

# 第 3 屆第 8 次定期大會第 39 次會議

(中華民國 111 年 9 月 29 日上午 9 時 2 分)

## 市政總質詢

(曾議員俊傑、鄭議員孟洳、黃議員捷、黃議員秋嫻、張議員漢忠)

### 主席 (曾議長麗燕) :

開會。(敲槌) 向大會報告，今天上午繼續市政總質詢，第一位由曾議員俊傑質詢，質詢時間 50 分鐘，請曾議員發言。

### 曾議員俊傑 :

時間過得很快，陳市長的「緊！緊！緊！」、「兩年拼四年」，這一個任期已經快要尾聲了，過去兩年有沒有拼四年的成績，我想馬上就知道了，因為今天距離選舉還有 58 天，如果真的有成績、讓市民有感，我相信在 11 月 26 日，市民會用選票來肯定我們的市府團隊。我在這裡也要感謝市府團隊對之前提出的建議和建設都有來幫忙，還有一些尚未改善的，以及一些還沒有爭取成功的，在這裡也要跟市府團隊及市長來做探討。

我第一個要講的就是河堤社區明仁路停車場活化案，大家都知道三民區河堤社區在高雄有一個「小天母」的美稱，它的面積總共有 0.66 平方公里，可以說是三民區人口最密集的地方，也是三民區最大的一個里。這個社區裡面總共有 40 多棟大樓，有 9,500 多戶，這個社區的人口有 2 萬 5 千多人。在這人口密度這麼高的地方，生活在這裡，就是有一個很奇怪的現象啦！你也知道現在台灣人口老化非常嚴重，高雄到今年 8 月為止，人口老化的比率已經來到 18%，高雄市可以說已經進入高齡社會，並朝向超高齡的社會前進，所以長輩的照顧越來越有需要。

在這個社區裡面，每到下午就會出現一個很奇特的現象，那就是很多外勞會推著坐輪椅的長輩到人行道休息，排一整排，然後在那裡聊天、曬曬太陽、透透氣。河堤社區的人行步道從以前就不是規劃得很寬，這個現象被那邊的居民看到，認為一個這麼好的示範社區、一個這麼好的社區，為什麼沒有一個可以讓老人活動的地方，所以大家常常會說一個笑話，老人家排一整排，如果突然下大雨，情急之下，有時候外勞會推錯老人，推回家之後，隔天再把人換回去，當然，這是一個笑話啦！其實這也是很有可能發生的事。所以在這個河堤社區，可以說是寸土寸金，要找一個地方來做日照中心實在很困難。

位於明仁路和明吉路的明仁公共停車場，這塊土地以前是市場用地，後來改為工廠用地，這塊地剛好有 0.39 公頃，目前這個地方是先做停車場，借給交

通局做停車場使用，它可以停 100 輛小客車。我認為這塊地其實可以多功能運用，地下可以興建停車場，保留現在停車的功能。地上可以興建社區活動中心或是老人活動中心、日照中心，一來可以解決停車的問題，停車功能沒有變，二來也可以提供社區長輩有一個地方可以集會、可以活動的場所，甚至也可以讓這麼大的一個里～鼎泰里有一個活動中心，讓里民可以在那裡使用，這可以說是「一兼二顧」、共創雙贏。這個位置剛好位在河堤社區的中心，位置非常好，請教市長，我這個建議不知道可不可行？請市長答復。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。

**陳市長其邁：**

曾議員對河堤社區非常關心，當地有很多大樓，這個地方可能要再跟管委會還有當地民眾做一些溝通，因為有一些民眾認為現在那邊做停車場好好的，如果要蓋立體停車場，他們覺得在空間上的運用會比較不足，二方面，大家又想要活動中心，所以這個在民意的蒐集上面，大家意見會比較分歧。另外一個就是說，假如公園能夠做多功能使用，尤其是解決停車、活動中心這個問題，這個我們是樂觀其成，但是這個財務，再給我們一點時間，我們再來試算一下。

**曾議員俊傑：**

市長，我覺得只有你有這個魄力、有這個溝通能力，說實在的，你的「兩年拼四年」，我也認為你有很多…，第一、中央很支持你；第二、你的溝通能力很好，你的行政歷練足夠，有很多不可能，在你任內都變成很有可能。這個地方現在是停車場，我剛才說過了，你只要地下室做停車場，表示它的功能不變，但是上面說實在的，我如果去到那裡，很多大樓住戶會說家裡的老人早上沒有地方可以去，請外勞推他出去，只能在人行道上休息，也沒有一個可以活動的場所。你也知道河堤社區的人行道也不是很寬，又停滿了機車，我是覺得停車場這個地方如果沒有好好來運用，實在很可惜啦！

**陳市長其邁：**

你人緣也很好，這個溝通的問題，我們一起來努力啦！看看年底有沒有一個結果，在這個過程裡面，看要怎麼樣來解決這個問題。曾議員也知道，如果上面蓋公園，下面挖下去蓋停車場，那個成本何其高，跟過去 20 年前、10 年前蓋停車場相比，那個成本可能無法比擬啦！但是沒有關係，這個問題我們再來思考一下，原則上，年底前我們把最終的…，一方面解決停車問題，二方面成本也試算可以，然後又可以做活動中心，我們朝這個方向來努力。

**曾議員俊傑：**

市長，我是希望，未來 4 年很重要啦！希望你真的把高雄很多事情從不可能

變成可能。這塊地已經在那裡很久了，〔是。〕他們是真的有需要，說實在的，我也聽那邊的里長、那邊的住戶都在說，第一個，家裡老人家有地方可以去，他們比較安心，而且就在附近而已，對不對？〔對。〕他在那裡活動，我如果要去看他，也不用跑那麼遠，所以我是覺得那是一個很好的地方啦！

**陳市長其邁：**

我們用最短的時間跟當地溝通，假如有公聽會或怎麼樣能夠廣泛再蒐集一下意見，把主要的利益相關者、這些住戶，簡單講，我們把意見蒐集得再完整一些，再來做決定，好不好？

**曾議員俊傑：**

你連任的機會，說實在的是很大，我希望這要有一個共識、要有一個定案，在未來 4 年能夠有一個定案、有一個共識。

**陳市長其邁：**

好，謝謝。

**曾議員俊傑：**

我相信這對我們三民地區是一個很好的…。

**陳市長其邁：**

多功能使用是我們的共識，我們朝這個目標來做。

**曾議員俊傑：**

還有一個地方也是不錯，就是三民街友服務中心，因為時空背景不同，它位在天祥路上，目前有 80 個床位，但是它的使用率真的不高，我們的街友朋友每次住進去，過沒多久就又出來了。其實時空背景不同，因為那裡旁邊都是大樓，我們如果把這個街友中心遷去一個比較適當的位置，我相信那一個地方其實也可以讓鼎泰里來做一個活動中心，也是不錯。請教市長，這個地方你覺得怎麼樣？可以簡單答復一下嗎？

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。

**陳市長其邁：**

今年 1 月 3 日，林副市長曾經召開過會議，這個部分大概就是要社會局、民政局、地政局和都發局來會商，看看這塊地到底要做什麼。上次曾議員有建議這裡可以做活動中心，但是現在要給我們一點時間，我們還是要盤點一下，有一些街友有一個比較地區性、地域性的活動範圍，我們也在思考要有一個比較完整的配套，才來做進一步的協商，否則以街友活動範圍的地域性來說，這裡因為已經長期有街友的使用，很多街友有時候像在防疫期間，我們也是因為考量到這個原因，所以在這個部分，當時也希望街友能夠有一個比較好的照顧

啦！簡單說是這樣，是因為防疫的一些考量，但是在長遠的規劃，再給我們一點時間，我們再來做最後的一個規劃。

**曾議員俊傑：**

這個地方說實在的也是很適當的地方，所以你們可以考慮用它來解決河堤社區、鼎泰里活動中心空間的問題。

**陳市長其邁：**

因為我們本來有準備一些地方要來安置他們，可是街友認為在活動上，他們會比較喜歡自由一點，簡單說就是這樣子。

**曾議員俊傑：**

他們較愛自由，所以說實在的，如果要他們長住，他們也住不久，大家如果進去住，可能住不到一個禮拜又跑出來了。

**陳市長其邁：**

對，我們還是要把他們安置好啦！

**曾議員俊傑：**

對啦！對啦！

**陳市長其邁：**

我們提供一個服務比較好的地方給他們。

**曾議員俊傑：**

看看有沒有一個替代方案啦！

**陳市長其邁：**

好，謝謝。

**曾議員俊傑：**

再來，我就要談高雄肉品市場的遷建案。肉品市場的遷建案，我每次在市長總質詢或是農林部門質詢時都會提到肉品市場遷建案，說實在的，我已經談將近一年了，到底市府有沒有一個協調的方案？到底是要遷到燕巢那裡，還是要和鳳山那裡做整併？我們現在到底溝通得如何？可不可以請教市長？我覺得這個肉品市場遷建案是勢在必行啦！市長，我也詢問一年了，現在我們到底溝通得如何了？我們到底是要整併還是要遷到別的地方？因為說實在的，這個肉品市場在這裡已經有五十幾年了，設備都已經很老舊，然後時空背景也不一樣了，是不是請市長答復？

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。

**陳市長其邁：**

肉品公司當然有一些方案，原來是要遷到燕巢，也有其他的替代方案，但是

因為遷到另外一個地方當然要居民大家同意嘛！或者是大家可以接受，這個部分還有待努力，因為也有當地的民代反對，這也不能說大家沒有溝通好就遷過去，所以對於這個，我們還要一點時間，我們還要再做溝通。

**曾議員俊傑：**

那整併呢？之前不是也有說要整併嗎？

**陳市長其邁：**

本來也有說要不然跟鳳農或是岡農，大家一起合作看看用怎麼樣的一個合作方案來進行，一方面來穩定我們的肉品供應，二方面環境也能夠改善，這個部分到目前為止還並沒有一個比較好的解決方案，因為鳳農、岡農和高雄區農會，可能大家還需要一些共識才有辦法進行。

**曾議員俊傑：**

市長，這塊地 2.5 公頃，我覺得其實它還可以有更好的運用，包括開闢公園也好或是興建運動中心，或是興建我們目前最缺乏的社會住宅，這一塊地很漂亮，住在附近的住家也都樂觀其成。我今天跟你討論的這些議題，說實在的，也只有你可以來解決啦！所以我要拜託市長，在未來 4 年，也希望在你任內要有一個定案，好不好？包括不管是肉品市場遷建案或是果菜市場重建，你也知道果菜市場的建築物也都將近四、五十年了，〔是。〕我們都在三民區出生，所以我們知道，所以果菜市場也是要重建嗎？現在不是有擬定一個方案？它是要就地重建還是…。

**陳市長其邁：**

果菜市場是這樣子，他們有公會和工會嘛！公家的公和工人的工，他們有這些團體。市府的立場就是大家合議講好，我們就來做好，這個預算我們來處理，也來籌措，這個沒有任何問題。但是有一些就是臨時性的，像是攤商先移到旁邊或是改建等等，相關團體都還有不同意見。我是建議這樣子啦！這個好事多磨，再讓我們這些團體大家有一個共識，我們也願意再多做說明，因為那些建築都老舊了…。

**曾議員俊傑：**

老舊了。

**陳市長其邁：**

尤其前面那棟建築，我看也超過 50 年以上了。

**曾議員俊傑：**

屋齡比我還大。

**陳市長其邁：**

簡單講，就是在你出生之前就有了啦！

**曾議員俊傑：**

對啊！我出生之前就有了。

**陳市長其邁：**

所以我是想再給我們一點時間，讓這些團體大家能夠有一個共識，我們也會提出不同的方案再來做討論，否則這個牽涉到攤商的家數也非常多，對他們的權益來講，當然也會有影響，但是市府的原則，我們是希望假如大家有共識，預算這個部分沒有問題，我們來籌措，來解決包括肉品市場和果菜市場的問題，但是這個還是要給他們一點時間，大家再來做溝通。

