

第 2 屆第 8 次定期大會第 5 次會議

(中華民國 107 年 8 月 23 日上午 9 時 52 分)

工務部門業務質詢

黃議員淑美：

主席、工務部門的市府團隊，大家早。這個城市的美、這個城市的硬體設施，其實有賴我們工務部門所有成員的努力。我們日常生活中接觸最多的公共設施就是馬路、道路，我們每天都要出門，每天都出出入入，所接觸到的就是馬路，但是這個馬路，過去我們常常看到的就是坑坑洞洞。有一天，工務部門在鋪設一條道路時，我才知道原來道路可以這麼平整，我以為坑坑洞洞是正常的，因為重車一壓，它就是會扁下去，就是會形成一個坑洞，後來我才知道不是這樣，原來道路是可以很平整的。但是為什麼每次一遇到下雨，就像剛才局長報告的，只要一下雨就出現坑坑洞洞，到底是施工品質不符合規定？還是你們沒有做到稽查的工作？我想請問一下局長，局長，你來告訴我們，到底品質有沒有問題？或是你們做過之後，有沒有去檢查它的厚度有沒有到達我們的標準？

主席（曾議員麗燕）：

蔡局長，請答復。

工務局蔡局長長展：

我們在整個道路上面的管理都有定期去做巡查，剛才的照片，其實我們現在道路上面挖掘的單位很多，有時候在挖掘以後修補邊縫等等的位置，這些地方是比較弱面的地方，因為水份侵入弱面後會滲到路基，相對的，這個地方就會變得比較軟弱，重車如果再這樣壓壓壓，它的破壞就會很快形成，所以在一般道路，我們就會比較擔心如果雨下很多的話就會有這個危險，要改善這個狀況，就要做譬如排水性路面，但是這種路面造價會比較高。現在為了避免水份的侵害，第一個，我們會加速道路坑洞巡查與修補；第二個，注意整個路面刨鋪切割的品質，避免這些弱面形成。

黃議員淑美：

每一次我爭取修補馬路，我都會到現場去看，但是我從來沒有看過養工處或工務局的人員到現場，你們就是讓他鋪，鋪完後我也不會看過你們有去檢查它的厚度夠不夠，也不曾。所以這個到底有沒有在稽查？其實我們就很懷疑了，為什麼馬路的品質會這麼差？是不是沒有符合規則裡面規定的厚度？我覺得這個一定要去檢查，才不會造成這次做一做，下一次雨所修補的就又不見了。

再來，你們用補丁的方式，補丁真的很危險，你這樣一個洞、一個洞的補，

你看這次下雨，到處都是補丁，補丁是很危險的，補起來都是這麼高，然後又被壓下去，你補一塊，被壓下去之後再補，然後又被壓下去，坑坑洞洞，行車像跳來跳去，實在很危險。局長，有沒有什麼其他方式，除了補丁之外，有沒有其他方式？因為我看到你們都是用柏油把那個洞填平，但是一下雨又把填補的柏油沖刷掉了，填補的柏油馬上又不見了，局長，像這樣的情形，你怎麼處理？

主席（曾議員麗燕）：

局長，請答復。

工務局蔡局長長展：

補丁是在整個刨鋪前會做的一個動作，當然，有時候補丁完的那個時間是滿久的，最近下雨期間，如果有坑洞，我們會用冷料先補，出太陽的時候再做補丁，而補丁這個部分，它下面的裂縫確實還是存在，如果沒有馬上做處理，它會有反射裂縫，上面也會跟著裂掉。所以目前的做法就是我們會做小型區域的、用山貓前面裝上刨除機做刨除，把原有的這些裂縫先刨掉，然後再重新鋪，這個部分會讓路面變得比較平順，也不會有凸起的補丁，造成行車不順的狀況。

黃議員淑美：

局長，那是你說的，但是我們看到的不是這樣，像你說有山貓在那邊做刨除，其實沒有，一直都是用材料補進去把它填平而已，沒有所謂用山貓將它刨除再鋪平，沒有。

高雄市整個道路大概有四千八百多公里，像這次下雨過後就有 5,000 個洞，也就是說每一公里路就有一個坑洞，這樣多不多？很多，5,000 個坑洞耶！局長，如果只有你們的人員，要鋪也無法全面都鋪到，5,000 個耶！每一公里路就有一個坑洞。

所以你看，每一公里路就有一個坑洞，對行人或者機車騎士而言，這有多危險！接下來我想問你們國賠的案件有多少？工務局，因為道路坑坑洞洞而國賠的，近幾年大概付了多少錢？

工務局蔡局長長展：

報告議員，這個要再整理一下，沒有辦法現在馬上回答。

黃議員淑美：

我有幫你們整理了，從 2012 年到現在，大概是付了 2,000 萬元，你們不用整理，我有幫你找出來了。

再來，我們現在都在說路平，像高雄市政府其實對路平也很重視，我們來看 2016 年你們的路平到底編了多少錢。對啊！坑洞這麼多，可是你的路平專案才編 3 億元，只編 3 億元，剛才我們說有 5,000 個坑洞，這 3 億元要怎麼樣讓

道路變平？爲什你們的路平專案才編 3 億元？爲什麼？局長，編 3 億元而已耶！這樣道路怎麼可能變平？

工務局蔡局長長展：

實際上，我們在整個道路養護包含路平，有些經費來源是從災準金而來，有些是平均地權基金。

黃議員淑美：

大概一年要花多少錢？

工務局蔡局長長展：

在整個路平、道路養護與維護，一年平均大概是 8 億元左右。

黃議員淑美：

8 億元左右是用來刨鋪還是就只有用補的方式？

工務局蔡局長長展：

都有，這個部分包含平常的維護管理，補的還有刨鋪的都含在這裡面。

黃議員淑美：

但是刨鋪會比較貴，對不對？〔對。〕所以你們都比較不願意刨鋪，是不是這樣？

工務局蔡局長長展：

不是這樣。

黃議員淑美：

不是這樣嗎？

工務局蔡局長長展：

我們會看整個道路的壽命，它會有一個服務績效，我們會有那個服務績效的調查，如果達到要整個全面性的刨鋪，我們會去做。

黃議員淑美：

你覺得大概幾年應該有一次全面刨鋪？你覺得是幾年？差不多是幾年？

工務局蔡局長長展：

如果是正常狀況的壽命，大概是 6 年到 8 年左右。

黃議員淑美：

6 年到 8 年嘛！

工務局蔡局長長展：

正常來說。

黃議員淑美：

但是也有 20 年都不曾刨鋪過的，向你們申請，你們也不願意。

工務局蔡局長長展：

第一個，要先看整個路面的狀況。另外，最近在道路上面做管線埋設、挖掘的很多，我們有些道路其實已經有錄案要做刨鋪，但是要等到這些管線，譬如自來水管或水利局的管線都做好以後，我們才會全面刨鋪，這個部分我們也有跟這些管線單位做了很多協調。

黃議員淑美：

你今年有沒有爭取到前瞻的錢來做路平？〔有。〕多少錢？

工務局蔡局長長展：

有公路總局的，也有營建署的。

黃議員淑美：

大概多少錢？

工務局蔡局長長展：

目前已經核定的，也有工業局的。

黃議員淑美：

到位的有多少？

工務局蔡局長長展：

已經到位的將近有 16 億元左右。

黃議員淑美：

你覺得 16 億元可以讓整個高雄市真的路平嗎？可以嗎？

工務局蔡局長長展：

沒有辦法完全，因為它有限制只能鋪在哪些地方，對於主要幹道，我們這次前瞻計畫裡面投入的經費，應該會有一個大幅度的改善。

黃議員淑美：

你錢用完了嗎？還沒吧？

工務局蔡局長長展：

我們很多計畫大概在今年 6 月就會開始做刨鋪道路，但是 6 月、7 月、8 月到現在一直持續在下雨，所以很多工作都沒有辦法做。

黃議員淑美：

所以還沒有做嘛！

工務局蔡局長長展：

對，都沒有辦法做。

黃議員淑美：

如果我們爭取，不要跟我們說沒錢，因為我們常常都聽到你們說沒錢。

工務局蔡局長長展：

不會啦！

黃議員淑美：

不會吧！

工務局蔡局長長展：

我們不會常常說這句話。

黃議員淑美：

我如果說哪一條路不好，請你們來看，申請半年了，你們還不來做，你們都用一句話回應我，說「現在沒錢」，不要再用沒錢來回應我了，好不好？

工務局蔡局長長展：

我們會檢討預算。

黃議員淑美：

好，再來，剛才我們說坑坑洞洞這麼多，其實還有一個很大的原因，就是人孔蓋太多了。我記得我剛當議員的時候就發現這個問題，我也質詢過，我光是站在我家路口看到的大概就有 7、8 個人孔蓋，我詢問官員知不知道這些人孔蓋是哪個單位的，沒有人知道。我如果問你，照片裡這 4、5 個洞，你知道哪一個洞是誰的嗎？養工處處長，你來告訴我，你知不知道這些人孔蓋是誰的？你如果不知道，要怎麼去跟他說你這個孔蓋已經沒有在用了，不需再留，因為很多的孔洞是沒有在用的，但是你們都不曾去清查過。你知不知道會來我們高雄市挖孔洞的大概有幾個單位？你知道嗎？有幾個單位？

