東西，現在變成是污染環境的東西，我相信大家都有眼睛在看。首先我要請問市長，針對萊豬，你有沒有鼓勵高雄市民吃美國進口的豬肉？請市長答復。

主席 (曾議長麗燕) :

市長，請答復。

陳市長其邁 :

我鼓勵多吃台灣豬。

黃議員明太 :

對嘛！我請問農業局長，台灣的蔬菜水果有沒有使用農藥？

主席 (曾議長麗燕) :

局長，請答復。

農業局王代理局長正一 :

確實是有。

黃議員明太 :

有在使用農藥嘛！

農業局王代理局長正一 :

正常、正常。

黃議員明太：

好。我請教衛生局長，我們的農藥有沒有殘留在我們的蔬菜水果上面？

主席（曾議長麗燕）：

黃局長，請答復。

衛生局黃局長志中：

我們每年都有檢驗，每年檢驗的部分只有極少部分是不合格。

黃議員明太：

對嘛！我們就是要檢驗嘛！農藥的殘留有一個許可的範圍，並不是因為有農藥的殘留，我們就不吃台灣的蔬果，如果以同樣的標準，說實在的，我最近光是被那些立委、被那些議員嚇到都不敢吃豬肉，而且我也替美國人煩惱，如果像這樣吃了美國豬肉，美國人不知道要死多少人了。要有一個許可標準，台灣是一個自由貿易的國家，不能只叫人家買我們的東西，而我們不去買人家的東西。美國豬肉的口感不好，相對的價格就比較便宜，我們高收入的人不可能去吃美豬，一些比較貧窮的、經濟情況比較不好的人，他多了一個選擇的機會，我們也沒有強迫他去吃，如果都沒人吃，誰還會要進口呢？所以大家如果都沒吃，根本就沒人會進口了，為了這個議題，整個中央幾乎都停擺，整個地方應該要好好問政的，很多人都沒有好好的問政，大家都環繞在萊豬的問題，我希望無論是中央或是地方，這個議題不要再吵了，也希望市長要要求相關的局處，好好管制這些進口的豬肉是不是有符合標準，好好做好清楚的標示，讓民眾可以放心去做選擇，市長，這樣可以做得到嗎？

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

地方政府要做的就是三件事情，一個就是落實標示，再分區、分國，你要買什麼豬肉，我們清清楚楚的標示清楚。第二就是溯源管理，這個豬肉是從哪裡來的，是從屠宰場或養豬場，從產地到餐桌的溯源管理，我們把它做好。第三就是我們加強查驗，衛生局跟其他 5 家民間大型的檢驗機制，我們也都建立合作聯盟，我們會全力來加強查驗。

黃議員明太：

總之，高雄市民的健康要好好顧好，不合格的豬肉絕對不能讓它進來，再來就是好好的做好標示，讓民眾清清楚楚去選擇，這個議題我不想再說了。

第一個問題，我要請教經發局，曾幾何時在 10 年以前，我因為要申請工廠登記，申請了 10 年還沒核准，讓我憤而棄商從政，我對高雄市政府的整個行政效率非常不滿，所以我投入議員的選舉，就是希望改善政府過去不好的行政

效率。我請教經發局長，上次小組的時候我有請教你，特登納管這個部分的成效，請經發局長答復一下，現在總共提出申請的有幾件、已經核准的有幾件？

主席（曾議長麗燕）：

廖局長，請答復。

經濟發展局廖局長泰翔：

目前截至 11 月 8 日的資料，申請的總件數是 1,789 件，核准的是 1,016 件，目前的特登核准率是 57%。

黃議員明太：

這個核准率在台灣是排名第幾？

經濟發展局廖局長泰翔：

目前以六都的資料來說，是六都最末一個。

黃議員明太：

最末嘛！你們慚不慚愧、慚不慚愧？當然市長剛上任沒多久，我們說「緊！緊！緊！」，可以加緊腳步嗎？局長，你知道為什麼我們申請會這麼慢，你知道原因嗎？

經濟發展局廖局長泰翔：

這個案子我們有跟同仁去了解，最主要他其實是在 5 月的時候申請，在 6 月和 7 月…。

黃議員明太：

你不要跟我說那些。我跟你說，局長，之前的經發局，我幫它取一個名字叫做「妨礙經濟發展局」，到今年我又多幫你們取一個名字，叫做「超級無敵妨礙經濟發展局」。過去這麼爛，局長，你們如果還要這樣繼續下去，我跟你說，2 年後應該也不要選了。這個公文內容，依據貴商號 109 年 4 月 29 日納管申請書辦理，你們什麼時候回文？10 月 30 日，足足 6 個月又過 1 天，公文裡面只有簡單寫四個審查意見，這四個審查意見需要 6 個月又過 1 天，這是什麼效率？局長，你回答我，這樣應該嗎？函復這四項意見是不是需要這麼久的時間？請答復。

主席（曾議長麗燕）：

廖局長，請答復。

經濟發展局廖局長泰翔：

我向同仁了解，他們在 6 月、7 月的時候，都有用電話去跟申請的代辦業者聯繫，但確實在整個效率上有非常多值得加強的地方。

黃議員明太：

不要說一大堆的理由，我告訴你，重點就是拿雞毛當令箭。中央有這個美意，

要讓因為過去工業用地比較少，只能在農地蓋工廠的這些業者就地合法，要輔導納管。納管就是納入管理。中央這些美意全部被高雄市政府糟蹋，我們不好好跟人家配合，你們如何對得起高雄市民？拿雞毛當令箭。業者拜託我不要公布他的名字，就怕一公布他的名字就一定申請不過，從嚴審核、從嚴認定，你是在糟蹋我們的百姓而已。你們怎麼會是經濟發展局，是超級無敵妨礙經濟發展局。我希望過去就過去了，你們才剛接任幾個月，這 700 多間到底有什麼問題，趕快答復人家。我最近光是接受這些陳情案多如牛毛，我看到的都是不應該在雞蛋裡挑骨頭的毛病，都可以解釋得過去的，你們就是要從嚴解釋，從嚴認定，就是要讓這些業者無法生存，這樣要如何經濟發展。局長，你回答我，我們是不是應該要用輔導的角度積極去輔導，如果消防不合格，就趕快輔導人家應該要怎麼做，我們是納管，不要再是沒人管理的地下工廠。市長的口號是「緊！緊！緊！」，你們要不要快一點？

經濟發展局廖局長泰翔：

一定要。跟議員報告，我也已經跟同仁說明，我們是經濟發展局，他們是工業輔導科，最主要的目的，是要用業者的心情去了解他們再去進行，所以心態上一定要調整。

黃議員明太：

對，一個政府執政的評價好不好，最重要的就是要監督這些基層的公務人員有沒有好好的執行他的業務，有沒有真心和誠意，有沒有經濟效益和效率。我們的行政效率，如果函復這四項意見需要花 6 個月，市政府可以收起來了，乾脆換我來做。站在政府的立場，對於百姓是要照顧、勤政、愛民，用我們的真心好好的為百姓爭取福利。這是我對於未來高雄市政府的要求，新團隊就職的這 3 個月也做了不少事。而我今天提出的是我們做不好的，我們有很多做得好的事情，我沒有提出來，但是做不好的一定要講，因為這是攸關百姓很多重要的事情。問題出在我們的行政效率，過去不管是審照還是發照，環保局在審照或是發照也一樣，都是關係到百姓經濟活動非常重要的事情。

再來，請教環保局，空污的問題是市長施政的重點，但是水污比空污還重要，空污我們可以直接聞到空氣，但是水污是隱形的殺手，例如河川的污染。我昨天因為茄荳漁港常常被傾倒廢油，水面整個都是浮油，茄荳漁會的郭總幹事找環保局也不是；找海洋局也不是；找水利局也不是，所以召開了一場聯合的協調會。結果所有的污染來源從何而來？當然港區裡面有漁船在出入，也有維修船隻多少會排一些廢油。但是重要的污染源，就是有人用槽車去偷倒，還有就是從各河川、各溝渠排進來我們這個港口裡面，全部蚵仔死光光，蚵農都很痛心，過了中秋節就是蚵仔最好的收成時機，現在卻沒有蚵仔可以賣。這件事情

我帶著北股的股長去過 2 次，昨天算是第 3 次，至今沒有捉到任何兇手。昨天也有民眾說看到槽車在偷倒，5 英吋的管子直接插入水底，10 分鐘之內，20 噸的槽車就倒光了，車子就開走了。民眾去詢問他們在做什麼，差點被打。

所以我從就任到現在，我一直強調我們的稽查人力不足。請局長回答，目前北股管理 18 個行政區，你們的人力一班 2 到 3 個人，你們要如何做 18 個區的稽查工作？等於是 3 個人要管一百多萬的人口，如果以警察局而言，犯罪的人這麼多，我們要如何維護我們的治安？這不就是閉著眼睛讓他們去做壞事，反正我們的人力就只有這樣而已。請局長回答，我這兩年一直要求，我們的稽查人力有不足的問題。我們的稽查除了人力不足以外，能力也是很大的問題，我們的人員素質夠不夠？有沒有能力去捉犯罪者？請局長答復。

主席 (曾議長麗燕) :

張局長，請答復。

環境保護局張局長瑞琿 :

針對北股稽查人力不足的部分，我們最近在北股有成立駐點的 4 個人，兩組 24 小時，下午 1 點到晚上 24 點的時候，都在岡山北股這邊一起來做巡查。

黃議員明太 :

局長，你認為這樣夠嗎？

環境保護局張局長瑞琿 :

另外，還有增加 3 個約聘僱是晚間的，還有一個日間班。對於剛剛黃議員所說的槽車的問題…。

黃議員明太 :

重點是能力的問題，如果能力夠的話，就可以讓他們一間一間的收起來，把有污染源的一間一間收起來，他們會逐漸減少，不會再像現在這樣整個亂七八糟、骯髒不堪，這樣的水溝水利局都來不及清理，永遠都是爛泥。

其實稽查的另外一個重點就是巡邏，你有沒有人力可以巡邏？這些人每天應付 1999 的電話就疲於奔命了，一下子在桃源，一下子在茄荳，你們有辦法這麼做嗎？我剛剛還提到能力的問題，他們的工具也不夠，到了現場有圍欄圍住要怎麼辦？他們若是放狗咬人呢？因為沒有人在那裡，若是被狗咬傷了，是不關他們的事。所以我一直強調，為什麼警察的重點任務是巡邏，那是預防。而我們的許可文件裡面，其實可以做預防動作，5 年一個許可，這 5 年你們去過幾次，都是坐在辦公室啊！稽查科在外面拼命奔走，但是主辦科室每個人都坐在辦公室，你所有納管的廠商，你們有沒有去查過？第一、它的原料是不是有按照自己陳報的一樣，像我昨天提出廢油的問題，你買 1,000 公升的油，為什麼你的廢油才報 300 公升，700 公升在哪裡？不然就是在現場，現場有沒有 700

公升，如果才只有 200 公升，所以 500 公升就是偷排，這是什麼人要去查核？你們的主辦科室廢管科，你們的土水科扮演很重要的角色，但是這個功能都沒有發揮。

環境保護局張局長瑞琿：

我們針對工廠的查核，我們分兩個階段，在 12 月到 1 月的部分，第一階段包括廢管科、土水科、稽查科，還有空噪科一起進入工廠查核，湖內 4 家，岡山、還有路竹幾個點一共 10 家，包括塑膠業、飾品製造業，還有油脂製造業這一些。

黃議員明太：

局長，我時間不是很多，我說的 5 年一個許可，因為 5 年要展延。

環境保護局張局長瑞琿：

對，那個許可的查核。

黃議員明太：

這中間你們每年每一個列管單位有沒有實際去做查核？再來，你們有深度查核，也有功能檢測。〔對。〕我跟你講一個笑話，你們的深度查核是查好看的，最基本你的原水電導度 2 萬，化學混凝之後，電導度剩 1 萬 8,000，為什麼放流水剩 200？

環境保護局張局長瑞琿：

黃議員，這個是不是可以讓我們以後來進一步改善。

黃議員明太：

我跟你講，深度查核、功能檢測，〔對。〕你們如果做不到，我可以協助你們，〔是。〕我做義務的，〔好。〕說實在，你源頭沒有管制好污染就不會斷，〔是。〕你把源頭管制好，所有的廢清書，還有水污染防治措施全部都嚴格去審查，我不是要你們延遲，我也不是要你們嚴格審查，也不是一個案子要把人家拖 1 年、2 年。