**曾議員俊傑：**

市長，你也知道三民區從鐵路地下化之後，整個三民區可以說是活力滿滿。

**陳市長其邁：**

是啊！

**曾議員俊傑：**

這些地方如果再加以改變，我相信…，你看三民區人口流失那麼多，議員已經減少一席了，所以要共同來打拚啦！〔是。〕我也相信只有你有這個魄力和溝通能力，加上中央的支持，才有可能來完成。

**陳市長其邁：**

如果肉品市場和果菜市場以及中都那邊的開發可以加速，這樣對三民區來說，影響會很大，會進步很快。

**曾議員俊傑：**

對啦！再來，我要談到三民運動中心，經過很多次爭取，三民第一運動中心已經開工了，我們要花 4 億多元，預定在 2024 年完工，可以說是我們爭取了那麼久，三民區終於有第一個三民運動中心。可是三民區是高雄市第二大、人口第二多的行政區，我們好的開始就是三民第一運動中心已經開工了。三民區是一個東西狹長的行政區，也是高雄市人口第二大的行政區，只有一個運動中心也是不夠，三民區以民族路為界分成三民東和三民西，三民區之前是最大區，不管是警政或是戶政都有三民一和三民二，相對的運動中心也要有一個三民二。其實像剛才市長講的中都重劃區可以說是高雄第二個美術館，未來也是大樓林立，那邊未來的前瞻性也是很好，我覺得在那裡也找一個適當的地方做三民第二運動中心是很重要的，有好的開始，我們就要繼續維持。我請問運發局長，我們到底有沒有在規劃三民第二運動中心？請局長答復。

**主席（曾議長麗燕）：**

侯局長請答復。

**運動發展局侯局長尊堯：**

站在運發局的角度，我們對於運動中心在各區都有一直在做盤點規劃，然後做可行性還有一些先期規劃的事情，我們都有在從事，就像曾議員所關心的如何讓運動設施在三民區也能夠普及。同樣站在運發局的角度，我們也是希望高雄市各區都能夠普及。

**曾議員俊傑：**

局長，我要問的是三民第二運動中心的位置，你到底找好了沒？是說有規劃或是什麼？

**運動發展局侯局長尊堯：**

我們也有在研議我們自己的三民游泳池還有三民網球場，那邊的地點其實也滿適中的。

**曾議員俊傑：**

就自由路那邊嘛！

**運動發展局侯局長尊堯：**

自由路那邊，因為運發局的那些建物也有點老舊，如果未來真的要有一個規劃，對三民西這邊也有幫助的話，原則上這是一個選項，另外就是我們也在…。

**曾議員俊傑：**

那還有別的選項嗎？

**運動發展局侯局長尊堯：**

譬如如果要節省財政也好，或者是考慮到一些其他的交通因素的話，那些捷運共構的部分也是我們未來可以去做規劃思考的。

**曾議員俊傑：**

所以你只有選擇這個地點而已，沒有第二個地點了？

**運動發展局侯局長尊堯：**

像捷運共構應該是在 Y9、Y10，那個點其實就在民族路上面，我們也會跟捷運局那邊來做一些討論，看看那邊是不是有相對的空間。

**曾議員俊傑：**

我是說可以趕快來找第二個運動中心，〔是。〕畢竟我們的人口數也是第二大的，你只有東區有，西區都沒有，是不是？我希望這個速度可以加快，〔是。〕好不好？〔好。〕

接下來，我要談中都磚窯廠的再利用，中都磚窯廠是一個國定的古蹟，因為它鄰近愛河，位置非常好，我之前也提到因為中都磚窯廠是唐榮公司的，不管我們要怎麼樣活用，包含舉辦活動，都要經過唐榮董事會決定。其實之前也有很多單位包括文化局、青年局還有包括 10 月要辦的台灣設計展也都在這邊舉辦，中都磚窯廠要如何活用？如何再利用？說實在的只靠辦活動是治標不治

本。中都地區重劃之後，這個中都磚窯廠可以說是我們中都重劃區最後一塊拼圖，可是卡到產權，我們就要常常和唐榮公司溝通，我覺得這也不是辦法。它既然列為古蹟，是不是可以拜託市政府以及市長和唐榮公司，看看他這一塊的產權能不能直接捐贈給市政府？我覺得如果我們要做什麼運用也比較好，不然每次只要辦活動還要向他拜託，還要他答應才可以，我覺得一勞永逸就是拜託唐榮公司，看這塊中都磚窯廠能不能捐贈給市政府，讓市府運用，不然他也不可能出錢來幫我們活化、幫我們整修。市長，像這個中都磚窯廠是不是有可能透過你的溝通能力，看看唐榮公司能不能直接捐贈給市政府？我覺得這才會一勞永逸，不然我們每次要做什麼都要經過他答應或是如何，說實在的他也不可能把錢花在這邊整修或是美化，到最後也是要靠政府啊！請市長答復。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長請答復。

**陳市長其邁：**

曾議員對於中都非常關心，持續以來很多的議題都和中都有關係。中都是這樣，唐榮是民間的私人公司，我們政府有去溝通，董事長的部分，我們政府建議，但是也要經過董事會的同意來指派，這個我有找過董事長說這邊應該要加速開發，這樣對大家比較有利，因為三民區現在發展最重要的地方，大概就是中都。

**曾議員俊傑：**

精華區啦！

**陳市長其邁：**

因為它就在愛河灣，旁邊又是公園，這以後不管是住家也好或者是在那邊生活，應該是很好的地方，這和過去完全不一樣，過去都是工廠。這個我有找過董事長，林副市長也曾經拜訪，都希望能夠加速開發。但是他們對於資產的運用比較保守，目前為止是這樣，因為那是私人的產權，這不是我們的，不能跟人家說，不然就收回來變成我們的，不是這樣的，這也要溝通到大家都高興。當然對於都市的規劃和建設方面，市府有我們的態度，我們是希望加速，在還沒有完成之前，是希望由史副市長和文化局在古蹟的利用這個部分，讓中都有更多功能、更多目標的一些使用，讓古蹟能夠再活化利用，這是我們政府在做的。跟曾議員報告，我也會很快再跟他談，因為上次開會也向他們表達我們市府的態度，我們也會再召集會議請他們來，看他們有沒有什麼計畫，大家可以共同讓中都地區的地貌能夠澈底的做一些改變的做法，我們市政府也會來協助，讓業者來進行。

**曾議員俊傑：**

市長，中都磚窯廠是中都重劃區的最後一塊拼圖，當然他們也不可能編預算整修或是美化中都磚窯廠，那是不可能的，〔是。〕所以是不是跟他們談說，不然就直接捐給我們，看要如何跟他們溝通，我覺得這樣比較快。

**陳市長其邁：**

那不是我們的，那是私人的財產，若說要交給我們，我當市長不可以這樣做。

**曾議員俊傑：**

我的意思是，如果這樣是不是可以比較快啦！

**陳市長其邁：**

我們來協調啦！

**曾議員俊傑：**

市長，因為這間民營公司未來的變化，我們也不知道，〔是。〕他們有可能董事會改選或是又換人了，那又會是一個變化，是不是趁現在還沒有很大變化的時候，我們可以好好的跟他們說這一塊？我覺得這才是最重要的。

**陳市長其邁：**

好，謝謝曾議員的關心。

**曾議員俊傑：**

再來，我要談高雄表參道，這個高雄表參道計畫是一豎六橫，是之前市長的政見裡面之一，就是串聯八大商圈暨轉型的改造計畫。因為鐵路地下化之後，綠廊道已經有新的面貌了，所以附近的八大商圈對於高雄表參道計畫都非常期待，因為希望未來可以讓這些商圈透過新的火車站、新的風貌、新的地標再活化、繁華再現。我想火車站的站西路已經開通了，你們預計站東路在今年 10 月要完成通車，我先請問林副市長，站東路是不是如期在 10 月可以通車呢？請林副市長答復。

**主席（曾議長麗燕）：**

林副市長請答復。

**林副市長欽榮：**

確定在 10 月底是我們的目標，我們也有把握，因為是鐵道局南工處為主政，但是這是我們市府應該全力來協助的，所以站東路的部分目前…。

**曾議員俊傑：**

所以會如期通車，通車之後我們的站西路呢？

**林副市長欽榮：**

它就會變成是三線道。

**曾議員俊傑：**

三線道。

**林副市長欽榮：**

另外站東路就是新的三線道，所以變成一個往北行、一個往下行，我們透過…。

**曾議員俊傑：**

是環抱型的嗎？

**林副市長欽榮：**

是的，應該也是全台灣最特殊的一種方式，非常感謝整個交通大隊，以及警察局和交通局，站西路自從開通以來一年多，都非常的順利，整個行車效率等等，我們每天都有監測。

**曾議員俊傑：**

我們市民朋友其實也習慣了，習慣這個環抱型的路線，我們都很期待，因為之前有說站東路如果開通之後，高雄表參道計畫就要開始實施，因為下個月就是 10 月了，到底八字有沒有一撇？還是只是說說而已呢？

**林副市長欽榮：**

它是要硬體和軟體兩者並行，硬體的部分就是從建國路一直到愛河之心，所以你看得到工務局每天都在進行整個道路的整修、人行道的增加、植栽的修剪。另外，我們也協助南工處把整個站東路一定要開通，站東路和站西路一旦成為環抱型以後，大概就是一個段落。軟體更是重要，非常謝謝經發局已經在本年投入非常多，而且也爭取到非常多的經費做商圈的宣導活動；工務局的部分，建管處每一年都獲取將近五、六百萬，一條街一條街做騎樓整平工作，還是持續在做，所以我們最終的目標是達到兩棟整個…，因為你也知道總統也來見證，我們把整個願景館都遷回到中軸了，所以前面的部分，今年 10 月底到 11 月，我們希望給大家一種新的驚奇，前面的那個部分，奉市長指示，我們也把它做整鋪，就是你從中軸線看到的願景館應該亮起來。所以大概給我們兩年的時間，因為那兩棟建築物，南工處預計 2024 年整個會全部完工，但是硬體一直在做的時候，軟體也要先行，所以也非常謝謝經發局。

**曾議員俊傑：**

我們的軟體有什麼計畫呢？

**林副市長欽榮：**

最重要就是我們整個商圈的振興，因為這裡面的商圈很多，所以待會也可以請經發局多描述一下，他們都陸陸續續跟每個商圈做 promotion、做商圈的復甦等等。

**曾議員俊傑：**

高雄火車站的新站是我們高雄的門面，〔是。〕我相信未來大家都非常期待，如果整個硬體設施，包括大樓和百貨公司興建好，我相信可以為我們三民區、

新興、苓雅、前金區注入人潮，我相信對這個商圈是非常有幫助。硬體的部分，可能都是林副市長在負責，林副市長你剛剛講得很仔細。我想請教經發局長，針對表參道計畫的軟體部分，你可不可以簡單描述一下？請局長答復。

**主席（曾議長麗燕）：**

廖局長，請答復。

**經濟發展局廖局長泰翔：**

表參道其中的商圈，就像議員過去所關心的一樣，其實各自都有非常好的特色，包含大連街的皮鞋，長明街除了過去的成衣之外，我們現在額外再增加一個新的方式，譬如真空管或做音響等等，接下來我們也持續跟商圈各個理事長一起來討論，除了原先的特色之外，還有沒有其他可以再額外加強的地方，所以就這一段來說，我們會持續來做努力。並且包含從軟體面的另外一塊，其實包含商圈整體設計上的優化，目前我們在長明商圈、還有三鳳中街也都有持續在進行，也很感謝議員一直以來的支持。