養護工程處林處長志東：

對於整個道路，我們有一個資訊系統，包括它所埋設的管線，我們會去調查。在我們要刨除重新鋪設柏油之前，會聯絡管線單位，通知要下地，下地之後再進行刨鋪。現在這個部分就是以前都沒有…。

黃議員淑美：

不是啊！現在也沒有完全下地，現在看得到的，你看到這些人孔蓋，你這樣看，能夠知道這個孔是誰的嗎？是中華電信的、台電的、水利局的還是自來水公司的？你有辦法看出來嗎？也看不出來嘛！對不對？

養護工程處林處長志東：

它有標示，譬如一些制水閥，它是不同意下地的。

黃議員淑美：

你知不知道有些孔洞是沒有在使用的？

養護工程處林處長志東：

這都要調查，我們有在調查。

黃議員淑美：

你們沒有調查過啊！因為孔洞這麼多，我跟你說，有二十多個單位會來我們

的路口挖孔洞，但是其中有很多是已經沒有在使用了，他們也沒有把人孔蓋拿掉啊！也還是放在那裡。所以你應該先去清查到底這個孔洞是誰的，第一個，是誰的，是誰的很重要啊！因為可能有二十幾個單位的人孔蓋過去二、三十年來都一直存在那裡，可是後來它已經沒有在使用了，它也沒有把它拿掉，你知不知道有這種情形？所以你們要去查，查看看這到底是誰的、有沒在使用，如果沒有在用，就要把它拿掉，才不會站在一個路口就看到 7、8 個人孔蓋，我如果問你，你也不知道這些是誰的，你比較知道的可能會說是中華電信的，是不是？

養護工程處林處長志東：

我們要做道路刨鋪之前一定要做調查，目前這些東西我們都有一個系統，是誰的管線我們都知道。

黃議員淑美：

但是這些孔已經年久了，你會知道它是誰的嗎？它已經沒有在使用了，你就不知道啊！

養護工程處林處長志東：

我們都知道。

黃議員淑美：

你們都知道是誰的？

養護工程處林處長志東：

對，都知道。

黃議員淑美：

有沒有在使用你們知道嗎？

養護工程處林處長志東：

應該說那個孔蓋有沒有在翻起來維修，就是它要做維修的動作，有沒有時常在開啓？它為什麼留在這裡，就是因為它有時常在維修，像消防用自來水的制水閥，爲了消防之用，一定要留在那裡面，我們不可能將它下地。

黃議員淑美：

你跟我說總共有幾個單位會來設這種人孔蓋？幾個單位？

養護工程處林處長志東：

八大管線。

黃議員淑美：

八大？八大行業嗎？

養護工程處林處長志東：

有八大類的管線，譬如自來水、中華電信等這些。

黃議員淑美：

你講的太少了，我查了一下，有二十多個單位啦！

養護工程處林處長志東：

包括瓦斯管線也在裡面。

黃議員淑美：

大大小小就有 20 個單位，這 20 個單位中，有些是沒有在做了，是已經倒閉了，已經說不需要使用了，但是他們都沒有將孔蓋拿掉，我可以麻煩你們嗎？

第一個動作，先知道是誰的，然後沒有在使用的就先把它拿掉，可以嗎？

養護工程處林處長志東：

我們來…。

黃議員淑美：

可以編一個預算做這樣的動作嗎？才不會人孔蓋這麼多嘛！好不好？其實人孔蓋最多的就是中華電信、台電，這些單位最多，但是你們現在有通過共同管線或共同挖掘這樣的一個條例，對不對？局長，請回答，有通過這樣的一個條例嗎？共同挖掘。

工務局蔡局長長展：

我們本身就有在推動共同管線的一些相關法規。另外，我們會跟這些管線單位協調，要做刨鋪前共同去做一些管線的挖掘，這個部分都有在…。

黃議員淑美：

共同挖掘嘛！對不對？〔對。〕現在大家都說這個很難申請，申請都要拖很久，連我們內部市政府裡面的不同單位都會說，如果要申請挖路證的話，你們要去催，因為申請都要很久，為什麼會這樣？

工務局蔡局長長展：

其實是在協調一些整合的時間。

黃議員淑美：

大概多久挖一次？

工務局蔡局長長展：

它來申請以後，我們就會開始去針對這個區域的一些管線做調查，然後做協調。

黃議員淑美：

副局長，你來回答，應該有一個基本的時間。

主席（曾議員麗燕）：

黃副局長，請答復。

工務局黃副局長志明：

只要有申請，我們挖管中心就會立即召開會議進行協調，我們挖管中心是 24 小時都有派駐人員在圖籍現場，不管是晚上挖掘碰到任何問題，即使是在半夜，我們也是都在做協調。

黃議員淑美：

所以就是每一天都可能有，〔是。〕不是一個禮拜才一次，全部集合在一起才叫共同挖掘嘛！就是你申請、我申請，一個禮拜內，我看到這裡申請的人多，我再一起討論一次，是不是這樣？〔是。〕是這樣子吧！〔是。〕就是你要看日期嘛！

工務局黃副局長志明：

對，因為也要稍微協調一下。

黃議員淑美：

並不是你來申請，我就讓你去施工，不是這樣吧！

工務局黃副局長志明：

不是。

黃議員淑美：

我那一天有遇到一個我們裡面的人，他家門口突然有人要來挖掘，他問是哪一個單位的，對方說是中華電信。所以這個都沒有告知住在那邊的人，他就要來挖掘了，於是我幫他查詢了一下，這個單位沒有申請。針對沒有申請就要來挖的，你怎麼處理？像中華電信，這個要怎麼處理？他沒有申請，就來到人家家門口說他要來挖了，我問他是什麼單位的，他說是中華電信，我說我們來查看看看有沒有申請，結果中華電信竟然沒有申請，沒有申請可以來挖嗎？

工務局蔡局長長展：

沒有申請一定是不可以開挖的。

黃議員淑美：

針對這樣子要不要罰？

工務局蔡局長長展：

我們一定會開罰。

黃議員淑美：

有罰嗎？

工務局蔡局長長展：

我們會開罰 3 萬元。

黃議員淑美：

有罰嗎？有在罰嗎？今年罰多少了？你跟我說，我才知道你有沒有在罰，是哪一個單位在處罰的？

工務局蔡局長長展：

我們是不是請挖管中心主任說明一下？

黃議員淑美：

主任，你說，有嗎？有罰則嗎？這種的很多，因為他們都覺得向你申請很難，所以他們就不管你，反正我今天挖一挖就好了，他就是用僥倖的心態來挖掘，為什麼會這樣？

工務局道路挖掘管理中心林主任建良：

向議員報告，只要有事證，我們一定會開罰，沒有例外，只要有證據我們就會開罰。

黃議員淑美：

要什麼樣的證據？他來到家門口就說要挖掘，於是我們就幫他查詢。

工務局道路挖掘管理中心林主任建良：

有照片、有人證，我們就會開罰。

黃議員淑美：

你要怎麼開罰？我告訴你，就是中華電信。

工務局道路挖掘管理中心林主任建良：

我們還是會開罰。

黃議員淑美：

你罰過了嗎？請問你這幾年有罰過哪一個單位？有罰過嗎？

工務局道路挖掘管理中心林主任建良：

台電、中華電信、水利局等這些我們統統罰過。

黃議員淑美：

什麼時候罰過？

工務局道路挖掘管理中心林主任建良：

我們可以在會後提供資料給議員，沒有問題。

黃議員淑美：

對，一定要有罰則，否則他就存著僥倖的心理，住在那裡的人也會怕，他突然來敲門說我要在你家門口挖掘，我問他：「你要挖什麼？」他說要挖中華電信的管線。所以我覺得這個一定要透過申請才可以，如果他沒有透過申請，不管是哪個單位都要有罰則，好不好？〔好。〕。