環境保護局張局長瑞琿：

我們會儘量來輔導他們。

黃議員明太：

你對環保局人員的專業，我說實在的，你們的小組，我曾經在這裡怎麼問，就怎麼被問倒，環保局所有的科室都在這裡，連局長也答不出來，我不要求局長要厲害，但是局長一定要會管理，所以稽查的部分，很多縣市都已經成立環保特偵隊。這需要市長的支持，我請問市長，因為現在環保局的稽查人員，人家都有空拍機，人家都有掃雷，有沒有埋暗管隨時去掃描就會馬上知道。只有高雄市還在用傳統的方式，半夜在那裡盯著看，結果被蚊子叮到求饒，等污染

排出來了，才趕快衝去，哎呦，高雄市勒！一流的城市，人家屏東已經在做了。我請問市長，我們來成立環保特偵隊，好不好？這個不用多少錢，但是加強我們的稽查能力，局長，請回答一下。

主席（曾議長麗燕）：

局長，還是市長？

黃議員明太：

市長。

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

謝謝黃議員指教，我當市長以後，有很多的這些環保事件，所以我們跟橋頭地檢署，還有高雄地檢署，現在打擊環保犯罪的平台，我們已經建立了。

黃議員明太：

但是我不知道，我有一個群組 500 個人，專門替環保局當線民的，結果通報 10 件，看有沒有兩件是有辦法處理的。

陳市長其邁：

現在的速度，包括雙方的合作、資訊的交流、情資的交換，還有蒐證，我們有一個整合的平台，這第一。第二、就是人力的部分，剛剛局長有報告，4 個人先補上去，確實有必要，就是因為北區從橋頭一直到茄萣。

黃議員明太：

再往東。

陳市長其邁：

尤其岡山這裡，這個給我們 1 個月的時間，我們把人力做一個盤點，在預算上我會支持。

黃議員明太：

我的想法，環保特偵隊一定要成立，而且要給他們一個優良的設備。

陳市長其邁：

我們會成立，名字不一定叫做特偵隊，但是有一個專責單位來負責處理相關環保機動的調查。

黃議員明太：

這個機動是針對可疑的對象，譬如說他們私人去稽查，雖然我沒有採集到你的放流水是違規的，我沒有抓到你的廢棄物有偷倒，但是針對這裡嚴重可疑的對象，我們列入偵查的重點。

陳市長其邁：

所以我在環境…。

黃議員明太：

這個要長期性才抓得到，有可能埋伏 1 個禮拜，有可能埋伏 1 個月，但是除非他停產，要不然照他過去的做法一定會出事。

陳市長其邁：

是，我們現在環保局有一個環境稽查科，我來擴編這個人力，它的功能大概類似特偵隊的功能，好不好？

黃議員明太：

好，我希望說得到，做得到的，我希望這 2 年可以有績效出來。再來，我要說本洲焚化爐收費不合理的問題，我們目前 4 個焚化爐，一個是屬於中區公有的，再來的 3 個是對外營運的，3 個爐子的收費都不一樣。去年發生一件事情，就是市政府的掩埋場，竟然沒有給本洲焚化爐的飛灰固化物進入，所以台糖去基隆一間掩埋場，處理費 1 噸多出 1 萬多元，這些東西當初要做這個決策的時候，我有跟那時候的局長講，我說路竹掩埋場，你不要讓本洲焚化爐進入，你要考慮到後果。那時候的局長跟我說，要嚇他而已，不會這樣做，結果真的這樣做，演變成怎樣？它的處理費漲 30%，清除業者照理說，他的成本林林總總，進去焚化爐的處理費，只是成本的一環，有可能占 40%，有可能占 50%。但是清除業者反映給北高雄的鄉親，全部就是都 30%，總價的 30% 以上喔！不是以下，結果整個北高雄，包括這裡的大樓、社區，包括這裡的工廠，大家都跳腳，所以來找我陳情。我請環保局跟台糖來說明，髮夾彎嘛！張局長就任了又趕快開放路竹掩埋場給本洲焚化爐進入，但是他是漲 1,000 元，進去之後，降價到 450 元，550 元沒收。再來，清除業者也沒有跟我們的消費者降價，這是何道理？北高雄的人都比較有錢嗎？一樣是高雄市民，北高雄的人真的就要受這種委屈嗎？北高雄市民的收入，是比南高雄還少很多，我們那裡都是做勞務的，包括果菜市場的廢棄物，也是都這些清除業者來收，結果大漲價，漲 2、3 倍，這段時間到現在回不來了。

請問我當初說這件事情，如果台糖協調不下來，這個 1 萬噸的差價是不是高雄市政府要來吸收？是我們錯誤的決策，當然高雄市政府要負責，不然就是要求台糖要降下來。台糖本身經營也是有錯誤，為什麼當初不找這些民意代表跟高雄市政府協調，就默默的承受，因為你想說成本反應下去是民眾，跟台糖也沒有關係，結果受害的都是北高雄的鄉親。請問市長針對這個問題，高雄市政府是不是有什麼作為，你也可以讓環保局局長回答沒有關係，市長這是否有辦法解決？

主席（曾議長麗燕）：

市長請答復。

陳市長其邁：

幾件事情我先說清楚，第一、前年之前差不多都 130 萬噸左右，去年 145 萬噸，多出來的有很多是外縣市的垃圾。

黃議員明太：

我知道。

陳市長其邁：

所以我就任之後要求，第一、優先收高雄的垃圾，不可以收外縣市的垃圾。第二、145 萬噸要降下來 130 萬噸以內，先把垃圾量減少。第三、相關這幾個焚化爐，現在年限都快到了，都接近 20 年的時間，就全部一起檢討，不能讓垃圾量再增加上去。所以清除業者若是無限量一直載外縣市的垃圾進來高雄，這樣我不同意。所以我們現在將量減少，針對價格的部分我們來做檢討，因為現在的規定，高雄的垃圾在高雄焚燒就照高雄的收費標準來收，外縣市的我們會跟其他縣市再做比較，我們收多少、其他幾間收多少，這個部分我會要求張局長，對這個部分做檢討。

黃議員明太：

不好意思，市長，我打斷一下，因為這個觀念我不認同，我說我的觀念給你聽。你從中央下來的，台灣的垃圾是整體台灣的問題，台灣的焚化爐就這些而已。除非超過我們的處理能量，高雄市的垃圾要優先，優先之後有多餘的能力，再收外縣市的垃圾我並不反對，但是收費要合理。不能將這所有的成本都讓高雄市民來分攤，未來台灣面臨很大的問題，這些垃圾的去化，大家都在減量，已經開始做了。

陳市長其邁：

黃議員，我意見跟你一樣，高雄市收的價格跟外縣市收的價格當然一定要不一樣。

黃議員明太：

是啊！

陳市長其邁：

因為成本在高雄這裡，所以我的意見跟你一樣。

黃議員明太：

因為污染是在高雄市，我們的焚化爐若是有 200 萬噸的處理能力，我們收到 80%、90%，我相信還好。主要是超收，所以將爐溫降低，它收、燒，因為趕進度，造成底渣變很多，底渣要怎麼去化，這是一個問題。所以這些代操作的業者，我為什麼跟環保局建議，3 個焚化爐都要收回來自己營運，因為他們為

了省成本，爐溫降低。有時候一疊紙，一疊報紙進去，上面燒掉、旁邊燒掉，中間還是好的，出來變成底渣。整支的木頭進去，外面燒掉，裡面燒掉 20%，剩下的出來。這就是爐溫不夠，而且滯留的時間也不夠，這操作也是一大問題。因為爐溫不夠產生的污染物愈多，所以這整個是一個惡性循環，不能因為超收垃圾變成這樣，所以要有整體的考量。

再來就是現在面臨的問題，北高雄的垃圾特別貴，這個問題要怎麼解決，這個才是我今天的重點。市長，我重點是說北高雄的垃圾特別貴，同樣是高雄市民、同樣是在高雄市的焚化爐，為什麼我們那邊的焚化爐收費特別貴，入場特別貴。我跟你講，這裡面還有很多弊端，時間不夠我就不在這裡講了。現在就是這個問題要怎麼解決，收費不合理的問題要怎麼解決，市長這裡是不是也要有一個方案出來？請局長回答。

主席（曾議長麗燕）：

張局長請答復。

環境保護局張局長瑞琿：

針對垃圾處理這部分，我們也有發文到岡山焚化爐，請他們針對 7 月 27 進入路竹掩埋場以後，針對調漲的部分，應該要回饋到本市的清除業者身上。對於外縣市進來的垃圾，我們必須要依照他們的規定去做某部分的調漲，他們的成本考量來做調漲。

黃議員明太：

我們發文歸發文，他哪會理會。

環境保護局張局長瑞琿：

我們還會再跟他們協商。

黃議員明太：

我們對這些操作業者好像沒有什麼約束力，尤其當初 20 年前簽合約的時候，那時候可能比較生疏，所以一份合約簽下去就幾十年，這太冒險了，時空背景都不一樣。所以我希望高雄市政府盡我們的能力，趕快去解決這些問題，不要讓北高雄的人每天在罵這個問題，這樣好嗎？〔好。〕趕快將收費合法化，這樣好嗎？〔好。〕

在市長選舉的時候，針對第二選區的事情，希望可以很深入的了解，所以市長也曾經問過我，你們哪些區有什麼需求。今天因為是第一次的總質詢，所以每一區的需求我提出來讓市長了解，也有可能我比較不懂，但是就我所知道的來就教，也提醒市長一下。茄萣區的都市計畫，這是民國六十幾年核定的，既定的都市計畫，當然有經過幾次的修正。現在看到這張圖，右邊那裡都是新的社區，因為以前是沒有建築物的，現在不斷蓋房子，都照都市計畫使用分區來

實施。但是我們來看左邊西邊這裡，這裡都是舊部落，這我已經質詢過好幾次，包括這裡都是好幾十年，50 年以上的建築物一堆。也有已經沒有屋頂的，只剩下牆壁，但是他就是不要拆。為什麼不要拆呢？因為拆掉他就沒有承租權了。我這樣講，左邊這一塊幾乎都是國有地跟市府地，當然當初不是市府地，當初是鄉公所的土地，縣市合併之後就收歸高雄市政府。過去都市計畫到現在，有在做嗎？我沒有看到。新工處我在上次質詢的時候，有答應茄荳國小南側的那條 12 米道路，現在要做了。我看到是西邊這裡唯一有做的，有執行都市計畫的一個項目。

這裡有一個重點，因為這裡的土地全部都是市政府跟中央的，這些土地若是沒有還地於民，都市計畫永遠沒有辦法執行，你們也不能重劃，現在的巷道只能讓一兩個人通行，機車勉強可以通過，要救災根本沒有辦法，以前我質詢過好幾次，如果發生火災就是等死，政府不能再拖延，要有積極作為，重點就是協調中央趕快把這些國有地賣給民眾，我們的市有地也要賣給民眾，最可恨的就是縣市合併之後，原本鄉公所和這些居民簽的合約，後來市政府完全不和他們續約，只叫他們交土地補償金，這是一個壞點子，就是我隨時可以拆除，因為你沒有租約，我隨時可以拆除。

政府不應該有這種態度，該屬於百姓的趕快還給百姓，不要說市有地不可以賣，誰說不可以賣！我們還地於民製造鄉親的財富，現在我們負債這麼多，這是永遠無法收回的土地，你賣給他們，可以減輕我們的負債，減少利息負擔，誰說土地不能賣？這些畸零地你不處分都是閒置資產，賣掉我們就可以減少一些負債，市長，這個部分我希望你要趕快推動，請中央和高雄市政府趕快把這些土地讓民眾可以買回去，然後再整個重劃，請市長回答。

主席（曾議長麗燕）：

市長請答復。

陳市長其邁：

這是專案通盤檢討，是針對公共設施保留地，市政府已經把茄荳地區這個案送到內政部，目前還有一部分沒有做就是舊的市內。

黃議員明太：

不只，還有很多。

陳市長其邁：

這是針對公共設施保留地的部分，學校、道路你規劃之後沒有徵收，這個部分要檢討，內政部也經開過兩次專案小組會議，現在要送大會，通過之後茄荳地區有幾個點，不一定和你現在紫色的部分是同一個地方。第二、我有交代都發局就茄荳地區未來的發展要一次檢討，這個就不是針對公共設施保留地了，

黃議員知道現在捷運 2B 就是到湖內這一塊會提早做，希望可以趕快在 111 年同一個時間動工，高鐵外環道和…，這個我們都會來檢討。

黃議員明太：

請教財政局，土地儘量不要賣，但是像這個房屋，頭尾都是你的，人家向你申請購買，在鄉下地方，那個是畸零地 1 坪竟然要價 8 萬多元，你這樣等於是在刁難民眾，人家如果買不起不就白申請了，路邊那一小塊是有那個價值，但是後面那些你開這種價格高出市價 1 倍誰要買？請財政局局長回答。