**曾議員俊傑：**

局長，我覺得軟體的部分，如果站東路真的通車之後，你就要開始啟動，到底你的表參道計畫主軸是什麼，你要怎麼樣帶動這些商圈做結合，我覺得非常重要，甚至包括觀光客一走出高雄火車站，就可以逛街，並且感覺非常的熱鬧，象徵著高雄是一個活力的城市。所以我希望你趕快啟動，不要紙上談兵而已，因為說實在的，這些商圈大家都非常的期待。這兩年因為疫情的關係，還有交通的黑暗期，對他們的生意影響很大，我希望一起努力，我相信這些商圈也會配合我們政府，讓高雄的門面和表參道計畫會越來越好，好不好？

**經濟發展局廖局長泰翔：**

好。

**曾議員俊傑：**

再來，我要談高雄的捷運黃線，對三民區來講，有兩個重大交通建設計畫受到矚目，第一就是高雄的捷運黃線；第二就是輕軌第二階段的大順路段。大家都知道高雄捷運黃線總經費 1,400 多億元，中央負擔 830 幾億元，高雄也要負擔將近 609 億元，這個案子預計在 2022 年動工、2028 年完工，工期長達 6 年。捷運黃線經過很多地方，說實在的都是高度發展的地方，可能在施工期間會帶來嚴重的交通衝擊，這是我們要優先擔心的。第二點，市府的自籌款也要 609 億元，你也知道現在高雄的財政非常困難，609 億元這麼龐大的經費，到底我們要怎麼籌措出來？當然我們不能再去舉債了，因為我們已經舉債很多了，負債將近 2、3 千億元。我請教市長，捷運黃線的自籌款到底要從哪裡來？因為 609 億元是非常大的數目，我希望市府不要再舉債了，這 600 多億元的經費，

我們到底有沒有信心，這財源要從哪裡來呢？請市長簡單答復。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，請答復。

**陳市長其邁：**

從我上任市長之後，我們大概就四線齊發，最重要的問題是把我們的財務規劃好，所以捷運財務的部分，我們有成立一個捷運財務規劃小組，就看我們施工的期程，用更靈活的財政和手段，來讓財務能夠平衡。譬如捷運黃線包括棒球場、鳥松、鳳山等等捷運站周邊聯合開發的財源，會來挹注做為捷運黃線的建設經費，詳細的部分我請林副市長簡單說明一下。

**主席（曾議長麗燕）：**

林副市長請答復。

**曾議員俊傑：**

市長、林副市長，我覺得這 600 多億元的建設經費，千萬不要再舉債了，看要怎麼去籌措這 600 多億元？說實在的，捷運黃線對整個大高雄地區是非常重要的。一條路線。

**陳市長其邁：**

對整個三民區、五甲、鳳山、前鎮的影響都非常大，所以這條路網建設好之後會更方便。

**曾議員俊傑：**

所以我們要去想辦法，不要再去舉債了，我們要的就是這樣而已。

**陳市長其邁：**

我請林副市長說明一下。

**曾議員俊傑：**

好，市長請坐，請林副市長說明。

**林副市長欽榮：**

謝謝曾議員對這個案子的關心，確實黃線對我們太重要了，因為橫跨了 6 個行政區，服務人口達到 65 萬人，所以這是很不容易爭取到的。所以我們的原則跟你一樣，不要動到我們自己的公務預算，但是短期的借支等等會必然，譬如以黃線來講的話，目前就已經擇定 6 到 7 處，而且都是在進行中的，即將進行招商，譬如我舉一個例子，Y15、Y10 都是已經整好的地，我們在下個月就要陸續發包。另外更大的一宗就是整個澄清湖運動場，這也都是馬上要進行的，而且立即要公告。所以對於整個財務雖然有一點吃重，而我個人是擔任捷運小組的召集人，我倒是不緊張，因為這些地方來講的話，希望有更多的捷運聯合開發，一定要在這裡特別跟你說明，市長的政策是這樣，這一條路線要蓋

6年，就應該把都市可開發的捷運聯合開發同時就要先做，不是捷運做完6年之後才來做捷運聯合開發…。

**曾議員俊傑：**

同時開發。

**林副市長欽榮：**

同時開發、同時把人的運量培養起來，部分的捷運用地上有一些分回來的地方，我們儘量照顧年輕人，給年輕人青年住宅，這個也是我們考量的，以上跟各位報告，跟你的原則一樣。

**曾議員俊傑：**

林副市長，我覺得就以這個為原則，不要再舉債，我相信可以用其他的方式，來籌措這600多億元，我煩惱的是你們要提早計畫，這才最重要。〔是。〕

剛才講的捷運黃線，因為要施工6年，包括我們明年要做的輕軌大順路段，我相信在施工期間的黑暗期，到底未來的交通準備好了嗎？它的替代方案或者不要施工完後卻塞車，我們要讓大家對公共運輸有信心，未來如果開通，包括施工，我們的交通都已經做好準備，請交通局長答復一下。

**主席（曾議長麗燕）：**

張局長，請答復。

**交通局張局長淑娟：**

捷運黃線因為是地下段，所以除了在車站會明挖之外，其他都用潛盾的工程來處理，捷運局也要依規定，就是施工廠商要依規定提送交通維持計畫，所以交通局會協助在交通維持計畫的部分，能夠降低周邊道路的交通衝擊。

**曾議員俊傑：**

局長，大順路段，我相信你們應該都準備好了，如果要施工的時候，應該不要讓…。

**交通局張局長淑娟：**

輕軌的部分就是今年到博愛…。

**曾議員俊傑：**

你們應該都有提早規劃了吧？

**交通局張局長淑娟：**

對，大順路段其實過去在箱涵施工，也有交通維持的計畫，我們都跟捷運局合作，針對替代道路的動線都有做相關的規劃。

**曾議員俊傑：**

這未來都是大工程，所以希望你們要準備好，不要讓我們的市民朋友經過這個路段都塞車塞得很嚴重，好不好？

**交通局張局長淑娟：**

好，謝謝。

**曾議員俊傑：**

接下來，我要談最後一個就是民族社區都更案，我們的都更工作站都已經進駐，請教民族社區都更案現在的進度是如何？是不是請都發局長簡單答復？

**主席（曾議長麗燕）：**

吳局長，請答復。

**都市發展局吳局長文彥：**

目前有兩個街廓他們同意的比率已經接近 50%。

**曾議員俊傑：**

我們現在是不是採用一棟如果都同意之後就馬上做、馬上蓋？是不是這樣？

**都市發展局吳局長文彥：**

沒，他就進入成立都更會，然後申請內政部補助之後，我們會再繼續給他做技術指導。

**曾議員俊傑：**

所以現在有沒有完成一棟了或是怎麼樣？

**都市發展局吳局長文彥：**

就是有兩棟接近 50%，即將有一些突破。

**曾議員俊傑：**

那是遇到有什麼瓶頸，不然他的進度怎麼會這樣慢，還是…。

**都市發展局吳局長文彥：**

有參與意願的問題，尤其一些年紀比較大的，大概 7、80 歲的那些住戶是比較沒有意願，我們再協助看有沒有辦法…。

**曾議員俊傑：**

他們可能還在觀望吧？〔是。〕應該是說這個不知道未來怎麼樣，可能還在觀望。〔是。〕我是希望，這也是高雄綠廊道的最後一塊拼圖，說實在的，這裡如果都更後其實會更加漂亮，所以希望你們要加強溝通，好不好？〔好。〕讓民族社區都更案的進度可以加快。

**都市發展局吳局長文彥：**

是，謝謝議座。

**曾議員俊傑：**

時間過得很快，這是這一任任期的最後一次總質詢，我今天所提的，說實在的，這些對三民區來說是很重大的建設，我希望市長，剛才我有提到高雄很多的重大建設都是不可能，在你的手上變可能，我今天談的所有三民區這些建

設，也希望市長你要多加用心，把這些建設從不可能化作可能，因為只有你有辦法；拿出像你爭取台積電的那種精神，我相信未來 4 年，這一些你一定會來完成，所以我在這裡期許市府團隊加油，讓三民區可以更好，讓高雄可以更好。也感謝市府團隊「兩年拼四年」，我不在這裡評論做得好不好，再 58 天，我相信高雄市民就會給你們一個答案。我今天的質詢到這裡，謝謝我們的市府團隊，還有市長所帶領的團隊，大家辛苦了！

**主席（曾議長麗燕）：**

謝謝曾議員俊傑的質詢，接下來休息 15 分鐘。（敲槌）

繼續開會。（敲槌）接下來請鄭議員孟洳及黃議員捷聯合質詢，質詢時間 50 分鐘，請發言。

**鄭議員孟洳：**

這個時間就由我鄭孟洳跟鳳山的黃捷議員一起聯合質詢，首先我就直接切入主題。我們兩個都是在議會中算是年輕一輩的議員，所以我們一直很重視年輕人公民權參與的部分。今年我們有一個很重要的事項，就是 18 歲公民權入憲的投票，但是我在外面有發現很多市民朋友他們其實不知道在 11 月 26 日除了要投里長、要投議員、要投市長之外，我們還有一張選票是 18 歲公民權的公民複決投票。在這邊，我也一直在針對 18 歲公民權進行宣傳，也希望市長這邊可以加強 18 歲公民權投票的選務規劃，甚至是加強這一次投票的宣傳，希望讓更多的市民朋友知道這一次投票的重要性，因為這是我們歷史性的一刻。

**黃議員捷：**

誠如剛剛孟洳議員所說的，年底這張投票其實非常的重要，因為攸關很多年輕人的權益，我們兩個做為議會年輕一輩的議員代表，在議會一定要來替這些年輕人發聲，所以除了我們在議會努力地倡議，希望大家修憲投同意，讓青年更有力之外，也希望我們市府，包括市長本人在地方進行相關宣傳的時候，也要讓大家知道，年底還有這一張重要投票的案子要過。這個公民複決案在立法院通過的時候是獲得朝野共識的，所以這是一個史上非常難得的機會，我也希望大家可以正視這一次的機會，年底的這一張投票如果投下去，會是台灣非常重大的民主事件。非常可惜的是現在距離投票只有兩個月，非常的迫近了，但還是有很多民眾，甚至有一半以上，都還不知道年底還有這一張票要投？所以我很希望藉由這個機會把時間留給年輕人，讓大家知道這一張選票的重要性。

因為這一個修憲的重點，它的意義在於讓權利跟義務是可以對等的，因為現在 18 歲的青年，他們在刑法、民法上面都是有完全責任能力跟行為能力的，與刑法相符之後，權利卻跟不上義務，就是他們要負相對應的義務，卻沒有相對應的權利。所以很希望我們一起來補足 18 歲青年的這個缺角，讓選舉權可