還有一個問題，你們常常要求建商如果要拿到使用執照，一定要先把周圍的路鋪平，對不對？要重新刨鋪，把它做好，你才要發使用執照，對不對？現在有一個問題來了，業者告訴你：「因為我們還要申請電力，台電還沒有來，台電來的話還要再挖一次，是不是等台電挖完我們再一起做？」你們也說不行，

這樣就等於要挖兩次了，他們現在刨鋪一次，台電申請後又要再挖一次，申請自來水又再挖一次，你是不是可以等到它全部都做好了你才叫它鋪平？這樣可不可以？工務局局長，我遇到過這樣的問題。

工務局蔡局長長展：

目前的政策就是要求建商對於這種建案，它在施工過程一定會協調前面民生管線的埋設，我們也會求它整個埋設完再做一定範圍道路的重新鋪設。

黃議員淑美：

對嘛！一定要管線埋好了才做嘛！

工務局蔡局長長展：

確實有議員剛才說的一些個案沒有。

黃議員淑美：

對啊！就是跟你說台電還沒有來啊！

工務局蔡局長長展：

我們現在在管挖系統這邊，其實它申請的時候我們都已經有要求，我們也會在後續把這個工作做得比較嚴謹。

黃議員淑美：

對，你要等它管線全部挖好了，他再一起做嘛！〔對。〕可是你們不是啊！我就跟你說台電還沒有來做，你等台電做好再一起做就好了，否則又要再花一次錢，是吧！

工務局蔡局長長展：

我們會落實。

黃議員淑美：

我希望對於這些你都要去檢討，你們希望按照規定就是一定要做好，你們一直認為規定就是這樣，但是人家就告訴你還有管線還沒有來做，因為台電申請的時間也拖很久，所以你是不是等全部都做好了，才一起做好不好？〔好。〕要人性化一點。

接下來，請教道路開闢未徵收的還有多少？有誰知道？因為我們現在都遇到要開闢，但不給開闢道路的，還有多少未徵收的？

工務局蔡局長長展：

高雄市道路未徵收的，將近有三千多億。

黃議員淑美：

三千多億這麼多喔！那要怎麼辦？如果遇到道路不讓你刨鋪，你知道這條道路 30 年都不能做，旁邊也沒有水溝且會淹水，這種情形要怎麼辦？要有配套措施出來，不能因為沒有錢徵收，所以才造成今天這樣的後果，你不能一直推

託說沒有錢，不可以這樣的。

工務局蔡局長長展：

我們會針對一些比較個案，有公共危險的，其實過去曾經也發生過，像議員剛剛提到的這種狀況，會拜託民意代表里長去做溝通協調。有些比較有公共危險的，我們會籌備預算馬上來處理。

黃議員淑美：

我現在遇到的就是道路不讓你做，你就不能用刨鋪的方式；再來旁邊是沒有水溝，我覺得可以跟法制局商量一下，是不是可以用法律的規定，當人民財產受到威脅的時候，可以強制來做，不要一直等一定要徵收了才可以做，是不是可以這樣子？

工務局蔡局長長展：

我們會嘗試用這種方式來處理。

黃議員淑美：

我們可以共同來討論一個方式，不要因為沒有徵收，道路就不能做，兩邊的水溝也都不能做，我覺得這樣是人民最大的損失。所以拜託你們共同討論一個方式出來，3,000多億政府確實是沒有辦法，但是要想出一個配套措施，看要怎麼做，好不好？謝謝大家，今天質詢到此。

主席（曾議員麗燕）：

謝謝黃議員的質詢，接下來請蔡金晏議員質詢，時間 20 分鐘。

蔡議員金晏：

工務局、地政局、都發局、各位市政府團隊，大家早。中央氣象局昨天有發布熱帶性低氣壓的警報，高雄跟屏東也是大豪雨警報特區。請教工務局長，你之前在水利局，如果雨勢過大的話，以往這樣的經歷會不會成立災害中心？

工務局蔡局長長展：

如果依照預報的雨量，水利局會成立開設三級應變中心。

蔡議員金晏：

只有水利局嗎？

工務局蔡局長長展：

要看開設的等級，開始預報的話是水利局本身開設，看下雨狀況，水利局開設水災應變中心的話相關單位也會跟著進駐。

蔡議員金晏：

工務局主要有什麼需要配合的嗎？

工務局蔡局長長展：

我們會在應變中心裡面去協調，裡面會有一些通報案件，包含有些是積淹

水，有些是路樹傾倒、有些是路面坑洞，所以會有工務局的人員在那邊做通報。

蔡議員金晏：

一般是誰進駐？

工務局蔡局長長展：

我們企劃處的同仁，我們也會做輪值。

蔡議員金晏：

請問都發局，災變中心有沒有什麼業務需要你們配合的？地政局這邊？應該也沒有。沒有，因為早上起來看到雨勢還滿大的，我看一下 10 分鐘的雨量，林園 21 毫米，茄荳也到 10 幾，其他地方在市區裡面可能還好，梓官那邊好像也到 10，這是 20、30 分鐘前的降雨量。所以這些地區可能都有積淹水的可能，尤其梓官是沿海低窪地區。所以建議主席，今天整個雨勢發展過程中，如果工務局有什麼需求的話，也是可以配合做人員的調動，因為這雨勢的雷達圖看起來滿可怕的。

回到我準備的一些質詢議題，我看都發局的業務，因為這個地點在鼓山和鹽埕交界，主席不知道有沒有發現在香蕉碼頭對面，都發局和港務公司，應該是開發公司所做的，就是「棧貳庫」，現在來參觀的人很多，並不是說這個地方不好，因為假日如果有相關的活動，我想都發局長應該也有去現場。假日那個地方基本上就是嚴重塞車，為什麼會塞車，因為找不到停車位。奇怪這個計畫明明是都發局，你說其他局規劃的就算了，都發局在整個案子成形過程中，有沒有考量停車的需求，變成車子進去之後，那邊現在又有輕軌，七賢路底道路有縮減成各一個車道，整個人行的規劃也不是很好，因為高雄港的警察廳舍也在做整修，所以圍籬圍起來，等於行人都無路可以走，這部分我年初也向交通局反映過，因為我自己經過，看到輕軌做了以後七賢路只剩一半，不然就是剩下各一個快車道，旁邊好像還有個機車道。警察廳舍施工圍籬圍住以後，靠近七賢路往港邊的方向的左邊，行人沒有路可以走，只有輕軌那邊有路，但是這邊沒有路走，如果行人要走這邊怎麼辦？這個還其次，現在是棧貳庫蓋起來之後，很多民衆會去參觀，進到裡面原本有港務公司委外經營的停車場，但是現在不夠停放。所以進去裡面沒地方停車，就再繞一圈出來。其實在 3 號船渠周邊也是有一些停車空間，我不知道是民衆不知道或是已經停滿了，如果又遇到香蕉碼頭有辦喜宴活動的話，基本上那邊的車流就會回堵到五福路口。這個問題希望都發局和港務公司想想辦法，看要怎麼解決那邊的交通問題，因為輕軌做了之後路變小，要停車的車子也找不到停車位，這些問題也會影響遊客來參觀的意願。我們好意做了棧貳庫，結果影響民衆來參觀的興致，這個就有點可惜。

我覺得都發局應該要事先想好，施政應該要有整體性的規劃，不是遇到問題才解決，我想這樣不是一種好的方式。局長有沒有什麼要回應的？

主席（曾議員麗燕）

局長請答復。

都市發展局王局長啓川：

確實目前我有觀察到這個現象，車子要進到停車場是有若干回堵的情形，其實那邊應該有 3 個停車場，除了七賢路，大勇路也有，另外鐵道公園也有。這部分我會請港務公司研商，是不是提早指引設施或是其他的提醒設施，才不會造成車子進去了又繞出來。