主席（曾議長麗燕）：

陳局長，請答復。

財政局陳局長勇勝：

謝謝黃議員關心這個土地讓售案，讓售土地是估價師估價出來 1 平方公尺是 2.2 萬至 2.6 萬，我們財審會決議的是 2.42 萬，既然民眾…。

黃議員明太：

50 坪的前面 30 坪有道理，後面 20 坪沒有道理，你不要不食人間煙火，再檢討一下，好不好？你願意再檢討嗎？

財政局陳局長勇勝：

我們會和民眾參考鄰近地區的成交價格，如果有比較低的…。

黃議員明太：

你不要只問前面那 2 坪，你要問後面 30 坪，後面那 30 坪鬼才會向你買。

財政局陳局長勇勝：

我會和民眾去了解鄰近的價格。

黃議員明太：

你還地於民價格要合理，我沒有叫你們賤賣，但是要合理，你不要一紙公文出去說價格多少你就要按照這個價格購買，世界上沒有這種事情，這樣就是政府欺壓民眾，50 年的老屋在那裡，他不向你購買，你要求拆屋還地，他們還是要拆掉還你。

財政局陳局長勇勝：

我會去了解，透過財審會再來處理，合理的價格。

黃議員明太：

政府不要欺壓民眾，400 多萬對高雄市政只是一點點，對那間房子的屋主來講，他兩輩子都存不到 400 多萬，要替民眾著想。

財政局陳局長勇勝：

我會去了解價格。

黃議員明太：

剛才提到茄萣，韓國瑜曾經誇口說要把茄萣開發成台灣的夏威夷，我覺得有那個條件，但是都沒有做，菊姐的時候把濱海公園完成，濕地公園現在維護得還不錯，觀光魚市如果和全世界的觀光魚市比較，茄萣這個觀光魚市真的比傳統市場還不如。再來情人碼頭，說實在的，這四個地方是茄萣很大的資源，高雄市政府一直都沒有用心做聯結，當初在這裡施放國際煙火幾十萬人可以進來，沒有問題，交通也沒有問題，你看荒廢到現在海洋局這是你們維護的，那天家扶在這邊舉辦活動，我在那邊真的坐不住，前面是舞台，我坐的地方是貴賓席，走出去不小心就會跌倒，地上有很多的凹洞，這個都是原來種樹的地方，樹木枯死把樹挖掉就隨便鋪，孩子都在這裡奔跑，活動期間很多人在這裡行走，海洋局長，單單一個情人碼頭這個公園的維護需要多久時間才能做好？我每年都在罵這個問題，扶手都爛掉了，手會被刺到、地板會跌倒，這些已經改善了，為什麼這個地方還是這樣？請局長回答。

主席 (曾議長麗燕) :

黃局長請答復。

海洋局黃代理局長登福 :

有關鋪面地磚…。

黃議員明太 :

你告訴我什麼時候可以做好。

海洋局黃代理局長登福 :

我們 5 天內把它處理掉。

黃議員明太 :

多久？

海洋局黃代理局長登福 :

5 天之內或者更快，因為這個地磚已經十幾年。

黃議員明太 :

好，我下個星期會去看，沒有做好我立刻拍照給你看，你就下台，這樣好不好？再來請教養工處，這條正順東路、正順北路，茄萣這些道路已經取代台 17 線，大家都走這條道路，當初因為三中心在那裡興建，所以它只有刨鋪一段，這個已經錄案很久了，三中心現在已經蓋好圍牆也拆掉了，現在的路況很差，這是高雄市的門面，這條道路是四線道，40 米路，養工處處長，請回答。

主席 (曾議長麗燕) :

林處長請答復。

養護工程處林處長志東 :

我們以前有鋪一邊，這邊…。

黃議員明太：

現在這裡什麼時候要鋪？

養護工程處林處長志東：

這個是明年。

黃議員明太：

明年的什麼時候？。

養護工程處林處長志東：

我們大概是在年初的時候會…。

黃議員明太：

第一季。好，再來說我們路竹，省道的拓寬我要跟市長報告，從你在做副院長的時候，我一直在推動省道拓寬，我們怎麼樣牛步化你知道嗎？這兩年來唯一開了一次說明會，總共說明會要開十幾次，兩年卻才開一次…。

主席（曾議長麗燕）：

市長請答復。

陳市長其邁：

這個是歷史的問題，未來這裡是要做捷運，所以捷運通過這裡，勢必這個周邊的道路要把它整理好，這邊我會加速來跟這邊的居民做溝通。〔…〕我知道。〔…〕這個也是。〔…〕明太兄服務處設在路竹，這點也是要拜託明太兄幫忙，一起來努力。〔…〕我們一起來努力，我們會努力來做，加快腳步，好，一起來努力也要拜託明太兄幫忙。〔…〕

主席（曾議長麗燕）：

你可以書面質詢，書面答復。謝謝明太議員的質詢，休息 10 分鐘。（敲槌）繼續開會。（敲槌）現在請曾俊傑議員質詢，時間 50 分鐘。

曾議員俊傑：

我首先要講的就是我們陳市長，在之前選舉就有講這個高雄表參道計畫，為了建設鐵路地下化完工的高雄火車站的周遭，我們陳市長有提出高雄表參道計畫，我在部門質詢的時候也有要求市府相關的單位，一定要好好的來推動這個計畫，不要淪為口號，我想大家都去過日本，都知道日本的表參道是位於原宿跟青山大道之間，它有一個東方香榭麗舍大道的美稱，就是說整條街都是世界的名牌集中地，不管是 LV 或是什麼 DIOR 旗艦店，所有的世界大廠牌都集中在那邊，我相信也很多年輕人或是很多人如果去到日本，都一定會去的一個地方，我想我們的高雄表參道計畫，陳市長在 2018 年提出高雄火車站的五大計畫，就是說以高雄火車站為核心，打造高雄表參道的軸線為一豎、六橫，所謂的一豎就是中山路跟博愛路一直連接，就是從熱河街、九如路還有建國路還有

八德路還有七賢路到六合路，一直到我們的美麗島大站，我想這個計畫它有結合它附近的八大商圈，就是後驛還有大連的皮鞋街，長明的電子街然後是三鳳中街的南北貨街，還有新堀江包括我們的中央公園，南華商圈然後六合夜市，我相信這個高雄表參道計畫，它可以創造 5,000 個就業機會，然後 500 億元的產值，我想這個從市長說出這個計畫之後，到底到現在怎麼好像連八字都還沒一撇，我先問市長，市長你針對你提出的高雄表參道計畫，你到底未來是要怎麼做？還是說未來要怎麼規劃？請市長答復。

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

議長，謝謝曾議員指教。曾議員對三民區可以說是都非常的清楚，對於商圈，夜市也都非常的關心，我也表示敬佩之意。第二就是說他這個核心計畫，這個是在鐵路地下化跟舊的火車站的整體開發，這個一定要有一個核心的開發地區，再配合我們的造街計畫，才有辦法整合我們八大商圈，把它一起做一個活化。所以這部分在現在，當下我們要處理的就是說，中山跟博愛路這一段，陸橋的拆除，那還有整個土地周遭的大面積的開發，要先把計畫定下來，第二我們也有成立一個專案小組已經開好幾次會了，就是針對你有電子商務、交通、造街道的一些改建等等，由林副市長跟我們的郭副秘書長，就針對這個部分擬定各項子計畫，這個計畫我們也會跟中央申請預算來處理，但是我先跟議員報告，簡單講因為鐵路得要一步一步來，鐵路地下化之後這塊南北向的部分，我們會優先把它解決好，它會配合造街跟都市計畫的更新，因為這些房子都是都是舊屋，都是小間的這個讓它臉可以轉過來，我們用專案來補助周邊兩造的商圈的活化，先把它這樣做起來，第二就是陸橋…。

曾議員俊傑：

市長你現在的理想，這個高雄表參道計畫的理想是，跟日本的差不多一樣這樣嗎？只是把它 copy 過來這邊還是…。

陳市長其邁：

因為這個是融合造街的整個計畫，來活絡整個商圈，不然你走路都不平，交通的介面銜接也不好，你從大連街要走到六合路很難走，東西我們也要讓它比較多樣性，有年輕的喜歡來，我們的長輩可以去長明街買衣服還是說安寧街也可以，因為它有八大商圈有不同的特色嘛，這樣就變成一個很大的徒步區，這環境我們把它整理好，這樣大家自然就會來。

曾議員俊傑：

高雄火車老鐵路地下化後，其實很多高雄市民包括我們附近的商圈還是住家

都很期待，因為我們這個舊火車站，那時候還沒有鐵路地下化的時候，其實附近的商圈其實都沒落了，剩沒幾條街生意真的很好，所以這個時間點是很重要啦，尤其之前那時候有用一個美麗島大道，就是因為建國路一直到我們的新光路，經過沿岸的商圈其實我們的，因為他們的人行道都很寬，所以來活用，還有就是那時候是個失敗的例子，大家都知道如果你經過中山路，所有旁邊站街的都不是租就是售，其實很可惜，一個這麼好的地方，要怎麼讓它活化就靠這次了，我們的火車站整個都重新成新的地標，包括要怎麼來招商，要怎樣來把這些大廠牌，要怎樣來集中在這一塊場地，讓它所有的商圈可以再活絡，我知道大家都很期待，所以這個時機點很重要。

市長你說已經有成立一個專案小組在處理這個項目，我是希望在年底是不是有一個計畫或是怎樣，你也要先處理好，因為它是跨局處的，應該由副市長來召集，未來這個一定要成功、不能失敗，這是真的啦！因為我對這個很期待。我們現在高雄的商圈每天都靠政府的補助辦活動，但吸引的人潮真的是有限，這是我們未來要努力的目標。尤其不管是在軟體或硬體，我們可以做一個路標或是意象，看要如何活絡人行步道，因為它的人行步道很大、很寬，要如何來活化，不要讓這些商圈的主角都不見了。未來人家只要說到高雄的表參道，如果要來高雄一定要來這裡逛，這才是我們做的目的，市長，我知道你很認真，我也對你的期待很大，希望未來這一塊的計畫一定要做好，現在是由哪一位副市長擔任召集人？副市長，我先請教你一下，你對這個計畫的想法是怎麼樣？

主席（曾議長麗燕）：

林副市長，請答復。

林副市長欽榮：

這個案子也非常的重要，但是其關鍵還是要讓地下化的中博能夠儘快的恢復平靜，所以我大概希望它能夠時間往前，同時要仔細把整個交通處理好，這是第一個。第二個，同步我們的郭副秘書長已經開始全面的，對於整個商圈要進行的相關補助或是活動，他也透過經發局開始在籌備，所以我想是硬體跟軟體都要同時來，尤其硬體部分來講，我要支持這個軟體，更應該要繼續跟營建署有造街計畫。另外你剛剛講的那個表參道，其實都是要經過造街，整個的地…。

曾議員俊傑：

其實副市長，我是覺得應該能夠同步。

林副市長欽榮：

是，同步。

曾議員俊傑：

當然那個中博高架還沒有拆、路還沒有通嘛！

林副市長欽榮：

對。

曾議員俊傑：

前面這一段是不是前置作業可以先做，當然你整體的規劃要先做出來，然後同時進行，當然我們在等這個路通、橋拆，但是前面這些商店街的部分，是不是可以提早來處理？

林副市長欽榮：

曾議員，你講得非常好，這個應該要同步來進行。第一，中博這件事情我已經要求不能拖 3 年，最多 2 年就要完成，包括橋怎麼拆，工地要趕快安靜恢復下來。但是北邊、南邊及所有的 6 個橫道，我們郭副秘書長已經開始做了，所以你可以看得到，部分的人行道已經開始先在做了，錢不夠，我們會繼續來跟中央政府要求。現在我們經發局也全部動員，不只是如此，觀光局、交通局、捷運局也都開始動員起來，我們大概對於每一個商圈要予以特別的補助，把商圈的活力給帶上來，所以我們大致上也跟你的意思一樣，同步軟硬兼施。同時我也奉命經常跑營建署，把這個造街的經費找出來。你一定去過表參道，你看表參道的那個質感，其實我們是需要一點經費好好地把整個鋪面重做、路燈重做等等的。

曾議員俊傑：

還是裝飾等等，季節的裝飾我覺得很重要啊！

林副市長欽榮：

這個郭副秘非常的在行，軟體部分由他來帶領。

曾議員俊傑：

我希望這一任 2 年內要先做出成績來。

林副市長欽榮：

我們的目標也是現在。

曾議員俊傑：

要不然市長一直在說「緊、緊、緊」、2 年拼 4 年，大家聽到都希望說真的要拼速度、拼效率。

林副市長欽榮：

是。

曾議員俊傑：

再來我要講橋頭科學園區和仁武產業園區，大家都知道中山大學仁武校區規劃案為什麼會延宕十幾年，大家都知道最近有傳出好消息說，首棟的醫學教學大樓預定在年底動工，總共有 24 公頃的校地，可以說是南部的大安森林公園，