以一併跟上他們其他的權利。請市長簡單答復針對 18 歲公民權的想法。

**主席 (曾議長麗燕) :**

市長，請答復。

**陳市長其邁 :**

我贊成 18 歲公民權，也支持，在我擔任立委推動修憲的過程裡面，我就對於 18 歲公民權非常支持。因為全球歐美等主要的民主國家都已經是 18 歲了，這是一個民主的趨勢。所以怎麼樣讓我們的年輕人能夠更積極的參與整個公共事務，我想對於台灣的民主深化會有很大的影響。其實政治就是關心每個人的生活，可以說是無所不在，像剛剛鄭議員跟黃議員提到公民權的行使，其實反映在很多對於社會責任的承擔，還有權利其實都是並同存在的。但是我現在比較擔心的是，其實這個門檻非常高，修憲的門檻要達到 900 多萬票的門檻，這還有別於其他公民投票的案子，所以一般人比較不清楚。以現在來看，其實距離要過關的門檻還有一段很大的距離，這個還要繼續努力。所以我也十分贊同兩位年輕優秀的議員，尤其對於年輕人參與公共事務的關心，我希望大家能夠一起努力。就我個人來講，我也認為對於攸關台灣民主發展的重大事項，所有的不管是參與公共事務，或者是參與選舉的朋友，其實大家都應該支持，這個是我個人的立場，但是我們市政府的立場，也因為相關法律的規定，我們會公平、公開的把選務工作做好。

**鄭議員孟洳 :**

謝謝市長的支持。接下來我要針對動物友善城市來進行質詢，其實我跟黃議員捷都有養寵物，我想問一下現場在座的局處首長，有養寵物的可以舉手一下嗎？只有市長嗎？其實滿多的局處首長都有養寵物，我現在講的這個部分，大家應該會比較感同身受。我們要如何把高雄打造成一個動物友善城市？過去我跟黃議員捷也多次在議會針對寵物的權益進行質詢，我主要要歸納幾個重點。在寵物身後事的立法，目前在高雄一直沒有一個法源，也卡在中央法令的限制之下，所以我也要求我們的市長和市府團隊，我們可以積極跟中央進行討論，如何讓我們的寵物生命紀念自治條例立法，專法去處理寵物的身後事。還有寵物長照安養機構的部分，因為當寵物年老之後，牠身體的病痛會比較多，這其實對一般飼主來講，是一個非常大的壓力。所以我們也希望市府可以建立一個寵物長照安養機構的認證，由我們去制定認證辦法，甚至運用我們的經費和預算去補助，來推動長照安養機構的認證。還有動保人力的部分，高雄的人力一直非常不足，我們也希望市府可以逐年編列經費，逐年解決動保人力不足的問題，擴大動保稽查志工，以補足人力的缺口。

最後兩個部分是希望可以在公園規劃友善寵物的空間，如果要去設置寵物公

園的話，可能在市區的場地跟空間不夠，但是我們可以用現有的公園去規劃寵物友善的一些設施。另外，我們流浪動物的認養率一直不高，為了增加認養率，我覺得可以減輕飼主的負擔，來制定流浪動物醫療保險費的補助，目前中央有相關的經費可以去支應，高雄市政府也可以編列相關的經費，更加碼或是更擴大提供給認養流浪動物的飼主朋友們。接下來請黃捷議員發言。

#### **黃議員捷：**

以上除了動物相關的權益還要更進一步之外，我要提一個過去比較沒有提過的，就是特殊寵物的部分。因為其實我這邊接到的陳情是，他養的是特殊的寵物，就是不是大家熟悉的貓、狗，但是貓、狗之外的寵物，目前是沒有任何法源可管的。雖然在動保法裡面有明確提到犬、貓或其他人為飼養的經濟動物、實驗動物、寵物跟其他動物都應該要被納管。可是在現行上，我們的局處是沒有一個人願意去負責這個領域，這是我覺得比較詫異，也覺得現在比較困擾的部分。因為現在的特寵其實非常的多，除了貓、狗之外，養蜥蜴的、養蛇的、養蜜袋鼯的，各式各樣的寵物都有，可是這部分在法源上跟相關規範上是非常缺漏的。

我接到的這個陳情，他養了一隻金頭澤巨蜥，這種蜥蜴是非常特殊的，他說這隻蜥蜴失蹤之後，他第一時間去通報動保處，結果動保處拒絕受理說他們沒有辦法處理，所以要回到農業局本局，結果農業局說要請廠商去聯繫。在這個過程當中發現廠商回復說這隻蜥蜴已經死亡了，他們說蜥蜴死亡之後就打包丟到垃圾車。陳情人覺得怎麼會這麼容易死，就牠的習性來說應該不至於吧！而且沒有任何照片或是任何的資訊為證，就是不明不白的，他的寵物就這樣消失而且死亡了，甚至上面的簽單還把牠當成綠鬣蜥。這代表我們的局處針對相關的專業知識，甚至處理 SOP 都是滿有問題的。

所以在這樣的案件之下，我想知道的是目前局處除了犬、貓之外，是不是動保處也應該負責特寵的部分呢？當然我也理解就人力跟資源上面，動保處跟農業局都很吃緊，可是不能因為人力吃緊，就不去處理這樣的業務，甚至讓大家的特寵好像是比較次等動物一樣，比較不被管理，我覺得這是一個很大的漏洞。所以我希望接下來，除了要求中央要加強管理特寵的明確權責機關之外，我們自己市府的相關業務要如何來執行，是不是也應該明確的由動保處來負責？如果是的話，相關的人力資源如何因應，這個都應該要明確的來處理。另外，針對 SOP 的部分，也希望市長直接在這邊指示，不只特寵，所有寵物的管理都應該因應農委會接下來會成立寵物管理科，之後市府應該要更有責任心的來處理這樣的事情。請市長答復。

#### **主席（曾議長麗燕）：**

市長請答復。

**陳市長其邁：**

有關動物安養的規劃，高雄市政府現在已經跟獸醫師公會以及寵物業公會合作，我們希望能夠訂定寵物長照獎勵的要點，來輔導業者投入。我想家裡有養寵物的人都知道這個需求其實是非常的高。我們燕巢也有全國唯一一個寵物的樹葬，「寵愛憶生」的殯葬服務，這是屬於樹葬，我也去參訪過，這個業務我非常了解。但是應該還是要鼓勵一些民間，他們可以自行來籌劃，這樣也許比較能夠兼顧到實務上，現在社會上很多人都有養寵物的需求。但是至少在高雄來講，就我們目前的做法，在燕巢的動保處有相關的規定。

動保人力不足的部分，我已經請郭秘書長來協調，因為有牽涉到人員編制的問題。確實誠如兩位議員所指教的，在動保人力的部分，高雄市政府還要再做加強，這個部分也謝謝兩位議員的指教。

寵物，剛剛黃捷議員所特別提到，有關寵物的分類大概分幾種，一個叫做特定寵物就是犬、貓，然後區分中風險、低風險，另外有一類是其他。從整個動保的體系來看，應該是由動保處來負責，這個應該是沒有爭議。但是在執行上也因為人力的問題，或者是在執行上，因為剛剛黃議員所特別指教的，比較特殊性的這些寵物，大家可能比較沒有經驗。這個我會請農業局就相關的，怎麼樣去處理這些特殊性寵物的一些流程，權責也能夠再把它講清楚，就是動保處，其他單位要做，我看也是很困難，在執行上也有一定的難度，我想尊重生命，這個是動保處最大的原則。是不是張局長要補充說明一下？

**主席（曾議長麗燕）：**

張局長請補充說明。

**農業局張局長清榮：**

現在一般寵物來講，我們有訂定動保法，野生的大概有野生動物保育法。目前來講，動保處所負責的就是針對犬、貓還有鴿子，剩下野生這一類的動保法來講，是由農業局植生科在執行。

**主席（曾議長麗燕）：**

現在時間暫停，各位同仁以及市府各列席的主管，現在有高雄科技大學、文藻外語大學以及樹德科技大學，由曾玟瑜老師帶隊蒞臨本會旁聽，請大家熱烈掌聲歡迎。時間繼續。

**鄭議員孟洳：**

歡迎所有旁聽的學生們。接下來，我們要針對高雄的運動發展進行質詢，因為黃捷跟我本身都是非常愛好運動的，其實我們也一直重視運動選手的培育，甚至整個高雄市運動發展的體制。在這邊我要跟市長要求，過去高雄有運動選

手傷害醫療的服務，過去只提供全運會，甚至全民運、全中運的前三名代表選手，未來，我也希望可以擴大服務到所有的代表選手，都可以享有這樣的服務。史哲副市長在前陣子也有帶隊跟高醫這邊進行協調審核，整個高醫體系的運動防護，都已經投入到整個運動選手的醫療服務上面。接下來我也希望不只前三名的選手，未來的代表選手都應該享有這樣的服務。甚至所有代表高雄市去參加比賽的這些選手，我們都應該要派出隨隊運動防護員，來進行整團的照顧、隨隊的照護。

在整個運動政策方面，之前也有議員提出在獎牌上面，從 102 年的 176 面降到 110 年的 126 面。其實在整個體育政策，我們可以優先的去評估，有哪幾項運動的競技項目是可以全力去培育的運動項目，譬如高雄現在有水域運動中心，它的目標就是要訓練水域運動的選手，未來是不是可以強化水域運動競技項目的訓練跟選手的培育？

為了要推廣全民運動，市長上任以來，設置很多全民運動中心，讓市民朋友更能享受這樣的運動資源，以提升全民運動的習慣，我認為應該要爭取公益時段。譬如我選區的三民運動中心正在興建中，未來在兩年內也會完工，未來公益時段是否可以開放給長輩，或是弱勢朋友去做使用？再來，全國運動競賽，過去高雄有辦過世大運，其實我們對國際上的競賽是非常有經驗跟規劃的，所以未來我期望市府團隊可以持續來爭取國際的賽事到高雄來舉辦。

#### **黃議員捷：**

這個我們在之前的提案，也都有跟局處建議過了，其實我們都知道很多都是經費的問題，我們希望至少逐年編列預算來改善。從運發基金成立之後，應該是有很多相關的經費是可以使用的，所以這些都是可以務實的一步一步讓高雄的運動環境愈來愈好。

除了運發局的部分，另外我要講一個，這個應該是從教育局開始，這個是最近開始全國各校有開始在討論的一個議題，就是體適能的測驗。這個體適能測驗是從小開始做起，其實大家有開始檢討，台灣過去學生的體適能測驗，是不是已經不合時宜了，不只是不合時宜，就是它真的有辦法測到相對應項目的目標嗎？有達到我們要促進運動的目標嗎？還有它裡面的劃分是有一些性別歧視呢？這個議題最近開始討論之後，中央教育部體育署也有開始針對這件事情進行檢討。我希望這個議題可以在這邊讓市長、教育局也可以開始重視這個議題，有機會的話，我們就從基層開始來試辦。現在體適能的測驗要依據中央的母法，就是國民體適能檢測實施辦法裡面有提到，我們的心肺耐力的測驗方式是用「跑走」的。其實這樣的測驗方式，在地方是有遇到一些狀況。

有一些例子是學生在跑步的時候，因為沒有辦法達到這樣的目標然後猝死，

家長跟學校就開始檢討，這樣的測驗方式有點太強迫學生了，甚至這個實施的方法，對於國中以上是男女有別的，就是男同學要跑 1,600 公尺，女同學是跑 800 公尺。可是這樣的心肺耐力測試，其實對於很多學生，我相信大家以前都跑過，都知道自己的體能跟心肺耐力，有時候不是性別可以決定的。有些女生也可以跑得更好，有些男生可能心肺耐力，因為先天的條件，有可能沒有辦法達到這樣的目標。所以如果忽視個別學生的體能差異的話，這樣的測驗可能是有風險的，甚至它是有點因為依據男女的刻板印象，來訂定這樣的標準。甚至因為部分學校規定一定要在這個時間內跑完，就逼學生你沒有跑完，就沒有分數，很多學生其實都已經超出他們的負荷，甚至會因此而增加他們猝死的風險。這就是當時的新聞，就是一個男學生跑步跑到一半，突然就身亡了，家屬也覺得這是不是有疏失？校方是不是應該要承擔這樣的責任？