蔡議員金晏：

進去再繞出來，要浪費很多時間。

都市發展局王局長啓川：

不過還是要鼓勵大家搭輕軌。

蔡議員金晏：

沒問題，這個當然要。

都市發展局王局長啓川：

因為那邊的停車場比較大的，大概就是七賢路，大勇路還有鐵道公園三個地方。但是我們還是鼓勵搭乘大眾運輸，儘量用步行的方式走進去，以減少車輛停車位不足問題。

蔡議員金晏：

是不是在短期內還沒有適度規劃時，在新的規劃出來之前，你可以有人員的指引？現在車子基本上過了五福路，一進去要繞出來中間還有一條必信街，過了必信街以後，要再出來都要花 15 分鐘。所以這個部份是否能考慮有人工的指引？

都市發展局王局長啓川：

我們再和交通局及開發公司討論一下。

蔡議員金晏：

謝謝。有關凹子底農 21 的案子，目前是什麼狀況？請都發局長回答。

都市發展局王局長啓川：

農 21 的案子，之前確實有提變更的案子，但是經過公益性…。

蔡議員金晏：

這個案子也將近 3、4 年了吧！

都市發展局王局長啓川：

對，最後經過地政局去做公益性、必要性後，再跟地主徵詢，地主還是無法

同意，所以這個案子…。

蔡議員金晏：

現在是閒置嗎？

都市發展局王局長啓川：

對，如果將來地主有意願的話，還可以再行提出。當初因為地主不同意，所以這個案子就暫時停下來，未來如果地主有意願的話，我們再來提出。

蔡議員金晏：

我想短期內也無法全部完成，這個會期質詢這個議題，不知道時間點對不對，因為很快的議員和市長的任期就要到任了，今天在場有很多位事務官或公務員，我希望未來不管是都市計畫要維持現在的狀況，還是其他的情形，都發局和地政局都能持續和地方溝通，畢竟農 21 擺在那邊，也不能算毒瘤，但大家就是覺得怪怪的，希望市府趕快來做，我想地主也都有意願，剩下的就是條件的問題，是否都市計畫或開發分配區能夠去做調整？我們趕快來做，讓他有機會成形，這要麻煩都發局及地政局。

台灣有許多大家都很關心的公共工程，大家討論的過程中，可能就已經覺得不可思議了，這個傳到國際上，甚至可以用笑話來形容。舉例來說，桃園機場的跑道，整修一個跑道要花 15 年，後來換了部長及總統後有縮短時間，變成 10 或 8 年跑道才能完整，每位機師都罵的要命，因為跑道不平；桃園的捷運也是蓋了很久。我印象中，在我剛上任時，中山高速公路的延伸一直到現在也還沒做好，不過好像快做好了，中山高的延伸就是新生路的高架橋，那已經做很久了，做了 6、7 年了，當然中間有遇到一些問題，沿線向港務公司租用的倉庫產生的抗議，那個高架橋也做了很久，害得到旗津的人要走過港隧道，其實過港隧道也不好走。這些公共工程的問題，到底是怎麼產生的？剛才黃淑美議員也提到路平的問題，也就是孔蓋的問題，我去拜訪養工處時，也得到一些比較正面的回應，未來的刨鋪會檢視現有的人孔蓋，不管是污水、中華電信或台電等的人孔蓋。大馬路還好，有些巷子才短短 100 公尺就 2、30 個人孔蓋，這些問題在重新刨鋪時，會先檢視他的必要性，確實在今年度的刨鋪，我們可以看到他都會先把人孔做整理，不必要的先把他下地後，再做路面的刨鋪，我想這樣才能真正做到路平。

在前幾年網路上或 LINE 流傳一段影片，影片是日本東京有一段鐵路的地下化，在 4 個小時內就完成了，這段影片不知道各位有沒有看過？工程內容我不是很了解，但我講一下數字，東急地鐵籌備 8 年，動用 1,200 人，把可能要花很長時間的工程，在 4 小時內就完成，以避免影響通勤者的需要，這段影片在一些研討會上也有播放過，很多事情不是不可能。這個是水利單位的，在大順

路和建國路有一段在做污水幹管的工程，結果那個工程做了好幾個月了還在做；鼎山街和明誠路也是，接下來講工務單位，南屏路和華夏路有一個人行道工程，我的印象就好像做了一個多月，只是人行道改善而已，這些問題是出在哪裡？像這些會影響到公共工程施工的時間，就你來看，大概有哪些方面的問題？請工務局長答復。

主席（曾議員麗燕）：

請蔡局長答復。

工務局蔡局長長展：

公共工程在合約裡會有一些不可抗力因素的工期展延，第一個常發生的是天候因素就是下雨。

蔡議員金晏：

就像現在，雨已經下了 2、3 個禮拜了。

工務局蔡局長長展：

2 個月了，公園只要有泥濘就無法施工。

蔡議員金晏：

所以是氣候的影響？

工務局蔡局長長展：

對，氣候的影響非常大，另外一種是管線遷移，有些工程在施工時，碰到中華電信或台電的管線時，他遷的管和我們的時間差到 3 個月以上，所以那個工區就會因為這樣而受到延誤；還有一些是在挖掘時遇到文化資產…。

蔡議員金晏：

工程抵觸的問題？

工務局蔡局長長展：

對，這些是比較常見的，另外有些是在施工，開挖後才發現和原來設計調查的不一樣，如遇到地下廢棄物等，需要做另外相關的處理，所以這些都是可能造成工程延宕的原因。

蔡議員金晏：

若是廠商的問題呢？

工務局蔡局長長展：

如果以廠商來講，我們曾經發生過廠商倒閉，倒閉後整個工程就先需要做結算、收尾，再另案發包，所以這個工區就需要去做現場的維護，這個部份也是非常棘手的問題；還有廠商素質不佳，整個進度嚴重落後，他也不趕工，依照合約，我們有相關的罰則，若是因為廠商因素造成的進度落後，確實會對環境造成很大的影響。

蔡議員金晏：

這些工程問題普遍存在很久了，我們一直在講高雄市是一個進步的城市，我發現這些問題，從好幾年前就存在著，我有幾點建議，第一點，針對廠商的問題，好的營建廠商，需要有好的業主一起來互動、配合，他們才會成長。到底我們的採購法遇到什麼問題？這也已經討論很久了，一直到前幾年的異質最低標，到底效果如何，我也沒機會和相關單位做討論了，因為我也不是很在行。工務相關的單位，不只是工務局，包括水利局常做發包工程，交通局也是，都發局也有、地政局應該也有，土開中心都會遇到這樣的問題，我們要透過什麼的發包制度來協助培養優質的廠商，廠商有一包、二包，把一個包切好多包去做，有一些會產生界面聯結，當然那是廠商的事情，但是我們不能任由它發生，不是時間到驗收而已，如此會影響到公共工程的品質。我希望工務局在這一塊跟業界好好的談論，我希望品質可以提升、向上，我們很多東西才可以做得更好。

再來是氣候的因素，剛剛我看到路口坑洞太大，下雨天在補路，我不知道補起來的效果如何，就在國泰路跟中正路，下雨天在補路會補得好嗎？所以下雨對台灣公共工程是一個很大的挑戰。在民國 88 年以前會計年度是採用 7 月年制，到 88 年以後才統一，當然有一些因素，這個可以去查，剛剛我有去查，民間都採歷年制，所謂歷年制是從 1 月到 12 月，整個所有中央地方政府都採用歷年制。主席，可不可以再多給我一分鐘。

主席（曾議員麗燕）：

再給你兩分鐘。

蔡議員金晏：

謝謝。這樣的制度，我們遇到一個問題，年度開始是 1 月，很多發包可能 3 月、4 月、5 月流標，確定發包可能已經 5 月、6 月了，剛要施作時就遇到雨季，一拖可能就到 9 月，如果那一年有保佑天氣好一點，8 月就可以做，像今年一樣拖到年底。這個部分工務相關單位可以認真思考，當初會採用會計年度，從 7 月開始是不是因為這樣的因素，我有去看一下，以前各單位採用不同月份，那是因為這套制度是從大陸過來的，幅員遼闊，以前要整理會計資料，沒有電腦又有舟車勞頓的問題，每個地方都有每個地方的需求，所以有不同的複式歷年制，中央一套、地方一套、公營單位又一套，台灣是還好，電腦又進步，可以電腦作業，但是如果遇到工程的問題，有沒有必要去檢討現在的會計年度制度，我覺得工務單位可以把這個問題帶回去研究，譬如 7 月年度開始，可能還有決算要做，相關部分做好後發包就可能到 10 月了，10 月開始做，不會遇到雨季，會很順暢，這個去檢討看看。