預計 4 棟在民國 115 年完工。大家都知道中山大學仁武校區其實在民國 101 年就被教育部核准了，為什麼一直到現在才動工？就是因為那時候環評發現這個校區有通過我們旗山斷層，從校區穿越，所以一直到去年 4 月才通過環評，我想這個仁武產業園區也是在中山大學的東北方，在環評的時候，中央地質調查出旗山活動斷層地質敏感區剛好在這個附近，顯示敏感區也直接貫穿中山大學仁武校區的預定地，所以根據地質法應加強地質的調查評估，應根據規定地質敏感區切過的區域，在 2 公里內要做細部的地質調查和安全評估。

大家知道高雄市的 38 個行政區，到底有多少個斷層敏感區？總共有 5 個，除了仁武之外，還有旗山、田寮、燕巢、大社，這 5 個地方都可以說是地震發生率最高的地方。仁武產業園區占地 74 公頃，在今年的 11 月動工，我想這個年產值預估有 242 億，可以提供 6,300 個就業機會。我想這個仁武產業園區剛好在這個地震帶的旁邊，到時候會不會影響到我們招商。包括我們的橋頭科學園區，在今年 2 月環保署召開環評會議討論橋科開發案也做出結論，在第二階段環評的時候，要相關單位收集旗山斷層及滾水山、泥火山的調查資料，進行地震危害及土壤液化的檢視分析。也就是說，這兩個科學園區都有斷層地帶，到底未來我們市府有什麼政策、要怎麼去克服，而不會影響到招商，是不是請市長來答復？

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

我向曾議員報告，一般來說像這種，經濟部地質所都會公告，這兩個地方並沒有，所以這個部分的環境影響評估現在還在進行。我是說現有的資料，經濟部地質所沒有公告，所以現在環境影響評估在做的過程裡面，這些都是要去回答的事項，所以現在環境影響評估的報告南科也在做，我們仁武產業區已經做過環境影響評估的報告，所以這個程序上也跟曾議員做個說明。

曾議員俊傑：

市長，這兩個園區說實在的，你看橋頭科學園區年產值就可以 1,800 億，提供 1 萬 1,000 個就業機會，其實這兩個園區，包括等一下要講的高雄軟體第二園區的二期，其實這些園區是未來高雄市產業轉型最重要的，怎樣讓高雄可以科技化，把傳統產業可以革除，讓科技園區可以活絡，所以未來我們面對五缺，不管是地不夠大、水不夠用、電不夠用、還是工人不夠、包括人才都是問題。就像我剛剛說的這兩個科學園區不是五缺而已，可能還要防震，所以困難度更加困難。

我想要請教市長，我們在 11 月 25 日已經有成立投資高雄事務所，由招商處

20 人來組成，提供未來的廠商，到底我們的地夠不夠大，水夠不夠用，電夠不夠用，或是人工夠不夠，我們的人才培育到底未來夠不夠讓廠商使用，包括我剛才講的防震到底要怎麼解決？是不是請市長答復一下？

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

對於產業和高雄的經濟都一直非常的關心，也給我們很多指導，我表示感謝。第二點，我剛才有提到經濟部地調所的調查公告，橋頭科學園區是沒有在斷層上面。仁武的部分，我們現在環境影響評估也都做完了，在地震斷層這個部分也沒有問題，這部分先跟曾議員做說明。第二個部分是五缺的問題是企業投資最優先的考量，這個是我們高雄…。

曾議員俊傑：

我們的水夠不夠？像今年都沒有下雨，其實我們高雄也是很缺水。

陳市長其邁：

所以我跟曾議員報告，五缺的問題是我們地方政府要解決的事項。現在是投資我們高雄最好的時機，第一、我們有橋頭科學園區，也有仁武產業園區，目前在一個城市裡面要找土地蓋工廠不是那麼容易的事情。所以我們的土地在橋頭已經提早取得，這個是我們的超前部署，這是可以提供給企業最好的選擇。所以昨天在和發，台郡是在做軟板 PCB 的廠商，他們知道 5G 的時代來臨，也響應市府的政策，所以他們又投資 100 億，增加 3,000 個就業機會。

電力的問題，高雄 1 年有 500 億度的電，我們自己用大約 58%。所以電力的部分，其他的縣市，像中部地區會缺電，但是我們南部地區，尤其是高雄的電力是足夠的，這一點也要跟議員報告。水的部分，一天平均 160 至 165 萬噸，125 萬噸是民生用水，35 萬噸是工業用水。我們現在包括伏流水的開闢，還有現在看到的水情資訊，我們高屏溪的水源其實是非常非常豐沛的。所以現在台中缺水、新竹缺水，甚至嘉義、台南缺水，但是我們高雄的水情狀況相對來講還算是比較穩定的。我們為了解決橋科…。

曾議員俊傑：

我們的人才培育方面呢？你如果說水電都沒有問題，人才有沒有透過我們那麼多的大學或是科技大學，有沒有跟他們接洽未來要用什麼樣的人才？

陳市長其邁：

我馬上說完。所以岡山、橋頭在我擔任市長之後再多蓋一個再生水廠，所以橋科才可以供應到 30% 的水。人才就需要產學合作，所以很多數位內容的公司要來高雄投資 5G AIoT 園區，我們就會媒合他們可以跟哪一所科技大學合

作。讓學生在進去的時候就可以對這個產業提早了解，這樣到他畢業的時候就可以充分就業。5G AIoT 需要很多人才，除了以大帶小，讓北漂的青年可以回來之外，我們也要加強對地方的 18 所大學和高中職，能夠全面性來進行產業和學校的對接，讓他們可以充分的在學習的過程就可以知道未來產業發展的方向，他哪邊要學，在做中裡面也可以學習到在學校裡面課堂的知識。

曾議員俊傑：

市長，尤其是我們的科學園區，這些都是經濟部管理的，高雄市政府只是幫忙協助。當然身為一個市長，一個科學園區最重要的就是大企業，龍頭企業一定要來，我相信這是市長要努力的目標。台灣有這麼多的高科技，包括台積電等等，希望你要去接洽，希望如果大廠來投資，龍頭企業來投資，他所有的下游廠商就會跟進，這樣才會成為一個聚落。所以未來你要做的不只是幫廠商解決五缺和防震的問題之外，還包括你一定要去大企業招商，你的角色很重要。我相信如果你釋出善意，再加上地方政府的配合，我相信大企業會來。

陳市長其邁：

我們還是要謝謝議長跟議會的支持，像仁武產業園區，還有 5G AIoT 的新創園區，我們都很快就到位，我們的議會也很支持。我相信這個也是跟企業界講，投資高雄，不管是議會或是市府，大家都一起努力，這樣我想會有更多的廠商願意來到高雄。

曾議員俊傑：

市長，我覺得你還是去找台積電拜訪一下好了，我覺得這個不錯，希望他也來到高雄投資。

陳市長其邁：

我們任何的廠商都是市長帶隊，不然就是副市長帶隊，我們親自在拼，這個我們會努力。

曾議員俊傑：

希望以後儘量有大企業，去拜訪大企業，跟他們招商，希望他們能來高雄投資，這才是更重要的事情，這對高雄才是好的。

陳市長其邁：

我們會加油，更努力，謝謝議員。

曾議員俊傑：

我要講高雄軟體園區，經濟部在 89 年就有購置 7.9 公頃的土地設置高雄軟體園區，當然這也是由經濟部加工出口區管理處進行開發和管理的。我們從 89 年至今，現在高雄軟體園區一期就有 312 個業者進駐，包括一直到 11 月 1 日，我們的資訊軟體業就有 87 家，投資 4.69 億，就業人口就有 4,312 人。還有數

位內容也有 33 家廠商來投資 62.88 億，造就了 1,336 人的就業機會。智慧應用也有 37 家，投資 15.32 億，就業 504 人。其他項目有 155 家，投資 53.25 億，就業就有 1,684 人。也就是高雄軟體園區目前的狀況，一直到今年 11 月為止，總共有 312 家廠商，總共投資 186.14 億，造就了 7,836 人的就業機會。我想就剛才我提到的，只有這三項，資訊軟體、數位內容和智慧應用跟軟體有關而已，其他的項目就高達 155 家，可以說占了大於一半的比例。我們高雄軟體科學園區應該是以軟體科技為優先，結果我們只招商一半而已，一半是其他的產業，裡面有包括船務代理公司、建設公司、工程公司、海運公司等等，那我們這個園區好像沒有讓它的產業聚落。所以我想要請問的是，高雄軟體科學園區為什麼招商軟體科技的產業只有一半而已，一半都是其他的產業？這要請誰來答復？請副市長說明一下為什麼只有一半。

主席（曾議長麗燕）：

羅副市長，請答復。

羅副市長達生：

關於加工出口區是屬於經濟部所轄範疇，因為我個人在 97 年到 101 年有在加工出口區服務。因為他進駐園的時候都有設管條例，有限制他的範圍。所以以高軟園區來看，他的其他項目應該指的是像工程服務或是技術服務業，這一類性質的人才能進去，所以並不代表他不屬於軟體產業的範疇，所以應該是這樣子的分類。

曾議員俊傑：

我們的軟體科學園區在亞洲新灣區的黃金地段，尤其我們的一期已經飽和了，陳市長也在 11 月 9 日跟經濟部請命，要拜託讓我們在中油的特倉三土地打造第二個軟體高雄園區。我想這個軟體第二園區，就如同市長在 11 月 30 日講的，已經有一個 5G AIoT 國際大聯盟，它可以結合亞洲新灣區 58 公頃的面積，裡面包括高雄流行音樂中心、電競館、旅運中心、高雄展覽館，還有高雄軟體園區一起，要將這個串聯，打造全台最完整的 5G AIoT 的驗證及示範場域。這個 5G AIoT 國際大聯盟，未來可以為的高雄帶來 300 億的投資，可以創造 1,200 億的年產值，也可以造就 1 萬 600 個就業機會。這些所有要來高雄投資的企業，一定要有龍頭企業，他若是來投資，下游廠商就會跟進。

那天我跟議長都有去參加，其實我也嚇一跳，我不知道廠商這麼多，表示市長很認真。我有說過，我們撇開政黨，市府對的政策我一定全力支持。當天真的看到很多廠商都很有興趣，要來投資 5G AIoT 國際大聯盟，就是未來軟體科學園區的第二期。我要請問市長，現在軟體科學園區第二期的進度到底如何？你已經有跟經濟部反映了，在 2 年內或是多久才可以完成？進度如何？請市長

答復。

主席 (曾議長麗燕) :

市長，請答復。

陳市長其邁 :

我們 5G AIoT 最強的地方就是，我們在這個地方提供端對端的試驗場域，不管是服務或是整個的運用等等，都可以在這裡做驗證。這個東西若是驗證之後，就可以變成產品，產品就可以販售國內或是出海賣給國外。賣完整個的產業完成的時候，因為這個產業不是東西賣到國外就結束了，還要有服務，所以有雲端服務的人，還有相關維護管理的人員，所以就會有整個產業群聚的效果。所以 5G AIoT 是台灣我們第一個做，做得最完整，從頭到尾我們都想得清清楚楚，所以投資這裡是最好的地方。

所以分階段來做，第一階段，現在要蓋又來不及，這個產業要先走。所以我們現在就利用現有的空間，譬如台壽大樓，這第一。第二、現在我們有盤點旁邊的公營事業，有相關的一些公共空間，這也趕快來做。所以現在我們跟時間在賽跑，長期的做法就是未來這個產業，以後我們確實有需要這些空間。所以現在有兩個地方是最重要的，是屬於公營事業，我們可以政府跟政府之間，可以讓效率更加快速。一個就是特倉三、一個就是特貿三，特貿三會先走，之後特倉三。特倉三現在市府有一個專案小組，針對都市計畫跟未來整個亞洲新灣區，第一期、第二期、第三期，我們做一個整體的規劃，加速我們對產業用地的需求，要趕快跟上整個產業的發展。

曾議員俊傑 :

市長說的我都很肯定，可是時間上你要說出來，到底是兩年內要做，或是未來連任之後要完成。這個你要講啊！不能說一說，結果時間到底何時要做？

陳市長其邁 :