我看了國際上的例子，其實美國多數的學校都已經改成是用漸速的心肺來測驗，就是它是一個折返跑，不需要逼大家一定要在多少時間內跑完多少公尺。我們的中央教育部體育署其實也有開始想要學習國外的方式，逐步的檢討我們的體適能測驗，也有開始辦理學生漸速耐力折返跑常模建立計畫。可是我看了一下這個計畫的進度，預計今年底才會完成這個計畫，之後可能還要經過 1 年才有機會正式的上路。我覺得我們在檢討的速度其實都有點太慢，甚至現在地方都還是用這樣的標準在進行大家的體適能測驗。所以我是希望，接下來如果這個中央的計畫有機會跟教育局結合，就是說教育局有機會的話，可以跟中央申請試辦，或者是用其他的方式，讓學校來試試看，或者是我們先從要求老師不要強迫學生限時內跑完這件事開始，或許都有機會做一些調整。以上請市長答復。

**主席 (曾議長麗燕) :**

市長請答復。

**陳市長其邁 :**

我先講結論，就是包括正式實施的部分，我想我們會擇定幾個學校來跟校方做一些討論之後，是不是可以先來進行試辦？第二個，常模的建立，沒有正式的資料我沒有辦法說明，但是是不是有一些城鄉差距，或者是有一些地區性的差異？可能我們高雄市本身的資料也非常的重要。鼓勵學生視體能狀況這個部分，我想也不應該強迫啦！因為本身每個人的體質，有一些像先天性的心臟病，比如說一些瓣膜的疾病，有時候可能會在國中或者是國小的時候，有的先天性的疾病會因為一些狀況才會發病。我的意思是說，個人體質的差異會比性別的差異來得多，所以我想性別應該不是唯一的一些考量。應該是在於整個從這些體適能的檢查，也能夠發現有一些不同的狀況，而不是把這個順序倒過

來。我想非常謝謝黃議員特別的提醒，但是在一些體適能檢測，我想有一些 data 來看可能會比較好，男女性別的差異，我們在做一些分析的時候，這個只是其中一個變項而已。我想應該還要再參考其他不同的這些變項。綜合來看，用多變數來看也許會比較好，不要只用一個性別，這樣我覺得不妥。謝謝。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長，還沒答詢完。

**陳市長其邁：**

抱歉，像這一次的全民運動會，我們也有派醫療人員來協助，減低運動的傷害，包括這一次的補助，我上任之後，也要謝謝鄭議員及黃議員的指教與提醒，像補助交通費用、住宿、獎金都有增加。我們希望能夠讓我們的運動選手，因為這幾年參加國內的像全運會等等這些來看，我們的成績有進步的空間，還要再加油。也因為這樣，所以我們也有跟高雄市體育委員會許文宗理事長合作，針對一些重點且比較可能奪牌的項目特別加以進行相關的輔導。

運動中心公益時段，其實非常便宜，才 50 元銅板價而已，就可以使用各式各樣相關的設施。我們還是要有一個觀念就是，運動在很多的國家，尤其在歐洲，上次講過很多運動的節目都是電視節目的主流，大家不是看足球，就是看籃球、就是看棒球等等或者各式各樣的一個比賽，這個都是在於運動的風氣及運動的習慣。這也是為什麼我們的運動中心從上任之前的零，增加到 14 座的原因，就是希望大家能夠有一個運動的習慣，能夠推廣全民的運動。所以這個時間節點，我們會跟這幾家廠商及運發局大家來協商，是不是有更優惠的方案來鼓勵？有時候其實也不見得就是降價，有更優惠的這種各式各樣使用的時間、時段，這個部分我們願意來做檢討。

爭取全國運動競賽跟國際運動賽事，這個都要有時間來做準備。之前也有提到一些國際運動賽事，這個我們也跟單項協會及體育署表達過，假如有一些國際性的比賽，對於提高高雄國際的能見度也會有幫助，對於本國的選手來講也是一種鼓勵，這個部分我們也會按照鄭議員及黃議員的建議全力努力來做。

**黃議員捷：**

剩下的時間我要跟市長討論，這個是我在地方會勘的時候很常遇到的問題。因為我做為一個機車族，我現在都還是每天騎機車跑行程、上下班。我自己在騎機車，這 4 年來我一直都在推道路平權，也一直在爭取機車族的權益，但是我發現我們在的地方會勘的時候，一直遇到一個問題是有一些路段是省道，它的主管機關是交通部公路總局。變成說我們地方的意見、想法跟中央不一致的時候，在地方會勘，很多時候是會被公路總局打槍的。這個是我常常在騎機車，不只是我，所有機車族都有反映過的事情，就是因為我們現在的機車要靠右

行，公車道與相關要靠邊停的汽車只要是需要的時候，他們就會切進到慢車道，變成對於機車族來說是險象環生，我們隨時都要閃車，隨時都有可能公車、計程車、什麼車突然要切進來。針對這樣的問題，其實我們一直都在地方上改善，希望至少只要不要是多向道的，可以把禁行機車劃掉，讓我們有機會從內側來閃車，而不是之前發生過的一個新聞，就是他為了要閃避汽車，然後機車就往內車道騎，因為上面是劃設禁行機車，結果被開罰單。這其實會讓很多機車族覺得很困擾，不然我們應該怎麼辦？難道全部人要停下來在路上等公車上下車完或者所有汽車行駛完再行駛嗎？就變成我們連閃車道的機會都沒有了。

針對這件事情，交通部長王國材，也是我們高雄出身的部長，他在今年 7 月 29 日也有提到，機車禁行內車道的規定應該要考量機車騎士常受到公車停靠等干擾，適當的放寬規定讓機車可以從內車道通行，他的這個指令跟發言其實就是可以逐步的來改善。可是我們在一步一步地取消禁行機車的時候，卻發現很多路段都還是不讓我們取消，這已經是我每天在地方上會勘，每天遇到的狀況。所以我希望市府可以主動跟中央來討論，就是讓它變成是一個一致的規定，而不是變成一道兩制、一市兩制，只要是交通局管的就可以開放，中央管的就不能開放。我們市民在行駛的路段就會常常這邊可以騎，到前面變成禁行機車，很常遇到這樣的情況，鳳山這樣的路就一大堆。所以我是希望我們主動地來跟中央做一個協調，讓它的規定一致，把禁行機車道可以塗銷的就塗銷掉。

另外一件事情是人孔蓋，這也是我們做為機車族很常遇到的，我覺得道路安全是最重要的，包括昨天的國 7，大家也是不斷的提到安全是回家唯一的路，安全一定是最重要的，所以才可以用這件事情讓大家知道，無論如何道路安全一定要放在首要條件。這個是我在地方上會勘發現的，就是公路總局在 2016 年有提到他們一個國賠案件分析報告顯示，道路設置管理欠缺，引發國賠的原因，最常見的是路面的坑洞以及人孔蓋的高低差。這個是高雄過去一直有的問題，只是裡面有提到它的作業要點，就是人孔蓋高低差正負不得少於 0.6 公分，其實這樣的規定歸規定啦！我們在地方上會勘發現，有這樣問題的路段還真不少。這個是根據過去高雄市法制局的報告，它裡面就有提到過去 4 年養工處的國賠案件都還是第一的，當然本來養工處案件就大，可是它的比例也非常高。

我希望的是，我們針對這件事情可以更制度性去檢討，現在的養護機制到底是哪邊有問題，為什麼我們光是人孔蓋不齊平這麼基本的事情好像都沒有辦法處理？我也很常接到陳情案件，就是跟我說哪邊的人孔蓋掀起來、高低落差太大，以至於有民眾摔倒，民眾有交通上的安全疑慮。這個也都是高雄過去的新聞，就是人孔蓋突出，讓夜間騎車的女子慘摔額頭破裂等等，像這樣的案件很常在發生。我看了目前這樣的管理機制，在高雄市道路挖掘管理自治條例裡面

是有罰則的，如果你的人孔蓋管理不佳，造成路面沒有維護好，是有罰則的，可是它的懲處機制也是非常薄弱，因為也只能罰 3 到 10 萬元，這個當然是自治條例的限制，就是它最高就只能罰這樣。可是除此之外，我們是不是除了應該把螺絲上緊之外，還有沒有其他的，除了這種態度上的改善，更具體的做法是什麼？以上這兩件事情，請林副市長答復，就是關於道路跟禁行機車的部分。

**主席（曾議長麗燕）：**

林副市長，請答復。

**林副市長欽榮：**

有關國賠的事情，確實是養工處比較多一些，但我們也要求我們自己也要做一些保險。另外，我們的四大分隊都應該要落實自我檢查，即使星期六、日都應該要詳細做自我檢查，就是大家要輪流去做，因為高雄既城又鄉，非常的大，人員又少，當然這也不是推卸的理由，該做好的事情就應該做好。非常謝謝你的關心，目前整個招商的方式也不是用最低標，都是用最有利標，也建立長期夥伴關係，比如我就覺得對於道路「高高平」這件事情，我個人是肯定養工處這一、二年來的改善是非常好，我說好的原因是指他們的機制滿準確的，就是三方監控。我記得上一次黃議員有跟我們一起去看，夜間也去看，〔有。〕它是一點都不能造假的，所有的資料都是立即用 AI 數據直接顯示。所以我們逐步對於通報時間縮短以及加強巡視，另外自我要確定把整個保險機制做好，這個是我們會再繼續努力的。任何一個地方政府，養工處是很辛苦的單位，新工處也是，但是無論如何這是我們的天職，我們就應該要求工務局把它做好。

**黃議員捷：**

好，禁行機車的部分。

**鄭議員孟洳：**

禁行機車。

**黃議員捷：**

這一個，要請誰回答？

**林副市長欽榮：**

是的，這個事情確實是公路總局有他的看法，但是既然你剛剛提到 7 月份交通部長都有提示了，所以我會積極透過交通局跟公路總局的平台，我們應該逐步落實交通部長的一些政策、尋求公路總局的理解，能夠塗銷的部分就要求他來塗銷，這樣使得機車的平權，也有注重到安全的部分，都能夠兼顧得到，這個是不是容我交代給交通局，他有一個專案小組特別是直接跟公路總局對口，但我們會繼續去執行，有進度會立即跟兩位議員報告。

**鄭議員孟洳：**

時間先暫停，可以切換到我的 PowerPoint 嗎？時間暫停。

**主席（曾議長麗燕）：**

時間暫停。

**鄭議員孟洳：**

接下來針對我的選區部分來進行討論，商圈數位轉型在過去中央跟地方一直大力的推動。數位轉型在這兩年疫情下來，可以發現商圈數位轉型勢在必行，我們要如何結合商圈去推動，這個非常的重要。高雄身為中央所核定的 5G AIoT 示範場域，我甚至認為商圈更應該結合這些 5G AIoT 相關技術，例如元宇宙技術運用，如何推廣跟行銷商圈？為商圈建置這些高科技的技術，為什麼會有這樣的觀念？在上個禮拜的時候，我有跟商圈的理事長談，他一直在推動商圈數位轉型，我也跟他去參訪文藻外語大學，文藻外語大學裡面有一個數位系，它就是針對元宇宙概念這些相關技術有在進行推廣，甚至是學生他們的成品跟產品都不輸於這些專業技術。在前兩個禮拜的時候，7-Eleven 已經公布第一個元宇宙概念的商店進駐到世新大學，高雄身為一個 5G AIoT 示範場域，如何結合這些科技大廠、這些產業技術套用到商圈上面，然後把高雄這些商圈，譬如河堤商圈，既然理事長跟這些商圈的店家願意去推動這一塊，我們是不是可以把這個當作示範商圈去推動元宇宙概念並投入相關技術運用？