最後一點是這幾年管線的管理，剛好又遇到氣爆的問題，剛好路平專案也有這個需求，管線慢慢上軌道，在前年覺民路挖掘發生工程意外，地下道到底是怎麼樣？還不是很清楚，趕快把土資建立起來，很多工程抵觸的問題都可以提早解決，以上幾點以工務局爲首，把這些意見帶回來跟市府相關單位…。

主席（曾議員麗燕）：

蔡局長請答復。

工務局蔡局長長展：

目前在採購上不像過去是用最低價標，剛剛議員提到很多廠商因素，發生頻率最高是過去都是用最低價標，搶案件，拿到價格不好後整個工程就會延宕，這幾年我們積極推動評分及格最低標，或者是最有利標，我們也把評選的委員直接公告，其實這幾年這些案件的推動，廠商的素質好的會越來越好，所以我們目前的採購制度確實是用這樣，我們也積極做這方面的推廣，市府相關單位也有朝這方向在做。

剛提到外面下雨補路面，是用冷拌瀝青施作，因爲你不先把洞填平，車子開過去包括機車騎士會危險，因爲那是暫時鋪用的，天晴還要再另外處理。另外明年度預算大概在今年的 8 月、9 月就開始啓動，明年要執行這些預算的前置作業，包含工程設計、工程發包，等到明年度議會預算通過，這些案件就開始執行，因爲這種年度我們有相關的配套。〔…〕對。中央補助款就會遇到這些問題，中央補助款有時候來的時間都不一定，有時候跟議會協商包括墊付等等的方式來做。管線清查這幾年管挖中心做了調查，包含 3D 管線圖會越來越精準，避免未來管線管遷施工損及管線的狀況發生。

主席（曾議員麗燕）：

謝謝蔡議員的質詢。接下來請許慧玉議員質詢，時間 20 分鐘。

許議員慧玉：

謝謝曾召集人、各單位主管、各位媒體女士先生大家早安大家好。先看第一個影音檔，請工務局長仔細看。

（影片播放）

記者：高雄晚間大雨霹哩啪啦下個不停，短短半個小時，仁武水管路、澄觀路成了汪洋一片，水淹半個輪胎高，計程車開過去就像在水上行舟一般，濺起高高水花。

許議員慧玉：

先暫停。我先請教工務局蔡局長，過去你在水利單位轉調到工務單位，所以你对淹水這個事情，我相信你有很多的感同身受，這個是你的專業，雖然今天是工務委員的質詢，請教下豪大雨、急降雨對道路的品質有沒有很大的影響？

主席（曾議員麗燕）：

蔡局長請答復。

工務局蔡局長長展：

會有影響，如果對於路面已經很不好的，或有很多的裂縫就影響很大。

許議員慧玉：

影響很大。對新鋪設的道路來講，影響大不大？

工務局蔡局長長展：

新鋪設比較不大。

許議員慧玉：

比較不大，你先請坐。根據新聞的報導，在最近這段時間的急降雨、豪大雨也好，高雄市總共有 4,600 個大大小小不等的坑洞，整個高雄市 38 區有 4,600 個坑洞，坑洞是怎麼計算，我不了解。但我想一定還有些地方沒有如實計算進去。接下來看第二個影音檔。

（影片播放）

記者：坑洞就出現在仁武區澄觀路上，汽車不慎行駛到坑洞晃動嚴重，也因駕駛忙著閃坑洞，稍為不留意就會發生擦撞，這樣險象環生的畫面對機車騎士來說更是威脅。

（影片播放）

許議員慧玉：今天是高雄市議會工務委員會的工務考察，我就特別指定大社跟仁武有關坑坑洞洞品質不好的道路，道路的平整也算是都會區城市進步的指標，工程品質的狀況是這麼的不穩定而且耐用期非常的短，我覺得相關單位應該要重新來檢討。

許議員慧玉：

先回復到我跟局長對話的畫面。本席在很久以前用了兩次的會期，終於把大社跟仁武交界的永宏巷道路刨鋪經費爭取出來，當時現任的秘書長也去到現場會勘。我們先看一下，這是當時我們工業區永宏巷還沒有刨鋪的狀況，全部都是永宏巷還沒有刨鋪的狀況，你看到的 1、2、3、4、5、6、7，全部地方都是重新填補的，就像今天我們的濟公師父一樣。我們看到這一張，這是我們昨天傍晚的時候去拍的，完工是在去年 9 月的時候，所以大概是 11 個月的時間。這一張也是，道路的狀況非常的好。為什麼會有這樣的狀況，剛剛你特別也提了，如果今天下的急降雨或豪大雨，的確會對我們的道路品質會有影響。但是對於一些舊的，本身已經有裂縫的當然影響會更大，可是對於新的影響比較不大。這個已經刨鋪 11 個月了，為什麼還可以完好如初？其實跟它的材質也有很大的關係。

我們來看一下以下的 powerpoint，這是本席大概在兩年前所質詢的資料，當然因為現在整個氣候的變遷，整個道路的品质受到挑戰，所以這一份資料可能已經沒有辦法應用到現在的狀況，可是我還是要再次提醒，其實我們所有的刨鋪瀝青混凝土和瀝青，瀝青裡面又有分全新的和再生，當然再生的穩定性比較高是因為它有新舊料的混合。我們看一下 SBS：熱可塑性彈性體，這個熱可塑性彈性體在一些先進的國家，包括中國大陸也大量運用了這樣的熱可塑性彈性體，這樣的材料不僅可以耐熱，還可以耐寒，而且透水性非常非常好。

我請教一下局長，今天不只是我們高雄，全台灣都面臨氣候變遷非常嚴峻的挑戰，如果今天我們公部門的單位，不能夠有效的預防老天爺給我們的考驗，老實講你編再多的公帑都不夠用。所以每次本席會勘的時候，大概到 7 月公部門就告訴我已經沒有經費了。現在國民黨市長候選人韓國瑜先生提出，如果當選市長就要恢復議員的配合款，當然也受到很多人的批評。本席在此不表贊成亦不反對，但是我必須要平心而論，今天在野黨的議員非常需要這筆經費，為什麼？執政黨的議員可以不需要這筆經費，他只要告訴市長、議長，或是公部門他的地方有這個需求，我相信絕對是優先替他處理，可是我們在野黨的議員永遠比不上執政黨的議員，我覺得這是天大的不公平。所以今天韓國瑜先生願意用這樣的言論接受挑戰，我覺得他勇氣可嘉，我相信他發表這樣言論的時候是經過思考的。當然議員配合款的部分難免會有一些弊端，可是我們可以設計很多的制度來預防，讓這樣的弊端降低。我請教工務局長，我們原高雄縣的土地面積比原高雄市大了 19 倍，請問我們原高雄縣的道路品質這麼的糟糕，你要如何去彌補原高雄縣民這些道路不平整，我們面臨很多行的不安全，導致很多的機車騎士或是很多的汽車，因為道路品質不好而發生重大的意外，這些民眾有些是困苦的家庭，要面臨自己龐大的醫藥費，又沒有辦法去工作，要如何還給他們一個公道？請局長回答。

主席（曾議員麗燕）：

局長請回答。

工務局蔡局長長展：

我們針對全市的道路，當然也包含過去高雄縣的區域，這些道路我們都有定期在巡察，確實有議員剛剛提到的有些道路品質真的很不佳。所以我們在整個預算的執行都是依照公共利益，我們會依照道路的等級趕快去做一些刨鋪修補，這個部分也包含我們現在要用的一些比較重交通量的道路，剛剛議員提到的部分就是有一些重交通工業區的車輛，我們會用一些特殊的改質瀝青。