5G AIoT，這棟台壽大樓已經拿到使用執照，所以裝潢之後廠商就可以馬上進駐了。中華電信已經開始在進行了，中華電信是電信營運商，他的後面還有系統整合商，現在 114 間都已經整台好了。所以這 114 間整台好之後，下面還有新創園區要來，現在對我們來說，土地還有公共空間這些需求非常強烈。我們現在工作小組 12 月 14 日跟加工區、高雄市政府、中油，我們召開工作會議，趕快用其他都市計畫的方式，其他相關的一些配套，包括中央的政策工具、地方有什麼政策工具要補助這些廠商，讓他們趕快進駐，現在我們都認真在做這些事情。

曾議員俊傑 :

市長，大家對你的期待很大，當然希望在 2 年後，包括我剛剛講的仁武產業

園區、橋頭科學園區，還有高雄軟體第二園區。它的產值以後可以帶動高雄市產業轉型，以後可以變成高科技的城市，所以希望兩年內要有一個成果、成績讓高雄市民看。包括高雄軟體第二園區，我希望不要像第一期一樣，結果一半以上都不是相關的軟體科技公司來進駐，都是不一樣的產業。我覺得要讓它名符其實，就是讓軟體科技園區全部都是軟體科技公司在那裡進駐，這樣才會形成聚落。希望兩年內一定要有成績，這三個園區，好不好，要不要翻轉高雄就靠這三個了，你好好加油。

再來，高雄的觀光客都是經過，都沒有住過，我覺得高雄市夜間可以去的地方非常少。因為受到新冠肺炎的影響不能出國，台灣國內旅遊可以說是非常興盛，當然高雄是一個都會城市，沒有辦法跟澎湖、台東比。高雄市有一個駁二特區，可以說是高雄市這幾年新興的景點，在這個景點裡面因為有捷運，還有輕軌通過，所以它的交通可以說是非常便利。再加上棧貳庫的整建完成，還有最近大港橋的啟用，這幾個點串聯在一起，然後連結明年要啟用的高雄流行音樂中心，形成一個完整的觀光帶。這個觀光帶不是只有白天才會吸引觀光客來這裡逛街，其實大家都知道，一大早去那裡逛街都是去走馬看花，消費的人可以說是非常少。我想這麼好的串聯的觀光帶，觀光的產值好像也達不到標準，尤其在入夜之後，那裡根本沒有幾個人，都是在那邊散步而已。以棧貳庫來說，商店街營業到幾點，請觀光局長答復一下。

主席 (曾議長麗燕) :

周局長，請答復。

觀光局周局長玲玟 :

議員是指棧貳庫的營業時間嗎？

曾議員俊傑 :

對，商店街，它好像有兩個時段，就周日到周四。

觀光局周局長玲玟 :

週一到週四應該是 9 點左右。

曾議員俊傑 :

週五、周六？

觀光局周局長玲玟 :

就到 10 點、10 點半。

曾議員俊傑 :

就是從早上 10 點到晚上 9 點是週日到週四，週五、週六假日是早上 10 點到晚上 10 點。我想一個這麼好的觀光景點，就在港邊，一般如果到晚上 9 點，假日 10 點以後就打烊了，可以說是很可惜。我相信很多人都去過很多國家，

很多先進的國家晚上的特色，不要讓高雄市晚上只能去逛夜市。像東京新宿的黃金街、北海道的函館，還有曼谷的酒吧一條街，可以說是愈晚愈熱鬧。尤其在港邊、海邊的地方，可以在那裡喝個啤酒，吃些燒烤，這個地點在駁二特區是最好的。為了讓觀光客來高雄多留一夜，不少人都打出 one night stay 的口號，就希望觀光客可以在高雄留下一夜在這邊消費，當然在白天觀光之後，晚上也要有地方可以去，晚上的觀光地方就變得很重要，我想棧貳庫是高雄市推展酒吧一條街的好地方，原因很簡單，這裡有絕佳的海景和海港，也可以看到旗津夜間的美，包括還有夢幻的旋轉木馬，現在年輕人都很喜歡在那邊吃燒烤，喝啤酒，這裡有那麼好的場地和風景，包括在附近都沒有什麼住家，所以這是一個最好的景點，我希望不要想到高雄就只有六合夜市和瑞豐夜市，就只有夜市的觀光，其實你看這一片多漂亮，我們怎麼不要好好來利用？這裡晚上都沒有人，只有在假日才有人潮，可以讓高雄年輕人或是觀光客可以有地方可以去，其實這是一個很好的地方，未來可以變成酒吧一條街，剛才我講的這附近又沒有住家，可以一直熱鬧到晚上都沒有關係，我覺得這個建議不錯，是不是請市長先答復？

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

議員對高雄的發展都非常瞭解，我也很佩服，對整個國際發展非常的清楚，感謝你給我們這麼好的意見。但是你少了一樣蓬萊商港區你沒有講，從大港橋過去那邊會更好，所以這部分我會根據曾議員的建議，整體從蓬萊商港區到棧貳和駁二來做一個通盤檢討，我們現在正在做。

曾議員俊傑：

市長你看，包括棧貳庫前面這個地方就可以做整個酒吧一條街了，其實也不會影響到裡面，其實如果好好規劃，這是一個很漂亮的地方，而且也很好管理，包括治安的問題，警察全部都在這裡就好了，年青人都有地方去，觀光客也有地方可以去，欣賞高雄的美，這樣是不是很好？所以不要把這個地方荒廢在那裡，其實是可以活用的。

陳市長其邁：

駁二再過去的蓬萊商港區活動可以再活化，尤其那一天郭建盟議員也同樣在講同樣的一件事情，這個部分我們再來做開放…

曾議員俊傑：

平常到 9 點就結束了，假日到 10 點就結束了，很可惜有這麼好的地方。

陳市長其邁：

蓬萊商港區那邊的地點其實也不錯，我們來規劃完整一點，現在郭副秘在主持這些協調，等好了再請郭副秘來請教曾議員，我們來做一個更好的規劃，謝謝曾議員的關心。

曾議員俊傑：

我是覺得這個很好，希望可以好好來規劃，市長請坐。觀光局長，你也簡單說明一下就好了。

主席（曾議長麗燕）：

觀光局長，請答復。

觀光局周局長玲玟：

我很支持你的想法，從過去我們當同事的時候，我們就一直對夜間去處的議題有一些討論，這個我很支持，所以將來如果是在這個附近要做，我相信他還是跨局處的，觀光局一定會扮演一定的角色好好的來努力，謝謝。

曾議員俊傑：

白天可以文創，晚上可以把這些地方改成酒吧一條街讓業者來進駐，我覺得從早上熱鬧到晚上不是很好嗎？所以要好好去規劃，有這麼好的一個地方，其實高雄很漂亮，很奇怪怎麼都沒有辦法把人留住，每次觀光客來高雄都只是經過沒有要住宿，所以這是未來要努力的目標，希望觀光局長和陳市長可以朝這個方向研擬。

再來我要講的就是國民運動中心，之前我有提過，包括運發局講的，在三民區有一個很好的地方，就是在河堤社區明仁公共停車場，這個地方剛好是在河堤社區的正中間，目前可以停 111 格停車位，大家都知道河堤社區有點類似像台北的小天母一樣，他的人口密集度就有 40 多棟的大樓，將近 2 萬 5,000 至 3 萬人居住，所以說這麼好的地方又在這麼中心點的位置，包括陳議員的選區隔壁左營也有好多棟大樓，所以這麼好的一個地方，又是公有地，為什麼不要規畫成一個國民運動中心？如果規劃下去，在地下室可以規劃成停車場，第一、解決停車問題，第二、樓上的面積可以來做多功能的運動中心，因為地坪夠大。你一直要找陽明溜冰場，但是空間那麼小，你看只要每次招商都沒有人要來，是為什麼？因為沒有讓廠商看到願景，所以才一直流標是不是？我已經和你們說過了，河堤社區明仁公共停車場，第一、地目是政府的，我相信只要開放招標，很多廠商會很有興趣，地點又是在人口密集度那麼高的地方，結果我們不要好好利用，卻一直要開放陽明溜冰場，你們想想已經招商多久時間，都沒有人要來。針對這部分是不是請市長答復。之前我跟你稍微有提過一下，我覺得這個地點不錯，來，請市長。

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

謝謝曾議員的指教，對三民區瞭若指掌，河堤社區的地點不包括河堤社區以外，包括我住在裕誠路附近，在左營南邊其實都有一個生活圈，所以這裡是人口最集中的地方，在這做運動中心，第一運動與需求，第二是一起解決停車問題，所以是一個多功能的中心。

曾議員俊傑：

廠商也喜歡，如果要 BOT，廠商也會很喜歡。

陳市長其邁：

我們會根據曾議員的建議朝這個方向來做，這個要有都市計畫變更的一個程序，大概至少要 8 個月以上的時間，這個我們來努力。

曾議員俊傑：

市長，你對三民區也很瞭解，我稍微點一下你，你就知道這個地方有多漂亮，這個真的是很可惜，你把他閒置在那邊只有停車的用處。

陳市長其邁：

有時候我開車過去，要停車也是都會停在這裡。

曾議員俊傑：

對啦！

陳市長其邁：

所以我知道居民的需求。我們來解決。

曾議員俊傑：

這個真的是一個很好的地點，我看你也不用勘查了，就直接看要怎麼去解決就好了，好不好？再來我要講之前都已經有提過了，三民區都已經飽合了，難得在中都地區重劃區已經重劃了，其實現在在中都地區已經有很多大樓和建商進駐和建築了，我要談的是中都磚窯廠，我在部門質詢時也有和局長質詢過了，中都磚窯廠目前在網路上被指說是廢墟，是一個晚上沒有人敢去的地方，都沒有人在整理，當然他的產權是唐榮公司，但是我一直要求局長是不是去找唐榮公司，未來中都地區已經重劃過後變得這麼漂亮，等於是高雄第二個美術館，結果中都磚窯廠剛好放在這裡的三角窗，又不整理又不規劃，很可惜，請局長答復。

主席（曾議長麗燕）：

王局長，請答復。

文化局王局長文翠：

謝謝曾議員多次在關心唐榮磚窯廠後續的發展，因為唐榮磚窯廠是國定古

蹟，相關的代管部分，環境的部分文化局我們都做了，包含他整個對於國定古蹟的一個修復，我們也都處理到一個階段。我目前也約了唐榮蔡總經理的時間，我會把整個相關的議會這邊的期待，還有我們自己對於這個場地的看法，我們也會跟蔡總經理好好來溝通這件事情。

曾議員俊傑：

局長，我覺得非常可惜，一個重劃區好像兩支劍插在那邊，你不去把它活化，尤其它是古蹟、又是唐榮的，都是國營企業，其實市府可以去找他們談看看，未來要怎麼樣規劃，要賣咖啡也好，還是看看未來要怎麼樣去活化，不然一個這麼好的地方閒置在那裏，請市長答復。

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

謝謝曾議員，令尊曾長發當時就是中都市場，那時候連路都沒有開闢，大家都非常感念，當時中都地區發展得很快，這個也要向曾議員表示感謝。這塊地是這樣，旁邊還有很多是唐榮的土地，要喝咖啡，其實 10 年前大家就說那裏可以賣咖啡，但是說到現在一直也都沒有發展起來，所以這一點我那天就跟史哲說，你去找唐榮，針對附近周遭的發展大家一起來討論，旁邊也要弄到熱鬧，這裡有住家、也有住宅區，所以要加快開發的速度。第二就是古蹟也要活化利用，因為這是國定古蹟，當時我在擔任代理市長的時候，包括這一塊還叫總統府的燈光工程師姚仁恭來做，這是非常漂亮的一個地方，也是高雄沿岸非常重要的一個地標。所以這一點，給我一些時間。

曾議員俊傑：

市長，真的要去整理，說實在的，晚上打上燈光或是做一個整體開發的計畫案，沒錢沒關係，我們可以向中央要，這麼好的一個地方又在愛河邊，其實只要在那裏用一個國樂團或是演唱會也不錯啊！