接下來是中都唐榮磚窯廠古蹟活化，這一次我非常高興，因為這次台灣設計展在高雄，我們把中都唐榮磚窯廠列為展示區，不只這樣而已，青年局也舉辦非常吸引年輕人的 DJ 饒舌派對，也帶來非常多年輕人來參與。甚至文化局在 4 月份也辦理藝文市集體驗課程還有文化講座，讓大家對文化古蹟有更大的認識。過去中都磚窯廠一直沒有被大家非常重視跟利用，今年因為台灣設計展讓全台灣的人都看見中都磚窯廠，我希望不是活動結束之後，我們的亮點就沒了，我希望未來文化局、青年局也可以持續規劃中都磚窯廠的古蹟再利用。

最後是目前三民區有很多重大建設都已經完工了，不管是鐵路地下化綠園道完工、陸橋的拆除，甚至捷運黃線核定、三民運動中心興建，這個對市民朋友來講都非常的有感。未來還有幾項工作也希望市府可以持續推動，包含民族果菜市場改建案，還有肉品市場退出三民區的期程，也希望市府可以趕快訂定出來，還有民族社區跟中興社區的都更也可以大力再去做推動。未來中區焚化廠除役，也是市民朋友所期待的，還有三民區最頭痛的問題，就是停車空間的不足，不管是公有地或中央的土地，多去規劃立體停車場還是地下停車場停車空間，讓市民朋友在三民區可以安居樂業，請市長回答。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長請答復。

## 陳市長其邁：

你的問題很多，我講完，你的 6 分鐘時間就用完了，但是我簡單回應。商圈的數位轉型很重要，其實我們一直很鼓勵有不同的解決方案，可以來解決我們商圈所碰到的問題。我前幾天在 AWS 有一場開幕的儀式上，我講了一段話，其實疫情之後有一些行業改變很快，有一些回不去以前了，譬如辦公，我那天去友達の辦公室，他們的辦公文化、開會方式都改變了，因為遠距上班，想說等疫情結束後就會回來，但是現在疫情結束之後，其實有一些人就覺得在家裡也不錯，所以辦公室就把它做成一個 Coworking Space，大概這個會變成以後的常態，商店其實也是一樣，商模已經也改變，就像電商、O2O(Online to Offline)，線上引導到線下的商圈，這都會是一個混合的方式。所以簡單講，商業模式、服務模式都會改變，所以我們就要根據這個部分來做一些調整。一方面除了剛剛鄭議員和黃捷議員所指教的，我們怎麼樣讓我們的新創，有各式各樣的結合元宇宙技術，來提出各種解決方案，另外一個就是在實務現場要怎麼做，會有哪些商機等等，這是市政府跟幾家在 5G AIoT 園區裡面的這些系統整合商，在下一階段要做的部分。事實上，我們在這兩年很多智慧城市的應用服務方案，我們得到很多國際大獎，之前我們都是第六名，現在說到智慧城市的應用，高雄市在這個部分我們都會盡力、努力來做，其實在這幾年裡面，我們上上下下的各局處，其實我常常勸勵大家都要有智慧化的所有想像來解決這些問題。所以商圈的活化，其實對於改善這些舊商圈非常的重要，在這個部分經濟部也給了很多協助，我們也會利用剛剛鄭議員所建議的，讓我們的商圈更加的活絡。

另外一個就是在三民區的一些建設，包括磚窯廠的活化，這個部分其實我們已經找過唐榮兩次，我們希望能夠加速在周遭地區的開發，在開發之前，我們希望中都磚窯廠的古蹟活化有各種更多的活動，讓這邊的生活品質可以先做一些改善，我們會搭配整體的、比較長遠的中都磚窯廠附近周遭的整個地景和環境的改善，讓中都地區可以發展得好一點。

果菜市場的部分，我想幾個民間的工會還有不同的意見，我們會再跟他們協商，林副市長有一個專案小組，大家有共識之後，市政府絕對會全力加速來做。肉品市場也必須跟燕巢居民多做一些協商，尊重當地的民意，不能說直接搬過去，不先協調也不行，這個部分有共識之後我們再來處理，當然也有其他的配套、其他的方案在做選擇，這個部分再給我們一點時間。

另外一個就是都更的部分，鄭議員也非常關心民族社區，其實三民區老舊建物也非常多，我們希望這個部分除了在民族社區設工作站之外，未來在老舊社區的部分，在各公所或是市府的一些工作站，我們都會全力協助民眾來辦理。停車場的部分、焚化爐的部分…，現在地下停車場，高雄高工已經開始在做了，

光武國小的部分我們會加速來進行，這一點也跟鄭議員做說明。

**鄭議員孟洳：**

我和黃捷議員的聯合質詢就到這裡結束，因為這是我們最後一次的總質詢，也希望市府重視我們的這些建議及質詢內容，並加快去推動，謝謝大家。

**主席（曾議長麗燕）：**

謝謝孟洳議員、黃捷議員，接下來休息 15 分鐘。（敲槌）

繼續開會。（敲槌）接下來由黃秋嫻議員以及張漢忠議員聯合質詢，質詢時間 50 分鐘，請黃議員發言。

**黃議員秋嫻：**

主席、市長、市府團隊、局處首長，大家平安、大家好。現在是本席的質詢時間，時間過得很快，從 4 年前本席當選市議員到現在將近滿 4 年，這個會期是第 8 次會期，本席做最後一次期末報告，我在這邊要向電視機前面的市民朋友報告，這 4 年來秋嫻都在基層忙些什麼？都在地方為人民服務些什麼？除了秋嫻的報告以外，秋嫻在這邊也要感謝我們陳其邁市長，在這兩年裡面，市長「兩年拼四年」，在這兩年之間做了非常多的六都第一，在本席的選區內最有感的是產業轉型、增加就業、交通建設帶來的改變和改善空汙，這四大主張都有一些成績，更不用提市長全力招商引資，產業轉型帶進這麼多國際大廠的投資，這是為了讓北高雄的市民過得夠好。所以本席在這邊也給予市長非常大的肯定，代表北高雄市民的感謝，感謝陳其邁市長，有你這兩年真好。

本席在這 4 年來的期末報告也要獻給我們百萬市民，告訴大家這 4 年來我都在解決地方上的什麼困難？首先，我要用公聽會來開始本席今天的主軸，本席在這 4 年總共舉辦 14 場公聽會，這 14 場公聽會都是本席平常在服務的時候接受人民陳情，把人民陳情的案例歸納為幾個重大的議題，這些議題影響的人數可能是數十人、數百人、甚至數千人、數萬人民的權益，因為這些人民的權益不可以忽視，而且這些人民的發聲、困難問題的解決，不是在普通會勘能夠處理的時候，本席就會召開公聽會，邀請各位專家學者和市府各局處的專員，我們在現場針對這個問題取得一些共識，了解各局處可以做得到哪裡，做不到哪裡，下結論之後並定期做案件追蹤，直到這些公聽會的結果都有落實處理。

本席第一個召開的公聽會就是岡山增設兒童遊戲場公聽會，這幾年非常流行公共工程的議題用公民參與讓民眾也有機會來參與市政建設，所以本席也非常的感謝市府養工處在岡山協助本席增設北高雄第一座河堤兒童遊戲場，市長也有親自到這個遊戲場關心過，也做了一些改善，目前已經完工。假日有非常多的市民朋友，他們老少攜家帶眷來到這個兒童遊戲場玩，所以非常的感謝市長。

第二個召開的公聽會是因為本席長期有在舉辦犬貓的活動，所以接觸到很多

市民朋友反映，希望他們的毛小孩在週末假日也能夠帶他們的家人出來旅行、出來玩。所以在本席的選區，從找地到溝通協商、召開公聽會取得共識，突破非常多的困難，才在大鵬九村 87 期重劃區設置北高雄第一座寵物公園。這寵物公園有分大狗區跟小狗區，週末假日也有很多市民朋友帶著毛小孩走出戶外，走出家裡來到岡山做一些寵物的旅遊，本席非常感動。再來，有關一區一特色公園推動，在高雄市議會我們也成立特色公園推動小組，邀請過林副市長到本席的選區內各個老舊公園去查訪，有岡山 228 和平公園、橋頭一品公園、燕巢的南燕公園、梓官的信蚵公園、彌陀公園，還有永安區公所舉辦的永安公園。在這些公園裡面來說的話，我們針對環境設施的改造，目前都在進行中，未來我們朝向讓這些公園好維護、好管理、好使用，讓週末假日更多的市民朋友能夠感受到高雄鄰里公園之美。

第三個，國發會補助高雄的地方創生，這是本席長期相當關心的一個議題，希望未來在本席的選區有更多由國發會補助的地方創生能夠審核通過。我知道研考會跟各局處也相當努力，本席在議會召開這一場公聽會，特別邀請台灣好基金會李應平執行長，我們針對都市化的影響，影響到人口密集地往都市，但是在鄉村，尤其是本席的選區，海線像永安、彌陀跟梓官，尤其是永安跟彌陀的人口老化跟流失比例是相當的重，再加上它的產業如果沒有政府的資源進去，我相信這些海線的原鄉留不住一些年輕人，未來人口老化嚴重，這是一個非常重要的議題，所以本席在未來的 4 年，如果還有下一個 4 年，我一定還是會針對地方創生持續地去關心，希望能夠爭取更多中央的預算注入高雄，解決人口老化的問題，還有希望能夠振興產業。

第四個是「日久他鄉是故鄉，關懷新住民」的公聽會，本席的選區幅員遼闊，靠山有燕巢跟岡山，過來就是梓官、彌陀、永安跟橋頭。我們的選區裡面來說的話，有相當多人數的新住民，至少 4、5 萬人。整個台灣來說的話，新住民的人口大概有 57 萬人，已經遠遠地超過原住民的人口，所以也是台灣第二大人數最多的族群。希望未來我們的政府，尤其是高雄市政府能夠針對這些來到台灣的新住民，他生活的各方面能夠有市政府更多的輔導，讓他們能夠更快地融入台灣的生活，因為他們生下的小孩是新台灣之子、未來台灣第二代，也是非常大族群的人口，希望這些新台灣之子未來都能夠成為高雄市城市外交的大使，儘量把高雄的好、台灣的美帶回到他們的故鄉，讓他們故鄉的人知道高雄有多麼友善這些新住民。所以本席的服務處也成立新住民關懷據點，專門就在服務移工跟新住民，市長也承諾在北高雄設置新住民文化會館，日前已經在社福中心啟用，這邊感謝市長實現照顧新住民的承諾。

第五個是岡山後火車站設出口聯通捷運，這個影響到整個岡山後站 5 萬多的

居民。岡山後站的居民長期以來靠 3 個地下道通往前站，這 3 個地下道都有一些共同的問題就是高度不足，所以他們在人車共道、逢雨積水、東遷 30 年，商業行為都受阻，在在在很多都影響到後站那 5 萬多居民的不便，所以本席在後站碧紅宮召開第一場公聽會，那時候在疫情之下，還是來了很多當地的居民來關心這個後站。也感謝其邁市長針對後站在預算上，除了中央前瞻 1.8 億元的預算全力支持以外，我們市府也投入相當多的本預算來支持，但是還有兩個問題待解決。第一個，後站設置了，但是動線有問題，單一動線從同一出口進去，再原路繞回來，單一動線的問題一定要解決；第二個，當地只有開放 100 個機車停車格位，這 1.8 億元跟停車格位不足也是考驗市府團隊的智慧。日前在市長施政報告的時候，本席向交通局長提出，我也非常感謝交通局長馬上就到現場去現勘，有找到可用的停車用地，希望未來停車場的規劃由交通局來努力。動線問題的部分或者是有一些短小的路要開通，希望工務局能夠協助我們後站的居民來解決這些問題。