現在在臨海工業區周遭，像中山路、沿海路，未來我們也會用一些相關材質更優的瀝青以及它的骨材。所以我們對於全市的道路品質未來會繼續再加強，

也會排定優先順序。

許議員慧玉：

局長，你一年編列的道路刨鋪多少經費？你知道嗎？

工務局蔡局長長展：

整個在刨鋪的經費一年平均大約是 8 億左右。

許議員慧玉：

有這麼多嗎？

工務局蔡局長長展：

我們包含災準金，也包含平均地權基金。

許議員慧玉：

你知道本席這一年當中只爭取到多少經費嗎？跟其他執政黨的議員爭取到的經費懸殊之大，差非常多。本席因為時間的關係不方便在這裡公布數字，我相信公部門都有登記。懸殊之大對於我們在野黨的議員非常的不公平，在這個地方我沒有護航任何人，我只針對公平和正義而已。局長，你剛剛有特別提到針對大型的車輛，交通流量很大的地方一定要運用特殊的材質，否則只是用一般的材料，遇到大雨或是急降雨的時候，我們的道路很快就毀損了，一天到晚都在開挖馬路修補，對於民衆來講苦不堪言。尤其是開店做生意的商家，你在他們的店門前刨鋪道路的時候，你認為他們的生意不會受到影響嗎？也對於很多的用路人造成很大的危機。所以局長，這個問題本席希望你回去要重視並且加強檢討。我還是會捍衛，希望能恢復尤其是我們原高雄縣議員，原高雄縣議員有執政黨的議員也有在野黨的議員，大家一律公平。我們原高雄縣享受跟其他原高雄市議員的資源是不公平的，有多少資源照顧到我們原高雄縣。很多地方還是一樣落後，我覺得這是一個很大的笑話。我在上個月因為有事情去阿里山，沿著山路看，沒有一個地方是經過修補的，每一條路都很棒。我心想這裡不是直轄市，人家可以做到這麼好，我們高雄市是直轄市，會不會笑死人啊！我真的覺得好丟臉，我們竟然輸給偏鄉的縣市，我們還自豪高雄是一個宜居的城市嗎？局長，這個議題你要好好的去思考，你剛剛說明編列到 8 億，本席根本不相信，我所看到的預算，根本沒有用到 8 億的預算用在我們基層的道路進行刨鋪翻修，所以導致我們原高雄縣的縣民對於這件事情非常的氣憤。局長，在預算的分攤比例上，你絕對要重視我們原高雄縣民的福利好不好？〔好。〕你先請坐。

我的時間剩下七分多鐘，我要再請教一下都發局長，前陣子大社中山堂有舉辦兩次大社都市計畫的通盤檢討，我想這個案子已經有其他的議員質詢過了。我剛好是工務委員，你又是在我的委員會裡面，我也必須來關心這件事情。為

什麼我必須要關心？其實我是最有理由關心的，在民國 82 年的時候，當時我的父親許正雄先生擔任大社鄉長，因為大社工業區發生一起不明的氣體外洩，結果大社工業區的廠商沒有人願意承認是誰導致這起工安事件，鄉民非常的氣憤，希望透過我父親帶他們去圍場抗爭。當時大家在地方不分黨派，不分你我埋鍋造飯，很多家庭主婦把他們家的鍋碗瓢盆搬到現場去了，圍場抗爭了好幾天，驚動了當時的經濟部長江丙坤先生南下在國賓飯店，達成 25 年的遷廠計畫。那時因為中油五輕比大社人提早抗爭 3 年，他們在民國 79 年抗爭，所以他們在 104 年完成遷廠這個計畫，但是我們比照中油五輕，必須要在 25 年後遷廠，所以換算的結果，就是在今年年底以前要完成遷廠。可是今年 2 次的大社都市計畫通盤檢討 2 次會議當中，我都有表達我的意見，我發現現場所有的人，很多人都搞不清楚狀況。當時我的父親是希望能夠遷廠，讓現在特種工業區降編為乙種工業區，減少這個高度的污染，能夠還給大社，包括鄰近的楠梓、仁武附近鄰近的鄉鎮，有一個健康低污染的一個環境。但是經過這麼多年，107 年的大限已經到了，我們都市發展局才慢吞吞的來到大社召開這個所謂的說明會，而且這個說明會的現場也沒有通知很多民衆，大社有三萬多的人口，來的人，在現場的人沒有超過 50 個人。局長，你認為沒有 50 個人可以代表三萬多人的民意嗎？而且來的人大部分都不是在地的大社人，有一半以上地球公民協會，還有其他選區市議員的候選人也來到現場，在現場的大社人沒有超過一半，那我們這個說明會是要說給誰聽？好，問題又來了，我兩次都有發表我的言論，結果呢？前一陣子大社有一個社團，稱作我是大社人，就開始評論了，奇怪了大社有 2 個議員跑到哪裡去了啊？除了我以外，還有張議員啊！為什麼都沒有出席呢？後來我經過查詢之後，發現我跟本沒有接到公文，我們緊急打電話到都發局，了解的結果是說會接到 8 月份該出席的對象是必須要有意見陳情的人，我們才請他來參加 8 月份的會議，糟糕！8 月份去參加的人，誤以為許慧玉不是很關心這個事情嗎？那為什麼許慧玉在這 8 月份的會議當中竟然沒有出席，我啞口無言。因為我完全沒有接到任何通知，我怎麼出席？等到會後，很多人把我扣一頂帽子了，我真的很冤枉，所以局長，這個事情本席因為時間的關係，當然後續我還會來追蹤這個事情的進度。我聽說下一次還會有一個重要的會議，好像延到 9 月初左右，我希望這個會議一定要通知本席，如果不通知，局長，對不起，我可能沒有辦法放過你喔！這是你主要的業務，你知道這件事情對大社人的影響有多大嗎？這也牽扯到大社，有好幾千人員工的生存權。

好，第二個，如果依照當時的約定是要遷廠的，到現在為止沒有遷廠，原因何在？第三個，要從特種工業區降編到乙種工業區。局長，你知道什麼是特種，

什麼是乙種嗎？這兩個是天壤之別你知道嗎？特種就是高度污染的製造業，製造、生產。但是如果是乙種你知道是什麼嗎？乙種不是高度污染，也不是製造業，它只是一般的工業，我們不敢講完全沒有污染，可是它即便是污染，是屬於低度的污染，所以呢？既然是低度的污染，它可能不需要高學歷的人，不需要環工、化工、電機這些專業的人員，可能只要高中、高職畢業、五專生就可以進入到乙種工業區裡面去進行操作了。但是我們的特種工業區不是這樣，我們希望的一定是環工、化工、電機相關工程科系的人才能夠進去到我們的化工業。所以它需要的人是完全不一樣的，我們目前沒有辦法去進行精確的一個計算，到底特種工業區用的就業人口比較多，還是乙種工業區用的就業人口比較多，我們現在還沒有辦法去進行估算。好，局長，你要知道這悠關到還有一個廠商的問題。如果今天真的要遷廠，在民國 105 年的時候，我就質詢當時的我們的經發局局長，他那時候還沒有調到中央。局長，有很多廠商跟我反映，如果真的需要遷廠，他們願意配合。可是問題是高雄市政府應該要很明確的告訴他們，你們應該要怎麼做。包括第一個，地目呢？要去哪裡？要遷去哪裡？地目要先找到。第二個，特種的工業區要找的地目不容易啊！這些員工到 107 年的時候，他們不能生產，這些員工到底要不要給他們薪資、要不要給遣散費呢？這些員工應該怎麼進行安置呢？好，對大社鄉的鄉民，經過這麼久的時空背景，在當時我也去進行環保抗爭的時候，我是跟民衆站在一起，我是贊成遷廠的，可是經過這麼多年之後，台灣的景氣越來越糟，包括執政黨跟中國大陸對岸的關係僵持不下，所以中國大陸祭出很多封殺台灣的政策，導致台灣現在內部民不聊生。主席不好意思，我時間快到了，再給我 2 分鐘好嗎？我把它做一個結尾。

主席（曾議員麗燕）：

好，請延長 2 分鐘。

李議員慧玉：

謝謝主席，所以局長，你要仔細聽好，本席已經把一些重點的方向分析得非常清楚，整個時空背景跟以前完全不一樣，也有些大社工業區的員工，透過我的臉書或私底下跟我傳 LINE 跟我反映，他說如果遷廠了，降編為乙種了，他們可能要失業了，因為他們學的是環工、化工，乙種工業區不需要這樣的專業人才，他們該怎麼辦？他們的孩子、家庭都住在這附近該怎麼辦？所以啊！局長，我希望這個議題到 9 月份的時候，我們先不要把它做成定案，這攸關到大社人、楠梓、仁武附近這麼多人生存的一個權益、廠商未來何去何從，還有我們民意代表，我們是代表民衆出來的，我們應該要捍衛這麼多人的權益，廠商裡面的員工，他也是「民」喔！今天選民選我出來，他們也都是「民」喔！今