陳市長其邁：

我要向議員拜託，給我一點時間來整理一下，我們再跟唐榮協調好，整體一塊做，不然目前如果閒置在那裏，10 年後再來看還是這個樣子，古蹟的維護…。

曾議員俊傑：

很可惜啊！非常可惜啊！

陳市長其邁：

要花超過 1 億的預算在這裡，很可惜！我們來把事情做好。

曾議員俊傑：

之前花的，說實在的，也都沒有用到，也是擱置在那裏，所以要做整體的開

發，未來到底要怎麼樣做，不然就缺了這一隅，是不是呢？

陳市長其邁：

謝謝曾議員，我們來努力，也跟曾議員一起努力，感謝。

曾議員俊傑：

市長請坐。我今天所質詢的，其實大家都對市政府非常期待，因為你的…。

主席（曾議長麗燕）：

謝謝俊傑議員的質詢，我們休息 10 分鐘。（敲槌）

繼續開會。（敲槌）現在請鄭安秝議員質詢，時間 50 分鐘。

鄭議員安秝：

本席鄭安秝，今天也是第 3 屆第 4 次的市政總質詢。關於高雄，我相信也是許多市民朋友相當關心的，就是關於高雄污染的問題，我相信重度污染一直以來也是高雄不管是老少、還是市民朋友都相當關心的議題。所以等一下本席也會先就環保開始來探討，我要先感謝環保局，感謝日前本席在部門質詢的時候，有要求恢復汰換補助，因為也有很多市民朋友對於現在摩托車的車價都非常的高昂，動不動就是 8、9 萬、10 萬，現在換一台電動機車 Gogoro 至少也要 8、9 萬，所以在這個汰換補助上，許多的年輕子弟、還有所有的市民朋友，有時候他們也是覺得很困擾，因為好不容易有這個心想要趕快解決高雄的空污困擾，有時候騎摩托車等紅燈時，黑煙這樣排，他自己本身也對其他的騎士非常的抱歉，所以他也是有這個心想要來更換、新購機車。可是在這個部分，目前摩托車的車價真的太高了，如果市府願意提供加碼補助的話，我相信對於不管是大學畢業的學子、還是一些市民朋友，在新購機車上的負擔也可以少一些。我在這邊也要謝謝環保局和市府的努力，在日前 10 月 22 日的部門質詢，終於有答應要恢復我們的補助，我在這邊謝謝。

再來，我想要請教市長，前兩天我們在愛河有看到你與一些局處首長、還有一些民意代表，都有在愛河現場做一個親水派對，這個部分我也很好奇，市長，我真的覺得你的績效真的非常的讚。你上任 3 個月，在 3 個月前原本新聞都報導說愛河是牛奶河、愛河奶茶色、愛河又變成什麼顏色了，在你的努力上任之後，3 個月水質馬上可以改善、馬上可以戲水、馬上可以泛舟、馬上可以讓民眾近距離來接觸、直接親水。當然，市民朋友也覺得市長真的有發揮「緊、緊、緊」的功效，3 個月就可以把愛河還河於民；還河給高雄市民。當然這部分我也希望市長可以把 3 個月「緊、緊、緊」這個治水有成的功效，發揮一下在鳳山溪部分。我相信鳳山溪也是原縣區許多市民朋友非常關注的，因為鳳山溪可以說是鳳山人成長的記憶，在這個部分我也希望市長，因為我在昨天和前天，連續兩天我都親自去現場，真的發現這個油污排放的情形仍然非常嚴重，現場

甚至還有蚊蟲和孑孓，甚至叮咬我的手。

所以這部分我也想要請教市長，既然你可以 3 個月就把水治好，可以 3 個月馬上讓愛河可以近距離來親水，馬上可以來戲水，那是不是鳳山溪也希望市長一起來比照一下，鳳山溪明年 2021 年不管是端午節、還是某個節慶的時候，我們一起來辦一個鳳山溪泛舟之遊、鳳山溪深度之遊，希望市長在這個部分看可不可以，我相信如果在市長的努力之下，給你 3 個月的時間，沒關係！如果真有困難度，給你 6 個月的時間，看可不可以在 6 個月後，大約是在端午節的時候，我們端午節在鳳山溪來辦理戲水活動，好不好？市長，等一下也請你來答復一下。因為這個水質的安全，我相信很多市民朋友都有看到我們環保局的新聞稿，還有許多各家媒體都有報導說，水質安全只要大於 2，水質的 PH 值是在中性範圍都可以近距離來親水。我們環保局在新聞稿上都是說 OK 的。

當然我也想請環保局跟市府，你們既然覺得這樣的水質是真的可以的話，等一下請環保局、水利局和市長對於我們民眾的納悶和疑惑說明，這部分是真的安全嗎？是真的可以親水嗎？這個水質的乾淨程度和 PH 值，難道這樣就可以下去親水了嗎？在鳳山溪的部分，當然本席也非常希望，市長既然可以在 3 個月內把變色的愛河變成可以下去親水的流域，鳳山溪我也相信市長可以在 3 個月或是 6 個月內，給你 2 倍的時間 6 個月，我們 2021 年的端午節辦在鳳山溪，可以在鳳山溪舉辦端午泛舟。其實鳳山溪的條件跟愛河也滿神似的，鳳山溪也是在原高雄縣區非常重要的圳溝。所以這個部分也希望市府可以努力一下，我們鳳山溪好像最近這幾年就沒有特別大力去宣傳、宣導，或是辦什麼特色活動在鳳山溪的部分。每年我們在愛河的宣導上面花了好多的公帑，在鳳山溪的部分，我當然也希望市長應該注重原縣區，我們一起來努力。我在這裡代替鳳山市民感謝市長，鳳山溪何時能親水？

其實在現場看的時候，我看到鳳山大東公園，也就是國外俗稱的高雄版忘憂森林，很多市民朋友都在現場散步、漫走。但是最主要水質的味道非常惡臭，有一個很重的味道。市長如果有空的話，等一下我們也可以去看看，我中午也可以犧牲休息時間，我們可以一起去現場看看。這個水質真的是非常髒亂，然後又長了許多的蚊蟲，我想環保局是不是也該開給自己一張罰單？因為我看你們在開罰市民朋友長雜草或蚊蟲都沒有在手軟的，說罰就罰，現在針對鳳山溪的蚊蟲和雜草，我們是不是應該要開自己一張罰單呢？請市長簡單答復，謝謝。

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

在我上任市長的時候，我就去看過鳳山溪了，在富田橋那裡有一些污染非常

嚴重，這點我相信你跟我都非常清楚。鳳山溪的整治當然要一步一步來，一個是污水下水道的接管率要增加，以鳳山為中心。第二、那邊的民生污染源占88%、工業污染源占10%。第三、還有一個問題，愛河是截流之後，海水可以倒灌進來，所以它會有一個基本的水量。但是鳳山溪的水量就比較不夠，所以鳳山溪…。

鄭議員安秝：

因為我看水利局的數據，它的截流率每年都有在提升，照理說水質應該會改善，可是實際上並沒有，還是有很多市民朋友覺得鳳山溪每年都花很多錢，但卻沒有真正解決污染的問題。我們昨天去現場看，也是看到奶茶色的水質，還有油污，有很多市民朋友都在旁邊親水步道散步，這部分是不是應該來努力？

陳市長其邁：

我想這個還要再努力，如果要達到可以親水還需要再努力。因為愛河有海水可以倒灌，所以愛河的水量會比較固定，但是鳳山溪沒有水，污染源還沒有截流，污水還沒…。

鄭議員安秝：

所以這要麻煩市長一起來努力。

陳市長其邁：

一起來努力，我們會注意。

鄭議員安秝：

麻煩跟水利還是環保等相關局處一起看要怎麼努力，讓我們的鳳山溪也可以還河於民，還給鳳山在地的市民朋友，讓他們回味以前小時候的鳳山溪有多乾淨。現在的鳳山溪變成髒污一片，這也是鳳山人很大的感慨，以前的鳳山溪甚至可以去戲水，魚也非常多，現在也幾乎看不到魚了，河流也髒兮兮的。

陳市長其邁：

這個我們一起努力，我們要加快腳步。

鄭議員安秝：

努力一下，能不能趕在明年端午節舉辦泛舟，我跟你一起來泛舟。

陳市長其邁：

現在枯水期沒有水…。

鄭議員安秝：

市長，明年我和你一起去那裡泛舟，跟觀光局…。

陳市長其邁：

我們務實針對問題來解決問題。

鄭議員安秝：

市長，趕快弄乾淨，明年我們大家一起到現場來泛舟，好不好？我相信市長也喜歡玩水，我本身也喜歡玩水，明年端午節我們再一起去那裡泛舟，好不好？市長，可以嗎？

陳市長其邁：

這要有水，但是鳳山溪我剛才才解釋過了，上游現在是枯水期沒有水，所以現在的權宜作法是我們要把污染源做好。所以鳳山再生水廠現在一天大概有 2 萬噸的水在灌流。

鄭議員安秝：

把水整治乾淨，我們也可以像愛河一樣，市長，整治乾淨我們一起去那裡玩水，可以嗎？

陳市長其邁：

務實解決問題是我做事情的態度，我們就按部就班，一步一步來。

鄭議員安秝：

麻煩速度要「緊、緊、緊」，因為大家都非常期待，謝謝市長，你請坐。

這個在現場看到真的是非常的骯髒，有蚊蟲、孑孓等等非常的髒亂，每年花那麼多辛苦納稅人的錢，是怎麼花的，現在還是髒亂不堪，這部分要怎麼解決？還有油污也非常恐怖，這部分真的希望市長和市府各局處來努力，譬如說我們的水利、環保，觀光局看能不能研議明年真的在這裡辦一個鳳山溪泛舟之遊。等一下我要請環保局長答復，108 年的時候，我們的不缺氧率是 99%，到了 109 年時卻變成 95%，也就是說水質越來越差，退步了，怎麼會這樣子？在這部分請環保局長答復，為什麼水質好像變差了，是發生什麼事情？局長請答復。

主席（曾議長麗燕）：

張局長，請答復。

環境保護局張局長瑞琿：

針對這部分目前應該是因為枯水期，所以水質稍微會比較差一點。

鄭議員安秝：

你說是因為怎麼樣？

環境保護局張局長瑞琿：

是因為枯水期，水量比較少。

鄭議員安秝：

所以你的意思是說，在枯水期我們鳳山的在地民眾就要接受這種骯髒、臭亂，然後表面浮了一堆不明物體的鳳山溪，大家都必須得接受嗎？為什麼在愛河枯水期的部分就沒有這樣的問題？完全沒有嗎？

環境保護局張局長瑞琿：

因為愛河有感潮段，就是說海水會有交替，就是會有一些交替…。

鄭議員安秝：

局長，你看看溪水的表面浮了一堆不明物體，還有一股惡臭味，這個真的很不 ok。局長，不然等一下我們一起去看，我等你，好不好？〔好。〕我等你，我們等一下一起過去看。

我希望市府可以扭轉這個臭名，鳳山溪在鳳山人小時候的記憶是乾淨的鳳山溪。我真的是希望快一點把鳳山溪恢復乾淨的程度，讓大家可以親水，大家一起下去玩親水派對，一起下去玩水，近距離觸碰到水都沒關係。不是像現在的蚊蟲孳生、髒亂不堪、惡臭難聞，我相信市長也不敢帶其他所有的局處首長去現場看，因為這個真的好恐怖，市民如果等一下去看應該也會嚇到，這裡的味道真的很重，這是很多鳳山市民都一直長期反映。

等一下我要請工務局長答復，中崙路的部分，去年我在議會有提案希望中崙路可以加蓋，因為鳳山有好幾千戶，甚至上萬戶都在中崙部落，長期有中崙的居民反映中崙的道路太狹窄，都要與圳溝爭道。在這邊我也感謝工務局願意來努力，有說願意在年底前完成設計，明年發包。局長，先請你答復這個部分，是確定明年會發包嗎？謝謝。

主席（曾議長麗燕）：

蘇局長，請答復。

工務局蘇局長志勳：

鄭議員一直很關心整個中崙聯外道路的開闢，這一段道路我們新工處目前評估，因為他有一段來開闢會比較有效益，就是在西段的部分，因為中間溝渠的寬度 2 公尺，開闢之後會有 8 公尺到 9 公尺。

鄭議員安秝：

確定這一定會做嘛！對不對？我一直在關心。

工務局蘇局長志勳：

這個部分新工處已經啟動設計，相關的施工經費我們會爭取營建署的前瞻計畫來補助。這一條路因為有捷運黃線通過，我們會來做整體的都市計畫變更。

鄭議員安秝：

還有油管路 87 巷到中崙路底也麻煩你們，我知道你們現在分階段在努力，當然要逐步來努力。

工務局蘇局長志勳：

這個部分會配合整體的都市計畫變更來做通盤檢討。

鄭議員安秝：

謝謝，局長再麻煩一下。鳳山地區，我相信建管處還有都發局都有被我詢問

這個問題。鳳山剛好介於尷尬的年份，民國 38 年發布都市計畫，很多市民朋友的平房、古厝都剛好在民國 39 年到民國 62 年這一段時間蓋好的，到現在最起碼也都四、五十年了。這部分他們的房子老舊想要修繕，但是礙於建蔽率、建築線、面積寬度、深度，所以他們沒有辦法重建，因為建照、使用執照都申請不出來。這部分也是許多鳳山的市民朋友的困擾，因為鳳山、鼓山還有左營，我相信市長應該也曉得，在這裡很多都是舊部落老平房的部分，還有老舊的小平房、古厝、土厝，這些都是在地的一些困擾。因為房子老舊，他們認為危險想要修繕，在修繕過程又被人家檢舉這個是違建，有時候又被檢舉說這個怎麼樣怎麼樣，就莫名其妙被鄰居去檢舉，可是人家不知道這個介於民國 39 年到 62 年。其實台北很多地方發布都是在 62 年之後，所以在這個部分台北很多地方都沒有這麼嚴格，鳳山卻是在民國 39 年之後，就不可以合法來申請舊有房屋證明。