本席好不容易突破用地的取得，發動萬人連署，取得台鐵局的支持，中央的預算也來挹注，實現了岡山後火車站。這邊感謝市府團隊、感謝捷運局協助，那時候要不是有第一本由捷運局設計的報告，也沒有今天的岡山後火車站。公聽會的當中，還有一個非常重要的議題就是岡山前站的聯合開發，本席長期在推動舊果菜市場拆除之後就要趕快進行聯通，因為岡山火車站前面是岡山最黃金的地段，火車站的推動，還有台鐵站前廣場的聯合推動，未來捷運的聯開一定要加速地進行，這邊由捷運局在努力，本席希望 113 年捷運來到岡山火車站的時候，我們的聯開案也有一定規模的程度，這個要拜託林副市長協助。

第六個，本席在關心彌陀市民的一個困難，長期困擾彌陀市民的問題就是彌陀有很多的養殖業者。這些業者他們可能過去在環保意識沒有那麼抬頭的情形之下，人民、社區沒有慢慢地蓋這些農舍的時候，可能這些問題沒有這麼大，但是這幾年來，房子一直慢慢地蓋起來，慢慢地一直往這些養豬場蓋過去，久了之後才發現怎麼會因為季節、因為風向聞到豬屎、雞屎這些味道，異味這麼濃厚。加上這幾年環保意識抬頭、網路的時代，所以到處都可以看得到彌陀人針對這些養殖場非常不友善的一些批評，本席接受到我們當地彌陀市民的陳情之後，召開了第一場公聽會，這個養殖協會幾乎所有的會員都有來，當地的民眾來的比較少，但因為有直播的關係，在家裡看的人也不少。很多民眾非常關心養殖異味的問題要如何解決，本席也非常感謝農業局的協助，在本席召開的這場公聽會上，希望農業局以輔導代替開罰、環境保護局以輔導代替開罰，農業局加強中央 8 年 800 億元的預算，這個預算來到地方的時候，是不是可以多支持我們這些農戶、支持我們這些養殖戶，讓我們多給他們一些補助，多給他

們一些防治汙染改善的設施設備和一些原料，讓他們能夠降低一些汙染、一些異味的產生。所以自從 109 年 8 月舉辦公聽會跟業者溝通之後，農業局跟環境保護局加強輔導之後，這個問題已經改善很多，所以本席也相當感謝市府團隊。

第七個是長期困擾北高雄的一個問題，就是醫療資源不足，尤其是兒童醫療的部分。大家也知道孩子的生命比較脆弱，所以在孩子生命脆弱的前提之下，如果夜間發生急診問題，卻因為過多轉診延誤就醫的情形發生，這是一次都不能耽擱的。所以本席在接受人民陳情之後，也在適當的時間召開這場公聽會，也成功地讓衛生局協助來輔導，在地方所有醫療院所的支持之下，明年高醫落成之後，兒童夜間急診將在北高雄設置，在這邊感謝衛生局的協助，這個兒童醫院未來能夠照顧北高雄數十萬名的兒童，非常感謝。

再來是本席長期也非常關心的眷村文化保留及發展，高雄有得天獨厚的三軍眷村文化，陸、海、空都有，所以在高雄市議會也有成立一個眷村文化保留推動小組，本席就代表我們岡山的空軍跟左營的李議員雅慧還有鳳山的林議員智鴻，我們一起關心三軍眷村文化保留及未來推動的一個進度。所以未來我們會持續跟這些協會、跟我們在地關心這些眷村文化的民眾，我們會一起繼續來關心，請文化局多輔導、多協助。感謝文化局在我們樂群村成功媒合，今年醒村也進入修復階段，預計是兩年之後，醒村未來的願景本席是相當的看好，未來醒村會有一些商業活動行為，將會由眷村文化保留，來帶動本地的觀光產業，本席相當有信心。再來，我們成功的媒合青年局，青年局長也在醒村未來的規劃裡投入一些青年創業、青創基地，在這邊感謝青年局跟文化局的協助。

第九個是岡山、橋頭長期困擾市民一個非常重要的問題，就是停車位置不足的問題。北高雄以目前來說，大岡山地區的汽車、機車幾乎都有十幾萬，但是目前有的格位大概 10% 左右。當然這 10% 左右可能不夠用，因為我們很多的社區是非常老舊的，這些老舊社區的巷弄之間大概都只有 8 米、6 米，甚至最寬大概 10 米左右，這個寬度下要雙向會車又要雙向停車根本就不可能，所以常常會有檢舉達人在本席的選區到處檢舉、到處呼籲希望民眾不要亂停車。檢舉達人的立意沒錯，但是市府本來就應該提供停車格位，保障民眾停車的公益性和必要性。所以本席在擔任市議員職務以來，就協助交通局一起盤點本席選區內所有公有停車場，發現這些公有停車場以外，還有哪些地方需要再加強增設停車空間的，在這邊感謝停管處很積極的協助。

我們目前開發的有幾個地點，第一個就是岡山郵局對面的一個停車場，跟我們前鋒派出所旁邊的停車場、橋南社區的停車場，還有岡山國中、後紅國小開放夜間停車，陸續在開發中的有岡山仁壽里正言街這個很大的一個停車場，未來本席還要期許交通局是不是可以透過一些聯合開發的手段來爭取立體停車

場，降低我們市府財政的負擔、增加我們市府財庫的收入，例如有幾個地點本席建議增設，就是岡山第一個百貨公司～樂購廣場，還有蚵仔寮觀光魚市場跟岡山後火車站這幾個地點，本席鼓勵交通局是不是可以協助。

第十個，本席關心的地方議題就是流浪狗、流浪動物管理公聽會，我知道農業局動保處已經非常的努力，在現有的預算內去執行抓捕、結紮、絕育的動作還有植入晶片等等，預防家貓、家犬走失變成流浪犬這些工作，我知道動保處都非常努力，但是現在在北高雄還是到處可以看到很多市民反映，為什麼北高雄是流浪動物的天堂？你可以看到過去我們的流浪貓、犬是一隻、兩隻散落在田野之間，現在是一群、兩群，甚至在燕巢地區、在燕巢鬧區，你看下面那張圖有十幾隻狗一起過馬路的壯觀畫面，讓本席看了真的也是很擔心，這十幾隻狗如果沒車的時候過馬路還好，但是在這個鬧區裡面人流、車流這麼多，在燕巢最熱鬧的市中心這樣成群的走來走去會不會影響到用路人的安全？我希望市府尤其是市長，是不是可以給予更多預算來支持我們減少動物流浪？

本席代我們選區裡面很多里長來陳情，你可以看到這個相片都是里民受傷跌倒甚至流血、甚至腳變成這樣，這個流浪動物的問題除了這些影響到的，還有幾位本席接到民眾陳情的，還有兩位現在躺在醫院還沒有醒過來，這真的是很嚴重，流浪動物的問題一定要處理，再不處理，我不希望等到下一階段真的出現更大的問題，人命的問題再來一次的時候，到時候市府情何以堪，人民的生命財產安全是我們第一要守護的對象。北高雄流浪動物的問題，相信不只本席在反映，一定有很多民意代表甚至里長們大家都在反映，市長是不是可以在下一個年度投入更多的預算，或者是到中央爭取預算來降低人犬的衝突？流浪動物的數量一定要管制、一定要控制住，最好的方法就是進行熱點區高強度的結紮，在這邊拜託我們市府團隊，在公聽會結束之後我們才是真正要開始努力。

第十一個是公共工程影響綠植處理方式公聽會，本席相當的愛樹、愛環保、愛地球，那時候我們與台灣城市森林協會理事長莊傑任，我們一起召開這個公聽會，成功搶救因為橋科的到來，中崎有機農場要遷移到瓊林有機農場，在瓊林有機農場裡面有 2.1 萬棵小樹，那時候透過農業局的努力、透過我們幫忙宣導，所以那時候 2.1 萬棵小樹有成功認養出去，在這邊也感謝農業局農務科的辛苦。再來第十二是推動高雄市寵物生命紀念自治條例這個公聽會，本席跟李雅慧議員一起主辦，希望能夠加速讓寵物生命紀念合法化，目前所有寵物紀念的模式都是不合法的，一定要有一個方法來協助他們合法化，這個還在努力尋求中央法令的修訂當中，未來本席還會持續追蹤。

第十三個，完善北高雄的捷運路網，橋科、楠梓電如火如荼的展開並進駐到北高雄，相信它外溢的廠商、一些下游的廠商陸陸續續都會來到高雄。一個城

市的進步，交通首重的大概就是捷運路網。本席非常感謝捷運局向中央申請北環線的計畫，有燕巢紫線、燕巢高鐵線、燕巢學園線等等這些計畫，目前有確定增加的路線就是燕巢紫線，從左營往東，本來到燕巢，現在確定到佛光山，但是未來是不是有這個機會讓捷運紫線繼續往北延伸？目前的規劃可能只有到右昌，能不能再往北到高雄大學？能不能再往北到蚵仔寮、到彌陀瀑底山、到彌陀南寮海岸光廊？我們來發展台北淡水線、高雄海岸線的觀光捷運，我希望未來市府團隊能夠帶動高雄不是只有科技產業，能不能觀光也著重？這個有待考驗市府團隊的決心。

這個公聽會本席舉辦了這麼多場，再再的反映北高雄市民的心聲，我們在了解問題、處理問題、解決問題，我們都在學習，本席擔任市議員四年當中也在跟市長、跟市府團隊一起努力學習。公聽會的結束，不只是一個結束，應該也是一個開始。請教市長，我們這些公聽會，市長曾經擔任過立法委員也是為民發聲的民意代表，市長擔任立委的時候這麼優秀，應該可以了解本席的心情，我要為民處理人民困難的問題，上面都是本席選區內最多而且沒有辦法短期間內解決的問題，有些在市長的協助已經陸陸續續，像岡山後火車站的設置、共融式公園的推動，這個都在市長的協助之下已經完成，但是還有一些可能需要市長大力、大破，一起協助來解決的問題，請市長告訴市民、也告訴市府團隊，未來市長是不是可以協助北高雄解決在地人民的困難？希望市長能夠告訴市民，請答復。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長請答復。

**陳市長其邁：**

大岡山區這幾年進步非常的快，市府也投入大量的資源，希望能夠用產業、交通帶領整個北高雄的發展，所以包括路科、橋科還有楠梓產業園區，這些招商都會在未來的四年逐步到位，一些先進半導體製程以及產業的數位轉型、岡山的螺絲窟，我們也有策略性的，譬如由中鋼螺絲公會大家共同來合作解決廠商在轉型所碰到的問題，這個當然也包括整個園區的開闢、土地的問題，還有數位轉型相關的事項。交通的建設誠如黃議員所知道的，在你的選區經過黃議員大力的爭取，像岡山橋頭交流道，行政院已經同意，希望能夠加速興建。橋科聯外道路大概也增加了 150 億，以及高鐵橋下從阿蓮到橋頭，中央也都同意，未來這個部分會加速完成。

整體交通的路網以及產業的布局，可以說非常的完整，未來配合這些產業、交通的發展，包括都市計畫在路竹，還有海線地區也同步配合，這些園區開闢之後所帶來的，包括在生活居住還有就學等等這些量和質的提升，我們還是要

很努力謙虛的來傾聽民意，民眾有什麼需要，應該我們的服務和我們的建設就要到哪裡。非常謝謝黃議員在議會給我們很多寶貴的意見，誠如剛才黃議員質詢所提示的幾個事項，也都是因為黃議員的建議，市政府根據黃議員的建議，讓北高雄的發展能夠更接地氣、更符合民意，這一點我要特別謝謝黃議員在議會專業的問政，給我們很多的意見和指導，特別感謝黃議員。