天我應該站在一個公正無私的立場，我們應該要三方對話，廠商、公部門、民意代表，包括讓民衆去參與，讓我們大社工業區，107 年到底要不要遷廠的事情，然後要降編的事情應該要讓更多人來參與，要公開透明化，不應該黑箱作業，不是少數人可以決定我們大社人的命運。以上是本席建議給我們的都發局局長，我相信你都聽得很清楚，我也表示的非常明白了。所以在這個地方，我也希望剛剛的建言，工務局蔡局長還有都發局局長，我希望你們能夠緊密的追蹤這個案件，以上本席的質詢到此，謝謝。

主席（曾議員麗燕）：

好，謝謝李議員慧玉的質詢。接下來，我們休息 10 分鐘。（敲槌）

方議員信淵：

本席針對道路的路平和路燈的維護，這兩點是市民心中的痛，等一下再來和局長討論，市民遇到這些問題除了打 1999 以外，最直接面對的還是這些里長，這些里長假如市政府都沒有任何回應的話，直接受害的就是這些里長，可能就會受到里民責罵，認為他們沒有能力去處理，實際狀況不是這樣子，包括我們服務處也是經常接到這種電話，認為我們監督不力。所以第一線的里長所面對的這些壓力，我相信不是在座局處首長官員能夠體會的，今天很多議會同仁對路平提出很多質詢，本席認為一個進步的城市，路平是一個基本要件，我們看看台北市這些進步的城市，他們的道路是多麼漂亮，所以高雄市的馬路狀況不佳不是一個新聞，尤其今年 7 月底開始下雨，我們整個道路都完全破功了，雖然工務局的業務報告做了很多努力也做了很多維修，但是民衆還是無感，等一下再針對這問題和局長討論。尤其這張圖片，我們可以看出網友對高雄市馬路的觀感，他說像狗啃的一樣？有問題我們要澈底去檢討。局長，那麼多議員針對路平的狀態提出質詢，代表這是一個很大的缺失，局長，到底是我們的維護經費不足還是施工品質不好？請局長回答。

主席（曾議員麗燕）：

局長，請答復。

工務局蔡局長長展：

整個道路品質來講，分為用料和瀝青補材的品質，我先針對材料的本身，最近幾年的瀝青料，過去都是用中油產製的瀝青，最近這幾年中油沒有產瀝青，所以很多瀝青市從國外進口，依照我們和工程單位所做過討論及調查，這個材料的品質可能不像過去中油產製的這麼好，所以我們目前在整個路平推動上面會針對一些重交通量等等會用一些新的材料，改質瀝青，我們也和中油協商，希望中油開始去生產這個瀝青。路不平的部分我們也有深切去檢討，經費的部分，我們目前也爭取很多中央預算，包含營建署、公路總局及工業局，我們會

在今年底到明年、後年這段時間，全面性的做高雄市道路的刨除、刨鋪，這個部分就是要讓我們整個道路的品質慢慢轉變，這個其實我們都有在做一些相關的工作。

方議員信淵：

局長，確實最近有感受到真的有在動，但是依過去的經驗，不要說里長，甚至我們要爭取一條道路的重鋪都非常困難。每次編列預算完以後，那幾億維護的經費要維護到整個高雄市一大片道路良好的狀態，這個完全都不夠啊！甚至還分原高雄縣、原高雄市，甚至有些議員還說錢都花到高雄縣去做道路了，結果我們高雄縣的道路一樣是坑坑洞洞，沒有比較好啊！局長，你要坦白說到底我們的維護經費夠不夠？請回答本席到底夠不夠？

工務局蔡局長長展：

我們目前的維護經費，依目前看到的道路品質確實是不夠。

方議員信淵：

確實不夠，因為每一個里長都要求道路重鋪，有時候 1 年、2 年就不可能，他們要得非常可憐，有時後拜託這個議員、有時後拜託那個議員，拜託到最後才有機會把道路鋪好，確實道路狀況良好這是最基本的要求，一個進步的城市最基本的要求就是道路，提供市民一個安全的道路，這是最基本的，反而大家還來說道路的問題。我覺得今天不是經費不足而已，代表我們全體，包括市政府團隊都有責任。大家想一想，局長剛才說道路的瀝青品質不像過去那麼好，為什麼台北市可以做得好？高雄沒有辦法做得好？這是我們要共同去檢討的地方，有些道路已經鋪好了，經過沒多久又損壞了，這代表我們整體的施工品質確實有待改善。

局長，這是燕巢區最主要的道路，已經老化很久了，只是要求重鋪而已，到現在都沒有辦法，你看這都是坑洞碎石頭，如果機車經過摔車了，這誰要負責？局長，像這種道路需要重鋪嗎？已經老化到這種程度了，這種道路騎機車會有很多危險，到目前為止，爲了要爭取這條道路重鋪，坑坑洞洞，一直說沒錢，會勘之後也是說沒錢。局長，不是我們愛說，我們到底應該如何做？里長應該如何做？我們高雄市才會變得漂亮，這是你要共同努力的方向。像這種情形，拜託局長，不是我們愛說，這個是真的，像這種道路高雄市的議員大家都說高雄縣的都很好，你有看到這種道路坑坑洞洞，剛才許慧玉議員說一條道路補過再補，補丁一補再補。

以前原高雄縣我們區公所如果發現道路破損立刻去維護，不必我們去爭取，有時候做得太好，還被人家說是不是又要選舉了？沒有損壞就在做了。現在不是，一條道路東破西破，補來補去，就像衣服一樣，以前穿新衣服破了就趕快

換新，現在不是，一件衣服破了，一補再補，養工處甚至說堪用就好了。什麼叫做堪用？大家都是院轄市啊！我們是一個進步的城市，穿一件破衣服還說堪用就好了。不是本席愛講、不是所有議員愛講，我們是一個進步的城市，不可以每天都在講道路，這些里長不可以每天爲了道路傷腦筋，大家共同的力量是要讓這個城市更進步，而不是更退後，所以要拜託局長，我相信你是一位會做事的局長，換你來做一定會做得更好，因此在這裡要拜託局長再多加油。現在又有第二預備金可以使用，請儘速動用趕快把高雄市的道路做好，選舉要到了，趕快做一做，大家看到道路品質良好的話，說不定選票會更多，拜託你了。

尤其你看橋頭仕豐路的道路，另外產生一個問題，我要請教局長，爲什麼道路會東挖西挖的？因爲它有破洞，他們又不知道破在哪裡，所以只要一下雨，那裡就會塌陷，但是想修理又沒辦法修理，就是一直找不出原因，依目前的技術難道無法找出狀況發生的原因，局長，有沒有辦法？

工務局蔡局長長展：

如果它是發生在每次下雨完後都會下陷，可能就跟一些雨水管有一些關係。

方議員信淵：

現在的技術沒有辦法查出來嗎？

工務局蔡局長長展：

可以，我們曾經在苓雅路這個地方看過，因爲過去做的一些涵管接縫平常目視看不出來，我們用 TV 檢視車進去攝影。

方議員信淵：

這是非常的危險，爲什麼大家都這麼說？以前有人就看到預拌混凝土車掉進去，有沒有這種情形？甚至在高雄市也是有這種情形，因爲時常在發生，但現在的情形是他們前幾天開挖還是找不到原因，現在又填平了，表示這個部分發生的原因已經找很久了，但是一直無法找出原因，所以住在附近的人非常痛苦。你看整個道路崎嶇不平，局長，當道路積水又有車輛經過水就會流入住家裡面，如果你是住在裡面的人，你作何感想？你會怕嗎？第一個，你會擔心道路不知道何時塌陷下去，也不知道誰經過會發生危險；第二個，每逢下雨天又要接受這種事實，每次都把他們的店面濺得溼答答，這不是我們要去改善的主要目標嗎？所以拜託局長，現在第二預備金可以用，你就趕快使用，拜託你幫我們儘快找出原因，還有可以施作的道路就快做，讓高雄市恢復原有的風貌。姑且不說一個進步的城市，起碼要讓我們感受它有過去原高雄縣道路的品質就好了，不要老是東補西補的，爲了道路的問題，里長也好，我們也要承受非常大的壓力，所以請大家再次共同來努力，本席也再次拜託局長，謝謝你，請坐。