在這部分有許多的市民朋友他們也跟我說，議員，我們也很困擾，我們也不希望因為房屋老舊而影響市容，我們也很想要重新翻修，也想要重建。但是我們要重建房子，建管處、都發局就跟我們說我們這個沒有建築線、寬度不夠、深度不夠，這個怎麼樣種種的，礙於現在的新法規，很多的民眾想要重建或是翻修都沒辦法。這部分相信市長應該也很清楚，你之前在左營應該也看到很多這種房子，也有很多市民朋友在反映對不對？市長請答復，謝謝。

陳市長其邁：

鳳山的部分鄭議員都非常了解，這個真的是問題。所以給我一點時間，因為這個還要跟內政部營建署再協商，我會在最短的時間請都發局來檢討，有關於現在在原縣區碰到相關建築物使用執照的問題，跟整個都市計畫在法規上我們來做一些檢討，會立刻跟營建署共同來修改各項相關的規定。

鄭議員安秝：

市長，台北很多地方都 62 年，鳳山這個真的比較嚴格。

陳市長其邁：

這個給我一點時間，我知道這很重要。

鄭議員安秝：

市長，我們一定要趕快！因為這個真的影響到很多住戶，不管是在鳳山、左營、鼓山…。

陳市長其邁：

因為這些房屋不能改建也不能重建，變成都丟在那裡，這也不是辦法。

鄭議員安秝：

對啊！都沒有辦法，這也有礙市容。市長，你認同嗎？

陳市長其邁：

我是不是請林副市長再補充說明一下？

鄭議員安秭：

好，沒關係，你請他說明。

主席（曾議長麗燕）：

林副市長，請答復。

林副市長欽榮：

謝謝鄭議員的關心，這個非常重要，這其實有點荒天下之大唐。這明明就是民國 38 年在戰爭的時候，哪有什麼都市計畫，當然他是認定都市計畫已經發布了。沒錯啦！都市計畫發布是針對公共設施。所以實際上到今天為止，竟然這麼大片的社區完全都沒有使用執照，事實上我們要解決。

鄭議員安秭：

這裡的房子有的面寬都 2 米多，現在現有的要 3 米或 3.5 米。

林副市長欽榮：

沒錯。

鄭議員安秭：

這裡很多老房子的寬度其實都不足。

林副市長欽榮：

我會立即奉市長之命，在整個總質詢完之後，就立即跟署長跟政次趕快高層次的來對話。

鄭議員安秭：

對啊！麻煩你們努力一下，不然現在房價這麼高，大家真的要重新買一間新的房子也都買不起。

林副市長欽榮：

是，這個連更新都不能更新，這是大事情，這個部分議長也有交代，這個要趕緊去做。

鄭議員安秭：

這很可惜，人家要翻修都不行，麻煩「緊！緊！緊！」，後續有什麼相關的資料再麻煩提供一下好嗎？

林副市長欽榮：

是，再隨時向你回報。

鄭議員安秭：

謝謝副市長。再來，這是 109 年 8 月到 10 月少年失蹤人數有明顯上升，這個部分在 8 月的時候是 38，可是到了 9 月、10 月就拉到了 50。這部分最近新

聞也一直在報導，年輕子弟莫名其妙無聲無息不見了，家人很緊張，奇怪，孩子怎麼突然不見了。這部分在學校竟然是第二多，第一多是自宅，自宅的部分有時候沒有注意就加減有，但是學校照理說是最安全的地方，可是學校竟然是少年人口失蹤地點第二多的地方。這部分其實也是許多家長覺得，照理說學校怎麼會有這種情形發生？為什麼學校是第二多失蹤的地點，請市長答復。

主席 (曾議長麗燕) :

市長請答復。

陳市長其邁 :

有關校園安全的部分，是我們現在一直在加強的目標。所以多重的管道，包括通報機制的聯繫，以及周遭安全環境的改善。

鄭議員安秝 :

是要多加裝監視器、照明。

陳市長其邁 :

以及見警率，我們現在增加保全。

鄭議員安秝 :

或是加強巡邏，不然照理說最安全的地方應該是學校。市長，對不對？

陳市長其邁 :

是，所以我剛才跟鄭議員報告，這一點我們會來加強。

鄭議員安秝 :

這麻煩市長努力一下，不要讓學校反而成為第二容易失蹤的地方，這個家長一定會氣死。

陳市長其邁 :

我可不可以請警察局長也做個補充說明？

鄭議員安秝 :

請警察局局长簡單答復，謝謝你。

主席 (曾議長麗燕) :

劉局長，請答復。

警察局劉局長柏良 :

現在我們婦幼隊都有在做這方面的事情，今年都有找回來。

鄭議員安秝 :

局長，你認不認同學校應該是學子最安全的地方呢？你認同嗎？

警察局劉局長柏良 :

應該，校園安全一直是我們維護的，我們每個分局、派出所跟學校都…。

鄭議員安秝 :

照理說在這個部分，不應該在第二，失蹤人口再怎麼樣，最安全的應該是在學校的部分，你可以認同嗎？

警察局劉局長柏良：

失蹤的部分，我們有些是學校也會通報，他不來上課…。

鄭議員安秝：

我們希望警察局、教育局還有市府這邊一起來努力，看要怎麼將校園的安全提升，看是監視器的增加，或是校園周遭巡邏加強，還是照明，要怎麼來努力。我們應該怎麼提升，不要讓小朋友失蹤的機率再發生，我們應該加強校園的巡網。你可以認同嗎？

警察局劉局長柏良：

那是我們的目標。

鄭議員安秝：

謝謝。因為我看這個數據，在 8、9、10 月拉到竟然有 50，我也嚇到，在這個部分數據明顯上升。學校竟然是學生、學子第二最容易失蹤的地方，大家看到這個數據一定也會嚇到。這部分我希望教育局、警察局，還有工務局也應該配合，看周遭的照明要怎麼增加，才不會造成治安死角，讓小朋友在學校被擄走，或是莫名其妙失蹤，這個部分真的要注意。

再來我想問市長，你知道這段話在哪裡出現嗎？建置智慧交通系統，請市長答復。

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

這個我有講過，我們在施政報告也有講過。

鄭議員安秝：

在你的選舉公報有提到，第 4 點，擴大綠色運輸路網，建置捷運黃線、林園線及路竹延伸線，建置智慧交通系統，解決市區停車、塞車問題。市長，建置智慧交通系統這個部分在鳳頂路、過埤路是許多市民，也是交通局統計出來的數據第 1 名，市民等待最長的秒數就在我們鳳山區，這個路口過去又有一個紅燈，照理說應該是暢行的，就是一個開、一個關，不可以到那邊變成要等兩次，騎士為了待轉或者在這個地方等紅燈 5、6 分鐘，這個就在議長前鎮、小港交界處，我相信這也是議長很關心的議題，很多鳳山市民，還有前鎮、小港來來去去上班的民眾來到這個路口他們寧願把機車熄火，太太問他為什麼要熄火？他說這個紅綠燈要等很久，浪費油錢。關於這個部分，市長，你把你的智慧運輸系統，你主打的這個部分要怎麼樣融入？不要讓市民等那麼久，請市長答復。

陳市長其邁：

針對這個問題我會立刻解決，一個星期內我會請交通局去現場看。

鄭議員安秝：

要等很久，大家都在罵。

陳市長其邁：

大約 3 分鐘。

鄭議員安秝：

一定要改善，榜上有名，新聞都有報導，等到懷疑人生，大家都這樣講，市長，今天如果你趕行程被困在那邊會氣死。

陳市長其邁：

我知道這個紅燈要等很久，我會檢討。

鄭議員安秝：

市長，以日本施工品質澈底解決路平，8 小時內道路修補，夜間修護，設置共同纜溝，降低民眾的不便，這個你知道出現在哪裡嗎？

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

我的記性很好，對數字也很認真，這個是在我的政見裡面，但是我到 6 月的時候 18 億的預算花到只剩下 3,600 萬，我真的沒有錢，所以我很緊張，就任之後我就立刻向營建署爭取 23.7 億的預算，相關道路的品質，第一預防，所以我現在要求 AI 人工智慧車輛，不要用人去看，那個看來不及，這個我們會趕快來做。

鄭議員安秝：

你也希望盡量不要打擾到民眾，因為民眾上下班等等，盡量不要在白天。

陳市長其邁：

施工標準程序，就任第二天就要求工務局和林副市長把施工程序做標準化。

鄭議員安秝：

這是你的公報，竟然在 10 月 26 日五甲的路面又在白天刨鋪，你不是說要盡量利用夜間來修護嗎？不要打擾到民眾。

陳市長其邁：

這個要看道路的情況，像重要的交通省道及一些大幹道當然要晚上來做。

鄭議員安秝：

這個部分既然你有提過就要盡量實現，這麼大的道路，我們應該要怎麼來解決？

陳市長其邁：

有些道路白天、有些道路晚上

鄭議員安秝：

市長，你說的就一定要做到。再來是澄清路的路面，前兩天我本人去現場看，這是新開闢的道路，澄清陸橋拆除之後，最近好不容易整個都做好了，但是道路卻鋪得不美觀，還有路面標示也不清楚，斑馬線也沒有撤銷得很清楚，誤導民眾不知道要走前面這個，還是後面這個，就在鳳山行政中心旁邊，無論如何在市政府前面不可以太難看，太離譜了！這個就在鳳山行政中心旁邊，靠近鳳山高中這裡，請市長要去了解，就在市政府鳳山行政中心旁邊，相關的單位都沒有注意到，昨天上午 11 點 45 分我來議會之前，這個號誌亮到 10、9、8、7 之後綠燈是暗的，這個部分人家會覺得奇怪，已經故障好幾天了，市民和我都發現了，為什麼市政府相關局處都沒有在巡查嗎？就在鳳山行政中心旁邊你們都看不到，如果巷弄裡面也有一些號誌或者路燈的部分故障了，你們怎麼看得到？這個就在大馬路上、在重要的幹道上你都沒有注意到，請市長答復。

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

這個應該修理好了吧！我請交通局長說明。

主席（曾議長麗燕）：

交通局長，請答復。

鄭議員安秝：

昨天 11 點多的時候還沒修復。

交通局張局長淑娟：

我會立即確認，那個可能是燈面有一點故障，馬上派工就可以立即處理。

鄭議員安秝：

這個就在行政中心旁邊，照理說不應該拖那麼久，今天如果在巷子或者小街道你們沒有注意到還可以原諒，但是就在鳳山行政中心旁邊、也是重要幹道，通往三民區很重要的澄清路幹道，故障好幾天你們都不知道，市民和我發現了，你們才要來處理，難道今天市民不反映，你們永遠不知道，也不打算派工巡查嗎？

交通局張局長淑娟：

我們有固定的巡查人員，因為高雄的幅員非常廣大。

鄭議員安秝：

這個就在鳳山行政中心。

交通局張局長淑娟：

有一部分需要民眾向我們反映之後，我們會立即派員去查修。

鄭議員安秝：

這個那麼重要的地方你們沒有巡查到，確實有需要檢討。

交通局張局長淑娟：

巡查的部分我們會依照一些路段的情況去派工，這個部分我們回去會做一些檢討。

鄭議員安秝：

這個效率真的要提升，該巡查就巡查，這個又不是小巷弄，已經故障好幾天，民眾反映之後才來修復，這樣的感覺很不好，這個就在行政中心旁邊，故障那麼久你們還不知道，太離譜了！