**黃議員秋嫻：**

謝謝市長和市府團隊，「兩年拼四年」真的不簡單，所有的工程，市長推動中的都只是一個開始，未來四年本席希望電視機前面的市民朋友繼續給市長下一個四年，市長和秋嫻議員一起邁向下一個高雄一百，我們用四年來換下一個高雄一百，本席的質詢結束，謝謝主席、謝謝市府團隊。

**張議員漢忠：**

大家午安！漢忠再次感謝陳其邁市長，包括林欽榮副市長，漢忠最關心的合法房屋，它的過程中我相信市民應該很清楚，合法房屋，漢忠從縣議員到市議員都是這樣，一屆又一屆的爭取和努力，在陳其邁市長所帶領的團隊，林欽榮副市長當過營建署長，當然在這個過程中我相信合法房屋從 38 年 8 月 15 日完成到 62 年 9 月 1 日，這段時間我相信可能有很多市民沒有辦法很清楚認識怎麼來取得合法的使用執照，不能貸款變成可以貸款。

請教林欽榮副市長，我們已經完成之後，在這個過程中，很多民眾還不是很清楚當中，市府團隊怎樣讓民眾可以更清楚了解合法房屋從 38 年改到 62 年 9 月 1 日，目前這段時間取得以後，目前我們已經完成的有幾件？還在申請的有幾件？請副市長讓民眾可以明確了解合法房屋的重要性，包括不能貸款變成可以貸款，這個真的很重要，很多年輕人要做個小生意，有時候小小的貸款會對他有很大的幫助，副市長，現在辦好的有幾件？目前正在辦的有幾件？

**主席（曾議長麗燕）：**

林副市長請答復。

**林副市長欽榮：**

謝謝漢忠議員，要不是有你的話，這 1 萬 9 千多戶一直都存續成為非法建築，他不能接水、接電，再來也不能買賣，甚至連都市更新也不可以，甚至自己要處理都不行。現在的進度是 1 萬 9 千多棟裡面已經有超過 1 千多棟都合法了，我們把所有的程序都簡化。二來，我跟楊局長以及建管處說，我們主動出擊，所以我給他們設定的目標是今年年底希望能達到 1 萬棟。不用去找建築師之類的，你就是來，我們主動出擊，我們請建築師公會隨同，然後大家就趕快處理好，你不用重新設計，我們提供這樣方便的方式。今年年底建管處給我的目標是可以把合法化變成正式化，至少 1 萬棟。總之，也因為張議員非常堅持這件

事情，內政部營建署也正式合法化了，所以剩下的就是我們個人趕快來辦理，辦理之後，如果要做都更、危老時、抵押等等，這就是很大的功勞，非常感謝張議員的指教。

**張議員漢忠：**

長期以來，陳其邁市長所帶領的市府團隊秉持著「兩年拼四年」，拼出來的成績，高雄市民應該都看得到。我們要加速輕軌的建設，高雄輕軌完成的時間在陳其邁市長帶領的團隊之下，進度如何？一個城市的進步，交通建設真的非常重要。配合這次的台灣設計展，輕軌美術館站到 C24 愛河之心站的工程進度，市民朋友可以看到都是超前的。將來就能從高鐵搭乘捷運紅線直接到美術館或是駁二、鼓山、哈瑪星等地區。鳳山有超過 35 萬的人口，是 38 個行政區裡最多人口的區域，鳳山在地文化多元且豐富，有 300 多年以上的歷史古蹟，不管是龍山寺也好，媽祖廟也好，以及新式特色的建築和硬體設施。

市長，加速輕軌成圓的預計時間，由於鳳山人口眾多，發展生活圈也成熟，往後商圈活化與落實黃線計畫，將會帶來很多人流來到鳳山，除了要提升鳳山大眾運輸效能以外，也要讓在地鳳山鄉親使用交通網絡，無論是建設上或是便民上，可以更加便捷與快速。市長，你在「兩年拼四年」當中，請說明我們交通重大的建設，未來也期待市民能用非常寶貴的選票，讓陳其邁市長延續高雄市的重大建設。請市長跟市民朋友說明一下，你在「兩年拼四年」的過程當中，包括未來的四年如何建設？請市長跟市民朋友說明你未來的規劃。

**主席（曾議長麗燕）：**

市長請答復。

**陳市長其邁：**

輕軌是在明年的年底就可以成圓，我也要非常感謝捷運局的同仁，還有廠商在捷運興建過程中，其實大家都非常的辛苦，也要讓工程的品質能夠如期如質。當然最重要的還是在鳳山區的捷運黃線，捷運黃線對於鳳山而言，其實是非常至關重要，為什麼這麼講？因為這條路線往五甲那邊走，是到亞洲新灣區，我們在亞洲新灣區的部分，最近也會公布亞灣 2.0 計畫，亞灣區無疑的還是會是一個絕佳的，在高科技產業的運籌總部、研發、教育訓練和服務提供中心等等多功能場域，未來就台灣來講，對於我們的產業轉型是一個非常重要的地方，這裡跟鳳山五甲也很近。另外，鳳山現在人口較多的地方，包括衛武營、文山特區、赤山和鳥松，所以未來鳳山在比較西邊跟原高雄市銜接的鳥松、三民區、鳳山，是另外一個軸線的發展，可以說是非常重要。所以未來捷運黃線在年底動工之後，這個部分我們也希望能夠讓鳳山，現在是我們的行政區人口最多的地方，這裡的交通、生活和居住的品質都能夠全面的改善。這是第一個

跟張議員說明的。

第二個，除了捷運的路網興建之外，當然就是從社區到大的捷運路網之間的交通聯結。所以除了多元的綠色載具之外，怎麼樣能夠讓我們的道路品質提升，在整個路網之間彼此的聯結可以更便捷，這個當然也有部分是在電動巴士的建置。誠如張議員所知道的，我們在發展智慧電巴的部分，在橋頭科學園區，包括鴻海的投資，我們也希望能夠在路網之外的市區或是區域的交通，加速汰換電動巴士的腳步。一方面我們的空氣品質也可以改善，二方面可以讓整個節點跟節點之間，藉由智慧交通的網絡聯結，讓民眾在市區裡面到各個主要的幹道或者是骨幹的交通，像捷運，讓這樣的聯結會更方便，這個當然也要有智慧交通的協助。鳳山未來的生活圈也逐漸成形，因為鳳山的條件本來就很好，我們的原縣府本來就在鳳山，所以某種程度上它的基礎設施，還有當時在鳳山市發展的規格上，其實都非常有機會成為吸引年輕人或是國際人士入住的地方。因為各種生活實在是太便利，好吃的東西又多，衛武營也在那裡，整個捷運路網形成，再加上這幾年城市的發展，在鳳山很多地區也越來越多入住的人口。簡單講，我們會讓這裡的交通更便捷，來加速整個捷運路網的形成。

最後也要特別感謝張議員的建議，也是因為你鏗而不捨的在這裡提出都市計畫之前公布的一些鳳山老舊建物，這個對於提升我們居住的生活品質來講，讓我們居民的權利獲得更大的保障，否則那些房子不能賣也不能貸款，整個鳳山的建築被認定是非法建築，這些都沒辦法解套。因為張議員堅持，總共 2 萬戶左右，現在在市政府鳳山行政中心也有設工作站，來協助老舊建物儘快來改建。我覺得這對鳳山的貢獻非常大，對市民權益的保障也能夠更加落實，所以這一點，真的非常佩服張漢忠議員在議會不斷的講了好幾年，我們一起努力來完成，這部分也要給張議員最高的肯定。

#### **張議員漢忠：**

謝謝市長所帶領的團隊的付出。當然加倍奉還，應該高雄的市民朋友都看得到，市長「兩年拼四年」的過程中，都全力跟時間賽跑。當然讓高雄的產業加速轉型，協助青年就業和創業補助、租金的補助、轉型資金的補助，並落實智慧交通建設與發展一些運具，包括維持改善的空間。邁向 2050 年淨零碳排的城市，高雄市半導體的帶動成形、台積電進駐高雄，還有成功的爭取 2021 年國慶煙火、2022 年的台灣燈會，以及 2022 年台灣文博會、台灣設計展，甚至展現國際港灣城市、智慧的高雄新氣象。當然市民朋友如果願意再次的給予機會，讓市長拚未來，我相信市民朋友、高雄的未來，會堅持加碼、努力邁進、加倍奉還。請市長簡單跟高雄市民朋友說明，目前你所做的，包括未來，請簡單向市民朋友介紹一下。

**主席 ( 曾議長麗燕 ) :**

市長請答復。

**陳市長其邁 :**

我跟張議員的感情其實都是一樣，我們都住在這裡非常久，高雄是我們的故鄉，像張議員所講的，我們都是為在地打拼。我想怎麼樣在施政上也能夠照顧到所有的市民，不分黨派，也不分顏色，然後謙虛地傾聽民意，我們還有很多要改進、要反省的地方。所以也希望張議員未來能夠給我們更多的指教，讓我們高雄能夠更好，我想這個都是大家共同的想法。

**張議員漢忠 :**

接下來，我要拜託水利局，局長，我在這裡要提醒的重點，就是未來要做任何一項工程，真的要去了解地方道路的情況。這裡有一條鳳東路 15 米道路，當然在你們工程施作的過程中，有可能因為包商不了解地緣關係，要施作的時候沒有很清楚去了解。鳳東路長期的生活起居當中，當然市民朋友也會配合我們的重大建設，一定是會配合，但是發生問題之後，卻圍在那裡動彈不得，造成民眾的不便。你看現在道路的路況，工程開挖下去，造成大家出入不方便，重點是你們停工將近 20 天，但有協調好，好像下個禮拜要復工。我現在要提醒的不是復工的問題，我要提醒的是箱涵的施作工程，在開挖的過程中，聽說遇到台電纜線的問題造成停工。局長，在鳳東路施工的過程當中，有哪個地方碰到問題，是否跟百姓解釋一下何時可以儘快完成？請局長答復。

**主席 ( 曾議長麗燕 ) :**

蔡局長請答復。

**水利局蔡局長長展 :**

針對這部分，我們來跟管線單位這邊協調加速完成，也跟地方做個詳細說明。

**張議員漢忠 :**

局長，我要提醒的是未來任何一個工程，我提出的重點是，我們鳳東里蔡璋寧里長真的很無辜，被里民每天唸說里長你是怎麼做的？這當然是工程在開挖當中遇到一些問題，是否有哪些地方沒有考慮到，假使我們要開挖之前遇到問題，就先不要挖也沒有關係，我的意思是這樣。局長，我用這個個案舉例來跟你說，是因為未來一定還會遇到箱涵的工程，是否可以降低這種情況？

**水利局蔡局長長展 :**

這個我們會檢討，如果沒有管遷完成前，我們不施作。

**張議員漢忠 :**

局長，還有一件事要拜託一下，龍山寺那裡的工程發包不出去，發包幾次了？龍山寺這 3、4 百萬的小型工程。

**水利局蔡局長長展：**

我知道，已經發包好幾次了。

**張議員漢忠：**

要拜託你一下，龍山寺若是遇大雨來臨，淹到龍山寺內就不好了。〔好。〕

今天的質詢到此結束，謝謝陳市長帶領的所有團隊，也感謝黃秋嫻議員，在這裡也期待黃秋嫻議員跟漢忠可以繼續連任，替大家服務，感謝大家。

**主席（曾議長麗燕）：**

謝謝秋嫻議員跟漢忠議員的聯合質詢，我們也在這裡祝福兩位都能夠連任成功。上午的議程到此結束，下午 3 點繼續開會，散會。（敲槌）