另外，有關路燈維護問題，這也是大家心中的痛，局長剛來可能還不是很清

楚，過去在原高雄縣的路燈維護，只要有路燈不亮或壞掉就會馬上去修理，因為沒有修理的話，當地鄉民就會去找鄉長或鎮長，所以大家都非常積極，可是現在路燈維護通報系統，除了打 1999 之外，現在路燈維護不是好幾天無法修理，甚至還拖拖拉拉。我就遇過類似的情形，一般路燈都有編碼，但是那個人來不想修理，還說這個已經不在維修範圍裡面，因為有路燈編碼就代表都要接受那種事實了，而且不管它在何處都要修，可是他現在卻隨便找個理由說路燈不是在公有地或不是在什麼地方或不是在道路上，不但不修理連電線桿都不管，連電線桿都拔掉了，所以這個非常可惡。

針對路燈的問題，里民也是抱怨連連，有時候修三天都還沒好，甚至一個多禮拜也修不好，有些里長爲了這個問題都抱怨連連，因為里民都直接找里長說：「里長，爲什麼我家的路燈一個多禮拜還是不亮？你到底有沒有在做事？」局長，換成你當里長時，假如你被人家這樣子罵，你情何以堪呢！因為里長無法修理路燈，而且里長還說我如果會修路燈的話，老早就爬上去自己修理了，哪需要叫你們工務局來修理，還要讓你們拖拖拉拉的，對不對？

以前我們常常建議路燈是不是回歸原有區公所來負責，你們又不要，既然不願意又沒辦法修理，所以造成不少困擾，因為光一個路燈問題，我的服務處就接到不少電話，而且叫也叫不動，因為時間的關係，我請教局長好了，我相信你非常能故事，我們的路燈維護有沒有 SOP？

工務局蔡局長長展：

跟議員說明，目前路燈有它的一個標準作業修護通報系統，通報以後，養工處的同仁和廠商會去做一些修護。

方議員信淵：

局長請坐，我請養工處回答比較清楚，好不好？處長，路燈維護的 SOP 是怎樣？

主席（曾議員麗燕）：

處長，請答復。

養護工程處林處長志東：

我們通常路燈都已經有做路燈編碼。

方議員信淵：

對，有做路燈編碼了，給你們通報幾天以前要維護完成？

養護工程處林處長志東：

有一種情形是如果那個是短期的，它故障，我們就會更換，大概兩天以內會把它完成，有的是…。

方議員信淵：

你跟廠商簽訂的合約幾天要完成？

養護工程處林處長志東：

這要視情形而定，我跟議員報告…。

方議員信淵：

你跟廠商簽訂幾天一定要修復完成？

養護工程處林處長志東：

路燈壞掉有好幾種情形，一種是線路問題；另一種是更換燈泡，他去看到燈泡壞了就會更換。

方議員信淵：

簡單說，路燈就只會有三種問題，我只是沒有告訴你是什麼問題，有變壓器、變電器、線路，燈泡我只有這三種問題，不然還會有什麼問題，對不對？

養護工程處林處長志東：

有可能是他去看的那一盞路燈是 LED 燈。

方議員信淵：

你告訴我，在路燈發包的時候，你絕對有跟廠商要求幾天一定要完成，甚至任何狀況都好，幾天一定要完成？

養護工程處林處長志東：

他第一天去是看現場，燈泡要換當然是現場更換，現在是因為裡面有線路，我們就要架空線，架空線就會去裝，所以這個部分請議員跟我們說實際的位置還有剛才所說的，到底有哪幾盞燈他真的沒有修理並且拿掉的，那裡我們再去處理，我相信我們的同仁不可能一盞路燈放一個禮拜，或放著都不去修理。

方議員信淵：

有一位里長向我反映，他叫你們一個多禮拜了，一排路燈都不亮，也不知道是什麼原因，而他也講不出所以然來。

養護工程處林處長志東：

一排路燈就是台電那邊線路跳脫了，所以…。

方議員信淵：

你也知道路燈牽涉到危險性，所以我們在發包的時候絕對有它的 SOP，我相信不可能讓他們亂修理，對不對？

養護工程處林處長志東：

不可能讓他們這樣處理的，麻煩議員把那裡的資料給我們，我們會去幫他們處理。

方議員信淵：

我不要個案，因為個案處理好像是對我比較好，現在是在改善，你那一套

SOP 假如沒有改善的話，路燈這種狀況永遠都會存在，市民朋友永遠都會抱怨，里長也永遠不好當，所以我要你通盤檢討，給我一份通盤檢討報告。因為時間的關係，我發覺很多路燈的檢修孔已經都壞了，甚至線路都裸露出來，像這種保護桿遇到下雨天絕對會漏電，假如漏電的話，到時候電死人不知道要找誰負責，局長，我請問你好了，像這個漏電的話，到底誰要負責？主席，拜託給我 2 分鐘。

主席（曾議員麗燕）：

蔡局長，請答復。延長 2 分鐘。

工務局蔡局長長展：

跟議員報告，漏電負責的單位我們要查明才知道。

方議員信淵：

這是保護蓋不見了，保護蓋不見你還說不知道誰要負責，這是你們市政府的電線桿，又不是我家的電線桿，難不成要我負責，對不對？你們的保護蓋不見了，水流下來導致漏電，甚至有小孩在這裡玩耍，不小心摸到，這會不會電死人，這都是高壓電。

工務局蔡局長長展：

這個平常都會去檢查。

方議員信淵：

局長，這種情形非常的多，我跟你講差不多 50% 幾乎有這種狀況，你們都沒有去注意，我假裝隨隨便便的看看你們會不會主動去修理好。這一種狀況不是只有我說的這一支而已，你有空可以去繞一繞、看一看。

工務局蔡局長長展：

我們全面檢查。

方議員信淵：

全面檢查。所以如果遇到這一種情形，線路都外露，假如像這一種情形如果把電死，幾乎都要申請國賠了，國賠誰要負責？當然高雄市政府要負責啊！難道還是我負責嗎？所以對路燈的維護，不只是讓路燈會亮就好，安全也很重要，如何保障市民朋友的安全，這是進步城市不應該有的地方。大家都說住在高雄好像很驕傲，當一個宜居城市的人很好，結果我們面對的公共品質是這麼的低落。拜託局長針對這個問題，希望大家能認真的做工作。

當沒錢的時候，我相信我們在議會絕對不會針對你的預算而讓你的預算擱置，你們編列多少，我們都同意你們的編列，甚至拜託你們將預算增加一些。把整個道路狀況，甚至路燈的維護做好，是你們自己沒有能力編出來，不是我們不要給你們的。

整體產生的一個後果，相對市政府當然是要負責，在這裡再一次感謝大家，謝謝主席，大家辛苦了。

主席（曾議員麗燕）：

謝謝方議員的質詢。

康議長裕成：

不好意思！尊重主席，但是因為現在整個高雄市的時雨量已經超過 108 公厘了，外面淹水的情形也滿嚴重的，我希望今天的開會就到這裡結束，我們再順延，也不算休會，今天先到這裡散會。主席可以決定今天就散會。

主席（曾議員麗燕）：

好，OK。

康議長裕成：

我們今天就散會，不再開會，看明天的情形怎麼樣再決定議程是不是要調整，各位同仁有沒有意見？主席問好了，主席來宣布。

主席（曾議員麗燕）：

各位同仁有沒有意見？針對議長的提議，因為現在外面雨下得非常的大，雨量已經到了 108 公厘了。

康議長裕成：

滿嚴重的。

主席（曾議員麗燕）：

讓政府單位，尤其是工務單位，都是有關下雨的部門，是不是休會讓大家回去。

康議長裕成：

應該說到這裡先散會，下午的會不再開，這樣今天上午的會就還算，好不好？到這裡散會。

主席（曾議員麗燕）：

各位有沒有意見？沒有意見。我們就到這裡散會，下午休會。明天早上 9 點繼續工務部門的業務質詢，散會。（敲槌）