交通局張局長淑娟：

我會立即來處理。

鄭議員安秝：

市長，109年9月、10月的A1車禍死亡人數是多少？請市長回答。

主席（曾議長麗燕）：

請警察局劉局長答復。

警察局劉局長柏良：

11月是17位。

鄭議員安秝：

9月、10月。

警察局劉局長柏良：

詳細數字我會後再告訴議員。

鄭議員安秝：

市長、局長，你們竟然連高雄市A1車禍死了多少市民都不知道，我覺得非常離譜，局長，你也不知道，太離譜了！

警察局劉局長柏良：

我們每個月都要統計，今年1月到11月，我們和去年同期比較減少1人。

鄭議員安秝：

9月21、10月17，這個部分當然和路平息息相關，路平多多少少會影響到車禍，局長，你認同嗎？

警察局劉局長柏良：

每個案件我們都會現勘，有可能是用路習慣、有可能是道路工程，也有可能是…。

鄭議員安秝：

請教市長，和 107 年、108 年比較，109 年的天氣、氣候及光暗度最相似，可是 109 年卻比 107 年、108 年的 9 月、10 月明顯多了 11.7%，非常可怕！市民的命難道不是命嗎？剛才兩位都答不出來，互相推給對方，非常離譜，難得高雄市民這麼贊同陳市長和市府團隊，107 年、108 年這個部分明顯上升，所以才會問你們 109 年 9 月、10 月有多少 A1 車禍死亡人數？不知道，非常離譜！市長，你怎麼會不知道這個問題呢？請市長答復。

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

去年 200 件，到目前為止是 180 件，我們一直要求這個數目，累計到現在包括你這個數字。

鄭議員安秝：

我比較 107 年及 108 年 9 月、10 月，當時的氣候最接近，我們不要說同年度。

陳市長其邁：

這個要同月比較，去年同期和今年同期做比較。

鄭議員安秝：

當時的氣候和溫度最接近，所以我們要這樣比較。

陳市長其邁：

也要和去年同期做比較。

鄭議員安秝：

我們就是要比較去年同期和前年同期，我有比較 107、108、109 年，我不是只有單比 108 年，代表死亡車禍這個部分真的有明顯上升。

陳市長其邁：

針對 A1 車禍，我就任之後有拜託林副市長當召集人，針對相關單位做盤點，我請林副市長來說明。

鄭議員安秝：

請林副市長簡單答復。

主席（曾議長麗燕）：

林副市長，請答復。

林副市長欽榮：

確實我每天都會有一些報表，到今天截止…。

鄭議員安秝：

你自己看，這是 107、108 年 9 月、10 月，我有比較同月份的氣候、溫度，

這些條件都是最接近的。

林副市長欽榮：

每次發生這個事情之後一個星期之內，我們就請副秘書長立即召集檢討會議，至少我們現在壓到 180，每一條生命都很重要，我也有這個責任要求所有的人員都動員起來，我們要儘量的，我們這個城市也有一些困難…。

鄭議員安秝：

謝謝，你們願意努力，市民都非常期待。

林副市長欽榮：

我們城市發生最大的原因是整個大卡車太多了。

鄭議員安秝：

12 月的時候我們看能不能整年度，或者明年某個月份只要 A1 車禍死亡是 0，我請大家喝木瓜牛奶 1,000 杯。

林副市長欽榮：

我們朝這個目標。

鄭議員安秝：

副市長，我們來打賭，如果案件數是 0，我們就請大家喝木瓜牛奶，好不好？可以嗎？如果可以 0 的話，我請大家喝，可以嗎？

林副市長欽榮：

我們全部動員，包括老人站或者學校，我們都會做更多的宣導，每個生命都是寶貴的，我們會盡最大的努力。

鄭議員安秝：

大家都希望 A1 死亡車禍的人數要下降，這才是根本的方法，你在這邊講很細膩的部分，我們當然都知道，當然這個都息息相關，所有的部分例如：路平也會直接影響到。所以不管是路平、還有國、高中的教育，很多的層面，我們的學生 18 歲要考汽機車駕照的時候，在校園教育方面都應該要傳遞他們基本的知識。

再來，9 月 11 日到 12 月 1 日，短短 3 個月發生 3 起氣體相關事件，許多市民非常憤怒，鳳山前幾天在中山西路和青年路那邊發生奇怪的氣味外洩、前鎮也有易燃氣外洩，昨天又有下水道的沼氣，讓 2 位辛苦的勞工不小心失去生命。市長，為什麼 3 個月會發生 3 起氣體的事件？請回答。

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

昨天發生的是勞安、工安事件，我們了解整個現場處理的過程裡面，確實對

於工安和勞安的相關規定有違法的部分，勞工局馬上開罰。

鄭議員安秝：

竟然 2 個工人在裡面沒有人知道，是警察巡邏才發現。

陳市長其邁：

我們會要求，因為地下管線分屬各不同單位，有一些包括相關的施工單位。

鄭議員安秝：

市長，可不可以不要再發生這種氣體的事件呢？

陳市長其邁：

我們來檢討、來努力。

鄭議員安秝：

我們來努力好不好，請市府來努力，安秝也會繼續來監督。

陳市長其邁：

我們希望能夠把工安標準作業程序加嚴，預防這種不幸的發生。

鄭議員安秝：

市長，高雄市禁不起氣體的案件再度發生，你認同嗎？

陳市長其邁：

我完全認同鄭議員的指教，我們一起努力。

鄭議員安秝：

短短時間發生 3 起，有的甚至影響到人命，這個部分希望不要再發生了，高雄市民大家為了高雄付出、為了高雄打拚，大家從小在高雄出生長大，大家都很想高雄繼續生存、繼續活下去，未來我們的子孫都可以繼續在高雄生活，結果連這個基本的安全，有關氣體的安全都沒有辦法控制好，當然市民會很擔心，市長，這個不能再發生了，自從 81 氣爆之後，高雄市民心禁不起這種氣體外洩的情形再度出現。市長，本席真心希望市長好好來做事、好好來監督，讓這個部分不要再發生，我也替這些市民朋友的生命覺得不捨，辛辛苦苦為高雄做事情，卻在高雄失去生命，這個讓人非常遺憾，請市長和各局處要努力，當然本席也會繼續監督氣體的相關事件，還有公安的部分。市長，鳳山建城幾年了？請答復。

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

應該是 1786 年，2020 減 1786，大概 200 多年，300 年。

鄭議員安秝：

市長，史副市長在旁邊打小報告你才知道，鳳山建城 232 週年，以前原高雄

縣的時候鳳山都有辦建城的活動，鳳山人都很高興一起共襄盛舉，在地的文化建城值得紀念的好活動，市長，你能不能舉辦一個鳳山建城相關的週年活動？請市長答復。

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

這個我們會來規劃。

鄭議員安秝：

因為我看你高雄 100，一直在推銷、一直在打廣告，不管是在橋下等等，各局處都要配合高雄 100，鳳山建城就不重要嗎？所以我希望鳳山建城更值得你去好好探討，更值得我們一起來打拼，我們要如何舉辦這個週年活動，市長，可以嗎？

陳市長其邁：

我們慶祝結婚幾年、幾年都會有一個時間，讓我們好好規劃，不要我今天想到什麼就要做什麼，這樣比較不好。

鄭議員安秝：

市長，你不敢允諾是不是？

陳市長其邁：

我們來做一個計畫。

鄭議員安秝：

鳳山以前有一個 220 週年的活動，市民希望在鳳山可以辦一個建城週年活動。

陳市長其邁：

鄭議員對地方很了解。

鄭議員安秝：

因為我看你萬年季都辦得很熱鬧，鳳山也可以舉辦一個類似的慶祝活動。

陳市長其邁：

很多活動都在鳳山舉辦，如果是建城幾週年？譬如說 240 週年、250 週年，或者 200 多年？我們一起來舉辦一個比較好的活動。

鄭議員安秝：

我很期待。

陳市長其邁：

行銷鳳山，鳳山的資源是最豐富的地方，也是最有歷史文化的地方。

鄭議員安秝：

市長，你也認同對不對？鳳山也是人口數最多的地方，所以鳳山的大小大小

事件都值得我們關注，鳳山許多在地市民都說，為什麼鳳山建城都沒有辦什麼特別的慶祝活動？為什麼高雄 100 就大費周章一直廣告，說高雄 100 如何、如何？我知道高雄 100 對市府相當重要，但是鳳山建城對鳳山人也是相當重要的，所以我希望市長看要怎麼樣來研議一下，怎麼樣來辦這個活動？謝謝。

我再來請問市長，你對於高雄高房價的看法是怎麼樣？謝謝，請答復。

陳市長其邁：

對市長而言，我們必須能夠提供市民合理可以負擔的房屋，這個是市長要做的事情。

鄭議員安秝：

市長，你在行政院의 五大政策，是哪五大？

陳市長其邁：

行政院喔！你是說什麼時候的行政院？

鄭議員安秝：

你之前在擔任行政院副院長那時候的行政院五大政策啊！

陳市長其邁：

我們的政策要看哪一方面，但是建立一個…。

鄭議員安秝：

沒關係，你不知道，我秀給你看。

陳市長其邁：

我知道，只是說 …。

鄭議員安秝：

文化台灣、綠能矽島，還有智慧國家、公益社會、幸福家園，我現在要指的就是我們的公益社會，在公益社會裡面的這個部分，請市長答復「公益社會」有哪些項目？

陳市長其邁：

「公益社會」譬如說房價，還有我們整個對於托育、幼教等等，年輕人負擔的這個部分。

鄭議員安秝：

對。因為這個「公益社會」裡面的其中一項，居住正義也是高雄青年子弟非常關注的這個部分，因為社會住宅，我相信市長有在努力，但是在這部分，我想問一下，你對於社會住宅的定義是怎麼樣？謝謝。

陳市長其邁：

這個住宅法有規定，30% 以下只租不售，30% 以內提供給一些指定項目，基本上就是弱勢團體。

鄭議員安秝：

你為什麼要推社會住宅？

陳市長其邁：

我們就是要解決民眾住的問題，所以我們要興建社會住宅。

鄭議員安秝：

住的問題是什麼意思？

陳市長其邁：

所以我擔任市長，我們訂了一個目標，高雄市在未來的 4 年要達到 8,800 多個社會住宅。

鄭議員安秝：

因為你推社會住宅就是有些市民買不起，所以有一些市民朋友想要有一個可以住的地方，而在高雄市買不起房子的主要原因之一，就是因為高房價。但是高房價也是造成在這個部分有所討論，我在臉書有看到我們這個樂高雄，竟然還在臉書上面寫說，高雄輕軌沿線的住宅漲價了，意思就是說跟大家恭喜沿線的住宅漲價，你知道有多人在下面留言罵說，所以你們是要讓年輕子弟更買不起房子。這部分在臉書的宣傳上面竟然寫說沿線的住宅都漲價了，再怎麼樣宣導我們的輕軌，還是相關的一些政策，也不能用房價漲價來做宣導。因為我們的住宅正義帶給很多年輕人詬病就是我們的高房價，現在的年輕一輩不吃不喝，一個平均薪資 3 萬 5,000 元的人，竟然要 7 年才買得起一間 290 多萬元的公寓，所以在這部分也是許多市民朋友關心的問題，當然也想了解。市長，我們這個高房價到底要怎麼樣來處理才好？市長，謝謝。

陳市長其邁：

我想這個非常重要，就是你要全面性的來監控整個房地產交易的價格。

鄭議員安秝：

因為比起六都…。

陳市長其邁：

所以包括住宅的供給、住宅的需求…。

鄭議員安秝：

高雄在推的社會住宅，真的是六都裡面可以說最低的。

陳市長其邁：

我們簡單講…。

鄭議員安秝：

我們一起來打拼，好不好？

陳市長其邁：

是啦！

鄭議員安秝：

看要怎麼樣把我們的社會住宅提升。

陳市長其邁：

是，這我們會努力來做。

鄭議員安秝：

讓買不起房子的青年朋友，社會住宅至少讓他們不要覺得僧多粥少，在那邊搶那幾戶，是不是？市長，你可以允諾社會住宅的數量要如何來提升嗎？謝謝。

陳市長其邁：

是，一起來努力。因為目前在蓋的，還是沒有完工的，在高雄市不到 1,000 戶，所以我未來在 4 年裡面，我要蓋 8,800 戶，所以現在土地的盤點，土地也都找好了，有一些是國有地、有一些是個人事業的地，有一些是市有地，我們全力來做，這個中央的住宅基金也會來支援利息的補貼。

鄭議員安秝：

我真的希望青年的一些部分，我相信很多支持陳市長的都是年輕朋友，這部分年輕子弟也希望房價可以有效…。

主席（曾議長麗燕）：

請市長答復。

陳市長其邁：

謝謝議長、謝謝鄭議員的關心，社會住宅這個部分的預算我要拜託鄭議員支持，我們在未來的 4 年會增加到 8,800 戶的社會住宅，我們會盡全力來解決年輕人住的問題，尤其在產業園區，或者是一些新興住宅需求的部分，或者是安家住宅的這個部分，能夠讓我們年輕人的居住有所保障，這個我們一起來努力。〔…。〕

主席（曾議長麗燕）：

謝謝安秝議員的質詢，上午的議程到此結束，散會。（敲槌）